



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT
VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REGULATION GAZETTE No. 2558

Registered at the Post Office as a Newspaper

PRICE 20c PRYS

OVERSEAS 30c OORSEE

POST FREE — POSVRY

REGULASIEKOERANT No. 2558

As 'n Nuisblad by die Poskantoor Geregistreer

Vol. 149]

PRETORIA, 4 NOVEMBER 1977

[No. 5798

GOVERNMENT NOTICES

DEPARTMENT OF LABOUR

No. R. 2261 4 November 1977

**FACTORIES, MACHINERY AND BUILDING
WORK ACT, 1941**

AMENDMENT OF REGULATIONS

It is hereby notified, in terms of section 51 (5) of the Factories, Machinery and Building Work Act, 1941 (Act 22 of 1941), that the Minister of Labour has determined that the amended regulations published under Government Notice R. 2262 of 4 November 1977, shall apply in the Republic of South Africa and shall come into effect on 1 January 1978.

No. R. 2262 4 November 1977

**FACTORIES, MACHINERY AND BUILDING
WORK ACT, 1941**

AMENDMENT OF REGULATIONS

The State President has, under the powers vested in him by section 51 of the Factories, Machinery and Building Work Act, 1941 (Act 22 of 1941), made the regulations set out in the Schedule hereto.

Schedule

1. In this Schedule "the regulations" means the regulations published under Government Notices R. 929 of 28 June 1963, R. 1934 of 13 December 1963, R. 1497 of 25 September 1964 and R. 1237 of 16 July 1971 and amended by Government Notices R. 1492 of 25 September 1964, R. 3475 of 9 October 1969, R. 1336 of 21 August 1970, R. 109 of 26 January 1973, R. 780 of 11 May 1973, R. 2237 of 30 November 1973 and R. 166 of 8 February 1974.

2. The following regulation is hereby substituted for Regulation C113 of the regulations:

"C113. Permission to erect and use elevators

(1) No person shall erect an elevator without the prior written permission of an inspector.

65599—A

GOEWERMENSKENNISGEWINGS

DEPARTEMENT VAN ARBEID

No. R. 2261 4 November 1977

**WET OP FABRIEKE, MASJINERIE EN BOU-
WERK 1941**

WYSIGING VAN REGULASIES

Hierby word ingevolge artikel 51 (5) van die Wet op Fabriek, Masjinerie en Bouwerk, 1941 (Wet 22 van 1941), bekendgemaak dat die Minister van Arbeid bepaal het dat die gewysigde regulasies, gepubliseer by Goewermenskennisgewing R. 2262 van 4 November 1977, in die Republiek van Suid-Afrika van toepassing is en op 1 Januarie 1978 in werking tree.

No. R. 2262 4 November 1977

**WET OP FABRIEKE, MASJINERIE EN BOU-
WERK, 1941**

WYSIGING VAN REGULASIES

Die Staatspresident het kragtens die bevoegdheid hom verleen by artikel 51 van die Wet op Fabriek, Masjinerie en Bouwerk, 1941 (Wet 22 van 1941), die regulasies uitgevaardig wat in die Bylae hiervan uiteengesit is.

Bylae

1. In hierdie Bylae beteken "die regulasies" die regulasies afgekondig by Goewermenskennisgewings R. 929 van 28 Junie 1963, R. 1934 van 13 Desember 1963, R. 1497 van 25 September 1964 en R. 1237 van 16 Julie 1971 en gewysig by Goewermenskennisgewings R. 1492 van 25 September 1964, R. 3475 van 9 Oktober 1969, R. 1336 van 21 Augustus 1970, R. 109 van 26 Januarie 1973, R. 780 van 11 Mei 1973, R. 2237 van 30 November 1973 en R. 166 van 8 Februarie 1974.

2. Regulasie C113 van die regulasies word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"C113. Vergunning om hysers op te rig en te gebruik

(1) Niemand mag 'n hyser oprig nie tensy die skriftelike vergunning daarvoor vooraf van 'n inspekteur verkry is.

5798—1

(2) No user shall use or permit an elevator to be used unless—

(a) he is the holder of either a provisional permit issued by an inspector on the form set out in Annexure F20 or a certificate of registration issued by an inspector on the form set out in Annexure F21; and

(b) the elevator meets the requirements of these regulations and is otherwise at all times maintained in a safe condition and operated in a safe manner.”

3. Regulation C114 of the regulations is hereby amended by the substitution of the following subregulation for subregulation (2):

“(2) In the case of the erection of an elevator the application form shall be accompanied by—

(a) drawings of the machine room and hatchway in plan and elevation to the scale of at least 1:50, indicating clearly the dimensions of doors, windows and the clearances required by the regulations;

(b) dimensioned drawings showing the position of the installation in plan and elevation;

(c) (i) details of the number and size of the hoisting ropes and their connections;

(ii) a certificate of the hoisting rope on the form set out in Annexure F23:

Provided that the provisions of paragraph (c) shall be deemed to have been complied with if the hoisting rope details are submitted before the issue of a provisional permit or a certificate of registration.”

4. Regulation C115 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the word “voorlopige” for the word “voorwaardelike” in the Afrikaans text of paragraph (a) of subregulation (1);

(b) by the substitution of the words “voorlopige permit” for the words “voorwaardelike sertifikaat” in the Afrikaans text of subregulation (2);

(c) by the substitution of the following subregulation for subregulation (3):

“(3) The validity of a provisional permit or of a registration certificate issued in terms of subregulation (1) shall lapse upon the transfer of the right of control over the use of an elevator to another use, in which case the user who is the holder of the provisional permit or certificate of registration concerned shall return it to the inspector.”;

(d) by the substitution of the words “voorlopige permit” for the words “voorwaardelike sertifikaat” in the Afrikaans text of subregulation (4); and

(e) by the substitution of the following subregulation for subregulation (5):

“(5) The user shall cause to be affixed, in a conspicuous place in the motor room, a suitable glazed locked frame in which he shall exhibit the provisional permit or certificate of registration.”

5. Regulation C116 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following subregulation for subregulation (2):

“(2) Every user to whom a register has been issued shall keep the said register in a safe place in the motor room.”; and

(b) by the substitution of the following subregulations for subregulations (4) and (5):

“(4) The user of an elevator to whom a register has been issued in terms of subregulation (1) shall return that register to the inspector upon the transfer of the right of control over the use of an elevator to another user.

(2) Geen gebruiker mag ’n hyser gebruik of toelaat dat dit gebruik word nie tensy—

(a) hy die houer is van of ’n voorlopige permit uitgereik deur ’n inspekteur op die vorm in Aanhangsel F20 uiteengesit of ’n registrasiesertifikaat uitgereik deur ’n inspekteur op die vorm in Aanhangsel F21 uiteengesit; en

(b) die hyser voldoen aan die voorskrifte van hierdie regulasies en dit origens te alle tye in ’n veilige toestand gehou en op ’n veilige wyse bedien word.”

3. Regulasie C114 van die regulasies word hierby gewysig deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(2) In die geval van die oprigting van ’n hyser moet die aansoekvorm vergesel gaan van—

(a) tekeninge van die masjienkamer en luikgang in plan en elevasie volgens die skaal van minstens 1:50, wat duidelik alle afmetings van deure, vensters en die vry ruimtes wat in die regulasies voorgeskryf word, aandui;

(b) maattekenings wat die posisie van die installasie in plan en elevasie aandui;

(c) (i) besonderhede van die getal en grootte van die hystoue en hul aanhegtings;

(ii) ’n sertifikaat van die hystou op die vorm in Aanhangsel F23 uiteengesit:

Met dien verstande dat daar beskou moet word dat aan die bepalings van paragraaf (c) voldoen is as die hystou-besonderhede ingedien word vóór die uitreiking van ’n voorlopige permit of ’n registrasiesertifikaat.”

4. Regulasie C115 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur in paragraaf (a) van subregulasie (1) die woord “voorwaardelike” deur die woord “voorlopige” te vervang;

(b) deur in subregulasie (2) die woorde “voorwaardelike sertifikaat” deur die woorde “voorlopige permit” te vervang;

(c) deur subregulasie (3) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(3) Die geldigheid van ’n voorlopige permit of ’n registrasiesertifikaat uitgereik kragtens subregulasie (1) verval by die oordrag van die reg van beheer oor die gebruik van ’n hyser aan ’n ander gebruiker, en in dié geval moet die gebruiker wat die houer van die betrokke voorlopige permit of registrasiesertifikaat is, dit aan die inspekteur terugbesorg.”;

(d) deur in subregulasie (4) die woorde “voorwaardelike sertifikaat” deur die woorde “voorlopige permit” te vervang; en

(e) deur subregulasie (5) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(5) Die gebruiker moet op ’n opvallende plek in die motorkamer ’n geskikte gesluite raam met glas daarvoor laat aanbring waarin hy die voorlopige permit of registrasiesertifikaat moet vertoon.”

5. Regulasie C116 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(2) Elke gebruiker aan wie ’n register uitgereik is, moet genoemde register in ’n veilige plek in die motorkamer bewaar.”; en

(b) deur subregulasies (4) en (5) deur die volgende subregulasies te vervang:

“(4) Die gebruiker van ’n hyser aan wie ’n register kragtens subregulasie (1) uitgereik is, moet by die oordrag van die reg van beheer oor die gebruik van ’n hyser aan ’n ander gebruiker, daardie register aan die inspekteur terugbesorg.

(5) The user shall provide in respect of each of the elevators a book, to be known as the elevator record book, which shall be kept in a safe place in the motor room and in which he shall enter or cause to be entered—

(a) the name of the competent person or the name of the firm employing such competent person, deputed by him to carry out examinations in terms of Regulation C118 (1);

(b) the full names of the operator, his age if he is under 21 years, and the date of his appointment;

(c) particulars of the rope, as set forth in the rope certificate, Annexure F23;

(d) the date on which the rope was put on;

(e) a true report of the result of every examination referred to in subregulation C118 (1), including any repairs or alterations carried out, the number of broken wires per lay of each rope and the estimated amount of wear on the outer wires, which report shall be signed and dated by the person who made the inspection or carried out the repairs or alterations.”

6. Regulation C117 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following subregulation for subregulation (1):

“(1) The user shall cause an elevator to be marked, in a conspicuous place in the elevator car, in such manner as an inspector may determine, with the following particulars—

(a) the short title of the Act under which these regulations were promulgated;

(b) the name of the maker;

(c) the official number allocated to the elevator in terms of these regulations;

(d) the maximum authorised mass-load in kilograms;

(e) the maximum number of persons authorised to travel in the elevator simultaneously.”; and

(b) by the substitution of the following subregulation for subregulation (4):

“(4) An up-to-date schematic wiring diagram of the electrical installation shall be kept in a safe place in the motor room in a manner determined by an inspector.”

