



STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

REGULASIEKOERANT No. 1732

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregtstree

PRYS 20c PRICE
OORSEE 30c OVERSEAS
POSVRY — POST FREE

REGULATION GAZETTE No. 1732

Registered at the Post Office as a Newspaper

VOL. 91]

PRETORIA, 26 JANUARIE 1973
26 JANUARY

[No. 3773

GOEWERMENSKENNISGEWING

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. R. 120 26 Januarie 1973

REGULASIES INSAKE DIE ONDERSOEK VAN LUGVAARTUIGONGELUKKE, 1973

Dit het die Minister van Vervoer behaag om kragtens artikel 22 van die Lugvaartwet, 1962 (Wet 74 van 1962), die regulasies in bygaande Bylae vervat, uit te vaardig.

BYLAE

INHOUD

1. Naam.
2. Herroeping van bestaande regulasies.
3. Woordomsrywings en afkortings.
4. Toepassing.
5. Bevoegdheide en pligte van die Kommissaris van Burgerlugvaart (KBL).
6. Aanwysing van ondersoekers.
7. Aanmeld van ongelukke.
8. Bewaking van 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was.
9. Beheer oor die toneel van 'n ongeluk.
10. Toegang tot die toneel van 'n ongeluk.
11. Bemoeing met voorwerpe en merke by die toneel van 'n ongeluk.
12. Bevoegdheide van ondersoekers.
13. Die agterhou van voorwerpe vir die doel van ondersoekingswerk of ondersoeke.
14. Misdrywe.

NAAM

1. Hierdie regulasies heet Die Regulasies insake die Onderzoek van Lugvaartuigongelukke, 1973.

HERROEPING VAN BESTAANDE REGULASIES

2. Regulasies 29.1, 29.2, 29.3 en 29.4 van die Lugvaartregulasies, 1963, soos afgekondig by Goewermentskennisgewing R. 1779 van 15 November 1963 en soos later gewysig, word hierby herroep.

1-7644

GOVERNMENT NOTICE

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. R. 120 26 January 1973

REGULATIONS REGARDING THE INVESTIGATION OF AIRCRAFT ACCIDENTS, 1973

The Minister of Transport has been pleased, in terms of section 22 of the Aviation Act, 1962 (Act 74 of 1962), to make the regulations contained in the Schedule hereto.

SCHEDULE

CONTENTS

1. Title.
2. Repeal of existing regulations.
3. Definitions and abbreviations.
4. Application.
5. Powers and duties of the Commissioner for Civil Aviation (CCA).
6. Designation of investigators.
7. Reporting of accidents.
8. Guarding of an aircraft involved in an accident.
9. Control of the scene of an accident.
10. Access to the scene of an accident.
11. Interference with objects and marks at the scene of an accident.
12. Authority of investigators.
13. Retention of objects for purposes of an investigation or inquiry.
14. Offences.

TITLE

1. These regulations shall be styled The Regulations regarding the Investigation of Aircraft Accidents, 1973.

REPEAL OF EXISTING REGULATIONS

2. Regulations 29.1, 29.2, 29.3 and 29.4 of the Air Navigation Regulations, 1963, as promulgated under Government Notice R. 1779 of 15 November 1963, and as amended, are hereby repealed.

1-3773

WOORDOMSKRYWINGS EN AFKORTINGS

3. In hierdie regulasies beteken die uitdrukking "die Wet" die Lugvaartwet, 1962 (Wet 74 van 1962), en tensy uit die samehang anders blyk, het enige uitdrukking waarvan daar in die Wet 'n betekenis toegeken is, wanneer dit in hierdie regulasies gebruik word, dieselfde betekenis aldus toegeken, en beteken—

"ongeluk" 'n lugvaartuigongeluk, en "lugvaartuigongeluk", 'n gebeurtenis voortvloeiend uit die bedryf van 'n lugvaartuig wat plaasvind tussen die tyd waarop 'n persoon aan boord van die lugvaartuig gaan met die doel om 'n vlug mee te maak en die tyd waarop alle persone wat aldus aan boord gegaan het, uit die lugvaartuig gestap het, waarin—

