REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Registered at the Post Office as a Newspaper *As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer*

Selling price • Verkoopprys
(GST excluded/AVB uitgesluit)
Local **80c** Plaaslik
Other countries R1,10 Buitelands
Post free • Posvry

VOL. 311 CAPE TOWN, 22 MAY 1991 No. 13245
KAAPSTAD, 22 MEI 1991

STATE PRESIDENT'S OFFICE

No. 1131. 22 May 1991

It is hereby notified that the State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 52 of 1991: Transnet Limited Amendment Act, 1991

KANTOOR VAN DIE STAATSPRESIDENT

No. 1131. 22 Mei 1991

Hierby word bekend gemaak dat die Staatspresident sy goedkeuring geheg het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 52 van 1991: Transnet Beperk-wysigingswet, 1991

GENERAL EXPLANATORY NOTE:

[ ] Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing enactments.

________ Words underlined with a solid line indicate insertions in existing enactments.

(Afrikaans text signed by the State President.)
(Assented to 14 May 1991.)

ACT

To amend section 1 of the Level Crossings Act, 1960, by the deletion or insertion of certain definitions; to amend section 2 of that Act in order to adjust the contributions to the Fund as circumstances require; to amend sections 3, 4, 5, 6, 7, 8 and 8*bis* of that Act to provide for the substitution of certain words; to insert section 10 of that Act in order to provide for the repeal of the Act and related matters; to amend section 1 of the Legal Succession to the South African Transport Services Act, 1989, to provide for the insertion or substitution of certain definitions; to amend section 2 of that Act to provide that section 190 of the Companies Act, 1973, shall not apply to the Company; to amend section 10 of that Act to extend the membership of Transmed; to amend section 12 of that Act to exempt the Company from the provisions of the Insurance Act, 1943; to amend section 14 of that Act to make certain provisions thereof applicable to the Corporation; to amend section 15 of that Act to make provision for the rendering of a service at the request of the Corporation or a transport authority; to amend section 16 of that Act to define more precisely the obligations of the State in regard to the pension funds of the South African Transport Services; to amend section 19 of that Act to alter the provisions relating to the issue of financial instruments that are guaranteed by the State; to amend section 21 of that Act to extend the authority of the Minister to make regulations; to amend section 22 of that Act to amplify the provisions relating to the protection of the name of the Corporation; to amend section 23 of that Act in order to increase the powers of the Corporation; to amend section 24 of that Act to make additional provision in connection with the constitution of the Board of Control of the Corporation; to amend section 25 of that Act to alter the provision relating to the identification of the assets of the Corporation; to amend section 26 of that Act to bring it into line with the provisions of section 15; to substitute section 27 of that Act to amend the provision relating to the State guarantee and to do away with the obligation of the State to annually make good the losses of the Corporation; to amend section 29 of that Act to alter the limitation placed on the liquidation of the Corporation; to amend section 31 of that Act to clarify the provisions thereof and to limit the extent of exemptions referred to therein; to amend section 32 of that Act to clarify the provisions thereof; to amend section 33 of that Act to alter the provisions relating to activities in a deeds registry; to amend section 35 of that Act to define exemption from the payment of certain charges; to amend section 36 of that Act to grant the State President the power to repeal section 33; to amend Schedule 1 to that Act to make provision for a further offence in respect of fare evasion; to amend Part 1 and Part 3 of Schedule 2 to that Act in connection with

ALGEMENE VERDUIDELIKENDE NOTA:

[ ] Woorde in vet druk tussen vierkantige hake dui skrappings uit bestaande verordenings aan.

_____ Woorde met 'n volstreep daaronder, dui invoegings in bestaande verordenings aan.

(Afrikaanse teks deur die Staatspresident geteken.)
(Goedgekeur op 14 Mei 1991.)

WET

Tot wysiging van artikel 1 van die Wet op Spooroorgange, 1960, ten einde enkele woordomskrywings te skrap of in te voeg; tot wysiging van artikel 2 van gemelde Wet ten einde die bydraes tot die Fonds na gelang van omstandighede aan te pas; tot wysiging van artikels 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 8*bis* van gemelde Wet deur sekere woorde te vervang; tot invoeging van artikel 10 van gemelde Wet ten einde voorsiening te maak vir die herroeping van die Wet en verbandhoudende aangeleenthede; tot wysiging van artikel 1 van die Wet op die Regsopvolging van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, 1989, ten einde sekere woordomskrywings in te voeg of te vervang; tot wysiging van artikel 2 van gemelde Wet ten einde Transnet Beperk vry te stel van die toepassing van artikel 190 van die Maatskappywet, 1973; tot wysiging van artikel 10 van gemelde Wet ten einde die lidmaatskap van Transmed uit te brei; tot wysiging van artikel 12 van gemelde Wet ten einde voorsiening te maak vir vrystelling van die bepalings van die Versekeringswet, 1943; tot wysiging van artikel 14 van gemelde Wet ten einde sekere bepalings daarvan op die Korporasie van toepassing te maak; tot wysiging van artikel 15 van gemelde Wet ten einde die lewering van 'n diens op die Korporasie of 'n vervoerowerheid se versoek te reël; tot wysiging van artikel 16 van gemelde Wet ten einde die Staat se verpligtings ten opsigte van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se pensioenfondse verder te omskryf; tot wysiging van artikel 19 van gemelde Wet ten einde die bepalings ten opsigte van die uitreiking van finansiële instrumente wat deur die Staat gewaarborg word, te verander; tot wysiging van artikel 21 van gemelde Wet ten einde die Minister se bevoegdheid om regulasies uit te vaardig, uit te brei; tot wysiging van artikel 22 van gemelde Wet ten einde die maatreëls met betrekking tot die beskerming van die naam van die Korporasie uit te brei; tot wysiging van artikel 23 van gemelde Wet ten einde die doelstellings en bevoegdhede van die Korporasie uit te brei; tot wysiging van artikel 24 van gemelde Wet ten einde verdere voorskrifte uit te vaardig aangaande die samestelling van die Beheerraad van die Korporasie; tot wysiging van artikel 25 van gemelde Wet ten einde die bepaling in verband met die identifikasie van die bates van die Korporasie te verander; tot wysiging van artikel 26 van gemelde Wet ten einde dit in ooreenstemming te bring met die bepalings van artikel 15; tot vervanging van artikel 27 van gemelde Wet ten einde die bepaling met betrekking tot die Staat se waarborg te wysig en weg te doen met die verpligting wat op die Staat rus om die verliese van die Korporasie jaarliks goed te maak; tot wysiging van artikel 29 van gemelde Wet ten einde die beperking op die likwidasie van die Korporasie te verander; tot wysiging van artikel 31 van gemelde Wet ten einde die bepalings daarvan duideliker te stel en die omvang van vrystellings waarna daarin verwys word, te beperk; tot wysiging van artikel 32 van gemelde Wet ten einde die bepalings daarvan duideliker te stel; tot wysiging van artikel 33 van gemelde Wet ten einde die bepalings aangaande die verrigting van handelinge in 'n aktekantoor te verander; tot wysiging van artikel 35 van gemelde Wet ten einde die vrystelling van die betaling van sekere gelde te omskryf; tot wysiging van artikel 36 van gemelde Wet ten einde aan die Staatspresident die bevoegdheid te verleen om artikel 33 te herroep; tot wysiging van Bylae 1 by gemelde Wet ten einde 'n verdere misdryf te skep; tot wysiging van Deel 1 en Deel 3 van Bylae 2 by gemelde Wet in verband met die wysiging, herroeping en uitleg van sekere wette; om die verwysing na die Spoorwegadministrasie en die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste

the amendment, repeal and interpretation of certain laws; to amend the references to Railway Administration and the South African Transport Services in various Acts; to amend section 1 of the Transnet Pension Fund Act, 1990, to provide for the substitution of certain definitions; to amend section 3 of that Act to clarify the provisions thereof; to amend section 14 of that Act to extend the membership of the Fund; and to provide for incidental matters.

BE IT ENACTED by the State President and the Parliament of the Republic of South Africa, as follows:—

Amendment of section 1 of Act 41 of 1960, as amended by section 70 of Act 6 of 1965, section 6 of Act 6 of 1982 and section 4 of Act 13 of 1983

1. Section 1 of the Level Crossings Act, 1960, is hereby amended—

(a) by the substitution for the definition of "financial year" of the following definition:

" 'financial year' means the **[South African Transport Services']** financial year of Transnet Limited;";

(b) by the substitution for the definition of "Minister" of the following definition:

" 'Minister' means the Minister of Transport and of Public Works and Land Affairs;";

(c) by the deletion of the definitions of "General Manager" and "South African Transport Services";

(d) by the insertion after the definition of "local authority" of the following definition:

" 'Managing Director' means the Managing Director of Transnet Limited;";

(e) by the insertion after the definition of "structure" of the following definitions:

" 'South African Roads Board' means the South African Roads Board established by section 2 of the South African Roads Board Act, 1988 (Act No. 74 of 1988);

'Transnet Limited' means the public company Transnet Limited, formed in terms of section 2 of the Legal Succession to the South African Transport Services Act, 1989 (Act No. 9 of 1989);

'Treasury' means the central financial authority in the Public Service which is vested in the Department of Finance referred to in the Public Service Act, 1984 (Act No. 111 of 1984), and whose powers in relation to any matter are exercised by the Minister of Finance or an officer in that Department who, by virtue of a division of work in that Department, deals with that matter.".

