



Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Regulation Gazette

No. 7772

Regulasiekoerant

Vol. 459

Pretoria, 25 September 2003

No. 25484



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

CONTENTS

No.		Page No.	Gazette No.
GOVERNMENT NOTICE			
Transport, Department of			
<i>Government Notice</i>			
R. 1341	National Road Traffic Act (93/1993): Amendment of National Road Traffic Regulations	3	25484

INHOUD

No.		Bladsy No.	Koerant No.
GOEWERMENTSKENNISGEWING			
Vervoer, Departement van			
<i>Goewermentskennisgewing</i>			
R. 1341	Nasionale Padverkeerswet (93/1996): Wysiging van Nasionale Padverkeers- regulasies	46	25484

GOVERNMENT NOTICE GOEWERMENTSKENNISGEWING

DEPARTMENT OF TRANSPORT DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. R. 1341

25 September 2003

NATIONAL ROAD TRAFFIC ACT, 1996 (ACT No. 93 OF 1996)

AMENDMENT OF NATIONAL ROAD TRAFFIC REGULATIONS

SCHEDULE

Definition

1. In this Schedule "the Regulations" means the National Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 225 of 17 March 2000, as amended by Government Notices Nos. R. 761 of 31 July 2000, R. 941 of 22 September 2000, R. 726 of 3 August 2001 and R. 2116 of 5 October 2001.

Amendment of regulation 1 of the Regulations

2. Regulation 1 of the Regulations is amended by-

- (a) the substitution for the definition of "**acceptable identification**" of the following definition:

"**acceptable identification**" means-

- (a) a temporary identity certificate, an identity document or identity card issued in terms of the Identification Act, 1997 (Act No. 68 of 1997);
- (b) in the case of a person not permanently resident in the Republic, an identity document issued by a foreign country or a traffic register number certificate issued in terms of regulation 335;
- (c) in the case of-
 - (i) a company, a certificate of incorporation or name change issued in terms of the Companies Act, 1973 (Act No. 61 of 1973); or
 - (ii) a close corporation, a founding statement or a certificate of name change issued in terms of the Close Corporations Act, 1984 (Act No. 69 of 1984);
- (d) in the case of-
 - (i) a person carrying on a business which, for the purposes of this definition, includes farming activities; or
 - (ii) a body of persons not referred to in paragraph (c),
a traffic register number certificate issued in terms of regulation 335; or
- (e) except for the purposes of regulations 103 to 112, an original certified copy of the applicable certificate or document referred to in paragraph (a), (b), (c) or (d) :
Provided that if an application, which is required to be accompanied by acceptable identification, in terms of the Act is made to a registering authority or driving

licence testing centre, such application shall also be accompanied by a copy of the applicable certificate or document referred to in paragraph (a), (b), (c), (d) or (e) for record and filing purposes: Provided further that the registering authority or driving licence testing centre concerned shall return the certificate or document referred to in paragraph (a), (b), (c), (d) or (e) to the applicant after the identity of the applicant has been verified;";

(b) by the substitution for the word "or" of the word "and", at the end of paragraph (a) of the definition of **"axle unit"**;

(c) **"modify"** means—

- (a) fitting a bus body or goods body to any chassis;
- (b) altering the number of passenger seats on a bus or altering the dimensions of a bus;
- (c) altering the wheelbase of a vehicle, unless the vehicle is designed to enable the wheelbase to be altered;
- (d) altering the axle or axle-unit position or number of axles;
- (e) altering a motor vehicle in such a manner that the tare of such motor vehicle changes;";

(d) by deleting the definition of **"motor quadrucycle"**;

(e) by the substitution for the definition of **"pedestrian crossing"** of the following definition:

"pedestrian crossing" means —

- (a) any portion of a public road designated as a pedestrian crossing by an appropriate road traffic sign; or
- (b) that portion of a public road at an intersection included within the prolongation or connection of the kerb line and adjacent boundary line of such road, when no pedestrian crossing has been designated by appropriate road traffic sign;"; and

(f) inserting after the definition of **"pedestrian crossing"**, the following definition:

"permanently demolished" means that the chassis of a motor vehicle has been—

- (a) compacted;
- (b) compressed;
- (c) melted;
- (d) destroyed; or
- (e) damaged;

to such an extent that the motor vehicle concerned cannot be made roadworthy and the chassis cannot be used to build a motor vehicle;".

Amendment of regulation 2 of the Regulations

3. Regulation 2 of the Regulations is amended by—

(a) inserting the following paragraph after paragraph (dA) of subregulation (2):

- "(dB) grade G, if the examiner for driving licences is qualified to the satisfaction of the chief executive officer to determine whether a person is disqualified from obtaining or holding a learners or driving licence in terms of regulation 102 and to take an imprint of the left thumb and right thumb of the applicant as referred to in regulation 108(1)(c) and 119(1)(a)";
- (b) the substitution for paragraph (f) of subregulation (4) of the following paragraph:
- "(f) as a grade A, B, C, D or F examiner for driving licences shall, notwithstanding anything to the contrary contained in these regulations, be authorised to substitute a driving licence of any code issued before 1 March 1998, in terms of section 19 of the Act, or to replace a driving licence or international driving permit in terms of section 20(3), 23(4) or 24(3) of the Act; or"; and
- (c) by adding the following paragraph to subregulation (4):
- "(g) as a grade G examiner for driving licences, shall be authorised to determine whether a person is disqualified from obtaining or holding a learners or driving licence in terms of regulation 102 and to take an imprint of the left thumb and right thumb of the applicant as referred to in regulation 108(1)(c) and 119(1)(a).".

Amendment of Regulation 2A of the Regulations.

4. Regulation 2A of the regulations is amended by the addition of the following subregulations after subregulation (3):

- "(4) An officer whose registration has been cancelled or suspended due to the following:
- (a) fraudulent actions;
 - (b) investigation in to fraudulent actions; or
 - (c) resigns before completion of investigation into fraud and has been found guilty of fraud;
- shall not be reregistered at any authority.
- (5) An officer whose registration has been cancelled or suspended due to the following:
- (a) resignation for reasons other that referred to in subregulation (4)(a) – (c);
 - (b) stopped practising as a specific type of officer for an unspecified period for reasons other than that referred to in subregulation (4)(a) – (c);
- may reregister at any authority after the period as specified by the MEC.".

Amendment of Regulation 5 of the Regulations.

5. Regulation 5 of the regulations is amended by the insertion of the following paragraphs after paragraph (f) of subregulation (1):

- "(fA) which is designed exclusively to be used on a golf course and which is not operated on a public road, and for the purpose of this paragraph operate on a public road shall not include the operation of such vehicle within the confines of the golf course;
- (fB) which is a type of motor cycle on which a person stands and which is not used on a public road, generally known as a motorised skateboard;"

Amendment of regulation 6 of the Regulations

6. Regulation 6 of the Regulations is amended—

- (a) by deleting the word "or" at the end of paragraph (d) of subregulation (1);
- (b) by inserting the word "or" at the end of paragraph (e); and
- (c) by adding the following paragraph to subregulation (1):
 - "(f) on which the motor vehicle is deregistered in terms of regulation 26A(1)."

Amendment of regulation 7 of the Regulations

7. Regulation 7(1) of the Regulations is amended—

- (a) by inserting a semi-colon at the end of item (i) of paragraph (b) of subregulation (1);
- (b) by deleting the word "or" at the end of item (ii) of paragraph (b) of subregulation (1); and
- (c) by adding the following item to paragraph (b) of subregulation (1):
 - "(iii) in the case of a motor vehicle referred to in regulation 6(1)(f), on the date referred to in regulation 23(2),"

Amendment of regulation 8 of the Regulations

8. Regulation 8 of the Regulations is amended by—

- (a) the substitution for item (i) of paragraph (d) of subregulation (2) of the following paragraph:
 - "(i) if the motor vehicle concerned has been repossessed and the person who obtained the registration certificate under road traffic laws previously applicable, refuses to hand over the registration certificate to the applicant, and the provisions of regulation 11 have been complied with and such applicant submits a South African Police Service clearance of the motor vehicle;
- (b) the substitution for paragraph (h) of subregulation (2) of the following paragraph:
 - "(h) a South African Police Service clearance of the motor vehicle if required in terms of this Chapter;"
- (c) deleting the word "and" at the end of paragraph (i) of subregulation (2);

- (d) substituting the word "or" at the end of item (iii) of paragraph (j) of subregulation (2) with the word "and";
- (e) deleting item (iv) of paragraph (j) of subregulation (2); and
- (f) adding the following paragraph to subregulation (2):
 "(k) any other documentation required by the MEC concerned."

Amendment of regulation 9A of the Regulations

9. Regulation 9A of the Regulations is amended by the substitution of the regulation by the following regulation:

"Additional requirements for registration of deregistered motor vehicles

9A. An application for the registration of a motor vehicle referred to in regulation 6(1)(b) or (f) shall, in addition to the requirements and documents referred to in regulation 8, be accompanied by -

- (a) the deregistration certificate issued in respect of such vehicle: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply to an applicant if the deregistration certificate is lost, destroyed or stolen and the applicant can prove that he/she is the title holder, and such applicant submits an affidavit explaining the circumstances under which the deregistration certificate was lost, destroyed or stolen;
- (b) a mass measuring certificate obtained in the manner prescribed in regulation 66; and
- (c) a South African Police Service clearance of the motor vehicle."

Insertion of regulation 9B in the Regulations

10. The following regulation is inserted in the Regulations after regulation 9A:

"Additional requirements for registration of motor vehicle deregistered due to not being licensed

9B. An application for the registration of a motor vehicle referred to in regulation 26A shall, in addition to the requirements and documents referred to in regulation 8, be accompanied by-

- (a) the registration certificate issued in respect of such vehicle: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply to an applicant if the deregistration certificate is lost, destroyed or stolen and the applicant can prove that he/she is the title holder, and such applicant submits an affidavit explaining the circumstances under which the registration certificate was lost, destroyed or stolen;
- (b) a mass measuring certificate obtained in the manner prescribed in regulation 66; and
- (c) a South African Police Service clearance of the motor vehicle."

Amendment of regulation 13 of the Regulations

11. Regulation 13 of the Regulations is amended by –

- (a) the substitution in subregulation (2B) for the words preceding paragraph (a) of the following words:

"The registering authority may, subject to the provisions of regulation 59(2), upon payment of the fees and penalties referred to in subregulation (1), and if satisfied that the application is in order, in the event that the register of motor vehicles can not be accessed immediately –"; and

- (b) the substitution for paragraph (b) of subregulation (4) of the following paragraph:
"(b) the vehicle was deregistered in terms of regulation 55 as permanently unfit for use; or".

Insertion of regulation 13A in the Regulations

12. The following regulation is inserted after regulation 13:

"Prohibition of registration of permanently demolished motor vehicle

13A. A motor vehicle which was deregistered in terms of regulation 55 as permanently demolished, shall not be registered."

Amendment of regulation 14 of the Regulations

13. Regulation 14 of the Regulations is amended by –

- (a) the substitution for subregulation (2) of the following subregulation:

"(2) The said registering authority shall if requested by the MEC, forward the application to the MEC for evaluation."; and

- (b) adding the following subregulation after subregulation (2):

"(3) The MEC may, upon receipt of the application, appoint any registered manufacturer or importer as agent of the registering authority that received the application."

Amendment of regulation 17 of the Regulations

14. Regulation 17 of the Regulations is amended by adding the following subregulation:

"(4) If a motor vehicle record has been updated in terms of subregulation (3)(b), the record of the motor vehicle may be moved to the archive of the register on any date five years after the date on which such update took place."

Amendment of regulation 25 of the Regulations

15. Regulation 25 of the Regulations is amended by the addition of the following subregulations after subregulation (6):

"(7) The registering authority may refuse to issue a licence disc in respect of a motor vehicle –

- (a) which may not be operated on a public road as referred to in regulation 21(1)(a), (b), (c), (d) and (g);
- (b) the owner of which owes any penalties or fees in terms of the provisions of this Act;
- (c) the owner of which is also the owner of another motor vehicle the licence of which has expired more than 23 days ago;
- (d) in respect of which a South African Police Service clearance has to be submitted;
- (e) if a warrant of arrest in respect of an offence in terms of this Act has been issued in respect of the owner of such motor vehicle;
- (f) the operator card of which has been suspended; or
- (g) the owner of which has not been identified by means of acceptable identification as referred to in regulation 1.

(8) When a motor vehicle referred to in subregulation (6) does not comply with the conditions referred to in subregulation (6) anymore, the owner of the motor vehicle shall apply on form ALV or RLV as shown in Schedule 2, for the licensing of the motor vehicle concerned."

Insertion of regulation 26A in the Regulations

16. The following regulation is inserted after regulation 26 of the Regulations:

"Consequences of failure to licence motor vehicle

26A. (1) If a motor vehicle is required to be licensed in terms of the provisions of this Chapter and an application for the licensing of the motor vehicle is not received within four years from the date of liability referred to in regulation 23(1)(e) and 23(2), the motor vehicle concerned shall be deregistered.

(2) If a motor vehicle is deregistered in terms of subregulation (1), the title holder thereof shall, on the date referred to in regulation 7(1)(b)(iii), be liable to register such vehicle in terms of regulations 8 and 9B and the owner shall be liable to license such vehicle as referred to in regulation 24.

(3) The deregistration of the motor vehicle in terms of subregulation (1), shall not exempt the owner of the motor vehicle concerned from the liability to license such motor vehicle in terms of regulation 18 or from the payment of the penalties and arrear licence fees in terms of regulations 57 and 59.

(4) If a motor vehicle is deregistered in terms of subregulation (1), the record of the motor vehicle shall be marked as such and may be moved to the archive of the register."

Amendment of regulation 35 of the Regulations

17. Regulation 35 of the Regulations is amended by-

(a) the substitution for subregulation (1) of the following subregulation:

"(1) The licence number of a motor vehicle shall be displayed on a plate, to be referred to as a number plate and which complies with standard specification SABS 1116: "Retro-reflective Registration Plates for Motor Vehicles", Part 2: "Registration plates (metal)" or Part 4: "Registration plates (plastic).";

(b) the substitution for paragraph (i) of subregulation (6) of the following paragraph:

"(i) on which a number plate is displayed that does not comply with standard specification SABS 1116: "Retro-reflective Registration Plates for Motor Vehicles", Part 2: "Registration plates (metal)" or Part 4: "Registration plates (plastic)."; and

(c) the substitution for the words "15 degrees" of the words "30 degrees" in paragraph (b) of subregulation (7).

Amendment of regulation 36 of the Regulations

18. Regulation 36 of the Regulations is amended by the addition of the following subregulation after subregulation (2):

"(3) (a) No person shall operate on a public road, a motor vehicle that is not registered and licenced or not licenced, unless such vehicle is exempt from registration and licencing as contemplated in regulation 5.

(b) No person shall operate a motor vehicle on a public road unless a valid licence disc or licence disc and roadworthy certificate is displayed on such motor vehicle as contemplated in subregulation (1)."

Amendment of regulation 40 of the Regulations

19. Regulation 40 of the Regulations is amended by the substitution for the expression "the official in charge of the Vehicle Theft Unit of the South African Police Service" in paragraph (c) of subregulation (1) of the expression "the designated officer of the South African Police Service as appointed by the Vehicle Identification Section and Safeguarding Unit."

Amendment of regulation 44 of the Regulations

20. Regulation 44 of the Regulations is amended by the substitution for the expression "conduct inspections to evaluate" of the expression "conduct at least one inspection per year to evaluate" in paragraph (b) of subregulation (1).

Amendment of regulation 53 of the Regulations

21. Regulation 53 of the Regulations is amended by

(a) the substitution for paragraph (a) of subregulation (1) of the following paragraph:

"(a) dispose of or deliver or trade with a motor vehicle unless -

- (i) such motor vehicle, if required to be registered and licensed in terms of this Chapter, is so registered and licensed; and
- (ii) the registration certificate, and if the motor vehicle is required to be licensed, the motor vehicle licence, accompanies the motor vehicle concerned; or"; and

(b) the substitution of subregulation (4) of the following subregulation:

"(4) If there is a change of owner of a motor vehicle, the current owner of such motor vehicle shall notify the registering authority where such motor vehicle is licenced of such change and shall identify the new owner of such motor vehicle, on form NCP, MVR 1A or RLV as shown in Schedule 2."

Insertion of regulation 53A of the Regulations

22. The following regulation is hereby inserted after regulation 53.

"Procedure when owner requests motor dealer to display motor vehicle on dealers premises

53A. If the owner of a motor vehicle requests a motor dealer to display his or her vehicle at the premises of the motor dealer, for purposes of the sale of such motor vehicle, he or she shall give notice to the registering authority of the name of the motor dealer and the street address where such vehicle is displayed for sale."

Amendment of regulation 54 of the Regulations

23. Regulation 54 is amended by -

- (a) the inserting of the word "and" after the semi-colon in paragraph (a) of subregulation (6);
- (b) the substitution of the semi-colon and the word "and" by a full stop after subparagraph (b) of subregulation (6);
- (c) delete paragraph (c) of subregulation (6); and
- (d) the substitution of subregulation (7) of the following subregulation:

"(7) If a motor vehicle record has been updated in terms of subregulation (4)(b), the record of the motor vehicle may be moved to the archive of the register on any date 15 years after the date on which such update took place."

Substitution of regulation 55 of the Regulations

24. Regulation 55 of the Regulations is substituted by the following regulation:

"Procedure if a motor vehicle becomes permanently unfit for use as motor vehicle or has been permanently demolished

55. (1) If a motor vehicle becomes permanently unfit for use as a motor vehicle or has been permanently demolished, the owner of such motor vehicle shall-

- (a) notify the title holder forthwith thereof;
- (b) within three months after the date on which such motor vehicle has become permanently unfit for use or has been permanently demolished, notify the appropriate registering authority, on form CNV as shown in Schedule 2, that such motor vehicle is permanently unfit for use as a motor vehicle or has been permanently demolished; and
- (c) submit the registration certificate of the motor vehicle concerned to the appropriate registering authority, if such certificate is in such owner's possession.

- (2) The title holder of a motor vehicle referred to in subregulation (1) shall-
- (a) within three months after the date on which such motor vehicle has become permanently unfit for use or has been permanently demolished, notify the appropriate registering authority, on form ADV as shown in Schedule 2, that such motor vehicle is permanently unfit for use as a motor vehicle or has been permanently demolished; and

- (b) if the registration certificate of such motor vehicle has not been submitted by the owner under subregulation (1)(c), submit such certificate and the notification referred to in paragraph (a) to the appropriate registering authority.

(3) On receipt of a notification referred to in subregulation (1)(b), (2)(a), (6)(a) or (7)(a) the registering authority shall-

- (a) ensure that the notification is in order;
- (b) if it is satisfied that the motor vehicle concerned has become permanently unfit for use as a motor vehicle or has been permanently demolished, update the particulars pertaining to the motor vehicle in the register of motor vehicles;
- (c) issue an acknowledgement of receipt of the notification referred to in subregulation (1)(b) or subregulation (6)(a), on form ARN as shown in Schedule 2 to the owner; and
- (d) in the case of the notification referred to in subregulation (2)(a) or subregulation (7)(a) issue a deregistration certificate on form VDC as shown in Schedule 2 to the title holder of the motor vehicle concerned.

(4) If a registering authority has in terms of subregulation (3)(c), acknowledged receipt of the notice referred to in subregulation (1)(b) or 6(a), the owner of the motor vehicle concerned is exempt from liability for the licensing of such motor vehicle, with effect from the first day of the month following the month in which such acknowledgement was issued: Provided that a period during which the owner of such motor vehicle was unable to notify the appropriate registering authority due to circumstances beyond his or her control, shall be disregarded.

(5) If a motor vehicle record has been updated in terms of subregulation (3)(b), the record of the motor vehicle may be moved to the archive of the register on any date five years after the date on which such update took place.

(6) If a motor vehicle has been permanently demolished and the notification of such demolition has not been indicated in the notification referred to in subregulation (1)(b), the owner of such motor vehicle shall, within three months after the date on which such motor vehicle has been permanently demolished-

- (a) notify the appropriate registering authority, on form CNV as shown in Schedule 2, that such motor vehicle has been permanently demolished; and
- (b) if not already, comply with all requirements of subregulation (1).

(7) If a motor vehicle has been permanently demolished and the notification of such demolition has not been indicated in the notification referred to in subregulation (2)(a), the title holder of such motor vehicle shall, within three months after the date on which such motor vehicle has been permanently demolished-

- (a) notify the appropriate registering authority, on form ADV as shown in Schedule 2, that such motor vehicle has been permanently demolished; and
- (b) if not already, comply with all requirements of subregulation (2)."

Amendment of regulation 59 of the Regulations

25. Regulation 59 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (2) of the following subregulation:

"(2) If a person who owes any penalties or fees in terms of the provisions of this Act to any registering authority or driving licence testing centre, applies for any transaction, the registering authority or driving licence testing centre to whom such application is made, may refuse to effect the transaction applied for or, in the case of an application for the licensing of a motor vehicle at a registering authority, refuse to issue a licence disc to the applicant, until such penalties and fees have been paid, and may apply any amount tendered in settlement of such penalties and fees due."

Amendment of regulation 65 of the Regulations

26. Regulation 65 of the Regulations is amended by inserting the following subregulation after subregulation (2):

"(3) If a motor vehicle record has been updated in terms of subregulation (2)(a), the record of the motor vehicle shall be moved to the archive of the register on any date five years after the date on which such update took place."

Amendment of regulation 69 of the Regulations

27. Regulation 69 of the Regulations is amended by the addition of the following paragraph after paragraph (d) of subregulation (1):

- (a) substitution for the full stop of a semi-colon and the insertion of the word "or" at the end of paragraph (d) of subregulation (1).

(b) the addition of the following paragraph after paragraph (d) of subregulation (1):

- "(e) delivery of such motor vehicle and one other motor vehicle that is loaded onto such motor vehicle: Provided that the motor vehicle loaded onto such motor vehicle, shall also display a motor trade number in the prescribed manner."

Amendment of regulation 84 of the Regulations

28. Regulation 84 of the Regulations is amended by the substitution of subregulation (1) of the words preceeding paragraph (a) for the following words:

"(1) A person who desires to operate on a public road a motor vehicle which has not been registered and licenced or not licenced, and may not otherwise be so operated, may –

Amendment of regulation 94 of the Regulations

29. Regulation 94 of the Regulations is amended by the substitution in subregulation (1) for the words "21 days" of the words "14 days".

Amendment of regulation 98 of the Regulations

30. Regulation 98 of the Regulations is amended by the substitution for the regulation of the following regulation:

"98. Fee to defray expenditure incurred by inspectorate of driving licence testing centres

(1) Subject to subregulation (2), a registered driving licence testing centre shall pay to the inspectorate of driving licence testing centres a fee in respect of inspections carried out in terms of the Act, in respect of every driving licence issued at such driving licence testing centre.

(2) The fee referred to in subregulation (1) shall be calculated at six percent of the fee determined by the MEC of the province concerned in respect of the transactions referred to in subregulation (1) above.

(3) The fee collected in terms of subregulation (1), shall be paid to the inspectorate before a driving licence is issued by the Card Protection facility.

(4) The inspectorate of driving licence testing centres shall submit to the Director-General not later than 31 August of each year a statement of fees received and costs incurred by or on behalf of such inspectorate, for the preceding financial year of the Department."

