



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
GOVERNMENT GAZETTE
STAATSKOERANT
VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REGULATION GAZETTE No. 3811

PRICE 40c PRYS

REGULASIEKOERANT No. 3811

Plus GST/AVB

Registered at the Post Office as a Newspaper

ABROAD 50c BUITELANDS

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

POST FREE • POSVRY

Vol. 237

PRETORIA, 22 MARCH 1985
MAART

No. 9658

GOVERNMENT NOTICES

DEPARTMENT OF FINANCE

No. R. 644

22 March 1985

SALES TAX ACT, 1978

INCREASE OF RATE OF TAX SPECIFIED IN SECTION 5 (1)

Under section 49A of the Sales Tax Act, 1978 (Act 103 of 1978), I, Barend Jacobus du Plessis, Minister of Finance, hereby make known for general information that in terms of a taxation proposal tabled by me in Parliament on 18 March 1985 the rate of sales tax specified in section 5 of the said Act is to be increased to the rate of 12 per cent set forth in that proposal, for the purpose of determining amounts of sales tax which in terms of section 8 of the said Act are deemed to have become payable on any date falling on or after 25 March 1985.

B. J. DU PLESSIS, Minister of Finance.

GOEWERMENSKENNISGEWINGS

DEPARTEMENT VAN FINANSIES

No. R. 644

22 Maart 1985

VERKOOPBELASTINGWET, 1978

VERHOOGING VAN BELASTINGSKAAL VERMELD IN ARTIKEL 5 (1)

Kragtens artikel 49A van die Verkoopbelastingwet, 1978 (Wet 103 van 1978), maak ek, Barend Jacobus du Plessis, Minister van Finansies, vir algemene inligting bekend dat ingevolge 'n belastingvoorstel wat op 18 Maart 1985 deur my in die Volksraad ter tafel gelê is, die verkoopbelasting skaal vermeld in artikel 5 van genoemde Wet verhoog staan te word tot die skaal van 12 persent in daardie voorstel uiteengesit, vir die doeleindes van die vasstelling van bedrae verkoopbelasting wat ingevolge artikel 8 van genoemde Wet geag word betaalbaar te geword het op 'n datum wat op of na 25 Maart 1985 val.

B. J. DU PLESSIS, Minister van Finansies.

No. R. 645

22 March 1985

FIXING OF RATE PER KILOMETRE IN RESPECT OF MOTOR VEHICLES FOR THE PURPOSES OF SECTION 8 (1) (b) (ii) AND (iii) OF THE INCOME TAX ACT, 1962

Under subparagraphs (ii) and (iii) of paragraph (b) of subsection (1) of section 8 of the Income Tax Act, 1962 (Act 58 of 1962), I, Barend Jacobus du Plessis, Minister of Finance, hereby determine that the rate per kilometre referred to in the said subparagraphs shall be an amount determined in accordance with the Schedule hereto.

B. J. DU PLESSIS, Minister of Finance.

No. R. 645

22 Maart 1985

BEPALING VAN SKAAL PER KILOMETER TEN OPSIGTE VAN MOTORVOERTUIE VIR DIE DOELEINDES VAN ARTIKEL 8 (1) (b) (ii) EN (iii) VAN DIE INKOMSTEBELASTINGWET, 1962

Kragtens subparagrafe (ii) en (iii) van paragraaf (b) van subartikel (1) van artikel 8 van die Inkomstebelastingwet, 1962 (Wet 58 van 1962), bepaal ek, Barend Jacobus du Plessis, Minister van Finansies, hierby dat die skaal per kilometer in genoemde subparagrafe bedoel 'n bedrag is wat ooreenkomstig die Bylae hierby vasgestel word.