Amendment of section 2 of Act 41 of 1960, as amended by section 71 of Act 6 of 1965, section 9 of Act 8 of 1968, section 11 of Act 24 of 1971, section 6 of Act 33 of 1972, section 12 of Act 44 of 1974, section 15 of Act 29 of 1981, section 5 of Act 13 of 1983 and section 8 of Act 88 of 1988

2. Section 2 of the Level Crossings Act, 1960, is hereby amended—

(a) by the substitution for subsection (2) of the following subsection:

"(2) During each financial year an amount agreed upon by the Treasury, Transnet Limited and the South African Roads Board, in consultation with the committee, shall be paid to the Fund in equal monthly instalments, of which—

(a) one third shall be paid from the State Revenue Fund out of moneys appropriated by Parliament for this purpose;

(b) one third shall be paid by Transnet Limited; and

(c) one third shall be paid from the National Road Fund referred to in section 2 of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971).";

in verskeie Wette te wysig; tot wysiging van artikel 1 van die Transnet-pensioenfondswet, 1990, ten einde sekere woordomskrywings te vervang; tot wysiging van artikel 3 van gemelde Wet ten einde die bepalings daarvan duideliker te stel; tot wysiging van artikel 14 van gemelde Wet ten einde die lidmaatskap van die Fonds uit te brei; en om voorsiening te maak vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.

DAAR WORD BEPAAL deur die Staatspresident en die Parlement van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

Wysiging van artikel 1 van Wet 41 van 1960, soos gewysig deur artikel 70 van Wet 6 van 1965, artikel 6 van Wet 6 van 1982 en artikel 4 van Wet 13 van 1983

1. Artikel 1 van die Wet op Spooroorgange, 1960, word hierby gewysig—

(a) deur die omskrywing van "boekjaar" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'boekjaar' die boekjaar van **[die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste]** Transnet Beperk;";

(b) deur die omskrywing van "Minister" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'Minister' die Minister van **[Vervoerwese]** Vervoer en van Openbare Werke en Grondsake;";

(c) deur die omskrywings van "Hoofbestuurder" en "Suid-Afrikaanse Vervoerdienste" te skrap;

(d) deur na die omskrywing van "Administrateur" die volgende omskrywing in te voeg:

" 'Besturende Direkteur' die Besturende Direkteur van Transnet Beperk;";

(e) deur na die omskrywing van "spooroorgang" die volgende omskrywings in te voeg:

" 'Suid-Afrikaanse Padraad' die Suid-Afrikaanse Padraad ingestel deur artikel 2 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988 (Wet No. 74 van 1988);

'Tesourie' die sentrale finansiële gesag in die Staatsdiens wat gesetel is in die Departement van Finansies vermeld in die Staatsdienswet, 1984 (Wet No. 111 van 1984), en wie se bevoegdhede met betrekking tot die een of ander aangeleentheid uitgeoefen word deur die Minister van Finansies of 'n beampte in daardie Departement wat, uit hoofde van die indeling van werk in daardie Departement, met daardie aangeleentheid handel;

'Transnet Beperk' die publieke maatskappy Transnet Beperk, wat ingevolge artikel 2 van die Wet op die Regsopvolging van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, 1989 (Wet No. 9 van 1989), opgerig is.".

Wysiging van artikel 2 van Wet 41 van 1960, soos gewysig deur artikel 71 van Wet 6 van 1965, artikel 9 van Wet 8 van 1968, artikel 11 van Wet 24 van 1971, artikel 6 van Wet 33 van 1972, artikel 12 van Wet 44 van 1974, artikel 15 van Wet 29 van 1981, artikel 5 van Wet 13 van 1983 en artikel 8 van Wet 88 van 1988

2. Artikel 2 van die Wet op Spooroorgange, 1960, word hierby gewysig—

(a) deur subartikel (2) deur die volgende subartikel te vervang:

"(2) Gedurende elke boekjaar moet daar in oorleg met die komitee aan die Fonds in gelyke maandelikse paaiemente 'n bedrag betaal word waaroor ooreengekom word deur die Tesourie, Transnet Beperk en die Suid-Afrikaanse Padraad, en waarvan—

(a) een derde betaal moet word uit die Staatsinkomstefonds, uit gelde wat vir dié doel deur die Parlement bewillig is;

(b) een derde betaal moet word deur Transnet Beperk; en

(c) een derde betaal moet word uit die Nasionale Padfonds waarna in artikel 2 van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No. 54 van 1971), verwys word.";

(*b*) by the deletion of subsection (7); and
(*c*) by the substitution for the words "South African Transport Services", wherever they occur, of the words "Transnet Limited".

Amendment of sections 3, 4, 8 and 8*bis* of Act 41 of 1960, as amended by sections 72 and 73 of Act 6 of 1965 and section 13 of Act 44 of 1974

3. The Level Crossings Act, 1960, is hereby amended by the substitution for the words "General Manager", wherever they occur in sections 3, 4, 8 and 8*bis*, of the words "Managing Director".

Amendment of sections 3, 4, 5, 6, 7, 8 and 8*bis* of Act 41 of 1960, as amended by sections 22 and 23 of Act 62 of 1961, sections 72, 73 and 74 of Act 6 of 1965, section 7 of Act 33 of 1972 and section 13 of Act 44 of 1974

4. The Level Crossings Act, 1960, is hereby amended by the substitution for the words "South African Transport Services", wherever they occur in sections 3, 4, 5, 6, 7, 8 and 8*bis*, of the words "Transnet Limited".

Insertion of section 10 in Act 41 of 1960

5. The following section is hereby inserted in the Level Crossings Act, 1960, after section 9:

"Repeal of Act

10. (1) The State President may repeal this Act, in whole or in part, by proclamation in the *Gazette*.

(2) The State President may with regard to the termination of the Fund as a result of the repeal of this Act, by proclamation issue orders, which shall be binding on the State, Transnet Limited, the South African Roads Board, a local authority or any person mentioned in such an order, in respect of—
(*a*) the appropriation of any money remaining in the Fund; and
(*b*) any other matter that it may be necessary or desirable to provide for.".

Amendment of section 1 of Act 9 of 1989

6. Section 1 of the Legal Succession to the South African Transport Services Act, 1989 (hereinafter referred to as "the Legal Succession Act"), is hereby amended—

"(*a*) by the substitution for the definition of "Minister" of the following definition:
" 'Minister' means **[the Minister of Transport Affairs]** in Chapter V of this Act the Minister of Transport and in the remaining Chapters the Minister for Economic Co-ordination and Public Enterprises;";
(*b*) by the insertion after the definition of "Minister" of the following definitions:
" 'regional services council' means a regional services council established in terms of section 3 of the Regional Services Councils Act, 1985;
'Registrar of Companies' means the Registrar of Companies referred to in section 7 of the Companies Act, 1973;"; and
(*c*) by the addition after the definition of "Transmed" of the following definition:
" 'transport authority' means—
(i) any Department of State;
(ii) a regional services council designated by the Minister of Transport as such by notice in the *Gazette;* and
(iii) any company formed by the Corporation in terms of section 23(3)(*j*) and designated by the Minister of Transport as such by notice in the *Gazette*.".

(*b*) deur subartikel (7) te skrap; en
(*c*) deur die woorde "Suid-Afrikaanse Vervoerdienste", waar dit ook al voorkom, deur die woorde "Transnet Beperk" te vervang.

Wysiging van artikels 3, 4, 8 en 8*bis* van Wet 41 van 1960, soos gewysig deur artikels 72 en 73 van Wet 6 van 1965 en artikel 13 van Wet 44 van 1974

3. Die Wet op Spooroorgange, 1960, word hierby gewysig deur die woord "Hoofbestuurder", waar dit ook al in artikels 3, 4, 8 en 8*bis* voorkom, deur die woorde "Besturende Direkteur" te vervang.

Wysiging van artikels 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 8*bis* van Wet 41 van 1960, soos gewysig deur artikels 22 en 23 van Wet 62 van 1961, artikels 72, 73 en 74 van Wet 6 van 1965, artikel 7 van Wet 33 van 1972 en artikel 13 van Wet 44 van 1974

4. Die Wet op Spooroorgange, 1960, word hierby gewysig deur die woorde "Suid-Afrikaanse Vervoerdienste", waar dit ook al in artikels 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 8*bis* voorkom, deur die woorde "Transnet Beperk" te vervang.

Invoeging van artikel 10 in Wet 41 van 1960

5. Die volgende artikel word hierby in die Wet op Spooroorgange, 1960, na artikel 9 ingevoeg:

"Herroeping van Wet

10. (1) Die Staatspresident kan hierdie Wet, in die geheel of gedeeltelik, by proklamasie in die *Staatskoerant* herroep.
(2) Die Staatspresident kan in verband met die beëindiging van die Fonds weens die herroeping van hierdie Wet, by proklamasie voorskrifte uitvaardig, wat bindend is vir die Staat, Transnet Beperk, die Suid-Afrikaanse Padraad, 'n plaaslike owerheid of enige ander persoon wat in so 'n voorskrif genoem word, betreffende—
(*a*) die aanwending van enige oorblywende gelde in die Fonds; en
(*b*) enige ander aangeleentheid waarvoor dit nodig of wenslik is om voorsiening te maak.".