(a) enigiemand die lewe laat of ernstig beseer word terwyl hy aan boord van die lugvaartuig is, of as gevolg van regstreekse aanraking met die lugvaartuig of enigiets daaraan vas, of deur enige voorwerp wat daarvan afval; of

(b) die lugvaartuig ernstig beskadig word;

"lugverkeersdiensseenheid" 'n vliegveldverkeerstoring, naderingsleidingskantoor, gebiedsleidingsentrum, vluginligtingsentrum, vliegveldvluginligtingsdiensseenheid of 'n aanmeldingskantoor vir enige van bogenoemde eenhede;

"Kommissaris van Burgerlugvaart" of "KBL" die Kommissaris van Burgerlugvaart wat deur die Staatspresident kragtens artikel 3. (3) (b) van die Wet op die Koördinerings van Vervoer, 1948 (Wet 44 van 1948), aangestel is, of iemand wat behoorlik gemagtig is om namens hom op te tree;

"bemanningslid" 'n persoon wat deur 'n ondernemer vir diens op 'n lugvaartuig gedurende vlug aangewys is;

"boordbemanningslid" 'n gelisensieërde bemanningslid belas met dienste noodsaaklik vir die bedryf van 'n lugvaartuig;

"vlug" vanaf die oomblik waarop 'n lugvaartuig begin opstyg tot die oomblik waarop hy sy landing voltooi;

"ondersoekingswerk" die ordelike inwinning deur 'n ondersoeker, van feitelike inligting en getuïenis oor 'n ongeluk;

"ondersoeker" 'n ondersoeker van ongelukke deur die KBL kragtens hierdie regulasies aangewys en wat ingevolge die regulasies optree;

"ondernemer" 'n persoon, organisasie of onderneming wat lugvaartdiens lewer of aanbied om dit te doen;

"ernstige besering", 'n besering wat—

(a) hospitalisasie vir meer as 48 uur vereis binne sewe dae na die datum waarop die besering opgedoen is;

(b) die breek van enige been tot gevolg het (uitgesonderd eenvoudige breuke van die vingers, tone of neus);

(c) skourwonde meebring wat ernstige bloeding of senu-, spier- of seningskade tot gevolg het;

(d) besering van enige inwendige orgaan tot gevolg het; of

(e) tweede- of derdegraadbrandwonde of enige brandwonde wat meer as 5 persent van die oppervlakte van die liggaam bestaan, tot gevolg het;

"ernstige beskadiging" beskadiging of 'n strukturele breuk wat die struktuursterkte, prestasie of vlugeienskappe van 'n lugvaartuig nadelig beïnvloed en wat algehele herstel of vervanging van die beskadigde komponent sal vereis, maar dit omvat nie motorweiering, skade beperk tot 'n motor, gebuigde stroomlynkappe of kappe, ingedrukte huid, klein geprikte gaatjies in die huid of kledingstof, ryskade aan skroefblaaie of skade aan die bande, motorbybehore, remme of vlerkpunte nie.

DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS

3. In these regulations the expression "the Act" means the Aviation Act, 1962 (Act 74 of 1962), and, unless the context otherwise indicates, any expression used in these regulations to which a meaning has been assigned in the Act bears the meaning so assigned, and—

"accident" means an aircraft accident, and "aircraft accident" means an occurrence arising out of the operation of an aircraft, which takes place from the time any person boards the aircraft with the intention of flight until such time as all such persons have disembarked, in which—

(a) any person suffers death or a serious injury while being on board the aircraft, or as a result of direct contact with the aircraft or anything attached thereto, or by any object falling therefrom; or

(b) the aircraft is substantially damaged;

"air traffic services unit" means an aerodrome control tower, approach control office, area control centre, flight information centre, aerodrome flight information service unit or a reporting office for any of the above-mentioned units;