7. Regulation C118 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following paragraph for paragraph (a) of subregulation (1):

“(a) The user shall depute a competent person or persons or a firm employing a competent person, who shall examine carefully at least once in each month the elevator plant and all fittings and appliances in connection therewith: Provided that an inspector may require users to have a specified elevator examined more frequently than once a month.”;

(b) by the addition of the following paragraph (f) to subregulation (1):

“(f) The user shall forthwith furnish the Divisional Inspector, in writing, with the name of the person or firm deputed in terms of subregulation (1) (a).”; and

(c) by the substitution of the following paragraphs for paragraphs (a) and (b) of subregulation (2):

“(a) An inspector may conduct an inspection of an elevator at any time.

(b) Should an inspector notify any user of an elevator in writing of a proposed inspection, the user shall cause all ropes and machinery to be thoroughly cleaned and prepared for inspection.”

(5) Die gebruiker moet ten opsigte van elkeen van die hysers ’n boek verskaf, bekend as die hyserverslagboek, wat in ’n veilige plek in die motorkamer bewaar moet word, waarin hy moet opteken of laat opteken—

(a) die naam van die bevoegde persoon of die naam van die firma by wie sodanige bevoegde persoon in diens is, deur hom aangewys om ondersoek kragtens Regulasie C118 (1) uit te voer;

(b) die naam van die bediener voluit, sy ouderdom as hy onder 21 jaar is, en die datum van sy aanstelling;

(c) besonderhede van die tou soos aangedui in die toutsertifikaat, Aanhangsel F23;

(d) die datum waarop die tou aangesit is;

(e) ’n ware verslag van die resultaat van elke ondersoek in Regulasie C118 (1) bedoel, met inbegrip van enige herstelwerk of veranderings wat uitgevoer is, die getal gebreekte drade per slag in elke tou en die geraamde mate van slytasie van die buitenste drade, en dié verslag moet onderteken en gedateer word deur die persoon wat die inspeksie gedoen of die herstelwerk of veranderings uitgevoer het.”

6. Regulasie C117 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(1) Die gebruiker moet ’n hyser op ’n opvallende plek in die hysbak op ’n wyse soos deur ’n inspekteur bepaal, merk met die volgende gegewens:

(a) Die kort titel van die Wet waarkragtens hierdie regulasies uitgevaardig is;

(b) die naam van die vervaardiger;

(c) die amptelike nommer wat kragtens hierdie regulasies aan die hyser toegeken is;

(d) die maksimum gemagtigde massalas in kg;

(e) die maksimum getal persone wat toegelaat word om gelyktydig in die hyser te ry.”; en

(b) deur subregulasie (4) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(4) ’n Bygewerkte skematiese bedradingsdiagram van die elektriese installasie moet in ’n veilige plek in die motorkamer, op ’n wyse soos deur ’n inspekteur bepaal, gehou word.”

7. Regulasie C118 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur paragraaf (a) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(a) Die gebruiker moet ’n bevoegde persoon of persone, of ’n firma by wie ’n bevoegde persoon in diens is, aanwys wat die hyserinstallasie en alle toebehorens en toestelle wat daarmee gebruik word, minstens een keer per maand sorgvuldig moet ondersoek: Met dien verstande dat ’n inspekteur van ’n gebruiker kan vereis om ’n bepaalde hyser meer dikwels as een keer per maand te laat ondersoek.”;

(b) deur die volgende paragraaf (f) by subregulasie (1) te voeg:

“(f) Die gebruiker moet onverwyld die naam van die persoon of firma wat kragtens subregulasie (1) (a) aangewys is, skriftelik aan die Afdelingsinspekteur verstrek.”; en

(c) deur paragrafe (a) en (b) van subregulasie (2) deur die volgende paragrafe te vervang:

“(a) ’n Inspekteur kan te eniger tyd ’n inspeksie van ’n hyser uitvoer.

(b) Indien ’n inspekteur ’n gebruiker van ’n hyser skriftelik in kennis stel van ’n voorgenome inspeksie, moet die gebruiker alle toue en masjinerie deeglik laat skoonmaak en vir inspeksie laat voorberei.”

8. Regulation C119 of the regulations is hereby amended—

(a) by the deletion of subregulation (3); and

(b) by the addition thereto of the following subregulations:

“(5) The maximum number of persons and the maximum mass of goods that may be conveyed simultaneously in an elevator shall be determined by an inspector in terms of this regulation. In calculating the number of persons that may be conveyed in an elevator simultaneously, 75 kg of mass shall be allowed for each person and the calculated number of persons rounded off to the lower whole number. When the rated load of an elevator exceeds the rated load corresponding to the car floor area specified in subregulation (6), the number of persons the elevator is permitted to carry shall be determined by the rated load of the elevator but the number of persons so determined shall not exceed 115 per cent of the number of persons permitted to be carried as determined by the rated load corresponding to the car floor area.

(6) The total projected car floor area, with the doors or gates closed, shall not be greater than the area shown in the following table opposite the rated load which the elevator is designed to lift:

<i>Rated Load</i>	<i>Maximum car floor area to be made available</i>
kg	m ²
400.....	1,17
630.....	1,66
800.....	2,00
1 000.....	2,40
1 250.....	2,90
1 600.....	3,56
2 000.....	4,20

To determine the car floor areas for mass-loads in excess of 2 000 kg, add 0,16 m² to the area for each additional load of 100 kg.

(7) Subregulations (1) and (2) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) on or before 1 January 1978 and subregulations (5) and (6) shall apply only to elevators for the erection of which such permission was obtained after the said date.”

9. Regulation C120 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following paragraph for paragraph (2):

“(2) the right of control over the use of an elevator is transferred to any other user, in which case he shall advise the inspector of the name and address of such other user;” and

(b) by the substitution of the following paragraph for paragraph (4):

“(4) he proposes to effect any modification to any elevator, hatchway or machinery: Provided that no such modification shall be effected without the prior written approval of an inspector.”

10. Regulation C121 of the regulations is hereby amended by the deletion of paragraph (2).

11. Regulation C123 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following subregulation for subregulation (1):

“(1) By a person for each provisional permit or each certificate of registration issued in respect of an application to use an elevator: R8 (eight rand) plus R1

8. Regulasie C119 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (3) te skrap; en

(b) deur die volgende subregulasies by te voeg:

“(5) Die maksimum getal persone en die maksimum massa aan goedere wat gelyktydig deur ’n hyser vervoer mag word, moet deur ’n inspekteur ooreenkomstig hierdie regulasie vasgestel word. By die berekening van die getal persone wat gelyktydig deur ’n hyser vervoer mag word, moet ’n massa van 75 kg vir elke persoon toegelaat word en die berekende getal persone afgerond word tot die laer heelgetal. Wanneer die aangeslane las van ’n hyser meer is as die ooreenstemmende aangeslane las vir die hysbakkvloeroppervlakte soos in subregulasie (6) aangetoon, moet die getal persone wat in die hyser mag ry, deur die aangeslane las van die hyser bepaal word, maar die getal persone aldus bepaal, mag nie meer wees nie as 115 persent van die getal persone wat vervoer mag word soos bepaal deur die ooreenstemmende aangeslane las vir die hysbakkvloeroppervlakte.

(6) Die totale geprojekteerde hysbakkvloeroppervlakte wanneer die deure of hekke toe is, mag nie meer wees nie as die oppervlakte wat in onderstaande tabel teenoor die aangeslane las waarvoor die hyser ontwerp is, aangetoon word:

<i>Aangeslane las</i>	<i>Maksimum hysbakkvloeroppervlakte wat beskikbaar gemaak mag word</i>
kg	m ²
400.....	1,17
630.....	1,66
800.....	2,00
1 000.....	2,40
1 250.....	2,90
1 600.....	3,56
2 000.....	4,20

Om die hysbakkvloeroppervlakte vir ’n massalas van meer as 2 000 kg te bepaal, tel 0,16 m² by die oppervlakte vir elke bykomende las van 100 kg.

(7) Subregulasies (1) en (2) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir oprigting ingevolge Regulasie C113 (1) voor of op 1 Januarie 1978 verkry is en subregulasies (5) en (6) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan sodanige vergunning vir oprigting na gemelde datum verkry is.”

9. Regulasie C120 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur paragraaf (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(2) hy die reg van beheer oor die gebruik van ’n hyser aan ’n ander gebruiker oordra, en in dié geval moet hy die inspekteur verwittig van die naam en adres van sodanige ander gebruiker;” en

(b) deur paragraaf (4) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(4) hy voornemens is om enige verandering aan ’n hyser, luikgang of masjinerie aan te bring: Met dien verstande dat sodanige verandering nie sonder die voorgaande skriftelike goedkeuring van ’n inspekteur aangebring mag word nie.”

10. Regulasie C121 van die regulasies word hierby gewysig deur paragraaf (2) te skrap.

11. Regulasie C123 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(1) Deur ’n persoon vir elke voorlopige permit of elke registrasiesertifikaat uitgereik ten opsigte van ’n aansoek om ’n hyser te gebruik: R8 (agt rand) plus R1

(one rand) per landing: Provided that where a provisional permit for the use of an elevator has been issued, no further fees shall be payable for the subsequent issue of the registration certificate.”; and

(b) by the substitution of the expression “R2 (two rand)” for the expression “R1 (one rand)” in subregulation (5).

12. Regulation C124 of the regulations is hereby amended by the addition thereto of the following subregulations, the existing regulation becoming subregulation (1):

“(2) Where the distance between landings exceeds 11 m, access to the hatchway shall be provided as determined by an inspector.

(3) Subregulation (2) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) after 1 January 1978.”.

13. Regulation C125 of the regulations is hereby amended by the addition of the following proviso at the end of subregulation (3): “Provided that an inspector may approve the installation of a lattice type of gate.”.

14. Regulation C127 of the regulations is hereby amended by the addition of the following words at the end of subregulation (3): “except with the permission of and as determined by an inspector.”.

15. Regulation C128 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following subregulation for subregulation (3):

“(3) The clearance between the guide rail bottom ends and the secure foundation shall not exceed 3 mm.”; and

(b) by the addition thereto of the following subregulations:

“(8) No wooden or cast-iron guide rails shall be used.

(9) Hollow or folded metal guide rails may be used for counterweights with a speed not exceeding 1,8 m/s: Provided that the rated load of the elevator shall not exceed 2 500 kg and the counterweights shall not be fitted with safety catches.

(10) Counterweight guide rails shall be enclosed by bratticing from a point 300 mm above the floor of the hatchway to a point at least 2 100 mm above the floor of the hatchway, except where compensating chains or ropes attached to the counterweight preclude the use of such bratticing, in which case a warning sign as determined by an inspector shall be installed.