Wysiging van artikel 1 van Wet 9 van 1989

6. Artikel 1 van die Wet op die Regsopvolging van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, 1989 (hierna genoem "die Wet op Regsopvolging"), word hierby gewysig—
(*a*) deur die omskrywing van "Minister" deur die volgende omskrywing te vervang:
" 'Minister' **[die Minister van Vervoerwese]** in Hoofstuk V van hierdie Wet die Minister van Vervoer en in die oorblywende Hoofstukke die Minister vir Ekonomiese Koördinering en Openbare Ondernemings;";
(*b*) deur na die omskrywing van "Regering" die volgende omskrywing in te voeg:
" 'Registrateur van Maatskappye' die Registrateur van Maatskappye bedoel in artikel 7 van die Maatskappywet, 1973;";
(*c*) deur na die omskrywing van "Staat" die volgende omskrywing in te voeg:
" 'streeksdiensteraad' 'n streeksdiensteraad ingestel ingevolge artikel 3 van die Wet op Streeksdiensterade, 1985;"; en
(*d*) deur na die omskrywing van "Transmed" die volgende omskrywing by te voeg:
" 'vervoerowerheid'—
(i) enige Staatsdepartement;
(ii) 'n streeksdiensteraad wat deur die Minister van Vervoer by kennisgewing in die *Staatskoerant* as sodanig aangewys is; en
(iii) enige maatskappy wat deur die Korporasie ingevolge artikel 23(3)*(j)* opgerig en deur die Minister van Vervoer by kennisgewing in die *Staatskoerant* as sodanig aangewys is.".

Amendment of section 2 of Act 9 of 1989

7. Section 2 of the Legal Succession Act is hereby amended by the substitution for subsection (6) of the following subsection:

"(6) The provisions of sections 66, 190 and 344*(d)* of the Companies Act, 1973, shall not apply to the Company while the State is the only beneficial member and shareholder thereof.".

Amendment of section 10 of Act 9 of 1989

8. Section 10 of the Legal Succession Act is hereby amended by the addition of the following subsections:

"(10) Any employee of a company which forms part of the group of companies may, subject to the rules, become a member of Transmed.

(11) For the purposes of subsection (10) the following companies shall be deemed to form part of the group of companies:

(a) The Company;

(b) any company formed in terms of section 32 of this Act;

(c) any subsidiary company of the Company; and

(d) any company which conducts transport and harbour operations or any related operations and of which the Company or any of its subsidiary companies is a shareholder.

(12) In the application of subsection (11) the provisions of section 1(3)*(a)* of the Companies Act, 1973, shall apply.".

Amendment of section 12 of Act 9 of 1989

9. The following section is hereby substituted for section 12 of the Legal Succession Act:

"Insurance Fund

12. The South African Transport Services' insurance fund referred to in section 9(3) of the South African Transport Services Act, 1981, shall continue in existence as an insurance fund of the Company and the Company shall be endowed in regard to insurance with the same powers as the South African Transport Services and is exempted from the provisions of the Insurance Act, 1943, for a period of two years from the date referred to in section 3(1) or such longer period as may be stipulated by the Minister of Finance.".

Amendment of section 14 of Act 9 of 1989

10. Section 14 of the Legal Succession Act is hereby amended by the addition of the following subsections:

"(4) The provisions of subsections (1)*(a)*(iv) and *(b)*, (2) and (3) are *mutatis mutandis* applicable to the Corporation; provided that the reference to the Minister shall be interpreted as a reference to the Minister of Transport and of Public Works and Land Affairs.

(5) The Company may, notwithstanding the provisions of any other Act, transfer the liquor licences and other authorities to which reference is made in paragraph *(c)* of subsection (1) to the Corporation, and the provisions of paragraph *(d)* shall in such an event *mutatis mutandis* be applicable to the Corporation.".

Substitution of section 15 of Act 9 of 1989

11. The following section is hereby substituted for section 15 of the Legal Succession Act:

Wysiging van artikel 2 van Wet 9 van 1989

7. Artikel 2 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur subartikel (6) deur die volgende subartikel te vervang:

"(6) Die bepalings van artikels 66, 190 en 344*(d)* van die Maatskappywet, 1973, is nie op die Maatskappy van toepassing vir so lank as wat die Staat die enigste voordeeltrekkende lid en aandeelhouer daarvan is nie.".

Wysiging van artikel 10 van Wet 9 van 1989

8. Artikel 10 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur die volgende subartikels by te voeg:

"(10) Enige werknemer van 'n maatskappy wat deel vorm van die groep van maatskappye kan, onderhewig aan die reëls, 'n lid van Transmed word.

(11) Vir die doeleindes van subartikel (10) word die volgende maatskappye as deel van die groep van maatskappye beskou:

(a) Die Maatskappy;

(b) enige maatskappy opgerig ingevolge artikel 32 van hierdie Wet;

(c) enige filiaalmaatskappy van die Maatskappy; en

(d) enige maatskappy wat vervoer- en hawebedrywighede of aanverwante bedrywighede bedryf en waarvan die Maatskappy of enige van sy filiaalmaatskappye 'n aandeelhouer is.

(12) By die toepassing van subartikel (11) geld die bepalings van artikel 1(3)*(a)* van die Maatskappywet, 1973.".

Wysiging van artikel 12 van Wet 9 van 1989

9. Artikel 12 van die Wet op Regsopvolging word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Versekeringsfonds

12. Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se versekeringsfonds genoem in artikel 9(3) van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienstewet, 1981, bly as 'n versekeringsfonds van die Maatskappy voortbestaan en die Maatskappy beskik met betrekking tot versekering oor dieselfde magte as die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste en word vrygestel van die bepalings van die Versekeringswet, 1943, vir 'n tydperk van twee jaar vanaf die datum bedoel in artikel 3(1) of sodanige langer tydperk as wat deur die Minister van Finansies bepaal word.".

Wysiging van artikel 14 van Wet 9 van 1989

10. Artikel 14 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur die volgende subartikels by te voeg:

"(4) Die bepalings van subartikels (1)*(a)*(iv) en *(b)*, (2) en (3) is *mutatis mutandis* op die Korporasie van toepassing; met dien verstande dat die verwysing na die Minister as 'n verwysing na die Minister van Vervoer en van Openbare Werke en Grondsake uitgelê word.

(5) Die Maatskappy kan, ondanks die bepalings van enige ander Wet, die dranklisensies en ander magtigings waarna in paragraaf *(c)* van subartikel (1) verwys word, aan die Korporasie oordra, en die bepalings van paragraaf *(d)* is in so 'n geval *mutatis mutandis* op die Korporasie van toepassing.".

Vervanging van artikel 15 van Wet 9 van 1989

11. Artikel 15 van die Wet op Regsopvolging word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Provision of service at request of Corporation or transport authority

15. (1) Subject to the provisions of this section, the Company shall provide, at the request of the Corporation or a transport authority, a service that is in the public interest.

(2) The Company shall, at the request and cost of the Corporation or the transport authority concerned, conduct a technical and financial feasibility study with a view to the provision of a service referred to in subsection (1) and shall submit a written report thereon to the Corporation or the transport authority concerned.

(3) Should the Company and the Corporation or the transport authority concerned not succeed in concluding a contract setting out the terms under which a service in terms of this section shall be rendered, such terms shall be stipulated by an arbitration tribunal consisting of three arbitrators, one of whom shall be appointed by the Corporation or the transport authority, one by the Company and one by the Minister.

(4) The following persons are disqualified from acting as an arbitrator in terms of this section:
(a) An employee of any of the parties to the arbitration;
(b) a person in the service of the State;
(c) a person who has an interest in the result of the arbitration or who appears in any way to be biased; and
(d) a person who in terms of the Companies Act, 1973, is disqualified from being appointed as a director of a company.

(5) The terms stipulated by the arbitration tribunal in terms of subsection (3) shall, for all purposes, be deemed to constitute a contract concluded by the parties and may be enforced, amended or cancelled in the same manner as the terms of any other contract.

(6) The terms stipulated by the arbitration tribunal shall include such terms as would normally be included in a contract for the provision of the relevant service, including terms which—
(a) oblige the Company to provide the service required;
(b) present the Company with an opportunity to earn a reasonable profit;
(c) provide for the granting by the Corporation or the transport authority of adequate security for payment for the service;
(d) provide for a reasonable cash flow to the Company in respect of the provision of the service; and
(e) stipulate the period during which the service shall be provided.

(7) The arbitration tribunal shall stipulate the terms after the parties concerned have been given an adequate opportunity of making submissions on all material aspects of the matter and with due regard to all matters on which the parties reached unanimity during the negotiations that preceded the arbitration.

(8) The provisions of the Arbitration Act, 1965, shall apply to any arbitration in terms of this section, except in so far as—
(a) the provisions thereof are in conflict with the provisions of this Act or the instructions of the Minister issued in terms of subsection (9); or
(b) the Minister excludes the application of any provision thereof.

(9) The Minister may issue instructions in connection with—
(a) the reference of the matter to arbitration and the appointment of arbitrators by the parties in terms of subsection (3);
(b) the procedure to be followed by the arbitration tribunal;

"Lewering van 'n diens op Korporasie of vervoerowerheid se versoek

15. (1) Die Maatskappy lewer, onderhewig aan die bepalings van hierdie artikel, op versoek van die Korporasie of 'n vervoerowerheid 'n diens wat in die openbare belang is.

(2) Die Maatskappy doen, op versoek en op die koste van die Korporasie of die betrokke vervoerowerheid, met die oog op die lewering van 'n diens bedoel in subartikel (1), 'n tegniese en finansiële uitvoerbaarheidsondersoek en lê 'n geskrewe verslag daaromtrent aan die Korporasie of die betrokke vervoerowerheid voor.

