



STAATSKOERANT
VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
GOVERNMENT GAZETTE

REGULASIEKOERANT No. 1662

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

PRYS 10c PRICE
CORSEE 15c OVERSEAS
POSVRY—POST FREE

REGULATION GAZETTE No. 1662

Registered at the Post Office as a Newspaper

Vol. 87]

PRETORIA, 8 SEPTEMBER 1972

[No. 3648

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

DEPARTEMENT VAN HANDEL

No. R. 1603

8 September 1972

WET OP ONTPLOFBARE STOWWE, 1956
GEMAGTIGDE ONTPLOFBARE STOWWE

Ek, Stefanus Louwrens Muller, Minister van Ekonomiese Sake, herroep hierby, kragtens artikel 1 (iii) van die Wet op Ontplobbare Stowwe, 1956 (Wet 26 van 1956), Goewermentskennisgewing R. 1151 van 22 Julie 1966 en verklaar onderstaande ontplobbare stowwe tot "Gemagtigde Ontplobbare Stowwe" ingevolge die genoemde artikel van die Wet:

	Kategorie	Groep
KLAS 1.—BUSKRUITKLAS		
Buskruit.....	ZZ	1
KLAS 2.—NITRAATMENGSEL-KLAS		
Ammoniumnitraatskietmiddels, soos skriftelik goedgekeur deur die Hoof-inspekteur van Ontplobbare Stowwe	ZZ	2
KLAS 3.—NITROVERBINDING-KLAS		
<i>Afdeling 1</i>		
Ajax (P).....	ZZ	2
Ammondinamiet (20%, 30%, 40%, 50%, 60%).....	ZZ	2
Ammonigeligniet (40%, 50%, 60%, 74%).....	ZZ	2
Skietgelatien.....	ZZ	2
Coalex (No. 1, No. 3A, No. 4).....	ZZ	2
Kordiet.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Dynagel (60%, 74%).....	ZZ	2
Freflo.....	ZZ	2
Geophex.....	ZZ	2
Monobel No. 1 (P).....	ZZ	2
Nitrosellulosedryfmiddels.....	ZZ	1, 2 of 3
Nitrogliserien.....	ZZ	*
Nitroglikol.....	ZZ	*
Primagel.....	ZZ	2
Dryfmiddels vir militêre doeleindes, soos skriftelik goedgekeur deur die Hoofinspekteur van Ontplobbare Stowwe.....	ZZ	1, 2 of 3
Saxoniet No. 1 (P).....	ZZ	2

GOVERNMENT NOTICES

DEPARTMENT OF COMMERCE

No. R. 1603

8 September 1972

EXPLOSIVES ACT, 1956
AUTHORISED EXPLOSIVES

I, Stefanus Louwrens Muller, Minister of Economic Affairs, do hereby, in terms of section 1 (iii) of the Explosives Act, 1956 (Act 26 of 1956), repeal Government Notice R. 1151 of 22 July 1966, and declare the following explosives to be "Authorised Explosives" under the said section of the Act:

	Category	Group
CLASS 1.—GUNPOWDER-CLASS		
Gunpowder.....	ZZ	1
CLASS 2.—NITRATE MIXTURE CLASS		
Ammonium nitrate blasting agents, as approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives.....	ZZ	2
CLASS 3.—NITRO-COMPOUND CLASS		
<i>Division 1</i>		
Ajax (P).....	ZZ	2
Ammon dynamite (20%, 30%, 40%, 50%, 60%).....	ZZ	2
Ammon gelignite (40%, 50%, 60%, 74%).....	ZZ	2
Blasting gelatine.....	ZZ	2
Coalex (No. 1, No. 3A, No. 4).....	ZZ	2
Cordite.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Dynagel (60%, 74%).....	ZZ	2
Freflo.....	ZZ	2
Geophex.....	ZZ	2
Monobel No. 1 (P).....	ZZ	2
Nitrocellulose propellants.....	ZZ	1, 2 or 3
Nitroglycerine.....	ZZ	*
Nitroglycol.....	ZZ	*
Primagel.....	ZZ	2
Propellants for military purposes, as approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives.....	ZZ	1, 2 or 3
Saxonite No. 1 (P).....	ZZ	2

	Kategorie	Groep		Category	Group
<i>Afdeling 2</i>			<i>Division 2</i>		
Kollodiumkatoen.....	X	16	Collodion cotton.....	X	16
Siklotrimiteentritramien (RDX)...	ZZ	4 (nat)	Cyclotrimethylenetrinitramine (RDX)	ZZ	4 (wet)
Diaso-dinitrofenol.....	ZZ	*	Diazo-dinitrophenol.....	ZZ	*
Twee basiese loodpikraat.....	ZZ	*	Dibasic lead picrate.....	ZZ	*
Dinitrofenol.....	ZZ	4	Dinitrophenol.....	ZZ	4
Dinitroresorsinol.....	ZZ	4	Dinitroresorcinol.....	ZZ	4
Skietkatoen.....	ZZ	1 (droog)	Guncotton.....	ZZ	1 (dry)
		4 (nat en blokke)			4 (wet and slabs)
Nitrosellulose.....	X, Y of ZZ	16	Nitrocellulose.....	X, Y or ZZ	16
Nitrokatoen.....	X, Y of ZZ	16	Nitrocotton.....	X, Y or ZZ	16
Pentaeritritoltetranitraat (PETN)....	ZZ	4 (nat)	Pentaerythritol tetranitrate (PETN)...	ZZ	4 (wet)
		10 (droog, 30-gram-monsters)			10 (dry, 30-gram samples)
Pentolan.....	ZZ	4	Pentolan.....	ZZ	4
Pentoliet.....	ZZ	4	Pentolite.....	ZZ	4
Pikriensuur.....	ZZ	4	Picric acid.....	ZZ	4
Flodderspringstowwe, soos skriftelik goedgekeur deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe.....	ZZ	4	Slurry explosives, as approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives.....	ZZ	4
RDX/TNT.....	ZZ	4	RDX/TNT.....	ZZ	4
Tetranitrometielanilien (tetriël).....	ZZ	4	Tetranitromethylaniline (tetryl).....	ZZ	4
Tritiroresorsinol (stifniensuur).....	ZZ	4 (nat)	Tritiroresorsinol (styphnic acid).....	ZZ	4 (wet)
		10 (droog, 30-gram-monsters)			10 (dry, 30-gram samples)
Trinitrotolueen (TNT).....	ZZ	4	Trinitrotoluene (TNT).....	ZZ	4
Militêre voorrade soos skriftelik deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur.....	ZZ	4	Military stores as approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives	ZZ	4
KLAS 4.—CHLORAATMENGSEL-KLAS			CLASS 4.—CHLORATE MIXTURE CLASS		
<i>Afdeling 1</i>			<i>Division 1</i>		
Geen			Nil		
<i>Afdeling 2</i>			<i>Division 2</i>		
Geen			Nil		
KLAS 5.—FULMINAATKLAS			CLASS 5.—FULMINATE CLASS		
<i>Afdeling 1</i>			<i>Division 1</i>		
Kwikfulminaat.....	ZZ	10 (nat)	Mercury fulminate.....	ZZ	10 (wet)
<i>Afdeling 2</i>			<i>Division 2</i>		
Bariumtrinitroresorsinaat.....	ZZ	*	Barium trinitroresorcinate.....	ZZ	*
Loodasied.....	ZZ	*	Lead azide.....	ZZ	*
Looddinitroresorsinaat.....	ZZ	*	Lead dinitroresorcinate.....	ZZ	*
Loodtrinitroresorsinaat (loodstifnaat)	ZZ	*	Lead trinitroresorcinate (lead styph-nate).....	ZZ	*
Tetraseen (guanielnitrosaminoguaniet-tetraseen).....	ZZ	*	Tetrazene (guanyl nitrosaminoguanyl tetrazene).....	ZZ	*
KLAS 6.—AMMUNISIEKLAS			CLASS 6.—AMMUNITION CLASS		
<i>Afdeling 1</i>			<i>Division 1</i>		
Elektriese ontstekers vir brandtou....	X	6A	Electric starters for igniter cord.....	X	6A
Lontkopmontasies.....	X	6A	Fusehead assemblies.....	X	6A
Brandtoupkoppelaars.....	X	6A	Igniter cord connectors.....	X	6A
Aanstekers vir granate.....	X	6	Igniters for grenades.....	X	6
Slagdoppies.....	X	6	Percussion caps.....	X	6
Spoorwagspringdoppies (missinjale)...	X	6A	Railway detonators (fog signals).....	X	6A
Veiligheidspatrone.....	X	6	Safety cartridges.....	X	6
Veiligheidslont.....	X	6A	Safety fuse.....	X	6A
Stadigbrandende lont.....	X	6A	Slow-burning fuse.....	X	6A
<i>Afdeling 2</i>			<i>Division 2</i>		
Anstarts.....	Z	10	Anstarts.....	Z	10
Knallont.....	ZZ	1	Detonating fuse.....	ZZ	1
Vertragingsaanstekers vir brandtou...	X	6A	Delay igniters for igniter cord.....	X	6A
Dieselmotorontstekers.....	X	9	Diesel engine starters.....	X	9
Lontkoppe.....	X	6A	Fuseheads.....	X	6A
Lontaanstekers.....	X	6A	Fuse igniters.....	X	6A
Jetex-aansteekpit.....	X	6A	Jetex igniter wick.....	X	6A
Brandtou.....	X	6A	Igniter cord.....	X	6A
"Quick Match".....	X	6A	Quick match.....	X	6A
Militêre voorrade soos skriftelik goed-gekeur deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe.....	Verskeie	Verskeie	Military stores as approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives	Various	Various

	Kategorie	Groep
<i>Afdeling 3</i>		
Doppielonte (alle soorte).....	Z	10
Patrone vir handvuurwapens.....	Y	6
Knalvertragers.....	Z	10
Knallontmontasies.....	Z	10
Springdoppies (gewone).....	Z	10
Elektriese springdoppies (alle soorte)	Z	10
Militêre voorrade soos skriftelik deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur.....	Verskeie	Verskeie
KLAS 7.—VUURWERKKLAS		
<i>Afdeling 1</i>		
Geen	—	—
<i>Afdeling 2</i>		
Enige vervaardigde vuurwerk wat skriftelik deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goed- gekeur is.....	X	9
KLAS 8.—DIVERSE KLAS		
Ammoniumchloraat.....	ZZ	*
Ammoniumnitraat.....	Y	17
Bariumchloraat.....	Y	18
Bengaalse vuurhoutjies.....	Geen	Gevaarlike goedere
Kalsiumchloraat.....	Y	18
Kaliumchloraat.....	Y	18
Veiligheidsvuurhoutjies.....	Geen	Gevaarlike goedere
Natriumchloraat.....	Y	18
Strontiumchloraat.....	Y	18

Met dien verstande dat die ontploffbare stowwe van sodanige samestelling moet wees as wat goedgekeur is vir vervaardiging in die Republiek van Suid-Afrika kragtens 'n lisensie uitgereik ingevolge artikel 16 van Wet 26 van 1956 en dat in die geval van fisiese mengsels, die samestelling van so 'n mengsel skriftelik deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur is, of met dien verstande dat sodanige ontploffbare stowwe of mengsels skriftelik deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur is vir invoer in die Republiek van Suid-Afrika.

Opmerkings.—(a) Ontploffbare stowwe gemerk "(P)" is "Veroorloofde Ontploffbare Stowwe" vir die toepassing van die Wet op Myne en Bedrywe, 1956 (Wet 27 van 1956).

(b) Indien 'n ontploffbare stof onder twee of meer kategorieë ressorteer, kan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe in elke geval beslis watter kategorie van toepassing is.

(c) Spesiale magtiging moet van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe verkry word vir die vervoer van ontploffbare stowwe wat ressorteer in die groepe wat met 'n sterretjie gemerk is.

S. L. MULLER, Minister van Ekonomiese Sake.

No. R. 1604

8 September 1972

REGULASIES OP ONTPLOFBARE STOWWE

Die Staatspresident het, kragtens die bevoegdheid hom verleen by artikel 30 van die Wet op Ontploffbare Stowwe, 1956 (Wet 26 van 1956), onderstaande regulasies uitgevaardig:

INWERKINGTREDING

Hierdie regulasies tree op die datum van publikasie van hierdie kennisgewing in werking en vervang die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing R. 2131

	Category	Group
<i>Division 3</i>		
Capped fuse (all types).....	Z	10
Cartridges for small arms.....	Y	6
Detonating relays.....	Z	10
Detonating fuse assemblies.....	Z	10
Detonators (ordinary).....	Z	10
Electric detonators (all types).....	Z	10
Military stores as approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives	Various	Various
CLASS 7.—FIREWORKS CLASS		
<i>Division 1</i>		
Nil		
<i>Division 2</i>		
Any manufactured fireworks which has been approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives....	X	9
CLASS 8.—MISCELLANEOUS CLASS		
Ammonium chlorate.....	ZZ	*
Ammonium nitrate.....	Y	17
Barium chlorate.....	Y	18
Bengal matches.....	Nil	Dangerous goods
Calcium chlorate.....	Y	18
Potassium chlorate.....	Y	18
Safety matches.....	Nil	Dangerous goods
Sodium chlorate.....	Y	18
Strontium chlorate.....	Y	18

Provided that the explosives shall be of such composition as has been approved for manufacture in the Republic of South Africa by a licence issued in terms of section 16 of Act 26 of 1956, and, that in the case of physical mixtures, the composition of such a mixture shall have been approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives, or provided that such explosives or mixtures have been approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives for importation into the Republic of South Africa.

Notes.—(a) Explosives marked "(P)" are "permitted Explosives" for the purpose of the Mines and Works Act, 1956 (Act 27 of 1956).

(b) If an explosive falls in two or more categories, the Chief Inspector of Explosives may, in each case, decide which category will be applicable.

(c) Special authority from the Chief Inspector of Explosives is required for the conveyance of explosives falling within the groups marked with an asterisk.

S. L. MULLER, Minister of Economic Affairs.

No. R. 1604

8 September 1972

EXPLOSIVES REGULATIONS

The State President has, under the powers vested in him by section 30 of the Explosives Act, 1956 (Act 26 of 1956), made the regulations set forth hereunder:

COMMENCEMENT

These regulations shall come into operation with effect from the date of publication of this notice and shall be in substitution of the regulations published in Government

van 1962, soos gewysig by Goewermentskennisgewings R. 848 van 1965, R. 568 van 1966, R. 753 van 1966 en R. 69 van 1968.

HOOFSTUK 1

WOORDOMSKRYWING

1.1 In hierdie regulasies beteken—

“Ammoniumnitraatskietmiddel” ’n gemagtigde ontplofbare stof bestaande uit ’n intieme mengsel van ammoniumnitraat en nie-ontplofbare bestanddele;

“springpatroon” ’n gemagtigde ontplofbare stof van enige van die klasse 1 tot 4 wanneer dit in ’n huls of toestel ingesluit is of op ’n ander wyse verwerk of ’n preparaat daarvan gemaak is om ’n patroon vir gebruik by skietwerk te vorm;

“doppielont” ’n stuk veiligheidslont aan die een end waarvan ’n springdoppie aangeheg is;

“springdoppie” ’n kapsule of huls van so ’n sterkte en konstruksie en wat ’n hoeveelheid ontplofbare stof van die fulminaatklas bevat, met of sonder die byvoeging van die ontplofbare stowwe van klas 1 tot 4, dat die ontploffing van een kapsule of huls die ontploffing aan ander soortgelyke kapsules of hulse sal oordra. Die benaming “springdoppie” sluit nie ’n slagdoppie in nie;

“knallont” ’n koordagtige materiaal wat in skietwerk gebruik word en ’n ontplofbare stof bevat wat teen ’n hoë snelheid sal ontplof as dit behoorlik deur ’n springdoppie aan die gang gesit word, sodat hierdie ontploffing ’n ontploffing in ander lengtes knallont of ander ontplofbare stowwe in die onmiddellike nabyheid and die gang sal sit;

“plaaslike bestuur” ’n munisipale raad, stadsraad, dorpsraad, dorpbestuursraad, gesondheidskomitee, raad vir buitestedelike gebiede of afdelingsraad wat jurisdiksie in die gebied het;

“gesagvoerder” van ’n vaartuig ’n persoon (uitgesonderd ’n loods) wat bevel voer oor of in beheer is van ’n skip, boot of vaartuig;

“slagdoppie” ’n kapsule of huls van metaal wat hoogstens 35 milligram ontplofbare stof van die 5de (fulminaat-) klas bevat; genoemde ontplofbare stof moet bedek en beskerm wees deur ’n laag bladtin of ander materiaal deur ’n inspekteur goedgekeur en genoemde kapsule of huls mag nie ’n aambeeld bevat nie: Met dien verstande dat waar die verhouding van die kwikfulminaat in die samestelling hoogstens 25 persent is, bostaande limiet tot 40 milligram verhoog mag word; en voorts met dien verstande dat die geheel van sodanige sterkte en konstruksie is dat die aansteek van een so ’n doppie nie ander soortgelyke doppies sal aansteek nie;

“veroorloofde ontplofbare stof” ’n gemagtigde ontplofbare stof waarvan die gebruik toegelaat word in steenkoolmyne waar, weens gevaar, die onoordeelkundige gebruik van ontplofbare stowwe deur die Staatsmyningengineur verbied is, en wat genoem word in ’n lys wat by kennisgewing in die Staatskoerant gepubliseer is;

“hawekaptein” die beamppte wat deur die Suid-Afrikaanse Spoorweg- en Hawensadministrasie benoem is om aan die hoof te staan van die skeepvaartafdeling vir die beheer van ’n hawe, of die beamppte wat op daardie tyd-stip as sodanig waarneem;

“private gebruik” die gebruik van ontplofbare stowwe deur individue vir ’n toevallige doel wat nie met ’n bedryf of besigheid in verband staan nie;

“publieke gebou” ’n kerk, universiteit, kollege of skool, hospitaal, publieke inrigting, stadsaal, gereghof, mark met dak, teater, konsert- of ontspanningslokaal, kantoorgebou, werkwinkel, sportpawiljoen en soortgelyke bou-

Notice R. 2131 of 1962, as amended by Government Notices R. 848 of 1965, R. 568 of 1966, R. 753 of 1966 and R. 69 of 1968.

CHAPTER 1

INTERPRETATION OF TERMS

1.1 In these regulations—

“Ammonium nitrate blasting agent” shall mean an authorised explosive consisting of an intimate mixture of ammonium nitrate and non-explosive component parts;

“blasting cartridges” shall mean an authorised explosive of any of the classes 1 to 4 when enclosed in any case or contrivance or otherwise adapted or prepared so as to form a cartridge for use in blasting operations;

“capped fuse” shall mean a length of safety fuse to one end of which a detonator has been attached;

“detonator” shall mean a capsule or case which is of such strength and construction, and contains an explosive of the fulminate class, with or without the addition of any of the explosives of classes 1 to 4, in such quantity that the explosion of one capsule or case will communicate the explosion to other like capsules or cases. The term “detonator” shall not include a percussion cap;

“detonating fuse” shall mean a cord-like device used in blasting operations, containing an explosive which will explode at high velocity when suitably initiated by a detonator, such explosion initiating explosion in other lengths of detonating fuse or other explosives in close proximity;

“local authority” shall mean any Municipal Council, Borough Council, Town Council, Village Management Board, Health Committee, Peri-Urban Areas Board or Divisional Council having jurisdiction over the area;

“master” of a vessel shall include every person (except a pilot) having command or charge of a ship, boat or vessel;

“percussion cap” shall mean a capsule or case of metal containing not more than 35 milligrams of explosive of the fifth (fulminate) class, the said explosive being covered and protected by a coating of tinfoil or other material approved by an inspector and the said capsule or case not containing an anvil: Provided that where the proportion of fulminate of mercury in the composition does not exceed 25 per cent, the above limit may be increased to 40 milligrams: Provided further that the whole is of such strength and construction that the ignition of one such cap will not ignite other like caps;

“permitted explosive” shall mean any authorised explosive allowed to be used in coal mines, where, owing to danger, the indiscriminate use of explosives has been prohibited by the Government Mining Engineer and which is named in a list published by notice in the Government Gazette;

“port captain” shall mean the officer appointed by the South African Railways and Harbours Administration to take charge of the marine department for the control of a harbour or the officer acting as such for the time being;

“private use” shall mean the use of explosives by individuals for a casual purpose not connected with any trade or business;

“public building” shall mean a church, university, college or school, hospital, public institution, town hall, court of justice, covered market, theatre, concert or recreation hall, office building, work shop, sports ground stand and erections of a like nature where persons are

werke waar persone gewoonlik byeenkom: Met dien verstande dat die geboue en bouwerke nie geag word publieke geboue te wees nie indien hulle op las van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe ontruim is gedurende tydperke wat hy gespesifiseer het;

"veiligheidslont" 'n lont vir skietwerk wat brand en nie ontplof nie en wat nie sy eie aansteekmiddel bevat nie, en wat van sodanige sterkte en konstruksie is en ontplofbare stof in so 'n hoeveelheid bevat, dat die brand van die lont nie ander dergelike lonte sydelings sal aansteek nie;

"skip" enige soort vaartui wat op die see, 'n rivier of 'n meer vir navigasie gebruik word, ongeag die metode van aandrywing;

"flodderspringstof" 'n gemagtigde ontplofbare stof bestaande uit 'n intieme mengsel van ammoniumnitraat, water en nie-ontplofbare bestanddele met of sonder enige nitroverbinding wat nie in Afdeling 1 van Klas 3 ingesluit word nie;

"ondergrondse berging" berging in die werkplekke in enige myn, maar nie berging in enige ingangstonnel, tonnel of uitgraving nie, indien sodanige ingangstonnel, tonnel of uitgraving nie aansluit by bestaande werkplekke in die myn nie;

"die Wet" die Wet op Ontploffbare Stowwe, 1956 (Wet 26 van 1956), en enige uitdrukking wat in en vir die toepassing van die Wet omskryf is, het dieselfde betekenis in hierdie regulasies as wat in die Wet daaraan geheg word;

"vervoer per spoor" vervoer oor spoorlyne, hetsy openbare of private spoorlyne;

"padvervoer" vervoer, uitgesonderd vervoer oor spoorlyne, in 'n voertuig met die hand voortbeweeg of deur diere getrek, of deur meganiese krag voortbeweeg, en ook vervoer deur middel van 'n lasdier of karweier;

"kaai" 'n kaai, landingsplek, dok of persele waarin of waarop goedere, wanneer afgelaai uit skepe, wettig geplaas kan word; en

"Republiek" die Republiek van Suid-Afrika en die gebied van Suidwes-Afrika.

KLASSIFIKASIE VAN ONTPLOFBARE STOWWE

1.2 Ontploffbare stowwe word in onderstaande agt klasse ingedeel:

Klas 1.—Buskruitklas.

Klas 2.—Nitraatmengsels.

Klas 3.—Nitroverbindingklas.

Klas 4.—Chloraatmengselklas.

Klas 5.—Fulminaatklass.

Klas 6.—Ammunisieklass.

Klas 7.—Vuurwerkklas.

Klas 8.—Diverse klas.

1.3 Wanneer 'n ontplofbare stof binne die omskrywing van meer as een klas val, moet dit geag word uitsluitlik tot dié klas met die hoogste nommer te behoort.

KLAS 1.—BUSKRUITKLAS

1.4 Die uitdrukking "buskruit" omvat mynkruit en beteken uitsluitlik buskruit wat gewoonlik so genoem word, wat bestaan uit 'n intieme mengsel van salpeter (kaliumnitraat), swawel en houtskool, waarvan die salpeter hoogstens 'n hoeveelheid van 1 persent perchloraat van potas as onsuiverheid bevat.

KLAS 2.—NITRAATMENGSELKLAS

1.5 Met die uitdrukking "nitraatmengsel" word bedoel 'n preparaat, uitgesonderd buskruit, wat gevorm word deur 'n meganiese mengsel van 'n nitraat met enige vorm van koolstof of met 'n koolstofhoudende stof wat geen ontploffende eienskappe besit nie, afgesien daarvan of die preparaat swawel bevat, al dan nie, en afgesien daar-

accustomed to assemble: Provided that the buildings and erections shall not be regarded as public buildings if they are vacated by order of the Chief Inspector of Explosives during periods specified by him;

"safety fuse" shall mean a fuse for blasting which burns and does not explode, and which does not contain its own means of ignition, and which is of such strength and construction, and contains an explosive in such quantity that the burning of such fuse will not communicate laterally with other like fuses;

"ship" shall include every description of vessel used in sea, river or lake navigation irrespective of method of propulsion;

"slurry explosive" shall mean an authorised explosive consisting of an intimate mixture of ammonium nitrate, water and non-explosive ingredients with or without any nitro-compound which is not included in Division 1 of Class 3;

"storage underground" shall mean storage in the workings in any mine, but shall not mean storage in any adit, tunnel or excavation, if such adit, tunnel or excavation does not communicate with any existing mine workings;

"the Act" shall mean the Explosives Act, 1956 (Act 26 of 1956), and any term defined in and for the purposes of the Act, shall bear the same meaning in these regulations as is assigned to it in the Act;

"transport by rail" shall mean transport over railway lines, whether public or private;

"transport by road" shall mean transport other than over railway lines, in a vehicle propelled by hand or by animal power, or by mechanical power and also transport by pack animal or carrier;

"wharf" shall mean a wharf, quay, dock or premises in or upon which any goods, when landed from ships, may be lawfully placed; and

"Republic" shall mean the Republic of South Africa and the Territory of South West Africa.

CLASSIFICATION OF EXPLOSIVES

1.2 Explosives are divided into eight classes, as follows:

Class 1.—Gunpowder class.

Class 2.—Nitrate mixture class.

Class 3.—Nitro-compound class.

Class 4.—Chlorate mixture class.

Class 5.—Fulminate class.

Class 6.—Ammunition class.

Class 7.—Fireworks class.

Class 8.—Miscellaneous class.

1.3 When an explosive falls within the description of more than one class, it shall be deemed to belong exclusively to the class with the highest number.

CLASS 1.—GUNPOWDER CLASS

1.4 The term "gunpowder" shall include blasting powder and shall mean exclusively gunpowder ordinarily so-called, consisting of an intimate mixture of saltpetre (potassium nitrate), sulphur and charcoal, such saltpetre not containing as an impurity perchlorate of potash in greater quantity than 1 per cent.

CLASS 2.—NITRATE MIXTURE CLASS

1.5 The term "nitrate mixture" shall mean any preparation, other than gunpowder, formed by the mechanical mixture of a nitrate with any form of carbon or with any carbonaceous substance not possessed of explosive properties whether or not the preparation contains sulphur, and whether or not such preparation is mechani-

van of sodanige preparaat meganies vermeng word met 'n ander nie-ontploffbare stof al dan nie. Die nitraatmengselklas omvat die ontploffbare stowwe soos Anfex en ontploffbare stowwe wat 'n perchloraat bevat en nie in klas 3, klas 4 of klas 5 ingesluit word nie.

KLAS 3.—NITROVERBINDINGKLAS

1.6 Met die uitdrukking "nitroverbinding" word bedoel 'n chemiese verbinding wat ontploffende eienskappe besit, of in staat is om met metale te verbind om 'n ontplofingsverbinding te vorm, wat geproduseer word deur die chemiese werking van salpetersuur (of dit met swawelsuur gemeng is, al dan nie) of van 'n nitraat met swawelsuur gemeng op 'n koolstofhoudende stof, afgesien daarvan of sodanige verbinding meganies met ander stowwe vermeng word, al dan nie.

Die nitroverbindingklas het twee afdelings:

Afdeling 1 omvat sodanige ontploffbare stowwe soos dinamiet, springgelatien, kordiet, dynagel, geligniet, monobel, ajax, saxonite, freflo en enige chemiese verbinding of meganies vermengde preparaat wat of heeltemal of gedeeltelik uit nitrogliserien bestaan, of uit die een of ander vloeibare nitroverbinding.

Afdeling 2 omvat sodanige ontploffbare stowwe soos skietkatoen, nitrokatoen, pikrate, pikriensuur, trinitrotoluene, flodderspringstowwe soos Sinex en enige nitroverbinding wat nie deur Afdeling 1 omvat word nie.

KLAS 4.—CHLORAATMENGSELKLAS

1.7 Met die uitdrukking "chloraatmengsel" word bedoel 'n ontploffbare stof wat 'n chloraat bevat.

Die chloraatmengselklas het twee afdelings:

Afdeling 1 omvat enige chloraatpreparaat wat deels uit nitrogliserien of uit die een of ander vloeibare nitroverbinding bestaan.

Afdeling 2 omvat enige chloraatmengsel wat nie deur Afdeling 1 omvat word nie.

KLAS 5.—FULMINAATKLAS

1.8 Met die uitdrukking "fulminaas" word bedoel 'n chemiese verbinding of meganiese mengsel, afgesien daarvan of dit in voornoemde klasse omvat is of nie, wat, weens die groot gevoeligheid daarvan vir ontsteking, geskik is vir aanwending in slagdoppies of enige ander toestel om ontsteking te laat plaasvind of wat weens die uitermatige gevoeligheid vir ontploffing en die groot onstabielheid daarvan (dit wil sê, gereedheid om as gevolg van die geringste prikkelende oorsake tot ontbinding oor te gaan) besonder gevaarlik is.

Die fulminaatklas bestaan uit twee afdelings:

Afdeling 1 omvat sodanige verbindings soos silwer- en kwikfulminaas en preparate van hierdie stowwe; enige preparaat wat bestaan uit 'n chloraat met fosfor of sekere soorte fosforverbinding, met of sonder die byvoeging van koolstofhoudende stof; en enige preparaat wat bestaan uit 'n chloraat vermeng met swavel of met sulfide, met of sonder koolstofhoudende stof.

Afdeling 2 omvat sodanige stowwe soos stikstofchloride en -jodide, knalgoud en -silwer, loodasied en loodstifnaat.

KLAS 6.—AMMUNISIEKLAS

1.9 Met die uitdrukking "ammunisie" word bedoel 'n ontploffbare stof van enige klas wanneer dit in 'n huls of toestel ingesluit is of andersins verwerk of 'n preparaat daarvan gemaak is om 'n patroon of lading vir handvuurwapens, kanonne, of enige ander wapen te vorm, of vir skietwerk, of om 'n veiligheids- of ander lont vir skietwerk of bomme te vorm, of om 'n pyp vir die ontsteking van ontploffbare stowwe te vorm, of om 'n slagdoppie, 'n

cally mixed with any other non-explosive substance. The nitrate mixture class shall comprise such explosives as Anfex and explosives containing a perchlorate and not included in Class 3, Class 4 or Class 5.

CLASS 3.—NITRO-COMPOUND CLASS

1.6 The term "nitro-compound" shall mean any chemical compound that has explosive properties, or is capable of combining with metals to form an explosive compound, and which is produced by the chemical action of nitric acid (whether mixed or not with sulphuric acid) or of a nitrate mixed with sulphuric acid upon any carbonaceous substance, whether such compound is mechanically mixed with other substances or not.

The nitro-compound class shall consist of two divisions:

Division 1 shall comprise such explosives as dynamite, blasting gelatine, cordite, dynagel, gelignite, monobel, ajax, saxonite, freflo, and any chemical compound or mechanically mixed preparation that consists either wholly or partly of nitroglycerine, or of some other liquid nitro-compound.

Division 2 shall comprise such explosives as gun-cotton, nitro-cotton picrates, picric acid, trinitrotoluene, slurry explosives such as Sinex and any nitro-compound that is not included in Division 1.

CLASS 4.—CHLORATE MIXTURE CLASS

1.7 The term "chlorate mixture" shall mean any explosive containing a chlorate.

The chlorate mixture class shall consist of two divisions:

Division 1 shall comprise any chlorate preparation which consists partly of nitro-glycerine or of some other liquid nitro-compound.

Division 2 shall comprise any chlorate mixture that is not included in Division 1.

CLASS 5.—FULMINATE CLASS

1.8 The term "fulminate" shall mean any chemical compound or mechanical mixture, whether included in the foregoing classes or not, that by reason of its great susceptibility to detonation is suitable for employment in percussion caps or any other appliance for developing detonation, or that by reason of its extreme sensitiveness to explosion and its great instability (that is to say readiness to undergo decomposition from very slight exciting causes) is especially dangerous.

The fulminate class shall consist of two divisions:

Division 1 shall comprise such compounds as the fulminates of silver and mercury, and preparations of these substances; any preparations consisting of a chlorate with phosphorus or certain descriptions of phosphorus compounds, with or without the addition of carbonaceous matter; and any preparation consisting of a chlorate mixed with sulphur or with sulphide, with or without carbonaceous matter.

Division 2 shall comprise such substances as the chloride and the iodide of nitrogen, fulminating gold and silver, lead azide and lead styphnate.

CLASS 6.—AMMUNITION CLASS

1.9 The term "ammunition" shall mean an explosive of any class when enclosed in any case or contrivance or otherwise adapted or prepared so as to form a cartridge or charge for small arms, cannon, or any other weapon, or for blasting, or to form any safety or other fuse for blasting or for shells, or to form any tube for firing explosives or to form a percussion cap, a detonator, a

springdoppie, 'n bom, 'n torpedo, 'n oorlogsvuurpyl, 'n spoorwingspringdoppie (missinjal) of 'n ander toestel uitgesonderd vuurwerk, te vorm. Die ammunisieklas het drie afdelings:

Afdeling 1 omvat uitsluitlik veiligheidspatrone, veiligheidslonte vir skietwerk, spoorwingspringdoppies (missinjale) en slagdoppies.

Afdeling 2 omvat ammunisie wat nie sy eie aansteekmiddels bevat nie, soos patrone en ladings vir kanonne, bomme, myne, of ander soortgelyke doeleindes, elektriese lonte, elektriese doppietpatrone, lontaanstekers, geswinde buise en oorlogsvuurpyle, indien sodanige vuurpyle nie hulle eie aansteekmiddels bevat nie.

Afdeling 3 omvat ammunisie wat sy eie aansteekmiddels bevat, en nie deur Afdeling 1 omvat word nie, soos springdoppies, slagdoppies wat nie deur Afdeling 1 omvat word nie, wrywingpypies, sundersskokbuise, lonte vir granaat (soos tyd- en skokbuise) indien sodanige lonte hul eie aansteekmiddels bevat.

Opmerking.—Met ammunisie wat sy eie aansteekmiddel bevat, word bedoel ammunisie met 'n toestel, hetsy daaraan vasgeheg of wat deel daarvan is, wat verwerk is om die ammunisie deur wrywing of op slag te laat ontplof of te ontsteek.

KLAS 7.—VUURWERKKLAS

1.10 Die uitdrukking “vuurwerk” omvat vuurwerksamestellings en vervaardigde vuurwerke.

Die vuurwerkklas het twee afdelings:

Afdeling 1 omvat vuurwerksamestellings waarmee bedoel word 'n chemiese verbinding of meganiese vermengde preparaat van 'n ontplofbare of ontvlambare aard, wat gebruik word vir die doel om vuurwerke te vervaardig, en wat nie deur 'n ander klas ontplofbare stowwe omvat word nie, en ook 'n ster en 'n Bengaalvuursamestelling wat nie deur Afdeling 2 omvat word nie.

Afdeling 2 omvat vervaardigde vuurwerke, waarmee bedoel word 'n ontplofbare stof van enige klas en 'n vuurwerksamestelling wanneer die ontplofbare stof of samestelling in 'n huls of toestel ingesluit word, of anders vervaardig of verwerk word vir die produksie van pirotegniese effekte of seine of geluidseine soos vuurpylvlugte, myne, vuurpyle, slange, bomme, vuurpylnoodseine, Veryseine, wiele en gekleurde vuurwerksamestellings, wanneer sodanige samestellings van 'n aard is wat nie geneig is tot selfverbranding nie, en in 'n hoeveelheid van hoogstens 500 gram wat in 'n sterk, hermeties toegemaakte metaalkis ingesluit is.

Opmerking.—Vervaardigde vuurwerke wat nie geneig is om hewig te ontplof nie en wat nie hulle eie aansteekmiddels bevat nie, word as “Winkelgoedere” geklassifiseer, soos vuurreën, flitsligpoeiers, fonteine, gouereën, gerwe, grasperkligte, vuurwiele, snyersduiwels, Romeinse kerse, vonkelvure, speelgoeddoppies, vulkane, Chinese klappers wanneer die lengte hoogstens 80 millimeter en die deursnee hoogstens 15 millimeter is; en myne, duiweltjie-in-die-dosie en vreugdevure van hoogstens 500 gram bruto massa, en vuurpyle van hoogstens 120 gram.

KLAS 8.—DIVERSE KLAS

1.11 Hierdie klas omvat diverse stowwe wat nie by een van die ander klasse ingesluit word nie, en wat tot ontplofbare stowwe verklaar is, bv. vuurhoutjies, Bengaalvuurhoutjies, chlorate, ammoniumnitraat.

KATEGORIEË VAN ONTPLOFBARE STOWWE

1.12 Vir die doeleindes van veiligheidsafstande in verband met die uitreiking van lisensies vir fabrieke en

shell, a torpedo, a war rocket, a railway detonator (fog signal) or other contrivance other than a firework. The ammunition class shall contain three divisions:

Division 1 shall comprise exclusively safety cartridges, safety fuses for blasting, railway detonators (fog signals) and percussion caps.

Division 2 shall comprise any ammunition that does not contain its own means of ignition, such as cartridges and charges for cannon, shell, mines, or other like purpose, electric fuses, electric primers, fuse lighters, instantaneous fuse and war rockets, if such rockets do not contain their own means of ignition.

Division 3 shall comprise any ammunition that contains its own means of ignition, and is not included in Division 1, such as detonators, percussion caps not included in Division 1, friction tubes, percussion primers, fuses for shell (such as time and percussion fuses), if such fuses contain their own means of ignition.

Note.—Ammunition containing its own means of ignition shall mean ammunition that has an arrangement, whether attached to it or forming part of it, that is adapted to explode or fire it by friction or percussion.

CLASS 7.—FIREWORKS CLASS

1.10 The term “firework” shall comprise firework composition and manufactured fireworks.

The fireworks shall consist of two divisions:

Division 1 shall comprise firework composition, which term shall mean any chemical compound or mechanically mixed preparation of an explosive or inflammable nature that is used for the purpose of making manufactured fireworks and is not included in any other class of explosive, and also any star and any coloured fire composition that is not included in Division 2.

Division 2 shall comprise manufactured fireworks, which term shall mean an explosive of any class and any firework composition, when such explosive or composition is enclosed in any case or contrivance, or is otherwise manufactured or adapted for the production of pyrotechnic effects or pyrotechnic signals or sound signals, such as flights of rockets, mines, rockets, serpents, shells, rocket distress signals, Very's signals, wheels and coloured fire compositions when such compositions are of a nature not liable to spontaneous combustion, and in a quantity not exceeding 500 grams enclosed in a substantially constructed, hermetically closed metal case.

Note.—Manufactured fireworks that are not liable to explode violently and which do not contain their own means of ignition shall be classed as “Shop Goods”, such as firework showers, flashlight powders, fountains, golden rain, gerbs, lawn lights, pin wheels, devil-among-tailors, Roman candles, sparklers, toy caps, volcanoes, Chinese crackers when the length does not exceed 80 millimetres and the diameter 15 millimetres, and mines, Jack-in-the-boxes and Feu de Joie, not exceeding 500 grams gross mass and rockets not exceeding 120 grams.

CLASS 8.—MISCELLANEOUS

1.11 This class shall comprise miscellaneous materials not included in any of the other classes, which have been declared explosives, e.g. matches, Bengal matches, chlorates, ammonium nitrate.

CATEGORIES OF EXPLOSIVES

1.12 For the purpose of Safety Distances in connection with the issue of licences for factories and magazines, all

magasyn, word alle gemagtigde ontplofbare stowwe onder kategorie X, Y, Z of ZZ ingedeel. Hierdie kategorieë word hieronder gedefinieer:

Kategorie X.—Ontplofbare stowwe wat brandgevaar of geringe ontploffingsgevaar besit, of albei, en met slegs plaaslike uitwerking;

Kategorie Y.—Ontplofbare stowwe met massabrandgevaar of matige gevaar van ontploffing, maar nie gevaar van massaontploffing nie;

Kategorie Z.—Ontplofbare stowwe met massagevaar van ontploffing en 'n ernstige projektielwerking; en

Kategorie ZZ.—Ontplofbare stowwe met massagevaar van ontploffing en 'n geringe projektielwerking.

HOOFSTUK 2

VERVAARDIGING VAN ONTPLOFBARE STOWWE IN FABRIEKE VIR ONTPLOFBARE STOWWE

2.1 'n Fabriek vir ontplofbare stowwe mag slegs ooreenkomstig die bepalings van die Wet gestig, opgerig en onderhou word.

2.2 Aansoek om toestemming om 'n fabriek vir ontplofbare stowwe te stig of op te rig, moet in die eerste plek aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare stowwe gerig word. In die aansoek moet al die besonderhede verstrekkend word wat by artikel 12 van die Wet vereis word, en die planne daarin gemeld, moet uitgesonderd met die spesiale toestemming van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe, op die volgende skale geteken word:

- (1) Perseelplanne—een op 1 000;
- (2) planne van geboue en grondwalle—een op 50; en
- (3) planne van masjinerie—een op 10.

2.3 Die volgende tabel van afstande vorm die grondslag waarop aansoeke om toestemming om fabriek vir ontplofbare stowwe te stig, oorweeg sal word:

authorised explosives shall be categorised either X, Y, Z or ZZ. These categories shall be defined as follows:

Category X.—Explosives having fire or slight explosion risk or both, with only local effect.

Category Y.—Explosives having mass fire risk, or moderate explosion risk, but not mass explosion risk.

Category Z.—Explosives having mass explosion risk with serious missile effect.

Category ZZ.—Explosives having mass explosion risk with minor missile effect.

CHAPTER 2

MANUFACTURE OF EXPLOSIVES IN EXPLOSIVES FACTORIES

2.1 An explosives factory may be established, erected and maintained only in accordance with the provisions of the Act.

2.2 Application for permission to establish or erect an explosives factory shall be made, in the first instance, to the Chief Inspector of Explosives. The application shall set forth all the particulars required by section 12 of the Act and the plans referred to therein shall, except with the special permission of the Chief Inspector of Explosives, be drawn to the following scales:

- (a) Site plans—one to one thousand;
- (b) plans for buildings and mounds—one to fifty; and
- (c) plans of machinery—One to ten.

2.3 The following table of distances shall form the basis on which applications for permission to establish explosives factories will be considered:

TABEL VAN VEILIGHEIDSAFSTANDE
(Alle afstande is in meter)

Netto ontplofbare stowwe Hoeveelheid (kilogram)	Na magasyn			Na en tussen verwerkingsgeboue			Na hoofkantore en werkwinkels		
	Met of sonder grondwal		Met grondwal	Met of sonder grondwal		Met grondwal	Met of sonder grondwal		
	Kategorie		Kategorie	Kategorie		Kategorie	Kategorie		
	X	Y	Z of ZZ	X	Y	Z of ZZ	X	Y	Z of ZZ
50	9	9	9	9	10	18	15	23	24
75	9	9	10	9	13	20	17	26	28
100	9	9	11	9	15	22	18	30	32
200	9	9	14	9	18	27	22	37	50
300	9	10	16	9	21	30	25	42	68
400	9	11	18	9	23	33	29	47	82
500	9	13	19	9	25	36	31	50	94
600	9	13	20	9	27	40	32	53	106
700	9	13	21	9	28	44	33	56	117
800	9	14	22	9	29	48	34	58	130
900	9	14	23	9	31	53	35	62	140
1 000	9	14	24	10	32	56	36	63	150
1 200	10	15	25	13	34	63	37	68	170
1 500	11	15	27	16	36	72	38	72	190
2 000	12	17	30	19	40	85	40	80	230
2 500	13	18	32	21	43	96	42	86	260
3 000	14	19	35	22	46	106	43	91	280
5 000	17	21	40	25	54	135	46	108	360
10 000	21	28	50	27	68	175	50	136	470
20 000	25	37	65	27	85	225	55	170	600
40 000	27	50	80	27	110	285	60	220	760
80 000	27	65	100	27	135	360	65	270	950
150 000	27	90	125	27	170	440	70	340	1 180
250 000	27	105	150	27	200	520	70	400	1 400

TABLE OF SAFETY DISTANCES

(All distances are in metres)

Nett explosives Quantity (kilograms)	To magazines			To and between process buildings			To main offices and workshops		
	Mounded or unmounded		Mounded	Mounded or unmounded		Mounded	Mounded or unmounded		
	Category		Category	Category		Category	Category		
	X	Y	Z or ZZ	X	Y	Z or ZZ	X	Y	Z or ZZ
50	9	9	9	9	10	18	15	23	24
75	9	9	10	9	13	20	17	26	28
100	9	9	11	9	15	22	18	30	32
200	9	9	14	9	18	27	22	37	50
300	9	10	16	9	21	30	25	42	68
400	9	11	18	9	23	33	29	47	82
500	9	13	19	9	25	36	31	50	94
600	9	13	20	9	27	40	32	53	106
700	9	13	21	9	28	44	33	56	117
800	9	14	22	9	29	48	34	58	130
900	9	14	23	9	31	53	35	62	140
1 000	9	14	24	10	32	56	36	63	150
1 200	10	15	25	13	34	63	37	68	170
1 500	11	15	27	16	36	72	38	72	190
2 000	12	17	30	19	40	85	40	80	230
2 500	13	18	32	21	43	96	42	86	260
3 000	14	19	35	22	46	106	43	91	280
5 000	17	21	40	25	54	135	46	108	360
10 000	21	28	50	27	68	175	50	136	470
20 000	25	37	65	27	85	225	55	170	600
40 000	27	50	80	27	110	285	60	220	760
80 000	27	65	100	27	135	360	65	270	950
150 000	27	90	125	27	170	440	70	340	1 180
250 000	27	105	150	27	200	520	70	400	1 400

2.4 Die bepalings van die lisensie wat vir 'n fabriek vir ontplofbare stowwe uitgereik is, moet behoorlik nagekom word, en die vervaardiging of bewaring, of enige proses in of werk in verband met die vervaardiging of bewaring van ontplofbare stowwe mag nie verrig word uitgesonderd ooreenkomstig daardie bepalings nie.

2.5 Geen deel van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe mag gebruik word vir 'n doel wat nie deur die lisensie gemagtig word nie.