"Commissioner for Civil Aviation" or "CCA" means the Commissioner for Civil Aviation appointed by the State President in terms of section 3. (3) (b) of the Transport (Co-ordination) Act, 1948 (Act 44 of 1948), or any person duly authorised to act for him;

"crew member" means a person assigned by an operator to duty on an aircraft during flight;

"flight crew member" means a licensed crew member charged with duties essential to the operation of an aircraft;

"flight" means from the moment an aircraft commences its take-off until the moment it completes its landing;

"investigation" means the gathering in an orderly manner by an investigator of factual information and evidence relating to an accident;

"investigator" means an investigator of accidents designated by the CCA by virtue of these regulations, and acting in terms thereof;

"operator" means a person, organisation or enterprise engaged in or offering to engage in aircraft operation;

"serious injury" means an injury which—

(a) requires hospitalisation for more than 48 hours, within seven days from the date on which the injury was sustained;

(b) results in a fracture of any bone (except simple fractures of fingers, toes or nose);

(c) involves lacerations which cause severe haemorrhage, or nerve, muscle or tendon damage;

(d) involves injury to any internal organ; or

(e) involves second or third degree burns or any burns affecting more than 5 per cent of the surface of the body;

"substantial damage" means damage or a structural failure which adversely affects the structural strength, performance or flight characteristics of an aircraft and which would require major repair or replacement of the affected component, but does not include engine failure, damage limited to an engine, bent fairings or cowlings, dented skin, small punctured holes in the skin or fabric, taxiing damage to propeller blades or damage to tyres, engine accessories, brakes or wing tips.

TOEPASSING

4. Hierdie regulasies is nie van toepassing op ongelukke waarin die volgende betrokke is nie:

- (a) Rotorvlerklugvaartuie (wat, met die doel om te vlieg, aan die oppervlakte vasgemeer moet word of deur voertuie of vaartuie wat op die oppervlakte beweeg, gesleep moet word);
- (b) valskerm sweefvlugte; en
- (c) vlugte deur mensdraende vlieërs.

BEVOEGDHEDE EN PLIGTE VAN DIE KOMMISSARIS VAN BURGERLUGVAART (KBL)

5. Behoudens die bepalings van die Wet—

- (a) is die KBL belas met die uitvoering van hierdie regulasies;
- (b) kan alle bevoegdhede aan die KBL toegeken en pligte hom opgelê kragtens hierdie regulasies, deur die KBL persoonlik uitgeoefen word of deur iemand deur hom daartoe aangewys.

AANWYSING VAN ONDERSOEKERS

6. Die KBL kan persone aanwys as ondersoekers wat onder sy beheer ongelukke moet ondersoek.

AANMELD VAN ONGELUKKE

7. (1) 'n Ongeluk wat binne die Republiek plaasvind, moet so gou moontlik deur die gesagvoerder van die lugvaartuig wat in die ongeluk betrokke was of, indien hy die lewe gelaat het of nie daartoe in staat is nie, deur 'n boordbemanningslid of, indien daar geen oorlewende boordbemanningslede is of hulle nie daartoe in staat is nie, deur die ondernemer of eienaar, soos toepaslik in die geval, aangemeld word by—

- (a) die Sekretaris van Vervoer (ABL), Pretoria, regstreeks of deur enige lugverkeersdiensseenheid; en
- (b) die naaste polisie-stasie.

(2) 'n Ongeluk waarin 'n Suid-Afrikaanse lugvaartuig buite die Republiek betrokke is, moet so gou as moontlik deur die gesagvoerder van die lugvaartuig wat in die ongeluk betrokke was of, indien hy die lewe gelaat het of nie daartoe in staat is nie, deur 'n boordbemanningslid of, indien daar geen oorlewende boordbemanningslede is of hulle nie daartoe in staat is nie, deur die ondernemer of eienaar, soos toepaslik in die geval, aangemeld word by—

- (a) die betrokke lugvaartowerheid van die land waarin die ongeluk plaasgevind het, regstreeks of deur enige lugverkeersdiensseenheid; en
- (b) die Sekretaris van Vervoer (ABL), Pretoria.