Amendment of regulation 104 of the Regulations

31. Regulation 104 of the Regulations is amended by the addition of the following subregulation after subregulation (3):

"(4) A person may only do an oral test to obtain a learner's licence if he or she is illiterate and after such a person has obtained the permission of the MEC."

Amendment of regulation 106 of the Regulations

32. Regulation 106 of the Regulations is amended by the substitution for the proviso clause of subregulation (2) of the following proviso clause:

"Provided that unless the applicant furnishes the driving licence testing centre with a sworn statement on form ATD, containing the reason or reasons for the applicant not being examined and tested on the day determined in terms of section 18(2) of the Act, the centre concerned shall not consider such reasons for the purpose of this subregulation."

Amendment of regulation 108 of the Regulations

33. Regulation 108 of the Regulations is amended-

(a) by the substitution in subregulation (1) for the words preceding paragraph (a) of the following words:

"An examiner for driving licences shall forthwith, after the examiner for driving licences notified the applicant that he or she shall be issued with a driving licence, and if he or she is satisfied that the applicant must be issued with a driving licence-;"

(b) by the substitution in subregulation (1) for paragraph (i) of the following paragraph:

"(i) send form ISS to the Card Production Facility not later than two working days after the date of the authorisation referred to in paragraph (a) and, upon receipt of the fee for the issuance of a driving licence as determined by the MEC of the province concerned, if such fee has not already been paid for the simultaneous issue of a driving licence with a different code, order the driving licence card on which the driving licence appears from that facility."; and

(c) by adding the following subregulation after subregulation (5):

"(6) Notwithstanding anything to the contrary contained in these regulations, where a person applies for a new driving licence card in the manner contemplated in these regulations more than one month before the expiry date of the driving licence card held by such person, that card remains valid until such holder is notified of the result of his or her application for a new driving licence card but not for more than two months after the expiry date of such driving licence card."

Insertion of regulation 110 of the Regulations

34. Regulation 110 of the Regulations is amended by the substitution of subregulation (5) of the following subregulation:

"(5) A licence referred to in section 23(1)(a) or an international driving permit referred to in section 23(1)(b) of the Act may, at any time during the validity thereof, and after the holder thereof has obtained permanent residency in the Republic, be exchanged for a driving licence in terms of subregulations (6) and (7)."

Insertion of regulation 113 of the Regulations

35. The following regulation is inserted after regulation 113 of the Regulations:

"Procedure after suspension or cancellation of licence in terms of section 34 of the Act

113A. If a court has suspended or cancelled a licence in terms of section 34 of the Act, the registrar or clerk of the court shall send such licence to the Provincial Administration concerned for safekeeping until the suspension period has expired or for the destruction of such licence if such licence has been cancelled."

Amendment of regulation 117 of the Regulations

36. Regulation 117 of the Regulations is hereby amended by-

(a) the substitution for paragraph (c) of the following paragraph:

- "(c) if the applicant has, within a period of five years prior to the date of application, been convicted of or has paid an admission of guilt on –
- (i) driving a motor vehicle while under the influence of intoxicating liquor or a drug having a narcotic effect;
 - (ii) driving a motor vehicle while the concentration of alcohol in his or her blood or breath exceeded a statutory limitation;
 - (iii) reckless driving; or
 - (iv) in the case of an application for a category "P" and "D" permit, an offence of which violence was an element; and

(b) the substitution of the expression "two months" in paragraph (e) of the expression "six months."

Amendment of regulation 120 of the Regulations

37. Regulation 120 of the Regulations is amended by the substitution of the Regulation for the following regulation:

"Professional driving permit remains in force after application

120. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in these regulations, where the holder of a professional driving permit applies for a new professional driving permit, more than one month before the expiry of the professional driving permit held by such person, that permit remains valid until such holder is notified of the result of his or her application for a new professional driving permit.

(2) The provisions of subregulation (1) shall only apply if the holder of the professional driving permit is in possession of the professional driving permit previously issued to him or her and proof

of the fact that he or she applied for a new professional driving permit as contemplated in subregulation (1).

(3) If the application for a new professional driving permit has been referred to the MEC in terms of regulation 125, the professional driving permit held by the said person shall continue to remain valid until the driving licence testing centre or MEC notifies that person of the decision of the MEC."

Amendment of regulation 138 of the Regulations

38. Regulation 138 of the Regulations is amended by deleting paragraph (d) of subregulation (2).

Amendment of regulation 141 of the Regulations

39. Regulation 141 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (2) of the following subregulation:

"(2) If the examiner of vehicles is satisfied that the motor vehicle is roadworthy and that the chassis number or engine number of the motor vehicle has not been tampered with, obliterated, mutilated or altered, the testing station shall upon payment of the appropriate fee as determined by the MEC of the province concerned, or in the case where such testing station is not under the control of a registering authority, as determined by such testing station,

- (a) certify that the motor vehicle is roadworthy by-
 - (i) in the case of a motor vehicle registered in the Republic, updating the particulars pertaining to such motor vehicle in the register of motor vehicles; or
 - (ii) in the case of a motor vehicle not registered in the Republic, issuing the applicant with form CRW, as shown in Schedule 2; and
- (b) if the motor vehicle is registered in the Republic, advise the applicant that the motor vehicle is to be licensed."

Amendment of regulation 142 of the Regulations

40. Regulation 142 of the Regulations is amended by the substitution for subparagraph (a) of subregulation (2):

- "(a) motor vehicle referred to in regulation 138(2)(c) or a trailer drawn by a tractor."

Amendment of regulation 144 of the Regulations

41. Regulation 144 of the Regulations is amended-

- (a) by deleting the phrase "Subject to the provisions of subregulation (3)" in subregulation (2); and
- (b) by deleting subregulations (3), (4), (5) and (6).

Amendment of regulation 151 of the Regulations

42. Regulation 151 of the Regulations is hereby amended by the substitution for subregulation (1) of the following subregulation:

"(1) Subject to the provisions of subregulation (4) no person shall operate on a public road a trailer, if-

- (a) the gross vehicle mass of such trailer does not exceed 750 kilograms and the gross vehicle mass –
 - (i) does not exceed half the tare of the drawing vehicle, unless such trailer is equipped with a parking brake or other device to keep such trailer stationary;
 - (ii) exceeds half the tare of the drawing vehicle but does not exceed such tare, unless such trailer is equipped with a parking brake and either a service brake or an overrun brake; or
 - (iii) exceeds the tare of the drawing vehicle, unless such trailer is equipped with a parking brake and a service brake;
- (b) the gross vehicle mass of such trailer exceeds 750 kilograms but does not exceed 3 500 kilograms and the gross vehicle mass –
 - (i) does not exceed the tare of the drawing vehicle, unless such trailer is equipped with a parking brake and either an overrun brake or a service brake; or
 - (ii) exceeds the tare of the drawing vehicle, unless the trailer is equipped with a parking brake and a service brake;
- (c) the gross vehicle mass of the trailer exceeds 3 500 kilograms, unless such trailer is equipped with a parking brake and a service brake,

and where more than one trailer is drawn by a drawing vehicle, the foregoing requirements shall apply in respect of each such trailer, and in such event the gross vehicle mass shall be construed as the total of the gross vehicle mass of all trailers so drawn."

Amendment of regulation 192A of the Regulations

43. Regulation 192A of the Regulations is amended by the substitution for the regulation of the following regulation:

"Side and rear retro-reflective material to be fitted to vehicles (Contour markings)

192A. (1) For the purposes of this regulation "contour marking" means yellow side and rear retro-reflective material that shall comply with SABS ECE R104 "Uniform provisions

concerning the approval of retro-reflective markings for heavy and long vehicles and their trailers: Provided that –

- (a) application for (paragraph 3 of SABS ECE R104) and approval of paragraph 5 of SABS ECE R104 shall not be required, but the letter "C" indicating contour marking as referred to in paragraph 5.4.3.1 of SABS ECE R104 and the circle surrounding the letter "E" followed by the distinguishing number of the country which has granted approval as referred to in paragraph 5.4.1 of SABS ECE R104, shall be brought onto the retro-reflective marking material;
 - (b) that advertising consisting of logos, distinctive markings or letters, or characters may be used if it complies with the standard and used in conjunction with contour markings, excluding strips denoting the manufacturer.
- (2)
 - (a) A goods vehicle with a gross vehicle mass exceeding 10 000 kilograms shall be fitted with contour markings on the side and the rear of such vehicle and the rear contour markings may not be fitted more than 600 millimetres from the lower part of the body of such vehicle.
 - (b) A goods vehicle with a length of more than 6 metres shall be fitted with contour markings as contemplated in paragraph (a) from 1 July 2004.
 - (c) A trailer first registered after 1 July 2004 shall be fitted with side and rear contour markings, as contemplated in paragraph (a).
 - (d) Any trailer shall from 1 January 2006 be fitted with side and rear contour markings, as contemplated in paragraph (a).
 - (e) A bus first registered from 1 July 2004 shall be fitted with side and rear markings as contemplated in paragraph (a); and
 - (f) Any bus shall from 1 July 2006 be fitted with side and rear contour markings as contemplated in paragraph (a)."

Amendment of regulation 194 of the Regulations

44. Regulation 194 of the Regulations is amended by the insertion of the following paragraph after paragraph (d):

"(dA) The indicator lamp shall not be fitted in such a manner that the lamp is higher than the highest point of the roof of the vehicle to which such lamp is fitted;"

Amendment of regulation 195 of the Regulations

45. Regulation 195 of the Regulations is amended by the insertion of the following paragraph after paragraph (a):

"(aA) The indicator shall not be fitted in such a manner that the lamp is higher than the highest point of the roof of the vehicle to which such lamp is fitted;"

Amendment of regulation 201 of the Regulations

46. Regulation 201 of the Regulations is amended by the substitution for the proviso clause of subregulation (1) of the following proviso:

"Provided that the provisions of paragraphs (c) and (d) shall not apply to a motor vehicle to which an anti-theft device which incorporates a siren is fitted, or to a fire-fighting vehicle, a fire-fighting response vehicle, a rescue vehicle, a emergency medical response vehicle, ambulance or vehicle driven by a traffic officer in the carrying out of his or her duties, or to a vehicle driven by a person while engaged in civil protection as contemplated in section 3 of the Civil Protection Act, 1977 (Act No. 67 of 1977)."

Amendment of regulation 202 of the Regulations

47. Regulation 202 of the Regulations is amended by the substitution for paragraph (c) of subregulation (3) of the following paragraph:

"(c) if, from 1 January 2000, any material or film, with a textured surface, displaying a picture or graphics is applied to the rear window that covers more than one-sixteenth of such rear window, or windscreen or a side window."

Amendment of regulation 213 of the Regulations

48. Regulation 213 of the Regulations is amended by the addition of the following subregulation after subregulation (10):

"(11) The driver of a motor vehicle shall ensure that all persons travelling in such motor vehicle shall wear a seat belt as contemplated in this regulation."

Amendment of regulation 214 of the Regulations

49. Regulation 214 of the Regulations is amended by the substitution for the regulation of the following regulation:

"Emergency warning signs (Triangles)

214. (1) No person shall operate on a public road—

- (a) a motor vehicle, except a motor cycle, motor tricycle or motor quadrucycle, unless there is carried on such vehicle an emergency warning sign, which—
 - (i) is a warning sign complying with the requirements of standard specifications SABS 1329 "Retro-Reflective and Fluorescent Warning Signs For Road Vehicles", Part 1: "Triangles"; and
 - (ii) bears a certification mark: Provided that in the case of a combination of motor vehicles, the emergency warning sign for every motor vehicle of such combination may be carried on the drawing vehicle.

- (3) Where a motor vehicle is for any reason stationary on the roadway or the shoulder of a public road, the driver of such vehicle shall display or cause to be displayed at

- least two emergency warning signs in the manner contemplated in subregulation (5).
- (4) No person shall, without lawful cause, remove or tamper with any emergency warning sign which is being displayed in accordance with the provisions of this regulation.
 - (5) At least one emergency warning sign shall be displayed in the following manner:
 - (a) The sign shall be placed not less than 45 metres from the motor vehicle along the roadway of the public road concerned in the direction from which traffic will approach such vehicle when travelling on the side of the roadway closest to such motor vehicle;
 - (b) the sign shall be placed approximately as far from the edge of the roadway as the transverse centre of the motor vehicle is from the edge of the roadway; and
 - (c) the reflective side of the sign shall face in the direction from which any traffic will approach.
 - (6) The provisions of subregulation (3) shall not apply where a motor vehicle is stationary—
 - (a) in a place where a road traffic sign authorises the loading or unloading of a vehicle;
 - (b) in compliance with any direction conveyed by a road traffic sign or given by a traffic officer;
 - (c) on account of other traffic on the public road concerned and while the driver occupies the driving seat of such motor vehicle; or
 - (d) in the course of events accompanying the carrying out of a State or municipal function.”.

Amendment of regulation 221 of the Regulations

50. Regulation 221 of the Regulations is amended by:

- (a) the substitution of the expression “20 metres” in paragraph (e) of the expression “22 metres”;
- (b) the insertion of the following paragraph after paragraph (e):
 - “(eA) a bus, if the overall length thereof exceeds 15 metres;”.

Amendment of regulation 225 of the Regulations

51. Regulation 225 of the Regulations is amended by-

- (a) the substitution for paragraph (a) of the following paragraph:

- (a) the maximum turning radius of which exceeds 13,1 metres: Provided that in the case of a bus-train and a twin steer 4 axle rigid goods vehicle, the turning radius exceeds 17,5 metres; and"; and
- (b) the substitution for subparagraph (i) of paragraph (b) of the following subparagraph:
 - "(i) a semi-trailer, 10 metres;"

Amendment of regulation 232 of the Regulations

52. Regulation 232 of the Regulations is amended by the substitution for the regulation of the following regulation:

"Mass of person and luggage for determining maximum load for homologation and testing purposes

232. For the purpose of establishing the maximum mass of a person and his or her hand luggage which may be conveyed on a motor vehicle for the purpose of determining the seating capacity of such vehicle to homologate a vehicle -

- (a) the mass of a person together with his or her hand luggage shall, be taken as 68 kilograms;
- (b) in the case of a motor vehicle which is fitted with—
 - (i) a luggage compartment, the mass of luggage shall be calculated at the rate of 100 kilograms per cubic metre; or
 - (ii) a roof rack, the mass of luggage shall be calculated at the rate of 75 kilograms per square metre of area of the roof rack:"

Amendment of regulation 233 of the Regulations

53. Regulation 233 of the Regulations is amended by -

- (a) the substitution for subregulation (3) of the following subregulation:
 - "(3) For the purposes of subregulations (1) and (2) a row of seats shall be regarded as one seat."; and
- (b) the substitution in subregulation (4) for the words "10 millimetres" of the expression "100 millimetres"."

Amendment of regulation 262 of the Regulations

53A. Regulation 262 of the Regulations is amended by -

the substitution in subregulation (1)(a), (b) & (d) for the words "63 kilograms" of the expression "68 kilograms"."

Amendment of regulation 266 of the Regulations

54. The regulation is substituted for regulation 266 of the Regulations:

"Categories of, and authority conveyed by, operator card

266. (1) The categories of operator cards and the authority conveyed thereby are:
- (a) Category "G", which authorises the operation of a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms and a breakdown vehicle, on a public road; and
 - (b) Category "D", which authorises the operation of a motor vehicle to which regulations 273 to 283 apply as contemplated in regulation 274, on a public road."

Amendment of regulation 276 of the Regulations

55. The regulation is amended by the insertion of the expression "(1)" at the beginning of the regulation and by the insertion of the following subregulation after the current regulation:

- "(2) The dangerous goods listed in code of practice SABS 0232-1 "Transportation of Dangerous Goods - Emergency information systems" are exempt from the provisions of these Regulations with regard to quantity or in its entirety, or the quantities of a multiload as determined by the factor, as indicated in that Code of Practice, and for the purpose of the Act, one litre of a substance, is equal to one kilogram of a substance."

Substitution of regulation 280 of the Regulations

56. Regulation 280 of the Regulations is substituted by the following regulation:

"Driver to undergo training

280. (1) An operator shall ensure that, after a date to be determined by the Minister by notice in the *Gazette*, the drivers of the vehicles of which he or she is the operator that has to obtain a professional driving permit as referred to in regulation 115(1)(f), undergo training at an approved training body to comply with regulation 117(e).

(2) Each approved training body shall submit a syllabus for the training of the drivers referred to in subregulation (1) to the Shareholders Committee for approval, and resubmit such syllabus for approval, within 90 days after relevant legislation or SABS specifications, influencing the training material, have been amended.

- (3) The syllabus for the training of drivers shall contain at least—
- (a) the interpretation and implementation of the instructions on a Tremcard;
 - (b) general duties of the driver before proceeding on a route concerning, specifically, but not limited to, the condition of the vehicle, the documents to be kept in the vehicle, instructions regarding the route to be taken, warning signs and warning devices to be displayed or stored in the vehicle, the

- (a) inspect or search the vehicle or premises, or examine, or extract, take and remove samples of, or direct an approved authority to examine, extract or remove, any substance found in or upon such premises, or any packaging, receptacles, unit loads, bulk containers and bulk transportation equipment or other objects so found which is or is suspected to be used, or destined or intended for use, for, in or in connection with the transport of dangerous goods, or for, or in connection with any other operation or activity with or in connection with the transport of dangerous goods, or open or direct an approved authority to open any packagings, receptacles, unit loads, bulk containers and bulk transportation equipment suspected to contain such dangerous goods;
- (b) detain a vehicle which is on reasonable grounds suspected of not complying with these regulations, for the purposes of exercising any of the powers of a dangerous goods inspector under this regulation;
- (c) demand from the driver, operator or any person in charge of the vehicle or premises, to produce any document prescribed under these regulations;
- (d) demand any information regarding any substance or packagings, receptacles, unit loads, bulk containers, bulk transportation equipment or other objects from any person in whose possession or charge it is or from the operator or person in charge of the vehicle or premises;
- (e) weigh, count, measure, mark or seal, or direct an approved authority to weigh, count, measure, mark or seal, any substance or packagings, receptacles, unit loads, bulk containers, bulk transportation equipment or other objects or lock, secure, seal or close any door or opening giving access to it;
- (f) examine or make copies of, or take extracts from, any book, statement or document found in or on the vehicle or premises and which refers or is suspected to refer to the substance, packagings, receptacles, unit loads, bulk containers, bulk transportation equipment or other objects;
- (g) demand from the operator or any person in charge of the vehicle or premises or from any person in whose possession or charge such book, statement or document, an explanation of any entry therein;
- (h) inspect any operation or process carried out in or upon the vehicle or premises in connection with any activity referred to in paragraph (a); (i) demand any information regarding the operation or process referred to in paragraph (viii) from the operator or person in charge of the vehicle or premises or from any person carrying out or in charge of the carrying out of such operation or process; and

- (j) seize any substance, book, statement or document or other packagings, receptacles, unit loads, bulk containers, bulk transportation equipment or other objects which appears to provide proof of a contravention of any provision of this Act.
- (3) If a dangerous goods inspector intends to exercise or perform any power, duty or function under these regulations in the presence of any persons affected thereby, he or she shall, on demand, produce the appointment certificate issued to him or her under regulation 282.
- (4) Notwithstanding the provisions of this regulation, a dangerous goods inspector or an approved authority shall not open dangerous goods packages, or unload or decant dangerous goods unless
 - (a) the operator was duly notified;
 - (b) such unloading, decanting or opening of packages is authorised by the local authority concerned; and
 - (c) a qualified person supervises the unloading, decanting or opening of packages;
- (5) If the dangerous goods inspectorate finds after an investigation in terms of these Regulations, that an operator has committed an offence in terms of these Regulations or does not comply with these Regulations, it must request the MEC concerned to act in terms of section 50 of the Act, providing reasons for the request."

Insertion of regulation 283A of the Regulations

60. The following regulation is inserted after regulation 283 in the Regulations:

"Powers, duties and functions of traffic officers in relation to dangerous goods

283A. (1) A traffic officer may enter any motor vehicle on or in which any substance suspected to be dangerous goods is or is suspected to be transported, or enter any premises on or in which any other operation or activity relating to such transport with or in connection with any such substance is or is suspected to be carried out, and may, subject to the provisions of the Act-

- (a) demand from the driver, operator or any person in charge of the vehicle or premises, to produce any document prescribed under these regulations;
- (b) demand any information regarding any substance or packagings, receptacles, unit loads, bulk containers, bulk transportation equipment or other objects from any person in whose possession or charge it is or from the operator or person in charge of the vehicle or premises;
- (c) determine the quantity or volume of any dangerous goods;

for the control of vehicular traffic for each direction from which vehicular traffic may approach the junction, slipway or crossing:

- (i) at least two traffic signal faces that contain red light signals shall be provided on the far side of the stop line RTM1 at locations -
 - (aa) that are not on the near side of a junction or slipway;
 - (bb) that are not less than six metres from the stop line RTM1;
 - (cc) such that the two traffic signal faces shall not be less than three metres and not more than 20 metres apart: Provided that where it is unavoidable that the traffic signals are more than 20 metres apart, additional principal traffic signals shall be provided in such a manner that no traffic signals are more than 20 metres apart; and
 - (dd) at a signalised junction, but not a pedestrian or pedal cyclist crossing, where a straight-through movement is permitted from an approach to the junction, and where the roadway continues straight through the junction, a traffic signal face for the control of straight-through movements shall be provided, subject to the requirements of subparagraphs (aa) to (cc), on either side of the roadway on the far side of the junction: Provided that when the roadway is divided at the junction by a constructed median island of adequate width to accommodate a signal, the right-hand traffic signal face shall be situated on the median island.
- (ii) At a signalised junction or slipway, but not a pedestrian or pedal cyclist crossing, at least one traffic signal face containing a red light signal shall be provided on the near side of the junction or slipway, on the left- or right-hand side of the roadway at a position not further than three metres from the prolongation of the stop line RTM1.
- (iii) When a separate left- or right-turn signal is required, at least two traffic signal faces that incorporate a flashing green arrow light signal, flashing green bus light signal or a flashing green tram light signal, shall be provided, one on the far side of the stop line RTM1 subject to subparagraphs (i) (aa) and (bb), and the other on the far or near side;
- (iv) A traffic signal which could, prior to the commencement of this subregulation, validly be displayed in terms of the Act, may, notwithstanding the provision of this regulation be displayed on a public road until 31 December 2010.
- (c) Additional traffic signal faces may be provided at the junction or crossing at any suitable location, even if the minimum requirements of paragraph (b) have been met.
- (d) A slipway for traffic turning left or right at a junction which is traffic signal controlled, shall be separated from the lane to the right or left of such slipway by a constructed island.