2.6 Geen verandering mag in die bepalings van die lisensie vir 'n fabriek vir ontplofbare stowwe aangebring word nie, uitgesonderd ooreenkomstig 'n gewysigde lisensie wat ingevolge die Wet toegestaan is: Met dien verstande dat die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe skriftelik toestemming kan gee tot 'n verandering in die bepalings van die lisensie tot tyd en wyl die verandering in 'n gewysigde lisensie opgeneem is, en sodanige toestemming het dieselfde krag as 'n gewysigde lisensie.

2.7 'n Tegnies gekwalifiseerde en bevoegde bestuurder, deur die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe goedgekeur, moet in bevel van elke fabriek vir ontplofbare stowwe wees, en moet verantwoordelik wees vir die beheer, bestuur en leiding van die fabriek. Die bestuurder moet alle redelike maatreëls tref om die vereistes van die Wet en regulasies toe te pas en om toe te sien dat dié vereistes nagekom word deur alle persone wat in die fabriek werk of die fabriek besoek; hy moet sodanige persone aanstel as wat nodig is om hom te help om die bepalings van die Wet en regulasies na te kom; hy moet sorg vir die veiligheid en die behoorlike dissipline van die persone wat in die fabriek werk; en, so gou doenlik nadat 'n oortreding van 'n bepaling van die Wet en regulasies plaasgevind het, moet hy sodanige oortreding aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe rapporteer en moet hy sodanige tugmaatreëls toepas as wat die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe gelas.

2.8 In elke fabriek vir ontplofbare stowwe moet die afdelings vir die vervaardiging en berging van ontplofbare stowwe en soveel van die omliggende grond as wat op die amptelike terreinplan van die fabriek aangetoon is, omhein word en hierdie gebiede moet bekend staan as die "gevaargebiede" van die fabriek. 'n Gevaargebied

2.4 The terms of the licence issued for an explosives factory shall be duly observed, and the manufacture or keeping, or any process in or work connected with the manufacture or keeping of explosives shall not be carried on except in accordance with those terms.

2.5 No part of an explosives factory shall be used for any purpose not authorised by the licence.

2.6 No change shall be made in the conditions of the licence for an explosives factory except in pursuance of an amended licence granted under the Act; Provided that the Chief Inspector of Explosives may give permission in writing for any change in the conditions of the licence pending the embodiment of the changes in an amended licence and such permission shall have the same force as an amended licence.

2.7 There shall be a technically qualified and competent manager approved by the Chief Inspector of Explosives, in charge of every explosives factory, who shall be responsible for the control, management and direction of such factory. The manager shall take all reasonable measures to enforce the requirements of the Act and regulations and to ensure that these are observed by every person employed in the factory or visiting the factory; he shall appoint such persons as may be necessary to assist him in enforcing compliance with the provisions of the Act and regulations; he shall provide for the safety and proper discipline of the persons employed in the factory; and, as soon as practicable after the occurrence of a breach of any provision of the Act and regulations, he shall report such breach to the Chief Inspector of Explosives and shall take such disciplinary action as the Chief Inspector of Explosives may direct.

2.8 In every explosives factory the explosives manufacturing and storage sections and so much of the land surrounding them as may be shown on the official factory site plan shall be fenced in and these areas shall be known as the "Danger Areas" of the factory. Entrance into a

mag alleenlik binnegegaan word deur 'n hek wat deur die bestuurder aangewys is en enigeen wat ingaan, moet hom onderwerp aan deursoeking deur 'n persoon wat deur die bestuurder daartoe gemagtig is. 'n Rekord moet bygehou word van elke persoon wat 'n gevaargebied binnegaan of verlaat, en van die tyd wanneer hy ingaan en wanneer hy uitkom.

2.9.1 Elkeen wat in en om 'n gevaargebied werk of 'n gevaargebied om watter rede ook al binnegaan, moet alle behoorlike voorsorgmaatreëls tref om ongelukke te voorkom en moet hom weerhou van enige daad hoegenaamd wat 'n brand of ontploffing kan veroorsaak, en wat nie redelikerwys nodig is vir die doeleindes van die werk in die fabriek nie.

2.9.2 Enigeen binne die gevaargebied van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe wat nalaat om onmiddellik 'n wettige bevel na te kom wat deur die bestuurder, 'n superintendent, opsigter, voorman of leierwerksman gegee is in die belang van veiligheid, is skuldig aan 'n misdryf en kan onmiddellik uit die gevaargebied verwyder word.

2.10 Niemand mag sterk drank of verdowingsmiddels in of deur 'n gevaargebied van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe neem of probeer neem nie, of, wanneer hy onder die invloed van sterk drank of verdowingsmiddels is, sodanige gevaargebied binnegaan of daarin wees nie. Iemand wat 'n gevaargebied binnegegaan het of wat daar gevind word in 'n bedwelmdede toestand, moet onmiddellik deur die bestuurder of 'n ander persoon wat behoorlik deur hom benoem is, gearresteer en aan die Polisie oorgelewer word en sodanige persoon word geag skuldig te wees aan 'n oortreding van hierdie regulasies.

2.11 Niemand mag in 'n gevaargebied van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe rook nie, uitgesonderd op so 'n plek (indien enige) as wat by spesiale reëls toegelaat word, en niemand mag rookgoed soos vuurhoutjies, pype, tabak of sigarette, of enige middel om 'n onbeskermde vlam te verkry, in of deur 'n gevaargebied neem of probeer neem nie, uitgesonderd soos toegelaat by spesiale reëls.

2.12 In elke fabriek vir ontplofbare stowwe moet die volgende reëls nagekom word en die bestuurder en sy verteenwoordigers moet alle voorsorgmaatreëls tref om te verseker dat hulle nagekom word:

(a) 'n Gebou waarin ontplofbare stowwe vervaardig of gehou mag word kragtens die bepalinge van die lisensie, moet alleenlik vir sodanige doeleindes gebruik word as wat in die lisensie bepaal word en om goedgekeurde houers, gereedskap of werktuie wat nodig is vir sodanige doeleindes daarin te bewaar;

(b) alle geboue moet in 'n goeie toestand en agtermeekaar gehou word en die binnekant van 'n gebou waarin 'n vervaardigingsproses uitgevoer word of waarin ontplofbare stowwe of bestanddele daarvan in enige stadium van die vervaardigingsproses mag wees, hetsy gemeng of gedeeltelik gemeng, asook die banke, rakke en toebehore in die geboue, moet vir sover dit redelikerwys uitvoerbaar is, vry gehou word van gruis en moet andersins skoon wees;

(c) geboue wat in verband met die vervaardiging van ontplofbare stowwe gebruik word, maar waarin daar geen materiaal gemaak, gebruik of bewaar word wat werklik ontplofbaar is nie, word nie as gevaargeboue beskou nie en die betrokke bylaes van die lisensie wat 'n onderskeid tref tussen sodanige geboue en gevaargeboue, word beskou as 'n sertifikaat te dien effekte;

(d) indien 'n inspekteur dit vereis, moet geskikte en doeltreffende weerligafleiers op die fabriek of 'n deel daarvan aangebring en in 'n goeie toestand gehou word. Hierdie weerligafleiers moet tussen Julie en September van elke jaar deeglik deur 'n bevoegde persoon ondersoek word en 'n sertifikaat wat bevestig dat die afleiers in 'n goeie toestand is, moet deur die bestuurder van die

danger area shall be made only through a gate stipulated by the manager and any person entering shall submit to being searched by a person authorised thereto by the manager. A record shall be kept of every person entering or leaving a danger area together with the time he enters and the time he leaves.

2.9.1 Every person who is employed in or about a danger area or who enters a danger area for any reason whatsoever shall take all due precautions for the prevention of accidents and shall abstain from any act whatsoever which tends to cause fire or explosion, and is not reasonably necessary for the purpose of the work in the factory.

2.9.2 Any person within the danger area of an explosives factory who fails to comply promptly with a lawful order given by the manager, any superintendent, supervisor, foreman or leading hand, in the interests of safety, shall be guilty of an offence and may be removed from the danger area forthwith.

2.10 No person shall take, or attempt to take intoxicating liquor or narcotics into or through any danger area of an explosives factory or, when under the influence of intoxicating liquor or narcotics, enter on or be in such danger area. Any person who may have entered a danger area or been found there in a state of intoxication shall be arrested immediately by the manager or some other person duly appointed by him and be handed over to the Police and such person shall be deemed to be guilty of an offence against these regulations.

2.11 No person shall smoke in any danger area of an explosives factory, except in such place (if any) as may be allowed by special rules, nor shall any person take, or attempt to take, any smoking material, such as matches, pipes, tobacco or cigarettes, or any means of procuring a naked flame into or through any danger area, except as allowed by special rules.

2.12 In every explosives factory the following rules shall be observed and the manager and his representatives shall take every precaution to ensure that they are observed:

(a) Every building in which explosives may, under the terms of the licence, be manufactured or kept, shall be used only for such purposes as are provided for in the licence and for the keeping of approved receptacles, tools, or implements necessary for such purposes;

(b) all buildings shall be kept in good order and condition and the interior of every building in which any process of the manufacture is carried on or which may, at any stage of the process of manufacture, contain explosives or any ingredients thereof, either mixed or partially mixed, and the benches, shelves and fittings in such buildings shall so far as is reasonably practicable be kept free from grit and otherwise clean;

(c) buildings used in connection with the manufacture of explosives, but in which no material actually of an explosive nature is made, used, or kept, shall not be deemed to be danger buildings and the relative schedules of the licence separating such buildings from danger buildings shall be deemed to be a certificate to this effect;

(d) if required by an inspector, suitable and efficient lightning conductors shall be erected and maintained in good order on the factory or any part thereof. These lightning conductors shall be thoroughly examined by a competent person between July and September of each year and a certificate that the conductors are in good order shall be forwarded by the manager of the factory

fabriek aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe gestuur word nie later as 30 September nie;

(e) alle gevaargeboue wat metaalmure of -dakke het en alle installasies en masjiene in gevaargeboue moet doeltreffend geaard wees;

(f) geen houtskool, hetsy gemaal of andersins, olierige katoen, olierige lappe, olierige poetskatoen of enige artikels hoegenaamd wat selfontstekend is, mag in 'n gevaargebou ingeneem word nie, uitgesonder vir die doel van onmiddellike gebruiksvorraad en werk, of vir onmiddellike gebruik in die gebou, en moet na afloop van die werk of gebruik onmiddellik verwyder word;

(g) voordat herstelwerk aan of in 'n gevaargebou gedoen word, moet daardie gebou, vir sover dit uitvoerbaar is, skoongemaak word deur alle ontploffbare stowwe en bestanddele daarvan, hetsy gemeng of andersins, daaruit te verwyder, en, indien nodig, deur die gebou of deel van die gebou waaraan of waarin herstelwerk nodig is, deeglik uit te was; en nadat die gebou aldus skoongemaak is, moet dit nie geag word 'n gevaargebou te wees binne die betekenis van hierdie regulasies nie, totdat die ontploffbare stowwe of die bestanddele daarvan weer daarin geneem word;

(h) die amptelike naam en nommer van die gebou moet te alle tye aangeheg wees aan die buitemuur van elke gebou binne die gevaargebied van die fabriek en naby die hoofdeur daarvan. In elke gevaargebou moet daar te alle tye op 'n opvallende plek waar dit maklik gelees kan word, 'n uittreksel opgeplak wees van die fabriekslisensie wat betrekking het op die gebou en waarin aangegee word die hoeveelhede ontploffbare stowwe of bestanddele daarvan wat toegelaat word om in die gebou te wees, die werksaamhede wat daarin uitgevoer mag word en die getal persone wat toegelaat word om in die gebou te wees, saam met 'n afskrif van die spesiale reëls wat kragtens die Wet opgestel is en op die gebou van toepassing is en 'n afskrif van enige ander reëls of regulasies wat deur 'n inspekteur vereis kan word. Sodanige regulasies, uittreksel van die fabriekslisensie of spesiale reëls, of enige ander reëls wat, soos hierbo vermeld, aangeplak moet word, moet in Afrikaans en Engels gedruk of getik word;

(i) alle gereedskap en werktuie wat in 'n gevaargebou gebruik word, mag slegs van hout, rooikoper, geelkoper, leer of 'n ander materiaal wees wat nie vonke afgee nie en deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur is;

(j) behoorlike voorsorg moet getref word deur middel van visitasie en andersins om te voorkom dat sterk drank, verdowingsmiddels, rookgoed of 'n middel om 'n onbeskermdde vlam te verkry, ongeoorloof by die gevaargebiede ingebring word, ook 'n stof of artikel wat moontlik 'n ontploffing of brand kan veroorsaak; en, indien 'n inspekteur dit vereis, moet behoorlike voorsorg verder getref word deur die gebruik van geskikte werkklere sonder sakke en geskikte skoene, of deur ander geskikte middele om te verhoed dat enige yster, staal of gruis in enige deel van 'n gevaargebou ingebring word waar dit moontlik in aanraking kan kom met ontploffbare stowwe of die geheel of gedeeltelik gemengde bestanddele daarvan;

(k) 'n voertuig, trok of ander houer waarin ontploffbare stowwe of die gedeeltelik gemengde bestanddele daarvan vervoer word, moet van so 'n konstruksie wees dat geen yster of staal aan die binnekant daarvan oopgelaat word nie en mag slegs die ontploffbare stowwe en bestanddele bevat, en moet toegemaak of andersins behoorlik oorgetrek wees; en die ontploffbare stowwe en bestanddele moet so spoedig en versigtig moontlik vervoer word en met sodanige voorsorg en op so 'n wyse dat doeltreffend gewaak word teen enige toevallige ontsteking of ontploffing daarvan;

to the Chief Inspector of Explosives not later than 30 September;

(e) all danger buildings having metal walls or roofs and all plant and machines in danger buildings shall be efficiently earthed;

(f) no charcoal, whether ground or otherwise, oiled cotton, oiled rags, oiled waste, or any articles whatsoever liable to spontaneous ignition shall be taken into any danger building except for the purpose of immediate supply and work, or for immediate use in such building, and upon the cessation of such work or use shall be removed forthwith;

(g) before repairs are done to or in any danger building, that building shall, so far as is practicable, be cleaned by the removal of all explosives and ingredients thereof, whether mixed or otherwise, and, if necessary, by the thorough washing out of the building or part of the building to or in which repairs are required; and such building after being so cleaned, shall not be deemed to be a danger building within the meaning of these regulations until explosives or the ingredients thereof are again taken into it;

(h) there shall be constantly kept affixed on the outer wall of every building within the danger area of the factory, and near the main door thereof, the official name and number of the building. Inside every danger building there shall be constantly affixed, in a conspicuous position, where it can be easily read, an extract from the factory licence having reference to the building and giving the quantities of explosives or ingredients thereof allowed to be in the building, the operations to be carried on therein and the number of persons allowed to be in the building, together with a copy of the special rules made under the Act, which apply to the building and a copy of any other rules or regulations as may be required by an inspector. Such regulations, extract from the factory licence or special rules, or any other rules as may be required to be fixed as aforesaid, shall be printed or typed in English and Afrikaans;

(i) all tools and implements used in a danger building shall be made only of wood, copper, brass, leather or other non-sparking material approved by the Chief Inspector of Explosives;

(j) due provision shall be made by searching and otherwise for preventing the irregular introduction into the danger areas of any intoxicating liquor, narcotics, smoking materials or means of procuring a naked flame; the introduction into any danger building of any substance or article likely to cause explosion or fire; and, if required by an inspector, due provision shall further be made by the use of suitable working clothes without pockets, suitable shoes or by other suitable means for preventing the introduction of any iron, steel or grit into any part of a danger building where it would be likely to come into contact with explosives or the wholly or partly mixed ingredients thereof;

(k) any vehicle, truck or other receptacle in which explosives, or the partly mixed ingredients thereof, are conveyed, shall be constructed without any exposed iron or steel in the interior thereof, and shall contain only the explosives and ingredients, and shall be closed or otherwise properly covered over; and the explosives and ingredients shall be so conveyed with all due diligence, and with such precaution and in such manner as will sufficiently guard against any accidental ignition or explosion;

(l) niemand onder die leeftyd van 18 jaar mag werksaam wees in of by 'n gevaargebou ingaan nie, uitgesonderd in die teenwoordigheid en onder die toesig van 'n volwasse Blanke persoon;

(m) uitgesonderd met die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, mag geen Nie-Blanke persoon in 'n gevaargebou werksaam wees nie, tensy daar 'n bekwame Blanke persoon in bevel is;

(n) elke bestanddeel wat tot ontploffbare stowwe verwerk word wat of in sigself ontploffbare eienskappe besit, of wat wanneer gemeng met 'n ander bestanddeel of artikel wat ook in 'n gevaargebou aangetref word 'n ontploffbare mengsel of 'n ontploffbare verbinding kan vorm, moet so spoedig en versigtig as moontlik uit so 'n gebou verwyder word so gou as die gemagtigde proses in verband met daardie bestanddele, wat in die gebou plaasvind, voltooi is, en alle voltooide ontploffbare stowwe moet so spoedig en versigtig as moontlik na 'n fabrieksmagasin geneem word of onmiddellik uit die fabriek uit weggestuur word, en die ontploffbare stowwe en bestanddele moet so spoedig en versigtig as moontlik op- of afgelaai word;

(o) waar daar gevaar kan ontstaan deur onsuiverhede wat voorkom in die ontploffbare stowwe of 'n bestanddeel daarvan, moet alle bestanddele wat tot ontploffbare stowwe verwerk of daarin gemeng moet word, voordat dit aldus verwerk of gemeng word, versigtig ondersoek, gesif, of andersins behandel word om alle sodanige gevaarlike onsuiverhede vir sover dit uitvoerbaar is, daaruit te verwyder of uit te sluit;

(p) die fabrieksbestuurder of sy gemagtigde afgevaardigde is verantwoordelik daarvoor om te verseker dat die magasyn en ander gevaargeboue toegemaak word en alle persone wat daarin of daarbuite werksaam is, weggestuur word as 'n donderstorm in die onmiddellike omgewing van die fabriek naderkom of ontwikkel, wat na die mening van die fabrieksbestuurder of sy gemagtigde afgevaardigde gevaarlik kan wees. Waar 'n werksaamheid aan die gang is wat gevaar inhou as dit gestaak word, moet die werksaamheid voortgesit word tot op die stadium waar dit met veiligheid gestaak kan word en geen sodanige werksaamheid mag hervat word terwyl die donderstorm, na die mening van die fabrieksbestuurder of sy gemagtigde afgevaardigde, aanhou om gevaar in te hou nie;

(q) soveel van die grond om 'n gevaargebou as wat na die mening van 'n inspekteur nodig is om die gevaar van grasbrande so gering as moontlik te maak, moet vry van gras gehou word;

(r) op die skriftelike versoek van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, moet die bestuurder die spesiale reëls vir die fabriek wysig wat kragtens artikel 26 (1) van die Wet gemaak is;

(s) die bestuurder moet aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe opgawes op 'n voorgeskrewe vorm gee van alle ontploffbare stowwe wat in die fabriek vervaardig en daaruit weggestuur is en van ontploffbare stowwe wat by die fabriek ontvang is uit enige ander bron;

(t) wanneer 'n fabriek vir 'n onbepaalde tydperk of permanent sluit, moet die bestuurder aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe ten minste drie maande kennis gee van sodanige voorneme en moet hy 'n opgawe gee van alle ontploffbare stowwe en bestanddele daarvan in die fabriek. Daar moet oor hierdie ontploffbare stowwe en bestanddele beskik word op 'n wyse deur 'n inspekteur goedgekeur;

(u) uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur, mag geen ontploffbare stowwe gehou word op die perseel van 'n fabriek wat gesluit het nie.

2.13.1 In elke fabriek vir ontploffbare stowwe moet die werkure nie minder gunstig wees nie as die werkure wat in Hoofstuk III van die Wet op Fabriek, Masjinerie en Bouwerke, 1941 (Wet 22 van 1941) voorgeskryf word.

2.13.2 In elke fabriek vir ontploffbare stowwe is die bepalinge van Hoofstuk III (Gesondheid en Welsyn) en

(l) no person under the age of 18 years shall be employed in or enter any danger building, except in the presence and under the supervision of an adult White person;

(m) except with the written permission of the Chief Inspector of Explosives, no Non-White person shall be employed in any danger building unless there be a competent White person in charge;

(n) every ingredient in course of manufacture into explosives that either by itself is possessed of explosive properties, or which when mixed with any other ingredient or article also present in any danger building is capable of forming an explosive mixture, or an explosive compound, shall be removed with all due diligence from such building as soon as the authorised process connected with those ingredients that is carried on in such building is completed, and all finished explosives shall with all due diligence be removed to a factory magazine or sent away immediately from the factory, and such explosives and ingredients shall be loaded and unloaded with all due diligence;

(o) wherever danger may arise from foreign matter being present with the explosives or any ingredient thereof, all ingredients to be made or mixed into explosives shall, before being so made or mixed, be carefully examined, sifted, or otherwise treated for the purpose of removing therefrom or excluding, so far as practicable, all such dangerous foreign matter;

(p) it shall be the responsibility of the factory manager, or his authorised deputy, to ensure that the magazines and other danger buildings shall be closed and every person engaged in or about them be withdrawn on the approach or development of a thunderstorm in the immediate vicinity of the factory such as will, in the opinion of the factory manager or his authorised deputy, constitute a danger. Where an operation is in progress the stopping of which would in itself constitute a danger, the operation shall be carried on to that point at which it can be suspended with safety and no such operation shall be recommenced while the thunderstorm, in the opinion of the factory manager or his authorised deputy, continues to constitute a hazard;

(q) so much of the ground around a danger building as may, in the opinion of an inspector, be necessary to minimise the risk from grass fires, shall be kept clear of grass;

(r) the manager shall, upon the written request of the Chief Inspector of Explosives, amend the special rules for the factory made under section 26 (i) of the Act;

(s) the manager shall render to the Chief Inspector of Explosives, on a prescribed form, returns of all explosives manufactured in and despatched from the factory and of explosives received at the factory from any other source;

(t) whenever a factory closes down for an indefinite period, or permanently, the manager shall give at least three months' notice of such intention to the Chief Inspector of Explosives and shall render a return of all explosives and ingredients thereof in the factory. Such explosives and ingredients shall be disposed of in a manner to be approved by an inspector; and

(u) except with the permission in writing of an inspector no explosives shall be kept on the premises of a factory which has closed down.

2.13.1 In every explosives factory the hours of work shall not be less favourable than the hours of work prescribed in Chapter III of the Factories, Machinery and Building Work Act, 1941 (Act 22 of 1941).

2.13.2 In every explosives factory, the provisions of Chapter III (Health and Welfare) and Chapter IV

Hoofstuk IV (Masjinerie) van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 929 van 28 Junie 1963 *mutatis mutandis* van toepassing. Enige vermelding in genoemde regulasies van 'n "Hoofinspekteur" en, "Inspekteur" moet by die toepassing van die bepalings van hierdie subregulasie as 'n vermelding van 'n inspekteur soos omskryf in die Wet op Ontploffbare Stowwe, 1956 (Wet 26 van 1956) uitgelê word.

VERVAARDIGING VAN PLOFBARE STOWWE VIR ONMIDDELLIKE GEBRUIK BY 'N SKIETPLEK

2.14 Die vervaardiging van 'n gemagtigde ontploffbare stof vir onmiddellike gebruik by 'n skietplek, is onderworpe aan sodanige voorwaardes as wat die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe skriftelik voorskryf.

2.15 Die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe kan na goeë dunkske skriftelike vrystelling van enigen van die voorafgaande regulasies verleen en kan sodanige addisionele voorwaardes as wat hy nodig mag ag, skriftelik voorskryf.

STRAFBEPALING

2.16 Iemand wat deur 'n handeling of versuim enigen van die regulasies ingevolge hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf, en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd rand (R300) of met tronkstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met beide sodanige boete en sodanige tronkstraf.

HOOFSTUK 3

VERPAKKING EN MERK VAN ONTPLOFBARE STOWWE

3.1 In hierdie Hoofstuk beteken—

"buiteverpakking" 'n doos, sak, vat, kis of silinder van hout, metaal, veselbord, of ander soliede materiaal van sodanige sterkte, konstruksie en aard, dat dit nie sal breek of per ongeluk oopgaan nie, en nie stukkend of los sal raak terwyl dit vervoer word nie, en dit geen ontploffbare stowwe sal laat uitval nie;

"binneverpakking" 'n stewige kis, sak, trommel of ander houer, wat so gemaak is en toegemaak word dat dit sal verhoed dat enige ontploffbare stowwe uitval;

"dryfmiddel" 'n gemagtigde ontploffbare stof van klas 3, wat verwerk en uitsluitlik bedoel is vir gebruik as 'n dryflading in kanonne, handvuurwapens of vuurpyle; en

"spesiale magtiging" 'n skriftelike magtiging wat deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe toegestaan is, waaraan sodanige voorwaardes geheg is as wat na sy mening nodig is om aan die spesiale vereistes van die geval te voldoen.

3.2 Die binnekant van elke pak moet vry van gruis en andersins skoon wees.

3.3 Behoudens soos hierna bepaal, mag daar geen yster of staal by die konstruksie van 'n pak gebruik word nie, tensy dit oorgetrek is met 'n geskikte materiaal om doeltreffend te verhoed dat die yster en staal blootgestel word: Met dien verstande dat hierdie regulasie nie van toepassing is op die verpakking van ontploffbare stowwe wat in Afdeling 1 van klas 6 en Afdeling 2 van klas 7 omvat word nie.

3.4.1 Wanneer 'n pak werklik gebruik was vir die verpakking van een ontploffbare stof, mag dit nie gebruik word vir die verpakking van 'n ander ontploffbare stof, of 'n ander artikel of stof nie.

3.4.2 'n Pak, hetsy "binne" of "buite", wat eenmaal gebruik was vir die verpakking van ontploffbare stowwe, mag nie weer gebruik word vir 'n ander doel nie, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe.

(Machinery) of the regulations published under Government Notice 929 of 28 June 1963, shall apply *mutatis mutandis*. In the application of this subregulation any reference to "Chief Inspector" and "Inspector" in the said regulations shall be deemed to refer to an inspector as defined in the Explosives Act, 1956 (Act 26 of 1956).

MANUFACTURE OF EXPLOSIVES FOR IMMEDIATE USE AT A BLASTING-PLACE

2.14 The manufacture of an authorised explosive for immediate use at a blasting-place shall be subject to such conditions as may be prescribed in writing by the Chief Inspector of Explosives.

2.15 The Chief Inspector of Explosives may, at his discretion, give written exemption from any of the foregoing regulations and may prescribe, in writing, such additional conditions as he may deem necessary.

PENALTY

2.16 Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations under this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred rand (R300) or to imprisonment for a period not exceeding 12 months or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER 3

PACKING AND MARKING OF EXPLOSIVES

3.1 In this Chapter—

"outer package" shall mean a box, bag, barrel, case or cylinder of wood, metal, fibreboard, or other solid material of such strength, construction and character that it will not be broken or accidentally opened, nor become defective or insecure whilst being conveyed and will not allow any explosives to escape;

"inner package" shall mean a substantial case, bag, canister or other receptacle, made and closed so as to prevent any explosives from escaping;

"propellant" shall mean an authorised explosive of Class 3 adapted and intended exclusively for use as a propelling charge in cannon, small arms or rockets; and

"special authority" shall mean a written authority granted by the Chief Inspector of Explosives to which may be attached such conditions as may in his opinion be necessary to meet the special requirements of the case.

3.2 The interior of every package shall be free from grit and otherwise clean.

3.3 Save as hereinafter provided there shall not be any iron or steel in the construction of any package unless the same is covered with suitable material so as effectually to prevent the exposure of such iron or steel: Provided that this Regulation shall not apply to the package of explosives comprised in Division 1 of Class 6 and in Division 2 of Class 7.

3.4.1 Every package when actually used for the packing of one explosive shall not be used for the packing of any other explosive or of any other article or substance.

3.4.2 A package, whether "inner" or "outer", that has once been used for the packing of explosives shall not again be used for any other purpose except with the written permission of the Chief Inspector of Explosives.

3.5 Onderworpe aan die voorafgaande regulasies van hierdie Hoofstuk, moet die verpakking van gemagtigde ontplofbare stowwe, onderskeidelik van die verskillende klasse, soos volg geskied, en is die maksimum hoeveelhede wat in 'n pak kan wees soos hieronder aangedui:

3.5 Subject to the preceding regulations of this Chapter, the following shall be the method of packing authorised explosives of the various classes respectively, and the maximum amounts that may be in any one package:

Klas van ontplofbare stowwe	Verpakkingsmetode	Bruto massa of getal	Hoeveelheid in een binne-verpakking
Klas 1.....	In 'n binne- sowel as 'n buiteverpakking, uitgesonderd waar die massa van ontplofbare stof wat vervoer moet word hoogstens 3 kg is, wanneer 'n binneverpakking nie nodig is nie	30 kg	25 kg
Klas 2.....	Soos vir Klas 1.....	30 kg	25 kg
Klas 3, Afdeling 1, uitgesonderd dryfmiddels en nitrogliserien	Soos vir Klas 1.....	30 kg	25 kg
Klas 3, Afdeling 1, dryfmiddels.....	Soos vir Klas 1.....	60 kg	50 kg
Klas 3, Afdeling 1, nitrogliserien.....	Moet gepak word ooreenkomstig die bepalings wat in 'n spesiale magtiging uiteengesit is	—	—
Klas 3, Afdeling 2, uitgesonderd— (a) nitrosellulose; (b) siklotrimiteelentrinitramien (R.D.X.); (c) pentaeritritoltetranitraat (P.E.T.N.); (d) nitroresorsinol (stifniensuur)	Soos vir Klas 1.....	30 kg	25 kg
Klas 3, Afdeling 2, nitrosellulose.....	In 'n binne- sowel as 'n buiteverpakking; die ontplofbare stof moet so natgemaak wees met water of alkohol dat daar minstens 1 kilogram water is vir 4 kilogram droë stof, of 1 kilogram alkohol vir 3 kilogram droë stof, terwyl die binne- of buiteverpakking van so 'n aard en so toegemaak is dat dit 'n wesenlike verlies van water of alkohol gedurende vervoer verhoed	250 kg	—
Klas 3, Afdeling 2, siklotrimiteelentrinitramien (R.D.X.) pentaeritritoltetranitraat (P.E.T.N.) nitroresorsinol (stifniensuur)	In 'n binne- sowel as 'n buiteverpakking; die ontplofbare stof moet so natgemaak wees met water dat daar minstens 1 kilogram water is vir 3 kilogram droë stof, terwyl die binne- en buiteverpakking van so 'n aard en so toegemaak is dat dit 'n wesenlike verlies van water verhoed	30 kg	25 kg
Klas 4, Afdeling 1.....	Soos vir Klas 3, Afdeling 1, buiten dryfmiddels en nitrogliserien	30 kg	5 kg
Klas 4, Afdeling 2.....	Soos vir Klas 3, Afdeling 1, buiten dryfmiddels en nitrogliserien	30 kg	25 kg
Klas 5, Afdeling 1.....	Die ontplofbare stowwe moet nat verpak word en moet minstens 1 kilogram water vir 3 kilogram droë stof bevat en moet in hierdie toestand ingesluit word in 'n drie-voudige pak; die heel binneste pak wat die nat ontplofbare stof bevat, moet 'n sak van swaar katoenstof of ander geskikte materiaal van digte maas wees maar wat deurdringbaar is vir water; die tussenpak moet al die afsonderlike pakke en genoeg water bevat om die ontplofbare stof daarbinne voortdurend nat te hou, en kan, in ooreenstemming met die stewigheid van die hele pak, in die vorm wees van 'n rubbersak of kis, of van so 'n spesiale voering vir die buiteverpakking as wat nodig kan wees vir hierdie doel, en dit moet self voortdurend omring wees deur of deurweek wees met water; die buitenste pak moet van 'n konstruksie en materiaal wees wat water nie sal laat uitlek nie	100 kg	10 kg
Klas 5, Afdeling 2.....	Moet verpak word ooreenkomstig die voorwaardes in 'n spesiale magtiging uiteengesit	—	—
Klas 6, Afdeling 1.....	In 'n buiteverpakking sodat die punt van 'n koeël nie in aanraking kan kom met die doppe van 'n patroon nie; regulasie 3.3. van hierdie Hoofstuk is nie van toepassing op ontplofbare stowwe van hierdie afdeling nie	Onbeperk	—
Klas 6, Afdeling 2.....	Ontplofbare stowwe wat verwerk is in patrone of ladings vir kanonne, bomme, torpedo's, myne, skietwerk of ander soortgelyke doeleindes moet op so 'n wyse en in so 'n hoeveelheid verpak word as wat vereis word vir dieselfde ontplofbare stof wanneer dit nie so verwerk is nie, wanneer 'n dubbele pak vereis word, mag die omsluitende huls van die patrone of ladings, indien dit voldoen aan die voorwaardes wat vereis word vir die binneverpakking, as die binneverpakking beskou word Ander ammunisie van hierdie afdeling mag verpak word in 'n enkele buiteverpakking	60 kg	—

Klas van ontplofbare stowwe	Verpakkingsmetode	Bruto massa of getal	Hoeveelheid in een binneverpakking
Klas 6, Afdeling 3, uitgesonderd springdoppies, elektriese springdoppies, elektriese springdoppies met vertraagde werking en doppielonte	In 'n binne- sowel as 'n buiteverpakking.....	25 kg	1 kg of 10 in getal, water ook al die grootste is
Klas 6, Afdeling 3, springdoppies.....	(a) Hoogstens 2 000—In 'n binne- sowel as buiteverpakking; indien die binneverpakking van metaal of ander soliede materiaal is, moet dit heeltemal met papier of ander sagte stof uitgevoer word en 'n laag vilt of ander sagte, meegewende stof moet bo-op en onderkant die springdoppies geplaas word en so vasgemaak word dat albei ente van die springdoppies te alle tye op genoemde laag rus en daardeur gedek word; die springdoppies moet stewig in die binneverpakking pas en die springdoppies en al die ruimte in die binneverpakking moet sover as doenlik met fyn saagsels of ander soortgelyke stof gevul word, en die pak moet styf toe wees sodat die inhoud nie lek nie; die binneverpakking moet geplaas word binne-in 'n stewige kis van hout, metaal of ander goedgekeurde materiaal wat so gemaak en so toegemaak is dat dit verhoed dat van die binneverpakking daaruit kan val en sodanige kis moet binne-in die buitenste verpakking geplaas word op so 'n wyse en so vasgemaak word dat dit 'n ruimte van minstens 15 millimeter laat tussen die kis en elke deel van die binnekant van die buiteverpakking en genoemde ruimte moet of leeg gehou word met 'n ligte raamwerk of houtlatte om genoemde kis in posisie te hou in die buiteverpakking, of kan met saagsels, strooi of ander goedgekeurde stof gevul word (b) Meer as 2 000—Soos vir (a), uitgesonderd dat die ruimte tussen die kis en die buiteverpakking minstens 25 millimeter moet wees, en wanneer die getal springdoppies daarin meer is as 5 000, moet die buiteverpakking voorsien word van handvatsels of 'n ander geskikte toestel waarmee dit veilig en gerieflik gedra kan word	2 000 10 000	200 100
Klas 6, Afdeling 3, elektriese springdoppies, elektriese springdoppies met vertraagde werking	In 'n binne- en buiteverpakking.....	1 500	100
Klas 6, Afdeling 3, doppielonte.....	In 'n buiteverpakking; die doppielonte moet in bondels van hoogstens 25 doppielonte verpak word	1 000	—
Klas 7, Afdeling 1.....	In 'n binne- sowel as 'n buiteverpakking, met die binneverpakking hermeties toegemaak	10 kg	500 gram
Klas 7, Afdeling 2.....	In 'n binne- sowel as 'n buiteverpakking; regulasie 3.3. van hierdie Hoofstuk is nie van toepassing op ontplofbare stowwe van hierdie afdeling nie	30 kg	—
Klas 8.....	Moet verpak word ooreenkomstig die voorwaardes wat in 'n spesiale magtiging uiteengesit word	—	—

Class of explosives	Method of packing	Gross mass or number	Amount in any one inner package
Class 1.....	In an inner as well as an outer package except where the mass of explosives to be conveyed is not more than 3 kg when an inner package is not necessary	30 kg	25 kg
Class 2.....	As for Class 1.....	30 kg	25 kg
Class 3, Division 1, other than propellants and nitroglycerine	As for Class 1.....	30 kg	25 kg
Class 3, Division 1, propellants.....	As for Class 1.....	60 kg	50 kg
Class 3, Division 1, nitroglycerine.....	Shall be packed in accordance with conditions set forth in a special authority	—	—
Class 3, Division 2, other than— (a) Nitrocellulose..... (b) cyclotrimethylenetrinitramine (R.D.X.)..... (c) pentaerythritoltetranitrate (P.E.T.N.)..... (d) nitroresorcinol (styphnic acid).....	As for Class 1.....	30 kg	25 kg

Class of explosives	Method of packing	Gross mass or number	Amount in any one inner package
Class 3, Division 2, nitrocellulose.....	In an inner as well as an outer package, the explosive being so wetted with water or alcohol that there is not less than 1 kilogram water to 4 kilograms dry material or 1 kilogram alcohol to 3 kilograms dry material, the inner or outer packages being of such a nature and so closed as to prevent any material loss of water or alcohol during conveyance	250 kg	—
Class 3, Division 2, cyclotrimethylenetrinitramine (R.D.X.) pentaerythritoltetranitrate (P.E.T.N.) nitroresorcinol (styphnic acid)	In an inner as well as an outer package, the explosive being so wetted with water that there is not less than 1 kilogram water to 3 kilograms dry material, the inner and outer packages being of such a nature and so closed as to prevent any material loss of water	30 kg	25 kg
Class 4, Division 1.....	As for Class 3, Division 1, other than propellants and nitroglycerine	30 kg	5 kg
Class 4, Division 2.....	As for Class 3, Division 1, other than propellants and nitroglycerine	30 kg	25 kg
Class 5, Division 1.....	The explosive shall be packed wet containing not less than 1 kilogram water to 3 kilograms dry material and shall, in this condition be enclosed in a treble package; the innermost package containing the wet explosive shall be a bag of heavy cotton cloth or other suitable material of close mesh but permeable to water; the intermediate package shall contain all the individual packages and sufficient water to keep the explosive in them constantly wet, and may, consistent with the security of the whole package, be in the form of a rubber bag, or of a case, or of such special lining to the outer packages as will efficiently attain this object, and it must itself be constantly surrounded by or saturated with water; the outer package shall be of such construction and material as will not allow water to escape	100 kg	10 kg
Class 5, Division 2.....	Shall be packed in accordance with the conditions set forth in a special authority	—	—
Class 6, Division 1.....	In an outer package so that the point of any bullet cannot come into contact with the cap of any cartridge; Regulation 3.3 of this Chapter shall not apply to explosives of this Division	Unlimited	—
Class 6, Division 2.....	Explosives made into cartridges or charges for cannon, shells, torpedoes, mines, blasting or other like purposes shall be packed in such manner and in such quantity as is required for the same explosive when not so made up; where a double package is required the enclosing case of such cartridges or charges may, if it satisfies the conditions required for the inner package, be held to be such inner package Other ammunition of this Division may be packed in a single outer package	— 60 kg	— —
Class 6, Division 3, other than detonators, electric detonators, delay action electric detonators and capped fuses	In an inner as well as an outer package.....	25 kg	1 kg or 10 in number whichever may be the greater
Class 6, Division 3, detonators.....	(a) Not exceeding 2 000.—In an inner as well as an outer package; if the inner package is of metal or other solid material, it shall be lined throughout with paper or other soft material and a layer of felt or other soft yielding material shall be replaced on top of and underneath the detonators and so secured that both ends of the detonators shall at all times be resting on and be covered by the said layer; the detonators shall fit snugly in the inner package and the detonators and all space in the inner package shall be filled so far as practicable with fine sawdust or other similar material, and the package shall be closed securely against leakage of the contents; the inner packages shall be placed inside a substantial case of wood, metal or other approved material so made and closed as to prevent any of the inner packages from escaping therefrom and such case shall be placed inside the outer package in such manner and so secured as to leave a space of not less than 15 millimetres between the case and every part of the interior of the outer package and the said space shall either be kept clear with a light framework or battens of wood to keep the said case in position in the outer package or may be filled with sawdust, straw or other approved material	2 000	200

Class of explosives	Method of packing	Gross mass or number	Amount in any one inner package
	(b) Exceeding 2 000.—As for (a) except that the space between the case and the outer package shall be not less than 25 millimetres and when the number of detonators therein exceeds 5 000, the outer package shall be provided with handles or other suitable contrivance by means of which it can safely and conveniently be carried	10 000	100
Class 6, Division 3, electric detonators, delay action electric detonators	In an inner and an outer package.....	1 500	100
Class 6, Division 3, capped fuses.....	In an outer package; the capped fuses shall be packed in bundles of not more than 25 capped fuses	1 000	—
Class 7, Division 1.....	In an inner as well as an outer package, the inner package being hermetically closed	10 kg	500 grams
Class 7, Division 2.....	In an inner as well as an outer package; Regulation 3.3 of this Chapter shall not apply to explosives of this Division	30 kg	—
Class 8.....	Shall be packed in accordance with the conditions set forth in a special authority	—	—

3.6 Die bepalinge van hierdie regulasies word nie so geag dat die gebruik van 'n bykomstige verpakking, hetsy binne- of buite-, verbied word nie, tensy die bykomstige verpakkinge van so 'n aard is as wat skriftelik deur 'n inspekteur verbied word.

3.7 'n Ontploffbare stof wat nie 'n gemagtigde ontploffbare stof is nie, moet op so 'n wyse verpak en gemerk word as wat deur 'n spesiale magtiging met betrekking tot so 'n ontploffbare stof voorgeskryf word.

MERK VAN VERPAKKINGS

3.8.1 Onderworpe aan die bepalinge van hierdie regulasie, moet daar op elke buiteverpakking wat ontploffbare stowwe bevat deur middel van 'n merk of stewig vasgehegte etiket of ander teken, die woord "Explosive" of die woord "Ontploffbaar" in opvallende lettertekens aangebring word, ook die naam van die ontploffbare stof, die klas- en afdelingsnommer waaraan dit behoort, die nommer van die vervoergroep waaraan dit behoort en die naam van die vervaardiger of afsender.

3.8.2 In die geval van ontploffbare stowwe van klasse 2, 3 en 4 moet die datum van vervaardiging en die datum van uitreiking uit die fabriek bygevoeg word, of 'n teken wat deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur is, wat so 'n datum aandui.

3.8.3 In die geval van patrone of ander ladings vir geskut, bomme, myne, skietwerk of 'n ander soortgelyke doel, wat nie hulle eie ontstekingsmiddels bevat nie, moet die merk wees soos dié vir die ontploffbare stof wanneer dit nie so verwerk is nie.

3.8.4 In die geval van ontploffbare stowwe van klas 6, afdeling 1, moet die woorde "Not liable to explode in bulk" of "Nie onderhewig aan massaontploffing nie" bygevoeg word.

3.8.5 In die geval van springstowwe moet die naam en adres van die koper of ontvanger, bo en behalwe enige ander merke wat vereis word, duidelik op die buiteverpakking gemerk word voordat dit versend of aan die koper afgegee word.

3.8.6 In die geval van vuurwerke, moet die naam en adres van die invoerder, soos gemeld op die invoerpermit wat die besending dek, opvallend aangebring word op elke vuurwerk voor die invoer daarvan, bo en behalwe die merke wat in hierdie regulasies voorgeskryf word, uitgesonderd vuurwerke wat elk minder as 4 gram weeg en vuurwerke van die soorte wat bekend staan as aluminium- of magnesiumfakkels (vonkelvure) en springklappers, wat die naam en adres van die invoerder opvallend aangebring moet hê op die houer waarin hulle ingevoer

3.6 Nothing in these regulations shall be deemed to prohibit the use of an additional package, whether inner or outer, unless such additional package is of a character prohibited, in writing, by an inspector.

3.7 An explosive which is not an authorised explosive shall be packed and marked in such manner as may be directed by a special authority with reference to such an explosive.

MARKING OF PACKAGES

3.8.1 Subject to the provisions of this regulation on every outer package containing explosives there shall be affixed in conspicuous characters by means of a brand, or securely attached label, or other mark, the word "Explosive" or the word "Ontploffbaar", and the name of the explosive, the number of the class and division to which it belongs, the number of the transport group to which it belongs and the name of the manufacturer or sender.

3.8.2 In the case of explosives of Classes 2, 3 and 4 there shall be added the date of manufacture and the date of issue from the factory or such sign indicating such date as may be approved by the Chief Inspector of Explosives.

3.8.3 In the case of cartridges or other charges for ordnance, shells, mines, blasting, or other like purpose, that do not contain their own means of ignition, the marking shall be as for the explosive when not so made up.

3.8.4 In the case of explosives of Class 6, Division 1, there shall be the added words "Not liable to explode in bulk" or "Nie onderhewig aan massaontploffing nie".

3.8.5 In the case of blasting materials, in addition to other markings required, the name and address of the purchaser or consignee shall be marked clearly on the outer package, before dispatch or handing over to the purchaser.

3.8.6 In the case of fireworks, in addition to the markings prescribed in these regulations, each firework, before importation, shall bear conspicuously the name and address of the importer, as stated on the import permit covering the consignment, except fireworks weighing less than 4 grams each and fireworks of the kinds known as aluminium or magnesium torches (sparklers) and jumping crackers, which shall bear the name and address of the importer conspicuously on every container in which they are imported, including both the containers in which they are to be sold to the public and the containers for consignment in bulk: Provided always that

word, met inbegrip van beide die houters waarin hulle aan die publiek verkoop gaan word en die houters vir massaversending: Altyd met dien verstande dat wanneer die vuurwerke, nadat dit ingevoer is, regstreeks aan 'n gelisensieerde fabriek vir ontplofbare stowwe versend word, die naam en adres van die invoerder, kragtens voorwaardes deur 'n inspekteur goedgekeur, in die fabriek op die vuurwerke of die houters gemerk kan word voor dit aan die handelaars of die publiek versend word.

3.9 Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe kan na goeddunke skriftelike vrystelling van enigen van die voorafgaande regulasies verleen en kan sodanige addisionele voorwaardes as wat hy nodig mag ag, skriftelik voorskryf.