(3) Die verslag moet die volgende besonderhede bevat:

- (a) Tipe, model, nasionaliteits- en registrasiemerke van lugvaartuig;
- (b) naam van die eienaar, ondernemer of huurder, soos toepaslik;
- (c) vanne en voorletters van boordbemanningslede;
- (d) die datum en tyd van die ongeluk (middelbare Greenwich tyd of plaaslike tyd moet spesifiek aangedui word);
- (e) laaste vertrekpunt en die voorgenome landingspunt van die lugvaartuig;
- (f) plek waar die ongeluk plaasgevind het, met vermelding van 'n maklike uitkenbare geografiese punt en, indien bekend, van die lengte- en breedtegraad;
- (g) aantal bemanningslede en passasiers: aan boord, gedood en ernstig beseer; ander persone: gedood en ernstig beseer;
- (h) aard van die ongeluk en omvang van die skade aan die lugvaartuig, sover bekend;
- (i) terreineienskappe van die ongeluksgebied; en
- (j) enige ander toepaslike inligting.

APPLICATION

4. These regulations shall not apply to accidents involving the following:

- (a) Rotary-winged aircraft (which for purposes of flight must either be moored to the surface or towed by vehicles or vessels travelling on the surface);
- (b) parasailing flights; and
- (c) operations by man-carrying kites.

POWERS AND DUTIES OF THE COMMISSIONER FOR CIVIL AVIATION (CCA)

5. Subject to the provisions of the Act—

- (a) the CCA is charged with carrying out these regulations;
- (b) all powers granted to and duties imposed on the CCA by virtue of these regulations may be exercised by the CCA in person or by a person designated by him.

DESIGNATION OF INVESTIGATORS

6. The CCA may designate persons as investigators who shall, subject to his control, investigate accidents.

REPORTING OF ACCIDENTS

7. (1) An accident which occurs within the Republic shall be reported as soon as possible by the pilot-in-command of the aircraft involved in the accident, or if he is killed or incapacitated, by a flight crew member, or if there are no surviving flight crew members or if they are incapacitated, by the operator or owner, as appropriate in the case, to—

- (a) the Secretary for Transport (DCA), Pretoria, direct or through any air traffic services unit; and
- (b) the nearest police station.

(2) An accident involving a South African aircraft outside the Republic shall be reported as soon as possible by the pilot-in-command of the aircraft involved in the accident, or if he is killed or incapacitated, by a flight crew member, or if there are no surviving flight crew members, or if they are incapacitated, by the operator or owner, as appropriate in the case to—

- (a) the appropriate aviation authority in the country where the accident occurred, direct or through any air traffic services unit; and
- (b) the Secretary for Transport (DCA), Pretoria.

(3) The report shall contain the following particulars:

- (a) Type, model, nationality and registration marks of the aircraft;
- (b) name of the owner, operator or hirer, as applicable;
- (c) surnames and initials of flight crew members;
- (d) the date and time of the accident (Greenwich Mean Time or local time to be stated specifically);
- (e) last point of departure and point of intended landing of the aircraft;
- (f) location of the accident with reference to an easily identifiable geographical point and, if known, with reference to latitude and longitude;
- (g) number of crew and passengers: aboard, killed and seriously injured; other persons: killed and seriously injured;
- (h) nature of the accident and extent of damage to aircraft as far as is known;
- (i) terrain characteristics of accident area; and
- (j) any other pertinent information.

(4) Die verslag wat ingedien moet word, moet nie vertraag word indien al die inligting nie onmiddellik beskikbaar is nie, maar moet, indien nodig, deur 'n verdere verslag of verslae opgevolg word sodra bykomende inligting beskikbaar word.