- (e) When a separate right hand turn light signal is required, at least two traffic signals that incorporate a green arrow light signal shall be provided on two separate supports subject to the requirement of paragraph (d) and at least one of such traffic signals shall be a S8 traffic signal.
 - (f) A background screen shall be provided for each vehicular signal face, and such background screen shall comply with standard specifications SABS 1459-1988 "Traffic lights": Provided that traffic signals that could, prior to the commencement of this regulation, be displayed without a background screen may, notwithstanding the provision of this regulation be displayed on a public road until 31 December 2010.
 - (g) A background screen may be provided for pedestrian and pedal cyclist signal faces and such screens shall comply with standard specifications SABS 1459-1988 "Traffic lights".
 - (h) Where it is necessary to increase the conspicuity of a traffic signal, the border of the background screen provided for a signal face may be retro-reflective.
 - (i) A Traffic Signal Arrow Sign (ST1 to ST5) may be displayed vertically above a traffic signal face to indicate that any light signal installed in the signal face only applies to the direction of movement indicated by the arrow sign.
- (2) The traffic control at a junction or pedestrian or pedal cyclist crossing may include the use of road signs, road markings and road signals and the control precedence shall be as follows:
- (a) A road sign which prohibits or prescribes directional movement of traffic at a junction or pedestrian or pedal cyclist crossing which is controlled by a traffic signal, shall have precedence over any light signal which permits right of way.
 - (b) A light signal that permits right of way shall have precedence over the stop line RTM1.
 - (c) A light signal that has the significance that traffic shall stop, has precedence over any other road traffic sign or another light signal that permits right of way, except when such other light signal has a higher precedence level. The precedence levels for light signals are as follows, given from the highest to lowest precedence level:
 - (i) steady or flashing pedestrian and pedal cyclist light signals;
 - (ii) steady or flashing bus or tram light signals;
 - (iii) steady or flashing arrow signals, or steady disc signals with traffic signal arrow signs ST1 to ST5; and
 - (iv) steady disc light signals.
- (3) No road sign except –
- (a) a street name sign;
 - (b) a direction route marker sign;
 - (c) information signs IN14 and IN15 and pedestrian and pedal cyclist signs relating to the function of the traffic signal

- (d) a one-way roadway sign;
- (e) a no-entry sign;
- (f) a left-turn prohibited, right-turn prohibited or a U-turn prohibited sign;
- (g) a proceed straight through only, proceed left only, or proceed right only sign;
- (h) a pedestrian prohibited sign R218; or
- (i) a traffic signal arrow sign ST1 to ST5;

shall be used in conjunction with a traffic signal, and such signs may be mounted on the same post or overhead cantilever or gantry as that of the traffic signal.

- (4) When no light signal is illuminated on an approach to a signalised junction, the driver of a vehicle shall act as for a 3-way stop sign R1.3 or a 4-way stop sign R1.4.
- (5) A traffic signal may be placed in a mode of operation indicating that it is out of order, and this mode of operation shall be that either all the light signals shall not be illuminated, or that all vehicular red light signals shall be flashing and pedestrian and pedal cyclist light signals shall be switched off.
- (6) A flashing red left arrow light signal shall not be used in conjunction with a green man light signal at a junction, provided that the flashing red left arrow light signal shall not be displayed after 31 December 2010.
- (7) Every flashing light signal shall operate at a cycle frequency of between one and two flashes per second.
- (8)
 - (a) A flashing red signal shall comprise a red disc light signal.
 - (b) When red flashing signals are used at a railway crossing two light signals shall—
 - (i) be mounted below stop sign R1 and above railway line hazard marker W403 or W404, as applicable;
 - (ii) be illuminated in an alternating flashing mode only when a train is approaching; and
 - (iii) be situated on the near side of the railway crossing, on the left side of each approach roadway.
- (9) Overhead lane direction control signals shall—
 - (a) comprise light signals, S16, S17, S18 and S19 mounted side by side with S16 on the right of S17 and S18 or S19 in advance of S16 and S17 as viewed by a driver, above each lane subjected to reversed flow traffic movement and for both directions of movement: Provided that, if the light signal is a matrix of light sources signals 16 and 17 may comprise one unit for each lane and for both directions of movement in that lane;
 - (b) conform to the requirements of SABS 1459 "Traffic Lights";
 - (c) be so mounted that the centre of the light signals is not more than six comma two metres above the roadway and the lower edge not less than five comma two metres above the roadway; and

- (d) not be displayed over a lane to indicate the permitted direction of traffic movement except when such lane is subject to reversed flow in the direction of traffic movement.
- (10) A flag shall be 600 millimetres by 600 millimetres and shall be red or orange.
- (11) (a) A responsible registered professional engineer or registered professional technologist (engineering) of the road authority concerned shall approve every traffic signal installation at a signalised junction or pedestrian or pedal cyclist crossing, and sign a declaration containing the following:
 - (i) scaled drawing of the layout of the junction or crossing, indicating lane markings and road layout;
 - (ii) number, type and location of traffic signal faces;
 - (iii) number, type and location of pedestrian and pedal cyclist facilities, including pedestrian push buttons;
 - (iv) phasing, time plans and offset settings;
 - (v) date of implementation; and
 - (vi) name, signature and registration number of the engineer or technologist (engineering) who approved the signal, and date of signature.
- (b) The declaration shall be kept by the road authority in control of the traffic signal concerned.
- (12) A sliplane for traffic turning left at an intersection which is traffic signal controlled, shall be separated from the lane to the right of such sliplane by a constructed island."

Substitution of regulation 293 of the Regulations

64. Regulation 293 of the Regulations is substituting by –

"Speed limit for particular class of vehicle

- 293.** (1) In terms of section 59 (3) of the Act, a speed limit of—
- (a) 80 kilometres per hour shall, subject to the proviso to the said section, apply in respect to—
 - (i) a goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 9 000 kilograms;
 - (ii) a combination of motor vehicles consisting of a goods vehicle, being the drawing vehicle, and one or two trailers of which the sum of the gross vehicle mass of the goods vehicle and of the trailer or trailers exceeds 9 000 kilograms;
 - (iii) an articulated motor vehicle, of which the gross combination mass of the truck-tractor exceeds 9 000 kilograms; or
 - (iv) any breakdown vehicle that is towing another vehicle;
 - (b) 100 kilometres per hour shall, subject to the proviso to the said section, apply in respect to—
 - (i) a bus; and

- (ii) a minibus with a gross vehicle mass in excess of 3 500 kilograms of with a seating capacity of 12 or more seats;
 - (iii) a minibus with 10 or 11 seats used for the conveyance of persons for reward;
- (2)(a) There may be displayed on the rear of a goods vehicle contemplated in subregulation (1) (a), a sign denoting that such goods vehicle is subject to a speed limit of 80 kilometres per hour, and such sign shall comply with the requirements of standard specification SABS 1329 "Retro-reflective and Fluorescent Warning Signs for Road Vehicles", Part 3: "Signs other than triangles, chevron signs and abnormal load vehicle signs" with respect to the colours displayed on such sign.
- (b) There shall be displayed on the rear of a motor vehicle referred to in subregulation (1)(b) a sign denoting that such vehicle is subject to a speed limit of 100 kilometres per hour, and such sign shall comply with the requirements of the standard specification referred to in paragraph (a) with respect to the colours displayed on such sign."

Amendment of regulation 306 of the Regulations

65. Regulation 306 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (1) of the following subregulation:

- "(1) Notwithstanding the provisions of regulations 304 and 305, the driver of a fire-fighting vehicle, a fire-fighting response vehicle, an emergency medical response vehicle, a rescue vehicle or an ambulance who drives such vehicle in the execution of his or her duties, a traffic officer who drives a vehicle in the execution of his or her duties, a person who drives a vehicle while he or she is engaged in civil protection as contemplated in section 3 of the Civil Protection Act, 1977 (Act No. 67 of 1977), or a person who drives a vehicle while it is used in connection with the construction or maintenance of a public road or the rendering of an essential public service, may stop or park the vehicle concerned at any place where it may be necessary to do so: Provided that the vehicle is stopped or parked in such a manner that it does not constitute an unnecessary danger or confusion to other road users."

Amendment of regulation 308 of the Regulations

66. Regulation 308 of the Regulations is amended by the substitution for paragraph (h) of the following paragraph:

- "(h) fail to give an immediate and absolute right of way to a vehicle sounding a device or bell or displaying an identification lamp in terms of section 58(3) or 60 or regulation 176;"

Amendment of regulation 308A of the Regulations

67. Regulation 308A of the Regulations is amended by the deletion of subregulation (2).

Amendment of regulation 317 of the Regulations

68. Regulation 317 of the Regulations is amended by the addition of the following subregulation after subregulation (4):

"(5) A traffic officer responsible for the safety of the public in the area where the racing or sporting event is staged or a traffic officer at the scene of the event, may immediately withdraw the permission for the event or amend the conditions of the permit to ensure the safety of road users, if the staging or continuation of the event, in the traffic officer's opinion, is causing or will cause any danger or undue obstructions for other road users or any of the participants in the event."

Amendment of regulation 320 of the Regulations

69. Regulation 320 of the Regulations is amended by -

(a) the amendment of subregulation (1) of the following subregulation:

"(1) Any vehicle standing on a public road in a position or in circumstances which in the opinion of a traffic officer, is likely to cause danger or an obstruction to other traffic on such road, may be removed forthwith to a safer place by any such traffic officer or person or authority instructed by such officer to remove such vehicle and in the case where such a vehicle was carrying persons which is left stranded at the scene when the vehicle is removed to a safer place, the traffic officer concerned may arrange and contract with any other person to provide the necessary transport to such persons: Provided that such traffic officer or person or authority shall, in removing such vehicle, use such device or devices as may be necessary, having regard to the public safety."

(b) the insertion of the following subregulation after subregulation (1):

"(1A) The owner of a vehicle referred to in subregulation (1) shall be liable for all expenses incurred in the removal and storage of such vehicle and the arrangement and contracting of another vehicle to transport stranded persons."

Amendment of regulation 332 of the Regulations

70. Regulation 332 of the Regulations is amended by the substitution for the regulation of the following regulation:

"Equipment used in ascertaining concentration of alcohol in breath

332. (1) For the purpose of this regulation type-approved and type-approval means that one example of a specific make and model of equipment has been tested by the South African Bureau of Standards in terms of SABS 1793: Evidential breath testing equipment and a test report indicating compliance with such specification is issued in respect of such make and model of equipment.

- (2) The equipment to be used to ascertain the concentration alcohol in any breath specimen as contemplated in section 65(7) of the Act, shall comply with the requirements of the standard specification, SABS 1793: Evidential breath testing equipment and shall be type-approved as contemplated in subregulation (1).
- (3) If, in any prosecution for an offence under section 65(5) of the Act, an allegation is made in the charge sheet, in relation to the prescribed equipment used to ascertain the concentration of alcohol in a breath sample, a certified copy of a type-approval certificate, certifying that the specific make and model of equipment complies with SABS 1793, issued by the South African Bureau of Standards shall, in absence of evidence, to the contrary, be *prima facie* evidence as to the fact that the equipment complies with the provisions of subregulation (2).
- (4) The equipment that complies with the requirements of subregulation (2) are -
 - (a) Dräger Alcotest 7110 MK III Part No 8314647 (Germany)
 - (b) Dräger Alcotest 7110 MK IV Part No 35307791 (Australia); and
 - (c) Intoxilyzer I-1400 (South African version – Intoxilizer 5000 P-SA)
- (5) A certified copy of a certificate issued by the manufacturers or supplier of the equipment, that contains the make and model of the equipment, shall in absence of evidence to the contrary, be *prima facie* evidence that such equipment is of such make and model.”.

Amendment of regulation 337A of the Regulations

71. Regulation 337A of the Regulations is amended by the addition of the following subregulation (2):

“(3) Notwithstanding the provisions of subregulations (2) and (3) a registering authority shall only issue a registration certificate to the title holder, or the proxy or representative of a title holder if such title holder, proxy or representative apply in person for such certificate.”.

Amendment of regulation 338A of the Regulations

72. The following regulation is substituted for regulation 338A of the Regulations:

“Transitional provisions: References to sections of Act not yet in force

338A. (1) For the purpose of interpretation of these regulations the words “sections 3I and 3G of the Act” in regulation 115(2)(a) of the Regulations, mean sections 11 and 9 of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989).”.

(2) For the purpose of interpretation of these regulations the words “regulation 2” and “regulation 1B” in regulation 343E of the Regulations, mean “regulation 1E” and “regulation 1A” respectively of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989).”.

Amendment of regulation 341 of Regulations

73. Regulation 341 of the Regulations is amended by the substitution for the words preceding the proviso of the following words:

"Manufacturers of number plates are deemed to be registered in terms of section 5 of the Act until 1 August 2004:".

Insertion of regulation 343E in the Regulations

74. The following regulation is inserted after regulation 343D of the Regulations:

"Transitional provision: Driving licences

343E. (1) Any licence substituted in terms of section 19 of the Act from 1 March 1998 to 1 August 2003 by a person required in terms of regulation 2 of the Regulations to be registered and graded as a grade F examiner for driving licences, who has in terms of regulation 1B applied to be registered and graded as a grade F examiner for driving licences and-

- (a) who was so registered and graded although his/her competency could not have been determined by reason of the lack of requirements; or
 - (b) who was not so registered and graded because his/her competency could not have been determined by reason of the lack of requirements,
- shall not be void for such reason only."

Amendment of Schedule 1 of the Regulations

Schedule 1 of the Regulations is amended by –

- 75.** (1) the insertion of the following road signs after road sign IN 27.

Traffic signal arrow signs**COLOURS**

Border and arrows: Retro-reflective white

Background: Black

Indicates to the driver of a vehicle, when displayed vertically above a traffic signal face that any disc light signal installed in such face, only applies to the direction of movement indicated by the arrow;

ST 1**ST 2****ST 3**

ST 4



ST 5



(b) the substitution for item (1) of Part A of Class III: Road Signals of the following item:

"(1) (a) a traffic signal shall only display the following light signals and be arranged to conform to the requirements of one of the standard traffic signals as shown in paragraph (2):

(i) vehicular light signals -

- (aa) A steady red disc light signal
- (bb) A steady red bus light signal
- (cc) A steady red tram light signal
- (dd) A steady red arrow light signal, or a steady red disc light signal with a traffic signal arrow sign ST1 to ST5 installed above the signal
- (ee) A flashing red disc, bus or tram light signal
- (ff) A left flashing red arrow light signal displayed together with a steady red disc light signal
- (gg) A steady yellow disc light signal
- (hh) A flashing yellow disc light signal
- (ii) A steady yellow bus light signal
- (jj) A steady yellow tram light signal
- (kk) A steady yellow arrow light signal
- (ll) A steady green disc light signal
- (mm) A steady green bus light signal
- (nn) A steady green tram light signal
- (oo) A steady green arrow light signal
- (pp) A flashing green bus light signal
- (qq) A flashing green tram light signal
- (rr) A flashing green arrow light signal

(ii) pedestrian and pedal cyclist light signals -

- (aa) A steady red man light signal
- (bb) A flashing red man light signal or flashing green man light signal

- (cc) A steady green man light signal
- (dd) A steady red pedal cyclist light signal
- (ee) A flashing red pedal cyclist light signal or flashing green pedal cyclist light signal
- (ff) A steady green pedal cyclist light signal

(c) the substitution for item (1) of Part A of Class III: Road Signals of the following item:

(i) for vehicular light signals -

- (aa) A steady red disc light signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she shall stop his or her vehicle behind the stop line RTM1 and that he or she shall remain stationary until a green light signal is displayed, and it is safe to proceed; and in the event that a pedestrian light signal is not provided, indicates to a pedestrian that he or she shall not cross the roadway until a green light signal is displayed and it is safe to do so;

- (bb) A steady red bus light signal

Indicating to the driver of a vehicle allowed in an exclusive bus lane that he or she shall stop his or her vehicle behind the stop line RTM1 and that he or she shall remain stationary until a green bus light signal is displayed, and it is safe to proceed;

- (cc) A steady red tram light signal

Indicating to the driver of a vehicle allowed in an exclusive tram lane that he or she shall stop his or her vehicle behind the stop line RTM1 and that he or she shall remain stationary until a green tram light signal is displayed, and it is safe to proceed;

- (dd) A steady red arrow light signal, or a steady red disc light signal with a traffic signal arrow sign ST1 to ST5 installed above the signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she shall stop his or her vehicle behind the stop line RTM1 if he or she intends turning in the direction indicated by the steady red arrow light signal or the traffic signal arrow sign and that he or she shall remain stationary until a green light signal is displayed that allows movement in the direction of the arrow and it is safe to proceed; Provided that the steady red arrow light signal shall not be displayed at a traffic signal after 30 June 2003.

- (ee) A flashing red disc, bus or tram light signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she shall act as for a 3-way stop sign R1.3 or 4-way stop sign R1.4, and shall yield right of way to all pedestrians crossing his or her path, and the signal indicates to a pedestrian that he or she may cross the roadway if it is safe to do so;

- (ff) A left flashing red arrow light signal displayed together with a steady red disc light signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she shall stop his or her vehicle behind the stop line RTM1 and if he or she intends to turn left at the junction he or she may proceed to turn left, even though the red disc light signal is displayed, and he or she shall yield right of way to all vehicles and pedestrians for whom a green light signal is displayed; Provided that the flashing red arrow light signal shall not be displayed at a traffic signal after 31 December 2010.

(gg) A steady yellow disc light signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she shall stop his or her vehicle behind the stop line RTM1 and that he or she shall remain stationary until a green light signal is displayed, and it is safe to proceed; provided that if he or she is so close to a stop line RTM1 when the steady yellow disc light signal is displayed that he or she cannot stop safely, he or she may proceed with caution against such yellow light signal, and in the event that a pedestrian light signal is not provided, indicates to a pedestrian that he or she shall not cross a roadway until a green light signal is displayed and it is safe to do so;

(hh) A flashing yellow disc light signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she shall proceed with caution and shall yield right of way to all pedestrians crossing his or her path, and the signal indicates to a pedestrian that he or she may cross the roadway if it is safe to do so; Provided that the flashing yellow disc light signal shall not be displayed after the 31 December 2010.

(ii) A steady yellow bus light signal

Indicating to the driver of a vehicle allowed in an exclusive bus lane that he or she shall stop his or her vehicle behind the stop line RTM1 and that he or she shall remain stationary until a green light signal is displayed, and it is safe to proceed; provided that if he or she is so close to a stop line RTM1 when the steady yellow bus light signal is displayed that he or she cannot stop safely, he or she may proceed with caution against such yellow light signal.

(jj) A steady yellow tram light signal

Indicating to the driver of a vehicle allowed in an exclusive tram lane that he or she shall stop his or her vehicle behind the stop line RTM1 and that he or she shall remain stationary until a green light signal is displayed, and it is safe to proceed; provided that if he or she is so close to a stop line RTM1 when the steady yellow tram light signal is displayed that he or she cannot stop safely, he or she may proceed with caution against such yellow light signal;

(kk) A steady yellow arrow light signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she shall stop his or her vehicle behind the stop line RTM1 if he or she intends turning in the direction indicated by the yellow arrow light signal and that he or she shall remain stationary until a green light signal allowing the movement is displayed, and it is safe to proceed; provided that if he or she is so close to stop line RTM1 when a steady yellow arrow light signal is displayed that he

or she cannot stop safely then he or she may proceed with caution against such yellow arrow light signal;

(ll) A steady green disc light signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she may proceed through a junction or crossing, or turn to the left or right, subject to any restricting road traffic sign or light signal, but shall yield right of way to other vehicular traffic and to pedestrians lawfully within the junction or crossing, at the time a steady green disc light signal is displayed, and in the event that a pedestrian light signal is not provided, to indicate to a pedestrian that he or she may cross the junction within the pedestrian crossing markings RTM3 or RTM4 as appropriate, provided that a conflicting flashing green arrow, bus or tram light signal is not displayed at the same time.

(mm) A steady green bus light signal

Indicating to the driver of a vehicle allowed in an exclusive bus lane that he or she may proceed through a junction or crossing, or turn to the left or right, subject to any restricting road traffic sign or light signal, but shall yield right of way to other vehicular traffic and to pedestrians lawfully within the junction or crossing, at the time such steady green bus light signal is displayed;

(nn) A steady green tram light signal

Indicating to the driver of a vehicle allowed in an exclusive tram lane that he or she may proceed through a junction or crossing, or turn to the left or right, subject to any restricting road traffic sign or light signal, but shall yield right of way to other vehicular traffic and to pedestrians lawfully within the junction, or crossing, at the time such steady green tram light signal is displayed;

(oo) A steady green arrow light signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she may proceed in the direction indicated by the steady green arrow light signal, subject to any restricting road traffic sign or light signal, but shall yield right of way to other vehicular traffic and to pedestrians lawfully within the junction or crossing, at the time such green light signal is displayed and in the event that a pedestrian light signal is not provided, indicates to a pedestrian that he or she may cross the junction within the pedestrian crossing markings RTM3 or RTM4 as appropriate, provided that a conflicting flashing green arrow, bus or tram light signal is not displayed at the same time;

(pp) A flashing green bus light signal

Indicating to the driver of a vehicle allowed in an exclusive bus lane that he or she may proceed and that his or her movements are unopposed by other traffic;

(qq) A flashing green tram light signal

Indicating to the driver of a vehicle allowed in an exclusive tram lane that he or she may proceed and that his or her movements are unopposed by other traffic;

- (rr) A flashing green arrow light signal

Indicating to the driver of a vehicle that he or she may proceed in the direction indicated by the flashing green arrow light signal and that his or her movement is unopposed by other traffic; and

(ii) for pedestrian and pedal cyclist light signals -

- (aa) A steady red man light signal

Indicating to a pedestrian that he or she shall not cross the roadway until the steady green man light signal is displayed;

- (bb) A flashing red man light signal or flashing green man light signal

Indicating to a pedestrian -

(aaa) who has not yet commenced crossing the roadway that he or she shall not cross the roadway until the steady green man light signal is displayed, or

(bbb) who is within a pedestrian crossing that the steady red man light signal will follow shortly; Provided that the flashing green man light signal shall not be displayed in South Africa.

- (cc) A steady green man light signal

Indicating to a pedestrian that he or she may cross the roadway within the pedestrian crossing markings RTM3 or RTM4 as appropriate, and that the driver of a vehicle shall yield right of way to a pedestrian crossing such roadway.

- (dd) A steady red pedal cyclist light signal

Indicating to a pedal cyclist that he or she shall not cross the roadway until the steady green pedal cyclist light signal is displayed;

- (ee) A flashing red pedal cyclist light signal or flashing green pedal cyclist light signal

Indicating to a pedal cyclist -

(aaa) who has not yet commenced crossing the roadway that he or she shall not cross the roadway until the steady green pedal cyclist light signal is displayed, or

(bbb) who is within a pedal cyclist crossing that the steady red pedal cyclist light signal will follow shortly; Provided that the flashing green pedal cyclist light signal shall not be displayed in South Africa.

- (ff) A steady green pedal cyclist light signal

Indicating to a pedal cyclist that he or she may cross the roadway within the pedal cyclist crossing and that the driver of a vehicle shall yield right of way to a pedal cyclist crossing such roadway.

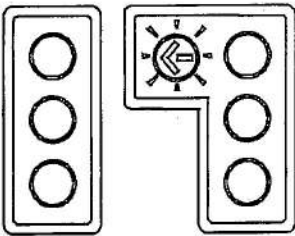
- (2) A regulatory road signal shall only display signals arranged to conform to the traffic signal face diagrams as shown below; Provided that traffic signal faces S1(L), S1A, S1AR and S1AL shall not be displayed in South Africa after 30 June 2002, traffic

signal face S1FR shall not be displayed after the 30 June 2002 and traffic signal faces S13, S14 and S15 shall not be displayed after 31 December 2010.

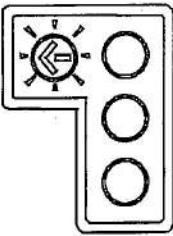
Signal face S10R has previously been referred to as signal face S10.

