

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Regulation Gazette

No. 6103

Regulasiekoerant

Vol. 392

PRETORIA, 23 FEBRUARY
FEBRUARIE 1998

No. 18692

PROCLAMATION

by the

President of the Republic of South Africa

No. R. 11, 1998

ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT No. 29 OF 1989)

In terms of section 154 of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989), I hereby determine **1 March 1998** as the date on which the definition of "professional driving permit" in section 1 of the said Act, and sections 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48 and 49 of the Act, shall come into operation.

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Cape Town on this Eleventh day of February, One thousand Nine hundred and Ninety-eight.

N. R. MANDELA
President

By Order of the President-in-Cabinet:

S. R. MAHARAJ
Minister of the Cabinet

PROKLAMASIE*van die**President van die Republiek van Suid-Afrika***No. R. 11, 1998****PADVERKEERSWET, 1989 (WET No. 29 VAN 1989)**

Kragtens artikel 154 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), bepaal ek hierby **1 Maart 1998** as die datum waarop die omskrywing van "professioneële bestuurpermit" in artikel 1 van die genoemde Wet, en artikels 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48 en 49 van die Wet, in werking tree.

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Kaapstad, op hede die Elfde dag van Februarie Eenduisend Negehoonderd Agt-en-negentig.

N. R. MANDELA**President**

Op las van die President-in-Kabinet:

S. R. MAHARAJ**Minister van die Kabinet****PROCLAMATION***by the**President of the Republic of South Africa***No. R. 12, 1998****ROAD TRAFFIC AMENDMENT ACT, 1991 (ACT No. 73 OF 1991)**

In terms of section 30 of the Road Traffic Amendment Act, 1991 (Act No. 73 of 1991), I hereby determine **1 March 1998** as the date on which sections 10, 11, 12, and 29 (1) of the said Act shall come into operation.

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Cape Town on this Eleventh day of February, One thousand Nine hundred and Ninety-eight.

N. R. MANDELA**President**

By Order of the President-in-Cabinet:

S. R. MAHARAJ**Minister of the Cabinet****PROKLAMASIE***van die**President van die Republiek van Suid-Afrika***No. R. 12, 1998****WYSIGINGSWET OP PADVERKEER, 1991 (WET No. 73 VAN 1991)**

Kragtens artikel 30 van die Wysigingswet op Padverkeer, 1991 (Wet No. 73 van 1991), bepaal ek hierby **1 Maart 1998** as die datum waarop artikels 10, 11, 12, en 29 (1) van genoemde Wet, in werking tree.

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Kaapstad, op hede die Elfde dag van Februarie Eenduisend Negehoonderd Agt-en-negentig.

N. R. MANDELA**President**

Op las van die President-in-Kabinet:

S. R. MAHARAJ**Minister van die Kabinet**

PROCLAMATION*by the**President of the Republic of South Africa***No. R. 13, 1998****ROAD TRAFFIC SECOND AMENDMENT ACT, 1992 (ACT No. 40 OF 1992)**

In terms of section 32 of the Road Traffic Second Amendment Act, 1992 (Act No. 40 of 1992), I hereby determine **1 March 1998** as the date on which sections 6, 9, 11, 13, 14, 15 and 16 of the said Act shall come into operation.

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Cape Town on this Eleventh day of February, One thousand Nine hundred and Ninety-eight.

N. R. MANDELA**President**

By Order of the President-in-Cabinet:

S. R. MAHARAJ**Minister of the Cabinet****PROKLAMASIE***van die**President van die Republiek van Suid-Afrika***No. R. 13, 1998****TWEEDE WYSIGINGSWET OP PADVERKEER, 1992 (WET No. 40 VAN 1992)**

Kragtens artikel 32 van die Tweede Wysigingswet op Padverkeer, 1992 (Wet No. 40 van 1992), bepaal ek hierby **1 Maart 1998** as die datum waarop artikels 6, 9, 11, 13, 14, 15 en 16 van die genoemde Wet, in werking tree.

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Kaapstad, op hede die Elfde dag van Februarie Eenduisend Negehonderd Agt-en-negentig.

N. R. MANDELA**President**

Op las van die President-in-Kabinet:

S. R. MAHARAJ**Minister van die Kabinet****PROCLAMATION***by the**President of the Republic of South Africa***No. R. 14, 1998****ROAD TRAFFIC AMENDMENT ACT, 1993 (ACT No. 39 OF 1993)**

In terms of section 27 of the Road Traffic Amendment Act, 1993 (Act No. 39 of 1993), I hereby determine **1 March 1998** as the date on which sections 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 and 11 of the said Act shall come into operation.

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Cape Town on this Eleventh day of February, One thousand Nine hundred and Ninety-eight.

N. R. MANDELA**President**

By Order of the President-in-Cabinet:

S. R. MAHARAJ**Minister of the Cabinet**

PROKLAMASIE*van die**President van die Republiek van Suid-Afrika***No. R. 14, 1998****WYSIGINGSWET OP PADVERKEER, 1993 (WET No. 39 VAN 1993)**

Kragtens artikel 27 van die Wysigingswet op Padverkeer, 1993 (Wet No. 39 van 1993), bepaal ek hierby **1 Maart 1998** as die datum waarop artikels 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 en 11 van genoemde Wet, in werking tree.

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Kaapstad, op hede die Elfde dag van Februarie Eenduisend Negehonderd Agt-en-negentig.

N. R. MANDELA**President**

Op las van die President-in-Kabinet:

S. R. MAHARAJ**Minister van die Kabinet**

PROCLAMATION*by the**President of the Republic of South Africa***No. R. 15, 1998****TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995 (ACT No. 16 OF 1995)**

In terms of section 28 of the Transport General Amendment Act, 1995 (Act No. 16 of 1995), I hereby determine **1 March 1998** as the date on which sections 17 and 18 of the said Act shall come into operation.

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Cape Town on this Eleventh day of February, One thousand Nine hundred and Ninety-eight.

N. R. MANDELA**President**

By Order of the President-in-Cabinet:

S. R. MAHARAJ**Minister of the Cabinet**

PROKLAMASIE*van die**President van die Republiek van Suid-Afrika***No. R. 15, 1998****ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995 (WET No. 16 VAN 1995)**

Kragtens artikel 28 van die Algemene Wysigingswet op Vervoer, 1995 (Wet No. 16 van 1995), bepaal ek hierby **1 Maart 1998** as die datum waarop artikels 17 en 18 van genoemde Wet, in werking tree.

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Kaapstad, op hede die Elfde dag van Februarie Eenduisend Negehonderd Agt-en-negentig.

N. R. MANDELA**President**

Op las van die President-in-Kabinet:

S. R. MAHARAJ**Minister van die Kabinet**

GOVERNMENT NOTICE

DEPARTMENT OF TRANSPORT**No. R. 276****23 February 1998****ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT No. 29 OF 1989)****AMENDMENT OF THE ROAD TRAFFIC REGULATIONS AND THE TWENTY SECOND AMENDMENT OF THE ROAD TRAFFIC REGULATIONS**

The Minister of Transport has under section 132 of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989), made the regulations in the Schedule.

SCHEDULE**Definition**

1. In this Schedule "the Regulations" means the Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 910 of 26 April 1990, as amended by Government Notices Nos. R. 1312 of 13 June 1990, R. 1954 of 17 August 1990, R. 2066 of 31 August 1990, R. 2982 of 14 December 1990, R. 125 of 14 February 1991, R. 1059 of 4 June 1991, R. 2694 of 15 November 1991, R. 1695 of 15 June 1992, R. 2803 of 1 October 1992, R. 2895 of 8 December 1992, R. 3172 of 20 November 1992, R. 766 of 30 April 1993, R. 1214 of 1 July 1993, R. 1767 of 20 September 1993, R. 1878 of 18 October 1993, R. 2448 of 24 December 1993, R. 792 of 29 April 1994, R. 1048 of 3 June 1994, R. 1081 of 7 June 1994, R. 1447 of 26 August 1994, R. 1835 of 28 October 1994, R. 352 of 28 February 1995, R. 926 of 30 June 1995, R. 1036 of 14 July 1995, R. 1135 of 28 July 1995, R. 1930 of 15 December 1995, R. 228 of 16 February 1996, R. 832 of 17 May 1996, R. 1076 of 28 June 1996, R. 1448 of 26 August 1996, R. 2112 of 27 December 1996, R. 356 of 28 February 1997, R. 1159 of 5 September 1997, R. 1238 of 19 September 1997 and R. 1747 of 31 December 1997.

Replacement of regulations 239, 239A, 240 and 241 of Regulations

2. Regulations 239, 239A, 240 and 241 of the Regulations are replaced by the following regulations:

"Categories of learner's and driver's licences, classes of motor vehicles relating to each category of such licences and authority conveyed by such licences

239. (1) The categories of learner's licences and the classes of motor vehicles pertaining to each code of learner's licence are:

- (a) Code 1: Motor cycle with or without side-car, motor tricycle or quadrucycle;
- (b) Code 2: Motor vehicle, other than a motorcycle, tricycle or quadrucycle, the tare of which does not exceed 3 500 kilograms, a mini-bus, bus or goods vehicle the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kilograms, an articulated motor vehicle or combination of a motor vehicle and trailer of which the gross combination mass of the truck-tractor or drawing vehicle does not exceed 3 500 kilograms, or a tractor; and
- (c) Code 3: Any motor vehicle other than a motor cycle, tricycle or quadrucycle.

(2) (a) The holder of a learner's licence shall, except where such licence relates to a motor vehicle having no seating accommodation for a passenger or to a motor cycle, when driving the vehicle concerned, be accompanied in or on that vehicle by, and be under the direct personal supervision of a person seated next to him or her, or immediately behind him or her, where such person cannot be seated next to him or her, and who is in possession of a licence, other than a learner's or similar licence, authorising him or her to drive that class of motor vehicle.

(b) A learner's licence in respect of a motor cycle shall not authorise the holder of it to drive a motor cycle on a public road while carrying another person.

(c) A learner's licence shall not authorise the driving of a motor vehicle while carrying persons for reward, other than a person accompanying the holder of a learner's licence in terms of paragraph (a).

(3) A learner's licence with the code mentioned in the first column of the table below issued before 1 March 1998, shall be regarded as a learner's licence with the code mentioned against it in the second column of the table:

CODE OF LEARNER'S LICENCE ISSUED BEFORE 1 MARCH 1998	NEW CODE LEARNER'S LICENCE
Code 01, 02, 03, 04 and 15 or a code 12 for aforementioned codes	Code 1
Code 05, 06, 07, 08 or a code 12 for aforementioned codes	Code 2
Code 10, 11, 13 and 14 or a code 12 for aforementioned codes	Code 3

(4) (a) The categories of driver's licences are indicated by the codes mentioned in the first column of the table below, each of which pertains to the classes of motor vehicles mentioned against it in the second column of the table and includes the authorisation mentioned in the third column of the table:

CODE	CLASS OF MOTOR VEHICLE	AUTHORISATION
A1	A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 125 cubic centimetres, or which is propelled by electrical power, but does not include— (i) any vehicle propelled by electrical power derived from storage batteries and which is pedestrian controlled; or (ii) any vehicle with a tare not exceeding 230 kilograms and specially designed and constructed, and not merely adapted, for the use of any person suffering from some physical defect or disability or a person of old age and used solely by such person.	Includes authorisation to drive— (a) (i) a motor cycle with a side-car; (ii) a motor tricycle; (iii) a motor quadrucycle, which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 125 cubic centimetres; and (b) a vehicle having pedals and an engine or an electric motor as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of such pedals, engine or motor, or both such pedals and engine or motor.
A	A motor cycle without a side-car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 125 cubic centimetres.	Includes authorisation to drive— (i) a motor cycle with a side-car; (ii) a motor tricycle; (iii) a motor quadrucycle; and (iv) any other motor vehicle for which a code A1 driver's licence is required.
B	A motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, other than a motor cycle, motor tricycle or motor quadrucycle, the tare of which does not exceed 3 500 kilograms; or (ii) a mini-bus, a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kilograms, with or without a trailer, the gross vehicle mass of which does not exceed 750 kilograms, but does not include an articulated motor vehicle.	Includes authorisation to drive— (i) a tractor; and (ii) a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, of which the tare does not exceed 3 500 kilograms.

CODE	CLASS OF MOTOR VEHICLE	AUTHORISATION
C1	A motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which exceeds 3 500 kilograms but does not exceed 16 000 kilograms; or (ii) a mini-bus, a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms but does not exceed 16 000 kilograms, with or without a trailer, the gross vehicle mass of which does not exceed 750 kilograms, but does not include an articulated motor vehicle.	Includes authorisation to drive— (a) (i) a tractor; (ii) a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, of which the tare exceeds 3 500 kilograms, but does not exceed 16 000 kilograms; and (b) any motor vehicle for which a code B driver's licence is required.
C	A motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which exceeds 16 000 kilograms; or (ii) a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kilograms, with or without a trailer, the gross vehicle mass of which does not exceed 750 kilograms, but does not include an articulated motor vehicle.	Includes authorisation to drive— (a) (i) a tractor; (ii) a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, of which the tare exceeds 16 000 kilograms; and (b) any motor vehicle for which a code B or C1 driver's licence is required.
EB	A motor vehicle, being— (i) an articulated motor vehicle, of which the gross combination mass of the truck-tractor does not exceed 3 500 kilograms; or (ii) a combination of a motor vehicle and trailer, of which the gross vehicle mass of the trailer exceeds 750 kilograms, and the gross combination mass of the drawing vehicle does not exceed 3 500 kilograms.	Includes authorisation to drive any motor vehicle for which a code B driver's licence is required.
EC1	A motor vehicle, being— (i) an articulated motor vehicle, of which the gross combination mass of the truck-tractor exceeds 3 500 kilograms but does not exceed 16 000 kilograms; or (ii) a combination of a motor vehicle and trailer, the gross vehicle mass of the trailer of which exceeds 750 kilograms, and the gross combination mass of the drawing vehicle exceeds 3 500 kilograms but does not exceed 16 000 kilograms.	Includes authorisation to drive any other motor vehicle for which a code B, C1 or EB driver's licence is required.
EC	A motor vehicle, being— (i) an articulated motor vehicle of which the gross combination mass of the truck-tractor exceeds 16 000 kilograms; or (ii) a combination of a motor vehicle and trailer, the gross vehicle mass of the trailer of which exceeds 750 kilograms, and the gross combination mass of the drawing vehicle exceeds 16 000 kilograms.	Includes authorisation to drive any motor vehicle for which a code B, C1, C, EB1 or EC1 driver's licence is required.

(b) The holder of a driver's licence with the code mentioned in the table below, which was issued before 1 March 1998, as contemplated in section 24A or 24B of the Act (hereinafter referred to as the "old licence"), shall, upon application in terms of regulation 247C or 247D, respectively, be issued in terms of regulation 247 with a driver's licence (hereinafter referred to as the "new licence") of the code mentioned against the old licence in the first column of the table below.