BEWAKING VAN 'N LUGVAARTUIG WAT IN 'N ONGELUK BETROKKE WAS

8. (1) Wanneer 'n ongeluk binne die Republiek plaasvind, moet die gesagvoerder van die lugvaartuig wat in die ongeluk betrokke was of, indien hy die lewe gelaat het of nie daartoe in staat is nie 'n boordbemanningslid of, indien daar geen oorlewende boordbemanningslede is of hulle nie daartoe in staat is nie, die ondernemer of eienaar, soos toepaslik in die geval—

(a) totdat 'n polisiewag opdaag, alle moontlike stappe doen om bemoeiing wat strydig met die bepalings van hierdie regulasies is, met die lugvaartuig, die wrak of wrakstukke en enigiets daarin vervoer en enige merke deur die ongeluk veroorsaak wat by ondersoekingswerk van nut kan wees, te voorkom;

(b) onverwyld met die polisie reël om die lugvaartuig, die wrak of wrakstukke en enigiets daarin vervoer, en enige merke deur die ongeluk veroorsaak wat by ondersoekingswerk van nut kan wees, te bewaak.

(2) 'n Lugverkeersdiensseenheid by wie 'n ongeluk ingevolge regulasie 7. (1) (a) aangemeld word, moet vasstel of die bepalings van subregulasie (1) nagekom is.

BEHEER OOR DIE TONEEL VAN 'N ONGELUK

9. Die lugvaartuig, die wrak of wrakstukke en enigiets daarin vervoer, en enige merke deur die ongeluk veroorsaak wat by ondersoekingswerk van nut kan wees, is onder die beheer van die KBL totdat dit deur die ondersoeker in beheer vrygestel word.

TOEGANG TOT DIE TONEEL VAN 'N ONGELUK

10. (1) Niemand behalwe persone wat reddingswerk doen, ondersoekers, lede van die polisie of persone wat deur die KBL gemagtig is, mag tot 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, tot die wrak of wrakstukke en enige merke deur die ongeluk veroorsaak wat by ondersoekingswerk van nut kan wees, toegang hê voordat die ondersoeker in beheer toestemming daartoe verleen nie.

(2) Enigiemand wat kragtens subregulasie (1) toegang het tot 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, of tot die wrak of wrakstukke, of tot plekke waar merke voorkom wat deur die ongeluk veroorsaak is en wat by ondersoekingswerk van nut kan wees, is onderworpe aan die opdragte van die ondersoeker in beheer totdat die ondersoekingswerk voltooi is.

BEMOEIING MET VOORWERPE EN MERKE BY DIE TONEEL VAN 'N ONGELUK

11. (1) Behoudens hierdie regulasies, mag niemand hom met 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, of met die wrak of wrakstukke of deel of onderdeel daarvan, of enigiets daarin vervoer of met enige merke wat deur die ongeluk veroorsaak is en wat by die ondersoekingswerk van nut kan wees, bemoei nie—

(a) voordat hy deur die ondersoeker in beheer daartoe gemagtig is; en

(b) voordat, in die geval van 'n lugvaartuig wat deur 'n doeanebeampte kragtens die Doeane en Aksynswet, 1964 (Wet 91 van 1964), geklaar moet word, klaring of toestemming deur sodanige beampte uitgereik of verleen is.

(4) The report to be submitted shall not be delayed if all the information is not immediately available but shall, if necessary, be followed up by a further report or reports immediately additional information becomes available.

GUARDING OF AN AIRCRAFT INVOLVED IN AN ACCIDENT

8. (1) Where an accident occurs within the Republic, the pilot-in-command of the aircraft involved in the accident, or if he is killed or incapacitated, a flight crew member, or if there are no surviving flight crew members, or if they are incapacitated, the operator or owner, as appropriate in the case, shall—

(a) take such steps as are possible, pending the arrival of a police guard, to prevent interference contrary to the provisions of these regulations, with the aircraft, the wreck or wreckage and anything transported therein and any marks resulting from the accident which may be of assistance in an investigation;

(b) forthwith arrange with the police to guard the aircraft, the wreck or wreckage and anything transported therein and any marks resulting from the accident which may be of assistance in an investigation.