B. J. DU PLESSIS, Minister van Finansies.

SCHEDULE

1. In this Schedule, "value", in relation to a motor vehicle used by the recipient of an allowance as contemplated in subparagraphs (ii) and (iii) of subsection (1) of section 8 of the Income Tax Act, 1962, means—

(a) where such motor vehicle (not being a motor vehicle in respect of which paragraph (b) (ii) of this definition applies) was acquired by such recipient under a bona fide agreement of sale or exchange concluded by parties dealing at arm's length, the original cost thereof to him, including any sales tax but excluding any finance charge or interest payable by him in respect of his acquisition thereof; or

(b) where such motor vehicle—

(i) is held by such recipient under a financial lease as contemplated in paragraph 1 of Schedule 4 to the Sales Tax Act, 1978 (Act 103 of 1978); or

(ii) was held by him under such a financial lease and the ownership thereof was acquired by him on the termination of the lease,

the cash value thereof as determined under paragraph 2 of the said Schedule 4, together with any sales tax paid by the lessor under such financial lease; or

(c) in any other case, the market value of such motor vehicle at the time when such recipient first obtained the vehicle or the right of use thereof, plus an amount equal to the sales tax which would have been payable in respect of the purchase of the vehicle had it been purchased by the recipient at such time at a price equal to such market value.

2. The rate per kilometre referred to in the said subparagraphs (ii) and (iii) shall be determined in accordance with the scale set out in paragraph 3, and shall be the sum of—

(a) the fixed cost divided by the total distance in kilometres (for both private and business purposes) shown to have been travelled in the vehicle during the year of assessment;

(b) where the recipient of the allowance has borne the full cost of the fuel used in the vehicle, the fuel cost; and

(c) where such recipient has borne the full cost of maintaining the vehicle (including the cost of repairs, servicing, lubrication and tyres), the maintenance cost.

BYLAE

1. In hierdie Bylae beteken "waarde", met betrekking tot 'n motorvoertuig deur die ontvanger van 'n toelae gebruik soos in subparagrafe (ii) en (iii) van subartikel (1) van artikel 8 van die Inkomstebelastingwet, 1962, beoog—

(a) waar bedoelde motorvoertuig [synde nie 'n motorvoertuig ten opsigte waarvan paragraaf (b) (ii) van hierdie omskrywing van toepassing is nie] deur bedoelde ontvanger verkry is ingevolge 'n bona fide-verkoop- of ruil-ooreenkoms gesluit tussen partye wat die uiterste voorwaardes beding, die oorspronklike koste daarvan vir hom, met inbegrip van enige verkoopbelasting maar behalwe enige finansieringskoste of rente deur hom betaalbaar ten opsigte van sy verkryging daarvan; of

(b) waar bedoelde motorvoertuig—

(i) ingevolge 'n bruikhuur soos in paragraaf 1 van Bylae 4 by die Verkoopbelastingwet, 1978 (Wet 103 van 1978), beoog deur bedoelde ontvanger gehou is; of

(ii) ingevolge so 'n bruikhuur deur hom gehou was en eiendomsreg daarvan na afloop van die bruikhuur deur hom verkry is,

die kontantwaarde daarvan soos vasgestel ingevolge paragraaf 2 van genoemde Bylae 4, tesame met enige verkoopbelasting deur die verhuurder ingevolge bedoelde bruikhuur betaal; of

(c) in enige ander geval, die markwaarde van bedoelde motorvoertuig op die tydstip toe bedoelde ontvanger vir die eerste maal die voertuig of die reg van gebruik daarvan verkry het, tesame met 'n bedrag gelyk aan die verkoopbelasting wat ten opsigte van die aankoop van die voertuig betaalbaar sou gewees het indien dit op bedoelde tydstip teen 'n prys gelyk aan bedoelde markwaarde deur die ontvanger aangekoop sou gewees het.

2. Die skaal per kilometer in genoemde subparagrafe (ii) en (iii) bedoel, word bepaal ooreenkomstig die skaal in paragraaf 3 vervat, en is die som van—

(a) die vaste koste gedeel deur die totale afstand in kilometers (vir beide private en besigheidsdoeleindes) wat bewys word gedurende die jaar van aanslag in die voertuig afgelê te gewees het;

(b) waar die ontvanger van die toelae die volle koste gedra het van die brandstof wat in die voertuig gebruik is, die brandstofkoste; en

(c) waar bedoelde ontvanger die volle koste gedra het van die instandhouding van die voertuig (met inbegrip van die koste van herstelwerk, diens, smering en bande), die instandhoudingskoste.

3. SCALE

Where the value of the vehicle—	Fixed cost R	Fuel cost c	Maintenance cost c
does not exceed R9 000.....	3 330	5,4	4,8
exceeds R9 000 but does not exceed R10 000.....	3 610	5,6	4,9
exceeds R10 000 but does not exceed R11 000.....	3 880	5,8	4,9
exceeds R11 000 but does not exceed R12 000.....	4 120	6,0	5,0
exceeds R12 000 but does not exceed R13 000.....	4 380	6,3	5,1
exceeds R13 000 but does not exceed R14 000.....	4 690	6,5	5,1
exceeds R14 000 but does not exceed R15 000.....	5 010	6,7	5,2
exceeds R15 000 but does not exceed R16 000.....	5 220	6,9	5,3
exceeds R16 000 but does not exceed R17 000.....	5 500	7,1	5,3
exceeds R17 000 but does not exceed R18 000.....	5 790	7,3	5,4
exceeds R18 000 but does not exceed R19 000.....	6 070	7,6	5,5
exceeds R19 000 but does not exceed R20 000.....	6 340	7,8	5,5
exceeds R20 000 but does not exceed R21 000.....	6 620	8,0	5,6
exceeds R21 000 but does not exceed R22 000.....	6 850	8,2	5,6
exceeds R22 000 but does not exceed R23 000.....	7 210	8,4	5,7
exceeds R23 000 but does not exceed R24 000.....	7 380	8,6	5,8
exceeds R24 000 but does not exceed R25 000.....	7 620	8,8	5,8
exceeds R25 000 but does not exceed R26 000.....	7 940	9,1	5,9
exceeds R26 000 but does not exceed R27 000.....	8 340	9,3	6,0

Where the value of the vehicle—	Fixed cost R	Fuel cost c	Maintenance cost c
exceeds R27 000 but does not exceed R28 000.....	8 540	9,5	6,0
exceeds R28 000 but does not exceed R29 000.....	8 760	9,7	6,1
exceeds R29 000 but does not exceed R30 000.....	9 100	9,9	6,2
exceeds R30 000 but does not exceed R35 000.....	9 710	10,1	6,2
exceeds R35 000 but does not exceed R40 000.....	10 940	10,4	6,3
exceeds R40 000 but does not exceed R45 000.....	12 420	10,6	6,4
exceeds R45 000 but does not exceed R50 000.....	13 650	10,8	6,4
exceeds R50 000 but does not exceed R55 000.....	14 970	11,0	6,5

3. SKAAL

Waar die waarde van die voertuig—	Vaste koste R	Brand- stof- koste s	Instand- houdings- koste s
R9 000 nie te bowe gaan nie.....	3 330	5,4	4,8
R9 000 te bowe gaan, maar nie R10 000 nie.....	3 610	5,6	4,9
R10 000 te bowe gaan, maar nie R11 000 nie.....	3 880	5,8	4,9
R11 000 te bowe gaan nie, maar nie R12 000 nie.....	4 120	6,0	5,0
R12 000 te bowe gaan nie, maar nie R13 000 nie.....	4 380	6,3	5,1
R13 000 te bowe gaan, maar nie R14 000 nie.....	4 690	6,5	5,1
R14 000 te bowe gaan, maar nie R15 000 nie.....	5 010	6,7	5,2
R15 000 te bowe gaan, maar nie R16 000 nie.....	5 220	6,9	5,3
R16 000 te bowe gaan, maar nie R17 000 nie.....	5 500	7,1	5,3
R17 000 te bowe gaan, maar nie R18 000 nie.....	5 790	7,3	5,4
R18 000 te bowe gaan, maar nie R19 000 nie.....	6 070	7,6	5,5
R19 000 te bowe gaan, maar nie R20 000 nie.....	6 340	7,8	5,5
R20 000 te bowe gaan, maar nie R21 000 nie.....	6 620	8,0	5,6
R21 000 te bowe gaan, maar nie R22 000 nie.....	6 850	8,2	5,6
R22 000 te bowe gaan, maar nie R23 000 nie.....	7 210	8,4	5,7
R23 000 te bowe gaan, maar nie R24 000 nie.....	7 380	8,6	5,8
R24 000 te bowe gaan, maar nie R25 000 nie.....	7 620	8,8	5,8
R25 000 te bowe gaan, maar nie R26 000 nie.....	7 940	9,1	5,9
R26 000 te bowe gaan, maar nie R27 000 nie.....	8 340	9,3	6,0
R27 000 te bowe gaan, maar nie R28 000 nie.....	8 540	9,5	6,0
R28 000 te bowe gaan, maar nie R29 000 nie.....	8 760	9,7	6,1
R29 000 te bowe gaan, maar nie R30 000 nie.....	9 100	9,9	6,2
R30 000 te bowe gaan, maar nie R35 000 nie.....	9 710	10,1	6,2
R35 000 te bowe gaan, maar nie R40 000 nie.....	10 940	10,4	6,3
R40 000 te bowe gaan, maar nie R45 000 nie.....	12 420	10,6	6,4
R45 000 te bowe gaan, maar nie R50 000 nie.....	13 650	10,8	6,4
R50 000 te bowe gaan, maar nie R55 000 nie.....	14 970	11,0	6,5

Where the value of the vehicle exceeds R55 000—

(a) the fixed cost shall be the sum of R14 970 plus an amount of R1 300 for every R5 000 or part thereof by which the value of the vehicle exceeds R55 000;

(b) the fuel cost shall be 11 cents per kilometre; and

(c) the maintenance cost shall be 6,5 cents per kilometre.

Waar die waarde van die voertuig R55 000 te bowe gaan—

(a) is die vaste koste die som van R14 970 plus 'n bedrag van R1 300 vir elke R5 000 of gedeelte daarvan waarby die waarde van die voertuig R55 000 te bowe gaan;

(b) is die brandstofkoste 11 sent per kilometer; en

(c) is die instandhoudingskoste 6,5 sent per kilometer.

Use it.

Don't abuse



it.

water is for everybody

Werk mooi daarmee.

Ons leef



daarvan.

water is kosbaar

CONTENTS			INHOUD		
No.		Page No.	No.	Bladsy No.	Staats- koerant No.
GOVERNMENT NOTICES			GOEWERMENTSKENNISGEWINGS		
Finance, Department of			Finansies, Departement van		
<i>Government Notices</i>			<i>Goewermentskennisgewings</i>		
R. 644	Sales Tax Act (103/1978): Increase of rate of tax specified in section 5 (1).....	1	R. 644	Verkoopbelastingwet (103/1978): Verhoging van belasting skaal vermeld in artikel 5 (1).....	1 9658
R. 645	Income Tax Act (58/1962): Fixing of rate per kilometre in respect of motor vehicles for the purpose of section 8 (1) (b) (ii) and (iii) of the Income Tax Act, 1962	1	R. 645	Inkomstebelastingwet (58/1962): Bepaling van skaal per kilometer ten opsigte van motorvoertuie vir die doeleindes van artikel 8 (1) (b) (ii) en (iii) van die Inkomstebelastingwet, 1962.....	1 9658



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Registered at the Post Office as a Newspaper

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Gereistreer

PRICE (Plus GST) 40c PRYS (Plus AVB)

ABROAD 50c BUITELANDS

POST FREE • POSVRY

Vol. 237

PRETORIA, 22 MARCH
MAART 1985

No. 9659

GENERAL NOTICE

NOTICE 184 OF 1985
DEPARTMENT OF FINANCE
SALES TAX ACT, 1978

The Commissioner for Inland Revenue notifies for general information that with effect from 25 March 1985 the Rounding-off Table set out hereafter shall be used by every auctioneer or vendor in the determination of the amounts of sales tax to be included or added in terms of section 10 of the Sales Tax Act, 1978 (Act 103 of 1978):

417—A

ALGEMENE KENNISGEWING

KENNISGEWING 184 VAN 1985
DEPARTEMENT VAN FINANSIES
VERKOOPBELASTINGWET, 1978

Die Kommissaris van Binnelandse Inkomste maak vir algemene inligting bekend dat met ingang van 25 Maart 1985 die Afrondingstabel hierna uiteengesit deur elke afslaer of ondernemer gebruik moet word by die vasstelling van die bedrae verkoopbelasting wat ingevolge artikel 10 van die Verkoopbelastingwet, 1978 (Wet 103 van 1978), ingesluit of bygetel moet word:

9659—1

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA



REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

INLAND REVENUE

BINNELANDSE INKOMSTE

SALES TAX: ROUNDING-OFF TABLE

12%

VERKOOPBELASTING: AFRONDINGSTABEL

(Sales Tax Act, 1978, as amended)

(Verkoopbelastingwet, 1978, soos gewysig)

RAND

R1-R10		R11-R20		R21-R30		R31-R40		R41-R50		R51-R60		R61-R70		R71-R80		R81-R90		R91-R100	
Sales Verkope R	Tax Belasting R	Sales Verkope R	Tax Belasting R	Sales Verkope R	Tax Belasting R	Sales Verkope R	Tax Belasting R	Sales Verkope R	Tax Belasting R	Sales Verkope R	Tax Belasting R	Sales Verkope R	Tax Belasting R	Sales Verkope R	Tax Belasting R	Sales Verkope R	Tax Belasting R	Sales Verkope R	Tax Belasting R
1	0,12	11	1,32	21	2,52	31	3,72	41	4,92	51	6,12	61	7,32	71	8,52	81	9,72	91	10,92
2	0,24	12	1,44	22	2,64	32	3,84	42	5,04	52	6,24	62	7,44	72	8,64	82	9,84	92	11,04
3	0,36	13	1,56	23	2,76	33	3,96	43	5,16	53	6,36	63	7,56	73	8,76	83	9,96	93	11,16
4	0,48	14	1,68	24	2,88	34	4,08	44	5,28	54	6,48	64	7,68	74	8,88	84	10,08	94	11,28
5	0,60	15	1,80	25	3,00	35	4,20	45	5,40	55	6,60	65	7,80	75	9,00	85	10,20	95	11,40
6	0,72	16	1,92	26	3,12	36	4,32	46	5,52	56	6,72	66	7,92	76	9,12	86	10,32	96	11,52
7	0,84	17	2,04	27	3,24	37	4,44	47	5,64	57	6,84	67	8,04	77	9,24	87	10,44	97	11,64
8	0,96	18	2,16	28	3,36	38	4,56	48	5,76	58	6,96	68	8,16	78	9,36	88	10,56	98	11,76
9	1,08	19	2,28	29	3,48	39	4,68	49	5,88	59	7,08	69	8,28	79	9,48	89	10,68	99	11,88
10	1,20	20	2,40	30	3,60	40	4,80	50	6,00	60	7,20	70	8,40	80	9,60	90	10,80	100	12,00

CENTS/SENT

Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s	Sales Verkope c/s	Tax Belasting c/s
0-04	0	05-12	1	13-20	2	21-29	3	30-37	4	38-45	5	46-54	6	55-62	7	63-70	8	71-79	9	80-87	10
88-95	11	96-100	12																		

HUNDREDS/HONDERDE

Sales Verkope R	Tax Belasting R
200	24,00
300	36,00
400	48,00

Sales Verkope R	Tax Belasting R
500	60,00
600	72,00
700	84,00

Sales Verkope R	Tax Belasting R
800	96,00
900	108,00
1 000	120,00

NOW AVAILABLE

REPORTS OF THE APPEAL COURTS FOR COMMISSIONERS' COURTS

(In book form)

1972-1974 (484 pages)

1975-1977 (338 pages)

Price plus GST:

1972-1974: Local, R9,20; other countries, R10,90; post free

1975-1977: Local, R7,40; other countries, R8,70; post free

—oOo—

NOU BESKIKBAAR

VERSLAE VAN DIE APPÈLHOWE VIR KOMMISSARISHOWE

(In boekvorm)

1972-1974 (484 bladsye)

1975-1977 (338 bladsye)

Prys plus AVB:

1972-1974: Plaaslik, R9,20; buitelands, R10,90; posvry

1975-1977: Plaaslik, R7,40; buitelands, R8,70; posvry

CONTENTS			INHOUD		
No.		Page No.	No.		Bladsy No. Staats- koerant No.
GENERAL NOTICE			ALGEMENE KENNISGEWING		
Finance, Department of			Finansies, Departement van		
General Notice			Algemene Kennisgewing		
184	Sales Tax Act (103/1978): Rounding-off table.....	1 9659	184	Verkoopbelastingwet (103/1978): Afron- dingstabel	1 9659