(11) Subregulations (5), (6) and (7) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) on or before 1 January 1978 and subregulations (8), (9) and (10) shall apply only to elevators for the erection of which such permission was obtained after the said date.”.

16. Regulation C130 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following subregulation for subregulation (1):

“(1) Elevators operating at speeds of up to and including 1,8 m/s shall be provided with buffers of the energy accumulation or energy dissipation types approved by an inspector, and elevators operating at speeds exceeding 1,8 m/s shall be provided with energy dissipation type buffers, placed at the bottom of the hatchway for both the car and the counterweight: Provided that if such buffers are attached to the car or counterweight this regulation shall be deemed to have been complied with.”; and

(een rand) per uitreeplek: Met dien verstande dat waar ’n voorlopige permit uitgereik is om toe te laat dat ’n hyser gebruik word, verdere gelde nie vir die daaropvolgende uitreiking van die registrasiesertifikaat betaalbaar is nie.”; en

(b) deur in subregulasie (5) die uitdrukking “R1 (een rand)” deur die uitdrukking “R2 (twee rand)” te vervang.

12. Regulasie C124 van die regulasies word hierby gewysig deur die volgende subregulasies by te voeg, terwyl die bestaande regulasie subregulasie (1) word:

“(2) Waar die afstand tussen uitreeplekke meer as 11 m is, moet toegang tot die luikgang soos deur ’n inspekteur bepaal, verskaf word.

(3) Subregulasie (2) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir oprigting ingevolge regulasie C113 (1) na 1 Januarie 1978 verkry is.”.

13. Regulasie C125 van die regulasies word hierby gewysig deur die volgende voorbehoudsbepaling aan die end van subregulasie (3) by te voeg: “Met dien verstande dat ’n inspekteur die oprigting van ’n traliëtype hek kan goedkeur.”.

14. Regulasie C127 van die regulasies word hierby gewysig deur die volgende woorde aan die end van subregulasie (3) by te voeg: “behalwe met die toestemming van ’n inspekteur en op ’n wyse deur hom bepaal.”.

15. Regulasie C128 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (3) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(3) Die vry ruimte tussen die onderente van die leispore en die vaste fondament mag hoogstens 3 mm wees.”; en

(b) deur die volgende subregulasies by te voeg:

“(8) Geen hout- of gietysterleispore mag gebruik gebruik word nie.

(9) Hol of gevoude metaalleispore kan gebruik word vir teengewigte waarvan die spoed hoogstens 1,8 m/s is: Met dien verstande dat die aangeslane wag van die hyser hoogstens 2 500 kg is en die teengewigte nie met veiligheidsknippe toegerus is nie.

(10) Leispore vir die teengewigte moet deur afskortings ingesluit wees vanaf ’n punt 300 mm bokant die vloer van die luikgang tot ’n punt minstens 2 100 mm bokant die vloer van die luikgang, behalwe waar kompenserende kettings of toue wat aan die teengewig vas is, die gebruik van sodanige afskortings uitsluit, in welke geval ’n waarskuwingsteken soos deur ’n inspekteur bepaal, aangebring moet word.

(11) Subregulasies (5), (6) en (7) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir oprigting ingevolge Regulasie C 113 (1) voor of op 1 Januarie 1978 verkry is en subregulasies (8), (9) en (10) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan sodanige vergunning vir oprigting na gemelde datum verkry is.”.

16. Regulasie C130 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(1) Hysers wat teen ’n snelheid van tot en met 1,8 m/s beweeg, moet voorsien wees van buffers van die energieversamel- of energiekwytraaktipe wat deur ’n inspekteur goedgekeur is en hysers wat teen ’n snelheid hoër as 1,8 m/s beweeg, moet voorsien wees van energiekwytraaktipe buffers, geplaas op die bodem van die luikgang vir sowel die hysbak as die teengewig: Met dien verstande dat as sodanige buffers aan die hysbak of teengewig vasgeheg is, daar geag moet word dat aan hierdie regulasie voldoen is.”; en

(b) by the addition thereto of the following subregulations:

"(3) Buffers shall be of substantial construction and capable of absorbing gradually and smoothly the energy of a fully loaded car within a distance of not less than 134V² mm, with the rated speed (V) of the car expressed in m/s: Provided that an inspector may approve shorter stopping distances, depending upon the type of buffer and the provision of additional means, other than the action of buffers, for reducing the speed of the car.

(4) Subregulation (2) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) on or before 1 January 1978 and subregulation (3) shall apply only to elevators for the erection of which such permission was obtained after the said date."

17. The following regulation is hereby inserted in the regulations after Regulation C131:

"C131A. Access to top of the hatchway

(1) Where sheaves or governors are, or any other equipment is, fitted at the top of the shaft, a safe working platform and safe access thereto shall be provided.

(2) A manually operated switch or switches which shall immobilise the elevator shall be fitted within reach of the working platform provided in terms of subregulation (1).

(3) This regulation shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) after 1 January 1978."

18. The following regulation is hereby substituted for Regulation C132 of the regulations:

"C132. Hatchway separation

Where two or more elevators operate in one hatchway the hatchway for each elevator shall be separated from the adjacent elevator by a wall or by bratticing to a height of at least 2 100 mm above the floor of the hatchway or above the floor of any working platform in the hatchway."

19. Regulation C133 of the regulations is hereby amended by the addition thereto of the following subregulations:

"(6) When the car rests on its fully compressed buffer there shall be a minimum clearance of—

(a) 600 mm between the bottom of the hatchway and the underside of the car;

(b) 300 mm between the bottom of the hatchway and the lowest point of or projection from the underside of the car; and

(c) 100 mm between the bottom of the hatchway and the lowest parts of the guide shoes or rollers of safety gear or the aprons of automatic car doors or parts of vertical sliding doors.

(7) When the counterweight rests on its fully compressed buffer the guide rails shall still permit an over-travel distance for the car in an upward direction of at least 35V² mm, with the rated speed (V) of the car expressed in m/s: Provided that with the car at the top of the guide rails there shall be a minimum clearance of—

(a) 1 000 mm above the car roof;

(b) 300 mm between the lowest point or projection of the roof of the hatchway and the highest point or projection on the roof of the car; and

(c) 100 mm between the lowest point or projection of the roof of the hatchway and the highest point or projection of the guide shoes or rollers or parts of vertically sliding doors;

(b) deur die volgende subregulasies by te voeg:

"(3) Buffers moet sterk gemaak en in staat wees om geleidelik en glad die energie van 'n volgelaai hysbak in 'n afstand van minstens 134V² mm, met aangeslane spoed (V) van die hysbak uitgedruk in m/s, te absorbeer: Met dien verstande dat 'n inspekteur korter stopafstande kan goedkeur na gelang van die tipe buffer en die verskaffing van bykomende middels, behalwe bufferwerking, om die spoed van die hysbak te verminder.

(4) Subregulasie (2) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir die oprigting daarvan ingevolge Regulasie C113 (1) voor of op 1 Januarie 1978 verkry is en subregulasie (3) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan sodanige vergunning vir oprigting na gemelde datum verkry is."

17. Die volgende regulasie word hierby in die regulasies na Regulasie C131 ingevoeg:

"C131A. Toegang tot bokant van luikgang

(1) Waar katrolwiele of spoedreëlaars of enige ander toerusting aan die bokant van 'n luikgang gemonteer word, moet 'n veilige werkplatform en 'n veilige toegang daartoe verskaf word.

(2) 'n Handskakelaar of -skakelaars wat die hyser tot stilstand bring, moet binne bereik van die werkplatform wat kragtens subregulasie (1) verskaf is, aangebring word.

(3) Hierdie regulasie is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir die oprigting daarvan ingevolge Regulasie C113 (1) na 1 Januarie 1978 verkry is."

18. Regulasie C132 van die regulasies word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"C132. Skeiding tussen luikgange

Waar twee of meer hysers in een luikgang loop, moet die luikgang vir elke hyser van die hyser langsaan geskei wees deur 'n muur of afskorting tot 'n hoogte van minstens 2 100 mm bokant die vloer van die luikgang of bokant die vloer van enige werkplatform in die luikgang."

19. Regulasie C133 van die regulasies word hierby gewysig deur die volgende subregulasies by te voeg:

"(6) Wanneer die hysbak op die ten volle saamgeperste buffer rus, moet daar 'n minimum vry ruimte wees van—

(a) 600 mm tussen die bodem van die luikgang en die onderkant van die hysbak;

(b) 300 mm tussen die bodem van die luikgang en die laagste gedeelte van of uitsteeksel aan die onderkant van die hysbak; en

(c) 100 mm tussen die bodem van die luikgang en die laagste gedeeltes van die leiskoene of -rollers van veiligheidsknipsamestellinge of skorte van outomatiese hysbakdeure of dele van vertikale glydeure.

(7) Wanneer die teengewig op die ten volle saamgeperste buffer rus, moet die leispore steeds 'n oorhysafstand vir die hysbak in 'n opwaartse rigting van minstens 35V² mm toelaat, met die aangeslane spoed (V) van die hysbak uitgedruk in m/s: Met dien verstande dat wanneer die hysbak by die bopunt van die leispore is, daar 'n minimum vryruimte moet wees van—

(a) 1 000 mm bokant die hysbakdak;

(b) 300 mm tussen die laagste punt of uitsteeksel van die luikgangdak en die hoogste gedeelte of uitsteeksel op die hysbakdak; en

(c) 100 mm tussen die laagste punt of uitsteeksel van die luikgangdak en die hoogste gedeelte of uitsteeksel van die leiskoene of rollers of dele van vertikale glydeure;

Provided further that an inspector may approve a smaller guided overtravel distance, depending upon the speed of the car and the provision of means, other than the action of buffers, for reducing the speed of the car.

(8) When the car rests on its fully compressed buffer the guide rails shall still permit an overtravel distance for the counterweight in an upward direction of at least 35 V² mm, with the rated speed (V) of the car expressed in m/s: Provided that an inspector may approve a smaller guided overtravel distance, depending upon the speed of the car and the provision of means, other than the action of buffers, for reducing the speed of the car.

(9) Subregulations (1), (2) and (3) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) on or before 1 January 1978 and subregulations (6), (7) and (8) shall apply only to elevators for the erection of which such permission was obtained after the said date."

20. The following regulation is hereby substituted for Regulation C134 of the regulations:

"C134. Overtravel devices

Every elevator shall be provided with automatic devices in the hatchway, so arranged that the circuit controlling the power supply to the elevator shall be broken before the car has overtravelled 300 mm beyond the top and bottom landings and before the car or the counterweight strikes the buffers."

21. Regulation C135 of the regulations is hereby amended by the addition thereto of the following subregulations, the existing regulation becoming subregulation (1):

"(2) Where a working platform for equipment is installed at the top of the hatchway in terms of Regulation C131A, a light, controlled by a switch, shall be provided.