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
A1	Code 01: A motorcycle with or without side car, motor tricycle or motor quadrucycle which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 125 cm ³ or which is propelled by electrical power or which is a vehicle as contemplated in paragraph (b) of the definition of "motor vehicle" contained in section 1 of the Act.	Code 01: A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 50 cm ³ or which is propelled by electrical power or which is a vehicle as contemplated in paragraph (b) of the definition of "motor vehicle" contained in section 1 of the Act.	A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 50 cm ³ or which is propelled by electrical power or which is a vehicle as contemplated in paragraph (b) of the definition of "motor vehicle" contained in section 1 of the Road Traffic Ordinance and generally known as "code 01".	Motor cycle without sidecar which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 50 cm ³ and generally known as "code 01".	Motor cycle without side-car with an engine of which the cylinder capacity does not exceed 50 cm ³ and generally known as "code 01".	Motor cycle without side-car with an engine of which the cylinder capacity does not exceed 50 cm ³ and generally known as "code 01".
A	Code 15: A motorcycle with or without side car, motor tricycle, motor quadrucycle which has a engine with a cylinder capacity exceeding 125 cm ³ .	(i) Code 02: A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 50 cm ³ and not exceeding 250 cm ³ ; (ii) Code 15: A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 250 cm ³ ; (iii) Code 03: A motor cycle with side-car; and (iv) Code 04: A motor tricycle or a motor quadrucycle.	(i) A motor cycle without side car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 50 cm ³ and generally known as "code 02"; (ii) a motor cycle with side-car and generally known as "code 03"; and (iii) a motor tricycle, generally known as "code 04".	(i) A motor cycle without side car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 50 cm ³ and generally known as "code 02"; (ii) a motor cycle with side-car and generally known as "code 03"; and (iii) a motor tricycle, generally known as "code 04".	(i) A motor cycle without side car with an engine of which the cylinder capacity exceeds 50 cm ³ , generally known as "code 02"; and (ii) a motor cycle with side-car and a motor tricycle, generally known as "code 03".	(i) A Motor cycle without side car with an engine of which the cylinder capacity exceeds 50 cm ³ , generally known as "code 02"; and (ii) a motor cycle with side-car and a motor tricycle, generally known as "code 03".

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
B	(i) Code 05: A tractor; (ii) code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power of which the tare does not exceed 3 500 kg and is of a class or classes as specified in the driver's licence; (iii) code 07: A motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare does not exceed 3 500 kg, the type of which is specified in the driver's licence; and (iv) code 12: A motor vehicle the tare of which does not exceed 3 500 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) Code 05: A tractor; (ii) code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power of which the tare does not exceed 3 500 kg and is of a class or classes as specified in the driver's licence; and (iii) code 07: A motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare does not exceed 3 500 kg, the type of which is specified in the driver's licence; and (iv) code 12: A motor vehicle the tare of which does not exceed 3 500 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A tractor which is not propelled by electrical power and generally known as "code 05"; (ii) a motor vehicle which is propelled by electrical power of which the tare does not exceed 3 500 kg and is of a class or classes specified in the driver's licence and generally known as "code 06"; and (iii) a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare does not exceed 3 500 kg, the type of which is specified in the driver's licence and generally known as "code 07"; and (iv) code 12: A motor vehicle the tare of which does not exceed 3 500 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A tractor which is not propelled by electrical power and generally known as "code 05"; (ii) a motor vehicle propelled by electrical power of which the tare does not exceed 3 500 kg and generally known as "code 06"; and (iii) a motor vehicle, being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery, which is not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare does not exceed 3 500 kg, and the type of which is specified in the driver's licence and generally known as "code 07"; and (iv) code 12: A motor vehicle the tare of which does not exceed 3 500 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery which is not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare does not exceed 3 500 kg, the type of which is specified in the driver's licence; and (ii) A motor vehicle the tare of which does not exceed 3 500 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) Power-propelled vehicles and machinery, including motor vehicles the tare of which does not exceed 3 500 kg; and (ii) A motor vehicle the tare of which does not exceed 3 500 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
C1	(i) Code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power of which the tare exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg and is of a class specified in the driver's licence; (ii) code 07: A motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare exceeds 3 500 kg, but does not exceed 16 000 kg, the type of which is specified in the driver's licence; and (iii) code 12: A motor vehicle the tare of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) Code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power of which the tare exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg and is of a class specified in the driver's licence; (ii) code 07: A motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare exceeds 3 500 kg, but does not exceed 16 000 kg, the type of which is specified in the driver's licence; and (iii) code 12: A motor vehicle the tare of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle which is propelled by electrical power of which the tare exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg and is of a class or classes specified in the driver's licence and generally known as "code 06"; (ii) a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, the type of which is specified in the driver's licence and generally known as "code 07"; and (iii) code 12: A motor vehicle the tare of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle propelled by electrical power of which the tare exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg and generally known as "code 06"; (ii) a motor vehicle, being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery, which is not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, the type of which is specified in the driver's licence and generally known as "code 07"; and (iii) code 12: A motor vehicle the tare of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery which is not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, the type of which is specified in the driver's licence; and (ii) A motor vehicle the tare of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) Power propelled vehicles and machinery, including motor vehicles of which the tare exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg; and (ii) A motor vehicle the tare of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
C	(i) Code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power of which the tare exceeds 16 000 kg and is of a class or classes as specified in the driver's licence; (ii) code 07: A motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, of which the tare exceeds 16 000 kg, the type of which is specified in the driver's licence; and (iii) code 12: A motor vehicle the tare of which exceeds 16 000 kg, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person.	(i) Code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power of which the tare exceeds 16 000 kg and is of a class or classes as specified in the driver's licence; (ii) code 07: A motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, of which the tare exceeds 16 000 kg, the type of which is specified in the driver's licence; and (iii) code 12: A motor vehicle the tare of which exceeds 16 000 kg, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle which is propelled by electrical power and of which the tare exceeds 16 000 kg and is of a class or classes specified in the driver's licence and generally known as "code 06"; (ii) a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, of which the tare exceeds 16 000 kg, the type of which is specified in the driver's licence and generally known as "code 07"; and (iii) code 12: A motor vehicle the tare of which exceeds 16 000 kg, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle propelled by electrical power and of which the tare exceeds 16 000 kg and generally known as "code 06"; (ii) a motor vehicle, being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery, which is not designed principally for the conveyance of persons or goods, of which the tare exceeds 16 000 kg, and the type of which is specified in the driver's licence and generally known as "code 07"; and (iii) code 12: A motor vehicle the tare of which exceeds 16 000 kg, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery which is not designed principally for the conveyance of persons or goods of which the tare exceeds 16 000 kg, and the type of which is specified in the driver's licence; and (ii) A motor vehicle the tare of which exceeds 16 000 kg, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) Power propelled vehicles and machinery, including motor vehicles of which the tare exceed 16 000 kg; and (ii) A motor vehicle the tare of which exceeds 16 000 kg, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
EB	(a) Code 08: A light motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (ii) a mini-bus, bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (iii) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg; and (b) code 12: A light motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (ii) a mini-bus, bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (iii) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person.	Code 08: A light motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (ii) a mini-bus, bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (iii) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg; and (b) code 12: A light motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (ii) a mini-bus, bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (iii) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person.	(a) A light motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (iii) a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (iii) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg, generally known as "code 08"; and (b) a light motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (iii) a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (iii) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(a) A light motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (ii) a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (iii) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg, generally known as "code 08"; and (b) a light motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (ii) a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (iii) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(a) A light motor vehicle being— (i) a motor vehicle of which the tare does not exceed 7 700 lbs; or (ii) a bus or goods vehicle of which the gross vehicle mass does not exceed 7 700 lbs and generally known as "code 08"; and (b) a light motor vehicle being— (i) a motor vehicle of which the tare does not exceed 7 700 lbs; or (ii) a bus or goods vehicle of which the gross vehicle mass does not exceed 7 700 lbs, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) A light motor vehicle being a motor vehicle or combination of motor vehicles or goods vehicles, the gross vehicle mass or combination mass of which does not exceed 7 700 lbs and generally known as "code 08"; and (ii) a light motor vehicle being a motor vehicle or combination of motor vehicles or goods vehicles, the gross vehicle mass or combination mass of which does not exceed 7 700 lbs, which is specially adapted, constructed, or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".
EC1	Code 10: A heavy motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which exceeds 3 500 kg but not 16 000 kg; (ii) a mini-bus, or a bus the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg; or (iii) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle.	Code 10: A heavy motor vehicle, being— (i) a motor vehicle, the tare of which exceeds 3 500 kg but not 16 000 kg; (ii) a mini-bus, or a bus the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg; or (iii) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle.	A heavy motor vehicle, excluding an articulated motor vehicle, being— (i) a motor vehicle of which the tare does not exceed 16 000 kg; or (ii) a goods vehicle of which the gross vehicle mass does not exceed 16 000 kg, generally known as "code 10".	(i)(aa) A medium motor vehicle, the tare of which exceeds 3 500 kg; or (bb) if such vehicle is a bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg but not 9 000 kg, and generally known as "code 09".		

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
EC	(i) Code 11: An extra heavy vehicle, being— (aa) a motor vehicle not of a class as aforesaid, the tare of which exceeds 16 000 kg; or (bb) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle; (ii) Code 13: A heavy articulated motor vehicle, the gross combination mass of the truck-tractor of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 25 000 kg; (iii) Code 14: An extra heavy articulated motor vehicle, the gross combination mass of the truck-tractor of which exceeds 25 000 kg.	(i) Code 11: An extra heavy vehicle, being— (aa) a motor vehicle not of a class as aforesaid, the tare of which exceeds 16 000 kg; or (bb) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle; (ii) Code 13: A heavy articulated motor vehicle, the gross combination mass of the truck-tractor of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 25 000 kg; (iii) Code 14: An extra heavy articulated motor vehicle, the gross combination mass of the truck-tractor of which exceeds 25 000 kg.	(i) An extra heavy vehicle, being: (aa) a motor vehicle not of a class as aforesaid, the tare of which exceeds 16 000 kg; or (bb) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle, and generally known as "code 11"; (ii) a heavy articulated motor vehicle, being an articulated motor vehicle the gross combination mass of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 25 000 kg, generally known as a "code 13"; or (iii) an extra heavy articulated motor vehicle, being an articulated vehicle the gross combination mass of which exceeds 25 000 kg and generally known as "code 14".	(i) A heavy motor vehicle the tare of which exceeds 9 000 kg but does not exceed 16 000 kg, generally known as "code 10"; or (ii) an extra heavy motor vehicle, the tare of which exceeds 16 000 kg or, if such motor vehicle is a bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kg and generally known as "code 11".	(i) A heavy motor vehicle the tare of which exceeds 7 700 lbs but does not exceed 30 000 lbs and generally known as "code 10"; (ii) an extra heavy motor vehicle the tare of which exceeds 30 000 lbs; and (iii) a bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 30 000 lbs and generally known as "code 11"; or (iv) a bus or goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 7 700 lbs but does not exceed 30 000 lbs and generally known as "code 10".	A heavy motor vehicle being a motor vehicle or combination of motor vehicles the gross vehicle mass of which exceeds 7 700 lbs and generally known as a "code 10".

(c) The authority granted by the new licence is as prescribed for the relevant code of such licence in paragraph (a), but if the licence is a code B, C1, C or EC 1 driver's licence, the holder of it is authorised to drive the class of motor vehicle for which he or she had authority under the old licence.

(d) In the case where the old licence authorises the driving of a motor vehicle specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, the authority granted by the new licence is, subject to the new licence being endorsed in terms of section 24(5)(b) of the Act, as prescribed for the relevant code of such licence in paragraph (a).

Authorisation which serves as licence in terms of section 15 of Act

239A. (1) If—

- (a) a person's driving licence card has been stolen, lost, destroyed or defaced; or
- (b) a driver's licence testing centre has authorised that a driver's licence be issued to a person, and the driving licence card is being processed by the Card Production Facility,

a duly completed form TDL as shown in Schedule 2, issued by an examiner for driver's licences or a person duly authorized to do so, shall be an authorisation in terms of section 15 of the Act, for a period of six months from the date of issue of it, or until the date on which the person to whom it was issued, receives his or her original or duplicate driving licence card, whichever date is the earlier.

(2) A person referred to in—

- (a) subregulation (1)(a), may request the said form TDL, from any driver's licence testing centre; or
- (b) subregulation (1)(b), may request form TDL, from the driver's licence testing centre which authorised that the driver's licence be issued.

(3) The request referred to in subregulation (2) shall be done on form DL1 and be accompanied by—

- (a) acceptable identification of the person concerned;
- (b) two photographs of such person that comply with regulation 242(1)(a); and
- (c) if the applicant does not hold, or has never held, a driver's licence authorising the driving of a motor vehicle of a class to which the application relate, the appropriate fees for an application for form TDL as determined by the Administrator concerned

(4) On receipt of the request, an examiner for driver's licences or a person authorised to do so shall—

- (a) in the circumstances referred to in subregulation (2)(a), determine whether the person is the holder of a valid licence;
- (b) in the circumstances referred to in subregulation (2)(b), determine the code of licence as contained in the authorisation as referred to in regulation 247(1)(a);
- (c) complete form TDL as shown in Schedule 2 and indicate the codes of driver's licences and professional driving permits, if applicable, held by the person concerned;
- (d) affix one photograph to the original form TDL and one photograph to the carbon copy of it, or to the application form if the form TDL was printed by the computerised register;
- (e) ensure that the person signs the form TDL;
- (f) affix one lamination strip to the original form TDL and another to the carbon copy of it, or to the application form if the form TDL was printed by the computerised register, to cover the photograph, personal particulars, code of licence and professional driving permit, if applicable, of such person; and
- (g) issue the original form TDL to the person concerned and retain the carbon copy of it, or the application form if the form TDL was printed by the computerised register, for record purposes.

(5) (a) Subject to paragraphs (b) and (c), a copy of an affidavit regarding the theft, loss, destruction or defacement of a licence made at a driver's licence testing centre or police station and which—

- (i) contains the official date stamp of the authority concerned;
- (ii) contains the—
 - (aa) full names;
 - (bb) identity number or date of birth;
 - (cc) full address; and

- (dd) code of licence with all endorsements and restrictions applicable thereto, of the deponent; and
- (iii) describes the circumstances under which the licence was stolen, lost, destroyed or defaced, shall be an authorisation in terms of section 15 of the Act, for a period of three days after the date on which it was issued.
- (b) If the affidavit referred to in paragraph (a) is made at a police station, such affidavit shall also contain the crime administration number (CAS) or the occurrence book number (OB), as the case may be.
- (c) The driver's licence testing centre or police station at which an affidavit is made shall retain the original affidavit for record purposes.