STRAFBEPALING

3.10 Iemand wat deur middel van 'n handeling of versuim enigen van die regulasies ingevolge hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf, en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R100 of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf.

HOOFSTUK 4

IN- EN UITVOER VAN ONTPLOFBARE STOWWE

4.1 Uitgesonderd met die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe, mag geen ontplofbare stof buiten 'n gemagtigde ontplofbare stof in die Republiek van Suid-Afrika ingevoer word nie.

4.2 Geen ontplofbare stof mag ingevoer word nie, hetsy vir gebruik in die Republiek van Suid-Afrika of vir vervoer deur enige deel van die Republiek, uitgesonderd kragtens en ooreenkomstig die voorwaardes van 'n permit wat deur 'n inspekteur of kragtens die uitdruklike magtiging van 'n inspekteur uitgereik is, en so 'n ontplofbare stof moet van 'n goeie gehalte wees en verpak en gemerk of geëtiketteer wees ooreenkomstig hierdie regulasies.

4.3 Aansoek om permitte om ontplofbare stowwe in of uit te voer, moet gerig word aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe en in elke geval mag die ontplofbare stowwe ten opsigte waarvan die aansoek gedoen word, nie versend of verskep word van die leweransier of totdat magtiging verleen is nie.

4.4.1 Aansoeke om invoerpermitte moet die volgende verstrek:

- (a) Die naam voluit en adres van die applikant;
- (b) die naam, juiste beskrywing en hoeveelheid van die ontplofbare stof wat ingevoer gaan word;
- (c) die land waaruit die ontplofbare stof ingevoer gaan word;
- (d) die naam en adres van die vervaardiger van die ontplofbare stof;
- (e) die adres van die gelisensieerde magasyn of pakhuys waarin die ontplofbare stof by aankoms geberg gaan word;
- (f) die doel waarvoor die ontplofbare stof in die Republiek gebruik gaan word; en
- (g) 'n verklaring dat die leweransier in kennis gestel is van die Republiek se verpakkings- en merkvereistes vir die ontplofbare stof wat ingevoer gaan word.

4.4.2 Die inligting wat in regulasie 4.4.1 aangevra word, moet voorgelê word in die vorm van twee afskrifte van die pro forma-bestelling, bestelling of soortgelyke dokument. In die geval van 'n geregistreerde maatskappy moet die bestellings met 'n begeleidende brief voorgelê word, waarop die naam, geregistreerde adres en name van die direkteure van die maatskappy aangegee word. In die geval van 'n sindikaat en 'n vennootskap moet die volle naam van al die vennote aangegee word asook die naam of titel van die vennootskap.

when the fireworks, after importation, are to be consigned directly to a licensed explosives factory, the marking of the name and address of the importer on the fireworks or the containers may be effected, under conditions approved by an inspector, in the factory before dispatch to the dealers or the public.

3.9 The Chief Inspector of Explosives may, at his discretion, give written exemption from any of the foregoing regulations and may prescribe, in writing, such additional conditions as he may deem necessary.

PENALTY

3.10 Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations under this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R100 or to imprisonment for a period not exceeding three months or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER 4

IMPORTATION AND EXPORTATION OF EXPLOSIVES

4.1 Except with the written permission of the Chief Inspector of Explosives no explosive other than an authorised explosive shall be imported into the Republic of South Africa.

4.2 No explosive shall be imported, whether for use in the Republic of South Africa or for transit through any part of the Republic, except under and in accordance with the conditions of a permit issued by an inspector or on the express authority of an inspector and such explosive shall be of good quality and shall be packed and marked or labelled in accordance with these regulations.

4.3 Applications for permits to import or export explosives shall be made to the Chief Inspector of Explosives and, in each instance, the explosives in respect of which application is made, shall not be dispatched or shipped from the supplier until authority has been granted.

4.4.1 Applications for import permits shall give—

- (a) the name in full and address of the applicant;
- (b) the name, exact description and quantity of the explosive to be imported;
- (c) the country from which the explosive is to be imported;
- (d) the name and address of the manufacturer of the explosive;
- (e) the address of the licensed magazine or store in which the explosive is to be stored on arrival;
- (f) the purpose for which the explosive is to be used in the Republic; and
- (g) a declaration that the supplier has been advised of the packing and marking requirements in the Republic for the explosives to be imported.

4.4.2 The information called for in regulation 4.4.1 shall be submitted in the form of two copies of the pro forma indent, indent, or similar document. In the case of a registered company, the indents must be submitted under cover of a letter reflecting the name, registered address and names of the directors of the company. In the case of a syndicate and a partnership, the full names of all the partners shall be given and the name or style of the partnership.

4.4.3 So gou as doenlik na die versending van die ontplofbare stowwe, maar minstens sewe dae voor die verwagte aankoms van die ontplofbare stof in die Republiek, moet die invoerder of sy agent die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe in kennis stel van die datum van die verwagte aankoms van die ontplofbare stof, die inklaringsplek of -hawe, die getal verpakings in die besending, asook die bruto massa van elk en, indien per skip, die naam van die skip wat die ontplofbare stof vervoer.

4.4.4 Die invoerpermit sal uitgereik word by ontvangs van twee identiese afskrifte van 'n faktuur wat die inligting verstrek wat in regulasie 4.4.3 aangevra word. Die fakture moet per lugpos van die land van oorsprong verkry word en per lugpos aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe voorgelê word.

4.5 In aansoeke om uitvoerpermitte moet die volgende verstrek word:

- (a) Naam voluit en adres van die applikant;
- (b) die naam, juiste beskrywing en hoeveelheid van die ontplofbare stof wat uitgevoer gaan word en die plek van uitvoer;
- (c) die naam en adres van die persoon aan wie die ontplofbare stof versend gaan word; en
- (d) die eindbestemming van die ontplofbare stof.

4.6.1 Waar ontplofbare stowwe via 'n vreemde hawe ingevoer word, moet die ontplofbare stowwe voor dit van genoemde hawe na die Republiek versend word, by die hawe deur 'n inspekteur van die Republiek ondersoek word, indien nodig, en die inspekteur kan enige monstersons verwyder wat redelikerwys nodig is vir ontleding of toetse.

4.6.2 Die invoerder van die ontplofbare stowwe moet al die koste dra wat aangegaan is ten opsigte van die reis- en verblyfskoste van die inspekteur, en daarbenewens kan hy versoek word om aan die regering 'n bedrag te betaal van hoogstens die besoldiging van die inspekteur vir elke dag waarin hy noodwendig van sy werkplek afwesig is as gevolg van sodanige plig.

4.7 Nadat 'n besending ontplofbare stowwe ingevoer is, moet die invoerder of sy agent die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe onmiddellik in kennis stel van die ontvangs daarvan by die magasyn of pakhuis van bestemming.

4.8 Advies van die versending van ontplofbare stowwe vir uitvoer moet sonder versuim aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe gegee word.

STRAFBEPALING

4.9 Iemand wat 'n ontplofbare stof in stryd met die regulasies van hierdie Hoofstuk in- of uitvoer of probeer om dit in- of uit te voer, is by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf en die ontplofbare stof ten opsigte waarvan die oortreding plaasgevind het, moet verbeurd verklaar word.

HOOFSTUK 5

HAWEREGULASIES

5.1 Behalwe soos anders bepaal in hierdie Hoofstuk, mag skepe met ontplofbare stowwe aan boord onderweg oor see na 'n hawe buite die Republiek, nie 'n hawe in die Republiek binnekom nie.

5.2 Skepe met ontplofbare stowwe aan boord vir bestemmings in die Republiek of vir vervoer deur die Republiek na 'n naburige gebied, moet die ontplofbare stowwe aflaai by die eerste hawe waar die skip aandoen.

5.3 Die verteenwoordiger, in die Republiek, van die skip wat die ontplofbare stowwe vervoer, moet reël dat uittreksels van die besonderhede in verband met die ont-

4.4.3 As soon as practicable after dispatch of the explosives, but not less than seven days before the expected arrival of the explosive in the Republic, the importer or his agent shall advise the Chief Inspector of Explosives of the date of the expected arrival of the explosive, the place or port of entry, the number of packages in the consignment, together with the gross mass of each and, if by sea, the name of the ship conveying the explosive.

4.4.4 The import permit will be issued on receipt of two identical copies of an invoice giving the information called for in regulation 4.4.3. The invoices shall be obtained by airmail from the country of origin and submitted to the Chief Inspector of Explosives by airmail.

4.5 Application for export permits shall give—

- (a) the name in full and address of the applicant;
- (b) the name, exact description and quantity of the explosive to be exported and the place of exportation;
- (c) the name and address of the person to whom the explosive is to be consigned; and
- (d) the final destination of the explosive.

4.6.1 Where explosives are imported via any foreign port, such explosives prior to being consigned from the said port to the Republic, shall be examined, when necessary, at the port by an inspector for the Republic and the inspector may remove such samples as are reasonably necessary for the purpose of analysis or test.

4.6.2 The importer of such explosives shall bear all the expenses incurred in respect of the subsistence and travelling expenses of such inspector, and, in addition, may be called upon to refund to the Government a sum, not exceeding in amount the pay of such inspector for every day during which he is necessarily absent from his station in consequence of such duty.

4.7 On receipt, after importation, of a consignment of explosives at the destination magazine or store, the importer or his agent shall send immediately notification thereof to the Chief Inspector of Explosives.

4.8 Advice of the dispatch of explosives for export shall be sent without any delay to the Chief Inspector of Explosives.

PENALTY

4.9 Any person who imports, exports, or attempts to import or export any explosive in contravention of the regulations of this Chapter shall be liable on conviction to a fine not exceeding R300 or to imprisonment for a period not exceeding 12 months or to both such fine and such imprisonment and the explosive in respect of which the contravention has taken place shall be forfeited.

CHAPTER 5

HARBOUR REGULATIONS

5.1 Except as otherwise provided for in this Chapter, ships with explosives on board in transit by sea for a port outside the Republic may not enter any port in the Republic.

5.2 Ships with explosives on board for destinations in the Republic or for transportation through the Republic to a neighbouring territory shall discharge such explosives at the first port of call of the ship.

5.3 The representative in the Republic of the ship carrying explosives, shall arrange for extracts of the particulars of the explosives contained in the ship's mani-

plofbare stowwe wat in die skip se vraglys opgegee is, per lugpos van die land van oorsprong gestuur word, en onmiddellik by ontvangs van die uittreksel, moet vier afskrifte per lugpos aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe, Posbus 4570, Johannesburg, gestuur word, sodat dit hom minstens 14 dae voor die verwagte aankoms van die ontplofbare stowwe in die Republiek bereik, twee afskrifte aan die Afdelingsbestuurder (Suid-Afrikaanse Spoorwegadministrasie), een afskrif aan die hawekaptein en een afskrif aan die hawegoederesuperintendent by die eerste hawe waarby die vaartuig in die Republiek aandoen.

5.4 Die gesagvoerder van 'n skip wat ontplofbare stowwe, buiten sy eie voorrade van sein- en reddings-toestelle aan boord het, moet die hawekaptein onmiddellik by die skip se aankoms in 'n hawe, in kennis stel van die aard, hoeveelheid en bestemming van die ontplofbare stowwe.

5.5 Die gesagvoerder van 'n skip wat ontplofbare stowwe aan boord het, moet die skip slegs in die posisie anker of vasmeer wat die hawekaptein aan die skip toewys.

5.6 Terwyl die skip binne die grense van die hawe is, moet die gesagvoerder van 'n skip wat ontplofbare stowwe aan boord het bedags 'n rooi vlag (B. Internasionale Kode) aan die fokmas vertoon hou, en benewens die ligte wat gewoonlik snags vereis word en in so 'n posisie dat dit bo hulle is, 'n rooi lig wat 'n helder, egalige, onafgebroke lig werp wat op 'n helder nag op 'n afstand van een kilometer van die skip van oral op die horison af sigbaar is.

5.7 'n Brandweerman moet voortdurend op wag wees by skepe met ontplofbare stowwe aan boord wanneer hulle langs 'n kaai vasgemeer is, en die koste moet deur die skip gedra word soos bepaal deur die Haweregulasies wat ingevolge artikel 3 van die Konsolidasiewet op die Beheer en Bestuur van Spoorweë en Hawens, No. 70 van 1957, opgestel is.

5.8 Geen ontplofbare stowwe mag afgelaai word nie uitgesonderd—

(a) onder die leiding en toesig van die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde wie se bevel onvoorwaardelik gehoorsaam moet word;

(b) wanneer die skip se agent die permit voorlê wat in artikel 8 van die Wet bepaal word;

(c) wanneer 'n sertifikaat voorgelê word, beëdig deur 'n behoorlik gekwalifiseerde chemikus, wat daarop neerkom dat die ontplofbare stowwe in goeie toestand en kondisie verskep is, ooreenkomstig die regulasies van die Republiek van Suid-Afrika verpak en geëtiketteer is en dat dit veilig is om deur die trope verskep en in 'n warm klimaat gehanteer te word; in die geval van ontplofbare stowwe van die soort wat die toepassing van die Abelhitteproef vereis, moet die sertifikaat verder meld dat geen bestanddeel wat so 'n toets kan maskeer in die ontplofbare stowwe aanwesig is nie; en

(d) wanneer die permit, uitgereik kragtens die bepalinge van regulasie 6.1.1 van hierdie regulasies, voorgelê word wat die vervoer van die ontplofbare stowwe magtig, indien die ontplofbare stowwe van die een hawe van die Republiek na 'n ander verskep word.

5.9 Skepe met ontplofbare stowwe aan boord mag, na die goeddunke van die hawekaptein, langs 'n kaai gebring word wat hy vir ontskeping aandui: Met dien verstande dat—

(a) die aflaaiwerk so gou moontlik uitgevoer word uit een ruim op 'n keer, terwyl behoorlike aandag aan veiligheid geskenk word;

(b) 'n ruim wat ontplofbare stowwe bevat, oopgemaak word slegs wanneer daar begin gaan word met die ontskeping uit daardie ruim;

fest, to be sent by airmail from the country of origin, and, immediately upon receipt of the extract, four copies shall be sent by airmail to the Chief Inspector of Explosives, P.O. Box 4570, Johannesburg, so as to reach him not less than 14 days before the expected arrival of the explosives in the Republic, two copies to the System Manager (South African Railways Administration), one copy to the port captain and one copy to the port goods superintendent at the first Republic port of call of the vessel.

5.4 The master of every ship having explosives, other than its own supplies of signalling and life-saving equipment on board shall, immediately upon the ship's arrival at a harbour, give notice to the port captain of the nature, quantity and destination of such explosives.

5.5 The master of every ship having explosives on board shall anchor or berth the ship only in such a position as has been assigned to the ship by the port captain.

5.6 The master of every ship having explosives on board shall, whilst the ship is within the limits of the harbour, keep conspicuously exhibited at the fore, by day, a red flag (B. International Code), and in addition to the lights ordinarily required by night and in such a position as to be above them, a red light showing a clear uniform unbroken light all round the horizon visible on a clear night at a distance of one kilometre from such ship

5.7 Ships with explosives on board shall, when berthed alongside a wharf, have a fireman in constant attendance, the cost thereof to be borne by the ship as provided by the Harbour Regulations framed under section 3 of the Railways & Harbours Control and Management (Consolidation) Act, No. 70 of 1957.

5.8 No explosives shall be discharged except—

(a) under the direction and superintendence of the port captain or his authorised deputy whose orders shall be implicitly obeyed;

(b) on production by the ship's agent of the permit provided for in section 8 of the Act;

(c) on production of a certificate, on oath, of a duly qualified chemist, to the effect that the explosives have been shipped in good order and condition, packed and labelled in accordance with the regulations of the Republic of South Africa and are safe to be shipped through the tropics and handled in a warm climate; in the case of explosives of a nature requiring the application of the Abel Heat Test, the certificate shall state further that no ingredient, capable of masking such a test, is present in the explosives; and

(d) on production of the permit authorising the transfer of the explosives, issued in terms of regulation 6.1.1 of these regulations, if the explosives are shipped from one port of the Republic to another.

5.9 Ships with explosives on board may, at the discretion of the port captain, be brought alongside a wharf specified by him for discharge: Provided that—

(a) the work of discharging is carried out as expeditiously as possible from one hold at a time, due regard being given to safety;

(b) a hold containing explosives is opened only when discharging from that hold is about to begin;

(c) terwyl ontplofbare stowwe, uitgesonderd ammunisie van groepe (vervoer-) nommers 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 11, 12, 13 en 15, in of uit 'n ruim gelaai word, geen ander werk aan boord van die skip verrig mag word nie sonder die skriftelike magtiging van die hawekaptein;

(d) die skip sy hoofmasjiene gereed hou om die skip te eniger tyd van die kaai af te verwyder;

(e) 'n brandweerman met 'n standpyp en 'n aangeslote slang die hele tyd in gereedheid staan, en indien die druk op die hoofpyp onvoldoende is, hy met chemiese brandblussers vir onmiddellike gebruik gereed staan; en

(f) 'n loopplank by of naby die ruim waar gewerk word aangebring word vir die uitsluitlike gebruik van die brandweerman en dié persone wat regstreeks by die aflaai van die ontplofbare stowwe betrokke is.

5.10 Geen ontplofbare stowwe mag verskeep word van, afgelaai word by, gebring word na of geplaas word op 'n kaai of plek uitgesonderd 'n plek wat die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde van tyd tot tyd moet aanwys, en die kaai of plek moet tot voldoening van die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde verskans word en die hoeveelheid ontplofbare stowwe wat vervoer moet word na en toegelaat word op die kaai of plek moet deur die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde gereël word; geen ander goedere of artikels mag terselfdertyd op die kaai of plek saam met die ontplofbare stowwe gehanteer word nie, en niemand buiten dié wat werklik werksaam is by of toesig hou oor die werk van op- of aflaai, word binne die verskansings toegelaat nie.

5.11 Gedurende die tyd wanneer 'n skip ontplofbare stowwe op- of aflaai, mag geen ander skip binne 30 meter van die kant van die skip af kom nie.

5.12 Wanneer ontplofbare stowwe op- of afgelaai word, mag daar geen onbeskermdte ligte of vure aan boord van die skip wees nie, en kunsligte word nie toegelaat by die oop luuke of in die ruim waarin die ontplofbare stowwe geberg is of binne die verskansings wat in regulasie 5.10 genoem word nie: Met dien verstande dat—

(a) hierdie regulasie nie verbied dat 'n veiligheidslamp van 'n konstruksie deur 'n inspekteur van ontplofbare stowwe goedgekeur, gebruik kan word nie, en ook nie dat kunslig of skeepsinjaalligte gebruik kan word wat na die mening van die hawekaptein van so 'n konstruksie is en op so 'n wyse ingerig is dat dit enige brand- of ontploffingsgevaar verhoed nie;

(b) hierdie regulasie word nie geag van toepassing te wees op enjinkamervure wanneer dié vooraf sorgvuldig opgebank is nie.

5.13 Ontplofbare stowwe mag nie op- of afgelaai word tussen sonder en sonop nie, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van die hawekaptein en onderworpe aan enige voorwaardes wat hy kan opleë.

5.14 Niemand mag rook in of binne 30 meter van die ruim van 'n skip wat op- of afgelaai word of binne die verskansings wat in regulasie 5.10 genoem word nie, en niemand mag vuurhoutjies of enige ander ontsteekmiddel by hom hê, of stewels of skoene met staal- of ysterhakke, -punte of blootgestelde spykers van enige soort dra terwyl hy besig is om ontplofbare stowwe te hanteer nie.

5.15 Alle persone aan boord van die skip of binne die verskansings wat in regulasie 5.10 genoem word, moet hulle tydens die op- of aflaai van ontplofbare stowwe onthou van enige daad hoegenaamd wat geneig sou wees om 'n brand, ontsteking of ontploffing te veroorsaak.

5.16 Verpakkings wat ontplofbare stowwe bevat, mag nie gesleep of gerol word nie, maar moet versigtig opgelig, neergeplaas of geberg word en mag nie tydens hantering gegooi of laat val word nie. Alle skeeps- of stuwadoorstuig wat gebruik word, moet geskik wees vir die veilige hantering van ontplofbare stowwe. Wanneer hyskrane op die

(c) whilst explosives, except ammunition of Groups (transportation) 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 11, 12, 13 and 15, are being loaded into or discharged from a hold no other work shall be performed on board the ship without the written authority of the port captain;

(d) the ship keeps main engines ready to move the ship from the wharf at any time;

(e) a fireman with stand pipe and hose connected stands by the whole time and, if the pressure on the mains is insufficient, he stands with chemical extinguishers ready for immediate use; and

(f) a gangway is provided at or near the hold being worked, for the sole use of the fireman and those persons directly concerned with the discharging of the explosives.

5.10 No explosives shall be shipped from, discharged at, brought to, or deposited upon any wharf or place except such place as the port captain or his authorised deputy shall from time to time direct and such wharf or place shall be barricaded off to the satisfaction of the port captain or his authorised deputy and the quantity of explosives to be conveyed to and allowed on such wharf or place shall be regulated by the port captain or his authorised deputy; no other goods or articles shall be handled in such wharf or place at the same time with explosives, and no persons other than those actually engaged in or superintending the work of loading or unloading shall be allowed within the barricades.

5.11 During the time a ship is loading or discharging explosives no other ship shall approach within 30 metres of the side of the ship.

5.12 During the loading or unloading of explosives there shall be no naked lights or fires on board the ship, nor shall artificial lights be allowed at the open hatches or in the hold in which explosives are stowed or within the barricades referred to in regulation 5.10: Provided that—

(a) this regulation shall not prevent the use of a safety lamp of a construction approved by an inspector of explosives nor shall this regulation prevent the employment of an artificial light or ship's signal lights which in the opinion of the port captain are constructed and disposed in such a manner as to prevent any risk of fire or explosion; and

(b) this regulation shall not be held to apply to engine-room fires when the same have been previously carefully banked.

5.13 Explosives shall not be loaded or unloaded between sunset and sunrise, except with the written permission of and subject to any conditions which may be imposed by the port captain.

5.14 No person shall smoke in or within 30 metres of the hold of a ship that is being loaded or unloaded or within the barricades referred to in regulation 5.10 nor shall any person, whilst engaged in handling explosives, carry matches or any other means of producing ignition, or wear boots or shoes with steel or iron heels, tips or exposed nails of any kind.

5.15 All persons on board the ship or within the barricades referred to in regulation 5.10 shall, during the loading and unloading of explosives, abstain from any act whatsoever which might tend to cause either a fire, ignition or explosion.

5.16 Packages containing explosives shall not be dragged or rolled, but such packages shall be carefully lifted, deposited or stowed, and shall not be thrown or dropped when handled. All ship's and stevedoring gear used shall be of a suitable nature for the safe handling of explosives.

kaai of laai-/lossingsdryfwerk van 'n skip nie beskikbaar is nie, moet die pakke ontskeep word deur hulle van hand tot hand van die skip na die land aan te gee of moet hulle gelaai word deur hulle van hand tot hand van die land na die skip aan te gee.

5.17 Indien daar bevind word dat verpakings van ontplofbare stowwe lek of beskadig is, hetsy voor- of nadat die lading gelos word, moet die feit onmiddellik aan die hawekaptein gerapporteer word, en sodanige verpakings mag nie gelos of vernietig word sonder die spesiale toestemming van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe nie.

5.18 Onkoste wat aangegaan is in verband met die toesig, voorsiening van wage, of enige ander fasiliteit in verband met die hantering en op- en aflaai van ontplofbare stowwe, moet deur die eienaars van die skip of hulle agente gedra word.

5.19 Skepe wat geen ontplofbare vrag, uitgesonderd die volgende, aan boord het nie, word vrygestel van regulasies 5.1, 5.2, 5.6, 5.7, 5.9, 5.10 en 5.11:

(a) Veiligheidslont, vuurwerke, lontkoppe, lontaanstekers, brandtouw, veiligheidspatrone en ander ontplofbare stowwe waarvan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe die hawekaptein in kennis gestel het; en

(b) enige ander ontplofbare stowwe van hoogstens 25 kilogram netto massa wat in 'n magasyn tot die bevrediging van die hawekaptein geberg is.

5.20 Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk, kan skepe wat bunkerkoal of stookolie, skeepsvoorrade, -proviand of water nodig het, en wat ontplofbare stowwe aan boord het wat tot die bevrediging van die hawekaptein in magasyn in die voor- of agterskip geberg is, na die goeddunke van die hawekaptein langs 'n kaai wat hy aanwys, gebring word: Met dien verstande dat—

(a) die steenkoal, stookolie, skeepsvoorrade, -proviand of water, na gelang van die geval, so gou as moontlik aan boord geneem word;

(b) die ruime wat ontplofbare stowwe bevat nie oopgemaak of binnegegaan word nie, uitgesonderd vir inspeksie en die meet van temperature en dan slegs onder die toesig van die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde;

(c) die skip se hoofmasjiene gereed gehou word om die skip enige tyd van die kaai af te verwyder indien dit, na die mening van die gesagvoerder of die hawekaptein, nodig sou wees; en

(d) 'n brandweerman met standpyp of aangeslote slang die hele tyd in gereedheid staan en, indien die druk op die hoofpype onvoldoende is, hy met chemiese brandblussers vir onmiddellike gebruik gereed staan.

5.21 Oorlogskepe wat tot die bevrediging van die hawekaptein toegerus is met behoorlike magasyn, en wat oorstroom kan word, kan vrygestel word van enigeen van of al die regulasies van hierdie Hoofstuk.

WALVISVAARDERS WAT VANUIT HAWENS IN DIE REPUBLIEK WERK

5.22 Walvisvaarders wat 'n fabriek in die Republiek van Suid-Afrika bedien, moet terwyl hulle binne 'n hawe is waarby die fabriek geleë is, voldoen aan regulasies 5.23, 5.24 en 5.25 maar word vrygestel van die bepalings van regulasies 5.1 tot en met 5.21 van hierdie Hoofstuk.

5.23.1 Die ruim van die walvisvaarder moet uitgerus wees met 'n magasyn, volgens 'n ontwerp deur 'n inspekteur goedgekeur, waarin sy voorraad buskruit gehou word en 'n spesiale sluitkas waarin die slagdoppies en wrywings- of tydlonte gehou word in die kaptein se kajuit of in die skutter se kajuit.

5.23.2 Onder die buskruitmagasyn moet 'n houtbak ingebou word vir gebruik wanneer granate gevul word.

When wharf cranes or ships loading/discharging gear are not available, packages shall be landed from ship to shore or loaded from shore to ship by being passed from hand to hand.

5.17 In the event of any packages of explosives being found to be leaking or damaged, either before or after breaking bulk, the fact shall immediately be reported to the port captain, and such packages shall not be discharged or destroyed without the special permission of the Chief Inspector of Explosives.

5.18 Any expense incurred in superintendence, provision of watchmen, or any other facility in connection with the handling, loading and unloading of explosives, shall be borne by the owners of the ship or their agents.

5.19 Ships having no explosive cargo on board other than the undermentioned, shall be exempted from regulations 5.1, 5.2, 5.6, 5.7, 5.9, 5.10 and 5.11:

(a) Safety fuse, fireworks, fuseheads, fuse igniters, igniter cord, safety cartridges, such other explosives as the port captain may be advised of by the Chief Inspector of Explosives; and

(b) any other explosives not exceeding 25 kilograms net mass stored in a magazine to the satisfaction of the port captain.

5.20 Notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, ships with explosives on board stored in magazines well forward or aft, to the satisfaction of the port captain, and requiring bunker coal or oil fuel, ship's stores, provisions or water, may, at the discretion of the port captain, be brought alongside a wharf specified by him: Provided that—

(a) the coal, oil fuel, ship's stores, provisions or water, as the case may be, are taken on board as expeditiously as possible;

(b) the holds containing explosives are not opened or entered except for inspection and the taking of temperatures and then only under the supervision of the port captain or his authorised deputy;

(c) the ship keeps main engines ready to move the ship from the wharf at any time, should this, in the opinion of the master or the port captain, be necessary; and

(d) a fireman with stand pipe or hose connected stands by the whole time and, if the pressure on the mains is insufficient, he stands with chemical extinguishers ready for immediate use.

5.21 Ships of war fitted with proper magazines, to the satisfaction of the port captain, and capable of being flooded, may be exempted from any or all of the regulations of this Chapter.

WHALE-CATCHERS WORKING FROM PORTS IN THE REPUBLIC

5.22 Whale-catchers serving a factory within the Republic of South Africa whilst within the port at which such factory is situated shall comply with regulations 5.23, 5.24 and 5.25 but shall be exempted from the provisions of regulations 5.1 to 5.21 inclusive of this Chapter.

5.23.1 The whale-catcher shall have fitted in the hold a magazine, to a design approved by an inspector, in which to keep its supply of gunpowder and in the captain's cabin or gunner's cabin a special locker in which to keep the percussion caps and friction or time fuses.

5.23.2 Beneath the gunpowder magazines a wooden tray shall be fitted for use when shells are filled.

5.23.3 In die luikhoof moet 'n kennisgewing "gevaar—rook verbode" deur 'n inspekteur goedgekeur, aangebring word. 'n Lisensie van 'n inspekteur word vereis ten opsigte van die magasyn en die sluitkas. Aansoek om die lisensie met begeleidende planne van die ruim en magasyn, in tweevoud, moet gerig word aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, soos volg:

(a) Die planne van die ruim, geteken op 'n skaal van 1 op 50, moet die volgende aandui:

(i) Die ligging van die magasyn in grondplan, voor- en syaansig.

(Opmerking.—Die magasyn moet so geplaas word dat daar oorvloedig lig is om veilig in die magasyn te werk);

(ii) die ligging van kaste en tenks in die ruim;

(iii) die ligging van die luikhoof waar die kennisgewing "gevaar—rook verbode" aangebring moet word; en

(iv) die ligging van olietenks naby die ruim.

(b) Die planne van die magasyn, geteken op 'n skaal van 1 op 10, moet die volgende aantoon:

(i) Die ontwerp en spesifikasies van die voorgenome magasyn;

(ii) dat die buitekant bedek is met dik gegalvaniseerde yster;

(iii) dat die binnekant dig uitgevoer is met messing-en-groef-plankwerk; en

(iv) dat die deur dig sluit en 'n geelkoper insteekslot en geelkoper deurskaniere het.

(c) Die aansoek moet die volgende bevat:

(i) Die naam van die hawe en van die fabriek waarvandaan die walvisvaarder kom of waarnatoe hy gaan om te werk;

(ii) 'n voorbeeld van die kennisgewing "gevaar—rook verbode" wat in die luikhoof aangebring moet word; en

(iii) 'n beskrywing van die sluitkas wat vir die slag-doppies en lonte gebruik gaan word en waar dit gehou gaan word.

5.24.1 Die gesagvoerder van die walvisvaarder moet seker maak dat—

(a) hy in besit is van 'n geldige lisensie deur 'n inspekteur uitgereik ten opsigte van die magasyn en sluitkas, voordat hy ontploffbare stowwe aan boord neem en die ontploffbare stowwe moet slegs in hulle goedgekeurde bergingsplekke gehou word;

(b) bogenoemde lisensie opgeplak is aan die binnekant van die deur van die magasyn, en 'n afskrif van hierdie regulasie in albei amptelike tale en in die taal van die maatskappy waaraan die skip behoort op linne of ander goedgekeurde materiaal gedruk, en in goeie toestand, op 'n opvallende plek aangebring is in die ruim waarin die magasyn geleë is;

(c) die magasyn en sluitkas te alle tye gesluit is, uitgesonderd wanneer dit noodwendig oopgemaak word vir inspeksie of die uitreiking of inneeem van voorrade;

(d) die magasyn en sluitkas in goeie toestand en onberispelik skoon gehou word en slegs gebruik word vir die berging van daardie ontploffbare stowwe wat deur die lisensie gemagtig word;

(e) die vereiste kennisgewings wat opgeplak moet word in 'n leesbare toestand gehou word;

(f) die sleutels beskikbaar is vir inspeksie van die magasyn en sluitkas deur 'n inspekteur, die hawekaptein, of enige ander persoon wat skriftelik deur die hawekaptein gemagtig word;

(g) terwyl die magasyn ontploffbare stowwe bevat—

(i) geen onbeskermde lig of lig aan 'n sleepkabel vasgemaak in die ruim ingeneem of daarbinne gebruik word nie;

(ii) rook nie in die ruim toegelaat word nie;

5.23.3 In the coaming of the hatch a "danger—no smoking" notice approved by an inspector shall be affixed. A licence from an inspector shall be required in respect of the magazine and locker. Application for the licence shall be made to the Chief Inspector of Explosives and shall be accompanied by plans in duplicate of the hold and magazine, as follows:

(a) The plans of the hold, drawn to a scale of 1:50 shall show—

(i) the situation of the magazine in ground plan, front and side elevations;

(Note.—The magazine should be so placed that there is ample light for the safe working of the magazine);

(ii) the position of any cupboard and tanks in the hold;

(iii) the position of the coaming of the hatch where the "danger—no smoking" notice is to be affixed; and

(iv) the position of any oil tanks in the vicinity of the hold.

(b) The plans of the magazine, drawn to a scale of 1:10 shall show—

(i) the design and specifications of the proposed magazine;

(ii) that the exterior is covered with heavy gauge galvanised iron;

(iii) that the interior is close-lined with tongued and grooved boarding; and

(iv) that the door is close-fitting and has a brass mortice lock and brass butt hinges.

(c) The application shall contain—

(i) the name of the harbour and of the factory from or to which the whale-catcher will be working;

(ii) a specimen of the "danger—no smoking" notice to be posted up in the coaming of the hatch; and

(iii) a description of the locker to be used from the percussion caps and fuses, and where it is to be kept.

5.24.1 The master of the whale-catcher shall ensure that—

(a) he is in possession of a valid licence issued by an inspector in respect of the magazine and locker, before he takes on board any explosives and the explosives are kept only in their approved places of storage;

(b) the aforementioned licence is posted up on the inside of the door of the magazine and a copy of this regulation, in both official languages and in that of the ship's company, printed on linen or other approved material, and in good condition, is posted in a prominent position in the hold in which the magazine is situated;

(c) the magazine and locker are kept locked at all times except when necessarily opened for inspection, issue or taking in supplies;

(d) the magazine and locker are maintained in good condition, are kept scrupulously clean and are used only for the storage of those explosives authorised by the licence;

(e) the notices required to be posted up are maintained in a legible condition;

(f) the keys are available for inspection of the magazine and locker by an inspector, the port captain, or any other person deputed in writing by the port captain;

(g) whilst the magazine contains explosives—

(i) no naked light or light attached to a trailing cable is taken into or used within the hold;

(ii) no smoking is allowed in the hold;

(iii) geen herstelwerk binne die ruim of aan die buitekant van die vaartuig om daardie ruim gedoen word nie;

(iv) indien dit op see deur onvoorsiene omstandighede nodig word om herstelwerk in of om die ruim te doen, die inhoud van die ruim verwyder word na 'n veilige plek ten minste 6 meter daarvandaan; en

(v) grante slegs op die houtbak wat daarvoor voorsien word, gevul word, en die afval onmiddellik opgevee en oorboord gegooi word;

(h) terwyl die vaartuig in die hawe is en ontplofbare stowwe aan boord het bo en behalwe sy eie voorraad pirotegniese artikels wat gebruik word in verband met seinwerk of lewensredding—

(i) moet die kodevlag B gedurende die dag wapper en 'n rooi lig gedurende die nag aan die mastop of op die hangerstag vertoon word;

(ii) geen blik, trommel of ander verpakking wat ontplofbare stowwe bevat, oopgemaak word nie;

(iii) die vaartuig nie in 'n droogdok of op 'n sleep-helling geplaas word sonder die skriftelike toestemming van die hawekaptein nie; en

(iv) die vaartuig nie in die hawe bly vir langer as 24 uur sonder die skriftelike toestemming van die hawekaptein nie.

5.24.2 Iemand wat nalaat om enige wettige bevel na te kom wat kragtens hierdie regulasie deur die gesagvoerder uitgevaardig is, of wat die gevaarkennisgewings ignoreer wat ingevolge hierdie regulasie opgeplak is, is skuldig aan 'n misdryf.

5.25 Die lisensie in regulasies 5.24.1 (a) genoem, kan deur 'n inspekteur of die hawekaptein opgeskort word indien die voorwaardes van die lisensie of regulasies, na die mening van een van die twee, nie nagekom word nie.

ALGEMEEN

5.26 Die hantering en op- of aflaai van ontplofbare stowwe is onderworpe aan sodanige verdere vereistes en beperkings as wat die hawekaptein van tyd tot tyd opla.

STRAFBEPALING

5.27 Iemand wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf, en die ontplofbare stof, indien enige, ten opsigte waarvan die oortreding of nie-nakoming plaasgevind het, kan verbeur verklaar word.

HOOFSTUK 6

VERVOER VAN ONTPLOFBARE STOWWE

VERVOER, ALGEMEEN

6.1.1 Niemand mag ontplofbare stowwe aan 'n ander persoon verkoop of van hom koop of ontplofbare stowwe van die een plek na 'n ander binne die Republiek vervoer of laat vervoer of toelaat dat dit vervoer word nie, uitgesonderd kragtens 'n permit wat deur of kragtens die magtiging van 'n inspekteur uitgereik is en onderworpe aan die voorwaardes van daardie permit: Altyd met dien verstande dat geen sodanige permit nodig is vir die vervoer van ontplofbare stowwe vanaf die magasyn na die aangrensende werkplekke wat deur die eienaar van die magasyn bewerk word nie. (Vir die toepassing van hierdie regulasie, word 'n munisipale, afdelingsraads- of soortgelyke gebied nie geag een werkplek te wees nie.)

6.1.2 "Winkelgoedere"-vuurwerke word vrygestel van die bepalings van hierdie Hoofstuk, uitgesonderd regulasies 6.6, 6.7, 6.9 en 6.16.1.

(iii) no repairs are done inside the hold or to the outside of the vessel round that hold;

(iv) if, whilst at sea, through unforeseen circumstances it becomes necessary to do repairs in or about the hold, the contents of the magazine are removed to a safe place at least six metres away; and

(v) shells are filled only on the wooden tray provided and any spillage is swept up immediately and thrown overboard;

(h) whilst in harbour and the vessel has explosives on board other than its own supply of pyrotechnic articles used in connection with signalling or life saving—

(i) code flag B if flown by day, and by night a red light is shown at the masthead or on the triatic stay;

(ii) no tin, canister or other package containing explosives is opened;

(iii) the vessel is not placed in a dry dock or on a slipway without the permission, in writing, of the port captain; and

(iv) the vessel does not remain in the harbour longer than 24 hours without the written permission of the port captain.

5.24.2 Any person who fails to comply with any lawful order given by the master in terms of this regulation or who ignores the danger notices posted in terms of this regulation shall be guilty of an offence.

5.25 The licence referred to in regulation 5.24.1 (a) may be suspended by an inspector or the port captain if, in the opinion of either of them, the conditions of the licence or the regulations are not being complied with

GENERAL

5.26 The handling and loading or unloading of explosives shall be subject to such further requirements and restrictions as the port captain may impose from time to time.

PENALTY

5.27 Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R300 or to imprisonment for a period not exceeding 12 months or to both such fine and such imprisonment, and the explosive, if any, in respect of which the contravention or non-compliance has taken place, may be forfeited.

CHAPTER 6

TRANSPORT OF EXPLOSIVES

TRANSPORT GENERALLY

6.1.1 No person shall sell to or buy from any other person any explosive or transfer or cause or permit the transfer of any such explosive from one place to another within the Republic except under a permit issued by or under the authority of an inspector and subject to the conditions of that permit: Provided always that no such permit shall be necessary for the transfer of such explosive from the magazine to the adjacent workings operated by the owner of the magazine. (For the purposes of this regulation, a Municipal, Divisional Council or similar area shall not be considered as one works.)

6.1.2 "Shop goods" fireworks shall be exempt from the provisions of this Chapter, except regulations 6.6, 6.7, 6.9 and 6.16.1.

6.1.3 Ondanks andersluidende bepalings in regulasie 6.1.1 van hierdie regulasies, mag iemand wat die houer is van 'n geldige vuurwapenslisensie uitgereik kragtens die Wapens- en Ammunisiewet, 1969, 500 gram nitrosellulosedryfmiddels verkry wanneer hy sodanige lisensie toon. Vir hierdie doel word sodanige geldige vuurwapenslisensie geag 'n permit te wees wat kragtens artikel 7 (5) van die Wet op Ontploffbare Stowwe, No. 26 van 1956, en regulasie 6.1.1 van hierdie regulasies uitgereik is.

6.1.4 Iemand wat nitrosellulosedryfmiddels verkry kragtens die uitsondering wat in regulasie 6.1.3 vervat is, moet ten tyde van sodanige verkryging 'n sertifikaat aan die leweransier voorlê waarin die doel aangegee word waarvoor die dryfmiddel gebruik gaan word en ook sy eie volle naam en woonadres, sy persoonsnommer, en die nommer, plek van uitreiking en datum van uitreiking van 'n vuurwapenslisensie. Die nommer van die vuurwapenslisensie moet op die geleibrief/faktuur verskyn.

6.1.5 Ondanks andersluidende bepalings in regulasie 6.1.1 van hierdie regulasies, mag iemand wat die houer is van 'n geldige handelaarslisensie uitgereik kragtens die Wapens- en Ammunisiewet, 1969, 50 kilogram nitrosellulosedryfmiddels verkry wanneer hy sodanige lisensie, of 'n gesertifiseerde afskrif daarvan, toon. Vir hierdie doel word sodanige geldige handelaarslisensie geag 'n permit te wees uitgereik kragtens artikel 7 (5) van die Wet op Ontploffbare Stowwe, No. 26 van 1956, en regulasie 6.1.1 van hierdie regulasies. Die nommer van die handelaarslisensie moet op die geleibrief/faktuur verskyn.

6.2.1 Wanneer daar aansoek gedoen word om 'n permit, moet die applikant meld—

- (a) die hoeveelheid en aard van die ontploffbare stowwe wat hy wil koop;
- (b) die naam en adres van die persoon of onderneming van wie hy dit wil koop;
- (c) die doel waarvoor die ontploffbare stowwe gebruik gaan word;
- (d) die adres van die plek waar die ontploffbare stowwe gebruik gaan word;
- (e) die datum waarop die ontploffbare stowwe versend gaan word;
- (f) die wyse waarop die ontploffbare stowwe vervoer gaan word; en
- (g) die betrokke afstand.

6.2.2 Permite moet vir 'n redelike tydperk beskikbaar gestel word sodat die ontploffbare stowwe hulle bestemmings binne daardie tydperk kan bereik, maar, uitgesonderd soos in regulasie 6.3 bepaal word, is 'n permit slegs beskikbaar vir een besending ontploffbare stowwe, wat in een vag geneem moet word.

6.3 "Deurlopende" perмите kan aan gereelde gebruikers van ontploffbare stowwe uitgereik word, wat hulle voorrade verkry van bronne binne die Republiek.

6.4 Die permit moet die besending op die hele reis vergesel, behalwe dat in die geval van 'n "deurlopende" permit, die nommer daarvan op die vragbrief moet verskyn.

6.5 By ontvangs van die ontploffbare stowwe moet die ontvanger die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe onmiddellik daarvan in kennis stel en terselfdertyd moet enige verskil of tekort in die besending by hom aangemeld word.

6.6 Niemand mag ontploffbare stowwe van watter aard ook al of in enige hoeveelheid hoegenaamd deur die pos stuur nie.

6.7 Niemand mag 'n ontploffbare stof wat nie ooreenkomstig die bepalings van Hoofstuk 3 van hierdie regulasies verpak en gemerk is nie, vervoer, laat vervoer, of toelaat om dit te vervoer op 'n openbare pad, weg of spoorweg nie.

6.1.3 Notwithstanding anything to the contrary contained in regulation 6.1.1 of these regulations, a person who is the holder of a valid firearm licence issued in terms of the Arms and Ammunition Act, 1969, may on production of such licence obtain 500 grams of nitrocellulose propellants. For this purpose such valid firearm licence shall be deemed to be a permit issued in terms of section 7 (5) of the Explosives Act, No. 26 of 1956, and regulation 6.1.1 of these regulations.

6.1.4 Any person who obtains nitrocellulose propellants under the exception contained in regulation 6.1.3, shall at the time of such acquisition, furnish the supplier with a certificate declaring the purpose for which the propellant is to be used and giving his own full name and residential address, his identity number, and the number, place of issue and date of issue of the firearm licence. The number of the firearm licence shall be quoted on the way-bill/invoice.

6.1.5 Notwithstanding anything to the contrary contained in regulation 6.1.1 of these regulations, a person who is the holder of a valid dealer's licence issued in terms of the Arms and Ammunition Act, 1969, may on production of such licence or certified copy thereof obtain 50 kilograms of nitrocellulose propellants. For this purpose such valid dealer's licence shall be deemed to be a permit issued in terms of section 7 (5) of the Explosives Act, No. 26 of 1956, and regulation 6.1.1 of these regulations. The number of the dealer's licence shall be quoted on the way-bill/invoice.

6.2.1 When applying for a permit the applicant shall state—

- (a) the quantity and nature of the explosives he wishes to purchase;
- (b) the name and address of the person or concern from whom he wishes to make the purchase;
- (c) the purpose for which the explosives are to be used;
- (d) the address of the place where the explosives are to be used;
- (e) the date on which the explosives are to be despatched;
- (f) the mode of transport to be used for conveying the explosives; and
- (g) the distance involved.

6.2.2 Permits shall be made available for a reasonable period to allow of the explosives reaching their destinations within that period, but, except as provided in regulation 6.3, a permit shall be available for one consignment of explosives only, which shall be taken in one load.

6.3 Regular users of explosives procuring their supplies from sources within the Republic may be issued with "continuous" permits.

6.4 The permit shall accompany the consignment throughout the whole journey, except that in the case of a continuous permit, the number thereof shall be quoted on the way-bill.

6.5 The consignee, on receipt of the explosives, shall immediately advise the Chief Inspector of Explosives and any discrepancy or defect in the consignment shall be notified to him at the same time.

6.6 No person shall transmit explosives of any description or in any quantity whatsoever through the post.

6.7 No person shall convey or cause or permit to be conveyed on any public road, path or railway any explosive not packed and marked in accordance with the provisions of Chapter 3 of these regulations.