(3) Subregulation (2) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) after 1 January 1978."

22. Regulation C136 of the regulations is hereby amended by the addition thereto of the following subregulations:

"(3) Where an elevator hatchway does not extend to the lowest floor of the building and where the space under the hatchway is accessible to persons at any time, the base of the pit shall be designed to support a mass-load of at least 500 kg/m² and there shall be installed, below the counterweight buffer, a solid pier extending down to solid ground or the counterweight shall be equipped with safety catches, and a circuit breaker shall be so arranged that the power supply to the elevator is automatically broken when the safety catches come into operation.

(4) Subregulation (2) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) on or before 1 January 1978 and subregulation (3) shall apply only to elevators for the erection of which such permission was obtained after the said date."

23. Regulation C137 of the regulations is hereby amended by the addition thereto of the following subregulations, the existing regulation becoming subregulation (1):

"(2) Elevator cars with solid doors shall be ventilated by means of ventilation apertures situated in the upper and lower part of the car. The effective area of the apertures in each part of the car shall not be less than 1 per cent of the car floor area and the smallest dimension of the apertures shall not exceed 10 mm.

Voorts met dien verstande dat 'n inspekteur 'n korter geleide oorhysafstand kan goedkeur, na gelang van die hysbakspoed en die verskaffing van middels, behalwe bufferwerking, om die spoed van die hysbak te verminder.

(8) Wanneer die hysbak op die ten volle saamgeperste buffer rus, moet die leispore steeds 'n oorhysafstand vir die teengewig in 'n opwaartse rigting van minstens 35V² mm toelaat, met die aangeslane spoed (V) van die hysbak uitgedruk in m/s: Met dien verstande dat 'n inspekteur 'n korter geleide oorhysafstand kan goedkeur, na gelang van die hysbakspoed en die verskaffing van middels, behalwe bufferwerking, om die spoed van die hysbak te verminder.

(9) Subregulasies (1), (2) en (3) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir die oprigting daarvan ingevolge Regulasie C113 (1) voor of op 1 Januarie 1978 verkry is en subregulasies (6), (7) en (8) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan sodanige vergunning vir oprigting na gemelde datum verkry is."

20. Regulasie C134 van die regulasies word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"C134. Oorhysweertoestelle

Elke hyser moet voorsien wees van outomatiese toestelle in die luikgang, so ingerig dat die stroomkring wat die kragtoevoer na die hyser beheer, afgesluit word voordat die hyser 300 mm verby die boonste en onderste uittreeplekke geloop het en voordat die hysbak of teengewig die buffers raak."

21. Regulasie C135 van die regulasies word hierby gewysig deur die volgende regulasies by te voeg, terwyl die bestaande regulasie subregulasie (1) word:

"(2) Wanneer 'n werkplatform vir uitrusting bo in 'n luikgang geïnstalleer is ingevolge Regulasie C131A, moet 'n lig wat deur 'n skakelaar beheer word, aangebring word.

(3) Subregulasie (2) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir die oprigting daarvan ingevolge Regulasie C113 (1) na 1 Januarie 1978 verkry is."

22. Regulasie C136 van die regulasies word hierby gewysig deur die volgende subregulasies by te voeg:

"(3) Waar die luikgang van 'n hyser nie tot by die onderste vloer van die gebou strek nie en waar die ruimte onder die luikgang te eniger tyd toeganklik is vir persone, moet die bodem van die put ontwerp wees om 'n massabelasting van minstens 500 kg/m² te dra en 'n stewige pilaar wat strek tot op soliede grond moet onder die teengewigbuffer aangebring word of die teengewig moet voorsien wees van veiligheidsknippe en 'n stroombreker moet so ingerig wees dat dit die kragtoevoer na die hyser outomaties afsluit wanneer die veiligheidsknippe in werking tree.

(4) Subregulasie (2) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir die oprigting daarvan ingevolge Regulasie C113 (1) voor of op 1 Januarie 1978 verkry is en subregulasie (3) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan sodanige vergunning vir oprigting na gemelde datum verkry is."

23. Regulasie C137 van die regulasies word hierby gewysig deur die volgende subregulasies by te voeg, terwyl die bestaande regulasie subregulasie (1) word:

"(2) Hysbakke met soliede deure moet van ventilasieopeninge in die boonste en onderste gedeeltes van die hysbak voorsien word. Die effektiewe oppervlakte van die openinge in elke gedeelte van die hysbak moet minstens 1 persent van die hysbakvloeroppervlakte wees en die kleinste afmeting van die openings mag hoogstens 10 mm wees.

(3) Subregulation (2) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) after 1 January 1978."

24. Regulation C139 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the heading "*Retiring mechanism*" for the heading "*Retiring cam*"; and

(b) by the substitution of the word "device" for the words "retiring cam".

25. Regulation C140 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following subregulation for subregulation (1):

"(1) Elevator cars shall be provided with—

(a) a button inside the car, conspicuously marked in a manner which clearly indicates the purpose for which it is intended, whereby a bell or alarm-sounding device may be sounded. The size and type of alarm-sounding device and the place at which it shall be installed shall be approved by an inspector;

(b) an emergency stop switch fitted on top of the car suspension beam, as near to the centre as practicable, for use during service or inspection;

(c) an electric light inside the car which shall be kept alight at all times when the elevator is available for use or when it is being serviced;

(d) a two-pole and earthing pin socket outlet or other connection suitable for a portable electric light, at the top and at the bottom of the car for use when repairs, examinations or inspections are carried out."; and

(b) by the addition thereto of the following subregulations:

"(3) The electric alarm and lights required to be provided in terms of subregulation (1) (a), (c) and (d) and Regulation C135 shall be connected to a circuit other than that of the power supply to the elevator driving machinery, except where the source of the supply is taken off the live side of the main circuit breaker supplying the elevator driving machinery. Where no emergency standby power generator is provided for the building to supply electricity to the elevator, an emergency car light and alarm system, approved by an inspector, shall be provided.

(4) Subregulation (2) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) on or before 1 January 1978 and subregulation (3) shall apply only to elevators for the erection of which such permission was obtained after the said date."

26. Regulation C141 of the regulations is hereby amended by the substitution of the following subregulation for subregulation (1):

"(1) Every elevator car suspended by ropes shall be provided with efficient mechanically operated safety catches which, on test under statical conditions, shall be capable of holding the car, together with twice the maximum authorised load, in any position in the hatchway. An inspector may carry out a full-speed, full-load running test with the consent of the user or manufacturer of the elevator. In cases where the safety catches are operated through shafts, all the safety catches and levers shall be keyed or welded to the shafts or secured by any other method approved by an inspector."

(3) Subregulasie (2) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir die oprigting daarvan ingevolge Regulasie C113 (1) na 1 Januarie 1978 verkry is."

24. Regulasie C139 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur die opskrif "*Terugtreknok*" deur die opskrif "*Terugtrekmeganisme*" te vervang; en

(b) deur die woord "terugtreknok" deur die woord "toestel" te vervang.

25. Regulasie C140 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(1) Hysbakke moet voorsien wees van—

(a) 'n knoppie binnekant die hysbank, opsigtelik gemerk op 'n wyse wat die doel daarvan duidelik aandui en waarmee 'n klok gelui of alarmtoestel in werking gestel kan word. Die grootte en soort alarmtoestel en die plek waar die aangebring moet word, moet deur 'n inspekteur goedgekeur word;

(b) 'n noodstopkakelaar aangebring bo-op die hysbak se draagbalk so na moontlik aan die middel, vir gebruik gedurende diens of inspeksies;

(c) 'n elektriese lig binne die hysbak wat te alle tye moet brand wanneer die hyser beskikbaar is vir gebruik of wanneer dit versien word;

(d) 'n tweepool- en aardpensokuitgaan of ander verbinding wat geskik is vir 'n draagbare elektriese lig, bo-op en onderaan die hysbak om gebruik te word wanneer herstelwerk, ondersoek of inspeksies uitgevoer word."; en

(b) deur die volgende subregulasies by te voeg:

"(3) Die elektriese alarm en ligte wat ingevolge subregulasie (1) (a), (c) en (d) en Regulasie C135 verskaf moet word, moet aan 'n ander kring verbind wees as dié wat krag aan die hyser se dryfmasjinerie verskaf, behalwe waar die kragtoevoer geneem is van die lewendige kant van die hoofkakelaar wat die hyser se dryfmasjinerie voorsien. Indien daar geen noodkragopwekker in die gebou is wat elektriese krag aan die hyser kan voorsien nie, moet 'n noodhysbaklig- en -alarmstelsel wat deur 'n inspekteur goedgekeur is, verskaf word.

(4) Subregulasie (2) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir die oprigting daarvan ingevolge Regulasie C113 (1) voor of op 1 Januarie 1978 verkry is en subregulasie (3) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan sodanige vergunning vir oprigting na gemelde datum verkry is."

26. Regulasie C141 van die regulasies word hierby gewysig deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(1) Elke hysbak wat aan toue hang, moet voorsien wees van doelmatige meganiese veiligheidsknippe wat tydens 'n toets onder statiese toestande in staat moet wees om die hysbak, saam met twee maal die maksimum gemagtigde vrag, op enige plek in die luikgang te hou. 'n Inspekteur kan 'n volspoed-, volvraglooptoets met die toestemming van die gebruiker of vervaardiger van die hyser uitvoer. In gevalle waar die veiligheidsknippe deur middel van asse werk, moet al die veiligheidsknippe en hefhome aan die asse gespy of gesweis word of bevestig word op 'n wyse wat deur 'n inspekteur goedgekeur is."

27. Regulation C146 of the regulations is hereby amended by the substitution of the following subregulations for subregulations (2) and (3):

“(2) Where hoisting ropes are secured to the supporting structure such ropes shall be anchored to an attaching device of adequate strength and specially provided for this purpose.

(3) Whenever the ropes are renewed all connections shall be carefully examined and replaced if necessary: Provided that the period between renewals of the connections shall not exceed 10 years, except in the case of ropes which do not require renewal after 10 years' service.”

28. Regulation C148 of the regulations is hereby amended by the substitution of the following subregulation for subregulation (1):

“(1) Overhead driving machinery shall be carried on a supporting structure of adequate strength resting on walls or pillars, that have sufficient strength for the maximum load.”

29. Regulation C150 of the regulations is hereby amended by the substitution of the following subregulations for subregulations (3) and (4):

“(3) Speed governors shall be set to trip at speeds of not less than 115 per cent and not more than 140 per cent of the rated speed of the elevator: Provided that an inspector may approve a tripping speed exceeding 140 per cent of the rated speed, depending on the speed and rated load. Where speed governors for counterweights are installed such governors shall be set to trip at any speed greater than, but not more than 10 per cent above that at which the car governor is set to trip.