Period of validity of learner's and driver's licences

240. (1) The period of validity of a learner's licence issued or deemed to be issued in terms of section 23 of the Act shall be 18 months from the date on which it was issued.

(2) (a) The period of validity of a driver's licence issued or deemed to be issued in terms of section 24 of the Act shall be indefinite, unless such licence has been suspended or cancelled in terms of the Act.

(b) (i) A driver's licence that was issued before 1 March 1998 and which is contained in an identity document shall, after a date to be determined by the Minister by notice in the *Government Gazette*, be deemed not to be a valid document for the purpose of proof of the fact that the person is the holder of a driver's licence as contemplated in section 15 of the Act.

(ii) Different dates may be determined under subparagraph (i) in respect of licence holders whose surnames start with different letters of the alphabet, or whose dates of birth fall in different months.

Defective vision disqualifying person from obtaining or holding driver's licence

241. (1) A person shall be disqualified from obtaining or holding a learner's or driver's licence unless—

- (a) in the case of a learner's or driver's licence of the codes A1, A, B and EB, such person has—
 - (i) according to the Snellen rating a minimum visual acuity, with or without refractive correction, of 6/12 for each eye, or where the visual acuity of one eye is less than 6/12 or where one eye of the person concerned is blind, a minimum visual acuity for the other eye of 6/9; and
 - (ii) a minimum visual field of 50 degrees nasal and 70 degrees temporal, with or without refractive correction in respect of at least one eye; or
- (b) in the case of a learner's or driver's licence of the codes C1, C, EC1 and EC, such person has—
 - (i) according to the Snellen rating a minimum visual acuity, with or without refractive correction, of 6/9 for each eye; and
 - (ii) a minimum visual field of 50 degrees nasal and 70 degrees temporal in respect of each eye, with or without refractive correction.

(2) A person who is disqualified in terms of subregulation (1) may at such person's expense approach a registered optometrist or ophthalmologist to test such person's eyes in relation to the standards referred to in subregulation (1), and the result of such test shall be accepted by the driver's licence testing centre."

Replacement of regulation 241G of Regulations

3. Regulation 241G of the Regulations is replaced by the following regulation:

"Fee to defray expenditure incurred by inspectorate of driver's licence testing centres

241G. (1) A registered driver's licence testing centre shall in the manner referred to in subregulation (2) pay to the inspectorate of driver's licence testing centres a fee amounting to three per cent of the fee to be paid to a driver's licence testing centre, for every application for a learner's licence, driver's licence or professional driving permit.

(2) The fee collected by a driver's licence testing centre for every application for a learner's licence or driver's licence or professional driving permit, shall be retained at such driver's licence testing centre and paid to the inspectorate of driver's licence testing centres on 1 June and 1 December of each year in respect of every application received during the preceding six months.

(3) The inspectorate of driver's licence testing centres shall submit to the Director-General not later than 31 August of each year a statement of fees received and costs incurred by or on behalf of such inspectorate, for the preceding financial year of the Department."

Replacement of regulations 242 to 249 of Regulations

4. Regulations 242 to 249 of the Regulations are replaced by the following regulations:

"Manner of application for learner's licence

242. (1) An application in terms of section 23(1) or section 29(1) of the Act shall be made by the applicant at a driver's licence testing centre on form LL1 as shown in Schedule 2, and shall be accompanied—

- (a) by two identical black and white or colour photographs of the applicant which shall—
 - (i) have been recently taken;
 - (ii) be clear cut and without shadows;
 - (iii) be 40 millimetres in height by 30 millimetres in width;
 - (iv) depict only the head and shoulders of the applicant; and
 - (v) show the applicant's full face and, except with the approval of an official designated by the Administrator concerned, show him or her without headgear;
- (b) acceptable identification of the applicant;
- (c) in the case of an applicant who is 65 years of age or older, by the medical certificate on form MC as shown in Schedule 2, signed by a medical practitioner, certifying that the applicant is not disqualified in terms of section 18(f) or (g) of the Act from obtaining a learner's or driver's licence; and
- (d) by the appropriate fee as determined by the Administrator concerned.

(2) If the applicant—

- (a) is on the day determined in terms of section 23(3) of the Act, for any reason whatsoever, not examined and tested; and
 - (b) is unable to satisfy the driver's licence testing centre concerned that the reason for his or her not having been examined and tested is due to circumstances beyond his or her control,
- the applicant shall again pay the fee referred to in subregulation (1)(d) if the driver's licence testing centre determines another day and time on which the applicant shall present himself or herself to be examined and tested.

(3) An application for a learner's licence in terms of section 29(1) of the Act shall be made to the department of State where the applicant is employed.

Manner in and contents on which applicant for learner's licence shall be tested and examined

243. (1) An applicant for a learner's licence shall be examined and tested by an examiner for driver's licences.

(2) The examiner for driver's licences must satisfy himself or herself that the applicant—

- (a) knows and understands—
 - (i) the rules of the road;
 - (ii) the road traffic signs; and
 - (iii) the controls of a motor vehicle of the class to which the application relates; and
 - (b) is not disqualified in terms of section 18 of the Act or regulation 241,
- before issuing a learner's licence.

(3) The procedure to be followed by the examiner for driver's licences in complying with subregulation (2) shall include the completion by the applicant of the "Theory Test for Learner drivers", as published by the Human Sciences Research Council.

Issue of learner's licence

244. (1) A learner's licence shall be issued on form LL2 as shown in Schedule 2, and the examiner for driver's licences or a person authorised to do so shall, upon payment of the applicable fee as determined by the Administrator concerned—

- (a) complete the learner's licence, on which the date of birth of the holder shall be reflected;
- (b) endorse the licence accordingly in the case where—
 - (i) the applicant is found to be competent to drive with the aid of glasses or contact lenses, an artificial limb or other physical aid;
 - (ii) the applicant is a physically disabled person who has to drive a vehicle adapted for physically disabled persons, or a vehicle adapted specifically for that physically disabled applicant;
- (c) ensure that the applicant signs the learner's licence;
- (d) affix one photograph to the learner's licence and one photograph to the carbon copy, or to the application form, if the learner's licence was printed by the computerised register;
- (e) affix one lamination strip to the learner's licence and another to the carbon copy, or to the application form, if applicable, to cover the photograph and personal particulars of the holder;
- (f) issue the learner's licence; and
- (g) retain the application form and, if not printed by the computerised register, the carbon copy of the learner's licence for record purposes.

(2) In the case of an application for a learner's licence in terms of section 29(1) of the Act, the provisions of subsections (4) and (5) of section 23 of the Act shall apply with the necessary changes, but no fee for the issue of a learner's licence shall be paid.

Manner of application for driver's licence

245. (1) An application for a driver's licence in terms of section 24(1) of the Act, shall be made by the applicant at a driver's licence testing station on form DL1 as shown in Schedule 2, and shall be accompanied by—

- (a) acceptable identification of the applicant;
- (b) every licence which authorises the applicant to drive a motor vehicle;
- (c) four photographs of the applicant, that comply with regulation 242(1)(a); and
- (d) the appropriate fee as determined by the Administrator concerned.

(2) If the applicant, on the day determined in terms of section 24(3) of the Act, is not examined and tested for any reason whatsoever, and is unable to satisfy the driver's licence testing centre concerned that the reason for his or her not having been examined and tested was due to circumstances beyond his or her control, he or she shall again pay the fee contemplated in subregulation (1)(d), if the driver's licence testing centre determines another day and time on which he or she shall present himself or herself to be examined and tested.

(3) (a) The holder of a driver's licence issued by a department of State prior to 1 January 1993 in terms of section 29(3) of the Act, may apply for a driver's licence in the manner referred to in subregulation (1), and the application shall further be accompanied by—

- (i) the licence held by the applicant; and
- (ii) an official letter from the department of State concerned—
 - (aa) certifying that the licence held by the applicant is valid;
 - (bb) indicating the equivalent category of the licence as referred to in regulation 239(4); and
 - (cc) indicating any conditions and limitations applicable to the licence.

(b) Upon receipt of an application contemplated in paragraph (a), an examiner for driver's licences shall, if he or she is satisfied that the documents referred to in paragraph (a)(i) and (ii) are valid and relate to the category of driver's licence for which the applicant applied, issue a driver's licence in terms of regulation 247, but the licence which was issued by the department of State shall not be cancelled.

(4) An application for a driver's licence in terms of section 29(1) of the Act shall be made to the department of State where the applicant is employed.

Manner in and contents on which applicant for driver's licence's shall be examined

246. (1) An applicant for a driver's licence shall be examined and tested by an examiner for driver's licences.

(2) The examiner for driver's licences shall by observation, inquiry and practical test, satisfy himself or herself that the applicant—

- (a) holds a learner's licence which authorises him or her to drive the class of motor vehicle to which his or her application relates;
- (b) knows and understands the road traffic signs;
- (c) has a sound knowledge of the rules of the road and the different signals which a driver of a motor vehicle is required to give when driving on a public road;
- (d) is not subject to any disqualification referred to in section 18 of the Act or regulation 241; and
- (e) is generally capable of driving a motor vehicle of the class to which the application relates.

(3) Where a person applies for a driver's licence which authorises him or her to drive an articulated motor vehicle referred to in regulation 239, the practical test referred to in subregulation (2), shall be conducted while the semi-trailer is attached to the truck-tractor or drawing vehicle referred to in that regulation.

(4) For the purposes of subregulation (2) an applicant shall not be required to undergo a written test.

(5) An examiner for driver's licences shall in compliance with the provisions of paragraph (e) of subregulation (2)—

- (a) in the case of a code B driver's licence, test an applicant according to the manual of the Department "K 53 Practical driving test for motor vehicle drivers, Volume 1 - Light Motor Vehicles";
- (b) in the case of a code C1, C, EB, EC1 or EC driver's licence, test an applicant according to the manual of the Department "K53 Practical driver's test for motor vehicle drivers, Volume 2 - Heavy Motor Vehicles"; and
- (c) in the case of a code A1 or A driver's licence, test an applicant according to the manual of the Department "K53 Practical driving test for motor vehicle drivers, Volume 3 - Motor Cycles".

Manner of issue of driver's licence

247. (1) An examiner for driver's licences or an authorised person shall upon receipt of the fee contemplated in section 24(5) of the Act as determined by the Administrator concerned and if he or she is satisfied that the applicant must be issued with a driver's licence—

- (a) complete the authorisation to issue the driver's licence on form DL1, as shown in Schedule 2 and record the authorisation on the register of driver's licences;
- (b) indicate in the authorisation referred to in paragraph (a) whether the driving licence card should reflect an endorsement in terms of section 24(5) of the Act;
- (c) take an imprint of the left thumb and right thumb of the applicant on the image scanning sheet (form ISS) and the duplicate of it, and should the applicant not have a left or right thumb, an imprint of such fingers as specified on the ISS form, the identification of which must be noted on the image scanning sheet;
- (d) affix one photograph of the applicant to the image scanning sheet (form ISS) and one photograph to the duplicate thereof;
- (e) ensure that the same bar code number appears on form ISS and the duplicate of it;
- (f) ensure that the applicant signs form ISS and the duplicate of it;
- (g) retain the duplicate of form ISS for record purposes;
- (h) record the barcode number of the image scanning sheet on the application form submitted in terms of regulation 245(1) and on the register of driver's licences; and
- (i) order the driving licence card on which the driver's licence appears from the Card Production Facility and send form ISS to that facility not later than two working days after the date of the authorisation referred to in paragraph (a).

(2) (a) On receipt of form ISS as shown in Schedule 2 and the order for the driving licence card, the Card Production Facility shall, if the image scanning sheet is accepted—

- (i) personalise and produce the driving licence card on form DL3 as shown in Schedule 2; and
- (ii) forward the driving licence card and notice NCD as shown in Schedule 2 to the driver's licence testing centre concerned.

(b) If the image scanning sheet is not accepted by the Card Production Facility, the applicant shall submit a further two photographs of himself or herself that comply with regulation 242(1)(a) upon receipt of which the examiner for driver's licences or an authorised person shall complete a new image scanning sheet.

(3) On receipt of the driving licence card referred to in subregulation (2), the driver's licence testing centre shall—

- (a) record the receipt of the driving licence card on which the driver's licence appears in the register of driver's licences;
- (b) notify the applicant on form NCD as shown in Schedule 2, to collect the driving licence card at the centre;
- (c) after presentation of the applicant's acceptable identification and the submission of every licence and professional driving permit held by the applicant, issue such driving licence card to the applicant;
- (d) if the applicant so requires, stamp and sign a copy of the previous licence, which is submitted with form NCD as shown in Schedule 2, so that it may be retained by the applicant as proof of the previous licence and the date of issue of it;
- (e) ensure that the applicant acknowledges receipt of the driving licence card on form DL1 as shown in Schedule 2; and
- (f) update the register of driver's licences accordingly to reflect the issue of the driving licence card.

(4) An examiner for driver's licences shall deface an unclaimed driving licence card 120 days after the notice referred to in subregulation (3)(b) was posted, and record the fact that it has been defaced on the register of driver's licences.

(5) A driving licence card shall expire five years after the date on which it has been ordered from the Card Production Facility in terms of subregulation (1)(i), and shall be replaced by that facility on application in terms of regulation 247A.

Application for and issue of duplicate of licence

247A. (1) An application for a duplicate of a learner's licence shall be made by the applicant on form LL1 at the driver's licence testing centre that issued the licence, and an application for a duplicate driving licence card shall be made by the applicant on form DL1 as shown in Schedule 2 at any driver's licence testing centre.

(2) An application referred to in subregulation (1) shall be accompanied by—

- (a) the original licence or, where the original licence is lost or destroyed, a declaration to that effect on form DCT as shown in Schedule 2;
- (b) two photographs of the applicant, that comply with regulation 242(1)(a), unless the applicant wishes to obtain a duplicate driving licence card which expires when the original driving licence card would have expired in terms of regulation 247(5);
- (c) in the case of an application for a duplicate of a learner's licence, the fee as prescribed in Schedule 1 for the issue of a duplicate document, and in the case of an application for a duplicate driving licence card, the fee for the issue of a driving licence card contemplated in regulation 247(1); and
- (d) acceptable identification of the applicant.

(3) Upon receipt of an application referred to in subregulation (1), the authority concerned shall—

- (a) ensure that the licence is not subject to a suspension or cancellation;
- (b) ensure that the identification details and photographs, if applicable, of the applicant and those on the carbon copy of the original licence correlate; and
- (c) issue the duplicate of the learner's licence or driving licence card in accordance with regulation 244 or 247, respectively, with the necessary changes.