6.8.1 Die persoon wat verantwoordelik is vir die vervoer van die ontplofbare stowwe moet—

(a) wanneer die ontplofbare stowwe gelaai word, persoonlik die getal verpakings tel wat op die voertuig gelaai word en hierdie getal op die vragbrief endorseer;

(b) seker maak dat die regte graad, grootte, tipe, lengte, verpakking, ens. ontplofbare stowwe soos op die vragbrief gespesifiseer, opgelaa word;

(c) verseker dat die voertuig te alle tye so spoedig en versigtig moontlik na sy regte bestemming toe gaan; en

(d) by aankoms by die bestemming, persoonlik die getal pakkies tel wat afgelaai word, en hierdie getal op die vragbrief endorseer.

6.8.2 Wanneer ontplofbare stowwe wat vervoer word hulle finale bestemming bereik, moet die eienaar van die ontplofbare stowwe of sy agent seker maak dat die ontplofbare stowwe sonder versuim in 'n magasyn of bergplek geplaas word wat ingevolge hierdie regulasies geliseniseer is, of dat hulle onmiddellik gebruik word.

6.9 Vir die doel van vervoer word ontplofbare stowwe verdeel in groepe wat deur nommers aangedui word. In die lys van gemagtigde ontplofbare stowwe wat van tyd tot tyd in die *Staatskoerant* gepubliseer word, word die groepsnommer van elke gemagtigde ontplofbare stof aangedui. Ontplofbare stowwe wat tot verskillende groepe behoort, mag nie saam op dieselfde voertuig gelaai word nie, uitgesonderd soos hieronder uiteengesit:

(a) Vervoergroepe 1, 2, 3 en 4—saam;

(b) vervoergroepe 5, 6, 7 en 8—saam;

(c) vervoergroep 7A—alleen;

(d) vervoergroepe 9 en 11—saam;

(e) vervoergroepe 6A en 10—saam;

(f) vervoergroep 12—alleen;

(g) vervoergroep 13—alleen;

(h) vervoergroep 15—alleen;

(i) vervoergroep 16—alleen;

(j) vervoergroep 17—alleen;

(k) vervoergroep 18—alleen.

VERVOER PER SPOOR

6.10 Die Hoofbestuurder van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens kan bepaalde dae vasstel vir die aanneem van ontplofbare stowwe.

6.11 Ontplofbare stowwe mag slegs op- of afgelaai word op plekke wat die Hoofinspekteur van die Suid-Afrikaanse Spoorweë goedkeur, of by 'n private sylyn.

6.12 Vir die afsender kan verlang word om die verantwoordelike amptenaar van die versendingstasie minstens 24 uur voor die tyd in kennis te stel van die voorgename versending van ontplofbare stowwe.

6.13.1 Voor versending moet die afsender aan die verantwoordelike amptenaar van die stasie die vervoerpermit oorhandig, tesame met 'n verklaringsvorm waarin die volgende opgegee word:

(a) Die presiese hoeveelheid en beskrywing van die ontplofbare stowwe; en

(b) die feit dat die ontvanger in kennis gestel is van die voorgename versending van die besending;

Met dien verstande dat in die geval van 'n deurlopende permit dit nie nodig is om die permit aan die verantwoordelike amptenaar van die stasie te oorhandig nie, maar dat die nommer daarvan op die vragbrief en die verklaringsvorm moet verskyn.

6.13.2 Die verantwoordelike amptenaar van die stasie mag nie groter hoeveelhede ontplofbare stowwe vir versending ontvang as wat deur die permit gedek word nie, of die permit 'n deurlopende permit is of nie.

6.14 Die afsender moet die ontvanger in kennis stel van die voorgename versending van ontplofbare stowwe en hom versoek om reëlins te tref om dit so gou as moontlik in ontvangs te neem.

6.8.1 The person responsible for the conveyance of explosives shall—

(a) when the explosives are being loaded personally count the number of packages loaded on to the vehicle and endorse this number on the way-bill;

(b) ensure that the correct grade, size, type, length, packing, etc., of explosives as specified on the way-bill is loaded;

(c) ensure that the vehicle proceeds with all due diligence at all times to its proper destination; and

(d) on arrival at the destination, personally count the number of packets off-loaded and endorse this number on the way-bill.

6.8.2 When explosives that are being conveyed reach the final destination, the owner of the explosives or his agent shall ensure that the explosives are placed without delay in a magazine or place of storage licensed under these regulations or else are put to immediate use.

6.9 For the purpose of conveyance, explosives shall be divided into groups indicated by numbers. In the list of authorized explosives published in the *Government Gazette* from time to time the group number of every authorised explosive shall be indicated. Explosives belonging to different groups shall not be loaded together on to the same vehicle except as hereunder:

(a) Transport groups 1, 2, 3 and 4—together.

(b) Transport groups 5, 6, 7 and 8—together.

(c) Transport group 7A—alone.

(d) Transport groups 9 and 11—together.

(e) Transport groups 6A and 10—together.

(f) Transport group 12—alone.

(g) Transport group 13—alone.

(h) Transport group 15—alone.

(i) Transport group 16—alone.

(j) Transport group 17—alone.

(k) Transport group 18—alone.

TRANSPORT BY RAIL

6.10 The General Manager of the South African Railways and Harbours may appoint fixed days for the acceptance of explosives.

6.11 Explosives shall be loaded or unloaded only at points approved by the General Manager of the South African Railways and Harbours or at a private siding.

6.12 The consignor may be required to give to the officer-in-charge of the forwarding station at least 24 hours' notice of the proposed dispatch of explosives.

6.13.1 Prior to despatch, the consignor shall hand to the officer-in-charge of the station the transport permit together with a declaration form stating—

(a) the exact quantity and description of the explosives; and

(b) that the consignee has been advised of the proposed dispatch of the consignment;

Provided that, in the case of a continuous permit, it shall not be necessary to hand the permit to the officer-in-charge of the station, but the number thereof shall be quoted on the consignment note and declaration form.

6.13.2 The officer-in-charge of the station shall not accept for despatch greater quantities of explosive than those covered by the permit, whether such permit be a continuous permit or otherwise.

6.14 The consignor shall advise the consignee of the proposed dispatch of explosives and request him to make arrangements to take delivery as expeditiously as possible.

6.15 Trokke gelaai met ontplofbare stowwe van verskillende groepe mag nie saam op dieselfde trein vervoer word nie, uitgesonderd soos hieronder uiteengesit:

- (a) Vervoergroepe: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 11, 12, 13 en 15—saam;
- (b) Vervoergroepe: 6A en 10—saam;
- (c) vervoergroep: 16—alleen;
- (d) vervoergroep: 17—alleen;
- (e) vervoergroep: 18—alleen.

6.16.1 Niemand mag 'n ontplofbare stof in 'n passasierswa van 'n trein neem nie, uitgesonderd soos in regulasie 6.37 van hierdie Hoofstuk bepaal.

6.16.2 Ontplofbare stowwe kan soos volg per spoor vervoer word:

- (a) Per spesiale trein vir ontplofbare stowwe;
- (b) per gewone goederetrein in hoeveelhede van hoogstens 110 metrieke ton brutomassa; of
- (c) per gemengde trein (d.w.s. 'n trein wat passasiers en goedere vervoer) in hoeveelhede van hoogstens 10 metrieke ton brutomassa op trajekte waar daar nie gewone goederetreine is nie.

6.17 Trokke wat ontplofbare stowwe bevat wat per spesiale trein vir ontplofbare stowwe of gewone goederetrein vervoer word, moet so na as moontlik aan die middel van die trein geplaas word, en in alle gevalle, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur en kragtens voorwaardes wat hy skriftelik voorskryf, moet minstens drie korttrokke of twee draaisteltrokke tussen die lokomotief en 'n trok wees wat ontplofbare stowwe bevat en ook tussen die kondukteurswa en 'n trok wat ontplofbare stowwe bevat. Tydens rangeerwerkzaamhede en op private sylyne kan genoemde tussentrokke verminder word tot twee korttrokke of een draaisteltrok. Geen tussentrokke is nodig in die gevaar gebied van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe nie.

6.18 Uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur en kragtens die voorwaardes wat hy skriftelik voorskryf, moet trokke wat ontplofbare stowwe bevat wat per gemengde trein vervoer word, geskei word van die lokomotief en van 'n passasierswa deur minstens drie korttrokke of twee draaisteltrokke.

6.19 Trokke wat ontplofbare stowwe bevat, mag nie opgestel word langs trokke wat kalk, voer, swaar masjinerie, timmerhout wat uitsteek, spoorstawe, telegraafpale, ontvlambare stowwe, sure, chemikalieë, saamgeperste gasse, vuurwerke, vuurhoutjies, stowwe wat moontlik self kan ontbrand en ander soortgelyke gevaarlike artikels bevat nie. Uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur, mag trokke wat ontplofbare stowwe vervoer nie aan dieselfde trein gehaak word as petrolenktrokke (vol of leeg) nie.

6.20 Trokke wat ontplofbare stowwe bevat, mag nie deel uitmaak van 'n "saamgestelde" trein nie.

6.21 Trokke wat ontplofbare stowwe bevat, moet met die uiterste versigtigheid gerangeer, opgestel of gekoppel word. Sodanige trokke mag nie van 'n trein ontkoppel word tot die trein doodstil staan nie. Los- of snelrangering word ten strengste verbied.

6.22 Uitgesonderd in noodgevälle, kan trokke met ontplofbare stowwe slegs gelaai word onder die toesig van die stasiemeester of sy gemagtigde afgevaardigde. Toegang tot die trokke word slegs aan persone verleen wat noodwendig werkzaam is by die laaiproses, en sodra die trok gelaai is, moet dit behoorlik toegemaak en eenkant gestoot word.

6.23 Ontplofbare stowwe mag slegs vervoer word in 'n geslote toetrok wat in alle opsigte in 'n goeie toestand is. Elke trok moet, voordat dit met ontplofbare stowwe gelaai word, versigtig uitgevee, en indien nodig, uitgewas en drooggemaak word. Alle blootgestelde yster

6.15 Trucks loaded with explosives from different groups shall not be conveyed together on the same train, except as hereunder:

- (a) Transport groups: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 11, 12, 13 and 15—together.
- (b) Transport groups: 6A and 10—together.
- (c) Transport group: 16—alone.
- (d) Transport group 17—alone.
- (e) Transport group: 18—alone.

6.16.1 No person shall take any explosive in a passenger coach of a train except as provided in regulation 6.37 of this Chapter.

6.16.2 Explosives may be conveyed by rail as follows:

- (a) By a special explosives train;
- (b) by ordinary goods train in quantities not exceeding 110 metric tons gross mass; or
- (c) by mixed train (i.e. a train carrying passengers and goods in quantities not exceeding 10 metric tons gross mass on sections of lines where there are no ordinary goods trains.

6.17 Trucks containing explosives conveyed by special explosives train or ordinary goods train shall be placed as near the centre of the train as possible, and in all cases, except with the consent of and under conditions prescribed in writing by an inspector at least three short trucks or two bogies shall intervene between the engine and any truck containing explosives and also between the guard's van and any truck containing explosives. In shunting operations and on private sidings, the intervening trucks referred to may be reduced to two short trucks or one bogie. No such intervening trucks shall be necessary within the danger area of an explosives factory.

6.18 Trucks containing explosives conveyed by a mixed train shall, except with the consent of and under conditions prescribed, in writing, by an inspector, be separated from the engine and from any passenger coach by at least three short trucks or two bogies.

6.19 Trucks containing explosives shall not be marshalled next to trucks containing lime, forage, heavy machinery, projecting timber, rails, telegraph poles, inflammable materials, acids, chemicals, compressed gases, fireworks, matches, substances liable to spontaneous combustion and other similar dangerous articles. Except with the permission, in writing, of an inspector, trucks conveying explosives shall not be placed on the same train as petrol tank trucks (loaded or empty).

6.20 Trucks containing explosives shall not form part of a "combined" train.

6.21 Trucks containing explosives shall be shunted, marshalled or coupled with the utmost caution. Such trucks shall not be detached from a train until the train has been brought to a dead stop. Loose or fly shunts shall be strictly prohibited.

6.22 Except in cases of emergency, trucks may be loaded with explosives only under the supervision of the station master or his authorised deputy. Access to trucks shall be allowed only to persons necessarily engaged in the process of loading, and, as soon as a truck is loaded, it shall be securely closed and set apart.

6.23 Explosives shall be conveyed only in a truck which is completely closed in, locked and in good condition in every respect. Every truck, before being loaded with explosives, shall be carefully swept out, and, if necessary, washed out and dried. All exposed iron and steel inside

en staal in die trok moet met hout, lap of ander geskikte materiaal toegemaak word, of die kiste ontplofbare stowwe moet heeltemal toegedraai wees in 'n bedekking wat sal verhoed dat die kiste met metaal in aanraking kom.

6.24 'n Trok wat ontplofbare stowwe vervoer, moet die woorde "Ontplofbare Stowwe" in albei amptelike tale in opvallende groot lettertekens op die kante hê. 'n Spesiale trok vir ontplofbare stowwe moet gemerk word met die massa van ontplofbare stowwe wat vir die trok gemagtig is. Alle ander trokke moet gemerk word met hulle massadravermoë.

6.25 Niemand mag ontplofbare stowwe op- of aflaa, of hulle laat op- of aflaa of toelaat dat hulle op- of afgelaai word binne 30 meter van 'n vuur, onbeskermde lig of vlam nie, en niemand mag 'n vuur aansteek of 'n onbeskermde lig of vlam nader as 30 meter bring aan 'n trok wat gelaai is met ontplofbare stowwe, of waarin ontplofbare stowwe op- of afgelaai word nie.

6.26 Niemand mag 'n trok met ontplofbare stowwe laai of aflaa tussen sonder en sonop nie.

6.27 Niemand mag rook binne 30 meter van 'n plek waar ontplofbare stowwe in 'n trok op- of afgelaai word nie, en niemand wat werksaam is by die hantering van ontplofbare stowwe mag by so 'n plek vuurhoutjies of enige ander aansteekmiddel, of stewels of skoene dra met staal- of ysterhakke, -punte of blootgestelde spykers van enige soort nie.

6.28.1 Ontplofbare stowwe, uitgesonderd "winkel-goedere"—vuurwerke en nitrosellulosedryfmiddels verpak in verseelde metaalhouers met 'n maksimum inhoud van 500 gram elk en verpak in 'n buiteverpakking van nie meer as 5 kilogram nie en wat nie 'n totale massa van 50 kilogram te bowe gaan nie, buskruit verpak in verseelde metaalhouers met 'n maksimum inhoud van 500 gram elk en verpak in 'n buiteverpakking van nie meer as 1 kilogram nie en wat nie 'n totale massa van 1 kilogram te bowe gaan nie, en spoorwagspringdoppies (ook bekend as missiniale), mag nie in dieselfde trok saam met ander goedere geberg word nie.

6.28.2 Geen ander goedere as ontplofbare stowwe mag op 'n spesiale trein vir ontplofbare stowwe vervoer word nie.

6.29 Niemand mag 'n spesiale trok vir ontplofbare stowwe swaarder laai as die massa wat daarop gemerk is nie, en geen ander trok wat ontplofbare stowwe bevat mag swaarder as 75 persent van die massadravermoë wat daarop gemerk is, gelaai word nie.

6.30 Treine wat ontplofbare stowwe vervoer, moet sonder vermybare vertraging weggestuur word. 'n Deurgaande diens na die bestemming moet gereël word vir 'n trein vir ontplofbare stowwe, onderworpe aan die nodige oponthoud vir ondersoek. Vir sover dit doenlik is, moet die samestelling van 'n spesiale trein vir ontplofbare stowwe nie onderweg verander word nie.

6.31.1 By die bestemming per spoor van 'n besending ontplofbare stowwe, moet die verantwoordelike amptenaar so gou as moontlik die ontvanger in kennis stel van die verwagte of werklike aankoms van die besending en moet hy hom aansê om die besending sonder versuim in ontvangs te neem en te verwyder.

6.31.2 Ingeval 'n verantwoordelike amptenaar nie met die ontvanger in verbinding kan tree nie, of ingeval die ontvanger nalaat om sonder vertraging ontvangs te neem nadat hy in kennis gestel is van die aankoms van die besending, moet die amptenaar die feite per telegram aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe, telegram-adres "Detonators", Johannesburg, rapporteer, wat opdragte moet gee ten opsigte van die beskikking oor die ontplofbare stowwe.

a truck shall be covered with wood, cloth or other suitable material, or the cases of explosives shall be completely enveloped in a covering such as will prevent cases coming into contact with any metal.

6.24 Every truck conveying explosives shall have the word "Explosives", in both official languages, displayed in conspicuous characters on the sides. Every special explosives truck shall be marked with the mass of explosives the truck is authorised to carry. Every other truck shall be marked with its mass carrying capacity.

6.25 No person shall load or unload explosives or cause or allow them to be loaded or unloaded, within 30 metres of a fire, naked light or flame, nor shall any person light a fire or bring a naked light or flame nearer than 30 metres to a truck which is loaded with explosives, or into which explosives are being loaded or unloaded.

6.26 No person shall load or unload a truck with explosives between the hours of sunset and sunrise.

6.27 No person shall smoke within 30 metres of a place where explosives are being loaded or unloaded into a truck nor shall any person engaged in handling explosives at such a place carry matches or any other means of producing ignition, or wear boots or shoes with steel or iron heels, tips or exposed nails of any kind.

6.28.1 Explosives, except "shop goods" fireworks, and nitrocellulose propellants packed in sealed metal containers with a maximum capacity of 500 grams each and packed in outside containers of not more than 5 kilograms and not exceeding a total mass of 50 kilograms, gunpowder packed in sealed metal containers with a maximum capacity of not more than 1 kilogram and not exceeding a total mass of 1 kilogram, and railway detonators (also known as fog signals) shall not be stowed in the same truck with other goods.

6.28.2 No goods other than explosives shall be conveyed on a special explosives train.

6.29 No person shall load any special explosives truck beyond the mass marked thereon, nor shall any other truck containing explosives be loaded beyond 75 per cent of the mass-carrying capacity marked thereon.

6.30 Trains conveying explosives shall be despatched without avoidable delay. An explosives train shall be given, subject to the necessary detention for examination, a through schedule to its destination. So far as is practicable, the composition of special explosives trains shall not be altered en route.

6.31.1 At the destination by rail of a consignment of explosives, the officer-in-charge shall, as soon as possible, notify the consignee of the expected or actual arrival of the consignment and shall call upon him to take delivery of and remove the consignment without delay.

6.31.2 In the event of the officer-in-charge being unable to contact the consignee or the consignee failing to take delivery without delay after being advised of the arrival of the consignment, the officer shall report the facts by telegram to the Chief Inspector of Explosives, telegraphic address "Detonators", Johannesburg, who shall give instructions regarding the disposal of the explosives.

6.31.3 Wanneer dit ook al vir 'n inspekteur mag voorkom dat dit nodig is vir die veiligheid van ontplofbare stowwe wat per spoor vervoer word, moet die afsender, die ontvanger of die Hoofbestuurder van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens, na gelang van die geval, op die versoek van die inspekteur 'n wag of wagte plaas om trokke te bewaak wat ontplofbare stowwe bevat.

6.32.1 Gedurende die tyd wat ontplofbare stowwe op spoorwegpersele is in afwagting om versend of verwyder te word, moet die verantwoordelike amptenaar of sy gemagtigde afgevaardigde, alle voorsorgmaatreëls tref om die veiligheid te verseker en trokke wat ontplofbare stowwe bevat op die veiligste moontlike plek stoot.

6.32.2 Ontplofbare stowwe mag nie in 'n goedereloods of in 'n ander gebou geberg word nie, maar moet in die trok gehou word waarin dit aangekom het of in die trok waarin dit na 'n verdere bestemming vervoer moet word.

6.33.1 Ontplofbare stowwe moet slegs by die bestemming of oorlaaiasie afgelaai word, uitgesonderd in noodgevalle. Waar ontplofbare stowwe by 'n spoorwegstasie of stilstouplek afgelaai word, moet dit onder die toesig van die kondukteur van die trein geskied. Die toesighoudende beampte moet oortuig wees daarvan dat die regte besendings afgelaai word en dat enige ontplofbare stowwe wat in die trok agterbly, behoorlik gepak en vas is.

6.33.2 As ontplofbare stowwe by 'n private stasie afgelaai word, moet die geadresseerde of sy magasynmeester toesig hou oor die aflaaiwerk, die betrokke regulasies nakom en seker maak dat die juiste besending uit die trok gelaai word. As daar ontplofbare stowwe vir 'n ander bestemming in die trok agterbly, moet die geadresseerde van die ontplofbare stowwe wat so pas verwyder is, of sy magasynmeester dit dadelik behoorlik pak en beveilig. Die trok moet daarna verseël word op 'n manier wat deur die Suid-Afrikaanse Spoorwegadministrasie goedgekeur is.

6.33.3 Ontplofbare stowwe moet op so 'n wyse in trokke gepak word dat die pakke nie in deurvoer kan verskuif nie en dit moet so gelaai en beveilig word dat dit nie kan uitval as die trok deur oopgemaak word nie. Al die lae (waar moontlik ook die boonste laag) moet volledig wees, en as die boonste laag nie volledig is nie, moet dit op so 'n wyse vasgepak word dat die pakke nie kan verskuif nie.

6.34 Niemand, uitgesonderd 'n inspekteur of 'n persoon wat behoorlik deur hom gemagtig is, of hy nou namens die doeanesowerhede optree of nie, mag die verpakking van ontplofbare stowwe by 'n spoorwegstasie oopmaak nie.

6.35.1 Uitgesonderd soos hieronder bepaal, mag geen passasier op 'n trein reis wat meer as 10 metrieke ton brutomasse ontplofbare stowwe vervoer nie, uitgesonderd in noodgevalle en met die skriftelike magtiging van die Hoofbestuurder of 'n Afdelingsbestuurder van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens, of van die verantwoordelike amptenaar van 'n stasie. Die skriftelike magtiging moet aan die kondukteur van die trein gegee word, wat dit aan sy aflosser moet gee of dit aan sy dagboek moet heg en dit by sy bestemmingstasie moet indien, na gelang van die geval.

6.35.2 Spoorwegbeamptes, telegraaf- en telefoon-elektrisiërs van die poskantoor wat in diens reis en oppassers wat lewende hawe vergesel, kan toegelaat word om sonder bogenoemde magtiging op 'n trein te reis wat ontplofbare stowwe vervoer.

6.35.3 'n Passasier wat toegelaat word om op 'n trein te reis wat ontplofbare stowwe vervoer, moet die sitplek inneem wat die kondukteur aan hom toewys.

6.35.4 Iemand wat, terwyl hy per trein reis wat ontplofbare stowwe vervoer, 'n daad verrig of probeer verrig wat moontlik die veilige werking van die trein kan raak, is skuldig aan 'n misdryf en moet onverwyld deur die kondukteur van die trein verwyder word.

6.31.3 Whenever it may appear to an inspector to be necessary for the security of explosives conveyed by rail, the consignor, the consignee or the General Manager of the South African Railways and Harbours, as the case may be, shall, on the request of the inspector, place a watchman or watchmen on guard over trucks containing explosives.

6.32.1 During the time explosives are on railway premises awaiting despatch or removal, the officer-in-charge, or his authorised deputy, shall take every precaution to ensure safety and shall place trucks containing explosives in as safe a place as possible.

6.32.2 Explosives shall not be stored in a goods shed or in any other building but shall be kept in the truck in which they have arrived or in the truck in which they are to be conveyed to a further destination.

6.33.1 Explosives shall be off-loaded only at the destination or transshipping station, except in case of emergency. Where explosives are off-loaded at a railway siding or stopping place, this shall be done under the supervision of the guard of the train. The supervising official shall satisfy himself that the correct consignments are off-loaded and that any explosives remaining in a truck are properly stowed and secured.

6.33.2 Where explosives are unloaded at a private siding the consignee or his magazine master shall supervise the unloading, comply with the relevant regulations, and ensure that the correct consignment is removed from the truck. Should there be any explosives remaining for any other destination, these are required to be properly stowed and secured immediately by the consignee of the explosives just removed or by his magazine master. The truck shall then be sealed in a manner approved by the South African Railways Administration.

6.33.3 Explosives shall be stowed in trucks in such a manner as to prevent any displacement of the packages in transit and shall be loaded and secured in such a manner as will prevent their falling out when the truck doors are opened. All layers (including the uppermost one if practicable) shall be complete, and the uppermost one, if not complete, shall be secured in such a manner as will prevent any displacement of the packages.

6.34 No person, except an inspector or a person duly authorised by him, whether acting on behalf of the customs authorities or otherwise, shall open any package of explosives at a railway station.

6.35.1 Except as provided below, no passenger shall travel by a train conveying more than 10 metric tons gross mass of explosives save in cases of emergency and with the written authority of the General Manager or a System Manager of the South African Railways and Harbours, or of the officer-in-charge of a station. Such written authority shall be handed to the guard of the train who shall hand it to his relief or attach it to his journal and hand it in at his destination station, as the case may be.

6.35.2 Railway servants, postal telegraph and telephone electricians travelling on duty, and attendants accompanying livestock, may be allowed to travel on a train conveying explosives, without the above-mentioned authority.

6.35.3 Any passenger allowed to travel by a train conveying explosives shall occupy the seat allotted to him by the guard.

6.35.4 Any person who, while travelling by a train conveying explosives, commits or attempts to commit any act liable to affect the safe working of the train, shall be guilty of an offence and shall forthwith be removed from the train by the guard.

6.36 'n Inspekteur kan besendings ontplofbare stowwe en die trokke of treine waarin hulle vervoer word, ondersoek, mits hy nie daardeur die verkeer onnodig ophou nie. 'n Inspekteur kan op enige trein reis wat ontplofbare stowwe vervoer. Die spoorwegbeambptes moet alle inligting aan die inspekteur verstrek en die nodige hulp aan hom verleen.

6.37 Ondanks andersluidende bepalings in hierdie regulasies, kan inspekteurs by hulle op enige trein monsters saamneem van ontplofbare stowwe in sodanige hoeveelhede as wat redelikerwys nodig is vir die doel van ontledings, toetse of eksperimente.

PADVERVOER

6.38.1 Niemand, uitgesonderd 'n inspekteur by die uitvoering van sy pligte, mag ontplofbare stowwe vervoer of laat vervoer of toelaat dat hulle vervoer word in 'n voertuig wat deur meganiese krag aangedryf word nie, tensy die voertuig spesiaal vir dié doel omskep en skriftelik deur 'n inspekteur gelisensieer is, en slegs ooreenkomstig die voorwaardes van die lisensie.

6.38.2 Die lisensiehouer van 'n voertuig wat kragtens regulasie 6.38.1 gelisensieer is moet gedurende September elke jaar die volgende stukke aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe, Posbus 4570, Johannesburg stuur:

(a) 'n Toestandsertifikaat wat as volg lui:

"TOESTANDSERTIFIKAAT"

Ek,, 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige/werktuigkundige ingenieur*, sertifiseer hierby dat ek persoonlik voertuig..... ondersoek het, en dat die voertuig en al sy toebehore tans in alle opsigte in 'n goeie toestand is.

Datum.....

Handtekening

Ampstitel

Adres

Moet mede-onderteken word deur die eienaar of bestuurder van die maatskappy wat die voertuig besit.

Datum.....

Handtekening

Ampstitel

Naam van Maatskappy

* Skrap wat nie van toepassing is nie."

(b) 'n Sertifikaat wat as volg lui:

"Ek sertifiseer hiermee dat ek van tyd tot tyd nagegaan het en gevind het dat die persoon/e wat in bevel van voertuig geplaas is, ten volle op hoogte met Hoofstuk 6 van die Regulasies op Ontplofbare Stowwe en die voorwaardes van die lisensie was. Ek het ook gevind dat hy/hulle hierdie regulasies en voorwaardes nagekom het."

(c) Die "Maandelikse-Ondersoekblad" wat as volg gehou is:

"MAANDELIKSE-ONDERSOEKBLAD"

In die eerste week van elke maand moet die voertuig met al sy uitrusting deur 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige ondersoek word en moet die uitslag van die ondersoek op 'n aparte vel papier aangeteken word op die manier soos hieronder aangedui. Hierdie ondersoek moet uitgevoer word ongeag of ontplofbare stowwe in die loop van die maand in die voertuig vervoer is of nie.

L.W.—As daar te eniger tyd herstelwerk aan die voertuig nodig geag word, moet die herstelwerk dadelik verrig word, en die voertuig mag nie gebruik word voordat dit gedoen is.

6.36 An inspector may inspect consignments of explosives and the trucks or trains in which they are being conveyed, provided that in so doing he does not unnecessarily impede the traffic. An inspector may travel by any train conveying explosives. The railway officials shall give such inspector all information and assistance required.

6.37 Notwithstanding anything to the contrary in these regulations, inspectors may take with them, by any train, samples of explosives in such quantities as are reasonably necessary for the purpose of analysis, test or experiment.

TRANSPORT BY ROAD

6.38.1 No person other than an inspector, during the course of his duties, shall transport explosives or cause or permit them to be transported in any vehicle propelled by mechanical power, unless the vehicle has been specially converted for the purpose and been licensed, in writing, by an inspector, and except in accordance with the conditions of the licence.

6.38.2 The licensee of a vehicle licensed in terms of regulation 6.38.1 shall send the following documents to the Chief Inspector of Explosives, P.O. Box 4570, Johannesburg, during September each year:

(a) A certificate of condition worded as follows:

"CERTIFICATE OF CONDITION"

I....., being a qualified *motor mechanic/mechanical engineer, hereby certify that I personally examined vehicle..... and that the vehicle and all its equipment are now in thoroughly good condition.

Date.....

Signature

Designation

Address

To be countersigned by the owner or manager of the Company owning the vehicle.

Date.....

Signature

Designation

Name of Company

* Delete whichever does not apply."

(b) A certificate worded as follows:

"I....., hereby certify that I have checked from time to time and found that the person/s placed in charge of vehicles was/were fully acquainted with Chapter 6 of the Explosives Regulations and the conditions of the licence. I also found that he/they complied with these regulations and conditions."

(c) The "Monthly Examination Sheet" which shall be kept as follows:

"MONTHLY EXAMINATIONS SHEET"

The vehicle and all its equipment must be examined by a qualified motor mechanic in the first week of each month, and the result of the examination must be recorded on a separate sheet of paper in the manner as shown below. The examination must be made whether explosives have been carried in the vehicle during the month or not.

N.B.—If at any time repairs to the vehicle are considered necessary, the repairs must be carried out immediately and the vehicle may not be used until this has been done.

Datum	Hand-tekening en ampstittel	Uitslag van ondersoek	Herstel- en vernuwingswerk en datum uitgevoer

Date	Signature and designation	Result of examination	Repairs and renewals effected and date when done

6.38.3 Vuurwerke (met inbegrip van sinjaalvuurpyle en ander pirotegniese toestelle wat gebruik word vir seine of lewensredding), lontkoppe, lontaanstekers en veiligheids-lonte word hiervan vrygestel en van die volgende regulasies van hierdie Hoofstuk, uitgesonderd dat hulle nie saam met ander ontplofbare stowwe vervoer mag word nie, tensy die skriftelike toestemming van 'n inspekteur verkry word.

6.39.1 Niemand mag ontplofbare stowwe vervoer of laat vervoer of toelaat dat hulle vervoer word met pakdiere, handkarre en voertuie deur diere getrek, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur en slegs ooreenkomstig die voorwaardes van die permit.

6.39.2 'n Inspekteur kan na goeie dunde weier om die gebruik van pakdiere, handkarre en voertuie deur diere getrek toe te laat vir die vervoer van ontplofbare stowwe.

6.39.3 Die vervoer van ontplofbare stowwe per fiets is verbode.

6.40 Uitgesonderd met die spesiale skriftelike toestemming van 'n inspekteur, mag geen ontplofbare stof vervoer word op dieselfde voertuig saam met goedere van 'n gevaarlike aard soos ontvlambare stowwe, sure, chemikalieë, saamgeperste gasse, voer, vuurhoutjies, stowwe wat moontlik self kan ontbrand, afvalstowwe, masjinerie of onderdele daarvan, metaalwerkstukke soos gereedskap, ploegskare, ysterpale en dergelike of ander stowwe met blootgestelde yster of staal nie.

6.41 Niemand mag ontplofbare stowwe op- of aflaai, of laat op- of aflaai, of toelaat dat hulle op- of afgelaai word binne 30 meter van 'n vuur, onbeskermd lig of vlam nie, en niemand mag 'n vuur aansteek of 'n onbeskermd lig of vlam binne daardie afstand bring van 'n voertuig waarin ontplofbare stowwe gelaai is of word, of waaruit ontplofbare stowwe afgelaai word nie.

6.42 Niemand mag rook binne 30 meter vanwaar ontplofbare stowwe op 'n voertuig gelaai of daarvan afgelaai word, of binne 5 meter van 'n gelaai voertuig waarop die ontplofbare stowwe behoorlik toegemaak is nie, en niemand wat besig is om ontplofbare stowwe te hanteer of wat op die voertuig reis, mag vuurhoutjies of enige ander aansteekmiddel by hom hê nie, of stewels of skoene met staal- of ysterhakke, -punte of blootgestelde spykers van enige soort dra nie.

6.43.1 Die eienaar van die ontplofbare stowwe of sy afgevaardigde moet seker maak dat elke besending ontplofbare stowwe dwarsdeur die hele reis onder die voortdurende toesig van 'n betroubare persoon is, wie se naam op die vragbrief aangeteken is. Onder geen omstandighede mag 'n besending ontplofbare stowwe alleen gelaai word nie. Die persoon wat toesig oor die besending hou, is verantwoordelik vir die veiligheid daarvan tydens die reis en vir die behoorlike nakoming van hierdie regulasies.

6.43.2 Die persoon wat toesig hou oor die magasyn of ander bergingsplekke waaruit ontplofbare stowwe verwyder is, is verantwoordelik vir die laai van die voertuig en moet seker maak dat ontplofbare stowwe slegs op 'n voertuig gelaai word wat in goeie toestand is soos deur hierdie regulasies vereis word en dat die ontplofbare stowwe daarop gelaai word ooreenkomstig hierdie regulasies.

6.44 Niemand mag 'n voertuig gebruik of dit laat gebruik of toelaat dat dit gebruik word vir die vervoer van ontplofbare stowwe nie, tensy die voertuig in 'n diensbare toestand is.

6.45.1 Persone wat ontplofbare stowwe vervoer, moet stede en dorpe so ver as doenlik vermy en dit is wettig

6.38.3 Fireworks (including signal rockets and other pyrotechnic devices used for signalling or life-saving), fuse heads, fuse igniters and safety fuses are exempted from this and the following regulations of this chapter, except that they may not be conveyed with other explosives unless the written permission of an inspector is obtained.

6.39.1 No person shall transport explosives or cause or permit them to be transported by pack animal, hand-propelled and animal-drawn vehicle, except with the permission, in writing, of an inspector and except in accordance with the conditions of the permit.

6.39.2 An inspector may, at his discretion, refuse to allow the use of pack animals, hand-propelled and animal-drawn vehicles for the conveyance of explosives.

6.39.3 The conveyance of explosives by bicycle is prohibited.

6.40 Except with the special permission, in writing, of an inspector, no explosive shall be conveyed on the same vehicle with goods of a dangerous character such as inflammable materials, acids, chemicals, compressed gases, forage, matches, substances liable to spontaneous combustion, waste, machinery or parts thereof, metal implements such as tools, ploughshares, iron standards and the like or any materials having exposed iron or steel.

6.41 No person shall load or unload explosives or cause or permit them to be loaded or unloaded within 30 metres of a fire, naked light or flame, nor shall any person light a fire or bring a naked light or flame within that distance of a vehicle which is loaded or being loaded with explosives or from which explosives are being unloaded.

6.42 No person shall smoke within 30 metres of where explosives are being loaded on to, or unloaded from, a vehicle, or within 5 metres of a loaded vehicle on which the explosives have been suitably covered, nor shall any person who is engaged in handling the explosives, or who travels on the vehicle, carry matches or any other means of producing ignition, or wear boots or shoes with steel or iron heels, tips or exposed nails of any kind.

6.43.1 The owner of the explosives or his deputy shall ensure that every consignment of explosives is, throughout the whole journey, under the constant supervision of a trustworthy person whose name shall be recorded on the way-bill. Under no circumstances shall a consignment of explosives be left unattended. The person in charge of the consignment shall be responsible for its safety in transit and for the due observance of these regulations.

6.43.2 The person in charge of the magazine or other places of storage from which the explosives have been removed shall be responsible for the loading of the vehicle and shall ensure that explosives are loaded only on a vehicle which is in good order as required by these regulations and that the loading of the explosives thereon is done in accordance with these regulations.

6.44 No person shall use or cause or permit to be used a vehicle for the conveyance of explosives unless the vehicle is in serviceable condition.

6.45.1 Persons conveying explosives shall avoid towns and villages as far as practicable and it shall be lawful

vir 'n plaaslike bestuur om die roete voor te skryf waarlangs ontplofbare stowwe vervoer moet word binne sy jurisdiksiegebied, onderworpe daaraan dat redelike fasiliteite verleen moet word om 'n verlangde bestemming te bereik.

6.45.2 As dit nodig sou wees om 'n reis vir die nag te onderbreek, moet daar minstens 500 meter van bewoonde geboue en 200 meter van 'n openbare pad af stilgehou word en die persoon wat toesig hou, moet voortdurend waghou oor die ontplofbare stowwe.

6.46. Gedurende 'n donderstorm moet voertuie wat ontplofbare stowwe vervoer weg van die pad af stilhou, minstens 500 meter van bewoonde geboue af.

6.47. Ontplofbare stowwe mag nie onderweg van 'n voertuig afgelaai word nie, uitgesonderd in die geval van die onklaarraking van die voertuig. Indien dit absoluut noodsaaklik is om die hele besending ontplofbare stowwe, of 'n deel daarvan onderweg af te laai, moet alle moontlike voorsorg getref word om die ontplofbare stowwe teen vuur, skok en klamheid te beskerm. Onder geen omstandighede mag die ontplofbare stowwe naby bewoonde geboue geplaas word nie, en die persoon wat in beheer is, moet persone waarsku teen 'n getalm naby die ontplofbare stowwe. Die ontplofbare stowwe moet so gou as moontlik weer gelaai en die reis voortgesit word. Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe moet onmiddellik in kennis gestel word van die omstandighede wat die aflaai van die ontplofbare stowwe onderweg genoodsaak.

6.48. 'n Inspekteur kan 'n voertuig wat ontplofbare stowwe vervoer, aanhou om vas te stel of hierdie regulasies nagekom word.

6.49. Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe mag na goedgekeurde skriftelike vrystelling gee van enigeen van die voorafgaande regulasies, en kan sodanige addisionele voorwaardes as wat hy nodig mag ag, skriftelik voorskryf.

STRAFBEPALING

6.50. Iemand wat deur 'n handeling of versuim die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf.

HOOFSTUK 7

LISENSIERING EN KONSTRUKSIE VAN MAGASYNE

7.1. 'n Magasyn kan slegs opgerig en gebruik word ooreenkomstig die bepalings van artikel 22 van die Wet.

7.2.1. Aansoek om toestemming om 'n magasyn op te rig, moet aan 'n inspekteur gerig word en moet vergesel gaan van—

(a) 'n opgaaf van die soorte ontplofbare stowwe en die hoeveelheid van elk wat daarin geberg gaan word en die volle adres van die voorgename terrein van die magasyn;

(b) vier afskrifte van 'n plan wat geteken is of op 'n skaal van 1:500, 1:1 000, 1:2 000 of 1:2 500 ooreenkomstig die grootte van die eiendom, waarop die terrein van die voorgename magasyn en omheining in verhouding met naburige paaie (wat ook die toegangspad na die magasyn sal insluit), spoorweë, geboue en grense van eiendomme getoon word, sowel as die kontoer van die grond waarop die magasyn opgerig moet word, en met die terrein as middelpunt, moet sirkels op die plan geteken word met strale in verhouding tot die afstande wat vir die hoeveelheid ontplofbare stowwe voorgeskryf word in die tabel in regulasie 7.3.1 van hierdie Hoofstuk;

(c) 'n plan of planne in drievoud, geteken op 'n skaal van 1:100, 1:50 of 1:25, wat die ontwerp en die spesifikasies van die voorgename magasyn en grondwalte aantoon.

for any local authority to prescribe the route by which explosives shall be conveyed within its area of jurisdiction, subject to reasonable facilities being given for reaching any required destination.

6.45.2 Should it be necessary to halt during a night on a journey, this shall be done at least 500 metres from inhabited buildings and 200 metres from a public road and the person in charge shall keep a constant watch over the explosives.

6.46. During a thunderstorm, vehicles carrying explosives shall be halted off the road at least 500 metres from inhabited buildings.

6.47. Explosives shall not be unloaded from a vehicle en route except in the event of a breakdown of the vehicle. Should it be absolutely necessary to unload the whole or part of a consignment of explosives en route, all possible care shall be taken to protect the explosives from fire, shock and damp. On no account shall such explosives be placed near inhabited buildings, and the person in charge shall warn persons against loitering near the explosives. The explosives shall be reloaded and the journey shall be continued as soon as possible. The Chief Inspector of Explosives shall be notified immediately of the circumstances necessitating the unloading of the explosives en route.

6.48. An inspector may detain any vehicle conveying explosives, to ascertain whether these regulations are being complied with.

6.49. The Chief Inspector of Explosives may, in his discretion, give written exemption from any of the foregoing regulations and may prescribe, in writing, such additional conditions as he may deem necessary.

PENALTY

6.50. Any person who by any act or omission commits a breach of the regulations under this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R300 or to imprisonment for a period not exceeding 12 months or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER 7

LICENSING AND CONSTRUCTION OF MAGAZINES

7.1. A magazine may be erected or used only in accordance with the provisions of section 22 of the Act.

7.2.1. Application for permission to erect a magazine shall be made to an inspector and shall be accompanied by—

(a) a statement showing the types of explosives and the quantity of each required to be stored therein, and the full address of the proposed site of the magazine;

(b) four copies of a plan, drawn to a scale of either 1:500, 1:1 000, 1:2 000 or 1:2 500, according to the size of the property, showing the site of the proposed magazine and fence in relation to neighbouring roads (which shall also include the access road to the magazine), railways, buildings and boundaries of properties, as well as the contour of the land on which the magazine is to be erected and the plan shall have drawn thereon, with the site as centre, circles, with radii proportionate to the distances prescribed for the quantity of explosives in the table in regulation 7.3.1 of this Chapter;

(c) a plan or plans, in triplicate, drawn to a scale of 1:100 or 1:50 or 1:25, showing the design and specifications of the proposed magazine and mounds.

7.2.2 Wanneer die aansoek goedgekeur is, moet een stel van die planne, behoorlik geëndosseer, teruggestuur word aan die applikant en totdat hierdie planne ontvang is, mag daar nie met die bou van die magasyn en grondwalle begin word nie.

7.2.3 Die toestemming verleen vir die oprigting van 'n magasyn word opgeskort as die magasyn nie binne ses maande vanaf die datum waarop die toestemming verleen is, voltooi is nie.

7.3.1 Die volgende tabel van afstande vorm die grondslag waarop aansoeke om magasynlisensies oorweeg sal word:

7.2.2 When the application is approved, one set of the plans, suitably endorsed, shall be returned to the applicant and until these plans have been received, building of the magazine and mound shall not be commenced.

7.2.3 The permission granted for the erection of a magazine shall lapse if the magazine has not been completed within six months of the date of grant of such permission.

7.3.1 The following table of distances shall form the basis on which applications for magazine licences will be considered:

TABEL VAN AFSTANDE
(Alle afstande in meter)

Netto ontpofbare stowwe	Kartonne van 25 kilogram	Na ander magasyn			Na spoorweë, paaie, oop sport- ground, bevaarbare water, of woonhuis wat aan dieselfde per- soon behoort as die magasyn en deur die eienaar of 'n werk- nemer bewoon word			Na ander woonhuise of openbare geboue*		
Hoeveelheid (kilogram)	Getal	Kat. X met of sonder grond- walle	Kat. Y met of sonder grond- walle	Kat. Z of ZZ met grond- walle	Kat. X met of sonder grond- walle	Kat. Y met of sonder grond- walle	Kat. Z of ZZ met grond- walle	Kat. X met of sonder grond- walle	Kat. Y met of sonder grond- walle	Kat. Z of ZZ met grond- walle
500.....	20	9	12	19	15	25	47	31	50	95
750.....	30	9	13	22	17	29	61	33	57	122
1 000.....	40	9	14	24	18	32	75	36	63	150
1 250.....	50	10	15	26	18	34	85	37	68	170
2 500.....	100	13	18	32	21	43	130	42	86	260
5 000.....	200	17	21	40	23	54	180	46	108	360
10 000.....	400	21	28	50	25	68	235	50	126	470
12 500.....	500	23	30	55	26	73	255	52	146	510
15 000.....	600	24	33	58	27	78	270	54	156	540
20 000.....	800	25	37	65	28	85	300	55	170	600
25 000.....	1 000	26	40	70	29	90	320	57	180	640
30 000.....	1 200	27	45	75	30	100	345	60	200	690
40 000.....	1 600	27	50	80	30	110	380	60	220	760
50 000.....	2 000	27	55	85	30	115	400	60	230	800
75 000.....	3 000	27	65	100	32	135	470	65	270	940
100 000.....	4 000	27	75	110	33	145	510	65	290	1 020
150 000.....	6 000	27	90	125	35	170	590	70	340	1 180
200 000.....	8 000	27	95	135	35	180	640	70	360	1 280

* Vir woordoms krywing van "openbare gebou", raadpleeg Hoofstuk I.