(4) In the case of elevators in which the speed of the driving machinery is not governed effectively a reliable speed safety device, approved by an inspector, shall be fitted to control the motion of the driving machinery within safe limits.”

30. Regulation C153 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following subregulation for subregulation (1):

“(1) The wiring, except trailing cables, of all elevators shall be in wireways approved by an inspector: Provided that an inspector may permit the use of suitably sheathed or protected cables.”; and

(b) by the addition thereto of the following subregulation:

“(5) The electrical installation of elevators installed in locations where there is danger of fire or explosion due to the presence, occurrence or development of explosive or flammable articles or where explosive articles are manufactured, handled or stored, shall be in compliance with Regulation C58.”

31. Regulation C154 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following paragraphs for paragraphs (2) and (3):

“(2) In no case shall the free height of the motor room be less than 2 000 mm measured from the floor to the underside of the lowest portion of the roof structure above the working areas provided for the movement of persons.

(3) Equipment which does not form part of the elevator installation shall not be placed in motor rooms except with the permission of or as determined by an inspector.”;

(b) by the deletion of paragraph (12); and

27. Regulاسie C146 van die regulاسies word hierby gewysig deur subregulasies (2) en (3) deur die volgende subregulasies te vervang:

“(2) Waar hystoue aan die ondersteunende struktuur vas is, moet hulle geanker wees aan 'n aanhegtingstoestel van voldoende sterkte wat spesiaal vir dié doel daargestel is.

(3) Alle verbindings moet sorgvuldig ondersoek word wanneer die toue hernuwe word en moet, indien nodig, vervang word: Met dien verstande dat die tussenpose tussen hernuwings hoogstens 10 jaar mag wees behalwe in gevalle waar die toue nie na 10 jaar diens hernuwe hoef te word nie.”

28. Regulاسie C148 van die regulاسies word hierby gewysig deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(1) Bodryfmasjinerie moet gedra word deur 'n ondersteunende struktuur van voldoende sterkte wat rus op mure of pilare wat sterk genoeg is vir die maksimum las.”

29. Regulاسie C150 van die regulاسies word hierby gewysig deur subregulasies (3) en (4) deur die volgende subregulasies te vervang:

“(3) Spoedreëlaars moet gestel wees om uit te klink op snelhede van minstens 115 persent en hoogstens 140 persent van die aangeslane snelheid van die hyser: Met dien verstande dat 'n inspekteur na gelang van die spoed en aangeslane vrag 'n uitklinkspoed van meer as 140 persent van die aangeslane spoed kan goedkeur. Waar spoedreëlaars vir teengewigte geïnstalleer word, moet dié gestel word om uit te klink op 'n snelheid wat groter is as maar hoogstens 10 persent bo dié waarteen die hysbak se reëlaar gestel is om uit te klink.

(4) In die geval van hysers waarin die spoed van die dryfmasjinerie nie doelmatig beheer word nie, moet 'n betroubare spoedveiligheidstoestel, deur 'n inspekteur goedgekeur, gemonteer word om die beweging van die dryfmasjinerie binne veilige perke te beheer.”

30. Regulاسie C153 van die regulاسies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(1) Die bedrading, uitgesonderd sleeptoue, van alle hysers moet in draadgange wees wat deur 'n inspekteur goedgekeur is: Met dien verstande dat 'n inspekteur die gebruik van doelmatig omhulde kables of beskermde kables kan toelaat.”; en

(b) deur die volgende subregulasie by te voeg:

“(5) Die elektriese installasie van hysers wat geïnstalleer is in plekke waar daar gevaar van brand of ontploffing bestaan weens die aanwesigheid, voorkoms of ontwikkeling van ontplofbare of vlambare artikels, of waar ontplofbare artikels vervaardig, gehanteer of gebêre word, moet voldoen aan Regulاسie C58.”

31. Regulاسie C154 van die regulاسies word hierby gewysig—

(a) deur paragrawe (2) en (3) deur die volgende paragrawe te vervang:

“(2) In geen geval mag die onbelemmerde hoogte van 'n motorkamer minder as 2 000 mm wees nie, gemeet vanaf die vloer na die onderkant van die laagste gedeelte van die dakstruktuur bokant die werksgebiede wat verskaf is vir die beweging van persone.

(3) Toerusting wat nie deel van die hyserinstallasie uitmaak nie, mag nie in motorkamers geplaas word nie behalwe met die toestemming van of soos bepaal deur 'n inspekteur.”;

(b) deur paragraaf (12) te skrap; en

(c) by the addition thereto of the following paragraphs:

"(14) Motor rooms shall be of ample size to permit of easy and safe access to all the equipment. There shall be a free space, which shall be the full width of the panels or cabinets but at least 500 mm in width by not less than 700 mm in depth, to give access to the equipment which such panels or cabinets support or contain, and there shall be a free space of at least 500 mm wide and 600 mm deep for the servicing and inspection of moving parts at points where this is necessary.

(15) Access to all motor rooms shall be safe and convenient and where necessary motor rooms shall be provided with stairs constructed of non-flammable material not less than 900 mm wide and at an inclination of not greater than 45 degrees to the horizontal: Provided that if in the opinion of an inspector the installation of stairs is not practicable, metal cat ladders not exceeding 2 500 mm in length may be used.

(16) Notwithstanding the provision of any natural light there shall be provided in an elevator motor room at least two artificial lights which shall ensure an illumination of at least 320 lx over all machinery and which shall be connected to a circuit other than that of the power supply to the driving machinery of the elevator. All light sources shall be kept clean and unobstructed.

(17) Motor rooms shall be ventilated by mechanical or other means which shall ensure that the ambient temperature in the motor rooms does not exceed 40 °C and that the equipment is protected as far as possible from dust, harmful fumes and humidity.

(18) Provision shall be made in the motor room for the safekeeping of wiring diagrams, record books and registers against damage or deterioration.

(19) Paragraphs (1), (6), (10) and (11) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) on or before 1 January 1978 and paragraphs (14), (15), (16), (17) and (18) shall apply only to elevators for the erection of which such permission was obtained after the said date."

32. The heading "GENERAL" before Regulation C155 of the regulations is hereby deleted.

33. Regulation C155 of the regulations is hereby repealed.

34. Regulation C156 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following paragraph for paragraph (a) of subregulation (3):

"(a) The user shall cause all goods elevators to be marked in a conspicuous place in the elevator car, in such manner as an inspector may determine, with the following particulars:

(i) The short title of the Act under which these regulations were promulgated;

(ii) the name of the maker;

(iii) the official number allocated to the elevator in terms of these regulations;

(iv) the maximum authorised mass-load in kilograms;

(v) the maximum number of attendants that may be carried in the elevator simultaneously;" and

(b) by the addition thereto of the following subregulation:

"(4) No user of a goods elevator shall require or permit any person other than an attendant to ride in a goods elevator and no persons other than attendants shall ride in such an elevator."

35. The following regulation is hereby inserted in the regulations after Regulation C156:

(c) deur die volgende paragrawe by te voeg:

"(14) Motorkamers moet ruim wees om maklike en veilige toegang tot alle toerusting te verleen. Daar moet 'n vry ruimte, die volle breedte van paneelborde of kabinette maar minstens 500 mm breed by minstens 700 mm diep wees om toegang te verleen tot die toerusting wat deur sodanige paneelborde of kabinette ondersteun word of in hulle ingesluit is en daar moet 'n vry ruimte van minstens 500 mm breed en 600 mm diep wees op plekke waar dit nodig is om bewegende dele te versien of te inspekteer.

(15) Toegang tot alle motorkamers moet veilig en gemaklik wees en waar nodig moet die motorkamers voorsien wees van trappe gemaak van nie-vlambare materiaal en wat minstens 900 mm breed is en 'n helling van hoogstens 45 grade met die horisontaal het: Met dien verstande dat as die installering van trappe na die mening van 'n inspekteur nie prakties moontlik is nie, metaalkatlere, hoogstens 2 500 mm lank, gebruik kan word.

(16) Ondanks die verskaffing van enige natuurlike verligting moet voorsiening in die hysermotorkamer gemaak word vir minstens twee kunsligte wat 'n verligting van minstens 320 lx oor alle masjinerie sal versker en wat aan 'n ander kragkring verbind is as dié wat krag aan die hyser se dryfmasjinerie verskaf. Alle ligbronne moet skoon en onversper gehou word.

(17) Motorkamers moet deur middel van meganiese of ander middels geventileer word wat sal verseker dat die omringende temperatuur in die motorkamer hoogstens 40 °C is en dat die toerusting sover doenlik teen stof, nadelige dampe en vogtigheid beskerm word.

(18) Voorsiening moet in die motorkamer gemaak word vir die veilige bewaring van die bedradingsdiagramme, verslagboeke en registers teen beskadiging en bederf.

(19) Paragrawe (1), (6), (10) en (11) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir oprigting ingevolge Regulasie C113 (1) voor of op 1 Januarie 1978 verkry is en paragrawe (14), (15), (16), (17) en (18) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan sodanige vergunning vir oprigting na gemelde datum verkry is."

32. Die opskrif "ALGEMEEN" voor Regulasie C155 van die regulasies word hierby geskrap.

33. Regulasie C155 van die regulasies word hierby herroep.

34. Regulasie C156 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur paragraaf (a) van subregulasie (3) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(a) Die gebruiker moet alle goederehysers op 'n opvallende plek in die hysbak en op 'n wyse soos deur 'n inspekteur bepaal, merk met die volgende gegewens:

(i) Die kort titel van die Wet waarkragtens hierdie regulasies uitgevaardig is;

(ii) die naam van die vervaardiger;

(iii) die amptelike nommer wat kragtens hierdie regulasies aan die hyser toegeken is;

(iv) die maksimum gemagtigde massalas in kilogram;

(v) die maksimum getal bedieners wat gelyktydig in die goederehyser vervoer mag word;" en

(b) deur die volgende subregulasie by te voeg:

"(4) Geen gebruiker mag vereis of toelaat dat enige persone, behalwe bedieners, in 'n goederehyser ry nie en geen persoon behalwe 'n bediener mag in sodanige hyser ry nie."

35. Die volgende regulasie word hierby in die regulasies na Regulasie C156 ingevoeg:

"GENERAL**C156A. Approaches to elevators**

(1) All elevator landings and stair approaches to elevators shall be adequately lighted at all times while the elevator is available for use.

(2) All elevator landings and stair approaches to elevators shall be adequately lighted at all times while the elevator is available for use, and illuminated means shall be provided at the car entrance to indicate that the car is at that landing.

(3) Subregulation (2) shall apply only to elevators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C113 (1) after 1 January 1978."

36. The following regulation is hereby substituted for Regulation C157 of the regulations:

"C157. Permission to erect and use escalators

(1) No person shall erect an escalator without the prior written permission of an inspector.