(3) Indien die Maatskappy en die Korporasie of betrokke vervoerowerheid nie daarin slaag om 'n kontrak te sluit aangaande die voorwaardes waarop 'n diens ingevolge hierdie artikel gelewer moet word nie, word die voorwaardes daarvan vasgestel deur 'n arbitrasietribunaal wat bestaan uit drie arbiters, van wie een deur die Korporasie of vervoerowerheid, een deur die Maatskappy en een deur die Minister aangewys word.

(4) Die volgende persone is gediskwalifiseer om as 'n arbiter ingevolge hierdie artikel op te tree:

(a) 'n Werknemer van enige van die partye tot die arbitrasie;
(b) 'n persoon in diens van die Staat;
(c) 'n persoon wat 'n belang by die uitslag van die arbitrasie het of wat in enige opsig oënskynlik bevooroordeeld is; en
(d) 'n persoon wat ingevolge die Maatskappywet, 1973, gediskwalifiseer is om as direkteur van 'n maatskappy aangestel te word.

(5) Die voorwaardes vasgestel deur die arbitrasietribunaal ingevolge subartikel (3), word vir alle doeleindes as 'n kontrak wat deur die partye gesluit is, beskou en kan op dieselfde wyse as die voorwaardes van enige ander kontrak afgedwing, gewysig of gekanselleer word.

(6) Die voorwaardes vasgestel deur die arbitrasietribunaal bevat sodanige voorwaardes as wat normaalweg ingesluit sou word in 'n kontrak ten opsigte van die lewering van die tersaaklike diens, met inbegrip van voorwaardes wat—

(a) die Maatskappy verplig om die verlangde diens te lewer;
(b) die Maatskappy in 'n geleentheid stel om 'n billike wins te verdien;
(c) voorsiening maak vir die verlening van voldoende sekuriteit deur die Korporasie of vervoerowerheid ten opsigte van betaling vir die diens;
(d) voorsiening maak dat die Maatskappy 'n redelike kontantvloei ten opsigte van die lewering van die diens ontvang; en
(e) voorsiening maak vir die tydperk waartydens die diens gelewer moet word.

(7) Die arbitrasietribunaal stel die voorwaardes vas nadat die betrokke partye 'n volledige geleentheid gegee is om voorleggings oor alle wesentlike aspekte van die aangeleentheid te doen en met inagneming van alle aangeleenthede waaroor die partye tydens die onderhandelinge voor die arbitrasie, eenstemmigheid bereik het.

(8) Die bepalings van die Wet op Arbitrasie, 1965, is van toepassing op enige arbitrasie ingevolge hierdie artikel, behalwe vir sover—

(a) die bepalings daarvan strydig is met die bepalings van hierdie Wet of die voorskrifte deur die Minister uitgevaardig ingevolge subartikel (9); of
(b) die Minister die toepassing van enige bepaling daarvan uitsluit.

(9) Die Minister kan voorskrifte uitvaardig betreffende—

(a) die verwysing van die aangeleentheid na arbitrasie en die aanwysing van arbiters deur die partye ingevolge subartikel (3);
(b) die prosedure wat deur die arbitrasietribunaal gevolg moet word;

(*c*) the powers and qualifications of the arbitrators;
(*d*) the manner in which the arbitration tribunal shall arrive at decisions;
(*e*) the liability of the parties for the costs of the arbitration; and
(*f*) any other matter that may be necessary in order to effect the stipulation of reasonable terms for the provision of the service.

(10) Instructions issued by the Minister in terms of subsection (9) shall be binding on the parties involved and the arbitration tribunal.

(11) For the purposes of the application of this section, a service shall include—
(*a*) making available a harbour works, railway line, pipeline, building, structure or movable property for the use of the Corporation or the transport authority;
(*b*) the construction, maintenance or operation of a harbour works, railway line, pipeline, building or structure;
(*c*) the acquisition of movable or immovable assets; and
(*d*) the provision of any other service that forms part of the principal business of the Company or is related thereto.".

Amendment of section 16 of Act 9 of 1989

12. Section 16 of the Legal Succession Act is hereby amended by the addition of the following subsections, the existing section becoming subsection (1):

"(2) The guarantee of the State in terms of subsection (1) regarding the pension fund continued by section 2 of the Railways and Harbours Pensions Act, 1971, and the pension fund instituted by section 2 of the Railways and Harbours Pensions for Non-Whites Act, 1974, is limited to the amounts payable to such funds by the South African Transport Services immediately prior to the date referred to in section 3(1) in terms of sections 12(3) and 11(3) of the aforementioned Acts, respectively, as calculated by the State Actuary in consultation with an actuary appointed by the Minister, plus interest at such rate as shall be determined from time to time by the State Actuary.

(3) The rate of interest referred to in subsection (2) shall be at least 12 per cent per annum on the outstanding amount.

(4) The guarantee obligation of the State in respect of the aforementioned pension funds shall reduce as the Company in terms of its obligations arising from the provisions of section 3(2) pays the amounts plus interest referred to in subsection (2) to the pension funds, and shall lapse on the payment of the full amount.".

Amendment of section 19 of Act 9 of 1989

13. Section 19 of the Legal Succession Act is hereby amended by the substitution for subsection (1) of the following subsection:

"(1) Without derogating from its capacity in terms of its memorandum of association and the provisions of the Companies Act, 1973, or from any of its powers to issue financial instruments, the Company may for as long as the State **[, whether directly or indirectly, on its own or together with employees of the Company,]** holds all the issued equity shares of the Company,
[(*a*)] with the consent of the Minister, **[and]** acting
[(*b*) after consultation] with the concurrence of the Minister of Finance **[in respect of the timing of the issue]**,

issue financial instruments of whatever nature, including stock, securities, bills, promissory notes, debentures, debenture stock, bonds, annuities and negotiable certificates of deposit that are guaranteed by the State in terms of subsection (2).".

(*c*) die bevoegdhede en kwalifikasies van die arbiters;
(*d*) die wyse waarop besluite deur die arbitrasietribunaal geneem word;
(*e*) die aanspreeklikheid van die partye vir die koste van die arbitrasie; en
(*f*) enige ander aangeleentheid wat nodig is ten einde die vasstelling van billike voorwaardes vir die lewering van die diens te bewerkstellig.

(10) Voorskrifte uitgevaardig deur die Minister ingevolge subartikel (9), is bindend vir die betrokke partye en die arbitrasietribunaal.

(11) Vir die doeleindes van die toepassing van hierdie artikel sluit 'n diens in—
(*a*) die beskikbaarstelling van 'n hawewerk, spoorlyn, pypleiding, gebou, struktuur of roerende goed vir die gebruik van die Korporasie of die vervoerowerheid;
(*b*) die oprigting, instandhouding of bedryf van 'n hawewerk, spoorlyn, pypleiding, gebou of struktuur;
(*c*) die verkryging van roerende of onroerende goed; en
(*d*) die lewering van enige ander diens wat deel vorm van die hoofbesigheid van die Maatskappy of daarmee verband hou.".

Wysiging van artikel 16 van Wet 9 van 1989

12. Artikel 16 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur die volgende subartikels by te voeg, terwyl die bestaande artikel subartikel (1) word:

"(2) Die Staat se waarborg ingevolge subartikel (1) ten opsigte van die pensioenfonds voortgesit by artikel 2 van die Spoorweg- en Hawepensioenwet, 1971, en die pensioenfonds ingestel by artikel 2 van die Wet op Spoorweg- en Hawepensioene vir Nie-Blankes, 1974, is beperk tot die bedrae wat volgens die berekening van die Staatsaktuaris, in oorleg met 'n aktuaris deur die Minister aangewys, deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste onmiddellik voor die datum in artikel 3(1) bedoel aan die voormelde pensioenfondse ingevolge die bepalings van onderskeidelik artikels 12(3) en 11(3) van voormelde Wette betaalbaar is, plus rente teen sodanige koers as wat van tyd tot tyd deur die Staatsaktuaris bepaal word.

(3) Die rentekoers bedoel in subartikel (2) beloop ten minste 12 persent per jaar op die uitstaande bedrag.

(4) Die Staat se waarborgverpligting ten opsigte van voormelde pensioenfondse verminder soos wat die Maatskappy, ingevolge sy verpligtings voortspruitend uit die bepalings van artikel 3(2), die bedrae plus rente waarna verwys is in subartikel (2) aan die pensioenfondse betaal, en verval wanneer dit ten volle vereffen is.".

Wysiging van artikel 19 van Wet 9 van 1989

13. Artikel 19 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

"(1) Die Maatskappy is, sonder om afbreuk te doen aan sy vermoëns ingevolge sy akte van oprigting en die bepalings van die Maatskappywet, 1973, of enige van sy magte om finansiële instrumente uit te reik, daarop geregtig om vir solank as wat die Staat**[, hetsy direk of indirek, op sy eie of saam met die werknemers van die Maatskappy,]** al die uitgereikte ekwiteitsaandele van die Maatskappy hou,

[(*a*)] met die toestemming van die Minister **[en]** handelend
[(*b*) **na oorlegpleging]** met die instemming van die Minister van Finansies **[ten opsigte van die tydsberekening van die uitgifte]**,

finansiële instrumente van welke aard ook al, met inbegrip van effekte, sekuriteite, wissels, promesses, skuldbriewe, skuldbriefeffekte, obligasies, annuïteite en verhandelbare depositosertifikate uit te reik wat ingevolge subartikel (2) deur die Staat gewaarborg word.".

Amendment of section 21 of Act 9 of 1989

14. Section 21 of the Legal Succession Act is hereby amended by the substitution for subsection (1) of the following subsection:

"(1) **[At the request of the Company the]** The Minister may promulgate regulations that are not in conflict with this Act in connection with the operation of the harbours of the Company.".