TABLE OF DISTANCES
(All distances in metres)

Net explosives	25- kilogram cartons	To other magazines			To railways, roads, open sports- ground, navigable water, or dwelling-house in same owner- ship as magazine and occupied by the owner or an employee			To other dwelling-houses or public buildings*		
Quantity kilograms	Number	Cat. X mounded or un- mounded	Cat. Y mounded or un- mounded	Cat. Z or ZZ mounded	Cat. X mounded or un- mounded	Cat. Y mounded or un- mounded	Cat. Z or ZZ mounded	Cat. X mounded or un- mounded	Cat. Y mounded or un- mounded	Cat. Z or ZZ mounded
500.....	20	9	12	19	15	25	47	31	50	95
750.....	30	9	13	22	17	29	61	33	57	122
1 000.....	40	9	14	24	18	32	75	36	63	150
1 250.....	50	10	15	26	18	34	85	37	68	170
2 500.....	100	13	18	32	21	43	130	42	86	260
5 000.....	200	17	21	40	23	54	180	46	108	360
10 000.....	400	21	28	50	25	68	235	50	136	470
12 500.....	500	23	30	55	26	73	255	52	146	510
15 000.....	600	24	33	58	27	78	270	54	156	540
20 000.....	800	25	37	65	28	85	300	55	170	600
25 000.....	1 000	26	40	70	29	90	320	57	180	640
30 000.....	1 200	27	45	75	30	100	345	60	200	690
40 000.....	1 600	27	50	80	30	110	380	60	220	760
50 000.....	2 000	27	55	85	30	115	400	60	230	800
75 000.....	3 000	27	65	100	32	135	470	65	270	940
100 000.....	4 000	27	75	110	33	145	510	65	290	1 020
150 000.....	6 000	27	90	125	35	170	590	70	340	1 180
200 000.....	8 000	27	95	135	35	180	640	70	360	1 280

* For definition of "public building" refer to Chapter 1.

7.3.2 Die afstand tussen twee geboue is die kortste afstand tussen die naaste mure van die geboue.

7.3.3 Wanneer 'n magasyn naby 'n kragdraad opgerig word, moet die magasyn van die kragdraad geskei word deur 'n horisontale afstand van minstens die volgende:

(a) Vir kragdraad met spanwydtes tot 30 meter: 15 meter;

(b) vir kragdrade met spanwydtes van meer as 30 meter tot 150 meter: 20 meter;

(c) vir kragdrade met spanwydtes van meer as 150 meter: 30 meter.

7.4.1 Die inspekteur moet onmiddellik in kennis gestel word nadat 'n magasyn voltooi is, en tot tyd en wyl 'n lisensie ingevolge artikel 22 van die Wet uitgereik is, mag die magasyn nie gebruik word nie.

7.4.2 Die maksimum hoeveelheid en die aard van die ontplofbare stowwe wat in die magasyn geberg mag word, moet op die lisensie aangegee word en die lisensie is slegs geldig vir die persoon aan wie die lisensie uitgereik is; die lisensie moet op 'n opvallende plek in die magasyn opgeplak word.

7.5 'n Magasyn mag nie geleë wees in 'n tunnel of deurgraving of uitgewerkte mynwerkplek wat aansluit by 'n bestaande mynwerkplek nie.

7.6 Die ontwerp vir 'n magasyn en die materiaal wat gebruik gaan word in die konstruksie daarvan moet dié wees soos deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe bepaal en kan ooreenkomstig plaaslike toestande varieer.

7.7 Uitgesonderd met die spesiale bekragtiging van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe mag geen myn-magasyn gelisensieer word om meer as 15 000 kilogram ontplofbare stowwe te bevat nie.

7.8.1 Elke magasyn moet doeltreffend beskerm wees teen weerlig ooreenkomstig die skriftelike spesifikasies wat deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe voorgeskryf is.

7.8.2 By elke magasyn moet doeltreffende voorsiening gemaak word vir die dreinerings van die gebied.

7.8.3 Elke magasyn moet omring wees deur 'n stewige heining ooreenkomstig spesifikasies deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe voorgeskryf.

STRAFBEPALING

7.9 Iemand wat deur 'n handeling of versuim enige van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R100 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf.

HOOFSTUK 8

BERGING VAN SPRINGSTOWWE

8.1.1 Die lisensiehouer van 'n magasyn moet 'n betroubare persoon wat aanneemlik is vir die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, aanstel as magasynmeester om alleen toesig te hou oor die magasyn en om verantwoordelik te wees vir die nakoming van hierdie regulasies.

8.1.2 Die aanstelling moet skriftelik gedoen word en die oorspronklike aanstellingsbrief met die handtekening van die lisensiehouer wat die aanstelling doen, sowel as die handtekening van die aangestelde persoon wat die aanstelling aanvaar, moet sonder verwyf aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe gestuur word, en 'n afskrif daarvan moet in die voorportaal van die magasyn opgeplak word.

8.1.3 Indien so 'n magasynmeester nie aangestel is nie, word die lisensiehouer geag die magasynmeester te wees.

8.1.4 Dit is nie vir die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe nodig om enige redes te verstrek waarom 'n magasynmeester nie vir hom aanneemlik is nie.

7.3.2 The distance between two buildings shall be the shortest distance between the nearest walls of such buildings.

7.3.3 When a magazine is erected in the vicinity of a power line the magazine shall be separated from the power line by a horizontal distance, not less than the following:

(a) For power lines with spans up to 30 metres: 15 metres;

(b) for power lines with spans greater than 30 metres and up to 150 metres: 20 metres;

(c) for power lines with spans greater than 150 metres: 30 metres.

7.4.1 The inspector shall be advised immediately a magazine has been completed and until a licence, in terms of section 22 of the Act has been issued, the magazine shall not be used.

7.4.2 The maximum quantity and the nature of the explosives that may be stored in the magazine shall be stated on the licence and the licence shall be valid only for the person to whom the licence is issued; the licence shall be posted up in a conspicuous place inside the magazine.

7.5 A magazine may not be situated in a tunnel or cutting or disused mine working which communicates with any existing mine working.

7.6 The design for a magazine and the materials to be used in its construction shall be as determined by the Chief Inspector of Explosives and may vary according to local conditions.

7.7 Except with the special sanction of the Chief Inspector of Explosives, no mine magazine shall be licensed to contain more than 15 000 kilograms of explosives.

7.8.1 Every magazine shall be efficiently protected against lightning in accordance with written specifications prescribed by the Chief Inspector of Explosives.

7.8.2 At every magazine efficient provision shall be made for draining the area.

7.8.3 Every magazine shall be surrounded by a substantial fence in accordance with specifications prescribed by the Chief Inspector of Explosives.

PENALTY

7.9 Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R100 or to imprisonment for a period not exceeding three months or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER 8

STORAGE OF BLASTING MATERIALS

8.1.1 The licensee of every magazine shall appoint a trust-worthy person, acceptable to the Chief Inspector of Explosives, as magazine master, to be solely in charge of the magazine and to be responsible for compliance with these regulations.

8.1.2 The appointment shall be made in writing and the original letter of appointment, bearing the signature of the licensee making the appointment, as well as the signature of the appointee, accepting the appointment, shall be sent forthwith to the Chief Inspector of Explosives and a copy thereof shall be posted up in the lobby of the magazine.

8.1.3 In the event of failure to appoint such a magazine master, the licensee shall be deemed to be the magazine master.

8.1.4 It shall not be necessary for the Chief Inspector of Explosives to give any reasons why a magazine master is not acceptable to him.

8.1.5 Die magasynmeester kan 'n betroubare persoon afvaardig wat deeglik vertrouwd is met die regulasies van hierdie Hoofstuk en van Hoofstuk 6, om hom by te staan met die werk in verband met die magasyn en die persoon moet dieselfde verantwoordelikheid hê kragtens hierdie regulasies as die magasynmeester, maar daar moet nie aanvaar word dat die aanstelling die magasynmeester van sy persoonlike verantwoordelikheid kragtens hierdie regulasies onthef nie.

8.2 Die lisensiehouer van 'n magasyn moet—

(a) seker maak dat die magasyn, met inbegrip van die grondwal, dreineringsstelsel, weerligafleierstelsel, en heining te alle tye in 'n goeie toestand gehou word en dat geen nuwe gebou of aanleg sonder die voorafgaande skriftelike goedkeuring van 'n inspekteur opgerig of gebou word nie binne die buitenste sone wat van toepassing is op die magasyn ingevolge die tabel van afstande in regulasie 7.3 van Hoofstuk 7 van hierdie regulasies en aangetoon op die amptelike terreinplan vir die magasyn;

(b) seker maak dat die weerligafleierstelsel minstens een maal per jaar deeglik ondersoek en getoets word deur 'n bevoegde persoon nie later as 30 September nie en die uitslag van die ondersoek en toets in die boek in regulasie 8.4 genoem, ingeskryf word, en dat dit daarbenewens onverwylde aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe gerapporteer word; die toetsmetode moet in ooreenstemming wees met die prosedure wat die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe voorskryf;

(c) die gereedskap en uitrusting voorsien wat nodig is om die magasynmeester in staat te stel om hierdie regulasies na te kom;

(d) twee stelsle sleutels voorsien vir alle magsyndeure en hekke in die heining om die magasyn, een stel vir gebruik deur die magasynmeester en die ander stel om op so 'n wyse te bewaar dat dit te eniger tyd onmiddellik beskikbaar is vir gebruik in 'n noodgeval of vir die inspeksie van die magasyn;

(e) wanneer die aangestelde magasynmeester ook al noodwendig van sy werkplek af weg is weens siekte, of om watter rede ook al, seker maak dat 'n bekwame persoon ooreenkomstig regulasie 8.1.1 as sy plaasvervanger aangestel word;

(f) seker maak dat die buitekant van die magasyn rooi geverf is en die woorde "Explosives Magazine" of "Magasyn vir Ontploffbare Stowwe" in wit op die deur geverf is, uitgesonderd dat waar dit wenslik mag wees om die temperatuur laag te hou, die buitekant van die magasyn wit geverf mag word met die inskripsie in rooi;

(g) seker maak dat die amptelike geregistreerde nommer van die magasyn op die buitekant van die buite-deur van die magasyn geverf is; en

(h) seker maak dat daar gedurende September elke jaar 'n sertifikaat wat as volg lui aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, Posbus 4570, Johannesburg gestuur word:

"Ek, sertifiseer hierby dat magasyns genommer wat kragtens magtiging van deurlopende vervoerpermitnommer van springstowwe voorsien word, nog in 'n goeie toestand verkeer en dat geen nuwe strukture, paaie, spoorweë, ens. tot stand gekom het nie binne die gevaargebiede van die magasyn, soos aangedui op die liggingsplanne wat op die lisensies van die betrokke magasyns genoem word.

Ek sertifiseer verder dat die weerligafleiers op September 19..... getoets is en dat die aardweerstand ohms was ten opsigte van die magasyns onderskeidelik genommer"

8.1.5 The magazine master may depute a trustworthy person, who is thoroughly acquainted with the regulations of this Chapter and of Chapter 6, to assist him in operating the magazine and such person shall have the same responsibility under these regulations as the magazine master, but the appointment shall not be taken to relieve the magazine master of his personal responsibility under these regulations.

8.2 The licensee of a magazine shall—

(a) ensure that at all times the magazine, including the mound, drainage system, lightning protection system and fence, is kept in good condition and that no new building or work is erected or constructed within the outer zone applicable to the magazine in terms of the table of distances in regulation 7.3 of Chapter 7 of these regulations and shown on the official site plan for the magazine, without the prior written approval of an inspector;

(b) ensure that the lightning protection system is thoroughly examined and tested at least once a year, not later than 30 September, by a competent person, the result of the examination and test to be entered in the book referred to in regulation 8.4 in addition to being reported forthwith to the Chief Inspector of Explosives; the method of testing shall be in accordance with the procedure prescribed by the Chief Inspector of Explosives;

(c) provide the tools and equipment necessary to enable the magazine master to comply with these regulations;

(d) provide two sets of keys for all magazine doors and gates in the fence surrounding the magazine, one set for use by the magazine master and the other set to be kept in such manner as to be immediately available at any time for emergency use or for inspection of the magazine;

(e) whenever the appointed magazine master is necessarily away from his place of work due to illness or for any reason whatsoever, ensure that a competent person is appointed in accordance with regulation 8.1.1 to act as his deputy;

(f) ensure that the exterior of the magazine is painted red and the words "Explosives Magazine" or "Magasyn vir Ontploffbare Stowwe", are painted in white on the door, except that where, for the purpose of reducing temperature, it is considered advisable, the magazine exterior may be painted white and the inscription shall then be red;

(g) ensure that the official registered number of the magazine is painted on the outer face of the outside door of the magazine; and

(h) ensure that during September each year a certificate worded as follows is sent to the Chief Inspector of Explosives, P.O. Box 4570, Johannesburg:

"I,, hereby certify that magazines numbered, stocked under continuous transport permit number, are still in good condition and that no new structures, roads, railways, etc. have come into existence within the danger zones of the magazines, as shown on the site plans mentioned on the licences of the relative magazines.

I certify further that the lightning conductors were tested on September 19..... and that the resistance to earth was found to be ohms in respect of magazines numbered respectively."

8.3.1 'n Magasyn mag nie gebruik word vir die berging van goedere of artikels wat nie in die lisensie genoem word nie uitgesonderd dat die gereedskap en uitrusting wat nodig is om hierdie regulasies na te kom, in die magasyn gehou word.

8.3.2 'n Groter hoeveelheid ontplofbare stowwe as wat op die lisensie gestipuleer word, mag nie in 'n magasyn geberg word nie, en ontplofbare stowwe mag nie in die voorportaal of gang geberg word nie.

8.3.3 'n Magasyn moet te alle tye gesluit gehou word, alleen uitgesonderd wanneer dit nodig is om ontplofbare stowwe in die magasyn te plaas of om ontplofbare stowwe daaruit te verwyder, of om 'n ander nodige werk te verrig.

8.4 'n Boek (register) moet in elke magasyn gehou word, waarin al die ontvangste en uitreikings van ontplofbare stowwe, onverwyl in ink aangeteken moet word in die vorm deur 'n inspekteur voorgeskryf; daar mag nie in die boek uitgevee word nie en veranderinge moet geparafeer word deur die persoon wat dit maak. Die boek mag nie vernietig word nie totdat een jaar verloop het na die datum van die laaste inskrywing in die boek.

8.5.1 'n Betroubare maksimum-en-minimumtermometer moet in die bergingskamer van 'n magasyn gehou word en inskrywings van die minimum en maksimum temperatuur wat geregistreer is sedert die vorige besoek, maar nie meer dikwels as een keer elke dag nie, moet gemaak word in die boek wat in regulasie 8.4 genoem is.

8.5.2 Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe moet onverwyl in kennis gestel word wanneer temperature van hoër as 35° C (95° F) en laer as 2° C (35,6° F) aangeteken word.

8.6.1 In elke magasyn moet die volgende aangebring word op 'n plek waar dit maklik gelees kan word:

- (a) 'n Afskrif van die regulasies van hierdie Hoofstuk in albei amptelike tale;
- (b) die lisensie wat ten opsigte van die magasyn uitgereik is; die lisensie moet geraam en die raam met geelkoperskroewe vasgesit word;
- (c) 'n afskrif van die oorspronklike aanstellingsbrief van die magasynmeester; en
- (d) die voorbeeld, deur 'n inspekteur opgestel, waarvolgens die register in regulasie 8.4 genoem, bygehou moet word.

8.6.2 So dikwels as wat die opgeplakte kennisgewings uitgewis, doodgevee of vernietig word, moet hulle met alle redelike spoed hernuwe word.

8.7 In die voorportaal van 'n magasyn moet gehou word—

- (a) gereedskap wat slegs van hout, rooikoper of geelkoper gemaak is, wat nodig is om kiste ontplofbare stowwe mee oop te maak;
- (b) 'n sagte borsel en besem sonder metaalbeslag om die magasyn mee skoon te maak; en
- (c) twee paar ruim magasynskoene (oorskoene) in goeie toestand, vir gebruik wanneer die bergingskamer binnegegaan moet word.

8.8 Die vloer van 'n magasyn moet te alle tye onberispelik skoon en droog gehou word.

8.9.1 Niemand mag rook of vuurmaak of 'n vuur of onbeskermd lig hê binne die heining om die magasyn nie, en niemand mag 'n pyp, tabak, sigarette of vuurhoutjies of 'n middel om 'n onbeskermd lig mee te maak in hierdie gebied inneem nie.

8.9.2 Niemand wat 'n magasyn binnegaan, mag stewels of skoene met blootgestelde metaal dra nie.

8.10.1 Elke magasyn moet doeltreffend beskerm word teen veldbrande, en vir hierdie doel moet gras binne die heining om die magasyn so kort as moontlik gehou word en hierdie gebied moet vry gehou word van brandbare materiaal soos hout, bossies, droë gras, koerante, kaste, kartondose en dies meer.

8.3.1 A magazine shall not be used for the storage of any goods or articles not mentioned in the licence, except that the tools and equipment necessary to comply with these regulations may be kept in the magazine.

8.3.2 A larger quantity of explosives than that stipulated on the licence shall not be stored in a magazine, nor shall any explosives be stored in the lobby or passage.

8.3.3 A magazine shall be kept locked at all times save only when necessary to place explosives in or remove explosives from the magazine or to perform any other necessary operation.

8.4 A book (register) shall be kept in every magazine in which shall be entered forthwith, in ink, a record of all receipts and issues of explosives in the form prescribed by an inspector; no erasures shall be made in the book and any alteration shall be initialled by the person making it. The book shall not be destroyed until after the lapse of one year from the date of the last entry in the book.

8.5.1 A reliable maximum and minimum thermometer shall be kept in the storage chamber of a magazine and a record of the minimum and maximum temperatures registered since the previous visit, but not more frequently than once every day, shall be entered in the book referred to in regulation 8.4.

8.5.2 The Chief Inspector of Explosives shall be informed forthwith whenever temperatures in excess of 35° C (95° F) and lower than 2° C (35,6° F) are recorded.

8.6.1 In every magazine, in a place where they can be conveniently read, the following shall be kept posted up:

- (a) A copy of the regulations of this Chapter in both official languages;
- (b) the licence issued in respect of the magazine, which shall be framed and the frame fixed with brass screws;
- (c) a copy of the original letter of appointment of the magazine master; and
- (d) the specimen, supplied by an inspector according to which the records referred to in regulation 8.4 shall be kept.

8.6.2 So often as the posted notices become defaced, obliterated or destroyed they shall be renewed with all reasonable despatch.

8.7 In the lobby of every magazine shall be kept—

- (a) tools necessary for opening cases of explosives, which shall be only of wood, copper or brass;
- (b) a soft brush and a broom with no metal fittings, for cleaning out the magazine; and
- (c) two pairs of large size magazine shoes (goloshes) in good condition, for use when the storage chamber has to be entered.

8.8 The floor of a magazine shall at all times be kept scrupulously clean and dry.

8.9.1 No person shall smoke or make or have a fire or naked light within the fence surrounding a magazine nor shall any person take into this area, any pipe, tobacco, cigarette or matches or any means of making a naked light.

8.9.2 No person entering a magazine shall wear boots or shoes containing any exposed metal.

8.10.1 Every magazine shall be effectively protected from veld fires, and, to this end, grass within the fence surrounding a magazine shall be kept as short as practicable and this area shall be kept free of combustible material such as timber, bush, dry grass, newspapers, boxes, cartons and the like.

8.10.2 Kaste, kartondose en papiersakke wat ontplofbare stowwe bevat het, mag nie weer vir enige doel gebruik word nie, maar moet sou gou as doenlik nadat die ontplofbare stowwe daaruit geneem is, vernietig word deur hulle te brand.

8.11.1 Die ontplofbare stowwe in 'n magasyn moet gehou word in die oorspronklike verpakking soos dit van die leweransier ontvang is.

8.11.2 Die kiste of kartondose mag hoogstens 1 900 millimeter opmekaar gestapel word, en die stapels moet so gerangskik word dat die kodemerke op elke kis of kartondos maklik gesien kan word.

8.11.3 Die ontplofbare stowwe moet vir sover dit doenlik is, uitgereik word in dieselfde volgorde as wat hulle ontvang word.

8.12 Kiste of kartondose ontplofbare stowwe mag nie in die bergingskamer van 'n magasyn oopgemaak word nie, maar moet een vir een of in die voorportaal of buitekant die magasyn oopgemaak word.

8.13.1 Uitgesonderd met die spesiale skriftelike toestemming van 'n inspekteur mag ontplofbare stowwe wat na 'n werkplek geneem was of wat ondergronds was of wat klam, vuil of op enige wyse defek is, nie in 'n magasyn gehou word of daarheen teruggebring word nie, en 'n klam, vuil of defekte verpakking mag nie in 'n magasyn gehou of daarheen teruggebring word nie, uitgesonderd dat ontplofbare stowwe of verpakkinge daarvan wat klam, vuil of defek geword het onderweg vanaf die leweransier, tydelik in 'n magasyn geplaas kan word om op 'n opdrag van 'n inspekteur betreffende die beskikking daaroor te wag, aan wie die omstandighede onmiddellik op die gouste manier gerapporteer moet word.

8.13.2 Wanneer springpatrone ook al gevind word wat tekens van uitsweling toon, of wanneer die vermoede bestaan dat 'n ontplofbare stof om enige rede hoegenaamd bederf het, mag hierdie ontplofbare stowwe nie gebruik word nie, maar volle besonderhede daarvan moet op die gouste manier aan 'n inspekteur gerapporteer word en daar moet oor die ontplofbare stowwe beskik word soos die inspekteur beveel.

8.13.3 'n Inspekteur kan gelas dat daar van ontplofbare stowwe wat hy onveilig beskou vir berging of gebruik, ontslae geraak word deur vernietiging of andersins, en die eienaar van die ontplofbare stowwe is daarvoor verantwoordelik om te beskik oor die ontplofbare stowwe soos voorgeskryf en vir enige koste wat aangegaan word in hierdie verband.

8.13.4 Springpatrone en gemagtigde ontplofbare stowwe van klasse 1 tot 4 in voorraad in 'n magasyn vir langer as drie maande en ander springstowwe wat vir langer as ses maande in voorraad was, mag nie vir gebruik uitgereik word of gebruik word nie sonder die voorafgaande skriftelike toestemming van 'n inspekteur. Wanneer daar ook al sodanige ontplofbare stowwe in 'n magasyn is, moet die magasynmeester die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe onverwyld in kennis stel van die soorte en hoeveelhede van elkeen wat betrokke is en die redes waarom hulle nog in voorraad is.

8.13.5 Wanneer ontplofbare stowwe om watter rede ook al vernietig moet word, moet die vernietiging slegs deur 'n springstofwerker uitgevoer word of deur 'n persoon wat spesiaal deur 'n inspekteur gemagtig is, op 'n wyse deur sodanige inspekteur goedgekeur, en die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe moet in kennis gestel word van die hoeveelhede wat vernietig word tesame met die redes vir die vernietiging daarvan.

8.13.6 Ondanks enige andersluidende bepalings in regulasie 8.13.1, mag knallont en brandtou na 'n werkplek geneem word op die spoel wat deur die vervaardigers verskaf word, en enige ongebruikte knallont en brandtou mag op die spoel na die magasyn teruggeneem word, mits alle nodige voorsorgmaatreëls getref word om te ver-

8.10.2 Boxes, cartons and paper bags that have contained explosives shall not be used again for any purpose, but shall be destroyed by burning as soon as practicable after being emptied of their explosive contents.

8.11.1 The explosives in a magazine shall be kept in the original packing as received from the supplier.

8.11.2 The cases or cartons shall not be stacked more than 1 900 millimetres high and the stacks shall be so arranged that the code markings on every case or carton can readily be seen.

8.11.3 The explosives shall, so far as is practicable, be issued in the same rotation as they are received.

8.12 Cases or cartons of explosives shall not be opened in the storage chamber of a magazine, but may be opened singly either in the lobby or outside the magazine.

8.13.1 Except by special permission, in writing, of an inspector, explosives which have been taken to a working place or have been underground or which are damp, soiled or in any way defective shall not be kept in or returned to a magazine, nor shall any damp, soiled or defective package be kept in or returned to a magazine, except that explosives or packages thereof, which have become damp, soiled or defective in transit from the supplier, may be placed temporarily in a magazine to await instructions as to disposal from an inspector to whom the circumstances shall be reported immediately by the quickest method.

8.13.2 Whenever any blasting cartridges are found to show signs of exudation or it is suspected for any reason whatsoever that an explosive has deteriorated, these explosives shall not be used but full particulars thereof shall be reported to an inspector by the quickest possible means and the explosives shall be disposed of as directed by such inspector.

8.13.3 An inspector may order the disposal by destruction or otherwise of any explosives which he considers to be unsafe for storage or use and the owner of the explosives shall be responsible for the disposal of the explosives as instructed and for any expenses incurred in connection with such disposal.

8.13.4 Blasting cartridges and authorised explosives of classes 1 to 4 that have been in stock in a magazine for over three months and other blasting explosives in stock for over six months, shall not be issued for use or be used, without the prior permission in writing of an inspector. Whenever such blasting explosives are present in a magazine the magazine master shall forthwith report to the Chief Inspector of Explosives the types and quantities of each concerned and the reasons why they are still in stock.

8.13.5 Whenever blasting explosives have to be destroyed for any reason whatsoever the destruction shall be carried out only by a blaster or person specially authorised by an inspector in a manner approved by such inspector and the quantities destroyed, together with the reasons for their destruction, shall be reported to the Chief Inspector of Explosives.

8.13.6 Notwithstanding anything to the contrary in regulation 8.13.1, detonating fuse and igniter cord may be taken to a working place on the reels as supplied by the manufacturers, and any unused detonating fuse and igniter cord on a reel may be returned to the magazines, provided that every precaution is taken to ensure that

seker dat die spoele nie klam, vuil of op enige wyse defek is wanneer dit teruggeneem word nie en dat die teruggestuurde hoeveelheid in die magasynboek (register) ingeskryf word.

8.14 Springstowwe moet uitgereik word uit 'n magasyn—

(a) wanneer die eienaar dit nodig het vir gebruik in die aangrensende werkplekke, slegs op die skriftelike bestelling van 'n persoon wat deur die eienaar gemagtig is; en

(b) wanneer dit vir enige ander doel vereis word, slegs by indiening van 'n skriftelike bestelling en van 'n geldige permit, deur 'n inspekteur uitgereik, wat die uitreiking magtig.

8.15 Springstowwe in 'n magasyn mag slegs gedurende die dagligure gehanteer word, uitgesonderd met die spesiale skriftelike toestemming van 'n inspekteur en kragtens die voorwaardes wat hy voorskryf.

8.16.1 Herstelwerk mag nie gedoen word aan 'n magasyn wat ontplofbare stowwe bevat nie, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur en kragtens voorwaardes wat hy voorskryf;

8.16.2 Wanneer herstelwerk ook al aan 'n magasyn met inbegrip van die grondwal gedoen word, moet die Hoof-inspekteur van Ontplofbare Stowwe onmiddellik in kennis gestel word van die volle besonderhede daarvan.

8.17.1 Geen ongemagtigde persoon mag in die omgewing van 'n magasyn vertoef of toegelaat word om daar te vertoef nie, en die eienaar van die magasyn of enige werknemer van die eienaar kan so 'n persoon beveel om die omgewing van die magasyn te verlaat, en 'n persoon wat nalaat om gehoor te gee aan so 'n bevel, is skuldig aan 'n misdryf.

8.17.2 Geen ongemagtigde persoon mag binne die heining om die magasyn kom, of toegelaat word om daarbinne te kom nie.

8.18 Die magasynmeester en sy plaasvervanger is verantwoordelik daarvoor om seker te maak dat persone wat by of in 'n magasyn werk, dit op 'n veilige manier doen en 'n persoon wat nalaat om gehoor te gee aan 'n bevel wat die magasynmeester of sy plaasvervanger in die belang van veiligheid gee, is skuldig aan 'n misdryf.

8.19.1 'n Magasyn moet minstens een keer elke 24 uur besoek word om vas te stel of daar nie met die magasyn gepeuter is nie.

8.19.2 Wanneer daar ook al by 'n magasyn ingebreek of daarmee op enige wyse gepeuter is, moet die saak onmiddellik by die naaste polisiestasie en aan die Hoof-inspekteur van Ontplofbare Stowwe gerapporteer word.

8.19.3 Wanneer dit ook al vir 'n inspekteur vir die veiligheid van 'n magasyn nodig lyk, moet die lisensiehouer 'n wag of wagte daar plaas om wag te hou, en so 'n wag wat die pligte versuim wat aldus op hom gelê word, is skuldig aan 'n misdryf.

8.20.1 Wanneer die lisensiehouer van 'n magasyn ook al ophou om ontplofbare stowwe te gebruik, of werksaamhede stopsit, hetsy tydelik of permanent, moet die lisensiehouer onmiddellik die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe van hierdie feit in kennis stel en 'n opgaaf indien van alle ontplofbare stowwe, indien enige, in die magasyn. Daar moet oor sodanige ontplofbare stowwe beskik word op 'n wyse wat 'n inspekteur goedkeur.

8.20.2 Uitgesonderd met die uitdruklike skriftelike toestemming van 'n inspekteur mag ontplofbare stowwe nie in 'n magasyn by 'n myn of delfplek wat gesluit is, geberg word nie.

8.20.3 Wanneer 'n inspekteur ook al rede het om te glo dat 'n magasyn of ander gebou of struktuur besoedel geraak het deur ontplofbare stowwe, kan hy die lisensiehouer of eienaar van die magasyn, gebou of struktuur vereis om dit veilig te maak en die lisensiehouer of eienaar, na gelang van die geval, is verantwoordelik vir enige koste wat aangegaan word in verband daarmee.

the reels are not damp, soiled or in any way defective when returned, and that the quantity returned is entered in the magazine book (register).

8.14 Blasting materials shall be issued from a magazine—

(a) when required by the owner for use in the adjacent workings, only upon the written order of a person authorised by the owner; and

(b) when required for any other purpose, only on production of a written order and of a valid permit issued by an inspector authorising the issue.

8.15 Blasting materials shall be handled in a magazine only during the hours of daylight, except with the special permission, in writing, of an inspector and under conditions prescribed by him.

8.16.1 Repairs to a magazine containing explosives shall not be carried out except with the permission, in writing, of an inspector and under conditions prescribed by him.

8.16.2 Whenever any repairs are made to a magazine, including the mound, full particulars thereof shall be reported immediately to the Chief Inspector of Explosives.

8.17.1 No unauthorised person shall loiter or be permitted to loiter in the vicinity of a magazine, and the owner of the magazine or any employee of the owner may order any such person to leave the vicinity of the magazine, and any such person who fails to comply with any such order shall be guilty of an offence.

8.17.2 No unauthorised person shall enter or be permitted to enter within the fence surrounding a magazine.

8.18 It shall be the responsibility of the magazine master and his deputy to ensure that persons working at or in a magazine, do so in a safe manner and any person who fails to obey any order given in the interests of safety by the magazine master or his deputy shall be guilty of an offence.

8.19.1 A magazine shall be visited at least once every twenty-four hours to ascertain whether the magazine has been interfered with.

8.19.2 Whenever a magazine has been broken into or been interfered with in any way the matter shall be reported immediately to the nearest police station and to the Chief Inspector of Explosives.

8.19.3 Whenever it may appear to an inspector to be necessary for the security of a magazine, a watchman or watchmen shall be placed in charge of it by the licensee and any such watchman who neglects the duties so imposed on him shall be guilty of an offence.

8.20.1 Whenever the licensee of a magazine ceases to use explosives, or stops operations whether temporarily or permanently, the licensee shall immediately notify the Chief Inspector of Explosives of this fact and shall render a return of all explosives, if any, in the magazine. Such explosives shall be disposed of in a manner approved by an inspector.

8.20.2 Except with the express permission, in writing, of an inspector, explosives shall not be stored in a magazine on a mine or works that has closed down.

8.20.3 Whenever an inspector has reason to believe that a magazine or other building or structure has become contaminated with explosives he may require the licensee or the owner of such magazine, building or structure to render it safe and the licensee or owner, as the case may be, shall be responsible for any expenses incurred in connection therewith.

8.20.4 Niemand mag 'n magasyn opgee sonder die voorafgaande toestemming van 'n inspekteur en sonder om eers alle ontplofbare stowwe daaruit te ontruim, en dit tot bevrediging van 'n inspekteur veilig te maak het teen enige moontlike besoedeling deur ontplofbare stowwe nie.

8.21 Wanneer 'n magasyn ook al opgegee word sonder om die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe vooraf in kennis te stel, of wanneer daar 'n redelike verdenking bestaan dat 'n magasyn of gebou ontplofbare stowwe bevat in stryd met die Wet en hierdie regulasies, en daar nie deur redelike navrae geslaag is om die eienaar op te spoor nie, kan 'n inspekteur sodanige stappe doen as wat hy nodig mag ag om ingang tot die magasyn of gebou te verkry en daar moet oor die ontplofbare stowwe wat daar gevind word, beskik word soos wat hy goed ag. Die eienaar van so 'n magasyn of gebou is verantwoordelik vir enige koste wat aangegaan is vir die veilige beskikking oor die ontplofbare stowwe.

BERGING VAN ONTPLOFBARE STOWWE VIR PRIVATE GEBRUIK

8.22.1 Ondanks andersluidende bepalings wat in die voorafgaande regulasies van hierdie Hoofstuk vervat is, kan persone die hoeveelhede ontplofbare stowwe hieronder opgenoem met die skriftelike goedkeuring van 'n inspekteur op of in die omtrek van hulle persele hou vir private gebruik en nie vir verkoop of 'n ander bedryf nie: Met dien verstande dat die persele nie in 'n stad of dorp is nie:

- (a) Vyf kilogram springpatrone;
- (b) honderd springdoppies (alle soorte).

8.22.2 Die springpatrone en springdoppies moet in houtkaste toegesluit gehou word op afsonderlike plekke en minstens 25 meter van 'n bewoonde gebou of openbare pad af.

BERGING VAN NITROSELLULOSEDRYFMIDDELS

8.23.1 Ondanks andersluidende bepalings in hierdie regulasies, mag iemand wat in besit is van een of meer geldige vuurwapenlisensies uitgereik kragtens die Wapens- en Ammunisiwet, 1969 (Wet 75 van 1969), ten opsigte van elke sodanige lisensie 600 gram nitrosellulosedryfmiddels op sy perseel hou vir die private herlaai van patrone slegs vir handvuurwapens en nie vir verkoop of 'n ander bedryf nie: Met dien verstande dat die totale gewig nitrosellulosedryfmiddels wat aldus gehou word, te gener tyd 2 400 gram massa te bowe gaan nie.

8.23.2 Die nitrosellulosedryfmiddels moet in 'n stewige kas toegesluit gehou word.

BERGING VAN VUURWERKE

8.24 Uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur moet winkelgoederevuurwerke van meer as 1 000 kilogram bruto massa en alle ander vuurwerke slegs geberg word in 'n magasyn wat gebou en gelisensieer is kragtens die bepalings van Hoofstuk 7 van hierdie regulasies. Regulasies 8.1.1 tot 8.4, 8.6.1, 8.6.2, 8.8 tot 8.10.2, 8.16.1, 8.16.2, 8.19.1 tot 8.21 van hierdie Hoofstuk is van toepassing op vuurwerkmagasynne.

BERGING VAN ANDER ONTPLOFBARE STOWWE

8.25 Ontplofbare stowwe waarvoor daar nie bepalings in die voorafgaande regulasies van hierdie Hoofstuk in verband met die berging daarvan gemaak is nie, moet slegs op sulke plekke en op so 'n wyse geberg word as wat skriftelik deur 'n inspekteur voorgeskryf word.

STRAFBEPALING

8.26 Iemand wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig

8.20.4 No person shall abandon a magazine without the prior permission of an inspector and without first having cleared it of all explosives and having rendered it safe from possible contamination with explosives to the satisfaction of an inspector.

8.21 Whenever a magazine is abandoned without prior notification to the Chief Inspector of Explosives or when there is reasonable suspicion that a magazine or building contains explosives in contravention of the Act and these regulations, and reasonable enquiry has failed to locate the owner, an inspector may take such steps as he may deem necessary to gain entrance to such magazine or building and any explosives found there shall be dealt with as he may deem fit. The owner of such magazine or building shall be responsible for any expenses incurred in the safe disposal of such explosives.

STORAGE OF EXPLOSIVES FOR PRIVATE USE

8.22.1 Notwithstanding anything to the contrary contained in the previous regulations of this Chapter, persons may, with the written permission of an inspector keep on or in the neighbourhood of their premises, for private use and not for sale or other trade, the undermentioned quantities of explosives, provided that such premises are not within any town or village:

- (a) Five kilograms of blasting cartridges;
- (b) one hundred detonators (all types).

8.22.2 The blasting cartridges and detonators shall be kept locked up in wooden boxes in separate places and not less than 25 metres from any inhabited building or public road.

STORAGE OF NITROCELLULOSE PROPELLANTS

8.23.1 Notwithstanding anything to the contrary contained in these regulations, persons who are in possession of one or more valid firearm licences issued in terms of the Arms and Ammunition Act, 1969 (Act 75 of 1969), may in respect of each such licence keep on their premises 600 grams of nitrocellulose propellants for the private reloading of cartridges of small arms only and not for sale or other trade: Provided that the total amount of nitrocellulose propellants so kept shall not at any time exceed 2 400 grams in mass.

8.23.2 The nitrocellulose propellants shall be kept locked up in a sturdy cupboard.

STORAGE OF FIREWORKS

8.24 Except with the permission, in writing, of an inspector, shop goods fireworks in excess of 1 000 kilograms gross mass and all other fireworks shall be stored only in a magazine constructed and licensed in terms of Chapter 7 of these regulations. Regulations 8.1.1 to 8.4, 8.6.1, 8.6.2, 8.8 to 8.10.2, 8.16.1, 8.16.2, 8.19.1 to 8.21, of this Chapter shall apply to fireworks magazines.

STORAGE OF OTHER EXPLOSIVES

8.25 Any explosives, for the storage of which provision is not made in the preceding regulations of this Chapter, shall be stored only in such place and manner as may be prescribed, in writing, by an inspector.

PENALTY

8.26 Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter, shall

aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd rand (R300) of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf, en die ontplofbare stof, as daar is, ten opsigte waarvan die oortreding of nie-nakoming plaasgevind het, kan verbeurd verklaar word, in welke geval die koste verbonde aan die beskikking daaroor deur die beskuldigde gedra moet word.

HOOFSTUK 9

BERGING EN VERKOOP VAN SPRINGSTOWWE EN VUURWERKE DEUR GELISENSIEERDE HANDELAARS

ALGEMEEN

9.1 Vir die toepassing van die regulasies van hierdie Hoofstuk beteken—

“vuurwerke” ontplofbare stowwe van klas 7, Afdeling 2, slegs winkelgoedere;

“perseel” 'n gebou of kamer waarin ontplofbare stowwe geberg, gehou of gehanteer word met die doel om dit te verkoop; wanneer 'n gebou in meer as een kamer opgedeel is, moet elke kamer wat aldus gebruik word, beskou word as 'n afsonderlike perseel;

“kleinhandelaar” 'n persoon of onderneming wat met die doel om handel te dryf ontplofbare stowwe aan 'n persoon lewer vir gebruik of verbruik deur daardie persoon, en nie vir herverkoop nie;

“groothandelaar” 'n persoon of onderneming wat met die doel om handel te dryf, ontplofbare stowwe aan 'n ander handelaar voorsien vir herverkoop.

9.2 Niemand, uitgesonderd die vervaardiger, mag springstowwe en vuurwerke verkoop of daarin handel dryf nie, tensy hy 'n lisensie besit wat deur 'n inspekteur uitgereik is, en dan alleen ooreenkomstig die voorwaardes van daardie lisensie.

9.3 Aansoek om die lisensie waarna in regulasie 9.2 verwys word, moet gerig word aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe. In die aansoek moet gemeld word—

(a) die naam voluit waaronder sake gedoen gaan word;

(b) die naam (name) voluit van die eienaar(s), onderskeie vennote, of in die geval van 'n maatskappy, die naam voluit van die plaaslike sekretaris en bestuurder;

(c) die soort ontplofbare stof waarin verlang word om handel te dryf; en

(d) die adres voluit (nommer, straat en dorp) waar sake gedoen gaan word.

9.4 Elke handelaar moet aantekening hou op 'n wyse en in 'n vorm wat die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe voorskryf, en moet die opgawes indien wat hy vereis.

SPRINGSTOWWE

9.5 'n Handelaar in springstowwe moet sy voorraad ontplofbare stowwe in magasyn hou wat opgerig, gelisensieer en in stand gehou word ooreenkomstig die bepalings van Hoofstukke 7 en 8 van hierdie regulasies.

9.6 'n Handelaar in springstowwe mag nie ontplofbare stowwe aan iemand lewer wat nie 'n permit kan toon wat die koop magtig nie, wat uitgereik is deur of kragtens die magtiging van 'n inspekteur.

9.7 'n Handelaar in springstowwe moet op sy perseel 'n boek (register) hou van 'n grootte en vorm wat skriftelik deur 'n inspekteur voorgeskryf is, waarin hy besonderhede van alle transaksies in ontplofbare stowwe moet aanteken. Die boek moet te eniger tyd beskikbaar wees vir inspeksie en mag nie vernietig word totdat twee jaar na die datum van die laaste inskrywing in die boek ver-

be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred rand (R300) or to imprisonment for a period not exceeding 12 months or to both such fine and such imprisonment, and the explosive, if any, in respect of which the contravention or non-compliance has taken place, may be forfeited, in which case the cost of disposal thereof shall be borne by the accused.

CHAPTER 9

STORAGE AND SALE OF BLASTING MATERIALS AND FIREWORKS BY LICENSED DEALERS

GENERAL

9.1 For the purposes of the regulations of this Chapter—

“fireworks” shall mean explosives of Class 7, Division 2, shop goods only;

“premises” shall mean any building or room in which explosives are stored, kept or handled for the purpose of sale; when a building is divided into more than one room, each room so used shall be considered to be separate premises;

“retail dealer” shall mean a person or concern that, for the purposes of trade, supplies explosives to any person for use or consumption by that person and not for re-sale;

“wholesale dealer” shall mean a person or concern that, for the purposes of trade, supplies explosives to any other dealer for resale.

9.2 No person, other than the manufacturer, shall sell or deal in blasting materials and fireworks unless he is in possession of a licence issued by an inspector, and except in accordance with the conditions of that licence.

9.3 Application for the licence referred to in regulation 9.2 shall be made to the Chief Inspector of Explosives. In the application shall be stated—

(a) the full name under which the business is to be carried on;

(b) the full name(s) of the proprietor(s), several partners, or in the case of a company, the full name of the local secretary and manager;

(c) the type of explosive it is desired to trade in; and

(d) the full address (number, street and town) at which the business is to be carried on.

9.4 Every dealer shall keep records in a manner and form as may be prescribed by the Chief Inspector of Explosives and shall make such returns as may be required by him.

BLASTING MATERIALS

9.5 A dealer in blasting materials shall keep his supply of explosives in magazines erected, licensed and maintained in accordance with the provisions of Chapters 7 and 8 of these regulations.

9.6 A dealer in blasting materials shall not supply explosives to any person who is unable to produce a permit authorising the purchase, issued by or under the authority of an inspector.

9.7 A dealer in blasting materials shall keep on his premises a book (register) of a size and form prescribed, in writing, by an inspector in which he shall record details of all transactions in explosives. Such book shall be kept available for inspection at any time and shall not be destroyed until after the lapse of two years from the date

loop het nie. Daar mag nie in die boek uitgevee word nie en enige verandering moet geparafeer word deur die persoon wat dit maak.

9.8.1 'n Handelaar wat gelisensieer is om in springstowwe handel te dryf, mag geen ontplofbare stowwe verkoop wat enigszins beskadig of defek is nie.

9.8.2 Wanneer gevind word dat ontplofbare stowwe in sy besit klam is of vloeistof uitsweet of daar om enige rede hoegenaamd vermoed word dat dit defek is, mag die ontplofbare stowwe nie verkoop word nie, maar die lisensiehouer moet die omstandighede onverwyld op die gouste manier moontlik aan 'n inspekteur rapporteer en daar moet oor die ontplofbare stowwe beskik word soos die inspekteur voorskryf.

9.9 Springstowwe moet, voordat dit aan 'n persoon gelewer of oorhandig word, verpak word ooreenkomstig die bepalings van Hoofstuk 3 van hierdie regulasies.

9.10 Geen springstowwe mag verkoop, gelewer of oorhandig word aan iemand wat klaarblyklik onder die leeftyd van 18 jaar is nie of aan enigiemand anders, uitgesonderd ooreenkomstig die voorwaardes van hierdie regulasies.

VUURWERKE

9.11.1 Alle vuurwerke wat in die Republiek vervaardig of ingevoer of te koop aangebied word, moet gemerk, geëtiketteer en verpak word ooreenkomstig die bepalings van Hoofstuk 3 van hierdie regulasies en iemand wat in besit van vuurwerke gevind word wat nie so gemerk en geëtiketteer is nie, word geag in besit van "ongemagtigde ontplofbare stowwe" te wees en skuldig aan 'n misdryf te wees.

9.11.2 Vuurwerke moet deur die vervaardiger of invoerder in geskikte kartondose verpak word, wat, voor versending aan 'n handelaar, verseël moet word gereed vir verkoop aan die publiek.

9.12.1 'n Perseel waarin vuurwerke gehanteer word, moet verkieslik minstens twee uitgange hê. Waar 'n perseel slegs een uitgang het, moet die vuurwerke agter (met betrekking tot die uitgang) in die perseel gehou word.

9.12.2 Die deure van die uitgange moet gedurende besigheidsure ongesluit en ongegrendel gehou word en daar moet 'n oop deurgang wees tussen die toonbanke wat die vuurwerke bevat en die uitgange, en geen hindernisse mag in hierdie deurgange geplaas word nie.

9.12.3 Vuurwerke mag nie in 'n venster of op enige ander plek uitgestal word waar die publiek hulle met die vuurwerke kan bemoei nie.

9.13.1 Elke kleinhandelaar moet die volgende opplak:

(a) Kennisgewings met die woorde "Dealer in Fireworks" of "Handelaar in Vuurwerke" aan die buitekant van sy perseel op 'n opvallende plek langs elke ingang; en

(b) die teken "Rook verbode" in albei amptelike tale op opvallende plekke binnekant die perseel.

9.13.2 Hierdie kennisgewings moet in rooi letters wees van minstens 100 millimeter hoog op 'n wit agtergrond.

9.14.1 Elke handelaar en elkeen wat werksaam is in of om die perseel moet alle behoorlike voorsorgmaatreëls tref om ongelukke deur brand te voorkom en om ongemagtigde persone te verhoed om toegang tot die vuurwerke te hê en moet hulle weerhou van enige daad hoegenaamd wat tot 'n brand kan lei. Goedere van 'n gevaarlike aard soos ontlambare vloeistowwe, sure, alkalie en dies meer mag nie saam met vuurwerke op dieselfde perseel gehou word nie en veiligheidsvuurhoutjies en Bengaalsvuurhoutjies moet minstens 5 meter weg van die vuurwerke af gehou word.