(2) An air traffic services unit to which a report is made pursuant to regulation 7. (1) (a) shall ascertain whether the provisions of subregulation (1) have been complied with.

CONTROL OF THE SCENE OF AN ACCIDENT

9. The aircraft, the wreck or wreckage, and anything transported therein and any marks resulting from the accident which may be of assistance in an investigation shall be under the control of the CCA until released by the investigator in charge.

ACCESS TO THE SCENE OF AN ACCIDENT

10. (1) No persons other than rescuers, investigators, members of the police or persons authorised by the CCA shall, until authorised to do so by the investigator in charge, have access to an aircraft which has been involved in an accident or to the wreck or wreckage and any marks resulting from the accident which may be of assistance in an investigation.

(2) Every person permitted by the provisions of subregulation (1) or authorised in terms thereof to have access to an aircraft which has been involved in an accident or to the wreck or wreckage or to places where marks resulting from the accident occur which may be of assistance in an investigation, shall be subject to the direction of the investigator in charge until the investigation has been completed.

INTERFERENCE WITH OBJECTS AND MARKS AT THE SCENE OF AN ACCIDENT

11. (1) Subject to the provisions of these regulations, no person shall interfere with an aircraft which has been involved in an accident, the wreck or wreckage, a part or component thereof or anything transported therein or any marks resulting from the accident which may be of assistance in an investigation—

(a) until authorised to do so by the investigator in charge; and

(b) until, in the case of an aircraft which must be cleared by a customs officer by virtue of the provisions of the Customs and Excise Act, 1964 (Act 91 of 1964), clearance has been issued or permission granted by such officer.

(2) Subregulasie (1) verhoinder nie dat stappe wat nodig is gedoen word nie vir—

(a) die redding of bevryding van persone uit die lugvaartuig of die wrak;

(b) die redelike beskerming van die lugvaartuig, wrak of wrakstukke teen vernietiging deur brand of ander oorsaake;

(c) die beveiliging deur die eienaar, ondernemer, of polisiewag van edele metale, juwele of kosbaarhede;

(d) die voorkoming van gevaar of verwydering van 'n obstruksie vir ander lugvaartuie, ander vervoermiddels of vir die publiek; en

(e) die verwydering van die lugvaartuig, of enige deel of onderdeel daarvan of enigiets daarin vervoer na 'n veilige plek wanneer dit in water is of andersins in gevaar verkeer.

BEVOEGDHEDE VAN ONDERSOEKERS

12. 'n Onderseker is, behoudens hierdie regulasies, gemagtig om—

(a) ongehinderd toegang te hê tot 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, die wrak of wrakstukke, die plek waar die lugvaartuig, die wrak of wrakstukke geleë is en die plekke waar merke voorkom wat deur die ongeluk veroorsaak is en wat by ondersoekingswerk van nut kan wees;

(b) stappe te doen vir die bewaring van 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, of die wrak of wrakstukke en enige merke wat deur die ongeluk veroorsaak is en wat by ondersoekingswerk van nut kan wees;

(c) 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, die wrak of wrakstukke, enige deel of onderdeel daarvan of enigiets daarin vervoer, of enige merke wat deur die ongeluk veroorsaak is en wat by ondersoekingswerk van nut kan wees, te ondersoek en om enige sodanige lugvaartuig, wrak of wrakstukke, of enige deel of onderdeel daarvan of enigiets daarin vervoer te verwyder vir die doel van sy ondersoekingswerk of vir 'n ondersoek deur 'n ongeluk-onderzoekraad; en

(d) om voorleggings in verband met sy ondersoekingswerk te maak.

DIE AGTERHOU VAN VOORWERPE VIR DIE DOEL VAN ONDERSOEKINGSWERK OF ONDERSOEKE

13. Behoudens regulasie 11, mag enige wrakstuk van 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, of enige deel of onderdeel daarvan of enigiets daarin vervoer, deur 'n ondersoeker agtergehou word totdat dit nie meer vir die doel van die ondersoekingswerk of vir 'n ondersoek deur 'n ongeluk-onderzoekraad nodig is nie.