Amendment of section 22 of Act 9 of 1989

15. Section 22 of the Legal Succession Act is hereby amended—

(a) by the deletion of subsection (2); and

(b) by the substitution for subsection (3) of the following subsection:

"**[(3)]** (2) No person may carry on business and no company or close corporation may be registered in terms of the Companies Act, 1973, or the Close Corporations Act, 1984, under or with a name that is the same as that of the Corporation or a **[shortened or]** translated form thereof or that accords in such degree therewith that it could be misleading.".

Amendment of section 23 of Act 9 of 1989

16. Section 23 of the Legal Succession Act is hereby amended—

(a) by the substitution for subsection (1) of the following subsection:

"(1) The main object and the main business of the Corporation are to ensure that, **[in the public interest]** at the request of the Department of Transport or any regional services council designated under section 1 as a transport authority, rail commuter services are provided **[in]** within, to and from the Republic **[of South Africa]** in the public interest.";

(b) by the insertion of the following subsections after subsection (1), the existing subsections (2) and (3) becoming subsections (4) and (5):

"(2) The second object and secondary business of the Corporation are to generate income from the exploitation of assets transferred to the Corporation by the Minister under section 25.

(3) In carrying out its objects and business the Corporation shall give due regard to the provisions of any applicable transport plan approved in terms of the Urban Transport Act, 1977.";

(c) by the substitution in subsection (3) for the word "Company", where it appears before the words "shall have power", of the word "Corporation";

(d) by the deletion of the word "and" at the end of paragraph *(i)* of subsection (3);

(e) by the addition of the word "and" to paragraph *(j)* of subsection (3); and

(f) by the addition of the following paragraph to subsection (3):

"*(k)* generally, to do any other thing or perform any other act, whether within or outside the Republic, that may assist the Corporation in achieving its objects.".

Amendment of section 24 of Act 9 of 1989

17. Section 24 of the Legal Succession Act is hereby amended by the substitution for subsection (2) of the following subsection:

"(2) At least—

(a) one of the members of the Board of Control shall be an officer in the Department of Transport;

(b) one of the members of the Board of Control shall be an officer in the Department of Finance;

(c) one of the members of the Board of Control shall be nominated by the Association of Regional Services Councils; and

(d) three of the members of the Board of Control shall have expertise and experience in the management of a private sector enterprise.".

Wysiging van artikel 21 van Wet 9 van 1989

14. Artikel 21 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang;

"(1) Die Minister kan **[op versoek van die Maatskappy]** regulasies wat nie met hierdie Wet strydig is nie, betreffende die bedryf van die hawens van die Maatskappy uitvaardig.".

Wysiging van artikel 22 van Wet 9 van 1989

15. Artikel 22 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig—

(a) deur subartikel (2) te skrap; en

(b) deur subartikel (3) deur die volgende subartikel te vervang:

"**[(3)]** (2) Geen persoon doen sake en geen maatskappy of beslote korporasie word kragtens die Maatskappywet, 1973, of die Wet op Beslote Korporasies, 1984, geregistreer onder of met 'n naam wat dieselfde is as dié van die Korporasie, of 'n vertaalde **[of verkorte]** vorm daarvan, of wat soveel daarmee ooreenkom dat dit mag mislei nie.".

Wysiging van artikel 23 van Wet 9 van 1989

16. Artikel 23 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig—

(a) deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

"(1) Die hoofdoelstelling en die hoofbesigheid van die Korporasie is om toe te sien dat daar in die openbare belang spoorpendeldienste **[in]** binne, na en vanaf die Republiek **[van Suid-Afrika]** gelewer word op versoek van die Departement van Vervoer of 'n streeksdiensteraad wat ingevolge artikel 1 as 'n vervoerowerheid aangewys is.";

(b) deur die volgende subartikels na subartikel (1) in te voeg, terwyl die bestaande subartikels (2) en (3) subartikels (4) en (5) word:

"(2) Die tweede doelstelling en sekondêre besigheid van die Korporasie is om inkomste uit die bedryf van bates wat kragtens artikel 25 deur die Minister aan die Korporasie oorgedra is, te genereer.

(3) By die uitvoering van sy doelstellings en besigheid neem die Korporasie in ag die bepalings van enige toepaslike vervoerplan goedgekeur kragtens die Wet op Stedelike Vervoer, 1977.";

(c) deur in subartikel (3) van die Engelse teks die woord "Company", waar dit voor die woorde "shall have power" verskyn, deur die woord "Corporation" te vervang;

(d) deur die woord "en" aan die einde van paragraaf *(i)* van subartikel (3) te skrap;

(e) deur die woord "en" by paragraaf *(j)* van subartikel (3) te voeg; en

(f) deur die volgende paragraaf by subartikel (3) te voeg:

"*(k)* in die algemeen, om enigiets anders te doen of enige ander handeling te verrig, hetsy binne of buite die Republiek, wat die Korporasie kan help om sy doelstellings te bereik.".

Wysiging van artikel 24 van Wet 9 van 1989

17. Artikel 24 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur subartikel (2) deur die volgende subartikel te vervang:

"(2) Ten minste—

(a) een van die Beheerraadslede moet 'n amptenaar van die Departement van Vervoer wees;

(b) een van die Beheerraadslede moet 'n amptenaar van die Departement van Finansies wees;

(c) een van die Beheerraadslede moet deur die Vereniging van Streeksdiensterade genomineer word; en

(d) drie van die Beheerraadslede moet oor kundigheid en ervaring in die bestuur van 'n privaatsektoronderneming beskik.".

Amendment of section 25 of Act 9 of 1989

18. Section 25 of the Legal Succession Act is hereby amended by the substitution for subsection (1) of the following subsection:

"(1) Right of ownership in the rail commuter assets of the South African Transport Services identified by the Minister of Mineral and Energy Affairs and Public Enterprises by notice in the *Gazette*, shall be transferred to the Corporation on the date referred to in section 3(1).".

Amendment of section 26 of Act 9 of 1989

19. Section 26 of the Legal Succession Act is hereby amended—

(a) by the substitution for subsection (4) of the following subsection:

"(4) Should no agreement exist between the Department of Transport and the South African Transport Services in connection with the operation of rail commuter services on the date referred to in section 3(1), the provisions of section 15(3) to **[15(5)]** 15(10) shall apply *mutatis mutandis* to the continued operation by the Company of rail commuter services as if a contract to that effect had been concluded between the Company and the Corporation—

(a) until such time as an operating agreement has been entered into between the Company and the Corporation; or

(b) until the expiry of a period of written notice by the Corporation to the Company to cease the rendering of the services."; and

(b) by the deletion of subsection (5).

Substitution of section 27 of Act 9 of 1989

20. The following section is hereby substituted for section 27 of the Legal Succession Act:

"Guarantee by State

27. Except in so far as section 35 of the Exchequer Act, 1975, provides otherwise, the Minister may on behalf of the State, for such period and on such conditions as he may determine, with the concurrence of the Minister of Finance, guarantee due performance by the Corporation of any contractual obligation incurred or to be incurred by the Corporation whether inside or outside the Republic.".

Substitution of section 29 of Act 9 of 1989

21. The following section is hereby substituted for section 29 of the Legal Succession Act:

"Liquidation

29. For as long as the State is a shareholder of the Corporation, the **[The]** Corporation shall be liquidated or placed under judicial management only on the authority of an Act of Parliament.".

Amendment of section 31 of Act 9 of 1989

22. Section 31 of the Legal Succession Act is hereby amended—

(a) by the substitution for subsection (1) of the following subsection:

"(1) The provisions of sections 13, 18 and 19 of this Act shall apply *mutatis mutandis* to the Corporation; provided that the reference in section 19(1) to—

(a) the Minister shall be interpreted as a reference to the Minister of Transport and of Public Works and Land Affairs;

(b) the memorandum of association and the provisions of the Companies Act, 1973, shall be interpreted as a reference to the capacity and powers of the Corporation in terms of section 23."; and

Wysiging van artikel 25 van Wet 9 van 1989

18. Artikel 25 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

"(1) Eiendomsreg in die spoorpendelbates van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste deur die Minister van Mineraal- en Energiesake en Openbare Ondernemings by kennisgewing in die *Staatskoerant* geïdentifiseer, word op die datum bedoel in artikel 3(1) aan die Korporasie oorgedra.".

Wysiging van artikel 26 van Wet 9 van 1989

19. Artikel 26 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig—

(a) deur subartikel (4) deur die volgende subartikel te vervang:

"(4) Indien daar op die datum bedoel in artikel 3(1) geen ooreenkoms tussen die Departement van Vervoer en die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die bedryf van spoorpendeldienste bestaan nie, is die bepalings van artikel 15(3) tot **[15(5)]** 15(10) *mutatis mutandis* op die voortgesette bedryf van spoorpendeldienste deur die Maatskappy van toepassing asof 'n kontrak te dien effekte tussen die Maatskappy en die Korporasie gesluit is—

(a) tot tyd en wyl 'n bedryfsooreenkoms tussen die Maatskappy en die Korporasie gesluit is; of

(b) tot die verstryking van 'n tydperk van skriftelike kennis deur die Korporasie aan die Maatskappy gegee om die dienste te staak."; en

(b) deur subartikel (5) te skrap.