9.14.2 Niemand mag rook op die perseel waar vuurwerke gehou, geberg of gehanteer word, of 'n onbeskermde lig of vuur daarby inbring nie, en niemand mag toegelaat word om dit te doen nie.

of the last entry in the book. No erasures shall be made in the book and any alteration shall be initialled by the person making it.

9.8.1 A dealer licensed to trade in blasting materials shall not sell any explosives which are in any way damaged or defective.

9.8.2 When any explosives in his possession are found to be damp, to exude liquid or, for any reason whatsoever, are suspected of being defective, the explosives shall not be sold but the licensee shall forthwith report the circumstances by the quickest means possible to an inspector and the explosives shall be disposed of as directed by the inspector.

9.9 Blasting materials before being supplied or handed to any person shall be packed in accordance with the provisions of Chapter 3 of these regulations.

9.10 No blasting materials shall be sold, supplied or handed to any person under the apparent age of 18 years or to any other person except in accordance with the conditions of these regulations.

FIREWORKS

9.11.1 All fireworks manufactured in the Republic or imported into, or which are offered for sale within the Republic shall be marked, labelled and packed in accordance with the provisions of Chapter 3 of these regulations and any person found in possession of fireworks not so marked and labelled shall be deemed to be in possession of "unauthorised explosives" and guilty of an offence.

9.11.2 Fireworks shall be packed by the manufacturer or importer in suitable cartons which shall be sealed ready for sale to the public, before despatch to a dealer.

9.12.1 Premises in which fireworks are handled preferably should have at least two exits. Where any premises have only one exit the fireworks shall be kept at the rear (relative to the exit) of the premises.

9.12.2 The doors to the exits shall be kept unlocked and unbolted during trading hours and a clear passage shall exist between the counters holding the fireworks and the exits and no obstacles shall be placed in these passages.

9.12.3 Fireworks shall not be displayed in any window or any other place where such fireworks can be interfered with by the public.

9.13.1 Every retail dealer shall have affixed—

(a) to the outside of his premises in a prominent position adjacent to every entrance, notices reading "Dealer in Fireworks" or "Handelaar in Vuurwerke"; and

(b) in prominent positions inside the premises, "No Smoking" signs in both official languages.

9.13.2 These notices shall have red letters not less than 100 millimetres high on a white background.

9.14.1 Every dealer and every person employed in or about the premises shall take all due precautions for the prevention of accidents by fire and for preventing unauthorised persons having access to the fireworks and shall abstain from any act whatsoever which tends to cause fire. Goods of a dangerous nature such as inflammable liquids, acids, alkalies and the like shall not be kept on the same premises together with fireworks and safety matches, and Bengal matches shall be kept at least 5 metres away from the fireworks.

9.14.2 No person shall smoke in, or take a naked light or fire into, premises where fireworks are kept, stored or being handled, nor shall any person be allowed to do so.

9.14.3 Elkeen op die perseel moet hom weerhou van enige daad hoegenaamd wat moontlik tot 'n brand kan lei.

9.14.4 Enigeen op die perseel wat versuim om gehoor te gee aan 'n versoek van die lisensiehouer of sy werknemers in die belang van veiligheid, is skuldig aan 'n misdryf.

9.15.1 Wanneer 'n handelaar in vuurwerke, vuurwerke koop of verkry, moet hy 'n behoorlik opgestelde, getekende en gedateerde faktuur van die verkoper of leweransier eis, wat hy moet bewaar vir 'n tydperk van minstens twee jaar om, op aanvraag, aan 'n inspekteur te toon.

9.15.2 'n Vervaardiger of groothandelaar moet 'n behoorlik opgestelde, getekende en gedateerde faktuur saam met elke verkoop of lewering van vuurwerke indien.

9.16 'n Groothandelaar in vuurwerke mag nooit meer as 1 000 kilogram bruto massa aan vuurwerke op sy perseel hê, wat omsluit is in die oorspronklike binneverpakkings soos dit van die vervaardiger of ander leweransier se magazyn ontvang is nie.

9.17.1 'n Vervaardiger of groothandelaar mag vuurwerke slegs aan 'n handelaar lewer wat in besit is van 'n geldige lisensie wat ingevolge hierdie regulasies uitgereik is, en die nommer van die lisensie moet op die faktuur verskyn.

9.17.2 Die vervaardiger of groothandelaar moet 'n register byhou waarin volle besonderhede van elke transaksie en lisensienommer hierbo genoem, aangeteken word. Hierdie register moet tot datum bygehou word en te eniger tyd beskikbaar wees vir inspeksie en mag nie vernietig word voor na die verloop van twee jaar na die datum van die laaste inskrywing daarin nie.

9.18 'n Kleinhandelaar in vuurwerke—

(a) kan vuurwerke van hoogstens 500 kilogram bruto massa op sy perseel hou: Met dien verstande dat die vuurwerke wat in hulle binne- of buiteverpakkings omsluit is, op rakke of op ander plekke gehou word weg van goedere van 'n ontvlambare of brandbare aard;

(b) mag hom nie met die binneverpakking van die vuurwerke bemoei nie, of toelaat dat iemand hom daarmee bemoei nie;

(c) moet vuurwerke aan die publiek verskaf slegs in verseelde binneverpakkings soos dit van die vervaardiger of groothandelaar ontvang is, mits die verpakkings nog in 'n goeie toestand is;

(d) mag nie vuurwerke verkoop, laat verkoop of toelaat dat dit verkoop word aan 'n kind wat klaarblyklik onder die leeftyd van 16 jaar is nie;

(e) moet aan elke werknemer wat vuurwerke verkoop 'n afskrif gee van die regulasies van deel "Vuurwerke" van hierdie Hoofstuk en van die voorwaardes verbonde aan sy lisensie om daarin handel te dryf.

9.19 Niemand mag kinders onder die leeftyd van 16 jaar vuurwerke laat hanteer of toelaat dat hulle dit hanteer nie, uitgesonderd onder die toesig van 'n volwasse persoon.

NITROSELLULOSEDRIYFMIDDELS

9.20.1 Iemand wat gelisensieer is om in wapens en ammunisie handel te dryf kragtens die Wapens- en Ammunisiewet, 1969 (Wet 75 van 1969), mag ook in nitrosellulosedryfmiddels handel dryf. Vir hierdie doel word sodanige geldige handelaarslisensie geag 'n lisensie te wees wat kragtens artikel 7 (1) van die Wet op Ontploffbare Stowwe uitgereik is.

9.20.2 Daar moet 'n kluis op die perseel van bogenoemde gelisensieerde handelaar wees wat geskik is vir die veilige bewaring van nitrosellulosedryfmiddels.

9.14.3 Every person on such premises shall abstain from any act whatsoever which tends to cause fire.

9.14.4 Any person on such premises who fails to comply with a request made by the licensee or his employees in the interests of safety, shall be guilty of an offence.

9.15.1 A dealer in fireworks when purchasing or obtaining fireworks shall demand from the seller or supplier a properly executed, signed and dated invoice which he shall retain for a period of at least two years for production on demand of an inspector.

9.15.2 A manufacturer or wholesale dealer shall furnish a properly executed, signed and dated invoice with each sale or supply of fireworks.

9.16 A wholesale dealer in fireworks shall at no time have on his premises more than 1 000 kilograms gross mass of fireworks, contained in the original inner packings as received from the manufacturer or other supply magazine.

9.17.1 A manufacturer or wholesale dealer shall supply fireworks only to a dealer who is in possession of a valid licence issued in terms of these regulations, and the number of such licence shall be quoted on the invoice.

9.17.2 The manufacturer or wholesale dealer shall keep a register in which full particulars of each transaction and the aforementioned licence number shall be recorded. This register shall be kept up to date and be available for inspection at any time and shall not be destroyed until after the lapse of two years from the date of the last entry in it.

9.18 A retail dealer in fireworks—

(a) may keep on his premises not exceeding 500 kilograms gross mass of fireworks, provided the fireworks, contained in their inner or outer packings, are kept on shelves or other fittings separated from goods of an inflammable or combustible nature;

(b) shall not interfere with the inner packing of the fireworks, or allow or permit it to be interfered with;

(c) shall supply fireworks to the public only in the sealed inner packing as received from the manufacturer or wholesale dealer, provided that the packages are still in good condition;

(d) shall not sell or allow or permit to be sold any firework to a child under the apparent age of 16 years;

(e) shall furnish each employee engaged in selling fireworks with a copy of the regulations of part "Fireworks" of this Chapter and of the conditions attaching to his licence to deal.

9.19 No person shall allow or permit any children under the age of 16 years to handle or use fireworks except under the supervision of an adult person.

NITROCELLULOSE PROPELLANTS

9.20.1 A person licensed to deal in arms and ammunition in terms of the Arms and Ammunition Act, 1969 (Act 75 of 1969), may also deal in nitrocellulose propellants. For this purpose such valid dealer's licence shall be deemed to be a licence issued in terms of section 7 (1) of the Explosives Act.

9.20.2 There shall be a strongroom suitable for the safe storage of nitrocellulose propellants on the premises of the aforementioned licensed dealer.

9.20.3 Die gelisensieerde handelaar mag in die kluis op sy perseel 'n hoeveelheid nitrosellulosedryfmiddels met 'n totale massa van hoogstens 50 kilogram vir verkoop hou in verseelde metaalhouers met 'n maksimum inhoud van 500 gram elk.

9.20.4 Elke gelisensieerde handelaar in wapens en ammunisie, wat ook in nitrosellulosedryfmiddels handel dryf, moet op sy perseel 'n aparte register aanhou waarin besonderhede van die datum, hoeveelheid en tipe van alle nitrosellulosedryfmiddels deur hom ontvang, tesame met die naam en adres van die leweransier, aangeteken word. Die register moet ook die volle naam en woonadres van elke persoon aan wie 'n nitrosellulosedryfmiddel voorsien is, aantoon tesame met die datum van die transaksie, besonderhede van die hoeveelheid en tipe dryfmiddel voorsien en die nommer, plek van uitreiking en datum van uitreiking van die vuurwapenlisensie. Alle inskrywings in die register moet onmiddellik nadat enige nitrosellulosedryfmiddels of ontvang of voorsien is, gedoen word, en die register moet te alle tye beskikbaar wees vir inspeksie deur 'n inspekteur of enige polisieman.

STRAFBEPALING

9.21 Enigeen wat deur 'n handeling of versuim enige van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd rand (R300) of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf, en die ontplofbare stof, as daar is, ten opsigte waarvan die oortreding of die nie-nakoming plaasgevind het, kan verbeurd verklaar word, in welke geval die koste van die beskikking daarvoor deur die beskuldigde gedra moet word.

HOOFTUK 10

GEBRUIK VAN SPRINGSTOWWE

10.1 In hierdie regulasies beteken—

“skierter” iemand wat in besit is van 'n geldige permit wat in artikel 9 (1) (a) van die Wet genoem word;

“breker” enige implement wat gebruik word vir die breek of losmaak van rots, skalie, grond of enige materiaal wat dit nodig gevind was om te skiet;

“leerlingskieter” iemand wat nie jonger is as 18 jaar nie, wat skriftelik as sodanig aangestel is deur die bestuurder om opgelei te word as 'n skierter of as 'n assistent vir die skierter; en wie se aanstelling by die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe geregistreer is voordat met sy opleiding begin is.

“mislukte skoot” 'n boorgat of deel daarvan waarin die springstof, of 'n gedeelte daarvan wat in die gat gelaai is, nie ontplof het nie, of waarvan die inhoud onbekend is;

“doppiepatroon” 'n springpatroon waarin die springdoppie van 'n doppielont, elektriese springdoppie, of elektriese springdoppie met vertraagde werking ingevoeg is;

“openbare plek” enige straat, pad, plein, deurgang, sanitêre laan, park, ontspannings- of sportgronde of enige oop ruimte wat deur die publiek gebruik word of wat oop is vir gebruik van die publiek of enige gedeelte van die publiek;

“sok” 'n gedeelte van 'n gat wat nog daar is nadat al die springstowwe wat in die gat gelaai is, ontplof het en wat deur ondersoek bewys is dat dit nie 'n mislukte skoot is nie;

“stopseel” trae materiaal wat as stopseel gebruik word in skietgate;

“opvul” die konsolidasie van stopseel en springstowwe in 'n skietgat.

9.20.3 The licensed dealer may keep in the strong-room on his premises, for purposes of sale, a quantity of nitrocellulose propellants, not exceeding 50 kilograms in total mass, in sealed metal containers with a maximum capacity of 500 grams each.

9.20.4 Any licensed dealer in arms and ammunition who also deals in nitrocellulose propellants, shall keep on his premises a separate register in which particulars are entered of the date, quantity and type of all nitrocellulose propellants received by him, together with the name and address of the supplier. The register shall also reflect the full name and residential address of every person to whom a nitrocellulose propellant is supplied, together with the date of the transaction, particulars of the quantity and type of propellant supplied, and the number, place of issue and date of issue of the firearm licence. All entries in the register shall be made immediately after any nitrocellulose propellants have been either received or supplied and the register shall at all times be open to inspection by an inspector or any policeman.

PENALTY

9.21 Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter, shall be guilty of an offence and liable, on conviction, to a fine not exceeding three hundred rand (R300) or to imprisonment for a period not exceeding 12 months or to both such fine and such imprisonment, and the explosive, if any, in respect of which the contravention or non-compliance has taken place, may be confiscated, in which case the cost of disposal thereof shall be borne by the accused.

CHAPTER 10

USE OF BLASTING MATERIALS

10.1 In these regulations—

“blaster” shall mean a person who is in possession of a valid permit referred to in section 9 (1) (a) of the Act;

“breaker” shall mean any implement used for breaking or loosening rock, shale, earth, ground or any material which it was found necessary to blast;

“learner blaster” shall mean a person not under the age of 18 years appointed in writing as such by the manager to be trained to become a blaster or to be an assistant to the blaster; and his appointment shall be registered with the Chief Inspector of Explosives before he commences his training;

“misfire” shall mean a drill hole or part thereof in which the blasting material, or any portion thereof, charged into the hole has failed to explode, or of which the contents are unknown;

“primer cartridge” shall mean a blasting cartridge into which the detonator of a capped fuse, electric detonator or delay action electric detonator has been inserted;

“public place” shall mean and include any street, road, square, thoroughfare, sanitary lane, park, recreation or sports grounds or any open space which is used by the public or which is open for the use of the public or any section of the public;

“socket” shall mean any portion of a hole which may remain after all the blasting materials charged into the hole have exploded and which is proved by examination not to be a misfire;

“stemming” shall mean inert material used as filling in blast holes;

“tamp” shall mean the consolidation of stemming and blasting materials in a blast hole.

10.2.1 Iemand wat 'n permit ingevolge artikel 9 (1) (a) van die Wet wil verkry om springstowwe te gebruik, moet—

(a) bevredigende bewys aan die inspekteur lewer wat vir hom aanvaarbaar is, dat hy minstens 60 skofte ondervinding as 'n leerlingskieter gehad het in die gebruik van springstowwe; en

(b) hom onderwerp aan 'n eksamen oor sy kennis van die toepaslike regulasies en van die praktyk van skietwerk.

10.2.2 Indien die inspekteur oortuig is dat die applikant die nodige ondervinding en kennis het om springstowwe reg te gebruik, dat hy gewis vertrou kan word met die gebruik van springstowwe en dat daar 'n noodsaaklikheid bestaan om dit te gebruik, moet hy 'n skietpermit aan hom uitreik.

10.2.3 Die skietpermit is slegs geldig vir die werk en die plek wat op die permit gestipuleer word en vir 'n tydperk wat voldoende is om daardie werk te voltooi.

10.2.4 Dit is nie vir 'n inspekteur nodig om enige redes te verstrek waarom hy weier om 'n skietpermit uit te reik nie.

10.3.1 Indien die houer van 'n skietpermit te eniger tyd na die oordeel van 'n inspekteur skuldig is aan nalatigheid by die uitoefening van sy pligte, of aan wangedrag, of aan 'n swaakheid ly wat hom waarskynlik by die uitoefening van sy pligte kan hinder, kan sodanige inspekteur sodanige permit onmiddellik opskort of intrek.

10.3.2 Indien die houer van 'n skietpermit te eniger tyd na die oordeel van 'n bestuurder aangestel kragtens regulasie 10.5.1, skuldig is aan 'n oortreding van enigeen van hierdie regulasies, kan sodanige bestuurder daardie permit onmiddellik opskort en terughou, en moet hy die opskorting sonder verwyl aan 'n inspekteur rapporteer wat, na ondersoek, die opskorting kan bekrachtig of ophef, of die permit kan intrek.

10.3.3 Ingeval die skietster ontevrede is met die optrede van die inspekteur, kan hy binne 14 dae by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe appél aanteken teen die opskorting of intrekking en laasgenoemde se beslissing na ondersoek is afdoende.

10.4.1 (a) Niemand uitgesonderd 'n skietster of leerling-skieter wat regstreeks onder die voortdurende toesig van die skietster werk, mag springstowwe gebruik of hulle vir gebruik voorberei nie.

(b) Sodra springstowwe by of naby die skietterrein aangekom het, mag niemand die springstowwe hanteer of toegelaat word om dit te hanteer nie, tensy hy op die instruksies en onder direkte toesig van die skietster handel.

10.4.2 Elke skietster moet in besit wees van 'n afskrif van die regulasies van hierdie Hoofstuk.

10.4.3 'n Skietster moet sodanige aantekening hou van elke skietoperasie wat hy aan die gang sit, as wat skriftelik deur 'n inspekteur vereis word. Sodanige rekord moet vir twee jaar gehou word.

10.5.1 Waar springstowwe gebruik word, moet 'n bestuurder wat vir die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe aanneemlik is, aangestel word om verantwoordelik te wees vir die beheer, bestuur en leiding van die werk. Die aanstelling moet skriftelik gedoen word, en die oorspronklike aanstellingsbrief met die handtekening van die persoon wat die aanstelling doen, sowel as die handtekening van die aangestelde persoon wat die aanstelling aanvaar, moet sonder verwyl aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe gestuur word en 'n afskrif daarvan moet deur die aangestelde persoon behou word.

Wanneer die aangestelde bestuurder weens siekte, of om watter rede ook al, noodwendig van sy werkplek af weg is, moet hy sorg dat 'n bekwame persoon as sy plaasvanger aangestel word soos hierbo uiteengesit.

10.2.1 A person wishing to obtain a permit in terms of section 9 (1) (a) of the Act, to use blasting materials shall—

(a) produce evidence satisfactory to the inspector that he has had at least 60 shifts of experience as a learner blaster in the use of blasting materials acceptable to the inspector; and

(b) submit to an examination on his knowledge of the applicable regulations and of blasting practice.

10.2.2 If the inspector is satisfied that the applicant has the necessary experience and knowledge to use blasting materials correctly, that he may be safely entrusted with the use of blasting materials and that there is necessity for his using the same, he shall issue to him a blasting permit.

10.2.3 The blasting permit shall be valid only for the work and the place stipulated on the permit and for a period sufficient to complete that work.

10.2.4 It shall not be necessary for an inspector to give any reasons why he refuses to issue a blasting permit.

10.3.1 If at any time the holder of a blasting permit is, in the opinion of an inspector, guilty of negligence in the execution of his duties, or of any misconduct, or suffers from any infirmity likely to hamper him in the discharge of his duties, such inspector may immediately suspend or cancel such permit.

10.3.2 If at any time the holder of a blasting permit is, in the opinion of the manager appointed in terms of regulation 10.5.1, guilty of a breach of any of these regulations, such manager may immediately suspend and retain such permit, and shall forthwith report any such suspension to an inspector who after investigation may confirm or rescind the suspension or may cancel the permit.

10.3.3 In the event of the blaster being dissatisfied with the action of the inspector, he may within 14 days thereof appeal against the suspension or cancellation to the Chief Inspector of Explosives, whose decision, after investigation, shall be final.

10.4.1 (a) No person other than a blaster or a learner blaster working under the direct and constant supervision of the blaster shall use blasting materials or prepare them for use.

(b) Once the blasting materials have arrived at or near the blast site, no person may handle or be permitted to handle such blasting materials unless he is acting under the instructions and direct supervision of the blaster.

10.4.2 Every blaster shall be in possession of a copy of the regulations of this Chapter.

10.4.3 A blaster shall keep such records of every blast he sets off as may be required, in writing, by an inspector. Such record shall be kept for two years.

10.5.1 Where blasting materials are used, a manager, acceptable to the Chief Inspector of Explosives, shall be appointed to be responsible for the control, management and direction of the work. The appointment shall be made in writing, and the original letter of appointment, bearing the signature of the person making the appointment, as well as the signature of the appointee, accepting the appointment, shall be sent forthwith to the Chief Inspector of Explosives and a copy thereof shall be retained by the appointee. Whenever the appointed manager is necessarily away from his place of work owing to illness or for any other reasons whatsoever, he shall ensure that a competent person is appointed, as aforesaid, to act as his deputy.

10.5.2 Ingeval daar versuim word om so 'n bestuurder aan te stel, word die eienaar van die perseel waarop die springstowwe gebruik word, geag die bestuurder te wees, of waar die skietwerk deur 'n kontrakteur verrig word, word die kontrakteur op die terrein geag die bestuurder te wees.

10.5.2 Elke bestuurder moet in besit wees van 'n afskrif van hierdie regulasies.

10.5.4. Dit is nie vir die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe nodig om enige redes te verstrek waarom 'n bestuurder nie vir hom aanneemlik is nie.

10.6.1 Die bestuurder moet die gereedskap en uitrusting verskaf wat kragtens hierdie regulasies vereis word en alle redelike stappe doen om te verseker dat hulle behoorlik gebruik en in goeie toestand gehou word.

Die bestuurder moet deur gereelde inspeksies seker maak dat hierdie regulasies nagekom word.

10.6.2 By 'n terrein waar springstowwe gebruik is, moet die bestuurder 'n skietster aanstel om voortdurend aanwesig te wees terwyl werk wat uitgraving, boor of die gebruik van 'n breker meebring by die skietterrein verrig word. 'n Skietster wat die plig wat aldus op hom gelê word, versuim, is skuldig aan 'n misdryf. Die aanstelling moet skriftelik gedoen word, en die oorspronklike aanstellingsbrief met die handtekening van die bestuurder sowel as die handtekening van die skietster wat die aanstelling aanvaar, moet deur die bestuurder gehou word.

10.7.1 By werkplekke waar meer as een skietster gebruik word, moet die bestuurder een van die skietsters aanstel om as voorman oor die ander skietsters op te tree. Die aanstelling moet skriftelik gedoen word, en die oorspronklike aanstellingsbrief met die handtekening van die bestuurder sowel as die handtekening van die voormanskietster wat die aanstelling aanvaar, moet deur die bestuurder gehou word.

10.7.2 Die voormanskietster moet—

(a) seker maak dat een skietster met sy voorraad springstowwe nie nader as 10 meter van 'n ander skietster en dié se voorraad springstowwe tydens laaiwerkzaamhede kom nie;

(b) persoonlik die bepalings van regulasie 10.10 (c), (g) en (h) nakom wanneer elektriese springdoppies gebruik word; en

(c) persoonlik toesig hou oor die aansteek of afskiet van alle ontplofbare ladings.

10.8.1 Elke skietster moet voorsien word van twee spesiaal gekonstrueerde, sterk, waterdigte houtkaste of kaste met hout uitgevoer, wat toegerus is met skarnierdeksels wat gesluit kan word. In een moet hy sy onmiddellike benodigdhede van springpatrone en knallont (indien enige hou, en in die ander sy springdoppies (alle soorte) totdat hulle vir gebruik nodig is.

10.8.2 Die kaste moet rooi geverf en opvallend met die woorde "Explosives—Springstowwe" in wit blokletters gemerk word. Hulle moet altyd veilig gesluit gehou word, uitgesonderd wanneer dit nodig is om ontplofbare stowwe daarin te plaas of gedurende laaiwerkzaamhede of wanneer die kaste of hulle inhoud ondersoek word. Die sleutels moet in die besit van die skietster gehou word.

10.8.3 Hoogstens 25 kilogram springpatrone en een rol knallont, of 500 springdoppies (alle soorte), insluitende knalvertragers, en een rol brandtouw mag op 'n bepaalde tydperk in hierdie kaste gehou word.

10.8.4 Wanneer die kaste ontplofbare stowwe bevat, moet hulle op 'n veilige en droë plek gehou word, minstens 2 meter van mekaar af of van 'n gat af wat gelaai word en, uitgesonderd soos in regulasie 10.7.2 bepaal, minstens 15 meter van enige ander werk wat aan die gang is.

10.8.5 Die skietster mag nie enige ander materiale of werktuie of gereedskap in genoemde kaste plaas of dit daarin laat plaas of toelaat dat dit daarin geplaas word nie.

10.5.2 In the event of failure to appoint such a manager the owner of the premises on which the blasting materials are used shall be deemed to be the manager or where the blasting operations are being carried out by a contractor, the contractor on the site shall be deemed to be the manager.

10.5.3 Every manager shall be in possession of a copy of these regulations.

10.5.4 It shall not be necessary for the Chief Inspector of Explosives to give any reasons why a manager is not acceptable to him.

10.6.1 The manager shall provide the tools and equipment required under these regulations, and shall take all reasonable steps to ensure that these are used properly and maintained in good order and repair. The manager shall by regular inspections ensure that these regulations are complied with.

10.6.2 At any site where blasting materials have been used the manager shall appoint a blaster to be in constant attendance while work involving excavating, drilling or the use of a braker is carried on at the blast site. Any blaster who neglects the duty so placed on him shall be guilty of an offence. The appointment shall be made in writing, and the original letter of appointment, bearing the signature of the manager, as well as the signature of the foreman blaster accepting the appointment, shall be retained by the manager.

10.7.1 At workings where more than one blaster is employed, the manager shall appoint one of the blasters to act as foreman over the other blasters. The appointment shall be made in writing, and the original letter of appointment, bearing the signature of the manager, as well as the signature of the foreman blaster accepting the appointment, shall be retained by the manager.

10.7.2 The foreman blaster shall—

(a) during charging operations ensure that one blaster, with his supply of blasting materials, does not approach closer than 10 metres to another blaster and his supply of blasting materials;

(b) when electric detonators are used, personally comply with the provisions of regulation 10.10 (c), (g) and (h); and

(c) personally supervise the lighting or firing of all explosive charges.

10.8.1 Every blaster shall be provided with two specially constructed strong waterproof wooden or wood-lined boxes equipped with hinged lids that can be locked. In one he shall keep his immediate requirements of blasting cartridges and detonating fuse (if any) and in the other his detonators (all types) until required for use.

10.8.2 The boxes shall be painted red and conspicuously marked with the words "Explosives—Springstowwe" in white block letters. They shall be kept securely locked at all times except when it is necessary to place explosives therein or during charging operations or when the boxes or their contents are being inspected. The keys shall be kept in the possession of the blaster.

10.8.3 Not more than 25 kilograms of blasting cartridges and one reel of detonating fuse or 500 detonators (all types), including detonating relays, and one reel igniter cord shall be kept in these boxes at any one time.

10.8.4 The boxes when containing explosives shall be kept in a safe and dry place and not less than 2 metres from each other or from a hole that is being charged and except as provided for in regulation 10.7.2 not less than 15 metres from any other work in progress.

10.8.5 The blaster shall not place or cause or permit to be placed in the said boxes any other materials or any implements or tools.

10.8.6 Springstowwe mag nie van enige magasyn getrek word en na 'n skietterrein geneem word nie, voordat al die gate vir die skietoperasie klaar geboor is nie, finaal nagegaan is en geskik bevind is vir laaiwerkzaamhede om te begin. Die skietter moet 'n akkurate beraming maak van sy springstofbenodigdhede vir die skietoperasie en seker maak dat die regte hoeveelhede, groottes en tipes skriftelik bestel word. Die persoon wat die springstowwe gaan haal, moet seker maak dat die regte hoeveelhede, groottes en tipes soos op die bestelling aangegee van die magasyn verkry word.

10.9.1 Wanneer gewone springdoppies saam met veiligheidslont gebruik word, moet die springdoppies styf aan die veiligheidslont vasgemaak word met behulp van 'n soort plooitang wat deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur is.

10.9.2 Wanneer elektriese springdoppies gebruik word, moet die bestuurder—

(a) 'n doeltreffende skootafvuurtoestel voorsien, uitgerus met 'n verwyderbare drukhandvatsel of -sleutel of 'n sluittoestel om dit te beveilig teen ongemagtigde gebruik;

(b) 'n toetstoestel voorsien wat deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur is om die kontinuïteit van stroombane te toets;

(c) seker maak dat hierdie instrumente in doeltreffend werkende toestand gehou word, gemerk word met serienommers en dat 'n rekord bygehou word van al die ondersoeke en toetse wat op hulle uitgevoer is, en deur wie dit gedoen is; en

(d) seker maak dat die toetstoestel verseël is met 'n kenmerkende seël en op so 'n wyse dat daar nie met die binnelede van die instrument gepeuter kan word sonder om die seël te vernietig nie, en dat die toestel slegs deur 'n bekwame persoon ondersoek of herstel word, wat persoonlik die seël moet hernuwe voordat die instrument vir gebruik teruggebring word.

10.9.3 Doppiepatrone moet gemaak word slegs wanneer hulle vir onmiddellike gebruik vir elke sarsie springwerk nodig is, en met die maak mag die springdoppie nie in die ontploffbare stof ingedruk word sonder om eers 'n gat met 'n groot genoeg deursnee en diepte in die patroon in te gemaak het met 'n oopsteker van nie-ysterhoudende metaal nie. Die springdoppie moet stewig aan die patroon vasgemaak word en op so 'n wyse dat dit nie uit die patroon kan uittrek wanneer die doppiepatroon in die gat afgelaat word nie.

10.10 Wanneer die skietter elektriese springdoppies (alle soorte) gebruik, moet hy—

(a) wanneer die kontinuïteit van stroombane getoets word, slegs 'n soort toetstoestel gebruik wat deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur is en waarvan die seëls nog ongeskonde is;

(b) voor gebruik elke springdoppie vir kontinuïteit toets; hierdie toets moet uitgevoer word minstens 15 meter van ander ontploffbare stowwe af en met geskikte voorsorgmaatreëls om te verhoed dat moontlike baserings opgedoen kan word wat te wyte is daaraan dat die springdoppie tydens die toets per ongeluk aangesteek word;

(c) terwyl hy diens doen, aan sy persoon die bedieningshandvatsel of sleutel van die skootafvuurtoestel hou;

(d) slegs 'n vuurkabel gebruik wat in 'n goeie toestand en lank genoeg is om voorsiening te maak vir die afvuur van ladings op 'n veilige afstand, en ook seker maak dat die kabel nie in aanraking kan kom met 'n ander kabel of elektriese toestel nie; die ente van die vuurkabel naaste aan die skootontploffter moet te alle

10.8.6 Blasting materials shall not be withdrawn from any magazine and taken to a blast area until all the holes for the blast have been drilled, finally checked and found to be suitable for charging operations to commence. The blaster shall make an accurate estimate of his requirements of blasting materials for the blast and ensure that the correct quantities, sizes and types are ordered in writing. The person collecting the blasting materials shall ensure that the correct quantities, sizes and types as stated on the order are obtained from the magazines.

10.9.1 When ordinary detonators with safety fuse are used, the detonators shall be securely attached to the safety fuse by means of a type of crimping pliers approved by the Chief Inspector of Explosives.

10.9.2 When electric detonators are used the manager shall—

(a) provide an efficient shot-firing apparatus fitted with a removable operating handle or key or with a locking arrangement to secure it against unauthorised use;

(b) provide a testing apparatus approved by the Chief Inspector of Explosives for testing the continuity of circuits;

(c) ensure that these instruments are kept in efficient working order, are marked with serial numbers and that a record is kept of all examinations and tests carried out on them and by whom this was done; and

(d) ensure that the testing apparatus is sealed with a distinctive seal in such a manner that the internal parts of the instrument cannot be interfered with without the seal being destroyed, and that the apparatus is examined or repaired only by a competent person who shall personally renew the seal before returning the instrument for use.

10.9.3 Primer cartridges shall be made only as required for immediate use for each round of blasting and in their making the detonator shall not be pressed into the explosive without first having made a hole of sufficient diameter and depth in the cartridge with a pricker of non-ferrous metal. The detonator shall be securely fastened to the cartridge in such a manner that it cannot pull out from the cartridge when the primer is lowered into the hole.

10.10 When using electric detonators (all types) the blaster shall—

(a) when testing for continuity of circuits, use only a type of tester which has been approved by the Chief Inspector of Explosives, and which still has the seals intact;

(b) test each detonator for continuity before use; this test shall be carried out not less than 15 metres from other explosives and under suitable precautions to guard against possible injury due to accidental ignition of the detonator during the test;

(c) whilst on duty keep on his person the operating handle or key of the shot-firing apparatus;

(d) use only a firing cable which is in good order and of sufficient length to provide for the firing of charges from a safe distance and also ensure that the cable cannot come into contact with any other cable or electric apparatus; the ends of the firing cable adjacent to the shot-exploder shall be shorted at all times

tye kortgesluit word, behalwe wanneer hulle gekonnekteer word aan die skootontploffier ingevolge regulasie 10.10 (g), of wanneer vir kontinuïteit getoets word ingevolge regulasie 10.10 (f);

(e) persoonlik die vuurkabel aan die springdoppiedrade van 'n lading of ladings konnekteer slegs nadat hy al die voorbereidings vir die afskiet voltooi het, uitgesonderd dié wat in paragrawe (f) en (g) van hierdie regulasie genoem word;

(f) uitgesonderd wanneer 'n foto-elektriese soort toetstoestel gebruik word, geen elektriese toets toepas op die afskietstroombaan nie, uitgesonderd deur middel van die vuurkabel, en van 'n veilige plek af;

(g) nie die vuurkabel konnekteer aan die aansluitklemme van die skootontploffier nie tot onmiddellik voordat daar afgeskiet word of 'n poging aangewend word om af te skiet;

(h) onmiddellik nadat daar afgeskiet is of 'n poging aangewend is om af te skiet, albei die leidrade van die vuurkabel loskoppel van die skootontploffier of ander afskiettoestel, en daar en dan die bedieningshandvat of die sleutel van die skootontploffier verwyder of die sluittoestel van die skootafvuurtoestel sluit en die sleutel verwyder, na gelang van die geval.

10.11.1 Niemand mag 'n gat op 'n ander plek en in 'n ander rigting as wat die skieter aandui, boor of toelaat dat dit geboor word nie.

10.11.2 Die skieter moet aanwesig wees terwyl gate geboor word en moet verseker dat die gate geboor word op die plekke wat hy met wastekenkryt of verf aangedui het en in die rigting wat hy aangedui het.

10.11.3 Onmiddellik nadat 'n gat tot op die verlangde diepte geboor is, moet die skieter dit doeltreffend toeprop, en die prop mag nie weer verwyder word, behalwe vir inspeksiedoeleindes, voordat dit nodig word om die gat te laai nie.

10.11.4 Slegs die skieter in wie se aanwesigheid die gate geboor is, mag sodanige gate laai of probeer laai; uitgesonderd dat met die skriftelike goedkeuring van 'n inspekteur 'n ander skieter die laaiwerk mag doen.

10.11.5 Niemand mag 'n gat nader as 150 millimeter aan 'n sok boor of toelaat dat dit geboor word, of dit in so 'n rigting boor dat dit nader as 150 millimeter aan 'n sok kom nie, en niemand mag 'n gat wat sonder prop gelaat is, dieper maak of toelaat dat dit dieper gemaak word nie.

10.11.6 Niemand mag 'n breker nader as 150 millimeter aan 'n sok gebruik of toelaat dat dit aldus gebruik word nie.

10.12.1 Slegs springstowwe wat na die uiterlike in 'n goeie toestand is, mag gebruik word om 'n gat te laai.

10.12.2 Alle boorgate moet groot genoeg wees sodat die springpatrone onbelemmerd daarin gesit kan word.

10.12.3 Daar mag geensins met die omhulsel van 'n springpatroon gepeuter word nie, uitgesonderd om die een end oop te maak wanneer die doppietpatroon gemaak word of om knallont, soos vereis kragtens regulasie, daaraan te heg, en 'n springpatroon mag nie gebreek, gesny of andersins mee gepeuter word nie.

10.12.4 Alle gate wat met springstowwe gelaai is, moet gestop word. Slegs klei, gesifte grond, fyn sand of water mag as stopsel gebruik word.

10.12.5 Stopsel mag nie toegelaat word om tussen springpatrone te kom wat in 'n skietgat gelaai is nie, behalwe wanneer knallont vir die ontsteking van die ladings gebruik word.

10.12.6 Opvulling mag slegs geskied met houtstokke wat behoorlik inmekaar gesit is of met ander goedgekeurde stokke. Die stokke moet geredelik in die gate pas wat gelaai moet word, moet skoon en vry van gruis gehou, en die ente haaks gesny gehou word. Geen onnodige krag mag gebruik word wanneer gate opgevol word nie, en die patrone mag nie aan skokke onderwerp word nie.

other than when they are connected to the shot-exploder, in accordance with regulation 10.10 (g) or, when a test for continuity is being carried out, in accordance with regulation 10.10 (f);

(e) personally connect the firing cable to the detonator wires of any charge or charges only after he has completed all firing preparations other than those referred to in paragraphs (f) and (g) of this regulation;

(f) except when a photo-electric type of tester is used, not apply any electrical test to the firing circuit otherwise than through the firing cable and from a place of safety;

(g) not connect the firing cable to the terminals of the shot-exploder until immediately before firing or attempting to fire;

(h) immediately after firing or attempting to fire, disconnect both leads of the firing cable from the shot-exploder or other firing apparatus and there and then remove the operating handle or key of the shot-exploder or secure the locking arrangement of the shot-firing apparatus and remove the key, as the case may be.

10.11.1 No person shall drill or permit to be drilled any hole at any place and in any direction other than that indicated by the blaster.

10.11.2 The blaster shall be in attendance during the drilling of the holes and shall ensure that the holes are drilled at the places indicated by him with wax crayon or paint and in the direction indicated by him.

10.11.3 Immediately a hole has been drilled to the desired depth the blaster shall plug it effectively and no such plug shall again be removed, except for the purpose of inspection, until the hole is required to be charged.

10.11.4 Only the blaster under whose attendance the holes were drilled shall charge or attempt to charge such holes; except that with the written permission of an inspector the charging may be done by any other blaster.

10.11.5 No person shall drill or permit to be drilled any hole nearer than 150 millimetres to any socket or in such a direction as to approach nearer than 150 kilometres to any socket, nor shall any person deepen or permit to be deepened any hole which has been left unplugged.

10.11.6 No person shall use or permit to be used any breaker nearer than 150 millimetres to any socket.

10.12.1 Only blasting materials that are in good outward condition shall be used in charging a hole.

10.12.2 All drill holes shall be sufficiently large to admit freely the insertion of the blasting cartridges.

10.12.3 The wrapper of a blasting cartridge shall not be interfered with in any way except for the opening of one end when making a primer cartridge or for attaching detonating fuse as required by regulation, nor shall a blasting cartridge be broken, cut or otherwise tampered with.

10.12.4 All holes charged with blasting materials shall be stemmed. Only clay, sifted earth, fine sand or water shall be used as stemming.

10.12.5 Stemming shall not be allowed to come between blasting cartridges charged into a blast hole, except only when detonating fuse is used for initiating the charge.

10.12.6 Tamping shall be done only with properly constructed wooden rods or other approved rods. The rods shall be an easy fit in the holes to be charged, shall be kept clean and free from grit and the ends shall be kept cut off square. No undue force shall be used during tamping operations and cartridges shall not be subjected to blows.

10.12.7 Niemand mag springstowwe uittrek of probeer om dit uit te trek uit 'n gat as dit eers gelaai is nie.

10.13.1 'n Skierter mag slegs dié ladings voorberei wat hy van plan is om met die volgende springskoot te laat ontplof, en hy mag nie begin om die ladings voor te berei voordat alle persone wat nie noodwendig daar moet wees om hom met hierdie werk te help nie, na 'n veilige plek verwyder is. Die ladings moet ontplof word so gou moontlik nadat hulle gelaai is.

10.13.2 Wanneer skietgate gelaai word, mag die skierter hoogstens twee persone hê om hom te help.

10.14.1 Voordat 'n lading afgeskiet word, moet die skierter—

(a) alle voorsorgmaatreëls tref om moontlike besering van persone of beskadiging van eiendom te voorkom;

(b) hoorbare waarskuwing gee minstens drie minute voordat die skoot afgeskiet word;

(c) 'n kennisgewingbord met die volgende bewoording: "Danger—Blast Area—Keep Out—Gevaar—Skietgebied—Bly Weg" in blokletters van minstens 100 millimeter hoog op 'n kontrasterende agtergrond en 'n bevoegde persoon met 'n rooi vlag by elke toegangsweg plaas op 'n plek anderkant die waarskynlike perke wat die vlieënde materiaal sal bereik wat deur die skietoperasie weggeslinger word, om persone te verhinder om nader te kom; en

(d) persoonlik die gevaarsone ondersoek om seker te maak dat alle persone hulle daaruit onttrek het na 'n plek ver anderkant die waarskynlike perke wat die vlieënde puin sal bereik wat deur die skoot weggeslinger word, of na 'n veilige skuiling.

10.14.2 Die skierter mag nie 'n lading afskiet terwyl iemand binne die waarskynlike gevaarsone van die skoot is nie.

10.14.3 Almal binne die gevaarsone moet hulle onttrek na 'n plek anderkant die waarskynlike perke wat die vlieënde puin sal bereik wat deur die skoot weggeslinger word, of na 'n veilige skuiling, onmiddellik nadat hulle die waarskuwing gehoor het wat in regulasie 10.14.1 (b) genoem is.

10.14.4 Iemand wat, nadat hy ooreenkomstig regulasie 10.14.1 (c) gewaarsku is om te stop, naderkom aan die skietterrein, is skuldig aan 'n misdryf.

10.15.1 'n Skierter moet, nadat die ladings afgevuur is—

(a) nie die plek waarin die afskieting plaasgevind het, binnegaan of 'n persoon toelaat om daar binne te gaan nie totdat die gasse wat deur die ontploffing veroorsaak is, genoegsaam versprei het, en indien veiligheidslont gebruik was, nie totdat minstens 30 minute verloop het nie;

(b) persoonlik die werkplek ondersoek vir mislukte skote, blootgestelde springstowwe en gevaargrond en, totdat hy dit en alle redelike stappe gedoen het om die plek veilig te maak, niemand uitgesonderd dié wat nodig is om hom te help om die plek veilig te maak daar laat binnekom of laat nader of toelaat om binne te kom of te nader nie;

(c) noukeurig die plek ondersoek vir mislukte skote terwyl die puin opgeruim word en persoonlik die persone wat werksaam is met die opruiming van die gebreekte rotse gelas om onmiddellik die vonds van enige ontplofbare stowwe of elektriese draad of lonte wat na 'n gat met 'n mislukte skoot kan lei, aan hom te rapporteer; hy moet sodanige draad of lont versigtig navolg om vas te stel of 'n gat met 'n skoot geweier het;

(d) die perseel waar skietwerk gedoen is, skoonmaak en ondersoek met die doel om gate te vind, en elke blootgestelde gat ondersoek om vas te stel of dit 'n mislukte skoot of 'n sok is; en

10.12.7 No person shall extract or attempt to extract blasting material from a hole which has once been charged.

10.13.1 A blaster shall prepare only such charges as he intends exploding at the next blast and he shall not start preparing the charges until all persons not necessarily needed to assist him in this work have been removed to a safe place. The charges shall be fired as soon as possible after charging operations have been completed.

10.13.2 While charging blast holes, the blaster shall not have more than two persons to help him.

10.14.1 Before firing a charge the blaster shall—

(a) take every precaution to prevent possible injury to persons or damage to property;

(b) give audible warning at least three minutes before the blast is fired;

(c) place a notice board with the following wording: "Danger—Blast Area—Keep Out—Gevaar—Skietgebied—Bly Weg" in block letters not less than 100 millimetres in height on a contrasting background and station a competent person carrying a red flag at each avenue of approach at a point beyond the probable range of flying material projected by the blast, to stop persons from approaching; and

(d) personally examine the danger zone to make certain that all persons have retired therefrom to a place well beyond the probable range of flying debris from the blast, or to a safe shelter.

10.14.2 The blaster shall not fire a charge while any person is within the probable danger zone from the blast.

10.14.3 Every person within the danger zone shall retire to a place beyond the probable range of flying debris from the blast or to a safe shelter immediately upon hearing the warning referred to in regulation 10.14.1 (b).

10.14.4 Any person who, after having been warned to stop in accordance with regulation 10.14.1 (c), approaches closer to the blasting site shall be guilty of an offence.

10.15.1 A blaster, after charges have been fired, shall—

(a) not enter or allow any person to enter the place in which such firing has occurred, until the fumes caused by the explosion shall have been sufficiently dissipated, and if safety fuse was used, not until after the expiry of at least 30 minutes;

(b) personally make an examination of the working place for misfires, exposed blasting materials and dangerous ground and until he has done so and has taken all reasonable steps to make the place safe, shall not allow or permit any persons except those necessary to assist him in making safe, to enter or approach such place;

(c) carefully examine the place for misfires while the debris is being cleared and shall personally instruct the persons engaged in clearing the broken rock to report to him immediately the finding of any explosives or electrical wires or fuses that may lead to a misfire; he shall carefully trace such wire or fuse to determine whether a misfire had occurred;

(d) clean and examine the site where blasting had taken place with a view to discovering holes and shall examine every exposed hole to determine whether it is a misfire or a socket; and

(e) 'n wag of wagt daar plaas om te verhoed dat enige persone, wat nie onder sy direkte beheer of toesig is nie, die perseel binnekom voordat die puin opgeruim is en die voorafgaande bepalings van hierdie regulasie nagekom is.