Signal face S11P has previously been referred to as signal face S11.

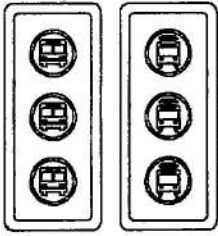
Signal face S11C has previously been referred to as signal face S20



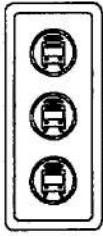
S1



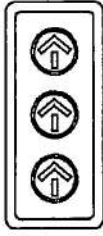
S1(L)



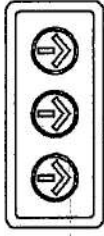
S1B



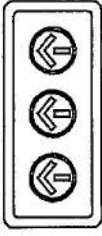
S1T



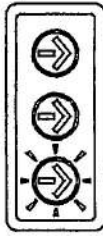
S1A



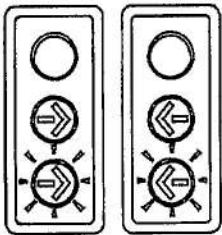
S1AR



S1AL



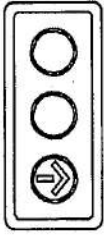
S1FR



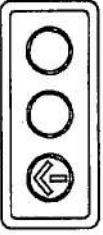
S1R



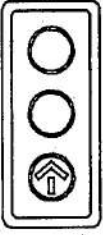
S1L



S2



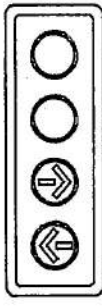
S3



S4



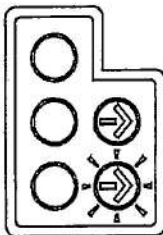
S5



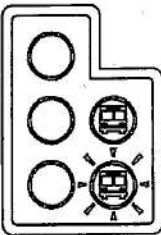
S6



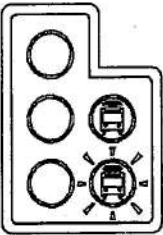
S7



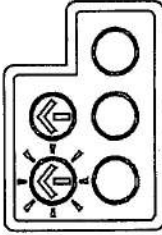
S8



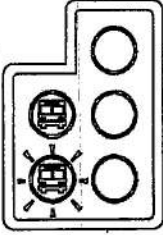
S8B



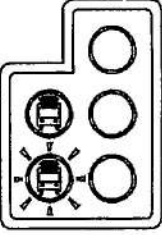
S8T



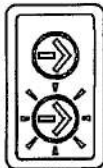
S9



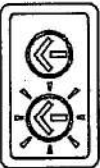
S9B



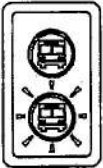
S9T



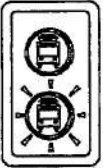
S10R
(S10)



S10L



S10B



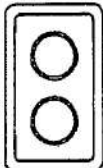
S10T



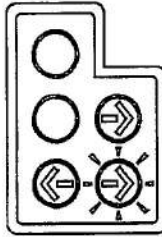
S11P
(S11)



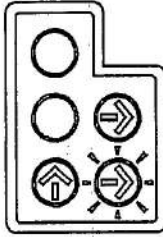
S11C
(S20)



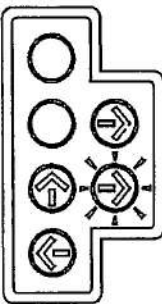
S12



S13



S14



S15

Amendment of Schedule 2 of the Regulations

76. Schedule 2 of the Regulations is amended-

- (a) by inserting forms "ALA", "CNV" and "COO" as shown in the Schedule to these Regulations;
- (b) by the substitution for form "ACR" of form "ACR" as shown in the Schedule to these Regulations; and
- (c) by the substitution for form "ADV" of form "ADV" as shown in the Schedule to these Regulations.

Short title and commencement

77. These Regulations are called the Sixth Amendment to the National Road Traffic Regulations, and come into operation upon publication in the *Gazette*, except for-

- (a) Regulation 41 which will come into operation on a date as determined by the Minister: Provided that if a date has not been determined by 1 June 2004, Regulation 25 will come into operation on 1 June 2004.
- (b) Regulation 49 shall come into operation on 1 July 2004.

NASIONALE PADVERKEERSWET, 1996 (WET No. 93 VAN 1996)

WYSIGING VAN NASIONALE PADVERKEERSREGULASIES

BYLAE

Woordomskrywing

1. In hierdie Bylae beteken "die Regulasies" die Nasionale Padverkeersregulasies soos gepubliseer in Goewermenskennisgewing No. R. 225 van 17 Maart 2000, soos gewysig in Goewermenskennisgewing Nos. R. 761 van 31 Julie 2000, R. 941 van 22 September 2000, R. 726 van 3 Augustus 2001 en R. 2116 van 5 Oktober 2001.

Wysiging van regulasie 1 van die Regulasies

2. Regulasie 1 van die Regulasies word gewysig deur—

- (a) die vervanging van die woordomskrywing van "**aanvaarbare identifikasie**" deur die volgende woordomskrywing:

"**aanvaarbare identifikasie**" beteken —

- (a) 'n tydelike identiteitsertifikaat, 'n identiteitsdokument of identiteitskaart wat ingevolge die Wet op Identifikasie, 1997 (Wet No. 68 van 1997), uitgereik is;
- (b) in die geval van 'n persoon wat nie permanent in die Republiek woonagtig is nie, 'n identiteitsdokument wat deur 'n vreemde land uitgereik is of 'n verkeersregisternommersertifikaat wat ingevolge regulasie 335 uitgereik is;
- (c) in die geval van—
- (i) 'n maatskappy, 'n sertifikaat van inlywing of naams-verandering wat ingevolge die Maatskappywet, 1973 (Wet No. 61 van 1973), uitgereik is; of
- (ii) 'n beslote korporasie, 'n sertifikaat van inlywing of naamsverandering wat ingevolge die Wet op Beslote Korporasies, 1984 (Wet No. 69 van 1984), uitgereik is;
- (d) in die geval van—
- (i) 'n persoon wat 'n besigheid bedryf, wat vir doeleindes van hierdie omskrywing boerderybedrywighede insluit; of
- (ii) 'n liggaam van persone nie in paragraaf (c) bedoel nie, 'n verkeersregisternommersertifikaat wat ingevolge regulasie 335 uitgereik is; of

- (e) behalwe vir doeleindes van regulasies 103 tot 112, 'n gesertifiseerde afskrif van die toepaslike sertifikaat of dokument bedoel in paragraaf (a), (b), (c), (d) of (e) vir rekord en liasseringdoeleindes: Met dien verstande dat die betrokke registrasie-owerheid of bestuurslisensie toetsentrum die sertifikaat of dokument soos verwys in paragraaf (a), (b), (c), (d) of (e) aan die aansoeker terugbesorg nadat die identiteit van die aansoeker vasgestel is;";
- (b) deur die vervanging van die woord "of" deur die woord "en" aan die einde van paragraaf (a) van die woordomskeywing van "**aseenheid**";
- (c) "**modifiseer**" beteken —
- (a) 'n busbak of goederebak aan 'n onderstel te heg;
 - (b) die getal passasiersitplekke of afmetings van 'n bus te verander;
 - (c) die asafstand van 'n voertuig te verander, tensy die voertuig ontwerp is sodat die asafstand gestel kan word;
 - (d) die posisie van die as of aseenheid of die getal asse te verander;
 - (e) 'n motorvoertuig op so 'n wyse te verander sodat die tarra van so 'n motorvoertuig verander;";
- (d) deur die woordomskeywing van "**motorvierwiel**" te skrap;
- (e) na die woordomskeywing van "**pasdrastel**", die volgende woordomskeywing in te voeg:
- "**permanent vernietig**" in die geval van 'n motorvoertuig, is die onderstel van die motorvoertuig —
- (a) gekompakteer;
 - (b) saamgepers;
 - (c) gesmelt;
 - (d) vernietig; of
 - (e) beskadig;
- tot sodanige toestand dat die betrokke motorvoertuig nie padwaardig gemaak kan word nie, en nie kan gebruik word om enige motorvoertuig te bou nie;"; en
- (f) deur die woordomskeywing van "**voetoorgang**" te vervang met die volgende woordomskeywings:
- "**voetoorgang**" beteken —
- (a) enige gedeelte van 'n openbare pad wat aangedui is as 'n voetoorgang deur 'n toepaslike padverkeerstekens; of
 - (b) daardie gedeelte van 'n openbare pad by 'n kruising wat ingesluit is binne die verlenging of verbinding van die randlyn en aangrensende grenslyn van daardie pad, indien geen voetoorgang aangedui is deur 'n toepaslike padverkeerstekens nie;";

Wysiging van regulasie 2 van die Regulasies**3. Regulasie 2 van die Regulasies word gewysig deur —**

- (a) die volgende paragraaf na paragraaf (dA) subregulasie (3) in te voeg:

"(dB) graad G, indien die toetsbeampte vir bestuurslisensies tot die tevredenheid van die hoofuitvoerende beampte gekwalifiseerd is, om te bepaal of 'n persoon ongeskik verklaar word om 'n leerlinglisensie of bestuurslisensie te bekom of te hou in terme van regulasie 102 en om 'n vingerafdruk van die linkerduim en regterduim van die aansoeker te neem soos verwys in regulasie 108(1)(c) 119 (1)(a)";

- (b) die vervanging van paragraaf (f) van subregulasie (3) deur die volgende paragraaf:

"(f) as 'n graad A, B, C, D of L - toetsbeampte vir bestuurslisensies, is gemagtig, ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies, om 'n bestuurslisensie van enige kode wat voor 1 Maart 1998 uitgereik is, ingevolge artikel 19 van die Wet te vervang, of om 'n bestuurslisensie of internasionale bestuurspermit te vervang ingevolge artikel 20 (3), 23 (4) of 24 (3) van die Wet; of"; en

- (c) die byvoeging van die volgende paragraaf na subregulasie (3):

"(g) as 'n graad G toetsbeampte vir bestuurslisensies, is gemagtig om te bepaal of 'n persoon ongeskik verklaar word om 'n leerlinglisensie of bestuurslisensie te bekom of te hou in terme van regulasie 102 en om 'n vingerafdruk van die linkerduim en regterduim van die aansoeker te neem soos verwys in regulasie 108(1)(c) en 119(1)(a)."

Wysiging van regulasie 2A van die Regulasies**4. Regulasie 2A van die regulasies is gewysig deur die byvoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (3):**

"(4) 'n Beampte wie se registrasie gekanselleer is of opgeskort is as gevolg van die volgende:

- (a) bedrog;
- (b) ondersoek van bedrog; of
- (c) bedank voor voltooiing van bedrogondersoek en is skuldig bevind aan bedrog; sal die by enige owerheid geregistreer word nie."

- (5) 'n Beampte wie se registrasie gekanselleer of opgeskort is as gevolg van die volgende:

- (a) bedanking weens ander redes waarna nie in subregulasie (4)(a) – (c) verwys word nie;

- (b) ophou met beoefening as 'n bepaalde tipe beampte vir 'n onbepaalde tydperk weens ander redes waarna nie in subregulasie (4)(a) – (c) verwys word nie;
mag by enige owerheid registreer na die tydperk soos deur die LUR bepaal.”.

Wysiging van regulasie 5 van die Regulasies

5. Regulasie 5 van die regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende paragraaf na paragraaf (f) subregulasie (1):

- “(fA) wat ontwerp is om slegs op 'n gholfbaan te gebruik en nie op 'n openbare pad gebruik word nie, en vir die doel van hierdie paragraaf, sluit die gebruik van sodanige voertuig binne die grense van die gholfbaan nie gebruik op 'n openbare pad in nie;
- (fB) wat 'n tipe motorfiets is waarop 'n persoon staan en wat nie op 'n openbare pad gebruik word nie, algemeen bekend as 'n gemotoriseerde skaatsplank;”.

Wysiging van regulasie 6 van die Regulasies

6. Regulasie 6 van die Regulasies word gewysig deur-

- (a) deur die skapping van die woord “of” aan die einde van paragraaf (d) van subregulasie (1);
- (b) deur die invoeging van die woord “of” aan die einde van paragraaf (e); en
- (c) deur die byvoeging van die volgende paragraaf by subregulasie (1):
- “(f) waarop die motorvoertuig deregistreer word ingevolge regulasie 26A(1).”.

Wysiging van regulasie 7 van die Regulasies

7. Regulasie 7(1) van die Regulasies word gewysig deur-

- (a) deur die invoeging van 'n kommapunt aan die einde van item (i) van paragraaf (b) van subregulasie (1);
- (b) deur die skapping van die woord “of” aan die einde van item (ii) van paragraaf (b) van subregulasie (1); en
- (c) deur die byvoeging van die volgende item by paragraaf (b) van subregulasie (1); en
- “(iii) in die geval van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 6(1)(f), op die datum bedoel in regulasie 23(2),”.

Wysiging van regulasie 8 van die Regulasies

8. Regulasie 8 van die Regulasies is gewysig deur-

- (a) die vervanging van item (i) van paragraaf (d) van subregulasie (2) van die volgende paragraaf:

"(i) indien die betrokke motorvoertuig her besit geneem is en die persoon wat die registrasiesertifikaat kragtens die padverkeerswette, wat voorheen van toepassing was, bekom het, weier om die registrasiesertifikaat aan die aansoeker te oorhandig, en die bepalings van regulasie 11 nagekom is en sodanige aansoeker lê 'n Suid-Afrikaanse Polisiediensklaring van die motorvoertuig voor;

- (b) die vervanging van paragraaf (h) van subregulasie (2) deur die volgende paragraaf:

"(h) 'n Suid-Afrikaanse Polisiediensklaring van die motorvoertuig, indien vereis ingevolge hierdie Hoofstuk.";

- (c) die skapping van die woord "en" aan die einde van paragraaf (i) van subregulasie (2);

- (d) die vervanging van die woord "of" aan die einde van item (iii) van paragraaf (j) van subregulasie (2) met die woord "en";

- (e) die skapping van item (iv) van paragraaf (j) van subregulasie (2); en

- (f) die byvoeging van die volgende paragraaf by subregulasie (2):

"(k) enige ander dokumentasie deur die betrokke LUR vereis."

Wysiging van regulasie 9A van die Regulasies

9. Regulasie 9A van die Regulasies is gewysig deur die vervanging van die regulasie deur die volgende regulasie:

"Bykomende vereistes vir registrasie van gederegistreeerde motorvoertuie

9A. 'n Aansoek om die registrasie van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 6 (1) (b) of (f) gaan, bykomend tot die vereistes en dokumente bedoel in regulasie 8, vergesels van -

- (a) die deregistrasiesertifikaat ten aansien van sodanige voertuig uitgereik: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie op die aansoeker van toepassing sal wees as die deregistrasiesertifikaat verlore is, vernietig of gesteel en die aansoeker kan bewys dat hy of sy die titelhouer is, en sodanige aansoeker lê 'n beëdigde verklaring af waarin die omstandighede waaronder die deregistrasiesertifikaat verlore geraak, vernietig of gesteel is, verduidelik word;
- (b) 'n massametingertifikaat verkry op die wyse soos voorgeskryf in regulasie 66; en
- (c) 'n Suid-Afrikaanse Polisiediensklaring van die motorvoertuig."

Invoeging van regulasie 9B in die Regulasies

10. Die volgende regulasie word ingevoeg in die Regulasies na regulasie 9A:

"Bykomende vereistes vir registrasie van gederegistreerde voertuig wat nie gelisensiëer is nie

9B. 'n Aansoek vir registrasie van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 26A gaan, bykomend tot die vereistes en dokumente bedoel in regulasie 8, vergesels van:

- (a) die registrasiesertifikaat wat vir sodanige voertuig uitgereik is: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie van toepassing sal wees op 'n aansoeker indien die deregistrasiesertifikaat verlore, vernietig of gesteel is en die aansoeker kan bewys dat hy of sy die titelhouer is, en sodanige aansoeker 'n beëdigde verklaring aflê om te verduidelik onder watter omstandighede die registrasiesertifikaat verlore geraak, vernietig of gesteel is;
- (b) 'n massametingertifikaat wat verkry is op die wyse soos in regulasie 66; en
- (c) 'n Suid-Afrikaanse Polisieklaring van die motorvoertuig."

Wysiging van regulasie 13 van die Regulasies

11. Regulasie 13 van die Regulasies gewysig deur-

- (a) die vervanging in subregulasie (2B) van die woorde wat paragraaf (a) voorafgaan, deur die volgende woorde:

"Die registrasie-owerheid mag, behoudens die voorwaardes, van regulasie 59(2), by betaling van die gelde en boetes bedoel in subregulasie (1), en indien oortuig is dat die aansoek in orde is, in geval dat die register van motorvoertuie nie onmiddellik toeganklik is nie-"; en
- (b) die vervanging van paragraaf (b) van subregulasie (4) deur die volgende paragraaf:

"(b) die voertuig is gederegistreer ingevolge regulasie 55 as permanent ongeskik vir gebruik; of"

Invoeging van regulasie 13A in die Regulasies

12. Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 13:

"Verbod op registrasie van permanent gesloopte motorvoertuig

13A. 'n Motorvoertuig wat in terme van regulasie 55 as permanent gesloopt, gederegistreer is, mag nie geregistreer word nie."

Wysiging van regulasie 14 van die Regulasies

13. Regulasie 14 van die Regulasies word gewysig deur-

- (a) die vervanging van subregulasie (2) deur die volgende subregulasie:

"(2) Die gemelde registrasie-owerheid moet indien deur die LUR versoek, die aansoek na die LUR deurstuur vir oorweging."; en

(b) die invoeging van volgende subregulasie in na subregulasie (2):

"(3) Die LUR mag, na ontvangs van die aansoek, enige geregistreerde vervaardiger of invoerder as agent van die registrasie-owerheid wat die aansoek ontvang het, aanstel."

Wysiging van regulasie 17 van die Regulasies

14. Regulasie 17 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende subregulasie:

"(4) Indien die verslag van 'n motorvoertuig in terme van subregulasie (3)(b) opgedateer is, mag die verslag van die motorvoertuig na die argief van die register oorgeplaas word, op enige datum vyf jaar na die datum waarop so 'n opdatering plaasgevind het."

Wysiging van regulasie 25 van die Regulasies

15. Regulasie 25 van die Regulasies word gewysig by die invoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (6):

"(7) Die registrasie-owerheid kan weier om 'n lisensieskyf met betrekking tot 'n motorvoertuig uit te reik -

- (a) wat nie op 'n openbare pad mag ry nie, ingevolge regulasie 21(1)(a), (b), (c), (d) en (g);
- (b) die eienaar daarvan enige boetes of gelde skuld ingevolge die voorwaardes van hierdie Wet;
- (c) die eienaar daarvan ook die eienaar van 'n ander motorvoertuig is, waarvan die lisensie meer as 23 dae gelede verstryk het;
- (d) met betrekking waartoe 'n Suid-Afrikaanse Polisieklaring uitgereik moet word;
- (e) indien 'n lasbrief vir inhegtenisneming met betrekking tot 'n oortreding ingevolge die Wet aan die eienaar van sodanige voertuig uitgereik is;
- (f) die operateurskaart daarvan opgeskort is; of
- (g) die eienaar daarvan nie geïdentifiseer is volgens aanvaarbare identifikasie, bedoel in regulasie 1.

(8) As 'n motorvoertuig bedoel in subregulasie (6) nie meer voldoen aan die voorwaardes bedoel in subregulasie (6) nie, moet die eienaar van die motorvoertuig op vorm ALV of RLV soos in Bylae 2 aangedui, aansoek doen vir die lisensiering van die betrokke motorvoertuig."

Invoeging van regulasie 26A in die Regulasies

16. Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 26 van die Regulasies:

"Gevolge van in gebreke bly om 'n motorvoertuig te lisensiër

26A. (1) Indien 'n motorvoertuig gelisensiër moet word ingevolge die voorwaardes van hierdie Hoofstuk en 'n aansoek om lisensiëring van die motorvoertuig word nie binne vier jaar vanaf die datum van aanspreeklikheid bedoel in regulasie 23(1)(e) en 23(2) ontvang nie, sal die betrokke motorvoertuig gederegistreer word.

(2) Indien 'n motorvoertuig ingevolge subregulasie (1) gederegistreer word, is die titelhouer daarvan, op die datum bedoel in regulasie 7(1)(b)(iii), verplig om sodanige voertuig ingevolge regulasie 8 en 9B te registreer en die eienaar is verplig om sodanige voertuig ingevolge regulasie 24 te lisensiër.

(3) Die deregistrasie van die motorvoertuig ingevolge subregulasie (1), stel nie die eienaar van die betrokke motorvoertuig vry van die aanspreeklikheid om sodanige voertuig ingevolge regulasie 18 te lisensiër, of van die betaling van die boetes en agterstallige lisensiegelde ingevolge regulasies 57 en 59 nie.

(4) Indien 'n motorvoertuig gederegistreer word ingevolge subregulasie (1), moet die verslag van die motorvoertuig sodanig gemerk word en mag na die argief van die register verskuif word."

Wysiging van regulasie 35 van die Regulasies

17. Regulasie 35 van die Regulasies word gewysig deur-

(a) die vervanging van subregulasie (1) deur die volgende subregulasie:

"(1) Die lisensienommer van 'n motorvoertuig word op 'n plaat vertoon, wat bekend staan as 'n nommerplaat en wat voldoen aan standaardspesifikasie SABS 1116: "Trukaatsregistrasieplate vir Motorvoertuie", Deel 2: "Registrasieplate (metaal)" of Deel 4: "Registrasieplate (plastiek).";

(b) die vervanging van paragraaf (i) van subregulasie (6) deur die volgende paragraaf:

"(i) waarop 'n nommerplaat vertoon word wat nie voldoen aan standaardspesifikasie SABS 1116: "Trukaatsregistrasieplate vir Motorvoertuig", Deel 2: "Registrasieplate (metaal)" of Deel 4: "Registrasieplate (plastiek)."; en

(c) die vervanging van die woorde "15 grade" deur die woorde "30 grade" in paragraaf (b) van subregulasie (7).

Wysiging van regulasie 36 van die Regulasies

18. Regulasie 36 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (2):

- "(3) (a) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik wat nie geregistreer en gelisensiër is nie, behalwe as sodanige voertuig vrygestel is van registrasie en lisensiëring soos bedoel in regulasie 5.
- (b) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik sonder dat 'n geldige lisensieskyf of lisensieskyf en padwaardigheidsertifikaat op sodanige voertuig vertoon word ingevolge subregulasie (1) nie."

Wysiging van regulasie 40 van die Regulasies

19. Regulasie 40 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van die uitdrukking "die beampte in beheer van die Voertuigdiefstaleenheid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens" in paragraaf (c) van subregulasie (1) met die uitdrukking "die aangewese beampte van die Suid-Afrikaanse Polisiediens soos aangestel deur die Voertuiguitkenningsafdeling en Beskermingseenheid."

Wysiging van regulasie 44 van die Regulasies

20. Regulasie 44 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van die uitdrukking "inspeksies uitvoer om te evalueer" met die uitdrukking "inspeksies ten minste een maal per jaar om te evalueer" in paragraaf (b) van subregulasie (1).