Vervanging van artikel 27 van Wet 9 van 1989

20. Artikel 27 van die Wet op Regsopvolging word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Waarborg deur Staat

27. Behalwe vir sover artikel 35 van die Skatkiswet, 1975, anders bepaal, kan die Minister, vir die tydperk en op die voorwaardes wat hy bepaal, met die instemming van die Minister van Finansies, namens die Staat die behoorlike nakoming deur die Korporasie van 'n kontraktuele verpligting wat deur die Korporasie, hetsy binne of buite die Republiek, opgedoen is of opgedoen staan te word, waarborg.".

Vervanging van artikel 29 van Wet 9 van 1989

21. Artikel 29 van die Wet op Regsopvolging word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Likwidasie

29. Vir solank as wat die Staat 'n aandeelhouer van die Korporasie is, word die **[Die]** Korporasie **[word]** slegs op gesag van 'n Wet van die Parlement gelikwideer of onder geregtelike bestuur geplaas.".

Wysiging van artikel 31 van Wet 9 van 1989

22. Artikel 31 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig—

(a) deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

"(1) Die bepalings van artikels 13, 18 en 19 van hierdie Wet is *mutatis mutandis* op die Korporasie van toepassing; met dien verstande dat die verwysing in artikel 19(1) na—

(a) die Minister as 'n verwysing na die Minister van Vervoer en van Openbare Werke en Grondsake uitgelê word;

(b) die akte van oprigting en die bepalings van die Maatskappywet, 1973, as 'n verwysing na die vermoë en bevoegdhede van die Korporasie ingevolge artikel 23 uitgelê word."; en

(*b*) by the substitution for subsection (5) of the following subsection:

"(5) The exemptions for which provision is made in subsection (4) shall apply only for so long as

[(*a*)**]** the State**[, whether directly or indirectly; and**

(*b*) the employees of the Corporation, whether in their own name or by means of a trust,

together hold] holds all the issued equity shares of the Corporation.".

Amendment of section 32 of Act 9 of 1989

23. Section 32 of the Legal Succession Act is hereby amended by the substitution for subsection (2) of the following subsection:

"(2) The provisions of sections 4(2), (3) and (5) shall apply *mutatis mutandis* to the transfer of assets and the issue of shares in terms of subsection (1); provided that the reference in section 4 to—

(*a*) the Company shall be interpreted as a reference to a company formed in terms of subsection (1);

(*b*) the State shall be interpreted as a reference to the Company.".

Amendment of section 33 of Act 9 of 1989

24. Section 33 of the Legal Succession Act is hereby amended—

(*a*) by the substitution for paragraph (*c*) of subsection (1) of the following paragraph:

"(*c*) to effect transfer of right of ownership in immovable property to a person who purchased such property in terms of one of the house-ownership schemes of the South African Transport Services prior to the date referred to in section 3(1); or"; and

(*b*) by the substitution for subsection (2) of the following subsection:

"(2) Notwithstanding the provisions of any law **[or regulation published under the Attorneys Act, 1979]**, any person in the employ of the Company **[who is admitted and enrolled as a conveyancer in terms of section 18 of the said Act]** may carry out any act in any deeds registry in the Republic of South Africa, including the preparation, lodgement and execution of any transfer deed or document as may be required of the Company in terms of subsection (1) with regard to the registration or transfer of immovable property or real rights.".

Amendment of section 35 of Act 9 of 1989

25. Section 35 of the Legal Succession Act is hereby amended by the substitution for subsection (3) of the following subsection:

"(3) The exemptions for which provision is made in this section shall apply—

(*a*) to the Company only for as long as

[(i)**]** the State**[, directly or indirectly; and**

(ii) the employees of the Company, whether in their own name or indirectly by means of a trust,

together hold] holds all the issued equity shares of the Company;

(*b*) to the Corporation only for as long as

[(i)**]** the State**[, directly or indirectly; and**

(ii) the employees of the Corporation, whether in their own name or indirectly by means of a trust,

together hold] holds all the issued equity shares of the Corporation; and

(*c*) to a subsidiary of the Company or the Corporation, as the case may be, only for as long as—

(i) the requirements of paragraph (*a*) or (*b*) above have been met; and

(ii) the Company or the Corporation, as the case may be, whether on its own or together with the State **[or employees of the subsidiary (whether in their own name or indirectly by means of a trust), hold]**, holds all the issued equity shares of the subsidiary concerned.".

(b) deur subartikel (5) deur die volgende subartikel te vervang:

"(5) Die vrystellings vervat in subartikel (4) geld slegs vir solank as wat

[*(a)*] die Staat**[, hetsy direk of indirek; en**

(b) **die werknemers van die Korporasie, hetsy in eie naam of deur middel van 'n trust,**

saam] al die uitgereikte ekwiteitsaandele van die Korporasie hou.".

Wysiging van artikel 32 van Wet 9 van 1989

23. Artikel 32 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur subartikel (2) deur die volgende subartikel te vervang:

"(2) Die bepalings van artikel 4(2), (3) en (5) is *mutatis mutandis* op die oordrag van bates en uitreiking van aandele ingevolge subartikel (1) van toepassing; met dien verstande dat die verwysing in artikel 4 na—

(a) die Maatskappy as 'n verwysing na 'n maatskappy opgerig ingevolge subartikel (1) uitgelê word;

(b) die Staat as 'n verwysing na die Maatskappy uitgelê word.".

Wysiging van artikel 33 van Wet 9 van 1989

24. Artikel 33 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig—

(a) deur paragraaf *(c)* van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

"*(c)* oordrag van eiendomsreg te bewerkstellig van onroerende goed aan 'n persoon wat sodanige goed aangekoop het ingevolge enigeen van die huiseienaarskemas van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste voor die datum bedoel in artikel 3(1); of"; en

(b) deur subartikel (2) deur die volgende subartikel te vervang:

"(2) Ondanks die bepalings van enige wet **[of regulasie kragtens die Wet op Prokureurs, 1979, uitgevaardig]**, kan enige persoon in diens van die Maatskappy **[wat ingevolge die bepalings van artikel 18 van die genoemde Wet as transportbesorger toegelaat en ingeskryf is,]** enige handeling in enige aktekantoor in die Republiek van Suid-Afrika verrig, met inbegrip van die opstel, indiening en verlyding van enige transportakte of dokument wat kragtens die bepalings van subartikel (1) vereis word ten opsigte van die registrasie of oordrag van onroerende goed of saaklike regte.".

Wysiging van artikel 35 van Wet 9 van 1989

25. Artikel 35 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur subartikel (3) deur die volgende subartikel te vervang:

"(3) Die vrystellings in hierdie artikel vervat, geld slegs—

(a) vir die Maatskappy vir solank as wat

[(i)] die Staat**[, hetsy direk of indirek; en**

(ii) die werknemers van die Maatskappy, hetsy in eie naam of indirek deur middel van 'n trust,

saam] al die uitgereikte ekwiteitsaandele van die Maatskappy hou;

(b) vir die Korporasie vir solank as wat

[(i)] die Staat**[, hetsy direk of indirek; en**

(ii) die werknemers van die Korporasie, hetsy in eie naam of indirek deur middel van 'n trust,

saam] al die uitgereikte ekwiteitsaandele van die Korporasie hou; en

(c) vir 'n filiaal van die Maatskappy of die Korporasie, na gelang van die geval, vir solank as wat—

(i) daar aan die vereistes van paragraaf *(a)* of *(b)* hierbo voldoen is; en

(ii) die Maatskappy of die Korporasie, na gelang van die geval, hetsy op sy eie of saam met die Staat **[of werknemers van die filiaal (hetsy in eie naam of indirek deur middel van 'n trust)]**, al die uitgereikte ekwiteitsaandele van die betrokke filiaal hou.".

Amendment of section 36 of Act 9 of 1989

26. Section 36 of the Legal Succession Act is hereby amended by the substitution for subsection (8) of the following subsection:

> **"Repeal of Provisions of this Act**
>
> (8) The State President may repeal, in whole or in part, by proclamation in the *Gazette*, sections 10, 12, 14, 17 **[and]**, 18 and 33 of this Act.".

Amendment of Schedule 1 to Act 9 of 1989

27. Schedule 1 to the Legal Succession Act is hereby amended—

(a) by the substitution in the Afrikaans text for item 12(1)*(s)* of the following item:

"*(s)* hom in 'n voertuig onder beheer van die Maatskappy bevind en op versoek van 'n gemagtigde werknemer **[versuim]** weier om 'n geldige reiskaartjie, magtigingsbrief of die toepaslike kontantbedrag vir die bepaalde reis wat onderneem word, te oorhandig; **[of]**"

(b) by the deletion of the word "or" at the end of item 12(1)*(s)*;

(c) by the insertion of the word "or" at the end of item 12(1)*(t)*; and

(d) by the insertion of the following item after item 12(1)*(t)*:

"*(u)* is present on station premises under the control of the Company and who—

(i) intends to travel by train from such station premises; or

(ii) has completed a train journey at such station premises,

and refuses, upon being requested to do so by an authorized employee of the Company, to produce or present a relevant ticket, a letter of authority, cash or other acceptable means of payment for such journey,".

Amendment of Part 1 of Schedule 2 to Act 9 of 1989

28. Part 1 of Schedule 2 to the Legal Succession Act is hereby amended by the deletion of the references to the amendment, repeal and interpretation of the following laws:

(a) Advertising on Roads and Ribbon Development Act, 1940;
(b) Transport (Co-ordination) Act, 1948;
(c) National Roads Act, 1971;
(d) Urban Transport Act, 1977; and
(e) Transport Advisory Council Act, 1987.

Amendment of Part 3 of Schedule 2 to Act 9 of 1989

29. Part 3 of Schedule 2 to the Legal Succession Act is hereby amended by the deletion of the references to the amendment, repeal and interpretation of the Transport (Co-ordination) Act, 1948.