10.15.2 By enige perseel waar springstowwe gebruik is, moet die skietster—

(a) die sokke met rooigeverfde houtproppe toeprop nadat blootgestelde gate ondersoek en skoongemaak is; sodanige proppe mag nie, behalwe tydelik vir ondersoekdoeleindes, weer verwyder word totdat die boorgate in die onmiddellike nabyheid gelaai is nie, of totdat al die werk in verband met die uitgraving voltooi is nie;

(b) die gate wat geboor moet word duidelik met wastekenkryt of verf merk, wat die posisie van die gate en die rigting waarin hulle geboor moet word, aandui;

(c) voordat hy persoonlik die gate merk, alle los rotse of grond verwyder of laat verwyder tot 'n afstand van minstens 2 meter in alle rigtings van die plek waar 'n gat geboor moet word met die oog daarop om mislukte skote en sokke te vind; en

(d) voordat hy toelaat dat 'n breker gebruik word, alle los rotse of grond verwyder of laat verwyder tot 'n afstand van minstens 2 meter in alle rigtings van die plek waar 'n breker gebruik moet word, met die oog daarop om mislukte skote en sokke te vind.

10.16 Indien 'n mislukte skoot opgespoor word, moet die skietster onmiddellik alle persone van die perseel onttrek, uitgesonderd diegene wat nodig is om hom te help. Hy moet dan—

(a) die stopsel versigtig met 'n houtlepel of koper-skraaper uithaal, verkieslik met die gebruik van water, om die ladings te ontbloot, en dan 'n vars doppiet patroon bo-op die lading plaas wat hy moet afvuur, onderworpe aan die tref van die gewone veiligheidsmaatreëls; of

(b) 'n gat onder sy persoonlike toesig laat boor ewewydig met, minstens 150 millimeter dieper en nie nader as 1 meter aan die gat met 'n mislukte skoot nie, wat hy moet laai en afskiet en die ontplofbare stowwe wat uit die mislukte gat vrygestel word, dan terugkry.

10.17.1 Wanneer die skietster binne 500 meter van 'n gebou, spoorweg, openbare deurgang, kragdraad, telefoon-draad, sportveld of enige plek waar mense vergader, moet skiet, moet hy hoogstens een gat op 'n slag laai of afskiet, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur.

Om die lading te ontsteek, mag slegs 'n oombliklike elektriese springdoppie saam met knallont wat in die hele lengte van elke gat af moet strek, gebruik word, en die gat moet op doeltreffende wyse met geskikte materiaal soos staalmatte, sandsakke of houtbalke toegemaak word om te verhoed dat puin die lug ingeslinger word.

10.17.2 Wanneer skietwerk gedoen word in 'n beboude gebied waar persone waarskynlik sal vergader om die werk dop te hou, moet die bestuurder, tensy skriftelik spesiaal vrygestel deur 'n inspekteur, verseker dat die terrein heeltemal tot op 'n hoogte van minstens 2 meter aan alle kante wat aan die straat grens, afgeskort is.

10.17.3 Aansoeke om die toestemming van 'n inspekteur ingevolge regulasie 10.17.1 moet skriftelik gedoen word, en die volgende inligting moet verstrekk word:

(a) die adres waar die skietwerk gedoen sal word;

(b) die doel waarvoor die springstowwe gebruik sal word;

(c) die beraamde tydperk waarvoor die skietwerk gedoen sal word;

(e) place a watchman or watchmen to prevent any persons who are not under his direct control or supervision from entering the site until the debris has been cleared and the foregoing provisions of this regulation have been complied with.

10.15.2 At any site where blasting materials have been used the blaster shall—

(a) after examining and cleaning exposed holes, plug the sockets with wooden plugs painted red; such plugs shall not again be removed, except temporarily for the purpose of inspection, until the drill holes in the immediate vicinity have been charged, or until all work in connection with the excavation has been completed;

(b) mark the holes to be drilled clearly with wax crayon or paint, indicating the position of the holes and the direction in which they shall be drilled;

(c) before personally marking holes, remove or cause to be removed all loose rock or ground to a distance of at least 2 metres in all directions from the place where a hole is to be drilled with a view to discovering misfires and sockets; and

(d) before allowing a breaker to be used, remove or cause to be removed all loose rock or ground to a distance of at least 2 metres in all directions from the place where the breaker is to be used with a view to discovering misfires and sockets.

10.16 On locating a misfire, the blaster shall immediately withdraw all persons from the site, except those necessary to assist him. He shall then—

(a) withdraw the stemming carefully with a wooden spoon or copper scraper, preferably with the use of water, to expose the charge, and then place a fresh primer cartridge on top of the charge which he shall fire subject to the normal safety precautions being taken; or

(b) cause a hole to be drilled under his personal supervision, parallel to, at least 150 millimetres deeper than, and not nearer than 1 metre to the misfire, which he shall charge and fire and then recover the explosives liberated from the misfire.

10.17.1 When blasting within 500 metres of any building, railway, public thoroughfare, powerline, telephone line, sports field or any place where people congregate, the blaster shall not charge or fire more than one hole in any blast, except with the permission, in writing, of an inspector. For initiating the charge, only an instantaneous electric detonator in conjunction with detonating fuse, which shall extend down the full length of each hole shall be used, and the hole shall be effectively covered by means of suitable material such as steel mats, sand bags or timber baulks so as to prevent any debris being projected into the air.

10.17.2 When blasting in any built-up area, where persons are likely to congregate to watch the work, the manager shall, unless specially exempted, in writing, by an inspector, ensure that the site is completely boarded-in to a height of at least 2 metres on all sides abutting on to the streets.

10.17.3 Applications for permission from an inspector in terms of regulation 10.17.1 shall be made, in writing, and shall contain the following information:

(a) The address where blasting is to take place.

(b) The purpose for which the blasting materials are to be used.

(c) The estimated duration of the blasting operations.

(d) die beraamde hoeveelhede en tipes springstowwe en bykomstighede wat nodig is om—

- (i) die werk te voltooi; en
- (ii) vir elke springskoot gebruik te word;

(e) 'n opgawe betreffende die vervoer van springstowwe van die magasyn af na die skietterrein, asook besonderhede van die fasiliteite vir die berging daarvan op die terrein (raadpleeg regulasie 10.18);

(f) 'n liggingsplan (of skets) waarop die betrokke afstande na alle strukture en dienste binne 500 meter van die skietterrein aangetoon word. (Vir skietwerk in beboude gebiede sal dit voldoende wees om die skietterrein en die onmiddellike omgewing en afstande aan te toon);

(g) die naam en adres van die bestuurder wat ingevolge regulasie 10.5.1 aangestel is;

(h) die name van die skietters wat die voorgestelde werk sal doen. (Hul skietpermitte moet vir die heruitreiking spesifiek vir die nuwe werk aangestuur word ingevolge regulasie 10.2.2);

(i) die voorgestelde metode van laai en beheer van die skietgate;

(j) 'n Rooster van skiettye en die frekwensie van skietwerk;

(k) die aard van inskrywings wat in die register gemaak sal word, tesame met besonderhede van elke springskoot;

(l) die voorsorgmaatreëls wat getref sal word om vlieënde puin te voorkom;

(m) 'n versekering dat alle voorsorgmaatreëls getref sal word om te verseker dat aangrensende eiendom nie deur grondtrillings beskadig word nie;

(n) watter reëlins, indien nodig geag, getref is om die publiek en owerhede te waarsku van die beoogde skietwerk.

10.18.1 Wanneer diep gate of 'n groot getal gate gelaai moet word, mag die nodige springpatrone en knallont nie in die skietgebied bymekaar gehou word nie, maar moet dit versprei word in hope van onoorgemaakte kiste of kartonne van hoogstens 250 kilogram elk.

10.18.2 Die hope moet minstens 20 meter van mekaar of van 'n boorgat af wees wat gelaai word en minstens 50 meter van ander werk wat aan die gang is, of van 'n pad of kantoor.

10.18.3 Die hope moet voortdurend bewaak word, en in elke geval moet die springstowwe op 'n houtplatform geplaas en met 'n bokseil toegemaak word.

10.18.4 Hoogstens 25 kilogram springpatrone en een rol knallont mag op 'n bepaalde tydstop by 'n boorgat wees wat gelaai word.

10.18.5 Die springdoppie of springdoppies wat nodig is om die skietoperasie aan die gang te sit, mag nie by die skietgebied ingebring word totdat alle gate gelaai en die nodige aansluitings gemaak is nie.

10.19.1 In alle boorgate wat dieper is as 3 meter, mag die ladings slegs deur middel van knallont aan die gang gesit word. Die end van die knallont moet deur die eerste patroon geryg word wat in die gat gelaai moet word, of met band, lyn of dun koperdraad styf daaraan vasgemaak word, en die patroon moet afsak totdat dit op die bodem van die gat rus.

10.19.2 Voordat ander patrone gelaai word, moet die knallont by die rol afgesny word op 'n plek minstens 150 millimeter verby die bek van die gat en die rol moet verwyder word na 'n veilige plek minstens 2 meter van die gat af. Die gesnyde end van die lont moet goed vasgeanker word om te verhoed dat dit in die gat afglip.

10.20 Wanneer vir pale gate geskiet word en in ander soortgelyke werk waar die gate geen vry werksfront het waarheen die springstowwe kan deurbreek behalwe die oppervlak nie, moet knallont gebruik word om die ladings mee te ontsteek, uitgesonderd wanneer slegs 'n doppietoon per gat gebruik word.

(d) The estimated quantity and types of blasting materials and accessories required—

- (i) to complete the job; and
- (ii) to be used for each blast.

(e) A schedule for transporting blasting materials to the blasting site from magazines, together with details of on-site storage facilities. See regulation 10.18.

(f) A site plan (or sketch) with the relevant distances to all structures and services within 500 metres of the blasting site shown thereon. (For blasting in built-up areas it will be sufficient to show the blasting site and immediate surroundings with the distances indicated.)

(g) The name and address of the manager appointed in terms of regulation 10.5.1.

(h) The names of the blasters who are to do the blasting. (Their blasting permits shall be returned for re-issue specifically for the new job in terms of regulation 10.2.2.)

(i) The proposed means of priming and timing the shotholes.

(j) A schedule of blasting times and frequency of blasting operations.

(k) The nature of entries which will be made in the log book, with particulars of each blast.

(l) The precautions which will be taken to prevent flying debris.

(m) An assurance that every precaution will be taken to ensure that blasting ground vibrations will not damage adjacent property.

(n) What arrangements, if considered necessary, have been made for warning the public and authorities of the proposed blasting operations.

10.18.1 When deep holes or a large number of holes have to be charged the required blasting cartridges and detonating fuse shall not be kept all together in the blast area, but shall be distributed in piles of unopened cases or cartons of not more than 250 kilograms each.

10.18.2 The piles shall not be less than 20 metres from each other or from a drill hole being charged and not less than 50 metres from any other work in progress or from any road or office.

10.18.3 The piles shall be under continuous guard, and in each case the blasting materials shall be placed on a wooden platform and be covered with a tarpaulin.

10.18.4 Not more than 25 kilograms of blasting cartridges and one reel of detonating fuse shall at any one time be at a drill hole being charged.

10.18.5 The detonator or detonators needed for setting off the blast shall not be brought into the blast area until all holes have been charged and the necessary connections made.

10.19.1 In all drill holes of greater depth than three metres, the charges shall be initiated only by means of detonating fuse. The end of the detonating fuse shall be threaded through the first cartridge to be charged into the hole, or be firmly attached to it by means of tape, string or thin copper wire and the cartridge let down until it rests on the bottom of the hole.

10.19.2 Before any further cartridges are charged, the detonating fuse shall be cut off the reel at a point not less than 150 millimetres beyond the collar of the hole and the reel removed to a safe place not less than two metres from the hole. The cut end of the fuse shall be firmly anchored to prevent it from slipping down the hole.

10.20 When blasting pole holes, and in other similar work where the holes have no free face to which the blasting materials can break except the surface, detonating fuse shall be used for setting off the charges, except when only a primer is used per hole.

10.21 In elke gruisgat moet die bestuurder en die skietser—

(a) die boonste grondlaag en los deklaag vir 'n afstand van minstens 3 meter van die werkvlak af weggeruim hou;

(b) nie toelaat dat enige gedeelte van die werksfront ondergrawe word nie;

(c) niemand toelaat om op 'n plek te werk met 'n helling van meer as 45 grade waar hy onopsetlik kan gly of sy ewewig kan verloor en 'n vertikale afstand van meer as 2 meter kan gly, tensy hy vas is aan 'n reddingstou nie;

(d) niemand toelaat om op 'n werksfront te werk wat hoër is as 5 meter of op die vloer van sodanige gruisgat tensy hy 'n harde hoed dra van 'n soort wat goedgekeur is deur 'n inspekteur nie;

(e) niemand toelaat om in 'n groot klip of los rots wat tevore deur skietwerk gebreek is, te boor of daarop te hamer nie, totdat die groot klip of rots aan alle kante ondersoek is en daar gevind is dat dit vry is van ontplofbare stowwe;

(f) niemand toelaat om op die vloer van die gruisgat voor 'n werksfront wat gelaai word, te werk nie;

(g) verseker dat alle los rots van die werksfront afgekoevoet word en, totdat dit gedoen is, niemand, wat nie met die werk besig is nie, toelaat om voor die werksfront te werk nie; en

(h) in verweerde, los of krummelrige gesteente of grond nie toelaat dat 'n werksfront hoër word as 3 meter vertikaal nie, maar die werksfront in terrasse van 3 meter optrek of teen 'n hoek van hoogstens 60 grade met die horisontaal.

10.22 Wanneer springstowwe gebruik word om uitgrawings te maak, moet die bestuurder en die skietser—

(a) elke uitgrawing wat vir die publiek toeganklik is of wat aan publieke paaie of deurgange grens of waardeer die veiligheid van persone in gevaar gestel kan word—

(i) toereikend deur 'n versperring of omheining wat minstens een meter hoog en so naby doenlik aan die uitgrawing is, laat beskerm;

(ii) van rooi waarskuwingsligte gedurende die nag laat voorsien;

(b) behalwe vir die doel om skoring of verspannings op te rig, nie van enige persoon vereis of hom toelaat om te werk in, en geen persoon mag werk in 'n uitgrawing onder ongestutte oorhangende materiaal of in 'n uitgrawing wat meer as een en 'n half meter diep is en nie toereikend gestut en verspan is nie: Met die verstande dat skoring en verspanning nie nodig sal wees nie waar die kante van die uitgrawing 'n skuinste het wat gelyk is aan die natuurlike helling van die grond of waar sodanige uitgrawing in soliede rots is;

(c) alle skoring en verspanning deur kruisverspanstukke van toereikende sterkte wat in posisie geklamp en vasgewig of vasgesit is of deur ander geskikte middels laat ondersteun. Waar die wydte van die uitgrawing sodanig is dat kruisverspanning nie moontlik is nie, moet ondersteunende stutte teen voetstukke druk wat so geplaas is dat stutte verhoed word om uit te skop;

(d) verseker dat die skoring en verspanning sterk genoeg is om al die uitgegrawe of ander materiaal, uitrusting of ander vragte te ondersteun;

(e) verseker dat alle uitgegrawe en ander materiaal en uitrusting verhoed word om in die uitgrawing te val;

(f) 'n gerieflike en veilige wyse van toegang tot elke uitgrawing waarin persone vereis word om te werk, en wat meer as een en 'n half meter diep is, laat voorsien;

10.21 In every quarry the manager and the blaster shall—

(a) keep the surface soil and loose overburden cleared back from the working face for a distance of at least 3 metres;

(b) not allow any portion of the face to be undercut;

(c) not allow any person to work at any place with an inclination of more than 45 degrees where inadvertent slipping or overbalancing may result in his sliding down a vertical distance exceeding 2 metres unless he is secured by a life line;

(d) not allow any person to work on a face that is higher than 5 metres or on the floor of such quarry unless he wears a hard hat of a type approved by an inspector;

(e) not allow any person to drill into or hammer on any boulder or loose rock broken by previous blasting, until the boulder or rock has been examined on all sides and found to be free of explosives;

(f) not allow any person to work on the floor of the quarry front of a face that is being charged;

(g) ensure that all loose rock is crowbarred from the face and not allow any other person not engaged on this operation to work in front of the face until this has been done; and

(h) in weathered, loose or friable rock or ground, not allow a face to exceed 3 metres in vertical height, but shall carry the face in terraces of 3 metres or at an angle of not greater than 60° from the horizontal.

10.22 When blasting materials are used in the making of excavations the manager and the blaster shall—

(a) cause every excavation which is accessible to the public or which is adjacent to public roads or thoroughfares or whereby the safety of persons may be endangered to be—

(i) adequately protected by a barrier or fence at least 1 metre high and as close to the excavation as practicable;

(ii) provided with red warning lights at night;

(b) except for the purpose of erecting shoring or bracing, not require or permit any person to, and no person shall, work in an excavation under unsupported overhanging material or in an excavation which is more than one and a half metres deep and which has not been adequately shored and braced: Provided that shoring and bracing shall not be necessary where the sides of the excavation are sloped to at least the angle of repose of the earth or where such excavation is in solid rock;

(c) cause all shoring and bracing to be supported by cross-braces of adequate strength, cleated and wedged into position or secured by other suitable means. Where the width of the excavation is such that cross-bracing is not possible, supporting braces shall bear against footings so arranged as to prevent the braces from kicking out;

(d) ensure that the shoring and bracing is of sufficient strength to support all excavated or other material, equipment or other loads;

(e) ensure that all excavated or other material and equipment is prevented from falling into the excavation;

(f) cause convenient and safe means of access to be provided to every excavation in which persons are required to work and which is more than one and a

Met dien verstande dat waar 'n uitgraving langer is as 45 meter, veilige toegangsmiddels op afstande van hoogstens 45 meter verskaf moet word;

(g) sover doenlik die ligging en aard van ondergrondse dienste wat moontlik deur die uitgraving geraak kan word, vasstel en sodanige stappe doen as wat nodig mag wees om gevaar vir persone te voorkom;

(h) waar die stewigheid van 'n struktuur moontlik deur 'n uitgraving geaffekteer kan word, toereikende stappe doen om die stewigheid van die struktuur te verseker en sodanige stappe doen as wat nodig is om die veiligheid van persone te verseker;

(i) elke uitgraving wat meer as een en 'n half meter diep is, insluitende alle skoring en verspanning, minstens een keer elke skof en voor die aanvang van werk na reën, laat inspekteer deur 'n persoon wat bevoeg is om dit te doen, om die veiligheid van persone te verseker;

(j) toereikende beskermende klere, toestelle en materiaal met inbegrip van, indien nodig, veiligheidsgordels, veiligheidshelms, skermbrille, handskoene of skoeisel kosteloos verskaf aan en in 'n goeie toestand hou vir enige persoon wat blootgestel is aan die gevaar om te val, of aan die gevaar van vallende of vlieënde voorwerpe, of wat blootgestel is aan nat of stowwerige werk wat nadelig vir die gesondheid kan wees, of aan enige persoon wanneer dit deur 'n inspekteur vereis word.

10.23.1 (a) Niemand mag ontplofbare stowwe begrawe, onderdompel, wegsteek of opgee nie;

(b) niemand mag ontplofbare stowwe alleen laat sodat dit vir ander persone moontlik sal wees om toegang daartoe te hê nie.

10.23.2 Niemand wat in beheer is van ontplofbare stowwe mag afsien van sodanige beheer nie, totdat iemand anders wettiglik beheer daarvoor aanvaar of die ontplofbare stowwe in 'n magasyn geplaas word soos in hierdie regulasies bepaal, en die magasyn dig gesluit is.

10.23.3 Niemand mag ontplofbare stowwe van 'n werkplek af wegneem of probeer om dit weg te neem sonder 'n skriftelike toestemming van die bestuurder nie. Die bestuurder moet die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe onmiddellik in kennis stel van die uitreiking van sodanige permit.

10.23.4 Uitgesonderd soos in hierdie regulasies bepaal, mag niemand hom op enige wyse bemoei of inmeng met ontplofbare stowwe of 'n kas wat ontplofbare stowwe bevat nie.

10.23.5 Niemand mag ontplofbare stowwe vervoer of dit laat vervoer of toelaat dat dit vervoer word nie, tensy die ontplofbare stowwe binne in die oorspronklike toe kaste is soos deur die vervaardigers verpak, of in houe is van 'n ontwerp en konstruksie wat vir die doel deur 'n inspekteur goedgekeur is.

10.23.6 Alle springstowwe wat na 'n skietoperasie tussen die puin gevind word, mag nie in 'n skietgat gelaai word nie, maar moet onmiddellik opgetel en in twee spesiaal gekonstrueerde, sterk, waterdigte houtkaste of kaste met hout uitgevoer, wat toegerus is met skarnierdeksels wat gesluit kan word, geplaas word. In die een kas moet springpatrone en knallont wat herwin word, geplaas word, en in die ander die herwonne skietbykomstighede soos springdoppies (alle tipes).

Die kaste moet rooi geverf en opvallend in wit blokletters gemerk word met die woorde "Old Explosives—Ou Springstowwe" en met woorde wat die tipe springstowwe aandui wat in hulle geplaas en gehou moet word. 'n Gat moet in die deksel aangebring word sodat die springstowwe maklik in die kas geplaas kan word.

Die kaste moet veilig gesluit gehou word, uitgesonderd wanneer dit nodig is om springstowwe daaruit te verwyder of wanneer die kaste of hulle inhoud ondersoek word. Die sleutels moet in die besit van die skietter gehou word.

half metres deep: Provided that where an excavation is longer than 45 metres a safe means of access shall be provided at intervals of not more than 45 metres;

(g) ascertain as far as practicable the location and nature of underground services likely to be affected by the excavation and take such steps as may be necessary to prevent danger to persons;

(h) where the stability of a structure is likely to be affected by an excavation, take adequate steps to ensure the stability of the structure and such steps as are necessary to ensure the safety of persons;

(i) cause every excavation which is more than one and a half metres deep, including all bracing and shoring, to be inspected by a person who is competent to do so, at least once in every shift and before the commencement of work after rain, to ensure the safety of persons;

(j) provide free of charge and maintain in good condition adequate protective clothing, appliances and material including, where necessary, safety belts, safety helmets, goggles, gloves or footwear, for any person who is exposed to the danger of falling, or to danger from falling or flying objects, or who is exposed to wet or dusty work which may be injurious to health, or for any person where required by an inspector.

10.23.1 (a) No person shall bury, submerge, hide or abandon any explosive;

(b) no person shall leave explosives unattended so that it will be possible for other persons to have access thereto.

10.23.2 No person in charge of explosives shall relinquish such charge until some other person lawfully accepts charge thereof or such explosives are placed in a magazine as provided for in these regulations and such magazine has been securely locked.

10.23.3 No person shall take away or attempt to take away from any workings any explosives without the written permission of the manager, who shall advise the Chief Inspector of Explosives immediately of the issue of any such permit.

10.23.4 Except as provided for in these regulations no person shall meddle or interfere in any way with explosives or any box containing explosives.

10.23.5 No person shall convey, or cause or permit to be conveyed, any explosives unless the explosives are contained in the original unopened containers as packed by the manufactureres or in receptacles of a design and construction approved for the purpose by an inspector.

10.23.6 All blasting materials found among the debris after a blast may not be charged into a blast hole but shall be collected immediately and be placed in two specially constructed strong, waterproof, wooden or wood-line boxes equipped with hinged lids that can be locked. In one box recovered blasting cartridges and detonating fuse shall be kept and in the other recovered blasting accessories such as detonators (all types).

The boxes shall be painted red and conspicuously marked with the words "Old Explosives—Ou Springstowwe" and words indicating the type of explosives to be placed and kept in them, in white block letters. A hole shall be provided in the lid to allow for the easy insertion of the blasting materials.

The boxes shall be kept securely locked except when it is necessary to remove the blasting materials therefrom or when the boxes or their contents are being inspected. The keys shall be kept in the possession of the blaster.

Die kaste moet minstens een maal aan die einde van elke dag leeggemaak en die inhoud vernietig word.

10.23.7 Leë kaste, kartonne of pakke wat voorheen springpatrone soos dinamiet, geligniet of soortgelyke ontplofbare stowwe bevat het, mag nie vir enige doel gebruik word nie, maar moet daagliks vernietig word deur dit in die opelug te verbrand.

10.24 As 'n donderstorm opsteek, of tydens 'n donderstorm, moet die skietter alle skietwerk aflas en niemand mag in 'n gebied bly, of daar gelaat word, of toegelaat word om daar te bly waar hy beseer kan word deurdat die springstowwe per ongeluk ontplof nie.

10.25 Behalwe met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur en kragtens voorwaardes deur hom voorgeskryf, mag springstowwe nie gebruik word wanneer dit donker is van 'n halfuur na sononder tot 'n halfuur voor sonop nie.

10.26.1 Niemand mag springstowwe binne 15 meter van 'n vuur of onbeskermd lig hou, dra, hanteer of gebruik nie, en niemand mag rook in of om 'n plek waar ontplofbare stowwe gehou, gedra, gehanteer of gebruik word nie; uitgesonderd dat hierdie afstand verminder kan word na 5 meter op beperkte terreine in beboude gebiede naby strate, maar kennisgewings met rooi letters van minstens 75 millimeter hoog op 'n wit agtergrond, wat persone waarsku teen rokery of die maak van 'n onbeskermd lig, moet opvallend op die terrein vertoon word.

10.26.2 Elke persoon in 'n gruisgat of beplankte uitgraving of by enige ander plek waar ontplofbare stowwe gebruik of vir gebruik voorberei word, moet hom weerhou van enige daad hoegenaamd wat tot 'n brand of ontplofing kan lei en enigeen wat versuim om 'n opdrag van die bestuurder, voorman of skietter in die belang van veiligheid na te kom, is skuldig aan 'n misdryf.

10.27 Niemand onder die invloed van sterk drank of verdowingsmiddels mag springstowwe hanteer of probeer hanteer nie en die bestuurder en die skietter moet alle redelike stappe doen om te verhoed dat iemand onder sodanige invloed springstowwe hanteer, nader of in die omgewing daarvan bly.

10.28 Ontplofbare stowwe wat vermoedelik bevrore is, mag nie gebruik of gehanteer word nie.

10.29.1 'n Skietter moet alle redelike maatreëls tref om almal wat in of in die omtrek van sy werkplek is, allesins te beveilig teen ongelukke, ongeag of die persone onder sy regstreekse toesig is of nie.

10.29.2 Niemand mag werk doen of toelaat dat werk gedoen word wat uitgraving, boor of die gebruik van 'n breker meebring by enige plek waar springstowwe vantevore gebruik is, tensy die skietter aanwesig is.

10.30 Enigeen wat 'n bestuurder, voorman of skietter verhoed of hinder by die uitvoering van sy pligte of wat versuim om die wettige bevel na te kom wat ingevolge hierdie regulasies gegee word, is skuldig aan 'n misdryf.

10.31 'n Inspekteur of die plaaslike bestuur kan die gebruik van springstowwe verbied of beperk of plekke waar skietwerk weens die nabyheid van geboue of ander werkplekke, lewe of eiendom waarskynlik in gevaar kan stel: Met dien verstande dat iemand wat ontevrede is met die beslissing van die inspekteur of plaaslike bestuur, appél kan aanteken by die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe, wie se beslissing finaal sal wees.

10.32 Benewens ander regulasies, vir sover hulle van toepassing is, is die regulasies uitgevaardig kragtens artikel 12 van die Wet op Myne en Bedrywe, 1956 (Wet 27 van 1956) van toepassing op 'n sinkskag of tunnel.

10.33 Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe mag na goeë dunks skriftelike vrystelling gee van enigeen van die voorafgaande regulasies, en kan sodanige addisionele voorwaardes as wat hy nodig mag ag, skriftelik voorskryf.

The boxes shall be cleared at least once at the end of each day and the contents destroyed.

10.23.7 Empty boxes, cartons or packets which have previously contained blasting cartridges, such as dynamite, gelignite or similar explosives shall not be used for any purpose, but shall be destroyed daily by burning in the open air.

10.24 On the approach of or during a thunderstorm, the blaster shall suspend all blasting operations and no person shall remain or be caused or permitted to remain within an area where he may be injured by the accidental detonation of blasting materials.

10.25 Except with the permission, in writing, of an inspector and under conditions prescribed by him, blasting materials shall not be used during the hours of darkness from half an hour after sunset to half an hour before sunrise.

10.26.1 No person shall keep, carry, handle or use any blasting material within 15 metres of a fire or naked light nor shall any person smoke in or about any place where explosives are being kept, carried, handled or used; except that on confined sites in built-up areas near streets, this distance may be reduced to 5 metres, but notices with red letters not less than 75 millimetres high on a white background, warning persons against smoking or making a naked light, shall be prominently displayed on the site.

10.26.2 Every person in a quarry or boarded-in excavation or at any other place where explosives are being used or prepared for use, shall refrain from any act whatsoever which tends to cause fire or explosion and any such person who fails to comply with an instruction from the manager, foreman or blaster in the interests of safety, shall be guilty of an offence.

10.27 No person under the influence of intoxicating liquor or narcotics shall handle or attempt to handle blasting materials and the manager and the blaster shall take all reasonable steps to prevent a person under such influence from handling, approaching or remaining within the vicinity of blasting materials.

10.28 Explosives suspected of being frozen shall not be used or handled.

10.29.1 A blaster shall take all reasonable measures to safeguard all persons who may be at or in the vicinity of his working place against accident in any way, whether such persons are under his direct supervision or not.

10.29.2 No person shall do work or allow work to be done which involves excavating, drilling or the use of a breaker at any place where explosives had previously been used, unless the blaster is in attendance.

10.30 Any person who obstructs or hinders any manager, foreman or blaster in the discharge of his duties, or who fails to comply with the lawful orders given in terms of these regulations shall be guilty of an offence.

10.31 An inspector or the local authority may prohibit or restrict the use of blasting materials in places where, owing to the close proximity of buildings or other works, blasting may appear to endanger life or property: Provided that any person who is dissatisfied with the ruling of the inspector or the local authority may appeal to the Chief Inspector of Explosives whose decision shall be final.

10.32 In addition to other regulations, in so far as they are applicable, the regulations published in terms of section 12 of the Mines and Works Act, 1956 (Act 27 of 1956), shall apply to any sinking shaft or tunnel.

10.33 The Chief Inspector of Explosives may, in his discretion, give written exemption from any of the foregoing regulations, and may prescribe, in writing, such additional conditions as he may deem necessary.

GEBRUIK OF AFSKIET VAN VUURWERKE

10.34 Dit is onwettig vir enigeen om vuurwerk te gebruik of af te skiet—

(a) binne 500 meter van 'n magasyn vir ontplofbare stowwe, 'n fabriek vir ontplofbare stowwe, 'n brandstof-opslagplek of 'n gashouer;

(b) in 'n gebou of op 'n openbare deurgang; of

(c) op 'n openbare plek of in 'n openbare oord, uitgesonderd met die voorafgaande skriftelike toestemming van die plaaslike bestuur.

10.35.1 Niemand mag 'n openbare vertoning van vuurwerke op 'n perseel hou sonder die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe nie.

10.35.2 In die toestemming moet die voorwaardes gestipuleer word wat nagekom moet word en nie-nakoming van enigeen van hierdie voorwaardes maak 'n misdryf uit ingevolge hierdie regulasie.

10.36 Aansoek om toestemming om 'n openbare vertoning van vuurwerke te hou, moet skriftelik gedoen word en daarin moet die volgende uiteengesit word:

(a) Die naam van die persoon of organisasie onder wie se beskerming die vertoning staan, tesame met die name van die persone wat werklik in beheer is van die afskiet van die vuurwerke, wat minstens 18 jaar moet wees en bekwaam is vir die werk;

(b) die datum en tyd van die dag wat die vertoning gehou gaan word;

(c) die juiste plek wat vir die vertoning beplan is;

(d) 'n beskrywing wat die ouderdom en kwalifikasies van die persone meld wat die werklike afskiet van die vuurwerke moet waarneem;

(e) die getalle en soort vuurwerke wat afgeskiet gaan word en die waarde van die vertoning;

(f) die wyse waarop en plek waar die vuurwerke voor die vertoning geberg gaan word; en

(g) 'n diagram van die gronde waarop die vertoning gehou gaan word, wat die volgende aantoon:

(i) Die plek waar die vuurwerke afgeskiet gaan word, wat minstens 100 meter vanaf die naaste gebou, pad of spoorweg en minstens 20 meter vanaf die naaste bogrondse telefoon-, telegraaf- of kragrade, boom of ander bogrondse versperring geleë is;

(ii) die rigting waarin lugvuurwerke, indien enige, afgeskiet gaan word;

(iii) die gebied waaruit mense weggehou moet word en wat minstens 50 meter van die voorkant en na die sykante van die punt vanwaar die vuurwerke afgeskiet gaan word, moet strek;

(iv) die gebied wat vrygehou sal word waarop vallende oorblyfsels van lugvuurwerke na verwagting sal val, en wat minstens 100 meter na agter van die afskietplek moet strek;

(v) die ligging van alle geboue en paaie binne 200 meter van die afskietterrein, en van alle bome, telegraaf- of telefoonrade of ander bogrondse hindernisse by of grensend aan die afskietterrein.

10.37 By 'n openbare vuurwerkvertoning is dit 'n misdryf—

(a) vir enigeen om opsetlik dié gebied wat uitgehou word vir die vallende oorblyfsels van lugvuurwerk binne te gaan of daarin te bly; en

(b) vir 'n ongemagtigde persoon om opsetlik buite die gebied te gaan wat die organiseerders van die vertoning vir toeskouers afgebaken het.

GEBRUIK VAN ANDER ONTPLOFBARE STOWWE

10.38 Enige ontplofbare stowwe, vir die gebruik waarvan daar nie in die voorafgaande regulasies van hierdie Hoofstuk voorsiening gemaak is nie, mag slegs op so 'n wyse gebruik word en op sodanige voorwaardes as wat skriftelik deur 'n inspekteur voorgeskryf word.

USE OR EXPLODING OF FIREWORKS

10.34 It shall be unlawful for any person to use or explode any firework—

(a) within 500 metres of any explosives magazine, explosives factory, petroleum depot, or gasometer;

(b) in any building or on any public thoroughfare; or

(c) on any public place or resort, except with the prior written permission of the local authority.

10.35.1 No person shall operate a public display of fireworks on any premises without the written permission of the Chief Inspector of Explosives.

10.35.2 Such permission shall stipulate the conditions to be complied with and non-compliance with any of these conditions shall constitute an offence under this regulation.

10.36 Application for permission to operate a public display of fireworks shall be made in writing and shall set forth—

(a) the name of the person or organisation sponsoring the display together with the names of the persons actually in charge of the firing of the display who shall be at least 18 years of age and competent for the work;

(b) the date and time of day at which the display is to be held;

(c) the exact location planned for the display;

(d) a description setting forth the age and qualifications of the persons who are to do the actual discharging of the fireworks;

(e) the numbers and kinds of fireworks to be discharged and the value of the display;

(f) the manner and place of storage of such fireworks prior to the display; and

(g) a diagram of the grounds on which the display is to be held showing—

(i) the point at which the fireworks are to be discharged, which shall be at least 100 metres from the nearest building, road or railway, and at least 20 metres from the nearest telephone, telegraph or powerline, tree or other overhead obstruction;

(ii) the direction in which aerial fireworks, if any, are to be fired;

(iii) the area to be kept clear of persons which shall extend at least 50 metres from the front and to the sides of the point at which the fireworks are to be discharged;

(iv) the area to be kept clear on which falling residue from aerial fireworks is expected to drop, which shall extend for at least 100 metres to the rear of the firing point; and

(v) the location of all buildings and roads within 200 metres of the firing site and of all trees, telegraph or telephone lines or other overhead obstructions at or adjacent to the firing site.

10.37 At a public display of fireworks it shall be an offence—

(a) for any person wilfully to enter on or remain in that area reserved for receiving falling residue from aerial fireworks; and

(b) for any unauthorised person wilfully to proceed beyond the area demarcated by the organisers of the display for spectators.

USE OF OTHER EXPLOSIVES

10.38 Any explosives for the use of which provision is not made in the preceding regulations of this Chapter, shall be used only in such manner and under such conditions as may be prescribed, in writing, by an inspector.

STRAFBEPALING

10.39 Enigeen wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf, en die ontplofbare stof, indien enige, ten opsigte waarvan die oortreding of nienakoming plaasgevind het, mag verbeurd verklaar word.

HOOFSTUK 11

VERHORE, ONGELUKKE EN ONDERSOEKE

11.1 'n Inspekteur kan enigeen verhoor weens 'n oortreding van enigeen van hierdie regulasies of van 'n spesiale reël wat kragtens artikel 26 van die Wet gemaak is, tensy die dood van 'n persoon deur die oortreding veroorsaak is.

11.2.1 Wanneer 'n inspekteur wat 'n persoon ingevolge regulasie 11.1 verhoor, die persoon skuldig bevind, kan hy hom 'n boete oplê van hoogstens R10, en as die persoon versuim om die boete te betaal, moet die inspekteur die werkgever van dié persoon wat skuldig bevind is, meedeel wat die bedrag is van die boete wat aldus opgelê is.

11.2.2 Die werkgever moet dié bedrag weerhou van enige loon wat verskuldig is of gaan word aan die persoon wat skuldig bevind is, en dit aan die inspekteur betaal.

11.2.3 'n Inspekteur moet alle gelde wat hy ontvang by wyse van afgelede boetes ingevolge regulasie 11.2.1 in die Gekonsolideerde Inkomstefonds inbetaal.

11.3.1 By so 'n verhoor moet die inspekteur, indien nodig met die hulp van 'n tolk, die getuienis skriftelik of met behulp van meganiese middele afneem of laat afneem, sy bevinding en uitspraak skriftelik aanteken en die rekord van die getuienis, bevinding en uitspraak vir rekorddoeleindes stuur aan die landdros van die distrik waarin die oortreding plaasgevind het.

11.3.2 'n Appèl kan by daardie landdros aangeteken word teen enige sodanige bevinding of uitspraak indien kennis van appèl binne 21 dae na die datum van die uitspraak aan sodanige landdros en inspekteur gegee word, waarin die redes vir appèl opgegee is.

11.3.3 By die aanhoor van sodanige appèl kan die landdros die skuldigbevinding en uitspraak bevestig of sodanige uitspraak gee of vonnis oplê as wat die inspekteur na sy mening in die eerste plek behoort te gegee of op te gelê het, of kan hy die saak terugverwys na die inspekteur met opdrag om op sodanige wyse daaraan aandag te gee as wat die landdros nodig ag.

11.4.1 Waar 'n ongeluk, wat die dood van of ernstige liggaamlike letsel aan 'n persoon veroorsaak, voorkom—

(a) by 'n fabriek of magasyn vir ontplofbare stowwe;

(b) by 'n tunnel, gruisgat of uitgraving waarin ontplofbare stowwe ingevolge hierdie regulasies gebruik is of gebruik word; of

(c) by enige ander plek wat aan die bepaling van hierdie regulasies onderworpe is, waar die ongeluk te wyte is aan die aansteek of ontploffing van ontplofbare stowwe;

moet 'n inspekteur ondersoek instel na die oorsaak van die ongeluk, en waar enige ander ongeluk by hierdie plekke voorkom, kan 'n inspekteur sodanige ondersoek instel.

11.4.2 Waar 'n inspekteur rede het om te vermoed dat 'n bepaling van die Wet en regulasies of 'n spesiale reël oortree is wat kragtens artikel 26 van die Wet gemaak is, kan hy ondersoek instel na enige sodanige oortreding wat vermoed word, en waar dit na die mening van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe om enige rede

PENALTY

10.39 Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R300 or to imprisonment for a period not exceeding 12 months or to both such fine and such imprisonment, and the explosive, if any, in respect of which the contravention or non-compliance has taken place, may be confiscated.

CHAPTER 11

TRIALS, ACCIDENTS AND INQUIRIES

11.1 An inspector may try any person for a contravention of any of these regulations or of a special rule made under section 26 of the Act, unless the death of any person has been caused by such contravention.

11.2.1 When an inspector who tries a person under regulation 11.1 finds such person guilty, he may impose upon him a fine not exceeding R10 and, in default of payment of the fine, shall inform the employer of the person convicted of the amount of the fine so imposed.

11.2.2 Such employer shall withhold that amount from any wages due or to become due to the person convicted and pay it over to such inspector.

11.2.3 Every inspector shall pay all moneys received by him as a fine imposed in terms of regulation 11.2.1 into the Consolidated Revenue Fund.

11.3.1 At any such trial the inspector shall, if necessary with the assistance of an interpreter, take or cause to be taken down the evidence in writing or by mechanical means, shall record his finding and sentence in writing, and shall transmit, for record purposes, the record of such evidence, finding and sentence to the magistrate of the district in which the contravention took place.

11.3.2 An appeal shall be to that magistrate against any such finding or sentence if within 21 days after the date of the sentence, notice stating the grounds of appeal is given in writing to such magistrate and inspector.

11.3.3 Upon the hearing of such appeal the magistrate may confirm the conviction and sentence or give such judgment or impose such sentence as, in his opinion, the inspector ought to have given or imposed in the first instance or may remit the case to the inspector with instructions to deal with any matter in such manner as the magistrate may think fit.

11.4.1 Where any accident causing death or grievous bodily harm to any person occurs—

(a) at any explosives factory or magazine;

(b) at a tunnel, quarry or excavation in which explosives have been used or are being used subject to these regulations; or

(c) at any other place subject to these regulations, where the accident is due to the ignition or detonation of explosives;

an inspector shall hold an inquiry into the cause of the accident, and where any other accident occurs at these places an inspector may hold such an inquiry.

11.4.2 Where an inspector has reason to suspect that any provision of the Act and regulations or any special rule made under section 26 of the Act, has been contravened he may hold an inquiry as to any such suspected contravention, and where in the opinion of the Chief Inspector of Explosives it is for any reason expedient

wenslik is dat ondersoek ingestel moet word na 'n voorval by 'n fabriek vir ontplofbare stowwe of by 'n ander plek wat onderworpe is aan hierdie regulasies, kan hy 'n inspekteur afvaardig om ondersoek in te stel in verband met sodanige voorval.

11.4.3 Die inspekteur wat ondersoek ingevolge regulasies 11.4.1 en 11.4.2 instel, moet, indien nodig met die hulp van 'n tolk, skriftelik of deur middel van meganiese middele die getuienis wat daarby afgelê word, afneem of laat afneem.

11.5.1 Die inspekteur wat 'n verhoor of ondersoek ingevolge regulasies 11.1 en 11.4 onderskeidelik moet hou of hou, kan vir die doel van die verhoor of ondersoek enige getuie dagvaar of eis dat 'n persoon wat teenwoordig is, getuienis aflê of 'n dokument of ding toon wat hy nodig mag ag om die verhoor of ondersoek behoorlik te hou.

11.5.2 Wanneer getuienis by 'n ondersoek gelewer is waarvolgens enige persoon redelikerwys kan aflei dat hy aangekla kan word van 'n oortreding van 'n bepaling van die Wet of regulasies of spesiale reëls wat kragtens artikel 26 van die Wet gemaak is, of enigins verantwoordelik gehou kan word vir die ongeluk wat die onderwerp van die ondersoek vorm, kan hy 'n getuie onder kruisverhoor neem, eis dat die inspekteur wat die ondersoek instel 'n getuie vir hom dagvaar, of om getuienis te lewer of om 'n dokument of ding voor te lê, en kan hy 'n ander persoon benoem om hom by die ondersoek te verteenwoordig.

11.5.3 Enigeen wat gedagvaar word soos genoem in regulasies 11.5.1 en 11.5.2 wat sonder redelike verskoning versuim om aan die bepalings van die dagvaarding te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R20 of, by versuim om dit te betaal, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een maand.

11.5.4 Enigeen, of hy gedagvaar is of nie, wat—

(a) terwyl hy ondervra word, weier om na die beste van sy wete of oortuiging 'n vraag te beantwoord wat wetlik aan hom gestel is deur of met die toestemming van die inspekteur wat die verhoor of ondersoek hou;

(b) by die verhoor of ondersoek opsetlik so 'n inspekteur beledig; of

(c) by die verhoor of ondersoek opsetlik die procedure onderbreek;

is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met die strawwe wat in regulasie 11.5.3 genoem word.

11.5.5 (a) Die inspekteur moet by so 'n verhoor en kan by so 'n ondersoek 'n getuie 'n eed laat aflê, maar waar 'n getuie beswaar maak teen die aflê van 'n eed, kan hy 'n verklaring doen, en die verklaring het dieselfde krag en uitwerking asof die getuie die eed afgelê het;

(b) as 'n persoon wat 'n eed aldus afgelê of so 'n verklaring gedoen het, valse getuienis lewer en weet dat dit vals is, is hy skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met die strawwe wat kragtens wet vir meened voorgeskryf word.

11.5.6 So 'n getuie het dieselfde voorregte ten opsigte van die beantwoording van vrae of die voorlê van dokumente as wat hy sou hê onder dieselfde omstandighede indien hy as 'n getuie voor 'n hoër hof gedagvaar sou wees.

11.6.1 Die vorm van dagvaarding wat bestel moet word aan 'n beskuldigde persoon of aan 'n getuie wie se getuienis vereis word by die verhoor van 'n persoon ingevolge regulasie 11.1 of by 'n ondersoek na 'n ongeluk of 'n

that an inquiry be held as to any occurrence at any explosives factory or at any other place subject to these regulations, he may depute an inspector to hold an inquiry as to any such occurrence.

11.4.3 The inspector who holds any inquiry in terms of regulations 11.4.1 and 11.4.2 shall, if necessary with the assistance of any interpreter, take or cause to be taken down in writing or by mechanical means the evidence given thereat.

11.5.1 The inspector who is to hold, or holds, a trial or inquiry in terms of regulations 11.1 and 11.4, respectively, may, for the purpose of such trial or inquiry, summon any witness, or require any person present, to give evidence or to produce any document or thing which he may deem requisite for properly conducting the trial or inquiry.

11.5.2 When at an inquiry evidence has been given from which any person may reasonably infer that he may be charged with contravening any provision of the Act or regulations or special rule made under section 26 of the Act, or may be held responsible in any manner for the accident forming the subject of the inquiry, he may cross-examine any witness, require the inspector holding the inquiry to summon any witness on his behalf, either to give evidence or to produce any document or thing, and may appoint any other person to represent him at the inquiry.

11.5.3 Any person summoned as is contemplated in regulations 11.5.1 and 11.5.2 who fails, without reasonable excuse, to comply with the terms of the summons, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R20 or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding one month.

11.5.4 Any person, whether summoned or not who—

(a) while under examination refuses to answer to the best of his knowledge or belief any question lawfully put to him by, or with the concurrence of, the inspector holding such trial or inquiry;

(b) at such trial or inquiry wilfully insults any such inspector; or

(c) at such trial or inquiry wilfully interrupts the proceedings, shall be guilty of an offence and liable on conviction to the penalties mentioned in regulation 11.5.3.