(4) In the case of an application by mail for a duplicate of a learner's licence, the applicant shall not be required to sign the licence in the presence of the examiner for driver's licences or authorised person concerned.

Conditions for acknowledgement and exchange of driver's licence not issued in terms of Act, and international driving permit

247 B. (1) Subject to section 28(1) of the Act and subregulation (3), a driver's licence referred to in section 28(1)(a) of the Act, issued while the holder of it was not permanently or ordinarily resident in the Republic, shall, for the period for, and subject to the conditions under which it was issued, be deemed to be a valid licence for the purposes of Chapter III of the Act, if—

- (a) (i) the licence has been issued in an official language of the Republic; or
- (ii) a certificate of authenticity or validity relating to the licence issued in an official language of the Republic by a competent authority, or a translation of that licence in such official language, is attached to it; and
- (b) such licence contains or has attached to it, a photograph and the signature of the licence holder.

(2) Subject to section 28(1) of the Act and subregulation (3), an international driving permit referred to in section 28(1)(b) shall be deemed to be a valid licence for the purposes of Chapter III of the Act for the period for, and, subject to the conditions under which it was issued.

(3) When the holder of a licence referred to in section 28(1)(a) of the Act or the holder of an international driving permit referred to in section 28(1)(b) of the Act—

- (a) returns to the Republic to resume permanent residence, such licence or permit shall no longer be deemed to be a valid licence for the purposes of Chapter III of the Act, after one year from the date of return; or
- (b) obtains permission in terms of any law for permanent residence in the Republic, such licence or permit shall no longer be deemed to be a valid licence for the purposes of Chapter III of the Act, after one year from the date on which such person has taken up permanent residence.

(4) Notwithstanding this regulation, a driver's licence shall be deemed to be a valid licence for the purposes of Chapter III of the Act, if such licence was issued in a territory previously known as—

- (a) The Republic of Bophuthatswana;
- (b) The Republic of Ciskei;
- (c) Gazankulu;
- (d) KaNgwane;
- (e) KwaNdebele;
- (f) Kwazulu;
- (g) Lebowa;
- (h) QwaQwa;
- (i) The Republic of Transkei; or
- (j) The Republic of Venda.

(5) A licence referred to in section 28(1)(a) or an international driving permit referred to in section 28(1)(b) of the Act may, at any time during the period of validity thereof in the country or territory of issue, be exchanged for a driver's licence in terms of subregulations (6) and (7).

(6) (a) An application in terms of section 28(3) of the Act shall, subject to subregulations (7) and (8), be made in the manner contemplated in regulation 247C, and an application for the exchange of an international driving permit for a driver's licence shall be accompanied by the driver's licence on the authority of which the permit was issued.

(b) In the case of an application referred to in paragraph (a) for the exchange of a driver's licence referred to in subregulation (4), which driver's licence is no longer in the possession of the applicant, such application shall be made in the manner contemplated in regulation 247D(2) and issued in the manner contemplated in regulation 247D(3).

(7) (a) Subject to paragraph (b), the driver's licence testing centre concerned shall, upon receipt of an application referred to in subregulation (6)(a), issue or authorise the issue of a driver's licence for the class or classes of motor vehicles to which the existing licence relates.

(b) The driver's licence testing centre concerned shall issue the licence referred to in paragraph (a) in the manner referred to in regulation 247 if it is satisfied that—

- (i) the applicant is the holder of the licence referred to in subregulation (1) or (2); and
- (ii) the licence is still valid in the country or territory of issue.

(8) If there is a dispute as to the class of motor vehicle in respect of which a driver's licence has been issued in terms of subregulation (7)(a), the Administrator concerned shall determine the class of the motor vehicle.

Application for driver's licence under section 24A of Act and regulation 247B(6)(a)

247C. (1) An application for a driver's licence contemplated in section 24A of the Act and regulation 247B(6)(a) shall be made by the applicant at a registered driving licence testing centre on form DL 1 as shown in Schedule 2 and shall be accompanied by—

- (a) acceptable identification of the applicant;
- (b) the existing driver's licence or a duplicate of it;
- (c) two photographs of the applicant, and in the case of an application referred to in regulation 247B(6)(a), four photographs of the applicant, that comply with regulation 242 (1)(a); and
- (d) the fee contemplated in regulation 247(1).

(2) Upon receipt of an application, the examiner for driver's licences must, if he or she is satisfied that the applicant is not disqualified from holding a driver's licence as contemplated in section 18(1)(f)(vi) of the Act read with regulation 241, issue the driver's licence in the manner referred to in regulation 247.

Application for driver's licence in terms of section 24B of Act and regulation 247B(6)(b)

247D. (1) (a) An application referred to in section 24B(1) of the Act shall, if the applicant is still in possession of the driver's licence issued in terms of section 57 of the road traffic ordinance or a duplicate of it, be made at a driver's licence testing centre by the holder on form DL1 and shall be accompanied by—

- (i) the fee as contemplated in regulation 247(1);
- (ii) the existing licence or a duplicate of it;
- (iii) two photographs of the applicant that comply with regulation 242 (1)(a); and
- (iv) acceptable identification of the applicant.

(b) Upon receipt of the application the driver's licence testing centre shall—

- (i) in the case where that driver's licence testing centre issued the licence, determine from the driver's licence records of the centre whether the licence concerned was issued and whether the licence particulars are correct; and
- (ii) in the case where another authority keeps the record of the driver's licence concerned, obtain written confirmation from that authority that the licence concerned was issued and that the licence particulars are correct.

(2) (a) In the case of an application referred to in section 24B(1) of the Act where the applicant is no longer in possession of the driver's licence issued in terms of section 57 of the road traffic ordinance or a duplicate of it, and in the case of an application referred to in regulation 247B(6)(b), the applicant shall apply to the authority that issued the licence or the provincial administration concerned for form POD on form APD as shown in Schedule 2, and such application shall be accompanied by—

- (i) the fee as determined by the Administrator concerned;
- (ii) two photographs of the applicant that comply with regulation 242 (1)(a); and
- (iii) acceptable identification of the applicant.

(b) Upon receipt of the application the authority concerned shall, if it is satisfied that the licence concerned was issued by that authority, complete form POD shown in Schedule 2, issue that form to the applicant and retain a copy of it for record purposes.

(c) The said applicant shall upon being issued with form POD make an application on form DL1 to a driving licence testing centre, which must be accompanied by—

- (i) the fee as contemplated in regulation 247(1);

- (ii) two photographs of the applicant that comply with regulation 242 (1)(a);
- (iii) form POD; and
- (iv) acceptable identification of the applicant.

(3) Upon receipt of an application referred to in subregulation (1) or (2), the examiner for driver's licences must, if he or she is satisfied that the applicant is not disqualified from holding a driver's licence as contemplated in section 18(1)(f)(vi) of the Act read with regulation 241, issue the driver's licence in the manner referred to in regulation 247.

Manner of notification of new residential and postal address

248. Notice of a licence holder's new residential and postal address in terms of section 26 of the Act shall be given on form NCP as shown in Schedule 2, to the appropriate registering authority of the licence holder.

Manner of application for and issue of driver's licence free of endorsements

249. An application for a driver's licence free of endorsements in terms of section 31(2) of the Act shall be made in the manner prescribed in regulation 247A(1), in so far as it relates to the driver's licence."

Replacement of regulations 251 to 260 of Regulations

5. Regulations 251 to 260 are replaced by the following regulations:

"Certain drivers of certain vehicles must hold professional driving permit

251. (1) Subject to the provisions of subregulation (2), a professional driving permit must be held by the driver of—

- (a) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms;
- (b) a breakdown vehicle;
- (c) a bus;
- (d) a mini-bus—
 - (i) the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms; or
 - (ii) which is designed or adapted for the conveyance of 12 or more persons, including the driver;
- (e) a motor vehicle used for the conveyance of persons for reward;
- (f) a motor vehicle conveying 12 or more persons including the driver.

(2) The provisions of subregulation (1) does not apply—

- (a) to a traffic officer or examiner of vehicles in the performance of his or her duties as respectively contemplated in section 9(2) and section 11(e) of the Act;
- (b) to a person driving a hearse;
- (c) to a person driving a motor vehicle referred to in regulation 193(1)(a)(ii) or 193(1)(b) to (g).

Categories of and authority conveyed by professional driving permit

252. (1) Professional driving permits are divided in the following categories:

- (a) category "G", which authorises the driving of a motor vehicle as referred to in regulation 251(1)(a) and (b); and
- (b) category "P", which authorises the driving of a motor vehicle referred to in regulation 251(1).

(2) For the purpose of subregulation (1), the term "driving" shall include the driving of a motor vehicle drawing another motor vehicle the last named of which is a motor vehicle as contemplated in regulation 251(1).

(3) The authority provided by a professional driving permit only applies in respect of a vehicle for which the holder holds a valid driver's licence.

Disqualification from obtaining a professional driving permit

253. A professional driving permit shall not be issued by a driver's licence testing centre—

- (a) unless the applicant is in possession of a valid driver's licence for a motor vehicle in respect of which the permit is applied for;
- (b) unless a registered medical practitioner has examined the applicant to determine whether or not he or she is disqualified from driving a motor vehicle as contemplated in section 18(1)(f), and has certified the applicant to be medically fit on form MC as shown in Schedule 2 not more than 2 months prior to the date of the application;
- (c) if the applicant has, within a period of five years prior to the date of the application, been convicted of—
 - (i) driving a motor vehicle while under the influence of intoxicating liquor or a drug having a narcotic effect;
 - (ii) driving a motor vehicle while the concentration of alcohol in his or her blood exceeded a statutory limitation;
 - (iii) reckless or negligent driving; or
 - (iv) in the case of an application for a category "P" permit, an offence of which violence was an element; or
- (d) during any period for which a professional driving permit or driver's licence held by the applicant has been suspended or if such permit or licence has been cancelled.

Application for professional driving permit

254. (1) The driver of a vehicle contemplated in regulation 251(1) must apply at a driver's licence testing centre for a professional driving permit on form PD1 as shown in Schedule 2.

(2) An application referred to in subregulation (1) must be accompanied by—

- (a) the fee for an application for a professional driving permit as prescribed by the Administrator of the province concerned;
- (b) acceptable identification of the applicant;
- (c) two photographs of the applicant that comply with regulation 242(1)(a);
- (d) the original driver's licence which authorises the applicant to drive a motor vehicle to which his or her application for a professional driving permit relates;
- (e) the medical certificate on form MC as shown in Schedule 2; and
- (f) any other professional driving permit or public driving permit already held by the applicant.

(3) Upon receipt of an application made in terms of this regulation, the testing centre must—

- (a) ensure that the application is in order with reference to regulation 253 and subregulation (2);
- (b) verify that the photographs submitted are those of the applicant; and
- (c) record the application on the register of professional driving permits and verify from such register that the applicant is not subject to a suspension or cancellation of any driver's licence or professional driving permit held by him or her.

(4) If the driver's licence testing centre is satisfied that the application is in order, it shall request the officer in charge of the nearest South African Police Services station for a report as to whether the applicant has any of the convictions identified in regulation 253(c) recorded against him or her and for the purpose of such report, any member of the South African Police Services may take the finger and palm prints of the applicant.

Manner of issue of professional driving permit

255. (1) If the examiner for driver's licences is satisfied that the applicant complies with the requirements for the issue of a professional driving permit, the examiner or a person authorised thereto, must upon payment of the fee, which shall be the same as the fee prescribed for the issue of a driver's licence as contemplated in section 24(5)—

- (a) take an imprint of the left thumb and right thumb of the applicant on the image scanning sheet (form ISS) and the duplicate of it, and should the applicant not have a left or right thumb, an imprint of such

fingers as specified on the ISS form, the identification of which must be noted on the image scanning sheet;

- (b) ensure that the applicant signs the image scanning sheet (form ISS) and the duplicate thereof;
- (c) affix one photograph of the applicant to the image scanning sheet (form ISS) and one photograph to the duplicate thereof;
- (d) record the barcode number of the image scanning sheet on the application form and the register of professional driving permits;
- (e) after receiving the police report referred to in regulation 254(4) and verifying that the applicant is medically fit as required in regulation 253(b), complete the authorisation to issue the professional driving permit on the application form and record the authorisation on the register of professional driving permits;
- (f) retain the duplicate of form ISS for record purposes; and
- (g) order the driving licence card on which the professional driving permit will appear from the card production facility and send the image scanning sheet (form ISS) to that facility not later than two working days after the date of the authorisation referred to in paragraph (e).

(2) On receipt of form ISS as shown in Schedule 2 and the order for the driving licence card, the Card Production Facility shall—

- (a) personalise and produce the driving licence card on form DL3 as shown in Schedule 2; and
- (b) forward the driving licence card and notice NCD as shown in Schedule 2 to the driver's licence testing centre concerned.

(3) On receipt of the driving licence card referred to in subregulation (2), the driver's licence testing centre shall—

- (a) record the receipt of the driving licence card on which the professional driving permit appears, on the register of professional driving permits;
- (b) notify the applicant on form NCD as shown in Schedule 2, to collect such driving licence card at such centre;
- (c) after presentation of the applicant's acceptable identification and the submission of every licence and professional driving permit held by such applicant, issue such driving licence card to the applicant;
- (d) ensure that the applicant acknowledges receipt of the driving licence card on the application form; and
- (e) update the register of professional driving permits accordingly to reflect the issue of the driving licence card.

(4) An examiner for driver's licences shall deface an unclaimed driving licence card on which a professional driving permit appears 120 days after the notice referred to in subregulation (3)(b) was posted, and record the defacement of such driving licence card on the register of professional driving permits.

Application for a duplicate driving licence card on which a professional driving permit appears

256. (1) An application for a duplicate driving licence card on which a professional driving permit appears, shall be made on form PD1 as shown in Schedule 2 to the driver's licence testing centre, and must be accompanied by—

- (a) the fee which shall be the same as the fee referred to in regulation 247(1);
- (b) the acceptable identification of the applicant;
- (c) two photographs of the applicant, referred to in regulation 242(1)(a); and
- (d) the driving licence card on which the professional driving permit appears, or where the card has been lost or stolen, a declaration on form DCT as shown in Schedule 2.

(2) If the permit in question would have expired within a period of three months from the date of the application referred to in subregulation (1), the person concerned must apply for a new permit in accordance with regulation 254.

(3) Upon receipt of an application for a duplicate driving licence card on which a professional driving permit appears, the driver's licence testing centre must—

- (a) ensure that the application is in order;

- (b) verify that the applicant is not subject to a suspension or cancellation of any driver's licence or professional driving permit held by him or her; and
- (c) issue the duplicate of a driving licence card on which a professional driving permit appears in accordance with regulation 255.

Period of validity of a professional driving permit, re-application and re-issuing

257. (1) A professional driving permit shall be valid for a period of twenty four months from the date of authorisation thereof as referred to in regulation 255(1)(e) but shall be deemed to be valid for a further period of twenty one days calculated from the date of expiry unless the permit or a driver's licence of the person concerned has been suspended or cancelled.

(2) Regulations 253, 254 and 255 apply to the re-application and re-issuing of a professional driving permit.

Transitional measures

258. (1) A public driving permit which authorises the driving of a motor vehicle conveying persons or persons and goods for reward, issued in terms of the Regulations prior to the commencement of section 41 of the Act and which is valid on 1 March 1998, shall be deemed to be a professional driving permit in accordance with the conditions of that public driving permit for a period of twenty four (24) months calculated from the date of issue of that permit.

(2) Any other valid public driving permit issued in terms of the Regulations prior to the commencement of section 41 of the Act, shall from 1 March 1998 be deemed to be a professional driving permit for the period of validity and in accordance with the conditions of that public driving permit.

Suspension or cancellation of professional driving permit

259. (1) If any circumstance arises which would have caused the holder of a professional driving permit to be disqualified from obtaining that permit, the Administrator concerned may suspend or cancel the permit held by such person and the holder must submit the driving licence card on which the permit appears to the Administrator concerned, upon which the Administrator must—

- (a) remove the professional driving permit from the driving licence card; and
- (b) record the suspension or cancellation of the permit on the register of professional driving permits.

(2) The holder of a professional driving permit whose permit has been suspended or cancelled by a court under section 55 or 56 of the Act, must submit the card on which the permit appears to the registrar or clerk of the court who must ensure that the professional driving permit is removed from the driving licence card by the Administrator concerned and that the suspension or cancellation of the permit is recorded on the register of professional driving permits.

Permitting or assisting person not being holder of professional driving permit to drive vehicle

260. No person who—

- (a) is the operator, owner or is in charge or control of a motor vehicle referred to in section 41(1) of the Act may employ or permit any other person to drive that motor vehicle on a public road, unless that other person is the holder of a professional driving permit of the appropriate category contemplated in regulation 252(1); or
- (b) is the holder of a professional driving permit under this Part, may allow such permit to be used by any other person.”.

Insertion of regulations 261 to 263 in Regulations

6. The following regulations are inserted in the Regulations after regulation 260:

"Referral of application to Administrator

261. (1) If an applicant for a professional driving permit complies with all the requirements and conditions specified in the regulations but has—

- (a) not been certified to be medically fit as referred to in regulation 253(b); or
- (b) within a period of five years prior to the date of the application, been convicted of an offence referred to in regulation 253(c);

he or she may request the driver's licence testing centre concerned to refer his or her application to the Administrator concerned for a decision whether or not a professional driving permit may be issued.

(2) An application referred to the Administrator concerned for a decision must be accompanied by the applicant's reasons why the application should be re-considered as well as a recommendation from the testing centre whether the application should be re-considered.

(3) If the Administrator approves that a professional driving permit may be issued, he or she must—

- (a) ensure that such approval is recorded on the register of professional driving permits; and
- (b) inform the driver's licence testing centre concerned accordingly and the testing centre must deal with the application in accordance with regulation 255.

(4) If the Administrator refuses the application, the testing centre concerned and the applicant must be informed accordingly.

Records to be kept by driver's licence testing centre of professional driving permits

262. A driver's licence testing centre must keep records of—

- (a) every application for a professional driving permit made to it in terms of regulation 254(1) and any documentation accompanying the application;
- (b) every duplicate image scanning sheet of which the original was forwarded to the card production facility as referred to in regulation 255(1)(g);
- (c) the form NCD received from the card production facility in respect of every permit authorised by the testing centre;
- (d) the card on which a permit appears as referred to in regulation 255(3)(c);
- (e) any notification it receives; and
- (f) any other documentation in connection with or related to any permit issued, suspended or cancelled by it.

Voidness of professional driving permit issued contrary to this Part

263. A professional driving permit issued contrary to the provisions of these regulations is void and the holder of it must, on demand by the testing centre which issued the permit or by a traffic officer, forthwith deliver the permit to the testing centre or traffic officer."

Amendment of Schedule 2 to Regulations

7. Schedule 2 to the Regulations is amended—

- (a) by the replacement of item LL2 in the list of forms in the table "General forms" with the following item:

"LL2	(a) Learner's licence issued by hand	23 (Act) 244 (Reg)";
	(b) Learner's licence issued by computerised register	

- (b) by replacement of item MC in the list of forms in the table "General forms" with the following item:

"MC	Medical certificate	23, 41 (Act) 242, 254 (Reg)";
-----	---------------------	----------------------------------

- (c) by the insertion after item DL1 in the list of forms in the table "General forms" of the following item:

"DL3	Driving licence card	24, 41 (Act) 247, 255 (Reg)";
------	----------------------	----------------------------------

- (d) by the deletion of item DL2 in the list of forms in the table "General forms";

- (e) by the insertion after item DL2 in the list of forms in the table "General forms" of the following items:

"ISS	Image scanning sheet	24 (Act) 247 (Reg)
NCD	Notice to collect document	24 (Act) 247 (Reg)";

- (f) by the replacement of item APD in the list of forms in the table "General forms" with the following item:

"APD	Application for particulars of paper card type driver's licence	24B (Act) 247D (Reg)";
------	--	---------------------------

- (g) by the replacement of item POD in the list of forms in the table "General forms" with the following item:

"POD	Particulars of paper card type driver's licence	24B (Act) 247D (Reg)";
------	---	---------------------------

- (h) by the deletion of item RID in the list of forms in the table "General forms";

- (i) by the replacement of item TDL in the list of forms in the table "General forms" with the following item:

"TDL	(a) Temporary driver's licence issued by hand	15 (Act) 239A
	(b) Temporary driver's licence issued by computerised register	(Reg)";

- (j) by the deletion of items DL3A, DL3B, DL3C and DL3D in the list of forms in the table "General forms";

- (k) by the insertion after form CRW in the list of forms in the table "General forms" of the following item:

"PD1	Application for professional driving permit	41 (Act) 254 (Reg)";
------	---	----------------------

- (l) by the deletion of items PDP1A, PDP1B, PDP1C, PDP1D, PDP3A, PDP3B, PDP3C and PDP3D in the list of forms in the table "General forms"; and

- (m) by the replacement of form LL1 with the form contained in Annex 1;

- (n) by the replacement of form LL2 with the forms contained in Annex 2;

- (o) by the replacement of form DL1 with the form contained in Annex 3;

- (p) by the insertion after form DL1 of the typical pictorial representation of the credit card size driver's licence contained in Annex 4;

- (r) by the deletion of form DL2;

- (s) by the insertion after form DL2 of the forms contained in Annex 5;

- (t) by the deletion of form RID;

- (u) by the replacement of form TDL with the forms contained in Annex 6;

- (v) by the deletion of forms DL3A, DL3B, DL3C and DL3D;

- (w) by the insertion after form CRW of the form contained in Annex 7; and

- (x) by the deletion of forms PDP1A, PDP1B, PDP1C, PDP1D, PDP3A, PDP3B, PDP3C and PDP3D.

Phasing in of regulation 251 with respect to certain persons

8. Persons who were previously exempted from the requirement to hold a public driving permit, but is required to hold a professional driving permit in terms of regulation 251 as amended by these regulations, shall from 1 March 1998 in the month of his or her birthday apply for a professional driving permit in terms of the Regulations.

Transitional measures with respect to instructor's certificates

9. The classes of motor vehicles in respect of which an instructor holds a valid instructor's certificate, which certificate was issued before 1 March 1998, shall upon the coming into operation of these regulations be regarded as the classes of motor vehicles of the codes mentioned against the codes which were issued before 1 March 1998 in regulation 239(3) and (4)(b).

Repeal of regulations 42(a), 42(d), 42(e) and 44 to 48 of twenty-second amendment of Road Traffic Regulations

10. Regulations 42(a), 42(d), 42(e) and 44 to 48 of the twenty-second amendment of the Road Traffic Regulations, published by Government Notice No. R. 926 of 30 June 1995, are repealed.

Short title and commencement

11. These regulations are called the Thirty-Fourth Amendment of the Road Traffic Regulations, and come into operation on 1 March 1998.

ANNEX 1

1. 2019年12月31日，甲公司“应付账款”科目所属各明细科目期末贷方余额如下表所示：

[illegible][illegible]

LL1(6)(97/12)

LL1

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM
LEERLINGLISENSIE**
(Padverkeerswet)

Logo

**APPLICATION FOR
LEARNER'S LICENCE**
(Road Traffic Act)
LET WEL:

By die aansoek om 'n leerlinglisensie, is dit noodsaaklik dat die aansoeker aanvaarbare identifikasie voorleë.

NOTE:

When applying for a learner's licence, it is essential that the applicant produce acceptable identification.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Leerlinglisensie		A B D	Learner's licence
Duplikaat van leerlinglisensie		A C D	Duplicate of learner's licence
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A C D	Particulars of person (eg ID, name, address)
Leerlinglisensie		A C D	Learner's licence
Mediese toestand		A D	Medical condition

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER	A	PARTICULARS OF APPLICANT
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
		buitelandse ID foreign ID
Identifikasienommer	Type of identification (mark with X)	
Land van uitreiking indien buitelandse ID	Identification number	
Geslag	Country of issue if foreign ID	
	manlik male	vroulik female
Van	Sex	
Voorletters en voorname (hoogstens 3)	Surname	
Datum-gebore	Initials and first names (not more than 3)	
Posadres	Date born	
Poskode	Postal address	
Straatadres (indien verskil van posadres)	Postal code	
Poskode	Street address (if different from postal address)	
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	Postal code	
	posadres postal address	straatadres street address
Telefoonnommer bedags	Address Domicilium Citandi Et Executandi	
	Telephone number during day	

KLAS VAN MOTORVOERTUIG	B	CLASS OF MOTOR VEHICLE
Trek 'n kruis (X) teenoor die klas motorvoertuig waarvoor 'n leerlinglisensie verlang word	KODE/CODE	Mark with a cross (X) the class of motor vehicle for which a learner's licence is desired
a. Motorfiets met of sonder syspan, motordriewiel of motorvierwiel, met enjin van enige kapasiteit	1	a. Motor cycle with or without sidecar, motor tricycle or quadricycle, with engine of any capacity
b. Ligte motorvoertuig, anders as 'n motorfiets, motor driewiel of motor vierwiel	2	b. Light motor vehicle, other than a motor cycle, tricycle or quadricycle
c. Enige motorvoertuig behalwe 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel	3	c. Any motor vehicle other than a motor cycle, tricycle or quadricycle
Meld of enige vorige aansoek om 'n leerling- of bestuurslisensie geweier is, en indien wel, waar, wanneer en redes vir weiering		State whether any previous application for a learner's or driving licence had been refused, and if so, where, when and reasons for refusal

KENNISGEWING VAN VERANDERING	C	NOTICE OF CHANGE
Kode van lisensie en datum van uitreiking	☐ en ☐ : : : : J/Y M D	Code of licence and date of issue
Kantoor van uitreiking	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	Office of issue
Kennisgewing van	diefstal verlies vernietiging terugvinding	Notice of
Diefstal/verlies gerapporteer aan Polisie	te at _____ Verwysingsnr. Reference no.	Theft/loss reported to Police
Datum van verandering	: : : : J/Y M D	Date of change

VERKLARING	D	DECLARATION
Ek, die aansoeker, verklaar dat:		I, the applicant, declare that:
(a) ek nie weens enige onbevoeghede, opskorting of intrekking van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig, soos beoog in van die Padverkeerswet, belet word om 'n leerling- of bestuurs-lisensie te verkry nie;		(a) I am not prohibited from obtaining a learner's or driving licence by reason of any disqualification, suspension or cancellation of a licence authorising the driving of a motor vehicle, as contemplated in the Road Traffic Act;
(b) ek nie ly aan een van die volgende siektes of gebreke nie:		(b) I do not suffer from one of the following diseases or disabilities:
• onbeheerde epilepsie; • skielike aanvalle van belemmerende duiseligheid of floute te wyte aan hipertensie of enige ander oorsake; • enige vorm van geestesongesteldheid in so 'n mate dat dit noodsaaklik is dat ek as pasiënt ingevolge die Wet op Geestes-gesondheid, 1973, (Wet 18 van 1973) aangehou, onder toesig gehou, beheer en behandel word; • enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak; • onbeheerde diabetes mellitus; • gebrekkige gesigsvermoë; • enige ander siekte of liggaamsgebrek wat my waarskynlik onbe-kwaam sal maak om 'n motorvoertuig van die klas waarom aansoek gedoen word, op doeltreffende wyse te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees;		• uncontrolled epilepsy; • sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other disease; • any form of mental illness to such a degree that it is necessary that I be detained, supervised, controlled and treated as a patient in terms of the Mental Health Act, 1973, (Act 18 of 1973); • any condition causing muscular inco-ordination; • uncontrolled diabetes mellitus; • defective vision; • any other disease or disability which is likely to render me incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the class applied for without endangering public safety;
(c) ek nie verslaaf is aan die gebruik van enige verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het of aan die oormatige gebruik van sterk drank nie;		(c) I am not addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor;
(d) ek hierby 'n sertifikaat deur 'n geneesheer ter staving van my verklaring aanheg (slegs nodig in die geval waar die aansoeker 65 jaar of ouer is);		(d) I attach a certificate by a medical practitioner in support of my statement (required only in the case where the applicant is 65 years or older);
(e) ek, vir doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig, is:	medies geskik medies ongeskik	(d) I, for purposes of driving a motor vehicle, am:
(f) hierdie aansoek vergesel gaan van twee foto's van myself;		(e) this application is accompanied by two photographs of myself;
(g) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm 'verstrekk' is, waar en korrek is; en dat		(f) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and that
(h) ek besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete van hoogstens R20 000 of een jaar gevangenisstraf of beide.		(g) I realise that a false declaration is punishable with a fine not exceeding R20 000 or one year imprisonment or both.
	Handtekening..... Signature Plek Place Datum : : : : Date J/Y M D	

NET VIR KANTOORGEBRUIK - AANSOEK	FOR OFFICE USE ONLY - APPLICATION
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	R _____ en ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
Foto's aangeheg en bewys van ouderdom	ja nee en ja nee
Datum van mediese sertifikaat (indien aansoeker 65 jaar of ouer is)	: : : : J/Y M D
Gesigsvermoë	enige kode slegs ligte motorvoertuie onbevoeg
	medies geskik medies ongeskik
	medically fit medically unfit
	only light motor vehicles disqualified
	Visual faculty

NET VIR KANTOORGEBRUIK - MAGTIGING				FOR OFFICE USE ONLY - AUTHORISATION			
Kode van leerlinglisensie	afwesig absent nie geslaag nie failed of			Code of learner's licence			
Geldigheidsduur	: : : : J/Y M D tot to : : : : J/Y M D			Period of validity			
Beperkings op motorvoertuig (indien enige)	geen none of ingerig vir liggaamlik gestremde persoon adapted for physically disabled person			Restrictions on motor vehicle (if any)			
Beperkings op persoon (indien enige)	geen none of met 'n bril of kontaklense with glasses or contact lenses met 'n kunsledemaat with an artificial limb			Restrictions on person (if any)			
Datum van magtiging van lisensie	: : : : J/Y M D			Date of authorisation of licence			
Infrastruktuurnommer van bestuurslisensie-toetssentrum				Infrastructure number of driving licence testing centre			
Infrastruktuurnommer en handtekening van toetsbeampste vir bestuurders-lisensies	en and			Infrastructure number and signature of examiner for driving licences			
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie vir uitreiking	R en and			Fees paid and serial number of receipt for issue			
Reeksnommer van leerlinglisensie				Serial number of learner's licence			
Vorige aanvaarbare identifikasie: soort en nommer	en and			Previous acceptable identification: type and number			
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID			
Erkenning van ontvangs van leerlinglisensie deur bestuurder (handtekening en datum)	en and : : : : J/Y M D			Acknowledgement of receipt of learner's licence by driver (signature and date)			

TEORIETOETS VIR LEERLINGLISENSIE

THEORY TEST FOR LEARNER'S LICENCE

Vorm
FormVandag se datum
Today's date

- 1A==B==C==D==E== 2A==B==C==D==E== 3A==B==C==D==E== 4A==B==C==D==E==
 5A==B==C==D==E== 6A==B==C==D==E== 7A==B==C==D==E== 8A==B==C==D==E==
 9A==B==C==D==E== 10A==B==C==D==E== 11A==B==C==D==E== 12A==B==C==D==E==
 13A==B==C==D==E== 14A==B==C==D==E== 15A==B==C==D==E== 16A==B==C==D==E==
 17A==B==C==D==E== 18A==B==C==D==E== 19A==B==C==D==E== 20A==B==C==D==E==
 21A==B==C==D==E== 22A==B==C==D==E== 23A==B==C==D==E== 24A==B==C==D==E==
 25A==B==C==D==E== 26A==B==C==D==E== 27A==B==C==D==E== 28A==B==C==D==E==
 29A==B==C==D==E== 30A==B==C==D==E== 31A==B==C==D==E== 32A==B==C==D==E==
 33A==B==C==D==E== 34A==B==C==D==E== 35A==B==C==D==E== 36A==B==C==D==E==
 37A==B==C==D==E== 38A==B==C==D==E== 39A==B==C==D==E== 40A==B==C==D==E==
 41A==B==C==D==E== 42A==B==C==D==E== 43A==B==C==D==E== 44A==B==C==D==E==
 45A==B==C==D==E== 46A==B==C==D==E== 47A==B==C==D==E== 48A==B==C==D==E==
 49A==B==C==D==E== 50A==B==C==D==E== 51A==B==C==D==E== 52A==B==C==D==E==
 53A==B==C==D==E== 54A==B==C==D==E== 55A==B==C==D==E== 56A==B==C==D==E==
 57A==B==C==D==E== 58A==B==C==D==E== 59A==B==C==D==E== 60A==B==C==D==E==
 61A==B==C==D==E== 62A==B==C==D==E== 63A==B==C==D==E== 64A==B==C==D==E==
 65A==B==C==D==E== 66A==B==C==D==E== 67A==B==C==D==E== 68A==B==C==D==E==
 69A==B==C==D==E== 70A==B==C==D==E== 71A==B==C==D==E== 72A==B==C==D==E==
 73A==B==C==D==E== 74A==B==C==D==E== 75A==B==C==D==E== 76A==B==C==D==E==
 77A==B==C==D==E== 78A==B==C==D==E== 79A==B==C==D==E== 80A==B==C==D==E==
 81A==B==C==D==E== 82A==B==C==D==E== 83A==B==C==D==E== 84A==B==C==D==E==
 85A==B==C==D==E== 86A==B==C==D==E== 87A==B==C==D==E== 88A==B==C==D==E==
 89A==B==C==D==E== 90A==B==C==D==E== 91A==B==C==D==E== 92A==B==C==D==E==
 93A==B==C==D==E== 94A==B==C==D==E== 95A==B==C==D==E== 96A==B==C==D==E==
 97A==B==C==D==E== 98A==B==C==D==E== 99A==B==C==D==E== 100A==B==C==D==E==

	Reëls Rules	Tekens Signs	Kontroles Controls
Telling Score			

OOGTOETS VIR LEERLINGLISENSIE

EYE TEST FOR LEARNER'S LICENCE

BEPERKINGS LIMITATIONS	met 'n bril/kontaklense with glasses/contact lenses			sonder 'n bril/kontaklense without glasses/contact lenses										DATUM: DATE:		
KODE/CODE LISENSIE/LICENCE	1	2	3											GESIGSVELD FIELD OF VISION		
SNELLEN GRADERING/RATING	6/60			6/30	6/22	6/15	6/12	6/10	6/9	6/8	6/7	6/6	6/5	6/3	TEMPORAAL TEMPORAL	NASAAL NASAL
ORTHORATER GESIGSKERPTE	LINKS LEFT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
VISUAL ACUITY	REGS RIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
TOETSBEAMPT EXAMINER	NOMMER: NUMBER:										HANDTEKENING: SIGNATURE:					

ANNEX 2

ANNEX 3

DL1(6)(37/12)

BL1/DL1

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM
BESTUURSLISENIE**

(Padverkeerswet)

Logo

**APPLICATION FOR
DRIVING LICENCE**

(Road Traffic Act)

LET WEL:

By die aansoek om 'n bestuurslisensie, is dit noodsaaklik dat die aansoeker aanvaarbare identifikasie voorle.

NOTE:

When applying for a driving licence, it is essential that the applicant produce acceptable identification.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed				LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:						APPLICATION FOR:
Bestuurslisensie		A	B		D	Driving licence
Bestuurslisensie op grond van Staats- departementlisensie		A	B		D	Driving licence by virtue of Government Department licence
Vervanging van buitelandse bestuurslisensie		A	B		D	Replacement of foreign driving licence
Vervanging van bestuurslisensie(s) in identiteitsdokument/op papierkaart		A	B		D	Replacement of driving licence(s) in identity document/on paper card
Tydlike bestuurslisensie		A	B		D	Temporary driving licence
Duplikaat van bestuurslisensiekaart		A		C	D	Duplicate of driving licence card
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN						NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A			D	Particulars of person (eg ID, name, address)
Bestuurslisensiedokument		A		C	D	Driving licence document
Mediese toestand		A			D	Medical condition

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER	A	PARTICULARS OF APPLICANT
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
		buitelandse ID foreign ID
Identifikasienommer	Type of identification (mark with X)	
Land van uitreiking indien buitelandse ID	Identification number	
Geslag	Country of issue if foreign ID	
	manlik male	vroulik female
Van	Sex	
Voorletters en voorname (hoogstens 3)	Surname	
Datum gebore	Initials and first names (not more than 3)	
	Date born	
Amptelike taal van voorkeur op bestuurslisensie (benewens Engels)	geen none	of or
	Afrikaans	Ndebele
	N/Sotho	S/Sotho
	Swazi	
	Tsonga	Tswana
	Venda	Xhosa
	Zulu	
Posadres	Official language of preference on driving licence (in addition to English)	
Poskode	Postal address	
Straatadres (indien verskil van posadres)	Postal code	
Poskode	Street address (if different from postal address)	
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	posadres postal address	straatadres street address
Telefoonnommer bedags	Address Domicilium Citandi Et Executandi	
	Telephone number during day	

KLAS VAN MOTORVOERTUIG	B	CLASS OF MOTOR VEHICLE
Trek 'n kruis (X) teenoor die klas motorvoertuig waarvoor 'n bestuurslisensie verlang word - slegs een kode per aansoekvorm, indien aansoek om nuwe lisensie.	KODE/CODE	Mark with a cross (X) the class of motor vehicle for which a driving licence is desired - only one code per application form, if application for new licence.
a. Motorfiets sonder syspan, met enjin wat nie 125cm ³ oorskry nie of deur elektriese krag aangedryf, of voertuig met pedale en enjin of elektriese motor.	A1 16 jaar/years	a. Motor cycle without a sidecar, with engine not exceeding 125cm ³ or propelled by electrical power, or vehicle having pedals and engine or electrical motor.
b. Motorfiets sonder syspan, met enjin wat 125cm ³ oorskry.	A	b. Motor cycle without a sidecar, with engine exceeding 125cm ³ .
c. Ligte motorvoertuig, Tarra nie meer as 3 500kg nie of mini-bus, bus of goedere voertuig, BVM nie meer as 3 500kg nie, <u>nie gelede nie</u> .	B	c. Light motor vehicle, Tare not exceeding 3 500kg or mini-bus, bus or goods vehicle, GVM not exceeding 3 500kg, <u>not articulated</u> .
d. Swaar motorvoertuig, Tarra meer as 3 500kg maar nie meer as 16 000kg nie, of mini-bus, bus of goedere voertuig, BVM meer as 3 500kg maar nie meer as 16 000kg nie, <u>nie gelede nie</u> .	C1	d. Heavy motor vehicle, Tare exceeding 3 500kg, but not exceeding 16 000kg, or mini-bus, bus or goods vehicle, GVM exceeding 3 500kg but not exceeding 16 000kg, <u>not articulated</u> .
e. Ekstra swaar motorvoertuig, Tarra meer as 16 000kg of bus of goedere voertuig, BVM meer as 16 000kg, <u>nie gelede nie</u> .	C	e. Extra heavy motor vehicle, Tare exceeding 16 000kg or bus or goods vehicle, GVM exceeding 16 000kg, <u>not articulated</u> .
f. Ligte gelede motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuig met sleepwa waarvan die BVM 750kg oorskry, BKM van trekvoertuig nie meer as 3 500kg nie.	EB	f. Light articulated motor vehicle or combination of motor vehicle and trailer the GVM of which exceeds 750kg, GCM of drawing vehicle not exceeding 3 500kg.
g. Swaar gelede motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuig met sleepwa waarvan die BVM 750kg oorskry, BKM van trekvoertuig meer as 3 500kg, maar nie meer as 16 000kg nie.	EC1	g. Heavy articulated motor vehicle or combination of motor vehicle and trailer the GVM of which exceeds 750kg, GCM of the drawing vehicle exceeding 3 500kg, but not exceeding 16 000kg.
h. Ekstra swaar gelede motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuig met sleepwa waarvan die BVM 750kg oorskry, BKM van trekvoertuig meer as 16 000kg.	EC	h. Extra heavy articulated motor vehicle or combination of motor vehicle and trailer the GVM of which exceeds 750kg, GCM of drawing vehicle exceeding 16 000kg.
Meld of enige vorige aansoek om 'n leerling- of bestuurslisensie geweier is, en indien wel, waar, wanneer en redes vir weiering		State whether any previous application for a learner's or driving licence had been refused, and if so, where, when and reasons for refusal

KENNISGEWING VAN VERANDERING	C	NOTICE OF CHANGE								
Kantoor van uitreiking		Office of issue								
Kennisgewing van	<table border="1"> <tr> <td>diefstal</td> <td>verlies</td> <td>vernietiging</td> <td>terugvinding</td> </tr> <tr> <td>theft</td> <td>loss</td> <td>destruction</td> <td>recovery</td> </tr> </table>	diefstal	verlies	vernietiging	terugvinding	theft	loss	destruction	recovery	Notice of
diefstal	verlies	vernietiging	terugvinding							
theft	loss	destruction	recovery							
Diefstal/verlies gerapporteer aan Polisie	te at	Verwysingsnr. Reference no.								
Datum van verandering		Thrift/loss reported to Police								
	<table border="1"> <tr> <td>:</td> <td>:</td> <td>:</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td>J/Y</td> <td>M</td> <td>D</td> <td></td> </tr> </table>	:	:	:	:	J/Y	M	D		Date of change
:	:	:	:							
J/Y	M	D								

VERKLARING	D	DECLARATION				
Ek, die aanseker, verklaar dat:		I, the applicant, declare that:				
(a) ek nie weens enige onbevoeghede, opskorting of intrekking van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig, soos beoog in die Padverkeerswet, belet word om 'n leerling- of bestuurslisensie te verkry nie;		(a) I am not prohibited from obtaining a learner's or driving licence by reason of any disqualification, suspension or cancellation of a licence authorising the driving of a motor vehicle, as contemplated in the Road Traffic Act;				
(b) ek nie ly aan een van die volgende siektes of gebreke nie:		(b) I do not suffer from one of the following diseases or disabilities:				
• onbeheerde epilepsie; • skielike aanvalle van belemmerende duiseligheid of floute te wyte aan hipertensie of enige ander oorsaak; • enige vorm van geestesongesteldheid in so 'n mate dat dit noodsaaklik is dat ek as pasiënt ingevolge die Wet op Geestesgesondheid, 1973, (Wet 18 van 1973) aangehou, onder toesig gehou, beheer en behandel word; • enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak; • onbeheerde diabetes mellitus; • gebrekkige gesigsvermoë; • enige ander siekte of liggaamsgebrek wat my waarskynlik onbekwaam sal maak om 'n motorvoertuig van die klas waarom aansoek gedoen word, op doeltreffende wyse te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees;		• uncontrolled epilepsy; • sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other disease; • any form of mental illness to such a degree that it is necessary that I be detained, supervised, controlled and treated as a patient in terms of the Mental Health Act, 1973, (Act 18 of 1973); • any condition causing muscular inco-ordination; • uncontrolled diabetes mellitus; • defective vision; • any other disease or disability which is likely to render me incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the class applied for without endangering public safety;				
(c) ek nie verslaaf is aan die gebruik van enige verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het of aan die oormatige gebruik van sterk drank nie;		(c) I am not addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor;				
(d) ek, vir doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig, is:	<table border="1"> <tr> <td>medies geskik</td> <td>medies ongeskik</td> </tr> <tr> <td>medically fit</td> <td>medically unfit</td> </tr> </table>	medies geskik	medies ongeskik	medically fit	medically unfit	(d) I, for purposes of driving a motor vehicle, am:
medies geskik	medies ongeskik					
medically fit	medically unfit					

(e) hierdie aansoek vergesel gaan van geen/twee/vier* foto's van myself;

(f) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en dat

(g) ek besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete van hoogstens R20 000 of een jaar gevangenisstraf of beide.

Handtekening.....	Signature
Plek	Place
Datum	Date
J/Y	M D

(e) this application is accompanied by none/two/four* photographs of myself;

(f) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and that

(g) I realise that a false declaration is punishable with a fine not exceeding R20 000 or one year imprisonment or both.

NET VIR KANTOORGEbruik - AANSOEK

FOR OFFICE USE ONLY - APPLICATION

Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie vir aansoek

R en and

Fees paid and serial number of receipt for application

Foto's aangeheg en bewys van ouderdom

ja nee en ja nee
yes no and yes no

Photos attached and proof of age

Datum van mediese sertifikaat (indien enige)

: : : : medies geskik medies ongeskik
medically fit medically unfit

Date of medical certificate (if any)

Gesigsvermoë

enige kode slegs ligte motorvoertuie onbevoeg
any code only light motor vehicles disqualified

Visual faculty

Datum van aansoek (effektiewe datum)

: : : :

Date of application (effective date)

NET VIR KANTOORGEbruik - MAGTIGING

FOR OFFICE USE ONLY - AUTHORISATION

Kode van eerste bestuurslisensie

afwesig nie geslaag nie
absent failed of

Code of first driving licence

Beperkings op lisensie (indien enige)

geen of outomatiese deur elektriese ingerig vir liggaamlik
none or transmissie/ krag aangedryf/ gestremde persoon/
automatic transmission propelled by adapted for physically
disabled person

Restrictions on licence (if any)

Kode van tweede bestuurslisensie*

: : :

Code of second driving licence*

Beperkings op lisensie (indien enige)

geen of outomatiese deur elektriese ingerig vir liggaamlik
none or transmissie/ krag aangedryf/ gestremde persoon/
automatic transmission propelled by adapted for physically
disabled person

Restrictions on licence (if any)

Beperkings op bestuurder (indien enige)

geen of met 'n bril of met 'n kunsledemaat met 'n bril of kontaklense
none or kontaklense with glasses or with an artificial limb and an artificial limb
contact lenses

Restrictions on driver (if any)

Datum van magtiging van lisensie(s)

: : : :

Restrictions on driver (if any)

Streplekode en datum van beeldvasleggingsvel

: : : : en : : : :
J/Y M D

Bar code and date of image scanning sheet

Reeksnommer en owerheid/land* van uitreiking van voorgelêde lisensie

: : : : en and

Serial number and authority/country* of issue of submitted licence

Infrastruktuurnommer van bestuurslisensie-toetsentrum en owerheidskode

: : : : en and

Infrastructure number of driving licence testing centre and authority code

Infrastruktuurnommer en handtekening van toets-beampste vir bestuurslisensies

: : : : en and

Infrastructure number and signature of examiner for driving licences

Doen persoon terselfdertyd aansoek om verdere bestuurslisensie of professionele bestuurpermit?

ja nee
yes no

Does person apply simultaneously for further driving licence or professional driving permit

Datum van transaksie (effektiewe datum)

: : : :
J/Y M D

Date of transaction (effective date)

Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie vir uitreiking van bestuurslisensiekaart

R en and

Fees paid and serial number of receipt for issue of driving licence card

Land van uitreiking indien buitelandse ID

: : : :

Country of issue if foreign ID

UITREIKING VAN BESTUURSLISENSIE

ISSUE OF DRIVING LICENCE

Erkenning van ontvangs van bestuurslisensie deur bestuurder (handtekening en datum)

: : : :
J/Y M D

Acknowledgement of receipt of driving licence by driver (signature and date)

EKWIVALENTE KODES		EQUIVALENT CODES	
a. Motorfiets sonder syspan met enjin wat nie 125cm ³ oorskry nie of deur elektriese krag aangedryf, of voertuig met pedale en enjin of elektriese motor.	01	A1	a. Motor cycle without sidecar, with engine not exceeding 125cm ³ or propelled by electrical power, or vehicle having pedals and engine or electrical motor.
b. Motorfiets sonder syspan met enjin wat 125cm ³ oorskry, maar nie meer as 250cm ³ .	02	A	b. Motor cycle without sidecar, with engine exceeding 125cm ³ but not exceeding 250cm ³ .
c. Motorfiets sonder syspan met enjin wat 250cm ³ oorskry.	15	A	c. Motor cycle without sidecar, with engine exceeding 250cm ³ .
d. Motorfiets met syspan.	03	A	d. Motor cycle with sidecar.
e. Motordriewiel of motorvierwiel.	04	A	e. Motor tricycle or motor quadrucycle.
f. Trekker	05	B	f. Tractor.
g. Motorvoertuig deur elektriese krag aangedryf.	06	B	g. Motor vehicle propelled by electrical power.
h. 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidsuitrusting of -masjinerie is.	07	B	h. A motor vehicle, being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery.
i. Ligte motorvoertuig. Tarra/BVM/BKM nie meer as 3 500kg nie.	08	EB	i. Light motor vehicle. Tare/GVM/GCM not exceeding 3 500kg.
j. Swaar motorvoertuig, nie gelede, Tarra/BVM meer as 3 500kg, maar nie meer as 16 000kg nie.	10	EC1	j. Heavy motor vehicle, not articulated, Tare/GVM exceeding 3 500kg, but not exceeding 16 000kg.
k. Ekstra swaar motorvoertuig, nie gelede, Tarra/GVM meer as 16 000kg.	11	EC	k. Extra heavy motor vehicle, not articulated. Tare/BVM exceeding 16 000kg.
l. Swaar gelede motorvoertuig, BKM groter as 3 500kg, maar nie meer as 25 000kg nie.	13	EC	l. Heavy articulated motor vehicle, GCM exceeding 3 500kg, but not exceeding 25 000kg.
m. Ekstra swaar gelede motorvoertuig. BKM meer as 25 000kg.	14	EC	m. Extra heavy articulated motor vehicle. GCM exceeding 25 000kg.
n. Motorvoertuig spesiaal ingerig vir liggaamlik gestremde persone.	12	B	n. Motor vehicle specially adapted for physically disabled person.

ANNEX 4

DRIVING LICENCE
ILAYISENSE YOKUSHAYELA
CARTADE CONDUCAO

SADC

ZA

SOUTH AFRICA

WM PRODIBA

IDNo.: 02/0105010091089

FEMALE

Birth/Usuku lokuzalwa: 01/05/1901 ZA Restr./Imingcele: 1

Lic. No./Layisensi No.: 999919980045 No.: 01

Valid/Imvume: 01/03/1993 - 28/02/1998

Issued/Yanikezwa: ZA

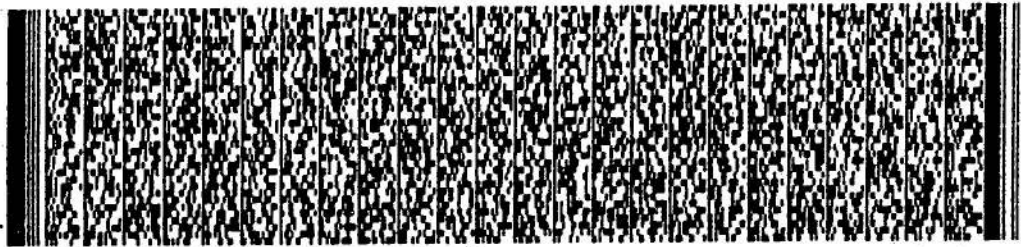


Code/Ikhodi:

Veh. restr./Imingcele yemoto:

First issue/Ukunikezwa kokuqala: 15/09/1921 01/10/1923 08/08/1922 17/01/1924

Prof. driving permit: P,G,D
Imvume yobungcweti ekusayelenti
Expiry date: 28/02/1998
Usuku ephela ngalo



DRIVER RESTRICTIONS

- 0 None
1 Glasses / Contact lenses
2 Artificial limb

VEHICLE CATEGORIES

- A Passenger
B Goods
C Dangerous goods

VEHICLE RESTRICTIONS

- 0 None
1 Automatic transmission
2 Electrically powered
3 Physically disabled
4 But > 16000 kg (GVM) permitted

A		A1		< 125 cc
B		B		GVM < 3500 kg
C1		C1		GVM < 7500 kg
C		C		GVM > 16000 kg
EB		EB		
EC		EC		



ANNEX 5

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

**BEELDVASLEGGINGSVEL
VIR IDENTIFIKASIE
VAN BESTUURDER
(Padverkeerswet)**


REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**IMAGE SCANNING SHEET
FOR IDENTIFICATION
OF DRIVER
(Road Traffic Act)**

Datum

:	:	:	:	:	:
---	---	---	---	---	---

Date

Infrastruktuurnommer
van bestuurders-
lisensie-toetssentrum

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of driving licence
testing centreInfrastruktuurnommer
van gemagtigde
beampste

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of authorised
examinerHandtekening van
gemagtigde beampsteSignature of
authorised officer**BESONDERHEDE VAN LISENSIEHOUER**

LET WEL: Vingerafdrukke moet in die volgende volgorde afgeneem word:

- linkerhand - duim (kode 11)
- regterhand - duim (kode 21)
- linkerhand - wysvinger (kode 12)
- regterhand - wysvinger (kode 22)
- linkerhand - middelvinger (kode 13)
- regterhand - middelvinger (kode 23)
- linkerhand - ringvinger (kode 14)
- regterhand - ringvinger (kode 24)
- linkerhand - pinkie (kode 15)
- regterhand - pinkie (kode 25)

OORSPRONKLIKE/ORIGINAL

NOTE: Fingerprints must be taken in the following order:

- left hand - thumb (code 11)
- right hand - thumb (code 21)
- left hand - index finger (code 12)
- right hand - index finger (code 22)
- left hand - middle finger (code 13)
- right hand - middle finger (code 23)
- left hand - ring finger (code 14)
- right hand - ring finger (code 24)
- left hand - little finger (code 15)
- right hand - little finger (code 25)

STAAFKODE:
BARCODE:Handtekening van
lisensiehouer

--

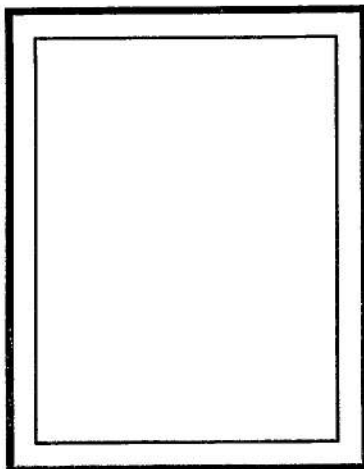
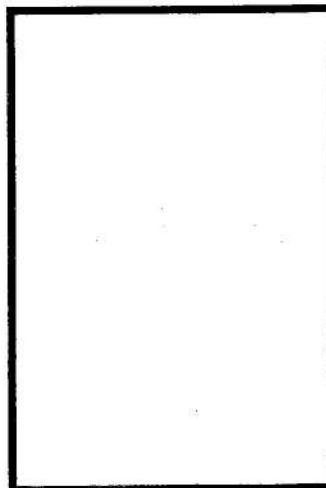
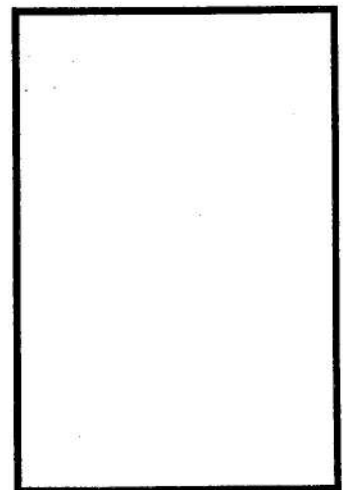
Signature of
licensee

Kode

--	--

Code

--	--

Foto
PhotographVingerafdruk
Fingerprint 1Vingerafdruk
Fingerprint 2

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

BEELDVASLEGGINGSVEL VIR IDENTIFIKASIE VAN BESTUURDER (Padverkeerswet)



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**IMAGE SCANNING SHEET
FOR IDENTIFICATION
OF DRIVER
(Road Traffic Act)**

Datum

$\begin{array}{ccc} \bullet & \bullet & \bullet \\ \bullet & \bullet & \bullet \end{array}$	$\begin{array}{c} \bullet \\ \bullet \end{array}$	$\begin{array}{c} \bullet \\ \bullet \end{array}$
---	---	---

Date _____

Infrastruktuurnummer
van bestuurders-
licensie-toetssentrum

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of driving licence
testing centre

Infrastruktuurnummer
van gemachtigde
beampte

--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of authorised
examiner

Handtekening van
gemagtigde beambte

Signature of
authorised officer

BESONDERHEDE VAN LISENSIEHOUER

PARTICULARS OF LICENSEE

LET WEL: Vingerafdrukke moet in die volgende volgorde afgeneem word:

- linkerhand - duim (kode 11)
- rechterhand - duim (kode 21)
- linkerhand - wysvinger (kode 12)
- rechterhand - wysvinger (kode 22)
- linkerhand - middelvinger (kode 13)
- rechterhand - middelvinger (kode 23)
- linkerhand - ringvinger (kode 14)
- rechterhand - ringvinger (kode 24)
- linkerhand - pinkie (kode 15)
- rechterhand - pinkie (kode 25)

DUPLIKAAT/DUPLICATE

NOTE: Fingerprints must be taken in the following order:

- left hand - thumb (code 11)
- right hand - thumb (code 21)
- left hand - index finger (code 12)
- right hand - index finger (code 22)
- left hand - middle finger (code 13)
- right hand - middle finger (code 23)
- left hand - ring finger (code 14)
- right hand - ring finger (code 24)
- left hand - little finger (code 15)
- right hand - little finger (code 25)

STAAFKODE:
BARCODE:



000000005979

Handtekening van
lisensiehouer

[illegible]

Signature of licensee

Kode

--	--

Code

Foto .
Photograph



Vingerafdruk
Fingerprint 1



Vingerafdruk 2
Fingerprint 2

Q 10-1

NOTICE TO COLLECT DOCUMENT
(Road Traffic Act)

Registering authority or
driving licence testing centre
Date
Type of acceptable identification
Identification number
Name
Control number

1163 Knysna
1997/12/10
02
7000000009975
OLL OOSTENRYK
000000009975

OLL OOSTENRYK
PO BOX 12345
SUNNYSIDE
PRETORIA
CAUTENG
RSA
0123

ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT OF DRIVING LICENCE

Date 1997/12/10
Type of acceptable identification 02
Identification number 7000000009975
Name OLL OOSTENRYK
Control number 000000009975

Acknowledgement of receipt
of driving licence
by driver (signature and date)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



AFFIX
STAMP
HERE

ORGAN DONOR FOUNDATION OF S.A.

PO BOX 2349

CAPE TOWN

8000

IMPORTANT INFORMATION

1. You are herewith requested to collect your driving licence card from the mentioned registering authority or driving licence testing centre within ninety (90) days after the date of this notification.
2. Should the document not be collected within the mentioned period, the document will be destroyed in which event you will have to apply for a duplicate at your own expense.
3. At the collection of the document it shall be essential that you produce this notification and submit proof of your identity.
4. Have you ever considered becoming an organ donor?