(2) No user shall permit an escalator to be used unless—

(a) he is the holder of either a provisional permit issued by an inspector on the form set out in Annexure F25 (A) or a certificate of registration issued by an inspector on the form set out in Annexure F25; and

(b) the escalator meets the requirements of these regulations and is otherwise at all times maintained and operated in a safe manner."

37. Regulation C158 of the regulations is hereby amended by the substitution of the following subregulation for subregulation (2):

"(2) The application form shall be accompanied by operating specifications and legible dimensioned drawings showing the position of the installation in plan and elevation."

38. The following regulation is hereby substituted for Regulation C159 of the regulations:

"C159. Issue of provisional permit or certificate

(1) On receipt of an application to erect and to use an escalator, together with the fee prescribed under Regulation C164, an inspector may—

(a) issue a provisional permit subject to such conditions and for such a period as he may from time to time determine;

(b) if he is satisfied that the escalator may be safely used, and that the provisions of these regulations have been complied with, grant a certificate of registration subject to such conditions as he may specify.

(2) An inspector may amend, suspend or cancel the provisional permit or the certificate of registration issued in terms of subregulation (1).

(3) If the provisional permit or the certificate of registration is lost, defaced or destroyed the user shall, within seven days after the discovery of such occurrence, apply to the Divisional Inspector in writing for the issue of a duplicate permit or certificate and pay to the said inspector the fee prescribed under Regulation C164.

(4) The user shall cause to be affixed in a conspicuous place, in the machinery compartment, a suitable glazed locked frame in which he shall exhibit the certificate of registration or the provisional permit.

(5) The validity of a provisional permit or certificate of registration issued in terms of subregulation (1) shall lapse upon the transfer of the right of control over the use of the escalator to another user, in which case the

"ALGEMEEN**C156A. Toegang tot hysers**

(1) Alle uittreeplekke en traptoegange tot hysers moet te alle tye doelmatig verlig wees terwyl die hyser vir gebruik beskikbaar is.

(2) Alle uittreeplekke en traptoegange tot hysers moet te alle tye doelmatig verlig wees terwyl die hyser vir gebruik beskikbaar is, en verligte aanduidings moet by die ingang van die hysbak aangebring word wat aandui dat die hysbak by dié uittreeplek is.

(3) Subregulasie (2) is van toepassing slegs op hysers ten opsigte waarvan vergunning vir die oprigting daarvan ingevolge Regulasie C113 (1) na 1 Januarie 1978 verkry is."

36. Regulasie C157 van die regulasies word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"C157. Vergunning om roltrappe op te rig en te gebruik

(1) Niemand mag 'n roltrap oprig nie tensy die skriftelike vergunning daarvoor vooraf van 'n inspekteur verkry is.

(2) Geen gebruiker mag toelaat dat 'n roltrap gebruik word nie tensy—

(a) hy die houer is van of 'n voorlopige permit uitgereik deur 'n inspekteur op die vorm in Aanhangsel F25 (A) uiteengesit, of 'n registrasiesertifikaat uitgereik deur 'n inspekteur op die vorm in Aanhangsel F25 uiteengesit; en

(b) die roltrap voldoen aan die voorskrifte van hierdie regulasies en dit origens te alle tye in 'n veilige toestand gehou en op 'n veilige wyse bedien word."

37. Regulasie C158 van die regulasies word hierby gewysig deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(2) Die aansoek moet vergesel gaan van bedryfspesifikasies en duidelike maattekeninge wat die plasing van die installasie in plan en elevasie aantoon."

38. Regulasie C159 van die regulasies word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"C159. Uitreiking van voorlopige permit of sertifikaat

(1) By ontvangs van 'n aansoek om 'n roltrap op te rig en te gebruik, tesame met die aansoekgeld voorgeskryf by Regulasie C164, kan 'n inspekteur—

(a) 'n voorlopige permit uitreik behoudens sodanige voorwaardes en vir sodanige tydperk as wat hy van tyd tot tyd mag bepaal;

(b) as hy oortuig is dat die roltrap veilig gebruik kan word en dat aan die bepalings van hierdie regulasie voldoen is, 'n registrasiesertifikaat uitreik behoudens sodanige voorwaardes as wat hy mag spesifiseer.

(2) 'n Inspekteur kan die voorlopige permit of die registrasiesertifikaat wat kragtens subregulasie (1) uitgereik is, wysig, opskort of intrek.

(3) As die voorlopige permit of registrasiesertifikaat verlore raak of geskend of vernietig word, moet die gebruiker binne sewe dae na die ontdekking van sodanige voorval skriftelik by die Afdelingsinspekteur aansoek doen om die uitreiking van 'n duplikaatpermit of -sertifikaat en aan genoemde inspekteur die aansoekgeld betaal wat by Regulasie C164 voorgeskryf word.

(4) Die gebruiker moet op 'n opvallende plek in die masjienkompartement 'n geskikte gesluite raam met glas daarvoor laat aanbring waarin hy die registrasiesertifikaat of die voorlopige permit moet vertoon.

(5) Die geldigheid van 'n voorlopige permit of registrasiesertifikaat uitgereik kragtens subregulasie (1) verval by die oordrag van die reg van beheer oor die gebruik van 'n roltrap aan 'n ander gebruiker en in dié geval moet die

user who is the holder of the provisional permit or certificate of registration concerned shall return it to the inspector.”.

39. Regulation C160 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following subregulation for subregulation (2):

“(2) Every user to whom a register has been issued shall keep the said register in a safe place in the machinery compartment.”;

(b) by the substitution of the following words for the words that precede paragraph (a) in subregulation (4):

“The user shall provide in respect of each of the escalators a book, to be known as the escalator record book, which shall be kept in a safe place in the machinery compartment, in which he shall enter or cause to be entered.”; and

(c) by the addition thereto of the following subregulation:

“(5) The user of an escalator to whom a register was issued in terms of subregulation (1) shall return that register to the inspector upon the transfer of the right of control over the use of an escalator to another user.”.

40. The following regulation is hereby inserted in the regulations after Regulation C160:

“C160A. *Particulars of escalators*

The user shall cause an escalator to be marked in a conspicuous place, in such manner as an inspector may determine, with the following particulars:

(a) the short title of the Act under which these regulations were promulgated;

(b) the name of the maker; and

(c) the official number allocated to the escalator in terms of these regulations.”.

41. Regulation C161 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following subregulation for subregulation (1):

“(1) The user shall depute a competent person or persons or a firm employing a competent person, who shall examine carefully at least once in each month the escalator plant and all fittings and appliances in connection therewith: Provided that an inspector may require users to have a specified escalator examined more frequently than once a month.”;

(b) by the substitution of the following paragraphs for paragraphs (a) and (b) of subregulation (4):

“(a) An inspector may conduct an inspection of an escalator at any time.

(b) Should an inspector notify any user of an escalator in writing of a proposed inspection, the user shall cause the machinery to be thoroughly cleaned and prepared for inspection.”; and

(c) by the addition thereto of the following subregulation:

“(6) The user shall forthwith furnish the Divisional Inspector, in writing, with the name of the person or firm deputed in terms of subregulation (1) (a).”.

42. Regulation C162 of the regulations is hereby amended by the substitution of the following paragraphs for paragraphs (2) and (3):

“(2) the right of control over the use of an escalator is transferred to any other user, in which case he shall advise the inspector of the name and address of such other user;

gebruiker wat die houer van die betrokke voorlopige permit of registrasiesertifikaat is, dit aan die inspekteur terugbesorg.”.

39. Regulاسie C160 van die regulاسies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(2) Elke gebruiker aan wie ’n register uitgereik is, moet genoemde register in ’n veilige plek in die masjien-kompartement bewaar.”;

(b) deur in subregulasie (4) die woorde wat paragraaf (a) voorafgaan, deur die volgende woorde te vervang:

“Die gebruiker moet ten opsigte van elkeen van die roltrappe ’n boek verskaf wat bekend staan as die roltrapverslagboek, wat in ’n veilige plek in die masjien-kompartement bewaar moet word en waarin hy moet opteken of laat opteken.”; en

(c) deur die volgende subregulasie by te voeg:

“(5) Die gebruiker van ’n roltrap aan wie ’n register kragtens subregulasie (1) uitgereik is, moet by die oordrag van die reg van beheer oor die gebruik van ’n roltrap aan ’n ander gebruiker, daardie register aan die inspekteur terugbesorg.”.

40. Die volgende regulاسie word hierby in die regulاسies na Regulاسie C160 ingevoeg:

“C160A. *Besonderhede van roltrappe*

Die gebruiker moet ’n roltrap op ’n opvallende plek, op ’n wyse deur ’n inspekteur bepaal, merk met die volgende besonderhede:

(a) Die kort titel van die Wet waarkragtens hierdie regulاسies uitgevaardig is;

(b) die naam van die vervaardiger; en

(c) die amptelike nommer wat kragtens hierdie regulاسies aan die roltrap toegeken is.”.

41. Regulاسie C161 van die regulاسies word hierby gewysig—

(a) deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(1) Die gebruiker moet ’n bevoegde persoon of persone, of ’n firma by wie ’n bevoegde persoon in diens is, aanwys wat die roltrapinstallasie en alle toebehorens en toestelle wat daarmee gebruik word, minstens een keer per maand sorgvuldig moet ondersoek: Met dien verstande dat ’n inspekteur van ’n gebruiker kan vereis om ’n bepaalde roltrap meer dikwels as een keer per maand te laat ondersoek.”;

(b) deur paragrafe (a) en (b) van subregulasie (4) deur die volgende paragrafe te vervang:

“(a) ’n Inspekteur kan te eniger tyd ’n inspeksie van ’n roltrap uitvoer.

(b) Indien ’n inspekteur ’n gebruiker van ’n roltrap skriftelik in kennis stel van ’n voorgenome inspeksie, moet die gebruiker die masjinerie van die roltrap deeglik laat skoonmaak en vir inspeksie laat voorberei.”; en

(c) deur die volgende subregulasie by te voeg:

“(6) Die gebruiker moet onverwyld die naam van die persoon of firma wat kragtens subregulasie (1) (a) aangewys is, skriftelik aan die Afdelingsinspekteur verstrek.”.

42. Regulاسie C162 van die regulاسies word hierby gewysig deur paragrafe (2) en (3) deur die volgende paragrafe te vervang:

“(2) die reg van beheer oor die gebruik van ’n roltrap na ’n ander gebruiker oorgedra word en in dié geval moet hy die inspekteur verwittig van die naam en adres van sodanige ander gebruiker;

(3) he proposes to effect any modification to any escalator: Provided that no such modification shall be effected without the prior written approval of an inspector.”