11.5.5 (a) Such inspector shall at any such trial and may at any such inquiry administer an oath to any witness, but where any witness objects to taking an oath he may make an affirmation, and such affirmation shall be of the same force and effect as if such witness had taken such oath;

(b) if any person to whom an oath has been so administered or who has made such an affirmation, gives false evidence knowing it to be false, he shall be guilty of an offence and liable on conviction to the penalties prescribed by law for perjury.

11.5.6 Any such witness shall have the same privileges in respect of answering questions or producing documents as he would have under the same circumstances if he were summoned as a witness before a superior court.

11.6.1 The form of summons to be served on any accused person or any witness whose evidence is required at the trial of any person under regulation 11.1 or at an

ander ondersoek kragtens regulasie 11.5, of by die verhoor van 'n appél kragtens hierdie regulasies, moet naastenby soos volg wees:

(a) Beskuldigde persone.

Aan.....
U word hierby gelas om.....
van.....
te dagvaar om persoonlik voor die Hof van die Inspekteur van Ontploffbare Stowwe te..... te
verskyn op die..... dag van
eersvolgende..... om..... uur
in die voormiddag/namiddag om daar te antwoord en te berus
by die uitspraak van die Hof op die klag en inligting van
dat genoemde.....
op of omtrent op die..... dag van
verkeerdlik en wederregtelik.....
Bestel aan genoemde.....
'n afskrif van hierdie dagvaarding en rapporteer aan die ondergetekende wat u daaromtrent gedoen het.
Gedateer te..... op hede die.....
dag van..... 19.....

Handtekening van persoon gemagtig om dagvaarding uit te reik.

(b) Getuies.

Aan.....
U word hierby gelas om.....
van.....
te dagvaar om persoonlik te.....
te verskyn om 'n ondersoek/verhoor voor.....
by te woon op die..... dag van eersvolgende
om..... uur
in die voormiddag/namiddag om getuie af te lê en alles te
verklaar wat hy weet aangaande.....
en om in verband daarmee die dokumente en bewysstukke
hierna genoem, voor te lê.....
en om aan genoemde..... 'n
afskrif van hierdie dagvaarding te bestel, en aan die ondergetekende te rapporteer wat u daaromtrent gedoen het.
Gedateer te..... op hede die.....
dag van..... 19.....

Handtekening van persoon gemagtig om dagvaarding uit te reik.

11.6.2 Wanneer dit ook al nodig is om 'n dagvaarding soos in regulasie 11.6.1 gemeld aan 'n persoon te bestel, moet die bestelling geskied deur bemiddeling van die Hof van die plaaslike landdros binne wie se regsgebied sodanige persoon woonagtig of werksaam is, of van 'n lid van die polisiemag, of van iemand wat daartoe gemagtig is deur die persoon wat die dagvaarding uitreik.

11.6.3 Elke sodanige dagvaarding soos hierbo gemeld, moet deur 'n inspekteur onderteken word en moet uitdruklik die tyd en plek noem wanneer en waar die getuie wat daarin gemeld word, sy opwagting moet maak.

11.7.1 Wanneer 'n ongeluk ook al voorkom—

(a) by 'n fabriek vir ontplofbare stowwe, wat uitloop op besering van persone of beskadiging van eiendom;

(b) by 'n magasyn vir ontplofbare stowwe;

(c) in 'n tonnel, gruisgat of uitgraving waarin ontplofbare stowwe kragtens hierdie regulasies gebruik is of word, en wat uitloop op besering van persone of beskadiging van eiendom;

(d) in verband met enige manier waarop ontplofbare stowwe vervoer is;

(e) deur 'n brand of ontploffing in of om 'n perseel wat geokkupeer word deur 'n handelaar in ontplofbare stowwe (met inbegrip van vuurwerke);

(f) as gevolg van die gebruik van ontplofbare stowwe (met inbegrip van vuurwerke); en

(g) in verband met die aansteek of ontploffing van ontplofbare stowwe by enige ander plek wat aan hierdie regulasies onderworpe is, moet die bestuurder van die

inquiry into an accident or other inquiry under regulation 11.5, or at the hearing of any appeal under these regulations shall be approximately as follows:

(a) Accused persons.

To.....
You are hereby required to summon.....
of..... that
he appear personally before the Court of the Inspector of Explosives at.....
on the..... day of..... next, at
o'clock in the forenoon/afternoon, there to answer and abide the judgment of the Court upon the complaint and information of.....
that the said.....
did on or about the..... day of..... last,
and at.....
wrongfully and unlawfully.....
Serve on the said.....
a copy of this summons and return to the undersigned what you have done thereon.
Dated at....., this.....
day of..... 19.....

Signature of person authorised to issue summons.

(b) Witnesses.

To.....
You are hereby required to summon.....
of.....
that he appear personally at.....
to attend an inquiry/trial before.....
on the..... day of..... next, at
o'clock in the forenoon/afternoon, to testify and declare all he knows concerning.....
and in connection therewith to produce the documents and papers hereinafter specified.....
and serve on the said.....
a copy of this summons, and return to the undersigned what you have done thereon.
Dated at....., this.....
day of..... 19.....

Signature of person authorised to issue summons.

11.6.2 Whenever it shall be necessary to serve any such summons as is mentioned in regulation 11.6.1 on any person, such service shall be effected through the Court of the Resident Magistrate within whose area of jurisdiction such person is resident or employed, or by a member of the Police Force, or by such person as may be authorised to do so by the person issuing such summons.

11.6.3 Every such summons as aforesaid shall be signed by an inspector and shall specifically state the time and place at which the witness named therein is to attend.

11.7.1 Whenever an accident occurs—

(a) at an explosives factory resulting in injury to persons or damage to property;

(b) at an explosives magazine;

(c) in any tunnel, quarry or excavation in which explosives have been, or are being used subject to these regulations and resulting in injury to persons or damage to property;

(d) in connection with any mode of transport for explosives;

(e) by fire or explosion in or about any premises occupied by a dealer in explosives (including fireworks);

(f) as a result of the use of explosives (including fireworks); and

(g) in connection with the ignition or detonation of explosives at any other place subject to these regulations. the manager of the factory or magazine, the person in

fabriek of magazyn, die persoon wat amptelik in beheer is by die tunnel, gruisgat of uitgraving, die eienaar of persoon wat amptelik in beheer is van die vervoer, die eienaar of bestuurder van die perseel, die persoon wat die ontplofbare stowwe gebruik, na gelang van die geval, op die vinnigste manier beskikbaar, skriftelik en ook per telegraaf of telefoon die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe daarvan in kennis stel en volle besonderhede in verband met die ongeluk verstrek.

11.7.2 Of besering aan persone of beskadiging van eiendom veroorsaak is of nie, moet elke ongeluk of gebeurtenis in verband waarmee ontplofbare stowwe of die bestanddele daarvan per ongeluk aangesteek is of ontplof het, 'n noodsaaklike onderdeel van masjinerie gebreek of onklaar geraak het, waardeur die veiligheid van persone in gevaar gestel kan word, grootskaalse inkalwing of versakking van die grond of werkplekke en die onklaarraking van 'n vervoermiddel wat vir ontplofbare stowwe gebruik word, onmiddellik aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe gerapporteer word.

11.7.3 Wanneer 'n ongeluk ook al voorkom in verband waarmee ontplofbare stowwe of hulle bestanddele per ongeluk aangesteek is of ontplof het, of as gevolg van die gebruik van ontplofbare stowwe, en in alle ander ongelukke wat ingevolge hierdie regulasies gerapporteer moet word, wat die dood van of ernstige liggaamlike letsels aan 'n persoon veroorsaak, mag die plek waar die ongeluk voorgekom het, nie versteur of verander word voor die aankoms of sonder die toestemming van 'n inspekteur nie, tensy die versteuring onvermydelik is om verdere ongelukke te vermy, dooie liggame te verwyder, of om persone van gevaar te red.

11.7.4 Wanneer besering uitloop op die dood van die beseerde persoon nadat die amptelike verslag aangestuur is, moet die bestuurder of die gebruiker, na gelang van die geval, die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe daarvan in kennis stel.

STRAFBEPALING

11.7.5 Enigeen wat deur 'n handeling of versuim die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R100 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf.

HOOFSTUK 12

BETREDING VAN VERBODE TERREIN

12.1 Uitgesonderd soos in artikel 23 van die Wet bepaal—

(a) mag niemand die omheining om 'n gevaargebou of groep gevaargeboue binne die perseel van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe binnegaan nie, en waar die gevaargebou nie spesiaal omhein is nie, mag niemand binne 50 meter daarvan kom nie, tensy hy in besit is van 'n permit wat deur of namens die eienaar of okkupeerder van die fabriek onderteken is en hom magtig om dit te doen;

(b) mag niemand 'n magazyn vir ontplofbare stowwe binnegaan of binne die omheining of grondwal van die magazyn wees nie, uitgesonderd met die toestemming van die okkupeerder van die magazyn;

(c) mag niemand 'n perseel waar ontplofbare stowwe ingevolge paragrawe (b), (c), (d) en (e) van artikel 6 (1) van die Wet gehou of geberg word, binnegaan nie, uitgesonderd met die toestemming van die okkupeerder.

STRAFBEPALING

12.2 Enigeen wat deur 'n handeling of versuim hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf.

official charge at the tunnel quarry or excavation, the owner or person officially in charge of the transport, the owner or manager of the premises, or the person using the explosives, as the case may be, shall by the quickest means available, give notice thereof in writing and also by telegraph or telephone, to the Chief Inspector of Explosives, stating full particulars of such accident.

11.7.2 Whether injury to persons or damage to property is caused or not, every accident or occurrence in connection with the accidental ignition or detonation of explosives or their ingredients, the fracture or failure of any essential part of any machinery whereby the safety of persons may be endangered, extensive caving or subsidence in the ground or workings and the failure of any mode of transport used for explosives, shall be reported immediately to the Chief Inspector of Explosives.

11.7.3 Whenever an accident occurs in connection with the accidental ignition or detonation of explosives or their ingredients, or as a result of the use of explosives and in every other accident reportable under these regulations, causing death or grievous bodily harm to any person, the place where the accident occurred shall not be disturbed or altered before the arrival or without the consent of an inspector, unless such interference is unavoidable to prevent further accidents, to remove dead bodies, or to rescue persons from danger.

11.7.4 When injury results in the death of the person injured after the official report has been forwarded, the forwarded, the manager or user, as the case may be, shall give notice thereof to the Chief Inspector of Explosives.

PENALTY

11.7.5 Any person who by any act or omission commits a breach of the regulations, of this Chapter shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R100 or to imprisonment for a period not exceeding six months or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER 12

TRESPASS

12.1 Save as provided in section 23 of the Act—

(a) no person shall pass within the fence surrounding any danger building or group of danger buildings within the premises of an explosives factory, nor, where such danger buildings are not specially fenced in, shall any person approach within 50 metres of the same, unless he shall be in possession of a permit signed by or on behalf of the owner or occupier of such factory, authorising him to do so;

(b) no person shall enter any explosives magazine or pass within the fence or mound of any such magazine except with the permission of the occupier of the magazine;

(c) no person shall enter on any premises where, under paragraphs (b), (c), (d) and (e) of section 6 (i) of the Act, explosives are kept or stored, except with the permission of the occupier.

PENALTY

12.2 Any person who by any act or omission commits a breach of this Chapter shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R300 or to imprisonment for a period not exceeding 12 months or to both such fine and such imprisonment.

HOOFSTUK 13

APPELLE

13.1.1 Waar, soos bepaal in artikel 25 van die Wet, 'n persoon ontevrede is met die beslissing of opdrag wat deur 'n inspekteur gegee word, kan hy binne 14 dae skriftelik appél aanteken by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe.

13.1.2 Die appellante mag vra—

(a) of om die beslissing van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe;

(b) of om die beslissing van 'n spesiale kommissie.

13.2 In ieder geval moet die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe so gou as moontlik optree en enigee van die twee beslissings is finaal.

13.3 In sy aansoek om die beslissing van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, moet die appellante 'n skriftelike verklaring by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe indien waarin hy die redes uiteensit waarop die appél gebaseer is.

13.4 Tesame met sy aansoek om die beslissing van 'n spesiale kommissie, moet die appellante R100 by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe deponeer.

13.5 Die spesiale kommissie moet bestaan uit vyf lede, naamlik die voorsitter wat die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe of sy verteenwoordiger moet wees, twee lede wat deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe benoem is, en twee lede wat deur die appellante benoem is.

13.6 Ingeval die beslissing van die spesiale kommissie in enige opsig teen die appellante gegee word, kan die appellante gelas word om die hele koste van hierdie kommissie te betaal, of sodanige gedeelte daarvan as wat deur hierdie kommissie vasgestel word, sowel as gelde wat betaalbaar is aan 'n getuie wat gedagvaar is om te verskyn, en die deposito wat by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe gedeponeer is, kan heeltemal of gedeeltelik vir hierdie doeleindes verbeurd verklaar word.

13.7 Ingeval die beslissing van die spesiale kommissie ten gunste van die appellante gegee word, moet die bedrag wat hy gedeponeer het onverwyld aan hom terugbetaal word.

13.8 Die lede van die spesiale kommissie, behalwe Staatsamptenare, moet elk 'n vergoeding van ses rand per dag ontvang tesame met alle redelike reiskoste terwyl hulle met die werklike ondersoek besig was.

HOOFSTUK 14

TOETSE VAN ONTPLOFBARE STOWWE

14.1 Alle aansoeke om 'n ontploffbare stof tot 'n gemagtigde ontploffbare stof verklaar te kry, moet gerig word aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe.

14.2 Elke aansoek moet besonderhede gee van—

(a) die aard en samestelling van die ontploffbare stof;

(b) die grenspersentasie van elke bestanddeel van die ontploffbare stof;

(c) 'n substituuat of substitute wat verlang word om in plaas van 'n gespesifiseerde bestanddeel goedgekeur te word; en

(d) in die geval van 'n nuwe ontploffbare stof, die proses waarvolgens dit die voorneme is om die vervaardiging daarvan uit te voer.

14.3 Wanneer 'n ontploffbare stof ten opsigte waarvan 'n aansoek gedoen word, na die mening van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe behoorlik vir magtiging oorweeg kan word, en van so 'n aard is dat dit kragtens regulasies wat dan van krag is, per spoor of met 'n ander beskikbare vervoermiddel aangestuur kan word moet die Hoofinspekteur instruksies aan die applikant stuur in verband met die vereiste monstere en die wyse waarop hulle aangestuur moet word.

CHAPTER 13

APPEALS

13.1.1 Where, as provided in section 25 of the Act, any person is not satisfied with a decision or instruction given by an inspector, he may, within 14 days, lodge a written appeal with the Chief Inspector of Explosives.

13.1.2 The appellant may ask for either—

(a) the decision of the Chief Inspector of Explosives;

or

(b) the decision of a special commission.

13.2 In either case, action shall be taken by the Chief Inspector of Explosives as soon as possible and either decision shall be final.

13.3 In applying for the decision of the Chief Inspector of Explosives the appellant shall file with the Chief Inspector of Explosives a written statement setting out the grounds upon which the appeal is based.

13.4 In applying for the decision of a special commission, the appellant shall deposit with the Chief Inspector of Explosives the sum of R100.

13.5 The special commission shall consist of five members, namely the chairman, who shall be the Chief Inspector of Explosives or his representative, two members appointed by the Chief Inspector of Explosives and two members appointed by the appellant.

13.6 In the event that the decision of the special commission is given against the appellant in any respect, the appellant may be ordered to pay the entire cost of this commission, or such proportion thereof as this commission may determine, as well as any fees payable to any witness who may have been summoned to appear, and the deposit lodged with the Chief Inspector of Explosives may be forfeited in whole or in part for these purposes.

13.7 In the event that the decision of the special commission is given in favour of the appellant the sum deposited by him shall be returned to him forthwith.

13.8 The members of such special commission, other than Government officials, shall each receive a remuneration of R6 per day with all reasonable travelling expenses while engaged in the actual examination.

CHAPTER 14

TEST OF EXPLOSIVES

14.1 All applications to have an explosive declared an authorised explosive shall be addressed to the Chief Inspector of Explosives.

14.2 Every application shall give particulars of—

(a) the nature and composition of the explosive;

(b) the limiting percentage of each ingredient of the explosive;

(c) any substitute or substitutes it may be desired to have approved for any specified ingredient; and

(d) in the case of a new explosive the process by which it is proposed to carry out its manufacture.

14.3 When, in the opinion of the Chief Inspector of Explosives, an explosive in respect of which an application is made may properly be considered for authorisation, and is such as may, under regulations then in force, be forwarded by rail or other available means of conveyance, the Chief Inspector shall send instructions to the applicant as to the samples required and the manner of forwarding them.

14.4 Niemand mag 'n monster van 'n ontplofbare stof aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe stuur tensy die persoon eers die instruksies wat in regulasie 14.3 genoem is, ontvang het nie.

14.5 Ontplofbare stowwe wat ingedien is vir magtiging is onderhewig aan sodanige van die volgende toetse as wat die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe nodig of wenslik ag:

(a) Fisiese eienskappe, met inbegrip van dié soos konsistensie, reaksie, vogabsorbeer vermoë, segregasie van die bestanddele tydens vervoer of andersins, uitsweling, gedrag by lae temperature, soortlike gewig en sodanige ander fisiese eienskappe as wat nodig beskou word.

(b) *Chemiese samestelling*.—Vasstelling van die persentasiesamestelling van die bestanddele wat die ontplofbare stof uitmaak, en die gehalte van die bestanddele wat in die vervaardiging daarvan gebruik word.

(c) *Stabiliteit*.—Abel-hitteproef. Bergman-Junktoets, stabiliteit en eienskappe nadat dit aan wisselende kunsmatige atmosferiese toestande onderwerp is, wat moontlik tot die selfaansteking van 'n ontplofbare stof (met inbegrip van vuurwerke) of verandering in sensitiwiteit kan lei.

(d) *Aansteking*.—Aanstekingspunt, gedrag by aansteking, neiging tot selfaansteking, gedrag by aansteking in hoeveelhede.

(e) *Meganiese sensitiwiteit*.—Vasstelling van sensitiwiteit vir wrywing, skok van valhamer, wrywingspendule, besemstok, vysel of ander soortgelyke toetse.

(f) Ontploffing deur invloed.

(g) Ontploffingsnelheid.

(h) Trauzl se loodblokproef vir vergelykende brokkelwerking.

(i) Kompressie van klein loodblokkie vir relatiewe skokuitwerking.

(j) Lengte en duur van vlam.

(k) Samestelling van gasse voortgebring na ontploffing.

(l) Kalorimetriesse valuasie van die ontplofbare stof.

(m) Sodanige ander toetse as wat die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe spesifiseer.

14.6 Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe kan te eniger tyd 'n monster van 'n ontplofbare stof aan die toetse onderwerp wat in regulasie 14.5 opgenoem is, en ontplofbare stowwe wat nie in die toetse slaag nie, mag nie verkoop of gebruik word nie, maar daar kan gelas word dat hulle vernietig word en die eienaar van die ontplofbare stowwe is verantwoordelik vir onkoste wat aangegaan word in verband met die vernietiging.

STRAFBEPALING

14.7 Iemand wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf.

HOOFSTUK 15

DIVERSE REGULASIES

VERNIETIGING VAN ONTPLOFBARE STOWWE

15.1 Niemand uitgesonderd 'n skietser soos omskryf in Hoofstuk 10 van hierdie regulasies, of iemand wat spesiaal skriftelik deur 'n inspekteur gemagtig is om dit te doen, mag springstowwe vernietig, probeer vernietig of toegelaat word om dit te vernietig of te probeer vernietig nie.

15.2 Ontplofbare stowwe mag slegs vernietig word op 'n wyse wat vooraf skriftelik deur 'n inspekteur goedgekeur is, en die persoon wat die vernietigingswerk doen, moet hom in alle besonderhede hou by die metode wat aldus goedgekeur is.

15.3 Wanneer ook al meer as een kis (25 kilogram) springpatrone of 1 000 springdoppies (alle soorte) of een rol knallont om enige rede vernietig moet word, mag daar

14.4 No person shall send a sample of an explosive to the Chief Inspector of Explosives unless such person has first received the instructions referred to in regulation 14.3.

14.5 Explosives submitted for authorisation shall be subject to such of the following tests as the Chief Inspector of Explosives may consider necessary or desirable:

(a) Physical properties, including properties such as consistency, reaction, absorptive power for moisture, segregation in transport, or otherwise, of the constituents, exudation, behaviour at low temperatures, specific gravity and such other physical properties as may be considered necessary.

(b) *Chemical composition*.—Determination of the percentage position of the ingredients forming the explosives, and the quality of the ingredients employed in its manufacture.

(c) *Stability*.—Abel's heat test, Bergman-Junk test, stability and properties after subjection to varying artificial atmospheric conditions as would tend to produce spontaneous ignition of an explosive (including fireworks) or variation in sensitiveness.

(d) *Ignition*.—Ignition point, behaviour on ignition, liability to spontaneous ignition, behaviour on ignition in quantities.

(e) *Mechanical sensitiveness*.—Determination of sensitiveness to friction, percussion by fall hammer, friction pendulum, broomstick, mortar, or other like tests.

(f) Detonation by influence.

(g) Velocity of detonation.

(h) Trauzl's lead block test for comparative disruptive effect.

(i) Compression of small lead block for relative percussion effect.

(j) Length and duration of flame.

(k) Composition of gases evolved upon explosion.

(l) Calorimetric valuation of the explosive.

(m) Such other tests as the Chief Inspector of Explosives may specify.

14.6 The Chief Inspector of Explosives may at any time subject any sample of an explosive to the tests enumerated in regulation 14.5 and any explosive which fails to satisfy such tests shall not be sold or used, but may be ordered to be destroyed and the owner of the explosives shall be responsible for any expenses incurred in connection with the destruction.

PENALTY

14.7 Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R300 or to imprisonment for a period not exceeding 12 months or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER 15

MISCELLANEOUS REGULATIONS

DESTRUCTION OF EXPLOSIVES

15.1 No person other than a blaster as defined in Chapter 10 of these regulations, or a person specially authorised in writing by an inspector to do so, shall destroy or attempt to destroy or be allowed to destroy or attempt to destroy any blasting materials.

15.2 Explosives shall be destroyed only in a manner previously approved, in writing, by an inspector and the person carrying out the destruction shall adhere in every detail to the method so approved.

15.3 Whenever blasting cartridges in excess of one case (25 kilograms), or 1 000 detonators (all types) or one reel of detonating fuse having to be destroyed for any

nie met die vernietiging voortgegaan word nie totdat die omstandighede aan 'n inspekteur gerapporteer is en sy skriftelike magtiging vir die vernietiging verkry is.

15.4 'n Inspekteur kan ontplofbare stowwe afkeur wat na sy mening nie in 'n goeie toestand is nie of waarvan hy die berging of gebruik as gevaarlik beskou en hy kan die onverwylde vernietiging van die ontplofbare stowwe gelas. Die eienaar van die ontplofbare stowwe kan geen eis instel teen die inspekteur of die Regering vir die verlies van die ontplofbare stowwe wat aldus afgekeur is nie, en hy is verantwoordelik vir enige koste wat aangegaan is in verband met die vernietiging van die ontplofbare stowwe.

ONTPLOFBARE STOWWE IN STEENKOOL

15.5.1 By elke steenkoolmyn moet die bestuurder alle voorsorgmaatreëls tref deur sortering en andersins om te verhoed dat enige springstowwe agterbly in die steenkool wat van die steenkoolmyn versend word.

15.5.2 Gerieflik naby die plek waar die sortering plaasvind, moet die bestuurder twee stewige houtkaste verskaf waarin die ontplofbare stowwe wat gevind word, geplaas moet word, springpatrone in die een en springdoppies in die ander.

15.5.3 Die kaste moet—

(a) sterk gekonstrueer wees, 500 millimeter vierkant by 600 millimeter hoog wees, 'n deksel bo hê wat 'n gat van 45 millimeter in deursnee in die middel het en voorsien is van 'n doeltreffende sluittoestel;

(b) rooi geverf en duidelik gemerk wees met woorde wat die soort ontplofbare stof aandui wat daarin geplaas en gehou moet word;

(c) te alle tye gesluit gehou word uitgesonderd wanneer ontplofbare stowwe vir vernietiging verwyder moet word;

(d) op 'n veilige plek gehou word minstens 3 meter van mekaar af.

15.5.4 Sodra 'n ontplofbare stof gevind word, moet dit in die daarvoor bestemde kas geplaas word deur die gat wat in die deksel voorsien is.

15.5.5 Geen rokerij, onbeskermde lig of vuur mag binne 5 meter van die kaste toegelaat word nie.

15.5.6 Ten minste een keer elke dag, uitgesonderd op Sondae, moet die kaste leeggemaak word deur die skietër wat vir die vernietiging aangestel is en hy moet die inhoud op 'n goedgekeurde wyse vernietig.

15.5.7 Die sleutels van die kaste moet bewaar word deur 'n senior beambte of die skietër wat verantwoordelik is vir die vernietiging van die ontplofbare stowwe.

15.6.1 Die eienaar of bestuurder van 'n steenkool-distribusieagentskap moet alle voorsorgmaatreëls tref deur middel van deursoeking en andersins om te verhoed dat enige springstowwe hoegenaamd agterbly in steenkool wat hy aan die publiek verskaf.

15.6.2 As ontplofbare stowwe aldus gevind word, moet hul vonds onmiddellik gerapporteer word aan 'n inspekteur wat instruksies moet gee aangaande hul beskikking, en totdat daar aldus oor hulle beskik kan word, moet die ontplofbare stowwe geplaas en gehou word in houtkaste wat aan die vereistes van regulasie 15.5.3 voldoen, en die bepalings van regulasies 15.5.4 en 15.5.5 moet nagekom word.

ONTPLOFBARE STOWWE WAT IN REDUKSIEWERKE VAN GOUDMYNE GEVIND WORD

15.7 By alle goudmyne moet die bestuurder twee houtkaste verskaf wat aan die vereistes van regulasies 15.5.3 voldoen, gerieflik naby elke sorteerband by reduksiewerke, en waarin die ontplofbare stowwe wat in die erts op die sorteerbande gevind word, geplaas en gehou kan word. Daar moet met hierdie kaste gewerk word soos bepaal deur regulasies 15.5.4, 15.5.6 en 15.5.7.

reason, the destruction shall not be proceeded with until the circumstances have been reported to an inspector and his written authority obtained for the destruction.

15.4 An inspector may condemn any explosives which, in his opinion, are not in good condition or the storage or use of which he considers to be dangerous and he may order the destruction forthwith of any such explosives. The owner of the explosives shall have no claim on the inspector or on the Government for the loss of the explosives so condemned and he shall be responsible for any expenses incurred in connection with the destruction of the explosives.

EXPLOSIVES IN COAL

15.5.1 At every colliery the manager shall take every precaution, by sorting and otherwise, to prevent any blasting material from remaining in coal despatched from the colliery.

15.5.2 The manager shall provide, convenient to where the sorting takes place, two secure wooden boxes in which the explosives found shall be placed, blasting cartridges in one and detonators in the other.

15.5.3 The boxes shall—

(a) be of robust construction, be 500 millimetres square by 600 millimetres high, with a lid on top having a hole 45 millimetres in diameter in the centre, and be provided with an effective locking arrangement;

(b) be painted red and be clearly marked with words indicating the type of explosives to be placed and kept in them;

(c) be kept locked at all times except when the explosives have to be removed for destruction;

(d) be kept in a safe place not less than 3 metres from each other.

15.5.4 Immediately an explosive is found it shall be dropped into its appropriate box through the hole provided in the lid.

15.5.5 No smoking, naked light or fire shall be allowed within 5 metres of the boxes.

15.5.6 At least once every day, except Sunday, the boxes shall be emptied by the blaster appointed to do the destruction and the contents destroyed by him in an approved manner.

15.5.7 The keys for the boxes shall be kept by a senior officer or by the blaster responsible for the destruction of the explosives.

15.6.1 The owner or manager of any coal distributing agency shall take every precaution by searching and otherwise to prevent any blasting materials whatsoever remaining in coal supplied by him to the public.

15.6.2 Any explosives so found shall be reported immediately to an inspector who shall instruct as to their disposal and, until they can be so disposed, the explosives shall be placed and kept in wooden boxes conforming with the requirements of regulation 15.5.3, and the provisions of regulations 15.5.4 and 15.5.5 shall be complied with.

EXPLOSIVES FOUND IN REDUCTION WORKS OF GOLD MINES

15.7 At all gold mines the manager shall provide two boxes conforming with the requirements of regulation 15.5.3, convenient to each sorting belt at each reduction works, in which to place and keep explosives found among the ore on the sorting belts. The operation of these boxes shall be subject to the provisions of regulations 15.5.4, 15.5.6 and 15.5.7.

AMMONIUMNITRAAT

15.8 Vir die toepassing van hierdie regulasies beteken die uitdrukking "ammoniumnitraat" ammoniumnitraat wat minder as 10 persent onaktiewe bygemengde stof as 'n verdunningsmiddel bevat. (Ander ammoniumsoute of nitrate word nie as onaktiewe stowwe beskou nie.)

15.9 Elke persoon of onderneming wat ammoniumnitraat vervaardig, moet sy perseel by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe registreer.

15.10 Die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe moet die hawekaptein in kennis stel van die voorwaardes wat by die hawe nagekom moet word wanneer ammoniumnitraat ingeskeep of afgelaai word.

15.11.1 Niemand mag ammoniumnitraat aan 'n ander persoon lower nie, uitgesonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik, tensy die ammoniumnitraat uitsluitlik gebruik gaan word—

(a) vir analitiese doeleindes in 'n bona fide-laboratorium; of

(b) deur aptekers vir die opmaak van 'n doktersvoorskrif; of

(c) deur bona fide-vervaardigers vir verdere bereiding.

15.11.2 Iemand wat ammoniumnitraat verkry kragtens die uitsonderings in regulasie 15.11.1 vervat, moet 'n sertifikaat aan die leweransier toon waarin die doel waarvoor en die plek waar die ammoniumnitraat gebruik gaan word, aangegee word.

15.11.3 Elkeen wat ammoniumnitraat aan iemand anders lower, moet van die volgende aantekening hou:

(a) Die naam en adres van die persoon aan wie dit gelewer is;

(b) die hoeveelheid wat gelewer is;

(c) die doel waarvoor die ammoniumnitraat gebruik gaan word;

(d) die adres waar die ammoniumnitraat gebruik gaan word; en

(e) die nommer en datum van die permit (indien enige) waarkragtens die ammoniumnitraat verskaf is.

15.12 Niemand mag ammoniumnitraat van 'n ander persoon verkry nie, uitgesonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik, of by die voorlegging aan die leweransier van 'n sertifikaat wat in regulasie 15.11.2 gemeld is.

15.13 Ammoniumnitraat moet vir vervoer verpak word—

(a) in nuwe sagtestaaldromme wat oop is bo of 'n deksel op het en voldoen aan die spesifikasies wat deur 'n inspekteur goedgekeur word;

(b) in glashouers (met 'n inhoud van hoogstens 1 kilogram elk), metaal- of erdehouers, doeltreffend toegemaak, verpak in veselbord-, riefelkarton- of houtkaste, en die bruto massa mag hoogstens 50 kilogram wees; of

(c) in vogdigte veellaagpapiersakke, waarvan die kwaliteit deur 'n inspekteur goedgekeur is, en die netto massa mag hoogstens 50 kilogram wees; of

(d) in sakke van ander materiale wat deur 'n inspekteur goedgekeur is, en die netto massa mag hoogstens 50 kilogram wees.

15.14.1 Ammoniumnitraat wat ooreenkomstig regulasie 15.13 verpak is in hoeveelhede van hoogstens 250 kilogram bruto massa, kan sonder voorbehoud op enige perseel geberg word.

15.14.2 Uitgesonderd soos in regulasie 15.14.1 bepaal, moet ammoniumnitraat in 'n pakhuis toegesluit gehou word wat uitsluitlik vir dié doel gereserveer word en aan die volgende voldoen:

(a) Die pakhuis moet skoon, droog en goed geventileer wees;

(b) geen hout of soortgelyke stof mag in die konstruksie daarvan gebruik word nie;

AMMONIUM NITRATE

15.8 For the purposes of these regulations the expression "Ammonium Nitrate" shall mean ammonium nitrate containing less than 10 per cent inert admixed material as a diluent. (Other ammonium salts or nitrates are not considered inert materials.)

15.9 Every person or concern manufacturing ammonium nitrate shall register his premises with the Chief Inspector of Explosives.

15.10 The conditions to be complied with at the ports during shipping or discharging of ammonium nitrate shall be as advised to the port captain by the Chief Inspector of Explosives.

15.11.1 No person shall supply ammonium nitrate to any other person except under a permit issued by an inspector unless the ammonium nitrate is to be used exclusively—

(a) for analytical purposes in a bona fide laboratory;

or

(b) by pharmacists for dispensing under a doctor's prescription; or

(c) by bona fide manufacturers for further processing.

15.11.2 Any person obtaining ammonium nitrate under the exceptions contained in regulation 15.11.1 shall furnish the supplier with a certificate declaring the purpose for which the ammonium nitrate is to be used and where.

15.11.3 Every person who supplies ammonium nitrate to any other person shall keep a record as follows:

(a) The name and address of the person supplied;

(b) the quantity supplied;

(c) the purpose for which the ammonium nitrate is to be used;

(d) the address where the ammonium nitrate is to be used; and

(e) the number and date of the permit (if any) under which the ammonium nitrate was supplied.

15.12 No person shall obtain ammonium nitrate from any other person except under a permit issued by an inspector or on furnishing the supplier with the certificate referred to in regulation 15.11.2.

15.13 Ammonium nitrate shall be packed for conveyance—

(a) in new open-headed or lidded mild steel drums complying with specifications approved by an inspector;

(b) in containers of glass (with a capacity not exceeding 1 kilogram each), metal or earthenware containers, effectively closed, packed inside fibreboard or corrugated cardboard or wooden boxes, the gross mass not to exceed 50 kilograms; or

(c) in moisture-resistant multiwall paper sacks of a quality as approved by an inspector, the net mass not to exceed 50 kilograms; or

(d) in sacks of other materials approved by an inspector, the net mass not to exceed 50 kilograms.

15.14.1 Ammonium nitrate packed in accordance with regulation 15.13 and in quantities not exceeding 250 kilograms gross mass may be stored on any premises without restriction.

15.14.2 Except as provided in regulation 15.14.1 ammonium nitrate shall be kept locked in a store exclusively reserved for the purpose, which shall comply with the following:

(a) The store shall be clean, dry and well ventilated;

(b) no timber or similar material shall be used in its construction;

(c) dit moet 'n gladde betonvloer hê en geen dreinerings- of ventilasieopenings mag op vloerhoogte ingesit word nie;

(d) die mure moet van klipmesselwerk of beton wees;

(e) die dak moet van liggewigmateriaal gebou wees, soos golfyster- of asbessementplate op metaalstutte; en

(f) deure en deurrame moet van metaal wees.

15.14.3 Die eienaar van enige ammoniumnitraat moet redelik voorsorgmaatreëls tref om te verhoed dat die stof in die hande van ongemagtigde persone val.

15.15.1 Ammoniumnitraat in sakke moet soos volg in 'n pakhuis op die betonvloer opgestapel word:

(a) In een stapel mag hoogstens 10 metrieke ton ammoniumnitraat wees en 'n stapel mag hoogstens 4 meter breed wees;

(b) 'n paadjie van minstens 1 meter breed moet tussen stapels oopgehou word;

(c) 'n paadjie van minstens 750 millimeter breed moet tussen 'n stapel en 'n muur oopgehou word;

(d) 'n ruimte van minstens 1 meter moet oopgehou word tussen die bokant van 'n stapel en die dakrande of die dakbalke;

(e) sakke wat ammoniumnitraat bevat en op enige wyse beskadig is, moet onmiddellik in 'n skoon oortreksak geplaas word en vir dié doel moet 'n genoegsame hoeveelheid oortreksakke in voorraad gehou word;

(f) geen los ammoniumnitraat mag in die pakhuis gehou word of daar rondlê nie; stortings moet onmiddellik opgevee en weggedoen word, deur dit in oormatige water op te los en in 'n dreineerpyp af te spoel;

(g) wanneer ammoniumnitraat verhard het, mag dit slegs deur maganiese middels opgebreek word.

15.15.2 Geen rokery, onbeskermdde ligte of vlamme mag toegelaat word in 'n pakhuis wat ammoniumnitraat bevat nie.

15.16.1 Voertuie wat vir die vervoer van ammoniumnitraat in sakke gebruik word, moet skoon wees en die bakwerk moet vry wees van enige uitsteeksels wat die houters kan beskadig.

15.16.2 Vragte ammoniumnitraat moet tydens vervoer met seil toegehou word.

15.16.3 (a) Vir die vervoer van ammoniumnitraat in sakke per spoor, mag slegs oop staaltrokke gebruik word en stumateriaal moet ruim voorsien word om boutkoppe en ander uitsteeksels wat die houters kan beskadig, te bedek; die gelaaide trok moet dig met seil toegemaak word. Na gebruik moet die trok deeglik uitgevee word.

(b) Vir die massavervoer van ammoniumnitraat per spoor, mag slegs skoon staaltrokke wat heeltemal toe is, gebruik word. Na gebruik moet die trok deeglik skoongemaak word.

15.16.4 Sakke wat ammoniumnitraat bevat en tydens die op- of aflaaie beskadig word, moet onmiddellik geplaas word in skoon oortreksakke, waarvan die afsender 'n genoegsame voorraad vir dié doel moet voorsien.

CHLORATE

15.17 Vir die toepassing van hierdie regulasies omvat die uitdrukking "chlorate"—

Ammoniumchloraat, Bariumchloraat, Kalsiumchloraat, Kaliumchloraat, Natriumchloraat, Strontiumchloraat, Sinkchloraat.

15.18 Die besit van ammoniumchloraat deur enige persoon is verbode, uitgesonderd met die spesiale skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe.

15.19 Elke persoon of onderneming wat 'n chloraat vervaardig, moet sy perseel by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe registreer.

15.20.1 Niemand mag chloraat aan iemand anders verskaf nie, uitgesonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik, tensy die chloraat uitsluitlik gebruik gaan word—

(c) it shall have a smooth concrete floor, and no drainage or ventilation openings shall be provided at floor level;

(d) the walls shall be of masonry or concrete;

(e) the roof shall be of lightweight construction such as corrugated iron or asbestos cement sheets on metal supports; and

(f) doors and door-frames shall be of metal.

15.14.3 The owner of any ammonium nitrate shall take reasonable precautions to prevent the material falling into the hands of unauthorised persons.

15.15.1 Ammonium nitrate in sacks shall be stacked in a store on the concrete floor as follows:

(a) Not more than 10 metric tons ammonium nitrate shall be in any one stack and a stack shall not be more than 4 metres wide;

(b) an aisle at least 1 metre wide shall be kept between stacks;

(c) an aisle at least 750 millimetres wide shall be kept between a stack and a wall;

(d) a space of at least 1 metre shall be kept clear between the top of any stack and the eaves of the roof or the roof beams;

(e) sacks containing ammonium nitrate damaged in any way shall immediately be placed in a clean slip-over bag and for the purpose an adequate supply of such slip-over bags shall be kept on hand;

(f) no loose ammonium nitrate shall be kept or left lying around in the store; spillages shall be swept up immediately and put to waste by dissolving in a large excess of water and washing down a drain.

(g) when ammonium nitrate has set hard it shall be broken up by mechanical means only.

15.15.2 No smoking, naked lights or flames shall be allowed in any store containing ammonium nitrate.

15.16.1 Vehicles used for the conveyance of ammonium nitrate contained in sacks shall be clean and the bodywork shall be free of snags which may damage the containers.

15.16.2 Loads of ammonium nitrate shall be kept sheeted during conveyance.

15.16.3 (a) For conveyance of ammonium nitrate in sacks by rail, only open steel trucks shall be used and ample dunnage shall be provided to cover bolt heads and other projections which may damage the containers; the loaded truck shall be securely sheeted. After use the truck shall be thoroughly swept out.

(b) For conveyance of ammonium nitrate in bulk by rail only clean totally enclosed steel trucks shall be used. After use the truck shall be thoroughly cleaned out.

15.16.4 Any sacks containing ammonium nitrate damaged during loading or off-loading, shall be placed immediately in clean slip-over bags, an adequate supply of which shall be provided by the consignor for the purpose.

CHLORATES

15.17 For the purpose of these regulations the expression "chlorates" shall include—

Ammonium chlorate, Barium chlorate, Calcium chlorate, Potassium chlorate, Sodium chlorate, Strontium chlorate, Zinc chlorate.

15.18 The possession of ammonium chlorate by any person is prohibited except by special written permission of the Chief Inspector of Explosives.

15.19 Every person or concern manufacturing a chlorate shall register his premises with the Chief Inspector of Explosives.

15.20.1 No person shall supply any chlorate to any other person except under a permit issued by an inspector, unless the chlorate is to be used exclusively—

(a) vir analitiese doeleindes in 'n bona fide-laboratorium;

(b) deur aptekers vir die opmaak van 'n doktersvoorskrif; en

(c) deur bona fide-vervaardigers vir verdere bereiding.

15.20.2 Iemand wat 'n chloraat verkry kragtens die uitsondering wat in regulasie 15.20.1 vervat is, moet 'n sertifikaat aan die leweransier voorlê waarin aangegee word die doel waarvoor en die plek waar die chloraat gebruik gaan word.

15.20.3 Elkeen wat 'n chloraat aan 'n ander persoon verskaf, moet van die volgende aantekening hou:

(a) Die naam en adres van die persoon aan wie dit gelewer is;

(b) die hoeveelheid wat gelewer is;

(c) die doel waarvoor die chloraat gebruik gaan word;

(d) die adres waar die chloraat gebruik gaan word; en

(e) die nommer en datum van die permit (indien enige) waarkragtens die chloraat gelewer is.

15.21 Niemand mag 'n chloraat van 'n ander persoon verkry nie, uitgesonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik, of by voorlegging aan die leweransier van die sertifikaat in regulasie 15.20.2 genoem.

15.22 Chlorate moet soos volg vir vervoer verpak word:

(a) In nuwe sagtestaaldromme wat oop is bo of dekselfs het en voldoen aan spesifikasies wat deur 'n inspekteur goedgekeur is; of

(b) in glashouers (met 'n inhoud van hoogstens 1 kilogram elk), metaal- of erdehouers, doeltreffend toegemaak, verpak in veselbord-, riffelkarton- of houtkaste, en die bruto massa mag hoogstens 50 kilogram wees; of

(c) in sterk houtkaste wat met papier uitgevoer is, en die bruto massa mag hoogstens 100 kilogram wees.

15.23.1 Chlorate wat ooreenkomstig regulasie 15.22 en in hoeveelhede van hoogstens 250 kilogram bruto massa verpak is, kan sonder voorbehoud op enige perseel geberg word.

15.23.2 Uitgesonderd soos in regulasie 15.23.1 bepaal, moet chlorate in 'n pakhuis gehou word wat uitsluitlik vir die doel gereserveer word, en die pakhuis moet voldoen aan voorwaardes (a) to (f) wat in regulasie 15.14.2 voorgeskryf word.

15.23.3 Eienaars van chlorate moet redelike voorsorgmaatreëls tref om te verhoed dat die stof in die hande van ongemagtigde persone kom.

VOURHOUTJIES

15.24 Geen persoon of onderneming mag vuurhoutjies vervaardig sonder die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe nie en die perseel waar die vervaardiging gaan plaasvind, moet by hom geregistreer word.

STRAFBEPALING

15.25 Enigeen wat deur 'n handling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R200 met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens nege maande of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf.

INHOUD

Handel, Departement van Goewermentskennisgewings

No.	Bladsy
R.1603. Wet op Ontploffbare Stowwe, 1956:	
Gemagtigde ontploffbare stowwe	1
R.1604. Regulasies op Ontploffbare Stowwe	3

Gedruk deur en verkrygbaar by Die Staatsdrukker,
Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria

(a) for analytical purposes in a bona fide laboratory;

(b) by pharmacists for dispensing under a doctor's prescription; and

(c) by bona fide manufacturers for further processing.

15.20.2 Any person who obtains a chlorate under the exception contained in regulation 15.20.1, shall furnish the supplier with a certificate declaring the purpose for which the chlorate is to be used and where.

15.20.3 Every person who supplies a chlorate to any other person shall keep a record as follows:

(a) The name and address of the person supplied;

(b) the quantity supplied;

(c) the purpose for which the chlorate is to be used;

(d) the address where the chlorate is to be used; and

(e) the number and date of the permit (if any) under which the chlorate was supplied.

15.21 No person shall obtain any chlorate from any other person except under a permit issued by an inspector or on furnishing the supplier with the certificate referred to in regulation 15.20.2.

15.22 Chlorates shall be packed for conveyance as follows:

(a) In new open-headed or lidded mild steel drums complying with specifications approved by an inspector; or

(b) in containers of glass (with a capacity not exceeding 1 kilogram each), metal or earthenware containers, effectively closed, packed inside fibreboard or corrugated cardboard or wooden boxes, the gross mass not to exceed 50 kilograms; or

(c) in strong wooden boxes, paper-lined, the gross mass not to exceed 100 kilograms.

15.23.1 Chlorates packed in accordance with regulation 15.22 and in quantities not exceeding 250 kilograms gross mass, may be stored on any premises without restriction.

15.23.2 Except as provided in regulation 15.23.1 chlorates shall be kept in a store exclusively reserved for the purpose and the store shall comply with the conditions (a) to (f) prescribed in regulation 15.14.2.

15.23.3 Owners of chlorates shall take reasonable precautions to prevent the material from falling into the hands of unauthorised persons.

MATCHES

15.24 No person or concern shall manufacture any matches without the written approval of the Chief Inspector of Explosives and the premises where the manufacture is to take place shall be registered with him.

PENALTY

15.25 Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding R200 or to imprisonment for a period not exceeding nine months or to both such fine and such imprisonment.

CONTENTS

Commerce, Department of Government Notices

No.	Page
R.1603. Explosives Act, 1956: Authorised explosives	1
R.1604. Explosives Regulations	3

Printed by and obtainable from The Government Printer,
Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria