

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Selling price • Verkoopprys
(GST excluded/AVB uitgesluit)

Local **50c** Plaaslik
Other countries **70c** Buitelands
Post free • Posvry

**Regulation Gazette
Regulasiekoerant**

No. 4320

Registered at the Post Office
as a Newspaper
As 'n Nuusblad by die
Poskantoor geregistreer

Vol. 285

PRETORIA, 1 MARCH
MAART 1989

No. 11717

GOVERNMENT NOTICES

DEPARTMENT OF FINANCE

No. R. 333

1 March 1989

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE 1 (No. 1/1/124)

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

G. MARAIS,

Deputy Minister of Finance.

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

DEPARTEMENT VAN FINANSIES

No. R. 333

1 Maart 1989

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE 1 (No. 1/1/124)

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae 1 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

G. MARAIS,

Adjunk-minister van Finansies.

SCHEDULE

Head- ing	Sub- heading	C. D.	Article Description	Statistical Unit	Rate of duty	Annota- tions
40.09			By the substitution for subheading No. 4009.50.30 of the following:			
	“.30	0	Hydraulic brake hose, suitable for use with motor vehicles	kg	50%''	
59.11			By the substitution for subheading No. 5911.90.20 of the following:			
	“.20	4	Filter elements, suitable for use with motor vehicles	kg	50%''	
73.20			By the substitution for subheading No. 7320.10.40 of the following:			
	“.40	2	Identifiable for use solely or principally with other vehicles	kg	50%''	
			By the substitution for subheading No. 73320.20.40 of the following:			
	“.40	7	Identifiable for use solely or principally with other vehicles	kg	50%''	
			By the substitution for subheading No. 7320.90.40 of the following:			
	“.40	9	Identifiable for use solely or principally with other vehicles	kg	50%''	
73.22			By the substitution for subheading No. 7322.90.20 of the following:			
	“.20	1	Air distributors, identifiable for use solely or principally with motor vehicles	kg	50%''	

Head- ing	Sub- heading	C. D.	Article Description	Statistical Unit	Rate of duty	Annotations
84.09			By the substitution for subheadings Nos. 8409.91.20, 8409.91.25, 8409.91.30, 8409.91.35 and 8409.91.36 of the following:			
	..20	8	For other motor vehicle engines (excluding those for motor cycle engines), of unmachined cast metal (excluding piston rings)		50%	
	.23	2	Pistons, machined, whether or not fitted with gudgeon pins, piston rings or cylinder liners or sleeves, for other motor vehicle engines		50%	
	.36	4	Gudgeon pins and cylinder liners or sleeves, for other motor vehicle engines (excluding motor cycle engines)		50%''	
			By the substitution for subheadings Nos. 8409.99.25, 8409.99.30, 8409.99.35 and 8409.99.36 of the following:			
	..23	3	Pistons, machined, whether or not fitted with gudgeon pins, piston rings or cylinder liners or sleeves, for other motor vehicle engines		50%	
	.36	5	Gudgeon pins and cylinder liners or sleeves, for other motor vehicle engines (excluding motor cycle engines)		50%''	
84.79			By the substitution for subheading No. 8479.90.65 of the following:			
	..65	0	Arms and blades for non-electric windscreen and similar wipers for motor vehicles		50%''	
84.82			By the substitution for subheadings Nos. 8482.10.10, 8482.10.15, 8482.10.20, 8482.10.25, 8482.10.30 and 8482.10.35 of the following:			
	..10	4	Other radial deep groove bearings, single row, with a square bore, with an aggregate of the bore across the square plus outside diameter plus width of 140 mm or more but not exceeding 154 mm	no.	50%	
	.17	1	Other radial deep groove bearings, single row (excluding angular contact bearings and those with a square bore), with an aggregate of the inside diameter plus outside diameter plus width of 61 mm or more but not exceeding 230 mm	no.	50%''	
			By the substitution for subheadings Nos. 8482.20.15 and 8482.20.20 of the following:			
	..17	6	Other bearings, single row, incorporating both cone assemblies and cups (excluding flat thrust assemblies and unitised non-separable assemblies), with an aggregate of the inside diameter plus outside diameter plus width exceeding 70 mm but not exceeding 139 mm	no.	50%''	
			By the substitution for subheadings Nos. 8482.20.30 and 8482.20.35 of the following:			
	..33	8	Cone assemblies, single row (excluding flat thrust assemblies), of an inside diameter of 15 mm or more but not exceeding 46 mm and with an aggregate of the inside diameter plus width of 31 mm or more but not exceeding 65 mm	no.	50%''	
			By the substitution for subheading No. 8482.20.45 of the following:			
	..45	1	Other cone assemblies, of an inside diameter of 119 mm or more but not exceeding 120 mm, or of 131 mm or more but not exceeding 132 mm	no.	50%''	
84.83			By the substitution for subheading No. 8483.30.55 of the following:			
	..55	7	Other plain shaft bearings, of an inside diameter not exceeding 125 mm and a wall thickness of less than 5 mm	kg	50%''	
85.01			By the substitution for subheading No. 8501.10.23 of the following:			
	..23	2	Windscreen and similar wiper motors	no.	50%''	
85.11			By the substitution for subheading No. 8511.10.90 of the following:			

Head- ing	Sub- heading	C. D.	Article Description	Statistical Unit	Rate of duty	Annota- tions
	“.90	1	Other By the substitution for subheading No. 8511.30.20 of the following:	no.	50%''	
	“.20	0	Ignition coils, identifiable for use solely or principally with motor vehicle engines By the substitution for subheadings Nos. 8511.40.10 and 8511.40.20 of the following:	no.	50%''	
	“.15	8	Starter motors, identifiable for use solely or principally with motor vehicle engines By the substitution for subheadings Nos. 8511.50.10 and 8511.50.80 of the following:	no.	50%''	
	“.20	9	Identifiable for use solely or principally with motor vehicle engines By the substitution for subheadings Nos. 8511.80.10 and 8511.80.20 of the following:	no.	50%''	
	“.15	5	Identifiable for use solely or principally with motor vehicle engines By the substitution for subheading No. 8512.20.10 of the following:	no.	50%''	
85.12	“.10	1	Headlamps, round, of which the outside diameter of the glass lens exceeds 100 mm (excluding headlamps for motor cycles) By the substitution for subheading No. 8512.30.10 of the following:	no.	50%''	
	“.10	6	Horns, of a kind used on motor vehicles (excluding motor cycles) By the substitution for subheading No. 8512.40.10 of the following:	no.	50%''	
	“.10	0	Wipers By the substitution for subheading No. 8512.90.20 of the following:	no.	50%''	
85.36	“.20	0	For horns and wipers, of a kind used on motor vehicles (excluding motor cycles) By the substitution for subheading No. 8536.50.20 of the following:	no.	50%''	
85.39	“.20	2	Identifiable for use solely or principally with motor vehicles By the substitution for subheading No. 8539.10.10 of the following:	no.	50%''	
	“.10	8	Round, of which the outside diameter of the glass lens exceeds 100 mm, identifiable for use solely or principally with motor vehicles (excluding motor cycles) By the substitution for subheadings Nos. 8539.29.30, 8539.29.35, 8539.29.40 and 8539.29.45 of the following:	no.	50%''	
	“.27	4	Lamps, identifiable for use solely or principally with motor vehicles By the substitution for subheading No. 8539.90.10 of the following:	no.	50%''	
85.44	“.10	4	For sealed beam lamp units for motor vehicles By the substitution for subheading No. 8544.30.10 of the following:	no.	50%''	
Chapter 87	“.10	1	Of a kind used in motor vehicles By the deletion of Additional Note 1 and renumbering Additional Notes 2 and 3 to 1 and 2.	kg	50%''	
87.01			By the substitution for subheading No. 8701.20 of the following:			
87.02	“8701.20	1	Road tractors for semi-trailers By the substitution for heading No. 87.02 of the following:	no.	100%''	
“87.02			Public-transport type passenger motor vehicles			
	8702.10	0	With compression-ignition internal combustion piston engines (diesel or semi-diesel)	no.	100%	
87.03	8702.90	7	Other By the substitution for subheadings Nos. 8703.2, 8703.3 and 8703.90 of the following:	no.	100%''	

Head- ing	Sub- heading	C. D.	Article Description	Statistical Unit	Rate of duty	Annotations
	"8703.2		Other vehicles, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engines:			
	8703.21		Of a cylinder capacity not exceeding 1 000 cm ³ :			
	.15	3	Racing cars, with seating capacity for one person	no.	30%	
	.25	0	Hearses	no.	20%	
	.40	4	Motor cars (including station wagons)	no.	110%	
	.90	0	Other	no.	100%	
	8703.22		Of a cylinder capacity exceeding 1 000 cm ³ but not exceeding 1 500 cm ³ :			
	.15	7	Racing cars, with seating capacity for one person	no.	30%	
	.25	7	Hearses	no.	20%	
	.40	0	Motor cars (including station wagons)	no.	110%	
	.90	7	Other	no.	100%	
	8703.23		Of a cylinder capacity exceeding 1 500 cm ³ but not exceeding 3 000 cm ³ :			
	.15	6	Racing cars, with seating capacity for one person	no.	30%	
	.25	3	Hearses	no.	20%	
	.40	7	Motor cars (including station wagons)	no.	110%	
	.90	3	Other	no.	100%	
	8703.24		Of a cylinder capacity exceeding 3 000 cm ³ :			
	.15	2	Racing cars, with seating capacity for one person	no.	30%	
	.25	6	Hearses	no.	20%	
	.40	3	Motor cars (including station wagons)	no.	110%	
	.90	5	Other	no.	100%	
	8703.3		Other vehicles, with compression-ignition internal combustion piston engines (diesel or semi-diesel):			
	8703.31		Of a cylinder capacity not exceeding 1 500 cm ³ :			
	.25	5	Hearses	no.	20%	
	.40	9	Motor cars (including station wagons)	no.	110%	
	.50	6	Low construction flame-proof vehicles, equipped with central mechanisms both in the front and at the rear, for use in underground mines	no.	free	
	.90	5	Other	no.	100%	
	8703.32		Of a cylinder capacity exceeding 1 500 cm ³ but not exceeding 2 500 cm ³ :			
	.25	1	Hearses	no.	20%	
	.40	5	Motor cars (including station wagons)	no.	110%	
	.50	2	Low construction flame-proof vehicles, equipped with control mechanisms both in the front and at the rear, for use in underground mines	no.	free	
	.90	1	Other	no.	100%	
	8703.33		Of a cylinder capacity exceeding 2 500 cm ³ :			
	.25	8	Hearses	no.	20%	
	.40	1	Motor cars (including station wagons)	no.	110%	
	.50	9	Low construction flame-proof vehicles, equipped with control mechanisms both in the front and at the rear, for use in underground mines	no.	free	
	.90	8	Other	no.	100%	
	8703.90		Other:			
	.15	9	Racing cars, with seating capacity for one person	no.	30%	
	.25	6	Hearses	no.	20%	
	.40	4	Motor cars (including station wagons)	no.	110%	
	.50	7	Low construction flame-proof vehicles, equipped with control mechanisms both in the front and at the rear, for use in underground mines	no.	free	
	.90	6	Other	no.	100%	
87.04			By the deletion of subheadings Nos. 8704.21.20 and 8704.21.30.			
			By the substitution for subheadings Nos. 8704.21.45, 8704.21.50, 8704.21.55, 8704.21.60, 8704.21.65, 8704.21.70 and 8704.21.90 of the following:			
	"90	4	Other	no.	100%	

Head- ing	Sub- heading	C. D.	Article Description	Statistical Unit	Rate of duty	Annota- tions
			By the substitution for subheadings Nos. 8704.22.30, 8704.22.40 and 8704.22.90 of the following: Other	no.	100%''	
	''90	0	By the substitution for subheadings Nos. 8704.23.30, 8704.23.40 and 8704.23.90 of the following: Other	no.	100%''	
	''90	7	By the deletion of subheadings Nos. 8704.31.10 and 8704.31.20 By the substitution for subheadings Nos. 8704.31.40, 8704.31.60, 8704.31.65, 8704.31.70 and 8704.31.90 of the following: Other	no.	100%''	
	''90	9	By the substitution for subheadings Nos. 8704.32.20, 8704.32.30 and 8704.32.90 of the following: Other	no.	100%''	
	''90	5	By the deletion of subheadings Nos. 8704.90.10 and 8704.90.20 By the substitution for subheadings Nos. 8704.90.40, 8704.90.50 and 8704.90.90 of the following: Other	no.	100%''	
87.06	''90	2	By the substitution for heading No. 87.06 of the following: Chassis fitted with engines, for the vehicles of headings Nos. 87.01 to 87.05	no.	100%''	
''87.06	8706.00	0	By the substitution for heading No. 87.08 of the following: Parts and accessories of the motor vehicles of headings Nos. 87.01 to 87.05	no.	100%''	
87.08			Bumpers and parts thereof	kg	50%	
''87.08	8708.10	2	Other parts and accessories of bodies (including cabs):			
	8708.2		Safety seat belts:	kg	50%	
	8708.21	.20	Safety belts designed for use by children	kg	50%	
		.90	Other	kg	50%	
	8708.29		Other	kg	50%	
	8708.3		Brakes and servo-brakes and parts thereof:			
	8708.31		Mounted brake linings:			
		.30	Identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
		.90	Other	kg	50%	
	8708.39		Other:			
		.50	Identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
		.90	Other	kg	50%	
	8708.40		Gear boxes:			
		.10	Identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
		.90	Other	kg	50%	
	8708.50		Drive-axles with differential, whether or not provided with other transmission components:			
		.30	Identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
		.90	Other	kg	50%	
	8708.60		Non-driving axles and parts thereof:			
		.30	Identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
		.90	Other	kg	50%	
	8708.70		Road wheels and parts and accessories thereof:			
		.10	Identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
		.90	Other	kg	50%	
	8708.80		Suspension shock absorbers	kg	50%	
	8708.9		Other parts and accessories:			
	8708.91		Radiators	kg	50%	
	8708.92		Silencers and exhaust pipes:			
		.10	Identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
		.90	Other	kg	50%	
	8708.93		Clutches and parts thereof:			
		.10	Identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
		.90	Other	kg	50%	
	8708.94		Steering wheels, steering columns and steering boxes:			

Head- ing	Sub- heading	C. D.	Article Description	Statistical Unit	Rate of duty	Annota- tions
	.10	1	Identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
	.90	8	Other	kg	50%	
	8708.99		Other:			
	.40	5	Track link assemblies, with or without shoes, identifiable for use solely or principally with tracklaying tractors	kg	20%	
	.50	2	Track pins and bushes therefor, identifiable for use solely or principally with tracklaying tractors	kg	20%	
	.60	7	Other, identifiable for use solely or principally with tractors (excluding road tractors)	kg	free	
94.01	.90	1	Other	kg	50%''	
			By the substitution for subheading No. 9401.20.90 of the following:			
94.04	''90	0	Other	no.	50%	
			By the substitution for subheadings Nos. 9404.40 and 9404.90 of the following:			
	''9404.90		Other:			
	.10	4	Upholstery pads of rubberised fibre and seat mouldings of polyurethane, for use with motor vehicles (excluding motor cycles)	no.	50%	
	.90	2	Other	no.	20%''	

Notes.—1. The duty on certain motor vehicle parts is amended to 50%.

2. The duty on unassembled motor cars is increased to 110% whilst the duty on certain other motor vehicles is increased to 100%.

BYLAE

Pos	Subpos	T. S.	Artikel Beskrywing	Statistiese Eenheid	Skaal van Reg	Annotasies
40.09			Deur subpos No. 4009.50.30 deur die volgende te vervang:			
	''30	0	Hidrouliese remslang, geskik vir gebruik met motorvoertuie	kg	50%''	
59.11			Deur subpos No. 5911.90.20 deur die volgende te vervang:			
	''20	4	Filterelemente, geskik vir gebruik met motorvoertuie	kg	50%''	
73.20			Deur subpos No. 7320.10.40 deur die volgende te vervang:			
	''40	2	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met ander voertuie	kg	50%''	
			Deur subpos No. 7320.20.40 deur die volgende te vervang:			
	''40	7	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met ander voertuie	kg	50%''	
			Deur subpos No. 7320.90.40 deur die volgende te vervang:			
	''40	9	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met ander voertuie	kg	50%''	
73.22			Deur subpos No. 7322.90.20 deur die volgende te vervang:			
	''20	1	Lugverspreiders, uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuie	kg	50%''	
84.09			Deur subposte Nos. 8409.91.20, 8409.91.25, 8409.91.30, 8409.91.35 en 8409.91.36 deur die volgende te vervang:			
	''20	8	Vir ander motorvoertuigenjins (uitgesonderd dié vir motorfietsenjins), van ongemasjineerde gegote metaal (uitgesonderd suierlinge)		50%	
	.23	2	Suiers, gemasjineerd, hetsy met suierpenne, suierlinge of silindervoerings of -hulse toegerus al dan nie, vir ander motorvoertuigenjins		50%	
	.36	4	Suierpenne en silindervoerings of -hulse, vir ander motorvoertuigenjins (uitgesonderd motorfietsenjins)		50%''	
			Deur subposte Nos. 8409.99.25, 8409.99.30, 8409.99.35 en 8409.99.36 deur die volgende te vervang:			

Pos	Subpos	T. S.	Artikel Beskrywing	Statistiese Eenheid	Skaal van Reg	Annotasies
84.79	..23	3	Suiers, gemasjineerd, hetsy met suierpenne, suieringe of silindervoerings of -hulse toegerus al dan nie, vir ander motorvoertuigenjins		50%	
	.36	5	Suierpenne en silindervoerings of -hulse, vir ander motorvoertuigenjins (uitgesonderd motorfietsenjins)		50%''	
			Deur subpos No. 8479.90.65 deur die volgende te vervang:			
84.82	..65	0	Arms en blaaie vir nie-elektriese windskerm- en soortgelyke veërs vir motorvoertuie		50%''	
			Deur subposte Nos. 8482.10.10, 8482.10.15, 8482.10.20, 8482.10.25, 8482.10.30 en 8482.10.35 deur die volgende te vervang:			
	..10	4	Ander radiale diepgroeflaers, enkelry, met 'n vierkantige boor, met die som van die boormaat oor die vierkant plus buitedeursnee plus wydte van minstens 140 mm maar hoogstens 154 mm	getal	50%	
	.17	1	Ander radiale diepgroeflaers, enkelry (uitgesonderd hoekkontaklaers en dié met 'n vierkantige boor), met die som van die binnedeursnee plus buitedeursnee plus wydte van minstens 61 mm maar hoogstens 230 mm	getal	50%''	
			Deur subposte Nos. 8482.20.15 en 8482.20.20 deur die volgende te vervang:			
	..17	6	Ander laers, enkelry, wat beide keëlsamestelle en doppe inkorporeer (uitgesonderd platdruksamestelle en nie-skeibare eenheidsamestelle), met die som van die binnedeursnee plus buitedeursnee plus wydte van meer as 70 mm maar hoogstens 139 mm	getal	50%''	
	..33	8	Keëlsamestelle, enkelry (uitgesonderd platdruksamestelle), met 'n binnedeursnee van minstens 15 mm maar hoogstens 46 mm en met die som van die binnedeursnee plus wydte van minstens 31 mm maar hoogstens 65 mm	getal	50%''	
			Deur subpos No. 8482.20.45 deur die volgende te vervang:			
	..45	1	Ander keëlsamestelle, met 'n binnedeursnee van minstens 119 mm maar hoogstens 120 mm, of van minstens 131 mm maar hoogstens 132 mm	getal	50%''	
84.83			Deur subpos No. 8483.30.55 deur die volgende te vervang:			
85.01	..55	7	Ander halfglylaers vir asse, met 'n binnedeursnee van hoogstens 125 mm en 'n wanddikte van minder as 5 mm	kg	50%''	
			Deur subpos No. 8501.10.23 deur die volgende te vervang:			
85.11	..23	2	Windskerm- en dergelike veërmotore	getal	50%''	
			Deur subpos No. 8511.10.90 deur die volgende te vervang:			
	..90	1	Ander	getal	50%''	
			Deur subpos No. 8511.30.20 deur die volgende te vervang:			
	..20	0	Ontstekingspoele, uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuigenjins	getal	50%''	
			Deur subposte Nos. 8511.40.10 en 8511.40.20 deur die volgende te vervang:			
	..15	8	Aansitmotore, uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuigenjins	getal	50%''	
			Deur subposte Nos. 8511.50.10 en 8511.50.80 deur die volgende te vervang:			
	..20	9	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuigenjins	getal	50%''	
			Deur subposte Nos. 8511.80.10 en 8511.80.20 deur die volgende te vervang:			
85.12	..15	5	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuigenjins	getal	50%''	
			Deur subpos No. 8512.20.10 deur die volgende te vervang:			

Pos	Subpos	T. S.	Artikel Beskrywing	Statistiese Eenheid	Skaal van Reg	Annotasies
85.36	..10	1	Koplampe, rond, waarvan die buitedeursnee van die glaslens meer as 100 mm is (uitgesonderd koplampe vir motorfietse) Deur subpos No. 8512.30.10 deur die volgende te vervang:	getal	50%''	
	..10	6	Toeters van 'n soort op motorvoertuie (uitgesonderd motorfietse) gebruik Deur subpos No. 8512.40.10 deur die volgende te vervang:	getal	50%''	
	..10	0	Veërs Deur subpos No. 8512.90.20 deur die volgende te vervang:	getal	50%''	
	..20	0	Vir toeters en veërs van 'n soort op motorvoertuie (uitgesonderd motorfietse) gebruik Deur subpos No. 8536.50.20 deur die volgende te vervang:	getal	50%''	
	..20	2	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuie Deur subpos No. 8539.10.10 deur die volgende te vervang:	getal	50%''	
85.39	..10	8	Rond, waarvan die buitedeursnee van die glaslens meer as 100 mm is, uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuie (uitgesonderd motorfietse) Deur subposte Nos. 8539.29.30, 8539.29.35, 8539.29.40 en 8539.29.45 deur die volgende te vervang:	getal	50%''	
85.44	..27	4	Gloeilampe, uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuie Deur subpos No. 8539.90.10 deur die volgende te vervang:	getal	50%''	
	..10	4	Vir verseëelde lampeenhede vir motorvoertuie Deur subpos No. 8544.30.10 deur die volgende te vervang:	getal	50%''	
	..10	1	Van 'n soort in motorvoertuie gebruik Deur Addisionele Opmerking 1 te skrap en Addisionele Opmerkings 2 en 3 na 1 en 2 te her-nummer.	kg	50%''	
Hoofstuk 87						
87.01			Deur subpos No. 8701.20 deur die volgende te vervang:			
87.02	..8701.20	1	Padtrekkers vir leunsleepwaens Deur pos No. 87.02 deur die volgende te vervang:	getal	100%''	
..87.02			Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie			
87.03	8702.10	0	Met kompressie-ontstekingsbinnebrandsuierenjins (diesel of halfdiesel)	getal	100%	
	8702.90	7	Ander Deur subposte Nos. 8703.2, 8703.3 en 8703.90 deur die volgende te vervang:	getal	100%''	
	..8703.2		Ander voertuie, met vonkontstekingbinnebrandwederkerige suierenjins:			
	8703.21		Met 'n silinderkapasiteit van hoogstens 1 000 cm ³ :			
	.15	3	Renmotors, met sitruimte vir een persoon	getal	30%	
	.25	0	Lykwaens	getal	20%	
	.40	4	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	getal	110%	
	.90	0	Ander	getal	100%	
	8703.22		Met 'n silinderkapasiteit van meer as 1 000 cm ³ maar hoogstens 1 500 cm ³ :			
	.15	7	Renmotors, met sitruimte vir een persoon	getal	30%	
	.25	7	Lykwaens	getal	20%	
	.40	0	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	getal	110%	
	.90	7	Ander	getal	100%	
	8703.23		Met 'n silinderkapasiteit van meer as 1 500 cm ³ maar hoogstens 3 000 cm ³ :			
	.15	6	Renmotors, met sitruimte vir een persoon	getal	30%	

Pos	Subpos	T. S.	Artikel Beskrywing	Statistiese Eenheid	Skaal van Reg	Annotasies
87.04	.25	3	Lykwaens	getal	20%	
	.40	7	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	getal	110%	
	.90	3	Ander	getal	100%	
			Met 'n silinderkapasiteit van meer as 3 000 cm ³ :			
	.15	2	Renmotors, met sitruimte vir een persoon	getal	30%	
	.25	6	Lykwaens	getal	20%	
	.40	3	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	getal	110%	
	.90	5	Ander	getal	100%	
			Ander voertuie, met kompressie-ontstekingsbinnebrandsuierenjins (diesel of halfdiesel):			
			Met 'n silinderkapasiteit van hoogstens 1 500 cm ³ :			
	.25	5	Lykwaens	getal	20%	
	.40	9	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	getal	110%	
	.50	6	Vlamvaste voertuie met 'n lae konstruksie, toegerus met beheermeganismes beide voor en agter, vir gebruik in ondergrondse myne	getal	vry	
	.90	5	Ander	getal	100%	
			Met 'n silinderkapasiteit van meer as 1 500 cm ³ maar hoogstens 2 500 cm ³ :			
	.25	1	Lykwaens	getal	20%	
	.40	5	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	getal	110%	
	.50	2	Vlamvaste voertuie met 'n lae konstruksie, toegerus met beheermeganismes beide voor en agter, vir gebruik in ondergrondse myne	getal	vry	
	.90	1	Ander	getal	100%	
			Met 'n silinderkapasiteit van meer as 2 500 cm ³ :			
	.25	8	Lykwaens	getal	20%	
	.40	1	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	getal	110%	
	.50	9	Vlamvaste voertuie met 'n lae konstruksie, toegerus met beheermeganismes beide voor en agter, vir gebruik in ondergrondse myne	getal	vry	
	.90	8	Ander	getal	100%	
			Ander:			
	.15	9	Renmotors, met sitruimte vir een persoon	getal	30%	
	.25	6	Lykwaens	getal	20%	
	.40	4	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	getal	110%	
	.50	7	Vlamvaste voertuie met 'n lae konstruksie, toegerus met beheermeganismes beide voor en agter, vir gebruik in ondergrondse myne	getal	vry	
	.90	6	Ander	getal	100%''	
			Deur subposte Nos. 8704.21.20 en 8704.21.30 te skrap.			
			Deur subposte Nos. 8704.21.45, 8704.21.50, 8704.21.55, 8704.21.60, 8704.21.65, 8704.21.70 en 8704.21.90 deur die volgende te vervang:			
	“.90	4	Ander	getal	100%''	
			Deur subposte Nos. 8704.22.30, 8704.22.40 en 8704.22.90 deur die volgende te vervang:			
	“.90	0	Ander	getal	100%''	
			Deur subposte Nos. 8704.23.30, 8704.23.40 en 8704.23.90 deur die volgende te vervang:			
	“.90	7	Ander	getal	100%''	
			Deur subposte Nos. 8704.31.10 en 8704.31.20 te skrap.			
			Deur subposte Nos. 8704.31.40, 8704.31.60, 8704.31.65, 8704.31.70 en 8704.31.90 deur die volgende te vervang:			
	“.90	9	Ander	getal	100%''	
			Deur subposte Nos. 8704.32.20, 8704.32.30 en 8704.32.90 deur die volgende te vervang:			
	“.90	5	Ander	getal	100%''	
			Deur subposte Nos. 8704.90.10 en 8704.90.20 te skrap.			
			Deur subposte Nos. 8704.90.40, 8704.90.50 en 8704.90.90 deur die volgende te vervang:			
	“.90	2	Ander	getal	100%''	

Pos	Subpos	T. S.	Artikel Beskrywing	Statistiese Eenheid	Skaal van Reg	Annotasies
87.06			Deur pos No. 87.06 deur die volgende te vervang:			
"87.06	8706.00	0	Onderstelle met enjins toegerus, vir die motorvoertuie van poste Nos. 87.01 tot 87.05	getal	100%"	
87.08			Deur pos No. 87.08 deur die volgende te vervang:			
"87.08			Onderdele en bybehoorsels van die motorvoertuie van poste Nos. 87.01 tot 87.05			
	8708.10	2	Stampers en onderdele daarvan	kg	50%	
	8708.2		Ander onderdele en bybehoorsels van bakke (met inbegrip van kajuite):			
	8708.21		Veiligheidsitplekgordels:			
	.20	8	Veiligheidsgordels ontwerp vir gebruik deur kinders	kg	50%	
	.90	9	Ander	kg	50%	
	8708.29		Ander	kg	50%	
	8708.3		Remme en servoremmes en onderdele daarvan:			
	8708.31		Gemonteerde remvoerings:			
	.30	4	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	3	Ander	kg	50%	
	8708.39		Ander:			
	.50	5	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	4	Ander	kg	50%	
	8708.40		Ratkaste:			
	.10	3	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	1	Ander	kg	50%	
	8708.50		Aandryfwielasse met ewenaar, hetsy met ander transmissie komponente voorsien al dan nie:			
	.30	2	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	6	Ander	kg	50%	
	8708.60		Nie-aandryfasse en onderdele daarvan:			
	.30	7	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	0	Ander	kg	50%	
	8708.70		Padwiele en onderdele en bybehoorsels daarvan:			
	.10	7	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	5	Ander	kg	50%	
	8708.80		Veringskobbekkers	kg	50%	
	8708.9		Ander onderdele en bybehoorsels:			
	8708.91		Verkoelers	kg	50%	
	8708.92		Knaldempers en uitlaatpype:			
	.10	9	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	7	Ander	kg	50%	
	8708.93		Koppelaars en onderdele daarvan:			
	.10	5	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	3	Ander	kg	50%	
	8708.94		Stuurwiele, stuurkolomme en stuurkaste:			
	.10	1	Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	8	Ander	kg	50%	
	8708.99		Ander:			
	.40	5	Rusperskakelsamestelling, met of sonder loopvlakskoene, uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met kruiptrekkers	kg	20%	
	.50	2	Skakelpenne en busse daarvoor, uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met kruiptrekkers	kg	20%	
	.60	7	Ander, uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met trekkers (uitgesonderd padtrekkers)	kg	vry	
	.90	1	Ander	kg	50%"	
94.01			Deur subpos No. 9401.20.90 deur die volgende te vervang:			

Pos	Subpos	T. S.	Artikel Beskrywing	Statistiese Eenheid	Skaal van Reg	Annotasies
94.04		0	Ander	getal	50%''	
	9404.90	4	Deur subposte Nos. 9404.40 en 9404.90 deur die volgende te vervang: Ander: Stofferingskussinkies van gerubberde vesel en sitplekvormstukke van poliuretaan, vir gebruik met motorvoertuie (uitgesonderd motorfiets).	getal	50%	
		2	Ander	getal	20%''	

Opmerkings.—1. Die reg op sekere motorvoertuigonderdele word na 50 % gewysig.

2. Die reg op ongemonteerde motorkarre word na 110 % verhoog terwyl die reg op sekere ander motorvoertuie na 100 % verhoog word.

No. R. 334

1 March 1989

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE 1 (No. 1/2/12)

Under section 48 of the customs and Excise Act, 1964, Part 2 of Schedule 1 to the said Act is hereby amended, with effect from 1 June 1989, to the extent set out in the Schedule hereto.

G. MARAIS,

Deputy Minister of Finance.

No. R. 334

1 Maart 1989

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE 1 (No. 1/2/12)

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 2 van Bylae 1 by genoemde Wet hiermee gewysig, met ingang van 1 Junie 1989, in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

G. MARAIS,

Adjunk-minister van Finansies.

SCHEDULE

Tariff Item	Tariff Heading	Description	Rate of Duty		Annotations
			Excise	Customs	
117.00		By the substitution for tariff item 117.00 of the following: Vehicles Notes: 1. The following motor vehicles are deemed not to be excisable: (i) motor vehicles which are manufactured by the conversion of excisable or non-excisable motor vehicles; and (ii) motor vehicles manufactured solely from second-hand parts or from second-hand and new parts, as the Commissioner may decide. 2. When calculating the excise duty in tariff items 117.22, 117.29 and 117.30 the value of any body (excluding cab) fitted in the manufacturing warehouse shall not be taken into account.			
117.01	87.01	TRACTORS INCORPORATING INTERNAL COMBUSTION PISTON ENGINES WITH A CYLINDER CAPACITY OF 2 000 cm ³ OR MORE (EXCLUDING TRACK-LAYING TRACTORS)			
.10		Road tractors for semi-trailers	27,5 %	—	
.20		Tractors incorporating internal combustion piston engines with a cylinder capacity of 2 000 cm ³ or more, with a rear-axle width, measured between the wheel hubs outside mounting faces, not exceeding 1 250 mm	20 %	20 %	
.30		Other	40 %	40 %	
117.05	87.03	Motor cars (including station wagons)	39,5 % less 300 000c per motor car	—	
117.21	87.02	Public-transport type passenger motor vehicles, of a seating capacity of 10 seats or more (including the driver's seat) and of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg	27,5 %	—	
117.22	87.02	Public-transport type passenger motor vehicles, mono-built, of a seating capacity of not less than 16 seats (including the driver's seat) and of a vehicle mass exceeding 1 600 kg	27,5 %	—	
117.24	87.04	Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg	27,5 %	—	
117.26	87.04	Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass exceeding 1 600 kg	27,5 %	—	

Tariff Item	Tariff Heading	Description	Rate of Duty		Annotations
			Excise	Customs	
117.27	87.04	Motor vehicles for the transport of goods (excluding mono-built), of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg with rear body or 1 500 kg without rear body	27,5 %	—	
117.29	87.02 87.04	Chassis fitted with engines and cabs, of a vehicle mass exceeding 1 500 kg (excluding those for vehicles of subheading No. 8704.10)	27,5 %	—	
117.30	87.06	Chassis fitted with engines (excluding those for vehicles of subheading No. 8704.10)	27,5 %	—	

Note.—The excise duty on motor vehicles is amended.

BYLAE

Tarief-item	Tarief-pos	Beskrywing	Skaal van Reg		Annotasies
			Aksyns	Doeane	
117.00		Deur tariefitem 117.00 deur die volgende te vervang:			
“117.00		Voertuie <i>Opmerkings:</i> 1. Die volgende motorvoertuie word geag nie synsbaar te wees nie: (i) motorvoertuie wat vervaardig word deur die omskepping van synsbare of nie-synsbare motorvoertuie; en (ii) motorvoertuie vervaardig uitsluitlik van tweedehandse onderdele of van tweedehandse en nuwe onderdele, soos die Kommissaris mag besluit. 2. By die berekening van die aksynsreg in tarief items 117.22, 117.29, 117.30 moet die waarde van enige bak (uitgesonderd kajuit) wat in die vervaardigingspakhuis gepas word buite rekening gelaat word.			
117.01	87.01	TREKKERS WAT BINNEBRANDSUIERENJINS MET 'N SILINDERKAPASITEIT VAN 2 000 cm ³ OF MEER INKORPOREER (UITGESONDERD KRUPTREKKERS) Padtrekkers vir leunsleepwaens	27,5 %	—	
.10		Trekkers wat binnebrandsuierenjins met 'n silinderkapasiteit van minstens 2 000 cm ³ inkorporeer, met 'n agteraswydte, gemeet tussen die wielnaafbuitebelegsels, van hoogstens 1 250 mm	20 %	20 %	
.20		Ander	40 %	40 %	
.30					
117.05	87.03	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	39,5 % min per 300 000c motorkar	—	
117.21	87.02	Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, met 'n sitruimte van 10 sitplekke of meer (met inbegrip van die bestuurder se sitplek) en met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg	27,5	—	
117.22	87.02	Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, eenheidsgebou, met 'n sitruimte van minstens 16 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek) en met 'n voertuigmassa van meer as 1 600 kg	27,5 %	—	
117.24	87.04	Motorvoertuie vir die vervoer van goedere, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg	27,5 %	—	
117.26	87.04	Motorvoertuie vir die vervoer van goedere eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van meer as 1 600 kg	27,5 %	—	
117.27	87.04	Motorvoertuie vir die vervoer van goedere (uitgesonderd eenheidsgebou), met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg met agterbak of 1 500 kg sonder agterbak	27,5 %	—	
117.29	87.02 87.04	Onderstelle met enjins en kajuite toegerus, met 'n voertuigmassa van meer as 1 500 kg (uitgesonderd dié vir voertuie van subpos No. 8704.10)	27,5 %	—	
117.30	87.06	Onderstelle met enjins toegerus (uitgesonderd dié vir voertuie van subpos No. 8704.10)	27,5 %	—	

Opmerking.—Die aksynsreg op motorvoertuie word gewysig.

No. R. 335

1 March 1989

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE 3 (No. 3/55)

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

G. MARAIS,

Deputy Minister of Finance.

No. R. 335

1 Maart 1989

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE 3 (No. 3/55)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae 3 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

G. MARAIS,

Adjunk-minister van Finansies.

SCHEDULE

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Annota- tions
	Tariff Heading	Rebate Code	C. D.	Description		
317.00				By the substitution for the Notes to rebate item 317.00 of the following: "1. Components imported separately (for example, as a reserve supply for replacing damaged components or as components not forming part of imported unassembled, complete or incomplete vehicles) for use in terms of the provisions of item 317.03 or 317.05, shall be entered under the appropriate tariff heading of Schedule No. 1 and under the rebate provision applicable to the components as if imported as parts of the unassembled vehicles in which they are to be incorporated."		
317.03				By the substitution for rebate items 317.03 and 317.04 of the following: <i>Industry: Passenger vehicles, public transport-type passenger vehicles and other specialised passenger vehicles, road tractors for semi-trailers and vehicles for the transport of goods:</i>		
"317.03	00.00	01.00	44	Components for motor cars (including station wagons)	Full duty	
		02.00	49	Components for public transport-type passenger vehicles and other specialised passenger vehicles	Full duty	
		03.00	43	Components for road tractors for semi-trailers	Full duty	
		04.00	48	Components for motor vehicles for the transport of goods	Full duty	
		05.00	42	Components for chassis of subheading No. 8706.00	Full duty	
		06.00	47	Components for cabs of tariff heading No. 87.07	Full duty"	

Note.—The effect of this amendment is that the extent of rebate on all components for the manufacture of motor vehicles is amended to full duty.

BYLAE

I Korting- item	II				III Mate van Korting	Anno- tasies
	Tariefpos	Korting- kode	T. S.	Beskrywing		
317.00				Deur die Opmerkings by kortingitem 317.00 deur die volgende te vervang: "1. Komponente afsonderlik ingevoer (byvoorbeeld, as 'n reserve voorraad ter vervanging van beskadigde komponente of as komponente wat nie deel uitmaak van ingevoerde ongemonteerde volledige of onvolledige voertuie nie) vir gebruik kragtens die bepalings van item 317.03 of 317.05, moet geklaar word onder die toepaslike tariefpos van Bylae No. 1 en onder die kortingvoorsiening van toepassing op die komponente asof hulle as onderdele van die ongemonteerde voertuie waarin hulle geïnkorporeer moet word, ingevoer is."		
317.03				Deur kortingitem 317.03 en 317.04 deur die volgende te vervang: <i>Nywerheid: Passasiersvoertuie, openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie en ander gespesialiseerde passasiersvoertuie, padtrekkers vir leunsteepwaens en voertuie vir die vervoer van goedere:</i>		
"317.03	00.00	01.00	44	Komponente vir motorkarre (insluitende stasiewaens)	Volle reg	
		02.00	49	Komponente vir openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie en ander gespesialiseerde passasiersvoertuie	Volle reg	

I Korting- item	II				III Mate van Korting	Anno- tasies
	Tariefpos	Korting- kode	T. S.	Beskrywing		
		03.00	43	Komponente vir padtrekkers vir leunsleepwaens	Volle reg	
		04.00	48	Komponente vir motorvoertuie vir die vervoer van goedere	Volle reg	
		05.00	42	Komponente vir onderstelle van subpos No. 8706.00	Volle reg	
		06.00	47	Komponente vir kajuite van tariefpos No. 87.07	Volle reg	

Opmerking.—Die uitwerking van hierdie wysiging is dat die mate van korting op alle komponente vir die vervaardiging van motorvoertuie na volle reg gewysig word.

No. R. 336

1 March 1989

No. R. 336

1 Maart 1989

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE 4 (No. 4/23)

Under section 75 of Customs and Excise Act, 1964, Schedule 4 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

G. MARAIS,

Deputy Minister of Finance.

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE 4 (No. 4/23)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae 4 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

G. MARAIS,

Adjunk-Minister van Finansies.

SCHEDULE

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Annota- tions
	Tariff Heading	Rebate Code	C. D.	Description		
410.06				By the insertion after rebate item 410.05 of the following:		
410.06	00.00	01.00	43	Replacement parts and accessories imported by motor vehicle manufacturers in such quantities, at such times and subject to such conditions as the Director-General: Trade and Industry, on the recommendation of the Board of Trade and Industry, may allow by specific permit	Full duty	
460.17				By the deletion of rebate code 01.00 to tariff heading No. 87.01. By the deletion of tariff headings Nos. 87.02, 87.04 and 87.06.		

Notes.—1. Provision is made for a rebate of duty on replacement parts and accessories imported under certain conditions.

2. The provisions for a rebate of duty on certain motor vehicles are withdrawn.

BYLAE

I Korting- item	II				III Mate van Korting	Anno- tasies
	Tariefpos	Korting- kode	T. S.	Beskrywing		
410.06				Deur na kortingitem 410.05 die volgende in te voeg:		
410.06	00.00	01.00	43	Vervangingsonderdele en toebehore ingevoer deur motorvoertuigvervaardigers in die hoeveelhede, op die tye en onderworpe aan die voorwaardes wat die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid, by spesifieke permit toelaat	Volle reg	
460.17				Deur kortingkode 01.00 by tariefpos No. 87.01 te skrap. Deur tariefposte Nos. 87.02, 87.04 en 87.06 te skrap.		

Opmerkings.—1. Voorsiening word gemaak vir 'n korting op reg op vervangingsonderdele en toebehore ingevoer onder sekere omstandighede.

2. Die voorsienings vir 'n korting op reg op sekere motorvoertuie word ingetrek.

No. R. 337

1 March 1989

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE 5 (No. 5/3)

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule 5 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

G. MARAIS,
Deputy Minister of Finance.

No. R. 337

1 Maart 1989

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE 5 (No. 5/3)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae 5 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

G. MARAIS,
Adjunk-minister van Finansies.

SCHEDULE

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Annota- tions
	Tariff Heading	Rebate Code	C. D.	Description		
535.00				By the insertion after rebate item 534.00 of the following:		
"535.00	00.00	01.00	46	Motor vehicle parts and accessories: Parts and accessories on which a duty of 50% in Part 1 of Schedule No. 1 has been paid, provided locally manufactured parts and accessories of the same value and which are of a kind subject to a duty of 50%, have been exported by the importer of such parts and accessories	Full duty	
		02.00	40	Parts and accessories on which a duty of 50% in Part 1 of Schedule No. 1 has been paid and which are proved to the satisfaction of the Commissioner to have been supplied to a motor vehicle manufacturer	Full duty"	

Note.—Provision is made for a refund of duty on motor vehicle parts and accessories subject to certain conditions.

BYLAE

I Korting- item	II				III Mate van Korting	Anno- taties
	Tariefpos	Korting- kode	T. S.	Beskrywing		
535.00				Deur na kortingitem 534.00 die volgende in te voeg:		
"535.00	00.00	01.00	46	Motorvoertuigonderdele en -toebehore: Onderdele en toebehore waarop 'n reg van 50% in Deel 1 van Bylae No. 1 betaal is, mits plaaslikvervaardigde onderdele en toebehore van dieselfde waarde en wat van 'n soort is wat aan 'n reg van 50% onderhewig is, deur die invoerder van sodanige onderdele en toebehore uitgevoer is	Volle reg	
		02.00	40	Onderdele en toebehore waarop 'n reg van 50% by Deel 1 van Bylae No. 1 betaal is en ten opsigte waarvan tot bevrediging van die Kommissaris bewys word dat dit aan 'n motorvoertuigvervaardiger verskaf is	Volle reg"	

Opmerking.—Voorsiening word gemaak vir 'n terugbetaling van die reg op motorvoertuigonderdele en -toebehore onderhewig aan sekere voorwaardes.

No. R. 338

1 March 1989

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE 6 (No. 6/11)

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule 6 to the said Act is hereby amended, with effect from 1 June 1989, to the extent set out in the Schedule hereto.

G. MARAIS,
Deputy Minister of Finance.

No. R. 338

1 Maart 1989

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE 6 (No. 6/11)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae 6 by genoemde Wet hiermee gewysig, met ingang van 1 Junie 1989, in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

G. MARAIS,
Adjunk-minister van Finansies.

SCHEDULE

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annotations
609.17				By the substitution for the Notes to rebate item 609.17 of the following: “Notes: 1. In this item and the notes thereto— (a) “motor vehicles” means vehicles specified in tariff item 117.00 but excluding vehicles specified in tariff items 117.01.20 and 117.01.30 (b) “model” means a motor vehicle differing from another in respect of any one or more of the following features as defined in the regulations namely: body style, engine, steering, transmission or braking equipment (c) “motor vehicle model-related tooling” means capital equipment used in the manufacture of a model or parts of a model as certified by the Board of Trade and Industry from time to time (d) “net foreign currency usage” in respect of goods manufactured in a customs and excise manufacturing warehouse means— the value for customs duty purposes of— — goods imported for use in the manufacture of motor vehicles and components therefor — replacement parts and accessories imported — motor vehicle model related tooling imported <i>plus</i> — foreign currency usage in respect of goods for use in the manufacture of motor vehicles and components therefor, and replacement parts and accessories acquired from any person in the common customs area — licence fees and royalties paid to any person outside the common customs area in respect of motor vehicles and components therefor <i>less</i> — f.o.b. value of motor vehicles and components therefor (including replacement parts and accessories) exported by such manufacturing warehouse — f.o.b. value of locally manufactured or second-hand motor vehicle model-related tooling exported by such manufacturing warehouse			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annota- tions
				— foreign currency earnings ceded by local component suppliers to such warehouse in respect of components exported by such suppliers, but excluding the foreign currency usage in respect of such components — licence fees and royalties received in respect of motor vehicles and components therefor (e) "foreign currency usage" in respect of component manufacturers/suppliers means— the value for customs duty purposes of— — such imported component imported by such manufacturer/supplier or acquired from any person in the common customs area — any imported goods (including raw materials) imported by such manufacturer or acquired from any person in the common customs area for the manufacture/assembly of such component — imported motor vehicle model-related tooling <i>plus</i> — licence fees and royalties paid to any person outside the common customs area in respect of such components, parts and accessories (f) "foreign currency earnings" in respect of component manufacturers means— — f.o.b. value of motor vehicle components exported directly by such manufacturer — licence fees and royalties earned in respect of motor vehicle components — f.o.b. value of locally manufactured or second-hand model-related motor vehicle tooling exported 2. Notwithstanding the provisions of Note 1 (e), the Board of Trade and Industry may in such circumstances and subject to such conditions as it may prescribe, determine and specify in a certificate the foreign currency usage of any person in respect of a subassembly or assembly not wholly manufactured by him in the common customs area 3. "Local content value" means the value for excise duty purposes of all motor vehicles removed from a customs and excise manufacturing warehouse during a quarter for excise duty purposes less the total net foreign currency usage in respect of such warehouse during the preceding quarter for excise duty purposes			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annotations
				4. (i) The licensee of a customs and excise manufacturing warehouse shall obtain certificates declaring the foreign currency usage in the form prescribed by regulation in respect of all goods, for use in the manufacture of motor vehicles and components therefor, and replacement parts and accessories, acquired during a quarter for excise duty purposes from any person in the common customs area (ii) If such certificate is not obtained or duly completed the foreign currency usage in respect of such goods, replacement parts and accessories shall be deemed to be the price at which such goods are acquired by the licensee (iii) The Director-General: Trade and Industry may verify the correctness of the foreign currency usage declared on such certificate and may in his discretion determine the foreign currency usage of the goods concerned 5. The foreign currency earnings by local component manufacturers or other exporters of locally manufactured components may be ceded to a motor vehicle manufacturer for inclusion in the calculation of the net foreign currency usage by him 6. For the purpose of calculating the net foreign currency usage in respect of a quarter for excise duty purposes— (i) the value for customs duty purposes of all imported goods shall be included according to the date on which such goods were entered for home consumption; (ii) the f.o.b. value of goods exported shall be included according to the date of the export bill of entry; (iii) the foreign currency usage in respect of goods for use in the manufacture of motor vehicles, and replacement parts and accessories, acquired from any person in the common customs area shall be included according to the date of the invoice in respect of such goods; (iv) licence fees and royalties shall be included according to the date when actual payment is made or received; (v) motor vehicle manufacturers shall be allowed to phase in the value for customs duty purposes of motor vehicle model-related tooling over the lifetime of that particular model: Provided that such manufacturers will be allowed to phase in only 50 per cent of the value of such tooling imported during the first year ending 28 February 1990; (vi) component manufacturers shall be allowed to phase in the value for customs duty purposes of motor vehicle model-related tooling over a period of 4 years; and			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annotations
				(vii) the foreign currency earnings in respect of components which are exported in an incomplete or unfinished condition shall only be allowed on production of a permit issued by the Director-General: Trade and Industry, on the recommendation of the Board of Trade and Industry			
				7. To qualify for any rebate, the local content value, excluding the value of exports, shall not be less than 25 per cent of the value for excise duty purposes unless prior permission has been obtained from the Director-General: Trade and Industry, on the recommendation of the Board of Trade and Industry			
				8. Any rebate of duty claimed in terms of item 609.17 in respect of a quarter for excise duty purposes, shall not exceed the total excise duty payable in terms of tariff item 117.00 (excluding duty payable in terms of tariff items 117.01.20 and 117.01.30) by such licensee in respect of that quarter"			
117.01				By the substitution for codes 01.00, 01.01, 01.02, 01.03, 01.04 and 01.05 to tariff item 117.01 of the following:			
		"01.00	56	Road tractors for semi-trailers	50% of the local content value"		
117.05 to 117.30				By the substitution for tariff items 117.05, 117.10, 117.15, 117.17, 117.21, 117.22, 117.24, 117.26, 117.27, 117.29 and 117.30 of the following:			
	"117.05	01.00	55	Motor cars (including station wagons)	50% of the local content value		
	117.21	01.00	59	Public-transport type passenger motor vehicles, of a seating capacity of not less than 10 seats (including the driver's seat) and of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg	50% of the local content value		
	117.22	01.00	56	Public-transport type passenger motor vehicles, mono-built, of a seating capacity of not less than 16 seats (including the driver's seat) and of a vehicle mass exceeding 1 600 kg	50% of the local content value		
	117.24	01.00	50	Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg	50% of the local content value		
	117.26	01.00	55	Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass exceeding 1 600 kg	50% of the local content value		
	117.27	01.00	52	Motor vehicles for the transport of goods (excluding mono-built), of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg with rear body or 1 500 kg without rear body	50% of the local content value		
	117.29	01.00	57	Chassis fitted with engines and cabs, of a vehicle mass exceeding 1 500 kg (excluding those for vehicles of subheading No. 8704.10)	50% of the local content value		
	117.30	01.00	58	Chassis fitted with engines (excluding those for vehicles of subheading No. 8704.10)	50% of the local content value"		
609.22				By the deletion of rebate item 609.22.30. By the deletion of rebate items 609.22.37, 609.22.40, 609.22.45, 609.22.50 and 609.22.80.			

Notes.—1. The Notes to item 609.17 and certain rebate provisions are rewritten and the extent of rebate is amended.
2. The provisions for a rebate of excise duty on certain motor vehicles are withdrawn.

BYLAE

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van Terug- betaling	Annota- sies
609.17				Deur die Opmerkings by kortingitem 609.17 deur die volgende te vervang: Opmerkings: 1. By dié item en die opmerkings daarby— (a) beteken "motorvoertuie" voertuie vermeld in tariefitem 117.00 maar uitgesonderd voertuie genoem in tariefitems 117.01.20 en 117.01.30 (b) beteken "model" 'n motorvoertuig wat van 'n ander verskil ten opsigte van enige een of meer van die volgende eienskappe soos in die regulasies omskryf naamlik: bakontwerp, enjin, stuur, transmissie of remtoerusting (c) beteken "motorvoertuig modelverwante gereedskap" kapitaal-gereedskap wat gebruik word in die vervaardiging van 'n model of onderdele van 'n model soos deur die Raad van Handel en Nywerheid van tyd tot tyd gesertifiseer (d) beteken "netto vreemde valuta gebruik" ten opsigte van goedere vervaardig in 'n doeane-en-aksyns-vervaardigingspakhuis— die waarde vir doeaneregdoel-eindes van— — goedere ingevoer vir gebruik in die vervaardiging van motorvoertuie en komponente daarvoor — vervangingsonderdele en -toebehore ingevoer — motorvoertuigmodel-verwante gereedskap ingevoer <i>plus</i> — vreemde valuta gebruik ten opsigte van goedere vir gebruik in die vervaardiging van motorvoertuie en komponente daarvoor en vervangingsonderdele en -toebehore wat verkry is van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied — lisensiefooie en tantieme wat aan enige persoon buite die gemeenskaplike doeanegebied ten opsigte van motorvoertuie en komponente daarvoor betaal is <i>min</i> — v.a.b. waarde van motorvoertuie en komponente daarvoor (met inbegrip van vervangingsonderdele en -toebehore) uitgevoer deur sodanige vervaardigingspakhuis — v.a.b. waarde van plaaslikvervaardigde of tweedehandse motorvoertuig-model-verwante gereedskap uitgevoer deur sodanige vervaardigingspakhuis			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van Terug- betaling	Annota- sies
				— vreemde valuta verdienste deur plaaslike komponentverskaffers gesedeer aan sodanige pakhuis ten opsigte van komponente deur sodanige verskaffers uitgevoer, maar uitgesonderd die vreemde valuta gebruik ten opsigte van sodanige komponente — lisensiefooie en tantieme verdien ten opsigte van motorvoertuie en komponente daarvoor (e) beteken "vreemde valuta gebruik" ten opsigte van komponentvervaardigers/verskaffers— die waarde vir doeane-regdoel-eindes van— — sodanige ingevoerde komponent, ingevoer deur sodanige vervaardiger/verskaffer of verkry van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied — enige ingevoerde goedere (met inbegrip van grondstowwe) ingevoer deur sodanige vervaardiger of van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied verkry vir die vervaardiging/montering van sodanige komponent — ingevoerde motorvoertuigmodel-verwante gereedskap plus — lisensiefooie en tantieme wat aan enige persoon buite die gemeenskaplike doeanegebied ten opsigte van sodanige komponente, onderdele en toebehore betaal is (f) beteken "vreemde valuta verdienste" ten opsigte van komponentvervaardigers— — v.a.b.-waarde van motorvoertuigkomponente wat direk deur sodanige vervaardiger uitgevoer is — lisensiefooie en tantieme verdien ten opsigte van motorvoertuigkomponente — v.a.b.-waarde van plaaslik-vervaardigde of tweede-handse model-verwante motorvoertuiggereedskap uitgevoer 2. Ondanks die bepalings van Opmerking 1 (e), mag die Raad van Handel en Nywerheid in die omstandighede en onderworpe aan die voorwaardes soos hy mag voorskryf, die vreemde valuta gebruik van enige persoon ten opsigte van 'n sub-samestel of 'n samestel wat nie geheel in die gemeenskaplike doeanegebied vervaardig is nie, bepaal en in 'n sertifikaat spesifiseer			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van Terug- betaling	Annota- sies
				3. "Plaaslike inhouduwaarde" beteken die waarde vir aksynsregdoeleindes van alle motorvoertuie wat uit 'n doeane-en-aksynsvervaardigingspakhuis gedurende 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes verwyder is min die totale netto vreemde valuta gebruik ten opsigte van sodanige pakhuis gedurende die voorafgaande kwartaal vir aksynsregdoeleindes 4. (i) Die lisensiehouer van 'n doeane-en-aksynsvervaardigingspakhuis moet sertifikaat wat die vreemde valuta gebruik verklaar in die vorm voorgeskryf by regulasie verkry ten opsigte van alle goedere vir gebruik in die vervaardiging van motorvoertuie en komponente daarvoor, en vervangingsonderdele en -toebehore, gedurende 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied verkry; (ii) Indien sodanige sertifikaat nie verkry word of behoorlik ingevul is nie sal die vreemde valuta gebruik ten opsigte van sodanige goedere, vervangingsonderdele en -toebehore geag word die prys te wees waarteen sodanige goedere deur die lisensiehouer verkry is; (iii) Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid mag die korrektheid van die vreemde valuta gebruik wat in sodanige sertifikaat verklaar is, verifieer en mag na goeddunke die vreemde valuta gebruik van die betrokke goedere bepaal 5. Die vreemde valuta verdienste deur plaaslike komponentvervaardigers of ander uitvoerders van plaaslikvervaardigde komponente kan aan 'n motorvoertuigvervaardiger gesedeer word vir insluiting in die berekening van die netto vreemde valuta gebruik deur hom 6. Vir die doeleindes van berekening van die netto vreemde valuta gebruik ten opsigte van 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes— (i) moet die waarde vir doeane-regdoeleindes van alle ingevoerde goedere ingesluit word ooreenkomstig die datum waarop sodanige goedere vir binnelandse gebruik geklaar is; (ii) moet die v.a.b.-waarde van goedere uitgevoer ingesluit word ooreenkomstig die datum van die uitvoerklaring; (iii) moet die vreemde valuta gebruik ten opsigte van goedere, vir gebruik in die vervaardiging van motorvoertuie, en vervangingsonderdele en -toebehore, wat van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied verkry is, ingesluit word ooreenkomstig die datum van die faktuur van sodanige goedere; (iv) moet lisensiefooie en tantieme ingesluit word ooreenkomstig die datum wanneer werklike betaling gemaak of ontvang is;			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van Terug- betaling	Annota- sies
				(v) moet motorvoertuigvervaardigers toegelaat word om die waarde vir doeaneregdoeleindes van motorvoertuigmodel-verwante gereedskap oor die leeftyd van daardie besondere model in te faseer: Met dien verstande dat sodanige vervaardigers toegelaat sal word om slegs 50 persent van die waarde van sodanige gereedskap wat gedurende die eerste jaar eindigende 28 Februarie 1990 ingevoer is, in te faseer; (vi) moet komponentvervaardigers toegelaat word om die waarde vir doeaneregdoeleindes van motorvoertuigmodel-verwante gereedskap oor 'n tydperk van 4 jaar in te faseer; en (vii) moet die vreemde valuta verdienste ten opsigte van komponente wat in 'n onvolledige of onafgewerkte toestand uitgevoer word slegs toegelaat word by voorlegging van 'n permit uitgereik deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid 7. Ten einde vir 'n korting te kwalifiseer moet die plaaslike inhoudswaarde, uitgesonderd die waarde van uitvoere, nie minder wees as 25 persent van die waarde vir aksynsregdoeleindes nie behalwe as vooraf goedkeuring verkry is van die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid 8. Enige korting op reg wat ingevolge kortingitem 609.17 ten opsigte van 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes geëis word, moet nie die totale aksynsreg betaalbaar ingevolge tariefitem 117.00 (uitgesonderd reg betaalbaar ingevolge tariefitems 117.01.20 en 117.01.30) deur sodanige lisensiehouer ten opsigte van sodanige kwartaal, oorskry nie"			
117.01		"01.00	56	Deur kodes 01.00, 01.01, 01.02, 01.03, 01.04 en 01.05 by tariefitem 117.01 deur die volgende te vervang: Padtrekkers vir leunsleepwaens	50% van die plaaslike inhoudswaarde"		
117.05 tot 117.30		"117.05	01.00	Deur tariefitems 117.05, 117.10, 117.15, 117.17, 117.21, 117.22, 117.24, 117.26, 117.27, 117.29 en 117.30 deur die volgende te vervang: Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	50% van die plaaslike inhoudswaarde		
	117.05	01.00	59	Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, met 'n sitruimte van 10 sitplekke of meer (met inbegrip van die bestuurder se sitplek) en met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg	50% van die plaaslike inhoudswaarde		
	117.22	01.00	56	Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, eenheidsgebou, met 'n sitruimte van minstens 16 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek) en met 'n voertuigmassa van meer as 1 600 kg	50% van die plaaslike inhoudswaarde		

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van Terug- betaling	Annota- sies
	117.24	01.00	50	Motorvoertuie vir die vervoer van vrag, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg	50% van die plaaslike inhoudswaarde		
	117.26	01.00	55	Motorvoertuie vir die vervoer van vrag, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van meer as 1 600 kg	50% van die plaaslike inhoudswaarde		
	117.27	01.00	52	Motorvoertuie vir die vervoer van vrag (uitgesonderd eenheidsgebou) met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg met agterbak of 1 500 kg sonder agterbak	50% van die plaaslike inhoudswaarde		
	117.29	01.00	57	Onderstelle met enjins en kajuite toegerus, met 'n voertuigmassa van meer as 1 500 kg (uitgesonderd dié vir die voertuie van subpos No. 8704.10)	50% van die plaaslike inhoudswaarde		
	117.30	01.00	58	Onderstelle met enjins toegerus (uitgesonderd dié vir voertuie van subpos No. 8704.10)	50% van die plaaslike inhoudswaarde		
609.22				Deur kortingitem 609.22.30 te skrap. Deur kortingitems 609.22.37, 609.22.40, 609.22.45, 609.22.50 en 609.22.80 te skrap.			

Opmerkings.—1. Die Opmerkings by item 609.17 en sekere kortingvoorsienings word herskryf en die mate van korting word gewysig.

2. Die voorsienings vir 'n korting op aksynsreg op sekere motorvoertuie word ingetrek.

No. R. 365

1 March 1989

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE 1 (No. 1/4/33)

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 4 of Schedule 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

G. MARAIS,

Deputy Minister of Finance.

No. R. 365

1 Maart 1989

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE 1 (No. 1/4/33)

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 4 van Bylae 1 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

G. MARAIS,

Adjunk-minister van Finansies.

SCHEDULE

Notes.—By the substitution for Notes 7 (f) and (g) of the following:

- “(f) imported in terms of the agreement between the Republic of South Africa and Southern Rhodesia (Zimbabwe) and the agreement between the Republic of South Africa and Malawi,
- (g) cleared in accordance with a permit issued by the Director-General: Trade and Industry, on the recommendation of the Board of Trade and Industry, imported as part of a countertrade transaction approved by the Board, after proof has been submitted that the importation of the goods is an essential condition of the export transaction and that the amount of exchange used in respect of the imported goods is equal to or less than the exchange earned in respect of the export transaction, or
- (h) which are components imported in such quantities, at such times and subject to such conditions as the Director-General: Trade and Industry, on the recommendation of the Board of Trade and Industry, may allow by specific permit for the manufacture of goods which may be imported under rebate of duty in terms of Schedule No. 3 to this Act.”

Note.—A new paragraph is added to Note 7 to Part.

BYLAE

Opmerkings.—Deur Opmerkings 7 (f) en (g) deur die volgende te vervang:

- “(f) wat ingevoer word kragtens die ooreenkoms tussen die Republiek van Suid-Afrika en Suid-Rhodesië (Zimbabwe) en die ooreenkoms tussen die Republiek van Suid-Afrika en Malawi,
- (g) geklaar ingevolge 'n permit uitgereik deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid, ingevoer as deel van 'n deur die Raad goedgekeurde kontrahandelstransaksie, nadat bewys gelewer is dat die invoer van die goedere 'n noodsaaklike voorwaarde van die uitvoertransaksie is en dat die bedrag valuta ten opsigte van die ingevoerde goedere gebruik, gelyk of minder is as die valuta ten opsigte van die uitvoertransaksie, of
- (h) wat komponente is wat ingevoer word in die hoeveelhede, op die tye en onderworpe aan die voorwaardes wat die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid, by bepaalde permit toelaat vir die vervaardigers van goedere wat kragtens Bylae No. 3 by hierdie Wet met korting op reg ingevoer kan word.”

Opmerking.—'n Nuwe paragraaf word by Opmerking 7 van Deel 4 bygevoeg.

BOTHALIA

Bothalia is a medium for the publication of botanical papers dealing with the flora and vegetation of Southern Africa. One or two parts of the journal are published annually.

The following parts are available:

Vol. 3 Part	1 Out of print 2 1937 75c 3 1938 75c 4 1939 75c	Vol. 9 Part	1 1966 R3,00 2 1967 R3,00 3 & 4 1969 R6,00
Vol. 4 Part	1 1941 75c 2 1942 75c 3 1948 75c 4 1948 75c	Vol. 10 Part	1 1969 R3,00 2 1971 R3,00 3 1971 R3,00 4 1972 R3,00
Vol. 5	1950 R3,00	Vol. 11 No.	1 & 2 1973 R6,00 3 1974 R3,00 4 1975 R3,00
Vol. 6 Part	1 1951 R1,50 2 1954 R2,50 3 1956 R2,00 4 1957 R2,00	Vol. 12 No.	1 1976 R5,00 2 1977 R5,00 3 1978 R7,50 4 1979 R7,50
Vol. 7 Part	1 1958 R2,00 2 1960 R3,00 3 1961 R3,00 4 1962 R3,00	Vol. 13 No.	1 & 2 1980 R15,00 3 & 4 1981 R15,00
Vol. 8 Part	1 1962 R3,00 2 1964 R3,00 3 1965 R3,00 4 1965 R3,00	Vol. 14 No.	1 1982 R7,50 2 1983 R7,50 3 & 4 1983 R30,00
Supplement		Vol. 15 No.	1 & 2 1984 R15,00

Obtainable from the Director, Division of Agricultural Information, Private Bag X144, Pretoria.

Sales tax must accompany all inland orders.

BOTHALIA

Bothalia is 'n medium vir die publikasie van plantkundige artikels oor die flora en plantegroei van Suidelike Afrika. Een of twee dele van die tydskrif word jaarliks gepubliseer.

Die volgende dele is beskikbaar:

Vol. 3 Deel	1 Uit druk 2 1937 75c 3 1938 75c 4 1939 75c	Vol. 9 Deel	1 1966 R3,00 2 1967 R3,00 3 & 4 1969 R6,00
Vol. 4 Deel	1 1941 75c 2 1942 75c 3 1948 75c 4 1948 75c	Vol. 10 Deel	1 1969 R3,00 2 1971 R3,00 3 1971 R3,00 4 1972 R3,00
Vol. 5	1950 R3,00	Vol. 11 No.	1 & 2 1973 R6,00 3 1974 R3,00 4 1975 R3,00
Vol. 6 Deel	1 1951 R1,50 2 1954 R2,50 3 1956 R2,00 4 1957 R2,00	Vol. 12 No.	1 1976 R5,00 2 1977 R5,00 3 1978 R7,50 4 1979 R7,50
Vol. 7 Deel	1 1958 R2,00 2 1960 R3,00 3 1961 R3,00 4 1962 R3,00	Vol. 13 No.	1 & 2 1980 R15,00 3 & 4 1981 R15,00
Vol. 8 Deel	1 1962 R3,00 2 1964 R3,00 3 1965 R3,00 4 1965 R3,00	Vol. 14 No.	1 1982 R7,50 2 1983 R7,50 3 & 4 1983 R30,00
Byvoegsel		Vol. 15 No.	1 & 2 1984 R15,00

Verkrygbaar van die Direkteur, Afdeling Landbouinligting, Privaatsak X144, Pretoria.

Verkoopbelasting moet by alle binnelandse bestellings ingesluit word.

THE GOVERNMENT PRINTER

OFFICIAL PUBLICATIONS RECEIVED
DURING AUGUST 1988

(All local prices are subject to general sales tax)

RP REPORTS

- RP 50/1988—Report of the Auditor-General on the Accounts of the Northern Cape Area Development Board for the financial year 1985–86. ISBN 0 621 11509 6. Local R4,85, other countries R5,80.
- RP 54/1988—Administration: House of Delegates: Annual Report, 1987. ISBN 0 621 11537 1. Local R42,20, other countries R52,75.
- RP 55/1988—The Registrar of Friendly Societies: Twenty-fourth Annual Report for the year ended 31 December 1986. ISBN 0 621 11538 X. Local R1,30, other countries R1,70.
- RP 68/1988—Report of the Auditor-General on the Accounts of the Provincial Administration of Natal and Miscellaneous Accounts for 1986–87. ISBN 0 621 11561 4. Local R13,95, other countries R17,45.
- RP 80/1988—Report of the Auditor-General on the Accounts of the Provincial Administration of the Cape of Good Hope for 1986–87. ISBN 0 621 11772 2. Local R14,40, other countries R18.
- RP 85/1988—National Manpower Commission: Measures to Counter Cyclical Unemployment in South Africa. ISBN 0 621 11797 8. Local R3,05, other countries R3,80.
- RP 88/1988—Report of the Auditor-General on the Accounts of the Provincial Administration of the Transvaal for 1986–87. ISBN 0 621 11820 6. Local R10,10, other countries R12,60.
- RP 89/1988—Report of the Auditor-General on the Accounts of the Maize Board for the financial year 1 May 1986 to 30 April 1987. ISBN 0 621 11821 4. Local R1,40, other countries R1,75.
- RP 90/1988—Report of the Auditor-General on the Accounts of the Canning Fruit Board for the period 1 July 1986 to 30 September 1987. ISBN 0 621 11824 9. Local R1,48, other countries R1,81.
- RP 91/1988—Report of the Auditor-General on the Accounts of the Lucerne Seed Board for the financial year 1 September 1986 to 31 August 1987. ISBN 0 621 11825 7. Local R1,45, other countries R1,80.

MISCELLANEOUS REPORTS

Patent Journal (including Trade Marks, Designs and Copyright in Cinematograph Films). Volume 21, August 1988, No. 8. ISSN 0031-286X. Local R1, other countries R1,25.

Bound volumes of the *Government Gazette* for January, February and March 1988. Local R25 per bound volume, other countries R32 per bound volume.

MAPS

(Printed from 25 July to 25 August 1988)

1:50 000

	Edition	Date of information
New RSA editions		
2724DA—Norlim.....	Second	1984
2730BD—Paul Pietersburg.....	Second	1986
2731AA—Sulphur Springs.....	Second	1987
2731BC—Golela.....	Third	1986
2731CC—Gluckstad.....	Second	1986
2824CC—Uitkyk.....	Second	1986
3322AD—Rosselerf.....	Second	1987
3322BA—Seekoegat.....	Second	1987

1:50 000

New SWA editions

2117BB—Woodstock.....	Second	1979
2117CC—Swakophöhe.....	Second	1979
2117DD—Barreshagen.....	Second	1979

DIE STAATSDRUKKER

AMPTELIKE PUBLIKASIES ONTVANG
GEDURENDE AUGUSTUS 1988

(Alle binnelandse pryse onderhewig aan algemene verkoopbelasting)

RP-VERSLAE

- RP 50/1988—Verslag van die Ouditeur-generaal oor die Rekenings van die Ontwikkelingsraad, Noord-Kaapgebied, vir die boekjaar 1985–86. ISBN 0 621 11509 6. Plaaslik R4,85, buitelands R5,80.
- RP 54/1988—Administrasie: Raad van Afgevaardigdes: Jaarverslag, 1987. ISBN 0 621 11537 1. Plaaslik R42,20, buitelands R52,75.
- RP 55/1988—Die Registrateur van Onderlinge Hulpverenigings: Vier-en-twintigste Jaarverslag vir die jaar geëindig 31 Desember 1986. ISBN 0 621 11538 X. Plaaslik R1,30, buitelands R1,70.
- RP 68/1988—Verslag van die Ouditeur-generaal oor die Rekenings van die Provinsiale Administrasie van Natal en Diverse Rekenings vir 1986–87. ISBN 0 621 11561 4. Plaaslik R13,95, buitelands R17,45.
- RP 80/1988—Verslag van die Ouditeur-generaal oor die Rekenings van die Provinsiale Administrasie van die Kaap die Goeie Hoop vir 1986–87. ISBN 0 621 11772 2. Plaaslik R14,40, buitelands R18.
- RP 85/1988—Nasionale Mannekragkommissie: Maatreëls om Sikliese Werkloosheid in Suid-Afrika teen te werk. ISBN 0 621 11797 8. Plaaslik R3,05, buitelands R3,80.
- RP 88/1988—Verslag van die Ouditeur-generaal oor die Rekenings van die Provinsiale Administrasie van Transvaal, vir 1986–87. ISBN 0 621 11820 6. Plaaslik R10,10, buitelands R12,60.
- RP 89/1988—Verslag van die Ouditeur-generaal oor die Rekenings van die Mielieraad vir die boekjaar 1 Mei 1986 tot 30 April 1987. ISBN 0 621 11821 4. Plaaslik R1,40, buitelands R1,75.
- RP 90/1988—Verslag van die Ouditeur-generaal oor die Rekenings van die Raad vir Inmaakvrugte vir die tydperk 1 Julie 1986 tot 30 September 1987. ISBN 0 621 11824 9. Plaaslik R1,48, buitelands R1,81.
- RP 91/1988—Verslag van die Ouditeur-generaal oor die Rekenings van die Lusernraad vir die boekjaar 1 September 1986 tot 31 Augustus 1987. ISBN 0 621 11825 7. Plaaslik R1,45, buitelands R1,80.

DIVERSE PUBLIKASIES

Patentjoernaal (insluitende Handelsmerke, Modelle en Outeursreg in Rolprente). Volume 21, Augustus 1988, No. 8. ISSN 0031-286X. Plaaslik R1, buitelands R1,25.

Gebinde dele van die *Staatskoerant* vir Januarie, Februarie en Maart 1988. Plaaslik R25 per gebinde deel, buitelands R32 per gebinde deel.

KAARTE

(Gedruk vanaf 25 Julie tot 25 Augustus 1988)

1:50 000

	Uitgawe	Datum van inligting
Nuwe RSA uitgawes		
2724DA—Norlim.....	Tweede	1984
2730BD—Paul Pietersburg.....	Tweede	1986
2731AA—Sulphur Springs.....	Tweede	1987
2731BC—Golela.....	Derde	1986
2731CC—Gluckstad.....	Tweede	1986
2824CC—Uitkyk.....	Tweede	1986
3322AD—Rosselerf.....	Tweede	1987
3322BA—Seekoegat.....	Tweede	1987

1:50 000

Nuwe SWA uitgawes

2117BB—Woodstock.....	Tweede	1979
2117CC—Swakophöhe.....	Tweede	1979
2117DD—Barreshagen.....	Tweede	1979

	Edition	Date of information		Uitgawe	Datum van inligting
1:50 000			1:50 000		
Topo reprints			Topo-herdrukke		
2430DA—Mogaba	Second	1975	2430DA—Mogaba	Tweede	1975
2527AB—Ga-Ramakoka	Third	1977	2527AB—Ga-Ramakoka	Derde	1977
2527DC—Hekpoort	Third	1985	2527DC—Hekpoort	Derde	1985
2826BB—Virginia	Third	1975	2826BB—Virginia	Derde	1975
3318CD—Kaaipstad	Sixth	1983	3318CD—Kaaipstad	Sesde	1983
3318CB—Worcester	Third	1974	3318CB—Worcester	Derde	1974
3419BA—Mitchell's Plain	Fifth	1983	2419BA—Mitchell's Plain	Vyfde	1983
1:250 000			1:250 000		
Reprints			Herdrukke		
2930—Durban topo and topo cad	First	1980	2930—Durban topo en topo-kad	Eerste	1980
3318—Cape Town topo and topo cad	Fifth	1981	3318—Cape Town topo en topo-kad	Vyfde	1981
1:500 000			1:500 000		
Aero overprints			Lug-oordrukke		
3324—Port Elizabeth aero information	1 Feb. 1988	1981	3324—Port Elizabeth Luginligting	1 Feb. 1988	1981

**IMPORTANT
ANNOUNCEMENT**
**CLOSING TIMES FOR LEGAL NOTICES AND
GOVERNMENT NOTICES**
1989

The closing time is 15h00 sharp on the following days:

- 16 March, Thursday, for the issue of Thursday 23 March.
- 22 March, Wednesday, for the issue of Friday, 31 March.
- 30 March, Thursday, for the issue of Friday 7 April.
- 26 April, Wednesday, for the issue of Friday 5 May.
- 25 May, Thursday, for the issue of Friday 2 June
- 5 October, Thursday, for the issue of Friday 13 October.
- 20 December, Wednesday, for the issue of Friday 29 December.
- 28 December, Thursday, for the issue of Friday 5 January.

Late notices will be published in the subsequent issue. If, under special circumstances, a late notice is being accepted, a double tariff will be charged.

The copy for a separate *Government Gazette* must be handed in not later than three calendar weeks before date of publication.

**BELANGRIKE
AANKONDIGING**
**SLUITINGSTYDE VIR WETLIKE KENNISGEWINGS EN
GOEWERMENSKENNISGEWINGS**
1989

Die sluitingstyd is stiptelik 15h00 op die volgende dae:

- 16 Maart, Donderdag, vir die uitgawe van Donderdag 23 Maart.
- 22 Maart, Woensdag, vir die uitgawe van Vrydag 31 Maart.
- 30 Maart, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag 7 April.
- 26 April, Woensdag, vir die uitgawe van Vrydag 5 Mei.
- 25 Mei, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag 2 Junie.
- 5 Oktober, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag 13 Oktober.
- 20 Desember, Woensdag, vir die uitgawe van Vrydag 29 Desember.
- 28 Desember, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag 5 Januarie.

Laat kennisgewings sal in die daaropvolgende uitgawe geplaas word. Indien 'n laat kennisgewing wel, onder spesiale omstandighede aanvaar word, sal 'n dubbeltarief gehef word.

Wanneer 'n aparte *Staatskoerant* verlang word moet die kopie drie kalenderweke voor publikasie ingedien word.

Use it.

Don't abuse



it.

water is for everybody

Werk mooi daarmee.

Ons leef



daarvan.

water is kosbaar

CONTENTS**INHOUD**

No.		Page No.	Gazette No.	No.		Bladsy No.	Staats- koerant No.
GOVERNMENT NOTICES				GOEWERMENSKENNISGEWINGS			
Finance, Department of				Finansies, Departement van			
<i>Government Notices</i>				<i>Goewermentskennisgewings</i>			
R. 333	Customs and Excise Act (91/1964): Amend- ment of Schedule 1 (No. 1/1/124)	1	11717	R. 333	Docane- en Aksynswet (91/1964): Wysiging van Bylae 1 (No. 1/1/124)	1	11717
R. 334	do.: Amendment of Schedule 1 (No. 1/2/12)	11	11717	R. 334	do.: Wysiging van Bylae 1 (No. 1/2/12)	11	11717
R. 335	do.: Amendment of Schedule 3 (No. 3/55)	13	11717	R. 335	do.: Wysiging van Bylae 3 (No. 3/55)	13	11717
R. 336	do.: Amendment of Schedule 4 (No. 4/23)	14	11717	R. 336	do.: Wysiging van Bylae 4 (No. 4/23)	14	11717
R. 337	do.: Amendment of Schedule 5 (No. 5/3)	15	11717	R. 337	do.: Wysiging van Bylae 5 (No. 5/3)	15	11717
R. 338	do.: Amendment of Schedule 6 (No. 6/11)	15	11717	R. 338	do.: Wysiging van Bylae 6 (No. 6/11)	15	11717
R. 365	Customs and Excise Act (91/1964): Amend- ment of Schedule 1 (No. 1/4/33)	24	11717	R. 365	Docane- en Aksynswet (91/1964): Wysiging van Bylae 1 (No. 1/4/33)	24	11717