43. Regulation C163 of the regulations is hereby amended by the deletion of paragraph (2).

44. Regulation C164 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the heading “Gelde” for the heading “Aansoekgelde” in the Afrikaans text;

(b) by the substitution of the following paragraph for paragraph (1):

“(1) By a person for each provisional permit or each certificate of registration issued in respect of an application to use an escalator: R10 (ten rand): Provided that where a provisional permit for the use of an escalator has been issued, no further fees shall be payable for the subsequent issue of the registration certificate.”; and

(c) by the substitution of the following paragraph for paragraph (4):

“(4) By any user in respect of the loss, defacement or destruction of a permit, certificate or inspection register: R2 (two rand).”

45. The following regulation is hereby substituted for regulation C165 of the regulations:

“C165. *Angle of inclination*

(1) The angle of inclination of an escalator for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C157 (1) on or before 1 January 1978 shall not be more than 30 degrees to the horizontal.

(2) The angle of inclination of an escalator for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C157 (1) after the date referred to in subregulation (1) shall not be more than 35 degrees to the horizontal.”

46. Regulation C167 of the regulations is hereby amended—

(a) by the addition of the following words at the end of subregulation (3):

“Any balustrade handrail return which forms a nip shall be guarded.”; and

(b) by the addition thereto of the following subregulation:

“(4) Where the intersections of the deck boards and the ceilings of adjacent escalators or soffits are less than 600 mm from the centre line of the handrail, a suitable deflection guard shall be fitted.”

47. Regulation C170 of the regulations is hereby amended—

(a) by the substitution of the following paragraph for paragraph (b) of subregulation (1):

“(b) an emergency stop button in a readily accessible position at the upper and lower landings;”;

(b) by the deletion of paragraph (d) of subregulation (1); and

(c) by the addition of the following paragraph to subregulation (1):

“(e) a circuit breaker so arranged that, in the event of an obstruction being drawn in by the moving handrail at the point where it re-enters the escalator, it shall disconnect the power supply to the escalator driving machinery and apply the brake.”

(3) hy voornemens is om enige verandering aan 'n roltrap aan te bring: Met dien verstande dat sodanige verandering nie aangebring mag word tensy die skriftelike toestemming daarvoor vooraf van 'n inspekteur verkry is nie.”

43. Regulasie C163 van die regulasies word hierby gewysig deur paragraaf (2) te skrap.

44. Regulasie C164 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur die opskrif “Aansoekgelde” deur die opskrif “Gelde” te vervang;

(b) deur paragraaf (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(1) Deur 'n persoon vir elke voorlopige permit of elke registrasiesertifikaat uitgereik ten opsigte van 'n aansoek om 'n roltrap te gebruik: R10 (tien rand): Met dien verstande dat waar 'n voorlopige permit uitgereik is om toe te laat dat 'n roltrap gebruik word, bykomende gelde nie vir die daaropvolgende uitreiking van 'n registrasiesertifikaat betaalbaar is nie;”;

(c) deur paragraaf (4) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(4) Deur 'n gebruiker ten opsigte van die verlies, skending of vernietiging van 'n permit, sertifikaat of inspeksieregister: R2 (twee rand).”

45. Regulasie C165 van die regulasies word hierby deur die volgende regulasie vervang:

“C165. *Hellingshoek*

(1) Die hellingshoek van 'n roltrap ten opsigte waarvan vergunning vir oprigting ingevolge Regulasie C157 (1) voor of op 1 Januarie 1978 verkry is, moet hoogstens 30 grade onder die horisontale wees.

(2) Die hellingshoek van 'n roltrap ten opsigte waarvan vergunning vir die oprigting daarvan ingevolge Regulasie C157 (1) na die datum gemeld in subregulasie (1) verkry is, moet hoogstens 35 grade onder die horisontale wees.”

46. Regulasie C167 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur aan die einde van subregulasie (3) die volgende woorde by te voeg:

“Die handreling van enige balustrade wat 'n knyp-punt vorm waar dit terugdraai, moet beskerm word.”; en

(b) deur die volgende subregulasie by te voeg:

“(4) Waar die kruispunte van die dekplanke en die plafonne van aangrensende roltrappe of binnewelwings minder as 600 mm van die middellyn van die handreling af is, moet 'n geskikte weerskerm aangebring word.”

47. Regulasie C170 van die regulasies word hierby gewysig—

(a) deur paragraaf (b) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(b) 'n noodstopknoppie op 'n maklike toeganklike plek by die boonste en onderste uittreeplekke;”;

(b) deur paragraaf (d) van subregulasie (1) te skrap; en

(c) deur die volgende paragraaf by subregulasie (1) by te voeg:

“(e) 'n stroombreker wat so ingerig is dat indien die bewegende handreling iets intrek by die plek waar dit in die roltrap verdwyn, dit die kragtoevoer na die roltrap se dryfmasjinerie sal afsluit en die rem in werking stel.”

48. Regulation C171 of the regulations is hereby amended by the substitution of the following subregulation for subregulation (2):

"(2) The wiring of all escalators shall be in wireways approved by an inspector: Provided that an inspector may permit the use of suitably sheathed or protected cables."

49. Regulation C172 of the regulations is hereby amended by the addition thereto of the following subregulations, the existing regulation becoming subregulation (1):

"(2) A watertight light fitting or other means of lighting shall be provided where and when required by an inspector.

(3) Subregulation (2) shall apply only to escalators for the erection of which permission was obtained in terms of Regulation C157 (1) after 1 January 1978."

50. Regulation C173 of the regulations is hereby amended by the substitution of the words "this Chapter" for the words "these regulations" in subregulation (1).

51. The annexures in Addendum I hereof are hereby substituted for Annexures F19, F20 and F21 of the regulations.

52. The annexures in Addendum II hereof are hereby substituted for Annexures F24 and F25 of the regulations.

ADDENDUM I

ANNEXURE F19

DEPARTMENT OF LABOUR

Factories, Machinery and Building Work Act, 1941 APPLICATION TO ERECT OR USE AN ELEVATOR (REGULATION C114)

The Divisional Inspector
Department of Labour

I/We.....

(Here insert official name and address of company, firm or person applying to erect/use an elevator)

hereby apply in terms of Regulation C114 for permission to erect/use an elevator, the construction and mode of operation of which are as detailed below and drawings of which, showing its position and arrangement in plan and elevation, are attached.
Name and address of building.....

Owner's name and address.....

User's name and address.....

Maker's name.....

Type of elevator: Passenger/Goods.....

Diameter of sheave.....mm.

Maximum number of persons..... Car floor area.....m².

Mass of the car.....kg. Rated load.....kg.

Mass of the counterweight.....kg.

Number of landing exits.....

Total travel of car.....m. Maximum car speed.....m/s

Power: AC/DC.....

Voltage.....V. Power output of motor.....kW.

Type of motor.....

How controlled.....

Position of machinery.....

Hatchway enclosure.....

Description of safety catches.....

Description of brakes.....

Description of speed safety device.....

Description of overwinding prevention devices.....

Type of circuit breaker.....

Type of door locks.....

Method of roping..... Number of ropes.....

Date.....

Signature of owner/user

48. Regulasie C171 van die regulasies word hierby gewysig deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(2) Die bedrading van alle roltrappe moet in draadgange wees wat deur 'n inspekteur goedgekeur is: Met dien verstande dat 'n inspekteur die gebruik van doëlmagtig omhulde kables of beskermde kables kan toelaat."

49. Regulasie C172 van die regulasies word hierby gewysig deur die volgende subregulasies by te voeg, terwyl die bestaande regulasie subregulasie (1) word:

"(2) 'n Waterdigte lig of 'n ander middel van verligting moet aangebring word waar en wanneer 'n inspekteur dit vereis.

(3) Subregulasie (2) is van toepassing slegs op roltrappe ten opsigte waarvan vergunning vir oprigting ingevolge Regulasie C157 (1) na 1 Januarie 1978 verkry is."

50. Regulasie C173 van die regulasies word hierby gewysig deur in subregulasie (1) die woord "regulasies" deur die woord "Hoofstuk" te vervang.

51. Aanhangsels F19, F20 en F21 van die regulasies word hierby deur die aanhangsels in Addendum I hiervan vervang.

52. Aanhangsels F24 en F25 van die regulasies word hierby deur die aanhangsels in Addendum II hiervan vervang.

ADDENDUM I

AANHANGSEL F19

DEPARTEMENT VAN ARBEID

WET OP FABRIEKE, MASJINERIE EN BOUWERK, 1941 AANSOEK OM 'N HYSER OP TE RIG OF TE GEBRUIK (REGULASIE C114)

Die Afdelingsinspekteur
Departement van Arbeid

Ek/Ons.....

(Vul hierin die amptelike naam en adres van die maatskappy, firma of persoon wat aansoek doen om 'n hyser op te rig/te gebruik)

doen hierby ingevolge Regulasie C114 aansoek om vergunning om 'n hyser op te rig/te gebruik waarvan die konstruksie en wyse van bediening hieronder uiteengesit word en waarvan tekeninge wat die plek en opstelling daarvan in plan en elevasie aantoon, aangeheg is.
Naam en adres van die gebou.....

Eienaar se naam en adres.....

Gebruiker se naam en adres.....

Vervaardiger se naam.....

Soort hyser: Passasiers/Goedere.....

Diameter van katrolwiel.....mm.

Maksimum getal persone..... Vloeroppervlakte van hysbak.....m².

Massa van die hysbak.....kg. Aangeslane massalas.....kg.

Massa van die teengewig.....kg.

Getal uittreeplekke.....

Totale loopafstand van die hysbak.....m.

Maksimum spoed van hysbak.....m/s.

Drywing: Ws/Gs.....

Spanning.....V. Kraglewering van die motor.....kW.

Soort motor.....

Hoe dit beheer word.....

Plek waar masjinerie is.....

Omheining van die luikgang.....

Beskrywing van veiligheidsknippe.....

Beskrywing van remme.....

Beskrywing van spoedveiligheidstoestelle.....

Beskrywing van oorhysweertoestelle.....

Soort stroombreker.....

Soort deurslotte.....

Toudeurvlegmetode..... Getal toue.....

Datum.....

Handtekening van eienaar/
gebruiker

FOR OFFICE USE ONLY

Date application received.....
 Registration number allotted.....
 Date of permission to erect.....
 Date of first inspection.....
 Date of provisional permit issued.....
 Date of registration certificate issued.....
 Date inspection register posted.....
 Remarks.....

Date..... Inspector.....
Office.....

ANNEXURE F20

DEPARTMENT OF LABOUR

FACTORIES, MACHINERY AND BUILDING WORK ACT, 1941
PROVISIONAL PERMIT TO USE AN ELEVATOR
(REGULATION C115)

Official number.....
Name of maker.....
Maximum number of persons, including operator, if any, allowed to
travel simultaneously.....
Rated mass load, including operator..... kg.
Name and address of the building.....