Amendment of section 9 of Act 21 of 1940, as amended by section 3 of Act 16 of 1962 and section 29 of Act 54 of 1971 and substituted by section 1 of Act 6 of 1976

30. Section 9 of the Advertising on Roads and Ribbon Development Act, 1940, is hereby amended by the substitution for paragraph *(b)* of subsection (1) of the following paragraph:

"*(b)* a structure erected by the **[Railway Administration]** South African Rail Commuter Corporation Limited on land under its control;".

Wysiging van artikel 36 van Wet 9 van 1989

26. Artikel 36 van die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur subartikel (8) deur die volgende subartikel te vervang:

"Herroeping van Bepalings van hierdie Wet

(8) Die Staatspresident kan artikels 10, 12, 14, 17 **[en]**, 18 en 33 van hierdie Wet, in die geheel of gedeeltelik, by proklamasie in die *Staatskoerant* herroep.".

Wysiging van Bylae 1 by Wet 9 van 1989

27. Bylae 1 by die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig—
(a) deur item 12(1)*(s)* deur die volgende item te vervang:
"*(s)* hom in 'n voertuig onder beheer van die Maatskappy bevind en op versoek van 'n gemagtigde werknemer **[versuim]** weier om 'n geldige reiskaartjie, magtigingsbrief of die toepaslike kontantbedrag vir die bepaalde reis wat onderneem word, te oorhandig; **[of]**"
(b) deur die woord "of" aan die einde van item 12(1)*(t)* in te voeg; en
(c) deur na item 12(1)*(t)* die volgende item in te voeg:
"*(u)* hom op 'n stasieperseel onder beheer van die Maatskappy bevind en wat—
(i) van voorneme is om met 'n trein vanaf sodanige stasieperseel te reis; of
(ii) 'n treinreis op sodanige stasieperseel voltooi het,
en versuim om op aanvraag van 'n gemagtigde werknemer van die Maatskappy 'n toepaslike reiskaartjie, magtigingsbrief, kontant of ander aanvaarbare betaalmiddel te toon of aan te bied vir sodanige reis,".

Wysiging van Deel 1 van Bylae 2 by Wet 9 van 1989

28. Deel 1 van Bylae 2 by die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur die verwysings na die wysiging, herroeping en uitleg van die volgende wette te skrap:
(a) Wet op Adverteer langs en Toebou van Paaie, 1940;
(b) Wet op die Koördinering van Vervoer, 1948;
(c) Wet op Nasionale Paaie, 1971;
(d) Wet op Stedelike Vervoer, 1977; en
(e) Wet op die Vervoeradviesraad, 1987.

Wysiging van Deel 3 van Bylae 2 by Wet 9 van 1989

29. Deel 3 van Bylae 2 by die Wet op Regsopvolging word hierby gewysig deur die verwysings na die wysiging, herroeping en uitleg van die Wet op die Koördinering van Vervoer, 1948, te skrap.

Wysiging van artikel 9 van Wet 21 van 1940, soos gewysig deur artikel 3 van Wet 16 van 1962 en artikel 29 van Wet 54 van 1971 en vervang deur artikel 1 van Wet 6 van 1976

30. Artikel 9 van die Wet op Adverteer langs en Toebou van Paaie, 1940, word hierby gewysig deur paragraaf *(b)* van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:
"*(b)* 'n bouwerk wat opgerig is deur die **[Spoorwegadministrasie]** Suid-Afrikaanse Spoorpendelkorporasie Beperk op grond waaroor daardie **[administrasie]** korporasie die beheer het;".

Amendment of section 9A of Act 21 of 1940, as inserted by section 2 of Act 6 of 1976

31. Section 9A of the Advertising on Roads and Ribbon Development Act, 1940, is hereby amended by the substitution for paragraph (ii) of subsection (1) of the following paragraph:

"(ii) a structure erected by the **[Railway Administration]** South African Rail Commuter Corporation Limited on land under its control;".

Amendment of section 11 of Act 21 of 1940, as amended by section 12 of Act 22 of 1944, section 6 of Act 16 of 1962, section 29 of Act 54 of 1971 and section 4 of Act 2 of 1979

32. Section 11 of the Advertising on Roads and Ribbon Development Act, 1940, is hereby amended by the substitution for subsection (4A) of the following subsection:

"(4A) The provisions of subsections (1), (2), (3) and (4) shall not apply in relation to land under the control of the **[Railway Administration]** South African Rail Commuter Corporation Limited.".

Amendment of section 4 of Act 54 of 1971, as amended by sections 46 and 47 of Act 97 of 1986

33. Section 4 of the National Roads Act, 1971, is hereby amended by the substitution for paragraph *(a)* of subsection (3) of the following paragraph:

"*(a)* The provisions of sections 12 and 13 shall apply *mutatis mutandis* in respect of the division of land which is specified in a notice issued under subsection (1)*(b)* and which is not under the control of the **[Railway Administration]** South African Rail Commuter Corporation Limited, and the erection, construction or establishment of a structure or any other thing on or over, or below the surface of, such land, respectively, as if the whole of such land was a building restriction area.".

Amendment of section 12 of Act 54 of 1971

34. Section 12 of the National Roads Act, 1971, is hereby amended by the substitution for subsection (1) of the following subsection:

"(1) If land or any part of land (except land or any part of land under the control of the **[Railway Administration]** South African Rail Commuter Corporation Limited) is situated in a building restriction area, a surveyor-general shall not approve the diagram or general plan of any division (whether for the establishment or extension of a township or for any other purpose) of that land unless the commission has approved such division in writing.".

Amendment of section 13 of Act 54 of 1971, as amended by section 2 of Act 5 of 1982

35. Section 13 of the National Roads Act, 1971, is hereby amended by the substitution for paragraph *(a)* of subsection (2) of the following paragraph:

"*(a)* a structure erected by the **[Railway Administration]** South African Rail Commuter Corporation Limited on land under its control;".

Amendment of section 10 of Act 9 of 1983

36. Section 10 of the Perishable Products Export Control Act, 1983, is hereby amended by the substitution for paragraph *(g)* of the following paragraph:

"*(g)* make investigations regarding conveyance and cold storage requirements for perishable products and make recommendations thereon to

Wysiging van artikel 9A van Wet 21 van 1940, soos ingevoeg deur artikel 2 van Wet 6 van 1976

31. Artikel 9A van die Wet op Adverteer langs en Toebou van Paaie, 1940, word hierby gewysig deur paragraaf (ii) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(ii) 'n bouwerk wat opgerig is deur die **[Spoorwegadministrasie]** Suid-Afrikaanse Spoorpendelkorporasie Beperk op grond waaroor daardie **[administrasie]** korporasie die beheer het;".

Wysiging van artikel 11 van Wet 21 van 1940, soos gewysig deur artikel 12 van Wet 22 van 1944, artikel 6 van Wet 16 van 1962, artikel 29 van Wet 54 van 1971 en artikel 4 van Wet 2 van 1979

32. Artikel 11 van die Wet op Adverteer langs en Toebou van Paaie, 1940, word hierby gewysig deur subartikel (4A) deur die volgende subartikel te vervang:

"(4A) Die bepalings van subartikels (1), (2), (3) en (4) is nie met betrekking tot grond waaroor die **[Spoorwegadministrasie]** Suid-Afrikaanse Spoorpendelkorporasie Beperk die beheer het, van toepassing nie.".

Wysiging van artikel 4 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikels 46 en 47 van Wet 97 van 1986

33. Artikel 4 van die Wet op Nasionale Paaie, 1971, word hierby gewysig deur paragraaf *(a)* van subartikel (3) deur die volgende paragraaf te vervang:

"*(a)* Die bepalings van artikels 12 en 13 is *mutatis mutandis* van toepassing met betrekking tot onderskeidelik die verdeling van grond wat in 'n kragtens subartikel (1)*(b)* uitgevaardigde kennisgewing genoem word en waaroor die **[Spoorwegadministrasie]** Suid-Afrikaanse Spoorpendelkorporasie Beperk nie die beheer het nie, en die oprig, aanlê of totstandbrenging van 'n bouwerk of enigiets anders op of oor, of onder die oppervlakte van, sodanige grond, asof sodanige grond in die geheel 'n boubeperkingsgebied was.".

Wysiging van artikel 12 van Wet 54 van 1971

34. Artikel 12 van die Wet op Nasionale Paaie, 1971, word hierby gewysig deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

"(1) Indien grond of 'n deel van grond (behalwe grond of 'n deel van grond waaroor die **[Spoorwegadministrasie]** Suid-Afrikaanse Spoorpendelkorporasie Beperk die beheer het) in 'n boubeperkingsgebied geleë is, keur 'n landmeter-generaal nie die kaart of algemene plan van 'n verdeling (hetsy vir die stigting of uitbreiding van 'n dorp of vir 'n ander doel) van daardie grond goed nie tensy die kommissie bedoelde verdeling skriftelik goedgekeur het.".

Wysiging van artikel 13 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikel 2 van Wet 5 van 1982

35. Artikel 13 van die Wet op Nasionale Paaie, 1971, word hierby gewysig deur paragraaf *(a)* van subartikel (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

"*(a)* 'n bouwerk deur die **[Spoorwegadministrasie]** Suid-Afrikaanse Spoorpendelkorporasie Beperk opgerig op grond waaroor hy beheer het;".