Wysiging van regulasie 53 van die Regulasies

21. Regulasie 53 van die Regulasies word gewysig deur-

(a) die vervanging van paragraaf (a) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf:

"(a) 'n motorvoertuig van die hand sit of met 'n motorvoertuig handel dryf tensy-

(i) sodanige motorvoertuig, indien vereis geregistreer en gelisensiër te wees ingevolge hierdie Hoofstuk, so geregistreer en lisensiër is; en

(ii) die registrasiesertifikaat, en as die motorvoertuig gelisensiër moet wees, die motorvoertuiglisensie van die betrokke motorvoertuig, of;" en

(b) die vervanging van subregulasie (4) deur die volgende subregulasie:

"(4) Indien daar 'n verandering in eienaar van 'n motorvoertuig is, stel die huidige eienaar van sodanige motorvoertuig die registrasie-owerheid by wie sodanige motorvoertuig gelisensiër is van so 'n verandering in kennis en identifiseer die nuwe eienaar van sodanige motorvoertuig op vorm KVB, MVR1A of RLV bedoel in Bylae 2."

Invoeging van regulasie 53A van die Regulasies

22. Die volgende regulasie word na regulasie 53 van die Regulasies ingevoeg:

"Prosedure as die eienaar 'n motorhandelaar versoek om sy of haar motorvoertuig op handelaar se perseel te vertoon

53A. Indien die eienaar van 'n motorvoertuig 'n motorhandelaar versoek om sy of haar voertuig op die perseel van die motorhandelaar te vertoon met die doel om sodanige voertuig te verkoop, moet hy of sy die registrasie-owerheid verwittig van die naam van die motorhandelaar en die straatadres waar sodanige voertuig te koop vertoon word."

Wysiging van regulasie 54 van die Regulasies

23. Regulasie 54 word gewysig deur-

- (a) die invoeging van die woord "en" na die kommapunt in paragraaf (a) van subregulasie (6);
- (b) die vervanging van die kommapunt en die woord "en" deur 'n punt na subparagraaf (b) van subregulasie (6);
- (c) skrap paragraaf (c) van subregulasie (6); en
- (d) die vervanging van subregulasie (7) deur die volgende subregulasie:

"(7) Wanneer 'n motorvoertuigrekord bygewerk is ingevolge subregulasie (4)(b), mag die rekord van die motorvoertuig geskuif word na die argief van die register op enige datum, 15 jaar na die datum waarop sodanige bywerking plaasgevind het."

Vervanging van regulasie 55 van die Regulasies

24. Regulasie 55 van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasie:

"Prosedure indien motorvoertuig permanent ongeskik raak vir gebruik as motorvoertuig of permanent vernietig raak

55. (1) Indien 'n motorvoertuig permanent ongeskik raak vir gebruik as 'n motorvoertuig, of permanent vernietig raak, moet die eienaar van sodanige motorvoertuig-

- (a) die titelhouer onverwyld daarvan in kennis stel;
- (b) binne drie maande na die datum waarop sodanige motorvoertuig aldus ongeskik geraak het of permanent vernietig geraak het die toepaslike registrasie-owerheid op vorm CNV soos in Bylae 2 aangedui, in kennis stel dat sodanige motorvoertuig permanent ongeskik vir gebruik as 'n motorvoertuig geraak het of permanent vernietig geraak het; en
- (c) die registrasiesertifikaat van die betrokke motorvoertuig aan die toepaslike registrasie-owerheid voorlê, indien die sertifikaat in besit van die eienaar is.

(2) Die titelhouer van 'n motorvoertuig bedoel in subregulasie (1) moet-

- (a) binne drie maande na die datum waarop sodanige motorvoertuig permanent ongeskik vir gebruik geraak het, of permanent vernietig geraak het, die toepaslike registrasie-owerheid, op vorm ADV soos in Bylae 2 aangedui, in kennis stel dat sodanige motorvoertuig permanent ongeskik vir gebruik is of permanent vernietig geraak het; en
- (b) indien die registrasiesertifikaat van sodanige motorvoertuig nie kragtens subregulasie (1)(c) deur die eienaar voorgelê is nie, sodanige sertifikaat en die kennisgewing bedoel in paragraaf (a), aan die toepaslike registrasie-owerheid voorlê.

(3) By ontvangs van 'n kennisgewing bedoel in subregulasie (1)(b), (2)(a), (6)(a) of (7)(a) moet die registrasie-owerheid—

- (a) seker maak dat die kennisgewing in orde is;
- (b) indien hy oortuig is dat die betrokke motorvoertuig permanent ongeskik geraak het vir die gebruik as 'n motorvoertuig, of permanent vernietig geraak het, die besonderhede wat betrekking het op die motorvoertuig in die register van motorvoertuig bywerk;
- (c) 'n ontvangserkenning van die kennisgewing bedoel in subregulasie (1)(b) of subregulasie (6)(a), op vorm EOK soos in Bylae 2 aangedui, aan die eienaar uitreik; en
- (d) in die geval van die kennisgewing bedoel in subregulasie (2)(a) of subregulasie (7)(a), 'n deregistrasiesertifikaat op vorm VDC soos in Bylae 2 aangedui, aan die titelhouer van die betrokke motorvoertuig uitreik.

(4) Indien 'n registrasie-owerheid ingevolge subregulasie (3)(c), ontvangs van die kennisgewing bedoel in subregulasie (1)(b) of 6(a), erken het, is die eienaar van die betrokke motorvoertuig vrygestel van aanspreeklikheid vir die lisensiëring van sodanige motorvoertuig, vanaf die eerste dag van die maand wat volg op die maand waarin sodanige ontvangserkenning uitgereik is: Met dien verstande dat 'n tydperk waartydens die eienaar van sodanige motorvoertuig weens omstandighede buite sy of haar beheer nie in staat was om die toepaslike registrasie-owerheid in kennis te stel nie, buite rekening gelaat word.

(5) Wanneer 'n motorvoertuigrekord bygewerk is ingevolge subregulasie (3)(b), mag die rekord van die motorvoertuig geskuif word na die argief van die register op enige datum, 5 jaar na die datum waarop sodanige bywerking plaasgeving het.

(6) Indien 'n motorvoertuig permanent vernietig is en die kennisgewing van sodanige vernietiging is nie aangeteken in die kennisgewing soos verwys in subregulasie (1)(b) nie, moet die eienaar van sodanige motorvoertuig, binne drie maande na die datum waarop die motorvoertuig permanent vernietig geraak het—

- (a) die toepaslike registrasie-owerheid in kennis stel op vorm CNV soos in Bylae 2 aangedui, dat sodanige motorvoertuig permanent vernietig is; en
- (b) indien nie alreeds het nie, voldoen aan al die vereistes van subregulasie (1).

(7) Indien 'n motorvoertuig permanent vernietig is en die kennisgewing van sodanige vernietiging is nie aangeteken in die kennisgewing soos verwys in subregulasie (2)(a) nie, moet die titelhouer van sodanige motorvoertuig, binne drie maande na die datum waarop die motorvoertuig permanent vernietig geraak het—

- (a) die toepaslike registrasie-owerheid in kennis stel op vorm ADV soos in Bylae 2 aangedui, dat sodanige motorvoertuig permanent vernietig is; en
- (b) indien nie alreeds het nie, voldoen aan al die vereistes van subregulasie (2)."

Wysiging van regulasie 59 van die Regulasies

25. Regulasie 59 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van subregulasie (2) van die volgende subregulasie:

"(2) Indien 'n persoon wat enige boetes of gelde ingevolge die bepalings van hierdie Wet aan enige registrasie-owerheid of bestuurslisensie-toetssentrum skuld, aansoek doen om enige transaksie, kan die registrasie-owerheid of bestuurslisensie-toetssentrum by wie sodanige aansoek gedoen word, weier om die transaksie waarvoor aansoek gedoen is, uit te voer, of in die geval van 'n aansoek om die lisensiëring van 'n motorvoertuig by 'n registrasie-owerheid, weier om die lisensieskyf aan die aansoeker uit te reik, alvorens sodanige boetes en gelde betaal is, en enige bedrag wat betaal word, kan ter vereffening van sodanige boetes en gelde wat verskuldig is, aangewend word."

Wysiging van regulasie 65 van die Regulasies

26. Regulasie 65 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (2):

"(3) Indien 'n motorvoertuigrekord bygewerk is ingevolge subregulasie (2)(a), moet die rekord van die motorvoertuig na die argief van die register geskuif word op enige datum, 5 jaar na die datum waarop sodanige bywerking plaasgeving het."

Wysiging van regulasie 69 van die Regulasies

27. Regulasie 69 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende paragraaf na paragraaf (d) van subregulasie (1):

- (a) vervanging van die punt deur 'n kommapunt en die invoeging van die woord "of" aan die einde van paragraaf (d) van subregulasie (1).
- (b) die byvoeging van die volgende paragraaf na paragraaf (d) van subregulasie (1):
 - "(e) aflewering van sodanige motorvoertuig en 'n ander motorvoertuig wat op sodanige voertuig gelaai word: Met dien verstande dat die motorvoertuig wat bo-op sodanige motorvoertuig gelaai word, ook 'n motorhandelnommer op die voorgeskrewe wyse vertoon."

Wysiging van regulasie 84 van die Regulasies

28. Regulasie 84 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van subregulasie (1) van die woorde wat paragraaf (a) voorafgegaan deur die volgende woorde:

"(1) 'n Persoon wat 'n motorvoertuig wat nie geregistreer en gelisensiëer of gelisensiëer is op 'n openbare pad wil gebruik en dit nie andersins kan doen nie, mag –

Wysiging van regulasie 94 van die Regulasies

29. Regulasie 94 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging in subregulasie (1) met die woorde "21 dae" met die woorde "14 dae".

Wysiging van regulasie 98 van die Regulasies

30. Regulasie 98 van die Regulasies word gewysig met die vervanging van die regulasie met die volgende regulasie:

"98. Geld om uitgawes aangegaan deur inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums te delg

(1) Behoudens subregulasie (2), betaal 'n geregistreerde bestuurslisensie-toetssentrum aan die inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums 'n bedrag, ten opsigte van inspeksies wat ingevolge die Wet uitgevoer word, ten opsigte van elke bestuurslisensie wat by sodanige bestuurslisensie-toetssentrum uitgereik word.

(2) Die geld bedoel in subregulasie (1) word bereken teen ses persent van die geld bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie ten opsigte van die transaksies bedoel in subregulasie (1) hierbo.

(3) Die geld ingevolge subregulasie (1) verhaal, word aan die inspektoraat betaal voordat 'n bestuurslisensie kaart uitgereik word.

(4) Die inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums lê aan die Direkteur-generaal, nie later nie as 31 Augustus van elke jaar, 'n staat voor van gelde ontvang en kostes aangegaan deur of ten behoeve van sodanige inspektoraat vir die voorafgaande finansiële jaar van die Departement."

Wysiging van regulasie 104 van die Regulasies

31. Regulasie 104 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (3):

"(4) 'n Persoon mag slegs 'n mondelinge toets aflê om 'n leerlinglisensie te bekom, indien hy of sy ongeletterd is en nadat sodanige persoon die toestemming van die LUR gekry het."

Wysiging van regulasie 106 van die Regulasies

32. Regulasie 106 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van die voorbehoudsbepaling klousule van subregulasie (2) deur die volgende bepaling:

"Met dien verstande dat, tensy die aansoeker aan die bestuurslisensietoetssentrum 'n beëdigde verklaring op vorm ATD voorlê, waarin die rede of redes aangedui word waarom die aansoeker nie op die datum soos bepaal ingevolge artikel 18(2) van die Wet, nie eksamineer of

getoets kan word nie, die betrokke sentrum nie sodanige redes vir die doel van hierdie subregulasie sal oorweeg nie.”.

Wysiging van regulasie 108 van die Regulasies

- 33.** Regulasie 108 van die Regulasies word gewysig deur-
- (a) deur die vervanging in subregulasie (1) van die woorde wat paragraaf (a) voorafgaan deur die volgende woorde:
“n Toetsbeampte vir bestuurslisensies moet onverwyld, nadat die toetsbeampte vir bestuurslisensies die aansoeker in kennis gestel het dat aan hom of haar 'n bestuurslisensie uitgereik sal word, en of hy of sy tevrede is dat 'n bestuurslisensie aan die aansoeker uitgereik moet word -;”
 - (b) deur die vervanging in subregulasie (1) van paragraaf (i) deur die volgende paragraaf:
“(i) stuur vorm ISS aan die Kaartproduksiefasiliteit nie later as twee werkdade na die datum van die magtiging bedoel in paragraaf (a) en, na ontvangs van die kwitansie van die gelde vir die uitreiking van 'n bestuurslisensie soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie, indien sodanige gelde nie reeds betaal is vir die gelyktydige uitreiking van 'n bestuurslisensie met 'n ander kode, bestel die bestuurslisensiekaart waarop bestuurslisensie voorkom van daardie fasiliteit.”; en
 - (c) deur die volgende subregulasie na subregulasie (5) by te voeg:
“(6) Ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies, waar 'n persoon aansoek doen om 'n nuwe bestuurslisensiekaart op die wyse soos wat dit betrekking het op hierdie regulasies meer as een maand voor die vervaldatum van die bestuurslisensiekaart wat deur sodanige persoon gehou word, dat die kaart geldig bly totdat sodanige houer in kennis gestel word van sy of haar aansoek vir 'n nuwe bestuurslisensiekaart, maar nie vir langer as twee maande na die vervaldatum van sodanige bestuurslisensiekaart.”.

Invoeging van regulasie 110 van die Regulasies

- 34.** Regulasie 110 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van subregulasie (5) van die volgende subregulasie:

“(5) 'n Lisensie bedoel in artikel 23(1)(a) van die Wet, of 'n internasionale bestuurspermit bedoel in artikel 23(1)(b) van die Wet, kan te eniger tyd gedurende die geldigheid daarvan, en nadat die houer daarvan permanente verblyf in die Republiek verky het, vervang word deur 'n bestuurslisensie ingevolge subregulasies (6) en (7).”.

Invoeging van regulasie 113 van die Regulasies

- 35.** Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 113 van die Regulasies:

"Prosedure na opskorting of kansellering van lisensie ingevolge artikel 34 van die Wet

113A. As 'n hof 'n lisensie ingevolge artikel 34 van die Wet opgeskort of gekanselleer het, stuur die registrateur of klerk van die hof sodanige lisensie na die betrokke Provinsiale Administrasie vir bewaring totdat die opskortingtydperk verval het, of vir die vernietiging van sodanige lisensie as sodanige lisensie gekanselleer is."

Wysiging van regulasie 117 van die Regulasies

36. Regulasie 117 van die Regulasies word gewysig deur

(a) die vervanging van paragraaf (c) van die volgende paragraaf:

- "(c) indien die aansoeker binne 'n tydperk van vyf jaar voor die datum van die aansoek skuldig bevind is aan, of as hy 'n erkenning van skuld betaal het op -
- (i) die bestuur van 'n motorvoertuig terwyl onder die invloed van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het;
 - (ii) bestuur van 'n motorvoertuig terwyl die konsentrasie van alkohol in sy of haar bloed of asem die statutêre beperking oorskry;
 - (iii) roekelose bestuur; of
 - (iv) in die geval van 'n aansoek om 'n kategorie "P" en "D" permit, 'n misdryf waarvan geweld 'n element was;" en

(b) die vervanging van die woorde "twee maande" deur die woorde "ses maande" in paragraaf (e).

Wysiging van regulasie 120 van die Regulasies

37. Regulasie 120 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van die regulasie deur die volgende regulasie:

"Professionele bestuurspermit bly van krag na aansoek

120. (1) Ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies, waar 'n persoon op die wyse beoog in hierdie regulasies aansoek doen om 'n nuwe professionele bestuurspermit voor die verstryking van die professionele bestuurspermit wat die persoon het, bly daardie permit geldig totdat die houer van die uitslag van sy of haar aansoek om 'n nuwe professionele bestuurspermit in kennis gestel is.

(2) Indien die aansoek om 'n nuwe professionele bestuurspermit ingevolge regulasie 125 na die LUR verwys is, gaan die professionele bestuurspermit wat genoemde persoon het voort om geldig te wees totdat die bestuurslisensie-toetssentrum of die LUR daardie persoon van die beslissing van die LUR in kennis stel.

(3) Die voorwaardes van subregulasie (1) is slegs van toepassing indien die houer van die professionele bestuurspermit in besit is van 'n professionele bestuurspermit wat

voorheen aan hom of haar uitgereik is in bewys van die feit dat hy of sy om 'n nuwe professionele bestuurspermit aansoek gedoen het soos bedoel in subregulasie (1).

Wysiging van regulasie 138 van die Regulasies

38. Regulasie 138 van die Regulasies word gewysig deur paragraaf (d) van subregulasie (2) te skrap.

Wysiging van regulasie 141 van die Regulasies

39. Regulasie 141 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van subregulasie (2) van die volgende subregulasie:

"(2) Indien die ondersoeker van voertuie oortuig is dat die motorvoertuig padwaardig is en dat die onderstelnummer of enjinnummer van die motorvoertuig nie versteur, uitgewis, beskadig of verander is nie, moet die toetsstasie, by betaling van die toepaslike geld soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie, of waar die toetsstasie nie onder die beheer van 'n registrasie-owerheid is nie, soos bepaal deur die toetsstasie,

- (a) sertifiseer dat die motorvoertuig padwaardig is deur-
 - (i) in die geval van 'n motorvoertuig wat in die Republiek geregistreer is, die besonderhede met betrekking tot die motorvoertuig in die register van motorvoertuie by te werk; of
 - (ii) in die geval van 'n motorvoertuig wat nie in die Republiek geregistreer is nie, aan die aansoeker vorm SPW, soos aangedui in Bylae 2, uit te reik; en
- (b) indien die motorvoertuig in die Republiek geregistreer is, die aansoeker in kennis stel dat die motorvoertuig gelisensiëer moet word."

Wysiging van regulasie 142 van die Regulasies

40. Regulasie 142 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van subparagraaf (a) van subregulasie (2):

- "(a) motorvoertuig in regulasie 138(2)(c) bedoel of 'n sleepwa wat deur 'n trekker getrek word."

Wysiging van regulasie 144 van die Regulasies

41. Regulasie 144 van die Regulasies word gewysig deur-

- (a) deur die uitdrukking "Behoudens die bepalinge van subregulasie (3)" in subregulasie (2) te skrap; en
- (b) deur subregulasie (3), (4), (5) and (6) te skrap.

Wysiging van regulasie 151 van die Regulasies

42. Regulasie 151 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(1) Behoudens die bepalings van subregulasie (4) mag niemand 'n sleepwa op 'n openbare pad gebruik nie, indien -

- (a) Die bruto voertuigmassa van sodanige sleepwa nie 750 kilogram oorskry nie, en die bruto voertuigmassa -
 - (i) nie die helfte van die tarra van die trekvoertuig oorskry nie, tensy die sleepwa toegerus is met minstens 'n parkeerrem of ander toestel om die sleepwa stilstaande te hou;
 - (ii) die helfte van die tarra van die trekvoertuig oorskry, maar nie sodanige tarra oorskry nie, tensy die sleepwa toegerus is met 'n parkeerrem en òf 'n inlooprem òf 'n diensrem; of
 - (iii) die tarra van die trekvoertuig oorskry, tensy die sleepwa toegerus is met 'n parkeerrem en 'n diensrem;
- (b) die bruto voertuigmassa van die sleepwa 750 kilogram oorskry, maar nie 3 500 kilogram oorskry nie, en die bruto voertuigmassa -
 - (i) oorskry nie die tarra van die trekvoertuig nie, tensy sodanige sleepwa toegerus is met 'n parkeerrem en òf 'n inlooprem òf 'n diensrem; of
 - (ii) oorskry die tarra van die trekvoertuig, tensy sodanige sleepwa toegerus is met 'n parkeerrem en 'n diensrem;
- (c) die bruto voertuigmassa van die sleepwa 3 500 kilogram oorskry, tensy die sleepwa toegerus is met 'n parkeerrem en 'n diensrem,

en waar meer as een sleepwa deur die trekvoertuig getrek word, is die voorafgaande vereistes ten opsigte van elke sodanige sleepwa van toepassing, en in so geval word die bruto voertuigmassa uitgelê as die totaal van die bruto voertuigmassa van al die sleepwaens wat aldus getrek word."

Wysiging van regulasie 192A van die Regulasies

43. Regulasie 192A van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van die regulasie deur die volgende regulasie:

"Trukaatsende material moet aan sye en agterkant van sekere voertuie aangebring word (Kontoermerke)

192A. (1) Vir die doel van hierdie regulasie beteken "kontoermerk" geel kant en agter trukaatsende material wat voldoen aan SABS ECE R104 "Eenvormige bepalings betreffende

die goedkeuring van trukaatsende merke vir swaar- en lang voertuie en hulle sleepwaens:
Met dien verstande dat -

- (a) aansoek vir (paragraaf 3 van SABS ECE R104) en goedkeuring van paragraaf 5 van SABS ECE R104 sodanige merke nie vereis word soos gespesifiseer in die spesifikasies nie maar die letter "C" wat kontoermerke soos bedoel in paragraaf 5.4.3.1 van SABS ECE R104 en die sirkel wat die letter "E" omkring gevolg deur die onderskeidende nommer van die land wat goedkeuring soos bedoel in paragraaf 5.4.1. van SABS ECE R104, verleen het, moet op die trukaatsende materiaal aangebring word;
 - (b) dat advertensies wat bestaan uit logos, kenmerkende merke of letters, of karakters kan gebruik mits dit aan die standaard voldoen en tesame met kontoermerke gebruik word, uitgesluit stroke wat die vervaardiger aandui.
- (2)
- (a) 'n Goederevoertuig met 'n bruto voertuigmassa wat 10 000 kilogram oorskry, moet met kontoermerke aan die kant en die agterkant van sodanige voertuig toegerus word en die agterkontoermerke mag nie meer as 600 millimeter van die onderste deel van die bakwerk van sodanige voertuig aangebring word nie;
 - (b) 'n Goederevoertuig met 'n lengte van meer as 6 meter moet met kontoermerke toegerus word soos bedoel in paragraaf (a) vanaf 1 Julie 2004;
 - (c) 'n Sleepwa wat na 1 Julie 2004 vir die eerste maal geregistreer word, moet met kant- en agterkontoermerke toegerus word soos bedoel in paragraaf (a);
 - (d) Enige sleepwa moet vanaf 1 Januarie 2006 met kant- en agterkontoermerke, toegerus word soos bedoel in paragraaf (a);
 - (e) 'n Bus wat vir die eerste maal geregistreer word vanaf 1 Januarie 2004 moet met kant- en agterkontoermerke toegerus wees soos bedoel in paragraaf (a);
 - (f) Enige bus moet vanaf 1 Julie 2006 met kant- en agterkontoermerke toegerus wees soos bedoel in paragraaf (a).