Name and address of user

is hereby provisionally authorised, subject to the provisions of Chapter IV of the regulations framed under the Factories, Machinery and Building Work Act, 1941, and the following further conditions, to use the above-mentioned elevator for the period.....
to

Conditions

Date..... Inspector.....
..... Office.....

ANNEXURE F21

DEPARTMENT OF LABOUR

FACTORIES, MACHINERY AND BUILDING WORK ACT, 1941
 CERTIFICATE OF REGISTRATION OF AN ELEVATOR
 (REGULATION C115)

Official number.....
Name of maker.....
Date of first examination.....
Maximum number of persons, including operator, if any, allowed
to travel simultaneously.....
Rated mass load, including operator..... kg.
Name and address of building.....

Name and address of user

is hereby authorised, subject to the provisions of Chapter IV of the regulations framed under the Factories, Machinery and Building Work Act, 1941, and the following further conditions, to use the above-mentioned elevator.

Conditions

Date _____ Inspector _____
Office _____

RECORD OF INSPECTIONS

Date	Inspector's initials	Date	Inspector's initials

SLEGS VIR KANTOORGEBRUIK

Datum waarop aansoek ontvang is.....
 Registrasienuummer toegeken.....
 Datum van vergunning om op te rig.....
 Datum van eerste inspeksie.....
 Datum waarop voorlopige permit uitgereik is.....
 Datum waarop registrasiensertifikaat uitgereik is.....
 Datum waarop inspeksieregister gepos is.....
 Opmerkings.....

Datum..... Inspecteur.....
Kantoor.....

AANHANGSEL F20

DEPARTEMENT VAN ARBEID

WET OP FABRIEKE, MASJINERIE EN BOUWERK, 1941
VOORLOPIGE PERMIT OM 'N HYSER TE GEBRUIK
(REGULASIE C115)

Amptelike nommer.....
 Naam van vervaardiger.....
 Maksimum getal persone, met inbegrip van die bediener, as daar is,
 wat toegelaat word om gelyktydig te ry.....
 Aangeslane massalas met inbegrip van die bediener..... kg.
 Naam en adres van die gebou.....

Naam en adres van die gebruiker

word hierby voorlopig gemagtig om, behoudens die bepalings van Hoofstuk IV van die regulasies opgestel kragtens die Wet op Fabriek, Masjinerie en Bouwerk, 1941, en onderstaande verdere voorwaardes, bogenoemde hyser vir die tydperk..... tot.....te gebruik.

Voorwaardes

Datum.....

Inspekteur.....

Kantoor.....

AANHANGSEL F21

DEPARTEMENT VAN ARBEID

WET OP FABRIEKE, MASJINERIE EN BOUWERK, 1941
REGISTRASIESERTIFKAAT VAN HYSER
(REGULASIE C115)

Amptelike nommer.....
 Naam van vervaardiger.....
 Datum van eerste inspeksie.....
 Maksimum getal persone, met inbegrip van die bediener, as daar is,
 wat toegelaat word om gelyktydig te ry.....
 Aangeslane massalas, insluitende die bediener..... kg.
 Naam en adres van gebou.....

.....
Naam en adres van gebruiker

word hierby gemagtig om, behoudens die bepalingen van Hoofdstuk IV van die regulasies opgestel krachtens die Wet op Fabriek, Masjinerie en Bouwerk, 1941, en onderstaande verdere voorwaarden, bogenoemde hyser te gebruik.

Voorwaardes

Datum..... Inspecteur.....
..... Kantoor.....

INSPEKSIEVERSLAE

Datum	Inspekteur se voorletters	Datum	Inspekteur se voorletters

ANNEXURE F24

(REGULATION C158)

Date	Inspector's initials	Date	Inspector's initials

AANHANGSEL F24

WET OP FABRIEKE, MASJINERIE EN BOUWERK, 1941
AANSOEK OM VERGUNNING OM 'N ROLTRAP OP TE RIG
OF TE GEBRUIK
(REGULASIE C158)

INSPEKSIEVERSLAE

Datum	Inspekteur se voorletters	Datum	Inspekteur se voorletters

ANNEXURE F25 (A)
DEPARTMENT OF LABOUR

FACTORIES, MACHINERY AND BUILDING WORK ACT, 1941
PROVISIONAL PERMIT TO USE AN ESCALATOR
(REGULATION C159)

Official number.....
Name of maker.....
Name and address of building.....

Name and address of user.....

is hereby provisionally authorised, subject to the provisions of Chapter IV of the regulations framed under the Factories, Machinery and Building Work Act, 1941, and the following further conditions, to use the above-mentioned escalator for the period.....
to.....

Conditions.....

Inspector

Date.....

Office

AANHANGSEL F25 (A)

DEPARTEMENT VAN ARBEID

WET OP FABRIEKE, MASJINERIE EN BOUWERK, 1941
VOORLOPIGE PERMIT OM 'N ROLTRAP TE GEBRUIK
(REGULASIE C159)

Amptelike nommer.....
Naam van vervaardiger.....
Naam en adres van gebou.....

Naam en adres van gebruiker.....

word hierby voorlopig gemagtig om, behoudens die bepalings van Hoofstuk IV van die regulasies opgestel kragtens die Wet op Fabriek, Masjinerie en Bouwerk, 1941, en onderstaande verdere voorwaardes, bogenoemde roltrap vir die periode vanaf.....
tot..... te gebruik.

Voorwaardes.....

Inspekteur

Datum.....

Kantoor

AGROPLANTAE

This publication is a continuation of the South African Journal of Agricultural Science Vol. 1 to 11, 1958-1968 and deals with Agronomy, Ecology, Agrostology, Genetics, Agricultural Botany, Landscape Management, Herbicides, Plant Physiology, Plant Production and Technology, Pomology, Horticulture, Pasture Science and Viticulture. Four parts of the journal are published annually.

Contributions of scientific merit on agricultural research are invited for publication in this journal. Directions for the preparation of such contributions are obtainable from the Director, Agricultural Information, Private Bag X144, Pretoria, to whom all communications in connection with the journal should be addressed.

The journal is obtainable from the above-mentioned address at 50 cents per copy or R2 per annum, post free (foreign 60 cents per copy or R2,40 per annum).

AGROPLANTAE

Hierdie publikasie is 'n voortsetting van die Suid-Afrikaanse Tydskrif vir Landbouwetenskap Jaargang 1 tot 11, 1958-1968 en bevat artikels oor Akkerbou, Ekologie, Graskunde, Genetika, Landbouplantkunde, Landskapbestuur, Onkruidmiddels, Plantfisiologie, Plantproduksie en -tegnologie, Pomologie, Tuinbou, Weiding en Wynbou. Vier dele van die tydskrif word per jaar gepubliseer.

Verdienstelike landboukundige bydraes van oorspronklike wetenskaplike navorsing word vir plasing in hierdie tydskrif verwelkom. Voorskrifte vir die opstel van sulke bydraes is verkrygbaar van die Direkteur, Landbou-inligting, Privaatsak X144, Pretoria, aan wie ook alle navrae in verband met die tydskrif gerig moet word.

Die tydskrif is verkrygbaar van bogenoemde adres teen 50 sent per eksemplaar of R2 per jaar, posvry (buitelands 60 sent per eksemplaar of R2,40 per jaar).

AGROCHEMOPHYSICA

This publication is a continuation of the South African Journal of Agricultural Science Vol. 1 to 11, 1958-1968 and deals with Biochemistry, Biometry, Soil Science, Agricultural Engineering, Agricultural Meteorology and Analysis Techniques. Four parts of the journal are published annually.

Contributions of scientific merit on agricultural research are invited for publication in this journal. Directions for the preparation of such contributions are obtainable from the Director, Agricultural Information, Private Bag X144, Pretoria, to whom all communications in connection with the journal should be addressed.

The journal is obtainable from the above-mentioned address at 50 cents per copy or R2 per annum, post free (foreign 60 cents per copy or R2,40 per annum).

AGROCHEMOPHYSICA

Hierdie publikasie is 'n voortsetting van die Suid-Afrikaanse Tydskrif vir Landbouwetenskap Jaargang 1 tot 11, 1958-1968 en bevat artikels oor Biochemie, Biometrika, Grondkunde, Landbou-ingenieurswese, Landbouweerkunde en Ontledingstegnieke. Vier dele van die tydskrif word per jaar gepubliseer.

Verdienstelike landboukundige bydraes van oorspronklike wetenskaplike navorsing word vir plasing in hierdie tydskrif verwelkom. Voorskrifte vir die opstel van sulke bydraes is verkrygbaar van die Direkteur, Landbou-inligting, Privaatsak X144, Pretoria, aan wie ook alle navrae in verband met die tydskrif gerig moet word.

Die tydskrif is verkrygbaar van bogenoemde adres teen 50 sent per eksemplaar of R2 per jaar, posvry (buitelands 60 sent per eksemplaar of R2,40 per jaar).

SOUTHERN CAPE FORESTS AND TREES

by

F. VON BREITENBACH

A guide to the indigenous forests of George, Knysna and Tsitsikama; their different types; their management and history; their trees and shrubs, ferns and herbs, grasses and lianes; their snakes, birds and mammals.

With a leaf-key to and descriptions of 100 forest tree species.

328 pages, 470 illustrations (photographs and line drawings), comprehensive index, hard cover.

Price R10,00. Abroad R12,50.

SUID-KAAPSE BOSSE EN BOME

deur

F. VON BREITENBACH

'n Gids tot die inheemse bosse van George, Knysna en Tsitsikama; hul verskillende tipes; hul bestuur en geskiedenis; hul bome en struie, varings en kruidagtige plante, grasse en klimplante; hul slange, voëls en soogdiere.

Met 'n blaarsleutel tot en beskrywings van 100 bosboomsoorte.

328 bladsye, 470 illustrasies (foto's en lyntekeninge), omvattende register, volband.

Prys R10 • Buiteland R12,50

Verkrygbaar by Die Staatsdrukker, Pretoria en Kaapstad

CONTENTS

No.	Page No.	Gazette No.
Labour, Department of		
<i>Government Notices</i>		
R.2261. Factories, Machinery and Building Work Act (22/1941): Amendment of regulations	1	5798
R.2262. Factories, Machinery and Building Work Act (22/1941): Amendment of regulations	1	5798

INHOUD

No.	Bladsy No.	Staats- koerant No.
Arbeid, Departement van		
<i>Goewermentskennisgewings</i>		
R.2261. Wet op Fabriek, Masjinerie en Bouwerk (22/1941): Wysiging van regulasies	1	5798
R.2262. Wet op Fabriek, Masjinerie en Bouwerk (22/1941): Wysiging van regulasies	1	5798