Wysiging van artikel 10 van Wet 9 van 1983

36. Artikel 10 van die Wet op Reëling van die Uitvoer van Bederfbare Produkte, 1983, word hierby gewysig deur paragraaf *(g)* deur die volgende paragraaf te vervang:

"*(g)* ondersoek instel aangaande die behoefte aan vervoermiddele en koelkamers vir bederfbare produkte en daaromtrent voorstelle doen

[the South African Transport Services, and any other] any department of State or any interested person;".

Amendment of section 3 of Act 58 of 1987

37. Section 3 of the Transport Advisory Council Act, 1987, is hereby amended—

(a) by the substitution for paragraph *(a)* of subsection (1) of the following paragraph:

"*(a)* one shall be designated by the Minister as chairman and one as vice-chairman, neither of whom shall be in the service of the State or of the South African **[Transport Services]** Rail Commuter Corporation Limited;";

(b) by the substitution for paragraph *(i)* of subsection (1) of the following paragraph:

"*(i)* **[two]** one shall be **[persons]** a person nominated by the South African **[Transport Services]** Rail Commuter Corporation Limited **[of whom one shall represent the commercial interests thereof]**;";

(c) by the deletion of the word "and" at the end of subparagraph (xi) of paragraph *(k)* of subsection (1);

(d) by the insertion of the word "and" at the end of subparagraph (xii) of paragraph *(k)* of subsection (1); and

(e) by the addition to paragraph *(k)* of subsection (1) of the following subparagraph:

"(xiii) one shall be a person nominated by an association or associations which in the opinion of the Minister represent railway interests.".

Amendment of section 9 of Act 58 of 1987

38. The following section is hereby substituted for section 9 of the Transport Advisory Council Act, 1987:

"Remuneration of members and co-opted members of Council and committees

9. A member or a co-opted member of the Council or a committee thereof (other than a member who is in the full-time service of the State or the South African **[Transport Services]** Rail Commuter Corporation Limited) shall be paid, out of moneys appropriated by Parliament for the purpose, such remuneration and allowances in respect of his service as a member of the Council or committee thereof as the Minister with the concurrence of the Minister of Finance may determine.".

Amendment of section 1 of Act 62 of 1990

39. Section 1 of the Transnet Pension Fund Act, 1990, is hereby amended—

(a) by the substitution for the definition of "Fund" of the following definition:

" 'Fund' means the **[South African Transport Services]** Transnet Pension Fund established in terms of section 2 of this Act;"; and

(b) by the substitution for the definition of "employer" of the following definition:

" 'employer' means the Company or any other company **[that is formed in terms of section 32 of the Legal Succession to the South African Transport Services Act, 1989]** of which an employee is a member of the Fund;".

Amendment of section 3 of Act 62 of 1990

40. The following section is hereby substituted for section 3 of the Transnet Pension Fund Act, 1990:

aan **[die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste,]** 'n **[ander]** Staatsdepartement of 'n belanghebbende persoon;".

Wysiging van artikel 3 van Wet 58 van 1987

37. Artikel 3 van die Wet op die Vervoeradviesraad, 1987, word hierby gewysig—

(a) deur paragraaf *(a)* van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

"*(a)* een as die voorsitter en een as die ondervoorsitter deur die Minister aangewys word, van wie geeneen in diens van die Staat of van die Suid-Afrikaanse **[Vervoerdienste]** Spoorpendelkorporasie Beperk mag wees nie;";

(b) deur paragraaf *(i)* van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

"*(i)* **[twee persone]** een 'n persoon moet wees wat deur die Suid-Afrikaanse **[Vervoerdienste]** Spoorpendelkorporasie Beperk benoem word **[, van wie een die handelsbelange daarvan verteenwoordig]**;";

(c) deur die woord "en" aan die einde van subparagraaf (xi) van paragraaf *(k)* van subartikel (1) te skrap;

(d) deur die woord "en" aan die einde van subparagraaf (xii) van paragraaf *(k)* van subartikel (1) in te voeg; en

(e) deur die volgende subparagraaf by paragraaf *(k)* van subartikel (1) te voeg:

"(xiii) een 'n persoon moet wees wat deur 'n vereniging of verenigings benoem word wat na die oordeel van die Minister spoorwegbelange verteenwoordig.".

Wysiging van artikel 9 van Wet 58 van 1987

38. Artikel 9 van die Wet op die Vervoeradviesraad, 1987, word hierby deur die volgende artikel vervang:

"**Besoldiging van lede en gekoöpteerde lede van Raad en komitees**

9. 'n Lid of 'n gekoöpteerde lid van die Raad of 'n komitee daarvan (uitgesonderd 'n lid wat in die heeltydse diens van die Staat of die Suid-Afrikaanse **[Vervoerdienste]** Spoorpendelkorporasie Beperk is) ontvang, uit gelde wat die Parlement vir dié doel bewillig, die besoldiging en toelaes ten opsigte van sy dienste as 'n lid van die Raad of komitee daarvan wat die Minister met die instemming van die Minister van Finansies bepaal.".

Wysiging van artikel 1 van Wet 62 van 1990

39. Artikel 1 van die Transnet-pensioenfondswet, 1990, word hierby gewysig—

(a) deur die omskrywing van "Fonds" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'Fonds' in die **[Suid-Afrikaanse Vervoerdienstepensioenfonds]** Transnet-pensioenfonds ingestel ingevolge artikel 2 van hierdie Wet;"; en

(b) deur die omskrywing van "werkgewer" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'werkgewer' die Maatskappy of enige ander maatskappy **[wat ingevolge artikel 32 van die Wet op die Regsopvolging van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, 1989, opgerig word]** waarvan 'n werknemer 'n lid van die Fonds is.".

Wysiging van artikel 3 van Wet 62 van 1990

40. Artikel 3 van die Transnet-pensioenfondswet, 1990, word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Obligations payable from revenue

3. Obligations which, in terms of regulations promulgated in terms of the Railways and Harbours Pensions Act, 1971, and the Railways and Harbours Pensions for Non-Whites Act, 1974, read in conjunction with section 36(7) of, and item (10)*(a)* of Schedule 2, Part 7, to, the Legal Succession to the South African Transport Services Act, 1989, are payable out of the revenue of the employer, shall continue to be payable out of such revenue.".

Amendment of section 14 of Act 62 of 1990

41. The following section is hereby substituted for section 14 of the Transnet Pension Fund Act, 1990:

"Employees of companies forming part of group of companies

14. (1) An employee of any of the companies which form part of the group of companies and who is a member of the Fund, may, subject to the Rules, continue to enjoy membership of the Fund if he is transferred or seconded from one company which forms part of the group of companies to another company which forms part of the group of companies.

(2) An employee of any of the companies which form part of the group of companies, may, subject to the Rules, become a member of the Fund.

(3) For the purposes of this section the following companies shall be deemed to form part of the group of companies:

(a) The Company;
(b) any company formed in terms of section 32 of this Act;
(c) any subsidiary company of the Company; and
(d) any company which conducts transport and harbour operations or any related operations and of which the Company or any of its subsidiary companies is a shareholder.

(4) The provisions of section 1(3)*(a)* of the Companies Act, 1973, shall apply in the application of subsection (3).".

Short title

42. This Act shall be called the Transnet Limited Amendment Act, 1991.

"Verpligtings uit inkomste betaalbaar

3. Verpligtings wat ingevolge regulasies uitgevaardig ingevolge die Spoorweg- en Hawepensioenwet, 1971, en die Wet op Spoorweg- en Hawepensioene vir Nie-Blankes, 1974, saamgelees met artikel 36(7) van, en item (10)*(a)* van Bylae 2, Deel 7, by, die Wet op die Regsopvolging van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, 1989, uit die inkomste van die werkgewer betaalbaar is, is steeds uit sodanige inkomste betaalbaar.".

Wysiging van artikel 14 van Wet 62 van 1990

41. Artikel 14 van die Transnet-pensioenfondswet, 1990, word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Werknemers van maatskappye wat deel vorm van groep van maatskappye

14. (1) 'n Werknemer van enige van die maatskappye wat deel vorm van die groep van maatskappye en wat 'n lid van die Fonds is, kan, onderhewig aan die Statute, sy lidmaatskap van die Fonds behou indien hy van 'n maatskappy wat deel vorm van die groep van maatskappye na 'n ander maatskappy wat deel vorm van die groep van maatskappye oorgeplaas of gesekondeer word.

(2) 'n Werknemer van enige van die maatskappye wat deel vorm van die groep van maatskappye kan, onderhewig aan die Statute, 'n lid van die Fonds word.

(3) Vir die doeleindes van hierdie artikel word die volgende maatskappye as deel van die groep van maatskappye beskou:

(a) Die Maatskappy;

(b) 'n maatskappy opgerig ingevolge artikel 32 van hierdie Wet;

(c) 'n filiaalmaatskappy van die Maatskappy; en

(d) enige maatskappy wat vervoer- en hawebedrywighede of aanverwante bedrywighede bedryf en waarvan die Maatskappy of enige van sy filiaalmaatskappye 'n aandeelhouer is.

(4) Die bepalings van artikel 1(3)*(a)* van die Maatskappywet, 1973, geld by die toepassing van subartikel (3).".

Kort titel

42. Hierdie Wet heet die Transnet Beperk-wysigingswet, 1991.

PRINTED BY CREDA PRESS, CAPE TOWN, FOR THE GOVERNMENT PRINTER, PRETORIA, TEL. (012) 323-9731 X267—13300
GEDRUK DEUR CREDA PRESS, KAAPSTAD, VIR DIE STAATSDRUKKER, PRETORIA, TEL. (012) 323-9731 X267—13300