MISDRYWE

14. Enigiemand wat wederregtelik—

(a) iemand in die uitoefening van sy bevoegdhede of in die uitvoering van sy pligte kragtens hierdie regulasies steur of dwarsboom;

(b) regulasies 10 en 11 oortree;

(c) enige daad of versuim wat strydig is met hierdie regulasies of met enige bevel of opdrag daarkragtens uitgereik, pleeg, laat pleeg of toelaat dat dit gepleeg word, of wat nalaat om enige vereistes daarvan na te kom waar sodanige daad, versuim of nalating nie elders in hierdie regulasies tot 'n misdryf verklaar is nie,

is skuldig aan 'n misdryf.

(2) The provisions of subregulation (1) shall not prevent any action necessary for—

(a) the rescue or extrication of persons or animals from the aircraft or the wreck;

(b) the reasonable protection of the aircraft, the wreck or wreckage from destruction by fire or other causes;

(c) the safeguarding by the owner, operator or police guard of precious metals, jewellery or valuables;

(d) the prevention of danger or removal of an obstruction to other aircraft, other means of transport or to the public; and

(e) the removal of the aircraft, any part or component thereof or anything transported therein to a safe place, when in water or otherwise endangered.

AUTHORITY OF INVESTIGATORS

12. An investigator shall have authority, subject to the provisions of these regulations—

(a) to have unhampered access to an aircraft which has been involved in an accident, the wreck or wreckage, the place where the aircraft, the wreck or wreckage is located and the places where marks resulting from the accident which may be of assistance in an investigation, are located;

(b) to take measures for the preservation of an aircraft which has been involved in an accident or the wreck or wreckage and any marks resulting from the accident which may be of assistance in an investigation;

(c) to examine an aircraft involved in an accident, the wreck or wreckage, any part or component thereof or anything transported therein or any marks resulting from the accident which may be of assistance in an investigation, and to remove any such aircraft, wreck or wreckage of any part or component thereof or anything transported therein for the purpose of his investigation or for an inquiry by an accident inquiry board; and

(d) to make submissions in respect of his investigation.

RETENTION OF OBJECTS FOR PURPOSES OF AN INVESTIGATION OR INQUIRY

13. Subject to regulation 11, any item of wreckage of an aircraft involved in an accident or any part or component thereof or anything transported therein may be retained by an investigator until no longer required for the purpose of the investigation or for an inquiry by an accident inquiry board.

OFFENCES

14. Every person who wrongfully and unlawfully—

(a) hinders or obstructs any person in the exercise of his powers or the performance of his duties under these regulations;

(b) contravenes regulations 10 and 11;

(c) does, causes or permits to be done any act or omission contrary to the provisions of these regulations, or to any order or instruction given thereunder, or who fails to comply with any requirement thereof where such act, omission or failure is not elsewhere in these regulations declared to be an offence,

shall be guilty of an offence.

Geregistreeerde pos is nie verseker nie.

Stuur waardevolle artikels per

VERSEKERDE PAKKETPOS

en

Geld deur middel van 'n POSORDER of

POSWISSEL.

♦

Stuur u pakkette per lugpos

———*dis vinniger!*

♦

RAADPLEEG U PLAASLIKE POSMEESTER.

Registered mail carries no insurance.

Send valuables by

INSURED PARCEL POST

and

Money by means of a POSTAL ORDER or

MONEY ORDER.

♦

Use air mail parcel post

———*It's quicker!*

♦

CONSULT YOUR LOCAL POSTMASTER.

INHOUD

<i>No.</i>	<i>Bladsy</i>
Vervoer, Departement van Goewermentskennisgewing	
R. 120. Onderzoek van Lugvaartuigongelukke, 1973	1

CONTENTS

<i>No.</i>	<i>Page</i>
Transport, Department of Government Notice	
R. 120. Investigation of Aircraft Accidents, 1973	1