Wysiging van regulasie 194 van die Regulasies

44. Regulasie 194 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende paragraaf na paragraaf (d):

"(dA) Die wyserlamp moet nie op so 'n wyse aangebring word, dat die lamp hoër is as die hoogste punt van die dak van die voertuig waaraan sodanige lamp aangebring word nie;"

Wysiging van regulasie 195 van die Regulasies

45. Regulasie 195 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende paragraaf na paragraaf (a):

"(aA) Die wyser moet nie op so 'n wyse aangebring word dat die lamp hoër is as die hoogste punt van die dak van die voertuig waaraan so 'n lamp aangebring word nie;"

Wysiging van regulasie 201 van die Regulasies

46. Regulasie 201 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van die proviso klousule van subregulasie 91) deur die volgende proviso:

"Met dien verstande dat die voorwaardes van paragrawe (c) en (d) nie van toepassing is op 'n motorvoertuig waaraan 'n teen-diefstaltoestel, wat 'n alarm insluit, aangebring is, of aan 'n brandweervoertuig, 'n brandweerreaksievoertuig, 'n reddingsvoertuig, 'n noodmediese reaksievoertuig, ambulans of 'n voertuig wat deur 'n verkeersbeampte bestuur word terwyl hy sy pligte uitvoer, of aan 'n voertuig wat deur 'n persoon bestuur word terwyl betrokke by openbare beskerming in artikel 3 van die Burgerlike Beskermingswet, 1977 (Wet No. 67 van 1977)."

Wysiging van regulasie 202 van die Regulasies

47. Regulasie 202 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van paragraaf (c) deur subregulasie (3) van die volgende paragraaf:

"(c) indien, vanaf 1 Januarie 2000, enige materiaal of film, met 'n weefseloppervlak, wat 'n prent of grafiek vertoon, aan 'n agterruit wat meer as een sestiende van sodanige agterruit bedek of voorruit of 'n syvenster, aangebring is."

Wysiging van regulasie 213 van die Regulasies

48. Regulasie 213 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (10):

"(11) Die bestuurder van 'n motorvoertuig moet verseker dat alle persone wat in sodanige voertuig ry, 'n sitplekgordel dra, soos bedoel in hierdie regulasie."

Wysiging van regulasie 214 van die Regulasies

49. Regulasie 214 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van die regulasie deur die volgende regulasie:

"Noodwaarskuwingstekens (Driehoeke)

214. (1) Niemand gebruik op 'n openbare pad—

- (a) 'n motorvoertuig behalwe 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel nie, tensy daar in sodanige voertuig—
 - (i) 'n waarskuwingstekens vervoer word, wat voldoen aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1329 "truikaats- en fluoresserende waarskuwingstekens vir padvoertuie", Deel 1: "Driehoeke" en
 - (ii) wat 'n sertifiseringsmerk dra: Met dien verstande dat in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, die noodwaarskuwingstekens vir elke motorvoertuig van sodanige kombinasie in die trekvoertuig vervoer kan word.

- (2) Waar 'n motorvoertuig om enige rede op die ryvlak of die skouer van 'n openbare pad stilstaan, moet die bestuurder van sodanige voertuig ten minste een noodwaarskuwingsteken vertoon of laat vertoon op die wyse in subregulasie (50) beoog.
- (3) Niemand mag sonder wettige rede enige noodwaarskuwingsteken wat ooreenkomstig die bepalings van hierdie regulasie vertoon word, verwyder of daaraan peuter nie.
- (4) Ten minste een noodwaarskuwingsteken moet op die volgende wyse vertoon word:
 - (a) die teken moet nie minder as 45 meter vanaf die motorvoertuig langs die ryvlak van die betrokke openbare pad in die rigting waarvandaan verkeer die voertuig sal nader wanneer hulle op die kant van die ryvlak naaste aan sodanige motorvoertuig ry, geplaas word;
 - (b) die teken moet ongeveer so ver van die kant van die ryvlak geplaas word as wat die middelpunt van die dwarslyn van sodanige motorvoertuig van die kant van die ryvlak is; en
 - (c) die weerskaatsende sy van die teken moet in die rigting waarvandaan enige verkeer sal aankom, wys.
- (5) Die bepalings van subregulasie (3) is nie van toepassing nie waar 'n motorvoertuig stilstaan—
 - (a) op 'n plek waar 'n padverkeersteken die op- en aflaai van 'n voertuig magtig;
 - (b) ter nakoming van 'n aanwysing deur 'n padverkeersteken of 'n verkeersbeampte gegee;
 - (c) weens ander verkeer op die betrokke openbare pad en terwyl die bestuurder in die stuursitplek van sodanige motorvoertuig sit; of
 - (d) in die loop van gebeurtenisse wat gepaard gaan met die uitvoering van 'n Staats- of munisipale werksaamheid."

Wysiging van regulasie 221 van die Regulasies

50. Regulasie 221 van die Regulasies word gewysig deur:

- (a) deur die verving van die uitdrukking "20 meter" in paragraaf (e) deur die uitdrukking "22 meter";
- (b) die invoeging van die volgende paragraaf na paragraaf (e):

"(eA) 'n bus, as die algehele lengte daarvan 15 meter oorskry;"

Wysiging van regulasie 225 van die Regulasies

51. Regulasie 225 van die Regulasies word gewysig deur:

- (a) die vervanging van paragraaf (a) deur die volgende paragraaf:
 - (a) waarvan die maksimum draairadius 13,1 meter oorskry: met dien verstande dat in die geval van 'n bustrein en 'n dubbelstuur vier as vastebak goederevoertuig, die draairadius 17,5 meter oorskry; en"; en
 - (b) die vervanging van subparagraaf (i) van paragraaf (b) deur die volgende subparagraaf:
 - "(i) 'n leunwa, 10 meter;"

Wysiging van regulasie 232 van die Regulasies

52. Regulasie 232 van die Regulasies word gewysig deur die regulasie met die volgende regulasie te vervang:

"Massa van persoon en bagasie vir vasstelling van massa van vrag vir homologasie en toetsdoeleindes

232. Vir die doeleindes om die maksimum massa van persone en bagasie vas te stel wat op 'n motorvoertuig vervoer mag word vir die doel om die sitplekkapasiteit van sodanige voertuig goed te keur om sodanige voertuig te homologeer -

- (a) word die massa van enige persoon tesame met sy of haar persoonlike bagasie, behoudens die bepalings van regulasie 231, as 68 kilogram geneem;
- (b) in die geval van 'n motorvoertuig wat toegerus is met:
 - (i) 'n bagasie-afdeling, word die massa van die bagasie teen 100 kilogram per kubieke meter bereken; of
 - (ii) 'n dakrak, word die massa van die bagasie teen 75 kilogram per vierkante meter van die oppervlakte van die dakrak bereken:"

Wysiging van regulasie 233 van die Regulasies

53. Regulasie 233 van die Regulasie word gewysig deur-

- (a) die vervanging van subregulasie (3) deur die volgende subregulasie:

"(3) Vir die doel van subregulasies (1) en (2) word 'n ry sitplekke beskou as een sitplek."; en
- (b) die vervanging in subregulasie (4) van die woorde "10 millimeter" deur die uitdrukking "100 millimeter"."

Wysiging van regulasie 262 van die Regulasies

53A. Regulasie 262 van die Regulasie word gewysig deur-

die vervanging in subregulasie (1)(b) & (d) van die woorde "63 kilogram" deur die uitdrukking "68 kilogram".

Wysiging van regulasie 266 van die Regulasies

54. Regulasie 266 van die Regulasies word vervang met die volgende regulasies:

"Kategorieë van, en magtiging verleen deur, operateurskaart

266. (1) Die kategorieë van operateurskaarte en die magtiging daardeur verleen is:

- (a) Kategorie "G", wat die gebruik van 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry en 'n teenspoedvoertuig op 'n openbare pad, magtig; en
- (b) Kategorie "D", wat die gebruik van 'n motorvoertuig wat bedoel word in regulasies 273 tot 283 soos beoog in regulasie 274 op 'n openbare pad magtig."

Wysiging van regulasie 276 van die Regulasies

55. Regulasie 276 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die uitdrukking (1) aan die begin van die regulasie en deur die volgende subregulasie na subregulasie (1) in te voeg:

- "(2) Die gevaarlike goedere gelys in die praktykskode SABS 0231-1 "Vervoer van gevaarlike goedere – Noodinligtingstelsels" is vrygestel van die bepalings van hierdie Regulasies met betrekking tot hoeveelheid of in die geheel, of die hoeveelhede kan 'n multivrag soos bepaal deur die faktor, aangedui in die praktykskode, en vir doeleindes van die Wet, is een liter van 'n stof gelyk aan een kilogram van 'n stof."

Vervanging van regulasie 280 van die Regulasies

56. Regulasie 280 van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasie:

"Bestuurder moet opleiding ondergaan

280. (1) 'n Operateur moet verseker dat na 'n datum wat deur die Minister by kennisgewing in die Staatskoerant bepaal word die bestuurders van die voertuie waarvan hy of sy die operateur is, wat 'n professionele bestuurspermit soos bedoel in regulasie 115(1)(f) moet verkry, opleiding by 'n goedgekeurde opleidingsliggaam ondergaan om aan regulasie 117(e) te voldoen.

(2) Elke goedgekeurde instelling moet 'n syllabus vir die opleiding van bestuurders bedoel in subregulasie (1), aan die Aandeelhouderskomitee voorlê vir goedkeuring, en moet binne 90 dae na relevante wetgewing of SABS spesifikasies gewysig is, wat die opleidingsmateriaal beïnvloed die syllabus her voorlê vir goedkeuring.

- (3) Die sillabus vir die opleiding van bestuurders moet minstens bevat—
- (a) die vertolking en implementering van die instruksies op 'n Tremkaart;
 - (b) algemene pligte van die bestuurder voor hy of sy uitgaan op 'n roete, in die besonder oor maar nie beperk tot, die toestand van die voertuig, die dokumente wat in die voertuig gehou moet word, opdragte oor die roete wat gevolg moet word, waarskuwingstekens en -toestelle wat in die voertuig vertoon of gestoor moet word, die korrekte tipe en getal brandblussers waarmee die voertuig toegerus moet word en beskermende klere wat gebruik moet word;
 - (c) algemene gedrag wat van 'n bestuurder op die roete verwag word, onder andere, beplanning van stilhouplekke vir aflewering of nagaan van die bande en voertuig, en prosedure wat in die geval van stilhouplekke gevolg moet word, toegelate tydperke van bestuur, stappe wat gedoen moet word indien 'n insident plaasvind;
 - (d) algemene prosedure wat deur die bestuurder gevolg moet word by die bereiking van sy of haar bestemming; en
 - (e) algemene prosedure by die laai of aflaaï van gevaarlike goedere.
- (4) 'n Opleidingsliggaam bedoel in subregulasie (2) moet aan bestuurders sertifikate uitreik na suksesvolle voltooiing van opleiding vir doeleindes van regulasie 117(e).
- (5) 'n Operateur moet verseker dat 'n bestuurder teoretiese en praktiese opleiding ondergaan vir die spesifieke klas gevaarlike goedere waarvoor hy of sy verantwoordelik is."

Wysiging van regulasie 281 van die Regulasies

57. Regulasie 281 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (2):
- (a) die woord "en" by te voeg aan die einde van paragraaf (a); en
 - (b) paragraaf (b) te skrap.

Vervanging van regulasie 282 van die Regulasies

58. Regulasie 282 van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasie:

"Inspekteurs vir gevaarlike goedere

282. (1) 'n Inspekteur vir gevaarlike goedere word deur die Minister aangestel.
- (2) Die minimum vereistes vir die aanstelling van 'n inspekteur vir gevaarlike goedere is dat die aansoeker—
- (a) 'n kwalifikasie, soos bepaal deur die Minister, verkry het;
 - (b) 'n geskikte en bevoegde persoon is na die mening van die Minister; en
 - (c) opleiding ondergaan het ten opsigte van die wette, beleid en operasionele vereistes van toepassing op die vervoer van gevaarlike goedere.

(3) 'n Sertifikaat van aanstelling moet aan 'n inspekteur vir gevaarlike goedere by sy of haar aanstelling ingevolge subartikel (1) uitgereik word en die inspekteur moet die sertifikaat saam met hom of haar dra in die loop van sy of haar pligte.”.

Vervanging van regulasie 283 van die Regulasies

59. Regulasie 283 van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasie:

"Bevoegdhede, pligte en werksaamhede van inspektoraat vir gevaarlike goedere en inspekteurs vir gevaarlike goedere

283. (1) Die inspektoraat vir gevaarlike goedere moet –

- (a) versenders, ontvangers en operateurs evalueer om te bepaal of hulle aan die bepalings van die Wet en die standaard spesifikasies voldoen;
- (b) ondersoek doen na die prosedures wat gevolg is deur 'n persoon of liggaam van persone met betrekking tot die vereistes vir die vervoer van gevaarlike goedere;
- (c) 'n databasis hou van –
 - (i) elke insident wat ingevolge SABS 0231 "Vervoer van gevaarlike goedere – Operasionele vereistes vir padvoertuie" gerapporteer moet word;
- (d) die Minister adviseur ten opsigte van die vervoer van gevaarlike goedere;
- (e) verkeersbeamptes behulpsaam wees met die uitvoering van hulle pligte ten opsigte van die vervoer van gevaarlike goedere; en
- (f) op hoogte bly met internasionale verwikkelinge met betrekking tot die vervoer van gevaarlike goedere.

(2) 'n Inspekteur vir gevaarlike goedere kan enige voertuig waarop of waarin enige stof wat vermoed word gevaarlike goedere te wees, vervoer word of vermoedelik vervoer word, binnegaan, of enige perseel waarop of waarin enige bedrywigheid of aktiwiteit met betrekking tot die vervoer met of in verband met so 'n stof uitgevoer word of vermoedelik uitgevoer word, binnegaan, en kan, behoudens die bepalings van die Wet—

- (a) die voertuig of perseel inspekteer of deursoek, of monsters ondersoek of onttrek, neem en verwyder van, of 'n goedgekeurde gesag gelas om te ondersoek, te onttrek of te verwyder, enige stof wat in of op die perseel gevind word, of enige verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouers en -vervoertoerusting of ander voorwerpe wat aldus gevind word en wat gebruik word of vermoedelik gebruik word of bestem of bedoel is vir gebruik vir of in verband met die vervoer van gevaarlike goedere, of vir of in verband met enige ander bedrywigheid of aktiwiteit met of in verband met die vervoer van gevaarlike goedere, of enige verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouers en -vervoertoerusting wat vermoed word om sulke gevaarlike goedere te bevat, oopmaak of 'n goedgekeurde gesag gelas om dit oop te maak;
- (b) 'n voertuig wat op redelike gronde vermoed word nie aan die bepalings van hierdie regulasies te voldoen nie, aanhou vir die doeleindes van die uitoefening van enige van die bevoegdhede van 'n inspekteur vir gevaarlike goedere kragtens hierdie regulasie;
- (c) van die bestuurder, operateur of enige ander persoon in beheer van die voertuig of perseel vereis om enige dokument wat kragtens hierdie regulasies voorgeskryf is, te toon;

- (d) enige inligting oor enige stof of verpakings, houters, eenheids-ladings, grootmaathouters, -vervoertoerusting of ander voorwerpe vereis van enige persoon in wie se besit of beheer dit is of van die operateur of persoon in beheer van die voertuig of perseel;
- (e) enige stof of verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaat-houters, -vervoertoerusting of ander voorwerpe weeg, tel, meet, merk of verseël, of 'n goedgekeurde gesag gelas om dit te weeg, tel, meet, merk of verseël, of enige deur of opening wat toegang daartoe verleen, sluit, vasmaak, verseël of toemaak;
- (f) enige boek, staat of dokument wat in of op die voertuig of perseel gevind word en wat verwys na of vermoedelik verwys na die stof, verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouters, -vervoer-toerusting of ander voorwerpe, ondersoek of afskrifte daarvan maak of uittreksels daarvan neem;
- (g) van die operateur of enige persoon in bevel van die voertuig of perseel, of van enige persoon in wie se besit of beheer so 'n boek, staat of dokument bedoel in paragraaf (f) is, 'n verduideliking van enige inskrywing daarin vereis;
- (h) enige bedrywigheid of proses inspekteer wat in of op die voertuig of perseel uitgevoer word in verband met enige aktiwiteit bedoel in paragraaf (a);
- (i) enige inligting oor die bedrywigheid of proses bedoel in paragraaf (h) vereis van die operateur of persoon in bevel van die voertuig of perseel of van enige persoon wat die bedrywigheid of proses uitvoer of in bevel van die uitvoering daarvan is; en
- (j) beslag lê op enige stof, boek, staat of dokument of ander verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouters, -vervoertoerusting of ander voorwerpe wat voorkom om bewys te lewer van 'n oortreding van enige bepaling van die Wet.

(3) Indien 'n inspekteur vir gevaarlike goedere beoog om enige bevoegdheid, plig of werksaamheid kragtens hierdie regulasies uit te oefen of te verrig in die teenwoordigheid van enige persone wat daardeur geraak word, moet hy of sy die aanstellingssertifikaat wat kragtens regulasie 282 aan hom of haar uitgereik is, op aanvraag vertoon.

(4) Ondanks die bepalinge van hierdie regulasie, mag 'n inspekteur vir gevaarlike goedere of 'n goedgekeurde gesag nie gevaarlike goedere aflaai of dekanter nie, of verpakings van gevaarlike goedere oopmaak nie, tensy—

- (a) die operateur behoorlik kennis gegee is;
- (b) die aflaai, dekantering of oopmaak van verpakings deur die betrokke plaaslike owerheid gemagtig is; en
- (c) 'n gekwalifiseerde persoon toesig hou oor die aflaai, dekantering of oopmaak van verpakings.

(5) Indien die inspektoraat vir gevaarlike goedere bevind, na 'n ondersoek ingevolge hierdie regulasies, dat die operateur 'n oortreding began het in terme van hierdie Regulasies of nie aan hierdie Regulasies voldoen nie, moet hy die betrokke LUR versoek om ingevolge Artikel 50 van die Wet op te tree en redes vir die versoek verskaf.”

Vervanging van regulasie 283A van die Regulasies

60. Regulasie 283A van die Regulasies word ingevoeg na regulasie 283 deur die volgende regulasie:

283A. "Bevoegdhede, pligte en werksaamhede van verkeersbeamptes met betrekking tot gevaarlike goedere

(1) 'n Verkeersbeampte mag 'n voertuig waarop of waarin enige stof wat vermoed word gevaarlike goedere te wees, vervoer word of vermoedelik vervoer word, binnegaan, of enige perseel waarop of waarin enige bedrywighede of aktiwiteit met betrekking tot die vervoer met of in verband met so 'n stof uitgevoer word of vermoedelik uitgevoer word, binnegaan, en kan, behoudens die bepalings van die Wet-

- (a) van die bestuurder, operateur of enige ander persoon in beheer van die voertuig of perseel vereis om enige dokument wat kragtens hierdie regulasies voorgeskryf is, te toon;
- (b) enige inligting oor enige stof of verpakings, houters, eenheids-ladings, grootmaathouers, -vervoertoerusting of ander voorwerpe vereis van enige persoon in wie se besit of beheer dit is of van die operateur of persoon in beheer van die voertuig of perseel;
- (c) die hoeveelheid en volume van enige gevaarlike goedere vasstel;
- (d) enige boek, staat of dokument wat in of op die voertuig of perseel gevind word en wat verwys na of vermoedelik verwys na die stof, verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouers, -vervoer-toerusting of ander voorwerpe, ondersoek of afskrifte daarvan maak of uittreksels daarvan neem;

(2) Ondanks die bepalings van hierdie regulasie, mag 'n verkeersbeampte of 'n goedgekeurde gesag nie gevaarlike goedere aflaai of dekanter nie, of verpakings van gevaarlike goedere oopmaak nie, tensy—

- (a) die operateur behoorlik kennis gegee is;
- (b) die aflaai, dekantering of oopmaak van verpakings deur die betrokke plaaslike owerheid gemagtig is; en
- (c) 'n gekwalifiseerde persoon toesig hou oor die aflaai, dekantering of oopmaak van verpakings; en
- (d) die inspektoraar vir gevaarlike goedere in kennis gestel is."

Invoeging van regulasie 283B in die Regulasies

61. Die volgende regulasie word na regulasie 283A ingevoeg

"Vermoede aangaande die vervoer van gevaarlike goedere en die hoeveelhede van sulke goedere

283B. Waar daar in enige vervolging vir 'n vermeende oortreding van enige bepaling in die Wet, beweer word dat gevaarlike goedere soos gelys in SABS 0228: Die identifikasie en klassifikasie van gevaarlike goedere, vervoer is en dat sodanige goedere die vrygestelde hoeveelhede oorskry het, soos in "SABS 0232-1: Vervoer van gevaarlike goedere - Noodinligtingstelsels" bepaal is word -

- "(a) enige dokument of 'n kopie of uittreksel uit enige dokument, wat voorgee om deur die versender van sodanige goedere of deur die operateur van sodanige voertuig, uitgereik te wees, wat die aard van die goedere en die hoeveelhede daarvan stel; of
- (b) enige uittreksel vanaf die verpakking van enige goedere wat vervoer is, wat sodanige goedere identifiseer of merk, vermoed in afwesigheid van bewyse tot die teendeel, *prima facie* bewys is dat sodanige goedere gevaarlike goedere is en die hoeveelhede van sodanige goedere die vrygestelde hoeveelhede oorskry het."

Wysiging van regulasie 286A van die Regulasies

62. Regulasie 286A van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van paragraaf (c) van subregulasie (5) deur die volgende paragraaf:

- "(c) van beton is, die natuurlike kleur van beton, en in die geval van 'n padteken die standard, paal of stut goudgeel, dele waarvan truikaatsend kan wees: Met dien verstande dat hierdie voorwaarde nie van toepassing is op 'n oorhoofse teken wat aan 'n stellasië geheg is, is nie."

Wysiging van regulasie 287A van die Regulasies

63. Regulasie 287A van die regulasies word gewysig deur die volgende regulasie:

"Wyse van vertoon van verkeerssein

287A. (1) (a) 'n Verkeerssein moet—

- (i) bestaan uit ligseine wat vertikaal gerangskik is sodat die boonste sein rooi is, die middelste sein geel is en die onderste sein groen is: Met dien verstande dat—
 - (aa) die boonste sein meer as een rooi ligsein kan insluit wat horisontaal gerangskik is;
 - (bb) die middelste sein meer as een geel ligsein kan insluit wat horisontaal gerangskik is;
 - (cc) die onderste sein meer as een groen ligsein kan insluit wat vertikaal of horisontaal gerangskik is;
 - (dd) 'n spesiale aanvullende verkeerssein, S10L en S10R met slegs 'n geel en 'n groen pyl, gebruik kan word;
 - (ee) 'n voetganger verkeerssein, S11, moet bestaan uit twee ligseine wat vertikaal gerangskik is, en die boonste ligsein moet rooi wees en die onderste ligsein moet groen wees;

- (ff) 'n spesiale verkeerssein, S12 kan bestaan uit twee ligseine wat vertikaal gerangskik is, en die boonste ligsein moet rooi wees en die onderste ligsein moet groen wees; en
 - (gg) 'n trapfiets, verkeerssein, S12, moet bestaan uit twee ligseine wat vertikaal gerangskik is, en die boonste ligsein moet rooi wees en die onderste ligsein moet groen wees;
 - (ii) 'n basiese volgorde hê wat rooi, groen, geel en rooi is, en die siklus tyd moet wees soos wat deur die beweging van verkeer vereis word; en
 - (iii) so ontwerp wees dat die kop van die verkeerssein sover moontlik voorkom dat 'n verkeerssein gesien word vanaf 'n rigting waarop sy ligseine nie van toepassing is nie.
- (b) By 'n seinaansluiting, seinglipweg of 'n seinvoetganger- of seintrapfietskruising die volgende verkeersseingesigte sal wees vir die beheer van voertuigbeheer vir elke rigting waaruit voertuigverkeer die aansluiting, glipweg of kruising kan nader:
- (i) ten minste twee verkeersseingesigte wat rooi ligseine het, moet aan die oorkant van die stoplyn RTM1 by plekke geplaas word -
 - (aa) wat nie aan die duskant van 'n aansluiting of glipweg is nie;
 - (bb) wat nie minder as ses meter van die stoplyn RTM1 is nie;
 - (cc) op so 'n wyse dat die twee seingesigte nie minder as drie meter en nie meer as 20 meter van mekaar is nie: Met dien verstande dat indien dit onvermydelik is dat die verkeersseine meer as 20 meter van mekaar is, bykomende hoof-verkeersseine voorsien word op so 'n wyse dat geen verkeersseine meer as 20 meter van mekaar is nie; en
 - (dd) by 'n seinaansluiting, maar nie by 'n voetganger- of trapfietsoorgang, waar 'n reguitdeur beweging toegelaat word om die aansluiting te nader, en waar die ryvlak reguit deur die aansluiting aanhou, 'n verkeersseinbeweging vir die kontrole van reguitdeur bewegings voorsien word, onderhewig aan die vereistes van subparagrafe (aa) tot (cc), op elke kant van die ryvlak aan die oorkant van die aansluiting: Met dien verstande dat as die ryvlak by die aansluiting deur 'n geboude middel eiland van genoegsame wydte om 'n sein te akkommodeer, verdeel word, moet die regterkantste verkeersseingesig op die middle eiland aangebring word.
 - (ii) By 'n seinaansluiting of glipweg, maar nie by 'n voetganger- of trapfietsoorgang, moet ten minste een verkeersseingesig met 'n rooi ligsein aan die duskant van 'n aansluiting of glipweg aan die linker- of regterkant van die ryvlak op 'n plek nie verder as drie

meter van die verlenging van die stoplyn RTM1 aangebring word.

- (iii) Wanneer 'n aparte links- of regsdraaisein vereis word, moet ten minste twee verkeersseingesigte met 'n flitsende groen pylligsein, flitsende groen busligsein of 'n flitsende groen tremligsein, een aan die oorkant van die stoplyn RTM1 onderworpe aan subparagrafe (i)(aa) en (bb), en dié ander aan die oorkant of duskant, aangebring word;
 - (iv) 'n Verkeerssein wat, voor die inwerkingtreding van hierdie subregulasie, ingevolge die Wet van krag was, kan, nieteenstaande die voorwaarde van hierdie regulasie op 'n openbare pad tot 31 Desember 2010 vertoon word.
- (c) Bykomstige verkeersseingesigte kan by die aansluiting of kruising op enige paslike plek aangebring word, selfs al word aan die minimum vereistes van paragraaf (b) voldoen.
- (d) 'n Glipweg vir verkeer wat links of regs by 'n aansluiting, wat deur 'n verkeerssein beheer word, draai, moet deur 'n gebonde eiland geskei word van die laan aan die regter- en linkerkant van sodanige glipweg.
- (e) As 'n aparte regterkantste draailigsein vereis word, moet ten minste twee verkeersseine met 'n groen pyllig op twee aparte stutte onderworpe aan die vereistes van paragraaf (d) opgerig word, en ten minste een van sodanige verkeersseine moet 'n 58 verkeerssein wees.
- (f) 'n Agtergrondskerm moet vir elke voertuigseingerig voorsien word, en sodanige skerm moet voldoen aan standard spesifikasies SABS 1459-1988 "Verkeersligte": Met dien verstande dat verkeersseine voor die inwerkingtreding van hierdie regulasie sonder 'n agtergrondskerm, nieteenstaande die vereistes van hierdie regulasie, tot 31 Desember 2010 op 'n openbare pad vertoon kan word.
- (g) 'n Agtergrondskerm kan vir voetganger- en trapfietsseingesigte voorsien word en sodanige skerms moet voldoen aan standard spesifikasies SABS 1459-1988 "Verkeersligte".
- (h) Waar dit nodig is om die sigbaarheid van 'n verkeerssein te verbeter, kan die rand van die agtergrondskerm vir 'n seingesig truikaatsend wees.
- (i) 'n Verkeersseinpylsein (ST1 tot ST5) kan vertikaal bokant 'n verkeersseingesig vertoon word om aan te dui dat enige ligsein wat in die seingesig geïnstalleer is, slegs van toepassing is op die rigting van beweging soos aangedui deur die peilsein.
- (2) Die verkeerbeheer by 'n aansluiting of voetganger- of trapfietskruising kan die gebruik van padtekens insluit, padmerke en padseine en die beheervoorrang moet soos volg wees:
- (a) 'n Padteken wat die rigting van beweging van verkeer by 'n aansluiting of voetganger- of trapfietskruising, wat deur 'n verkeerssein beheer word, verbied of voorskryf, het voorkeur bo enige ligsein wat die deurgangsreg toelaat.
 - (b) 'n Ligsein wat reg van weg toelaat, het voorkeur bo die stoplyn RTM1.
 - (c) 'n Ligsein wat die betekenis het dat verkeer moet stop, het voorrang bo enige ander verkeerstekens of 'n ander ligsein wat deurgangsreg toelaat,

behalwe as sodanige ander ligsein 'n hoer voorkeurvlak het. Die voorkeurvlaakte vir ligseine is soos volg, aangedui van die hoogste tot die laagste voorkeurvlaak:

- (i) vaste of flitsende voetganger- en trapfietsligseine;
- (ii) vaste of flitsende bus- of tremligseine;
- (iii) vaste of flitsende pylseine, of vaste skyfseine met verkeersseinpyltekens ST1 tot ST5; en
- (iv) vaste skyfligseine.

(3) Geen padteken uitgesonderd -

- (a) 'n straatnaamteken;
- (b) 'n rigtingroete-merksein;
- (c) inligtingstekens IN14 en IN15 en trapfietsstekens met betrekking tot die funksie van die verkeerssein;
- (d) 'n eenrigting-ryvlakteken;
- (e) 'n geen-toegangteken;
- (f) 'n linksdraai-verbode-, regsdraai-verbode- of u-draai-verbodeteken;
- (g) 'n gaan slegs reguit-, gaan slegs links- of gaan slegs regs-teken;
- (h) 'n voetganger-verbode-teken R218; of
- (i) 'n verkeersseinpylteken ST1 tot ST5;

mag saam met 'n verkeerssein gebruik word nie, en sodanige tekens kan aan dieselfde paal of oorhoofse stut of stellasië as die van die verkeerssein gemonteer word.

(4) Wanneer geen ligsein op 'n aanloop na 'n aansluiting, verlig is nie, moet die bestuurder van 'n motorvoertuig optree soos vir 'n drierigtingstoppeken, R1.3 of 'n vierrigtingstoppeken, R1.4.

(5) 'n Verkeerssein kan in 'n wyse van werking gestel word om aan te dui dat dit buitewerking is, en hierdie wyse van werking moet so wees dat of al die ligseine nie verlig sal wees nie, of dat al die voertuig-rooi ligseine flicker en voetganger- en trapfietsligsein afgeskakel word.

(6) 'n Flitsende rooi-pyl-ligsein mag nie saam met 'n groen-man-ligsein by 'n aansluiting gebruik word nie.

(7) Elke flitsende ligsein moet werk teen 'n siklus-frekwensie van tussen een en twee flitse per sekonde.

(8) (a) 'n Flitsende rooi sein moet bestaan uit 'n rooi-skyf-ligsein.

(b) Wanneer rooi flitsende seine by 'n spoorwegkruising gebruik word, moet twee ligseine-

- (i) gemonteer word onder stoppeken, R1, en bo spoorweglyn-gevaarmerke, W403 of W404, soos van toepassing;
- (ii) in afwisselende flitsende vorm verlig word slegs wanneer 'n trein aankom; en

- (iii) geplaas word aan die duskant van die spoorwegkruising, aan die linkerkant van elke naderende ryvlak.
- (9) Oorhoofse laanrigtingbeheerseine moet—
- (a) bestaan uit ligsein S16, S17, S18 en S19 wat langs mekaar gemonteer is met S16 regs en S17 en S18 of S19 voor S16 en S17, soos deur die bestuurder gesien, bokant elke laan onderworpe aan omgekeerde vloei van verkeersbeweging en vir beide rigtings van beweging: Met dien verstande dat as die ligsein 'n matriks van ligbronne is, seine 16 en 17 kan bestaan uit een eenheid vir elke laan en vir beide rigtings van beweging in daardie laan;
 - (b) voldoen aan die vereistes van SABS 1459 "Verkeersligte";
 - (c) so gemonteer word dat die middel van die ligseine nie meer as een komma twee meter bo die ryvlak, en die onderste rand nie minder as vyf komma twee meter bo die ryvlak, is nie; en
 - (d) nie oor 'n laan vertoon word om die toegelate rigting van verkeersbeweging aan te dui nie, behalwe wanneer die laan onderworpe is aan omgekeerde vloei in die rigting van verkeersbeweging.
- (10) 'n Vlag moet 600 millimeter by 600 millimeter wees, en moet rooi of oranje wees.
- (11) (a) 'n Verantwoordelike geregistreerde professionele ingenieur of geregistreerde professionele tegnikus (ingenieurswese) van die betrokke padowerheid moet elke verkeersseininstallasie by 'n seinaansluiting of voetganger- of trapfietskruising goedkeur en 'n verklaring teken wat die volgende bevat:
- (i) skaalskets van die uitleg van die aansluiting of kruising en die laanmerke en paduitleg aandui;
 - (ii) hoeveelheid, tipe en ligging van ligseingesigte;
 - (iii) hoeveelheid, tipe en ligging van voetganger- en trapfietsfasiliteite, insluitende drukkontroles;
 - (iv) fassering, tydplaninstelling en afset stellings
 - (v) datum van inwerkingtreding; en
 - (vi) naam, handtekening en registrasienommer van die ingenieur of tegnikus (ingenieurswese) wat die sein goedgekeur het, en die datum van ondertekening.
- (b) Die verklaring moet deur die padowerheid in beheer van die betrokke verkeerssein bewaar word.
- (12) 'n Gliplaan vir verkeer wat na links draai by 'n kruising wat beheer word deur 'n verkeerssein, moet geskei word van die laan aan die regterkant van sodanige gliplaan deur 'n geboude eiland.''

Wysiging van regulasie 293 van die Regulasies

64. Regulasie 293 van die Regulasies word gewysig deur—

"293. Snelheidsgrens vir spesifieke klas voertuie

- (1) Kragtens artikel 59 (3) van die Wet is 'n snelheidsgrens van—
- (a) 80 kilometer per uur, onderworpe aan die voorbehoudsbepaling by die vermelde artikel, van toepassing ten aansien van—
 - (i) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 9 000 kilogram oorskry;
 - (ii) 'n kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig wat die trekvoertuig is en een of twee sleepwaens waarvan die som van die bruto voertuigmassa van die goederevoertuig en van die sleepwa of sleepwaens, 9 000 kilogram oorskry;
 - (iii) 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasiemassa van die voorspanmotor 9 000 kilogram oorskry; of
 - (iv) enige teënspoedwa wat 'n ander voertuig sleep;
 - (b) 100 kilometer per uur, onderworpe aan die voorbehoudsbepaling by die vermelde artikel, van toepassing ten aansien van—
 - (i) 'n bus; en
 - (ii) 'n minibus met 'n bruto voertuigmassa van 3 500 kilogram of meer of met 'n sitplekkapasiteit van 12 of meer sitplekke; en
 - (iii) 'n minibus met 10 of 11 sitplekke wat gebruik word vir die vervoer van persone teen vergoeding.
- (2) (a) Daar kan aan die agterkant van 'n goederevoertuig bedoel in subregulasie (1) (a), 'n teken vertoon word wat aandui dat daardie goederevoertuig onderworpe is aan 'n snelheidsgrens van 80 kilometer per uur, en sodanige teken moet aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1329 "Trukaats- en Fluoreserende Waarskuwingstekens vir padvoertuie", Deel 3: "Ander tekens as driehoeke, chevrontekens en abnormale vragvoertuigtekens" voldoen ten opsigte van die kleure wat op so 'n teken vertoon word.
- (b) Daar moet aan die agterkant van 'n motorvoertuig bedoel in subregulasie (1)(b) 'n teken vertoon word wat aandui dat daardie voertuig onderworpe is aan 'n snelheidsgrens van 100 kilometer per uur, en sodanige teken moet aan die vereistes van die standaardspesifikasie bedoel in paragraaf (a) voldoen ten opsigte van die kleure wat op so 'n teken vertoon word."

Wysiging van regulasie 306 van die Regulasies

65. Regulasie 306 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasies te vervang:

- "(1) Ondanks die bepalinge van regulasies 304 en 305 kan die bestuurder van 'n brandbestrydingsvoertuig, 'n brandweerreaksievoertuig, 'n noodmediesereaksievoertuig, 'n reddingsvoertuig of 'n ambulans wat daardie voertuig in die uitvoering van sy of haar pligte bestuur, 'n verkeersbeampte wat 'n voertuig in die uitvoering van sy of haar pligte bestuur, iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl hy of sy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in artikel 3 van die Wet of Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977), of iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl dit in verband met die aanleg of onderhoud van 'n openbare pad of die lewering van 'n noodsaaklike openbare diens gebruik word, die betrokke voertuig op enige plek waar dit nodig is, tot stilstand bring of parkeer, op so 'n wyse dat dit nie onnodig in gevaar of verwarring vir ander padgebruikers is nie."

Wysiging van regulasie 308 van die Regulasies

66. Regulasie 308 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van paragraaf (h) van die volgende paragraaf:

"(h) versuim om 'n onmiddellike en absolute ryvoorrang te verleen aan 'n voertuig waarvan 'n toestel of klok loei of lui of 'n identifikasielamp vertoon ingevolge artikel 58(3) of 60 of regulasie 176 nie;"

Wysiging van regulasie 308A van die Regulasies

67. Regulasie 308A van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (2) te skrap.

Wysiging van regulasie 317 van die Regulasies

68. Regulasie 317 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (4):

"(5) 'n Verkeersbeampte wat vir die veiligheid van die publiek in die gebied waar die wedren of sportaangeleentheid plaasvind verantwoordelik is of 'n verkeersbeampte op die plek van die gebeure, mag die toestemming vir die gebeure onmiddellik terugtrek, of die voorwaardes van die permit wysig om die veiligheid van padgebruikers te verseker, indien die voortsetting van die gebeure, volgens die verkeersbeampte se oordeel, enige gevaar of oormatige belemmering vir ander padgebruikers of enige van die deelnemers aan die gebeure veroorsaak of kan veroorsaak."

Wysiging van regulasie 320 van die Regulasies

69. Regulasie 320 van die Regulasie word gewysig deur-

- (a) die verandering van subregulasie (1) deur die volgende subregulasie:

"(1) 'n Voertuig wat op 'n openbare pad staan in 'n posisie of in omstandighede wat, na die mening van 'n verkeersbeampte, moontlik gevaar of 'n versperring vir ander verkeer op die pad kan veroorsaak, kan onverwyld deur so 'n verkeersbeampte, of persoon of owerheid wat deur die beampte beveel word om die voertuig te

verwyder, na 'n veiliger plek verwyder word en in geval sodanige voertuig insittendes gehad het, wat gestrand by die plek is, vanwaar die voertuig na 'n veiliger plek verwyder is, mag die betrokke verkeersbeampte reël en met enige ander persoon 'n ooreenkoms aangaan vir die nodige vervoer van sodanige persone: Met dien verstande dat so 'n verkeersbeampte, persoon of owerheid by die verwydering van die voertuig die toestel of toestelle wat daarvoor nodig is met inagneming van die openbare veiligheid moet gebruik."

- (b) die invoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (1):

"(1A) Die eienaar van 'n voertuig bedoel in subregulasie (1) is verantwoordelik vir alle kostes met betrekking tot die verwydering en berging van sodanige voertuig en die reëling en ooreenkoms om die gestrande persone te vervoer."

Wysiging van regulasie 332 van die Regulasies

70. Regulasie 332 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van die regulasie met die volgende regulasie:

"Toerusting gebruik om konsentrasie van alkohol in asem te bepaal

- 332.** (1) Vir die doel van hierdie regulasie beteken tipe-goedgekeur en tipe-goedkeuring dat een voorbeeld van 'n spesifieke fabrikaat en model van toerusting, getoets is deur die Buro van Standaarde ingevolge SABS 1793: "Bewysregtelike asemtoetsingstoerusting en goedgekeur is ingevolge sodanige spesifikasie en 'n toetsverslag uitgereik is, wat bepaal dat die toerusting voldoen aan sodanige spesifikasie met betrekking tot sodanige fabrikaat en model van toerusting.
- (2) Die toerusting wat gebruik moet word om die konsentrasie alkohol in enige asemmonster te bepaal soos beoog in artikel 65(7) van die Wet, moet voldoen aan die vereistes van die standaardspesifikasie, SABS 1793: Bewysregtelike asemtoetsingstoerusting en moet tipe-goedgekeur wees soos bedoel in subregulasie (1).
- (3) Indien, in enige vervolging vir 'n oortreding onder artikel 65(5) van die Wet, 'n bewering in die klagstaat gemaak is, betreffende die voorgeskrewe toerusting gebruik om die konsentrasie alkohol in 'n asemmonster te bepaal, word 'n gewaarmerkte afskrif van 'n tipe-goedkeuringssertifikaat, wat sertifiseer dat die spesifieke fabrikaat en model van toerusting voldoen aan SABS 1793, uitgereik deur die Suid-Afrikaanse Buro van Standaarde, in afwesigheid van getuienis tot die teendeel, prima facie bewys te wees, tot die feit dat die toerusting voldoen aan die voorwaardes van subregulasie (2).
- (4) Die toerusting wat voldoen aan die vereistes van subregulasie (2) is -
- (a) Dräger Alcotest 7110 MK III Part No 8314647 (Duitsland);
 - (b) Dräger Alcotest 7110 MK IV Part No 35307791 (Australië); en
 - (c) Intoxilyzer I-1400 (Suid-Afrikaanse weergawe – Intoxilizer 5000 P-SA)

- (5) 'n Gesertifiseerde afskrif van 'n sertifikaat uitgereik deur die vervaardigers of verskaffer van die toerusting, wat die fabrikaat en model van die toerusting bevat, word in afwesigheid van getuienis tot die teendeel, prima facie bewys te wees dat sodanige toerusting van sodanige fabrikaat en model is."

Wysiging van regulasie 337A van die Regulasies

71. Regulasie 337A van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (2):

"(3) Nieteenstaande die voorwaardes van subregulasies (2) en (3) mag 'n registrasie-owerheid slegs 'n registrasiesertifikaat aan die titelhouer, of die gevolmagtigde of verteenwoordiger van die titelhouer uitreik, indien sodanige titelhouer gevolmagtigde of verteenwoordiger persoonlik om sodanige sertifikaat aansoek doen."

Wysiging van regulasie 338A van die Regulasies

72. Regulasie 338A van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasie:

"Oorgangsbepalings: verwysing na artikels van Wet wat nie in werking is nie

338A. (1) By die toepassing van hierdie regulasies beteken die woorde "artikels 3I en 3G van die Wet" in regulasie 115(2)(a) van die regulasies beteken artikels 11 en 9 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989).

(2) By die toepassing van hierdie regulasies beteken die woorde "regulasie 2" en "regulasie 1B" in regulasie 343E van die Regulasies, "regulasie 1E" en "regulasie 1A" respektiewelik van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989)."

Wysiging van regulasie 341 van die Regulasies

73. Regulasie 341 van die Regulasies word gewysig deur die vervanging van die woorde:

A Vervaardigers van nommerplate word ingevolge artikel 5 van die Wet tot 1 Augustus 2004 geag geregistreer te wees;"

Invoeging van regulasie 343E van die Regulasies

74. Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 343D van die Regulasies:

"Oorgangsbepalings: Bestuurslisensies

343E. (1) Enige lisensie wat ingevolge artikel 19 van die Wet van 1 Maart 1998 tot 1 Augustus 2003 vervang word deur 'n persoon vereis ingevolge regulasie 2 van die Regulasies om as 'n graad F toetsbeampte vir bestuurslisensies geregistreer en gegradeer word-

- (a) wat so geregistreer en gegradeer is, alhoewel sy of haar bevoegdheid kon nie bepaal word, as gevolg van die gebrek aan vereistes; of
- (b) wat nie so geregistreer en gegradeer is, omdat sy of haar bevoegdheid kon nie bepaal word, as gevolg van die gebrek aan vereistes, moet nie ongeldig verklaar word, weens sodanige rede alleen nie."

Wysiging van Bylae 1 van die Regulasies

Bylae 1 van die Regulasies word gewysig deur-

- 75.** (1) die byvoeging van die volgende padtekens na padteken IN 27.

Verkeerssein-pyltekens

KLEURE

Rand en pyle: Truweerkaatsend wit
Agtergrond: Swart

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig, as dit vertikaal bokant 'n verkeersseingesig aangebring is, dat enige skyfligsein in sodanige gesig geïnstalleer is, dit slegs op toepassing is op die rigting van beweging soos aangedui deur die pyl;

ST 1



ST 2



ST 3



ST 4



ST 5



- (b) die vervanging van item (1) van Deel A van Klas III: padseine deur die volgende item:

"(1) (a) 'n Verkeerssein mag slegs die volgende ligseine vertoon en moet gerangskik word om aan die vereistes van een van die standaard verkeersseine aangedui in paragraaf (2), te voldoen:

(i) voertuigligseine -

- (aa) 'n Egalige rooi skyfligsein
- (bb) 'n Egalige rooi busligsein
- (cc) 'n Egalige rooi tremligsein
- (dd) 'n Egalige rooi pylligsein, of 'n egalige rooi skyfligsein met 'n verkeersseinpylteken ST1 tot ST5 wat bokant die sein installeer is
- (ee) 'n Flitsende rooi skyf-, bus- of tremsein
- (ff) 'n Links-flitsende rooi pylligsein wat saam met 'n egalige rooi skyfligsein vertoon word
- (gg) 'n Egalige geel skyfligsein
- (hh) 'n Flitsende geel skyfligsein
- (ii) 'n Egalige geel busligsein
- (jj) 'n Egalige geel tremligsein
- (kk) 'n Egalige geel pylligsein
- (ll) 'n Egalige groen skyfligsein
- (mm) 'n Egalige groen busligsein
- (nn) 'n Egalige groen tremligsein
- (oo) 'n Egalige groen pylligsein
- (pp) 'n Flitsende groen busligsein
- (qq) 'n Flitsende groen tremligsein
- (rr) 'n Flitsende groen pylligsein

(ii) voetganger- en trapfietsligseine -

- (aa) 'n Egalige rooi manligsein
- (bb) 'n Flitsende rooi manligsein of flitsende groen manligsein
- (cc) 'n Egalige groen manligsein
- (dd) 'n Egalige rooi trapfietsligsein
- (ee) 'n Flitsende rooi trapfietsligsein of flitsende groen trapfietsligsein
- (ff) 'n Egalige groen trapfietsligsein

(c) die vervanging van item (1) van Deel A van Klas III: Padseine deur die volgende item:

(i) vir voertuigligseine -

- (aa) 'n Egalige rooi skyfligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy, sy of haar voertuig agter die stopstreep RTM1 moet stop, en dat hy of sy stilstaande moet bly

totdat 'n groen ligsein vertoon word, en dit veilig is om voort te gaan en in die geval waar 'n voetgangerligsein nie voorsien is nie, aan 'n voetganger aandui dat hy of sy nie die ryvlak mag oorsteek totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om dit te doen;

(bb) 'n Egalige rooi busligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig wat toegelaat word om in 'n laan wat uitsluitlik vir 'n bus bedoel is, dat hy of sy, sy of haar voertuig agter die stopstreep RTM1 moet stop en dat hy of sy stilstaande moet bly totdat 'n groen busligsein vertoon word, en dit veilig is om voort te ry;

(cc) 'n Egalige tremligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig wat toegelaat word om in 'n laan wat uitsluitlik vir 'n trem bedoel is, dat hy of sy, sy of haar voertuig agter die stopstreep RTM1 moet stop en dat hy of sy stilstaande sal bly totdat 'n groen tremligsein vertoon word, en dit veilig is om voort te ry;

(dd) 'n Egalige rooi pylligsein, of 'n egalige rooi skyfligsein met 'n verkeersseinpylteken ST1 tot ST5 wat bokant die sein geïnstalleer is

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy, sy of haar voertuig agter die stopstreep RTM1 moet stop as hy of sy van voorneme is om in die rigting wat deur die egalige rooi pylligsein of die verkeersseinpylsein aangedui word, wil draai, en dat hy of sy stilstaande sal bly totdat 'n groen ligsein vertoon word wat beweging in die rigting van die pyl toelaat en dit veilig is om voort te ry;

Met dien verstande dat die egalige rooi pylligsein nie by 'n verkeerssein na 30 Junie 2003 vertoon mag word nie.

(ee) 'n Flitsende rooi skyf, bus- of tremligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy moet optree soos by 'n 3-rigtingstoppeke R1.3 of 4-rigtingstoppeke R1.4, en voorrang verleen aan alle voetgangers wat sy of haar pad kruis, en die sein dui aan 'n voetganger dat hy of sy die ryvlak kan oorsteek as dit veilig is om dit te doen;

(ff) 'n Links-flitsende rooi pylligsein wat saam met 'n egalige rooi skyfligsein vertoon word

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy, sy of haar voertuig agter die stopstreep RTM1 moet stop en as hy of sy van voorneme is om links by 'n aansluiting te draai, hy of sy kan voortgaan om links te draai, selfs al word die rooi skyfligsein vertoon, en hy of sy moet voorrang verleen aan alle voertuie en voetgangers vir wie 'n groen ligsein vertoon word;

Met dien verstande dat die flitsende rooi pylligsein nie by 'n verkeerssein na 31 Desember 2010 vertoon mag word nie;

(gg) 'n Egalige geel skyfligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy, sy of haar voertuig agter die stopstreep RTM1 moet stop, en dat hy of sy stilstaande sal bly totdat 'n groen ligsein vertoon word, en dit veilig is om voort te ry;

Met dien verstande dat, indien hy of sy so na aan die stopstreep RTM1 is, wanneer die stadige geel skyfligsein vertoon word, dat hy of sy nie veilig kan stop nie, hy of sy versigtig teen sodanige geel ligsein kan voortry, en in geval 'n voetgangerligsein nie voorsien is nie, aan 'n voetganger dui dat hy of sy nie 'n ryvlak moet oorsteek totdat 'n groen ligsein vertoon word nie, en dit veilig is om dit te doen;

(hh) 'n Flitsende geel skyfligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy versigtig moet voortgaan en aan alle voetgangers voorrang verleen om sy of haar pad oor te steek, en die sein dui aan 'n voetganger dat hy of sy die ryvlak kan oorsteek as dit veilig is om dit te doen;

Met dien verstande dat die flitsende geel skyfligsein nie na 31 Desember 2010 vertoon mag word nie;

(ii) 'n Egalige geel busligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig wat toegelaat word in 'n laan wat uitsluitlik vir 'n bus bedoel is, dat hy of sy, sy of haar voertuig agter die stopstreep RTM1 moet stop en dat hy of sy stilstaande sal bly totdat 'n groen ligsein vertoon word, en dit veilig is om voort te ry;

Met dien verstande dat indien hy of sy so na aan die stopstreep RTM1 is as die stadige geel busligsein vertoon word, dat hy of sy nie veilig kan stop nie, hy of sy versigtig teen sodanige geel ligsein kan voortry;

(jj) 'n Egalige geel tremligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig wat toegelaat word in 'n laan wat uitsluitlik vir 'n trein bedoel is, hy of sy, sy of haar voertuig agter die stopstreep RTM1 moet stop en dat hy of sy stilstaande bly totdat 'n groen ligsein vertoon word, en dit veilig is om voort te ry;

Met dien verstande dat, indien hy of sy so na aan 'n stopstreep RTM1 is, wanneer die stadige geel tremligsein vertoon word dat hy of sy nie veilig kan stop nie, hy of sy versigtig teen sodanige geel ligsein kan voortry;

(kk) 'n Egalige geel pylligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy, sy of haar voertuig agter die stopstreep RTM1 moet stop indien hy of sy van voorneme is om in die rigting wat deur die geel pylligsein aangedui word, te draai, en dat hy of sy stilstaande sal bly totdat 'n groen ligsein wat die beweging toelaat, vertoon word, en as dit veilig is dan voort te ry;

Met dien verstande dat indien hy of sy naby die stopstreep RTM1 is wanneer 'n stadige geel pylligsein vertoon word sodat hy of sy nie veilig kan stop nie, hy of sy versigtig teen sodanige geel pylligsein kan voortry;

(ll) 'n Egalige groen skyfligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy, deur 'n aansluiting of kruising kan voortry, of links of regs draai, onderhewig aan enige beperkende padverkeerstekens of ligsein, maar moet aan ander voertuigverkeer en voetgangers wat wettig voorrang verleen in die aansluiting of kruising is tydens die vertoning van 'n egalige groen skyfligsein, en ingeval 'n voetgangerligsein nie voorsien is nie, om 'n

voetganger aan te dui dat hy of sy die aansluiting binne die voetgangerkruisingmerke RTM3 of RTM4 soos van toepassing, kan oorsteek;

Met dien verstande dat 'n strydige flitsende groen pyl, bus- of tremligsein nie terselfdertyd vertoon word nie.

(mm) 'n Egalige groen busligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig wat toegelaat word in 'n laan wat uitsluitlik vir 'n bus bedoel is, kan voortry deur 'n aansluiting of 'n kruising, of links of regs draai, onderhewig aan enige beperkende padverkeersteken of ligsein, maar sal aan ander voertuigverkeer en voetgangers die voorrang verleen wat wettig in die aansluiting of kruising is, terwyl sodanige groen busligsein vertoon word;

(nn) 'n Egalige groen tremligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig wat toegelaat word in 'n laan wat uitsluitlik vir 'n trem bedoel is, dat hy of sy deur 'n aansluiting of kruising kan voortry, of links of regs kan draai, onderhewig aan enige beperkende padverkeersteken of ligsein, maar moet aan ander voertuigverkeer en voetgangers voorrang verleen in die aansluiting of kruising wat wettig is, wettiglik te beweeg, terwyl sodanige groen tremligsein vertoon word;

(oo) 'n Egalige groen pylligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy in die rigting wat deur die egalige groen pylligsein aangedui word, kan voortry, onderhewig aan enige beperkende padverkeersteken of ligsein, maar moet aan ander voertuigverkeer en voetgangers voorrang verleen wat wettig in die aansluiting of kruising is, terwyl sodanige groen ligsein vertoon word en ingeval 'n voetgangerligsein nie voorsien is nie, aan 'n voetganger moet aandui dat hy of sy die ryvlak binne die voetgangerkruisingmerke RTM3 of RTM4 soos van toepassing kan oorsteek, met dien verstande dat 'n strydige flitsende groen pyl-, lens- of tremligsein nie terselfdertyd vertoon word nie;

(pp) 'n Flitsende groen busligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig wat toegelaat word in 'n laan wat uitsluitlik vir 'n bus bedoel is, dat hy of sy kan voortry en dat sy of haar beweging nie strydig is met ander verkeer nie;

(qq) 'n Flitsende groen tremligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig wat toegelaat word in 'n laan wat uitsluitlik vir 'n trem bedoel is, dat hy of sy kan voortry en dat sy of haar bewegings nie strydig is met ander verkeer nie;

(rr) 'n Flitsende groen pylligsein

Dui aan die bestuurder van 'n voertuig dat hy of sy kan voortry in die rigting wat aangedui word deur die flitsende groen pylligsein en dat sy of haar bewegings nie strydig is met ander verkeer nie; en

(ii) vir voetganger en trapfietsligseine -**(aa) 'n Egalige rooi manligsein**

Dui aan 'n voetganger dat hy of sy nie die ryvlak moet oorsteek totdat die egalige groen manligsein vertoon word nie;

(bb) 'n Flitsende rooi manligsein of flitsende groen manligsein

Dui aan 'n voetganger –

(aaa) wat nog nie begin het om die ryvlak oor te steek nie, dat hy of sy nie die ryvlak moet oorsteek totdat die egalige groen manligsein vertoon word nie; of

(bbb) wat reeds in die voetgangerkruising is, dat die egalige rooi manligsein binnekort sal volg; Met dien verstande dat die flitsende groen manligsein nie in Suid-Afrika mag moet word nie.

(cc) 'n Egalige groen manligsein

Dui aan 'n voetganger dat hy of sy die ryvlak binne die voetgangermerke RTM3 of RTM4 soos van toepassing kan oorsteek, en dat die bestuurder van 'n voertuig aan 'n voetganger voorrang sal gee om sodanige ryvlak oor te steek.

(dd) 'n Egalige rooi trapfietsligsein

Dui aan 'n trapfietsryer dat hy of sy nie die ryvlak moet oorsteek totdat die egalige groen trapfietsligsein vertoon word nie;

(ee) 'n Flitsende rooi trapfietsligsein of flitsende groen trapfietsligsein

Dui aan 'n trapfietsryer –

(aaa) wat nog nie begin het om die ryvlak oor te steek nie, dat hy of sy nie die ryvlak moet oorsteek totdat die egalige groen trapfietsligsein vertoon word nie; of

(bbb) wat reeds in 'n trapfietskruising is, dat die egalige rooi trapfietsligsein binnekort sal volg; Met dien verstande dat die flitsende groen trapfietsligsein nie in Suid-Afrika vertoon mag word nie.

(ff) 'n Egalige groen trapfietsligsein

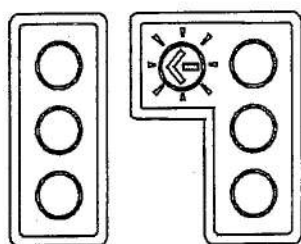
Dui aan 'n trapfietsryer dat hy of sy die ryvlak binne die trapfietskruising kan oorsteek en dat die bestuurder van 'n voertuig aan 'n trapfietsryer voorrang moet gee om sodanige ryvlak oor te steek.

- (2) 'n Reëlende padsein moet slegs seine vertoon gerangskik om te voldoen aan die verkeersseingesigdiagramme soos hieronder aangedui; Met dien verstande dat verkeersseingesigte S1(L), S1A, S1AR en S1AL nie na 30 Junie 2002 in Suid-Afrika vertoon mag word nie, verkeersseingesig S1FR mag nie na 30 Junie 2002 en verkeersseingesig S13, S14 en S15 mag nie na 31 Desember 2010 vertoon word nie.

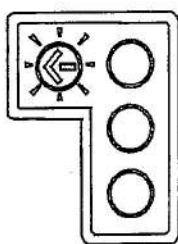
Seingesig S10R is voorheen na verwys as seingesig S10.

Seingesig S11P is voorheen na verwys as seingesig S11.

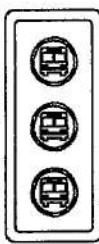
Seingesig S11C is voorheen na verwys as seingesig S20.



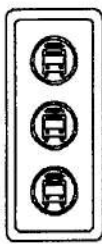
S1



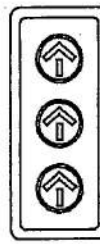
S1(L)



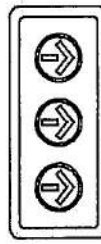
S1B



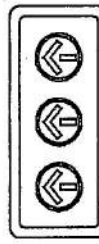
S1T



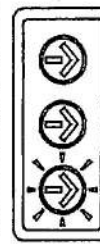
S1A



S1AR



S1AL



S1FR



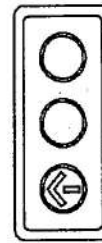
S1R



S1L



S2



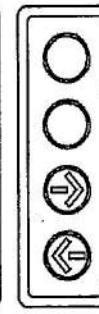
S3



S4



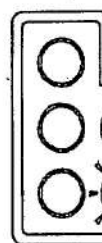
S5



S6



S7



S8



S8B



S8T



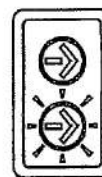
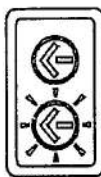
S9



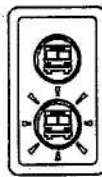
S9B



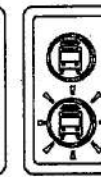
S9T

S10R
(S10)

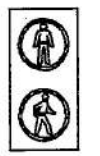
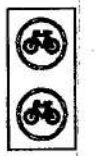
S10L



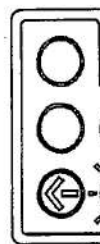
S10B



S10T

S11P
(S11)S11C
(S20)

S12



S13



S14



S15

Wysiging van Bylae 2 van die Regulasies

76. Bylae 2 van die Regulasie word gewysig-

- (a) deur die invoeging van vorms "ALA", "CNV" en "COO" soos aangedui in die Skedule van hierdie Regulasies;
- (b) deur die vervanging van vorm "ACR" deur vorm "ACR" soos aangedui in die Skedule van hierdie Regulasies;
- (c) deur die vervanging van vorm "ADV" deur vorm "ADV" soos aangedui in die Skedule van hierdie Regulasies.

Kort titel en inwerkingtreding

77. Hierdie Regulasies is die Sesde Wysiging van die Nasionale Padverkeersregulasies, en tree in werking op datum van publikasie in die Staatskoerant, behalwe-

- (a) Regulasie 41 wat op 'n datum soos deur die Minister bepaal in werking tree: Met dien verstande dat indien die datum teen 1 Junie 2004 nog nie bepaal is nie, Regulasie 25 op 1 Junie 2004 in werking sal tree.
- (b) Regulasie 49 wat in werking tree op 1 Julie 2004.

**Dog ate your Gazette?
... read it online**



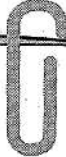
www.SA Gazettes.co.za
.....

A new information Portal keeping you up to date with news, legislation, the Parliamentary programme and which is the largest pool of SA Gazette information available on the Web.

- Easily accessible through the www!
 - Government Gazettes - from January 1994
 - Compilations of all Indexes pertaining to the past week's Government Gazettes
 - All Provincial Gazettes - from September 1995
 - Parliamentary Bills - as of January 1999
- Available in full-text, with keyword searching
- Sabinet Online scans, formats, edits and organize information for you. Diagrams and forms included as images.
- No stacks of printed gazettes - all on computer. Think of the storage space you save.
- Offers Bill Tracker - complementing the SA Gazettes products.

For easy electronic access to full-text gazette info, subscribe to the SA Gazettes from Sabinet Online. Please visit us at www.sagazettes.co.za

Sabinet
 **Online**



*Looking for back copies and out of print issues of
the Government Gazette and Provincial Gazettes?*

The National Library of SA has them!

Let us make your day with the information you need ...

National Library of SA, Pretoria Division

PO Box 397

0001 PRETORIA

Tel.:(012) 321-8931, Fax: (012) 325-5984

E-mail: infodesk@nlsa.ac.za



*Soek u ou kopieë en uit druk uitgawes van die
Staatshoerant en Provinsiale Koerante?*

Die Nasionale Biblioteek van SA het hulle!

Met ons hoef u nie te sukkel om inligting te bekom nie ...

Nasionale Biblioteek van SA, Pretoria Divisie

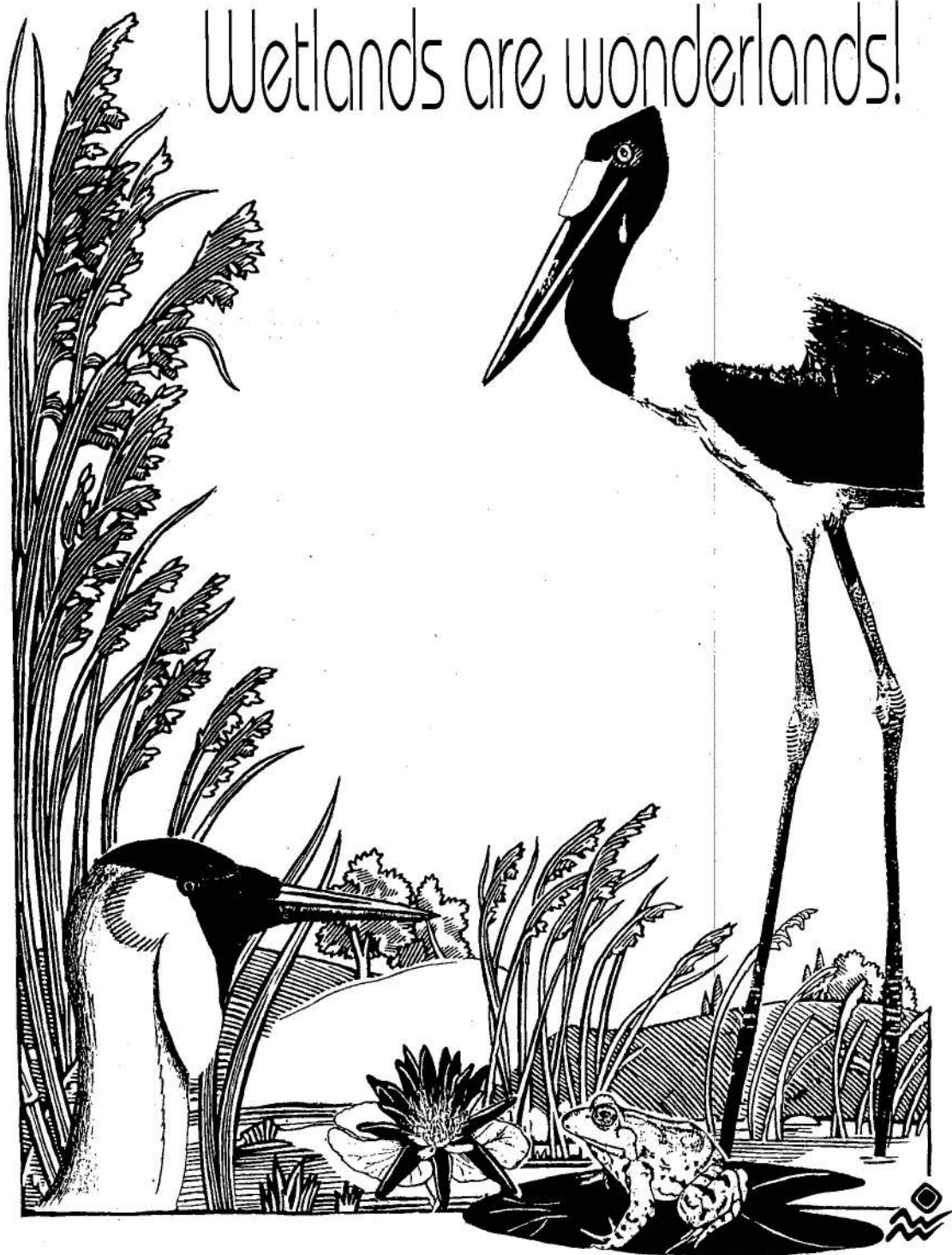
Posbus 397

0001 PRETORIA

Tel.:(012) 321-8931, Faks: (012) 325-5984

E-pos: infodesk@nlsa.ac.za

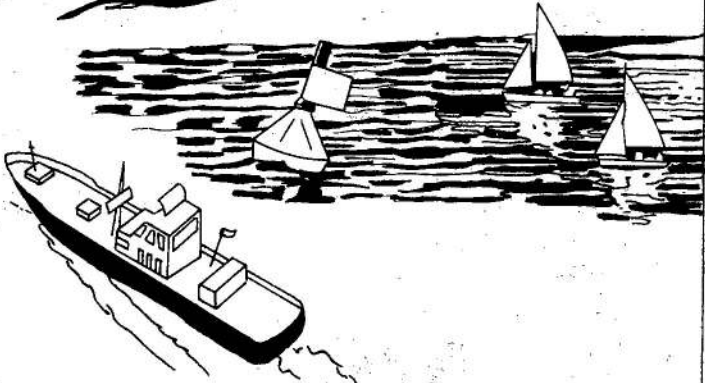
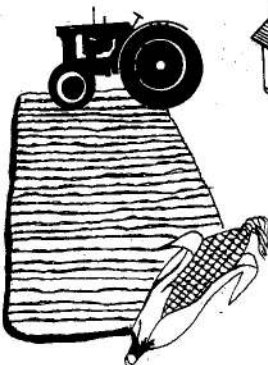
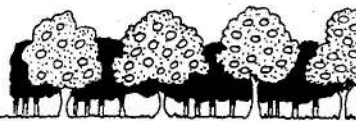
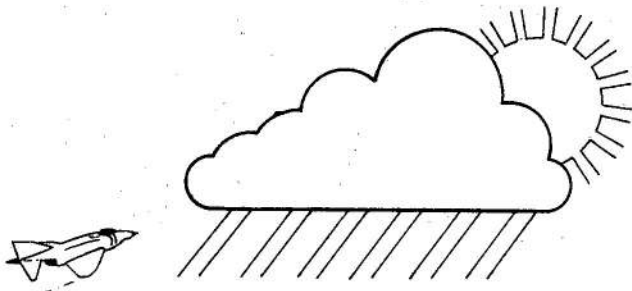
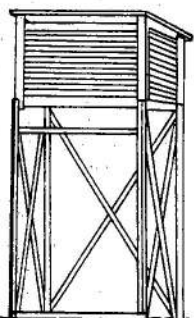
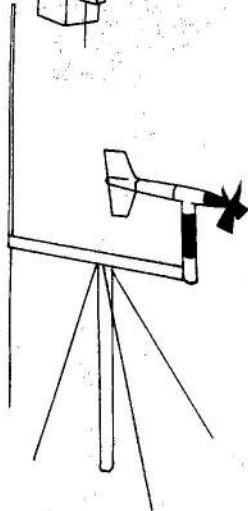
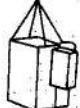
Wetlands are wonderlands!



Department of Environmental Affairs and Tourism

SA WEATHER BUREAU SA WEERBURO

**W
E
A
T
H
E
R
·
S
E
R
V
I
C
E
S
·
W
E
E
R
D
I
E
N
S
T
E**



THE WEATHER BUREAU HELPS FARMERS TO PLAN THEIR CROP





Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001

Publications: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510

Advertisements: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504

Subscriptions: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737

Cape Town Branch: Tel: (021) 465-7531

Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria, 0001

Publikasies: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510

Advertensies: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504

Subskripsies: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737

Kaapstad-tak: Tel: (021) 465-7531