ORGAN DONOR FOUNDATION
WHY YOU SHOULD CONSIDER BECOMING AN ORGAN DONOR

1. Thousands of people in South Africa are waiting for life saving organs such as heart, lung, kidney, pancreas, liver, skin or bone to give them new hope of an improved quality of life.
2. Many are sent home to die from end-stage kidney failure because there is a shortage of dialysis machines.
3. More than 4000 corneas are required to restore sight.
4. Hundreds die while waiting for hearts and lungs.
5. You can make a difference to the lives of eight people. Decide to donate your organ.
6. Organ donation does not cost anything - it is a true gift of life.

WHAT MUST I DO TO BECOME AN ORGAN DONOR?

1. Commit yourself to donation.
 2. Then tell your family about your decision - they are the ones the hospital will telephone first.
 3. Contact the Organ Donor Foundation on the TOLL-FREE NUMBER 0800 22 66 11 and ask for your donor card and brochure.
 4. Spread the life-saving message to your family, friends and colleagues.
 5. You can also receive a brochure from your nearest pharmacy.
- THANK YOU FOR JOINING THOSE WHO ARE ALREADY COMMITTED.
ACT NOW AND SAVE LIVES**

--- I WOULD LIKE TO BECOME AN ORGAN DONOR. PLEASE SEND ME THE RELEVANT INFORMATION

NAME _____

ADDRESS _____

TEL NO _____

NO. OF DONOR CARDS _____

LANGUAGE OF CHOICE _____

I should like to help the Foundation in its life-saving work by making a small contribution. R10 R20 R50 R100 MORE THAN R100

ANNEX 6

TDL(3)(97/12)

TBL/TDL

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

TYDELIKE BESTUURSLI-
SENSIE/PR.BESTUURPERMIT
(Padverkeerswet)

logo

TEMPORARY DRIVING LI-
CENCE/PR. DRIVING PERMIT
(Road Traffic Act)

Uitgereik sonder veranderings of uitkrappings
Issued without alterations or erasures

No

BESONDERHEDE VAN HOUER

PARTICULARS OF HOLDER

Beperkings op
bestuurder (indien enige)

☐ en ☐
and

Restrictions on
driver (if any)

Foto
(lamelleer)
Photograph
(laminate)

Soort identifikasie/Type of identification

Identifikasienommer/Identification number

Van/Surname

Voorletters & voorname/Initials & first names

Bestuurslisensie(s)
Kode/Code

Kategorie(ë) en
vervaldatum
van PrBP*

Datum/Date

 en

Driving lisensie(s)
Bep./Restr.

Category(ies)
and expiry date
of PrBP*

Ek bevestig dat ek vertrouwd is met die
inhoud van die verklaring op die keersy.

I confirm that I am conversant with the con-
tent of the declaration on the reverse side.

Handtekening van houer

Signature of holder

Geldig vir 6 MAANDE vanaf uitreikingsdatum Valid for 6 MONTHS from date of issue

VIR AMPTELIKE GEBRUIK

FOR OFFICIAL USE

Datum van uitreiking
en bedrag ontvang

 en

Date of issue and
amount received

Naam van bestuurs-
lisensietoetsentrum

Name of driving
licence testing centre

Infrastruktuurnommer
van uitreikingsbeampte

Infrastructure number
of issuing officer

Handtekening

Signature

VERKLARING

Ek verklaar dat die lisensie ten opsigte waarvan die besonderhede op die keersy verskyn,

- (i) nog nie in my besit gekom het nie*,
 (ii) gesteel/verlore/geskend/vernietig* is,
 dat alle besonderhede wat deur my verskaf is waar en korrek is en ek besef dat 'n valse verklaring strafbaar is met 'n boete van hoogstens R20 000 of een jaar gevangenisstraf of beide.

BELANGRIKE INLIGTING

- Indien aansoek om die uitreiking/vervanging/heruitreiking/duplikaat van die bestuurslisensie nie gedoen is nie, moet dit onverwyld by die toepaslike owerheid gedoen word.
- Geboortedatum moet op die keersy verskaf word, indien identiteitsnommer nie beskikbaar is nie.

*Skrap wat nie van toepassing is nie.

DECLARATION

I declare that the licence in respect of which the particulars are reflected on the reverse side,

- (i) has not yet come into my possession*,
 (ii) was stolen/lost/defaced/destroyed*,
 that all particulars submitted by me are true and correct and I realise that a false declaration is punishable with a fine not exceeding R20 000 or one year imprisonment or both.

IMPORTANT INFORMATION

- Should an application for the issue/replacement/re-issue/duplicate of the driving licence not have been made, it must be made forthwith to the appropriate authority.
- Date of birth must be filled in on the reverse side, if identity number is not available.

*Delete which is not applicable.

Bestuurderbeperkings Driver restrictions	Voertuigbeperkings Vehicle restrictions
0 Geen None	0 Geen None
1 Bril/Kontaklense Glasses/contact lenses	1 Outomatiese transmissie Automatic transmission
2 Kunsledemaat Artificial limb	2 Elektries aangedrewe Electrically powered
	3 Liggaamlik gestrem Physically disabled
	4 Bus > 16 000kg (BVM) toegelaat Bus > 16 000kg (GVM) permitted

Linkerduimafdruk van persoon waarvan die besonderhede op die keersy verskyn.



Left thumb imprint of the person whose particulars are reflected on the reverse side.

TDL(3)(97/12)

NO #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

TBL/TDL

**TYDELIKE BESTUURDERSLI-
SENSIE/PR.BESTUURPERMIT**
(Padverkeerswet, 1989)

**TEMPORARY DRIVER'S LI-
CENCE/PR. DRIVING PERMIT**
(Road Traffic Act, 1989)

BESONDERHEDE VAN HOUER**PARTICULARS OF HOLDER**

Beperkings op bestuurder (indien enige)

#c\$#

Restrictions on driver (if any)

Foto
(lamelleer)
Photograph
(laminate)

Soort identifikasie/Type of identification
#1\$
Identifikasienommer/Identification number
#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$
Land van uitreiking/Country of issue
#1\$
Voorletters en van/Initials and surname
#1\$
Datum van uitreiking/Date of issue
#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$
Bestuurderslisensietoetsentrum/Driver's licence testing centre
#1\$

Bestuurderslisensie(s)**Driver's licence(s)**

Kode/Code

Datum/Date

Bep./Restr.

#c\$#

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

#c\$#

#c\$#

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

#c\$#

#c\$#

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

#c\$#

#c\$#

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

#c\$#

Kategorie(ë) en vervaldatum van PrBP

#c\$## en/and #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Category(ies) and expiry date of PrBP

Ek bevestig dat ek vertroud is met die inhoud van die verklaring.

I confirm that I am conversant with the content of the declaration.

Handtekening van houder

Signature of holder

Geldig vir 6 MAANDE vanaf uitreikingsdatum

Valid for 6 MONTHS from date of issue

KWITANSIE**RECEIPT**

Kwitantienommer

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Receipt number

Totale bedrag ontvang

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Total amount received

Datum

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Date

Ontvang deur

#c\$

Received by

#1U\$#

#xD\$

VERKLARING**DECLARATION**

Ek verklaar dat die lisensie ten opsigte waarvan die besonderhede langsaa verskyn, (i) nog nie in my besit gekom het nie*, (ii) gesteel/verlore/geskend/vernietig* is, dat alle besonderhede wat deur my verskaf is waar en korrek is en ek beseft dat 'n valse verklaring strafbaar is met 'n boete van hoogstens R20 000 of een jaar gevangenisstraf of beide.

I declare that the licence in respect of which the particulars are reflected alongside, (i) has not yet come into my possession*, (ii) was stolen/lost/defaced/destroyed*, that all particulars submitted by me are true and correct and I realise that a false declaration is punishable with a fine not exceeding R20 000 or one year imprisonment or both.

**Bestuurderbeperkings
Driver restrictions**

- 0 Geen
None
- 1 Bril/Kontaklense
Glasses/contact lenses
- 2 Kunsledemaat
Artificial limb

**Voertuigbeperkings
Vehicle restrictions**

- 0 Geen
None
- 1 Outomatiese transmissie
Automatic transmission
- 2 Elektries aangedrewe
Electrically powered
- 3 Liggaamlik gestrem
Physically disabled
- 4 Bus > 16 000kg (BVM) toegelaat
Bus > 16 000kg (GVM) permitted

Linkerduimafdruk van persoon waarvan die besonderhede langsaa verskyn.

Left thumb imprint of the person whose particulars are reflected alongside.

ANNEX 7

PD1(1)(97/12)

PD1

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM PROFESSIONELE
BESTUURPERMIT**
(Padverkeerswet)

Logo

**APPLICATION FOR PROFESSIONAL
DRIVING PERMIT**
(Road Traffic Act)

LET WEL:

By die aansoek om 'n professionele bestuurpermit, is dit noodsaaklik dat die aansoeker aanvaarbare identifikasie voorleë.

NOTE:

When applying for a professional driving permit, it is essential that the applicant produce acceptable identification.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Professionele bestuurpermit		A B C D	Professional driving permit
Duplikaat van professionele bestuurpermit		A C D	Duplicate of professional driving permit
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A C D	Particulars of person (eg ID, name, address)
Professionele bestuurpermit		A C D	Professional driving permit

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER

A

PARTICULARS OF APPLICANT

Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID foreign ID	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer				Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID
Geslag	manlik male vroulik female			Sex
Van				Surname
Voorletters en voornamen (hoogstens 3)				Initials and first names (not more than 3)
Datum gebore	: : : : J/Y M D			Date born
Amptelike taal van voorkeur op bestuurslisensie (benewens Engels)	geen none	of	Afrikaans Ndebele N/Sotho S/Sotho Swazi Tsonga Tswana Venda Xhosa Zulu	Official language of preference on driving licence (in addition to English)
Posadres				Postal address
Poskode				Postal code
Straatadres (indien verskil van posadres)				Street address (if different from postal address)
Poskode				Postal code
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	posadres postal address	straatadres street address		Address Domicilium Citandi Et Executandi
Telefoonnommer bedags				Telephone number during day

KATEGORIE VAN PROFESSIONELE BESTUURPERMIT

B

CATEGORY OF PROFESSIONAL DRIVING PERMIT

Trek 'n kruis (X) teenoor die kategorie(ë) waarvoor 'n professionele bestuurpermit verlang word. Neem kennis dat kategorie D outomaties kategorie G insluit.

Mark with a cross (X) the category(ies) for which a professional driving permit is desired. Note that category D automatically includes category G.

Kategorie

passasiers passengers P (21 jaar/years)	gevaarlike goedere dangerous goods D (25 jaar/years)	of or	goedere goods G (18 jaar/years)
---	--	----------	---------------------------------------

Category

Meld of enige vorige aansoek om 'n professionele bestuurpermit geweier is, en indien wel, waar, wanneer en redes vir weiering

State whether any previous application for a professional driving permit had been refused, and if so, where, when and reasons for refusal

KENNISGEWING VAN VERANDERING	C	NOTICE OF CHANGE								
Kantoor van uitreiking	Office of issue									
Kennisgewing van	Notice of									
Diefstal/verlies gerapporteer aan Polisie	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>diefstal theft</td> <td>verlies loss</td> <td>vernietiging destruction</td> <td>terugvinding recovery</td> </tr> </table>	diefstal theft	verlies loss	vernietiging destruction	terugvinding recovery	Theft/loss reported to Police				
diefstal theft	verlies loss	vernietiging destruction	terugvinding recovery							
Datum van verandering	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>:</td><td>:</td><td>:</td><td>:</td> </tr> <tr> <td>J/Y</td><td>M</td><td>D</td><td></td> </tr> </table>	:	:	:	:	J/Y	M	D		Date of change
:	:	:	:							
J/Y	M	D								

VERKLARING	D	DECLARATION								
Ek, die aanseker, verklaar dat:		I, the applicant, declare that:								
(a) ek nie die houer is van 'n uitgereikte leerling- of bestuurslisensie of professionele bestuurpermit wat opgeskort of gekanselleer is nie;	(a) I do not hold an issued learner's or driving licence or professional driving permit which is at present cancelled or under suspension;									
(b) ek nie om enige ander rede gediskwalifiseer is om 'n leerling- of bestuurslisensie of professionele bestuurpermit te hou nie;	(b) I am not, for any other reason, disqualified from holding a learner's or driver's licence or professional driving permit;									
(c) ek, vir doeleindes van 'n professionele bestuurpermit, is:	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>medies geskik medically fit</td> <td>medies ongeskik medically unfit</td> </tr> </table>	medies geskik medically fit	medies ongeskik medically unfit	(c) I, for purposes of a professional driving permit, am:						
medies geskik medically fit	medies ongeskik medically unfit									
(d) hierdie aansoek vergesels gaan van geen/twee* foto's van myself;		(d) this application is accompanied by none/two* photographs of myself;								
(e) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrekk is, waar en korrek is; en dat		(e) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and that								
(f) ek besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete van hoogstens R20 000 of een jaar gevangenisstraf of beide.		(f) I realise that a false declaration is punishable with a fine not exceeding R20 000 or one year imprisonment or both.								
Handtekening..... Signature Plek Place Datum Date										
<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>:</td><td>:</td><td>:</td><td>:</td> </tr> <tr> <td>J/Y</td><td>M</td><td>D</td><td></td> </tr> </table>		:	:	:	:	J/Y	M	D		
:	:	:	:							
J/Y	M	D								

NET VIR KANTOORGEbruik	FOR OFFICE USE ONLY
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	Fees paid and serial number of receipt
Foto's aangeheg en bewys van ouderdom	Photos attached and proof of age
Datum van mediese sertifikaat	Date of medical certificate
Gesigsvermoë	Visual faculty
Datum van aansoek (effektiewe datum)	Date of application (effective date)

VOORLOPIGE MAGTIGING	PROVISIONAL AUTHORISATION
Kategorie(ë) van permit	Category(ies) or permit
Datum van voorlopige goedkeuring	Date of provisional authorisation
Streepkode en datum van beeldvasleggingsvel	Bar code and date of image scanning sheet
Infrastruktuurnommer en handtekening van toetsbeamp (padtoets)	Infrastructure number and signature of examiner (road test)
Datum van transaksie (effektiewe datum)	Date of transaction (effective date)

MAGTIGING VAN PERMIT	AUTHORISATION OF PERMIT
Kategorie(ë) van permit	Category(ies) or permit
Rede vir weiering	Reason for refusal
Datum van magtiging	Date of authorisation
Oorweeg deur (van en voorletters)	Considered by (surname and initials)
Handtekening en datum	Signature and date

UITREIKING VAN PROFESSIONELE BESTUURPERMIT	ISSUE OF PROFESSIONAL DRIVING PERMIT
Erkenning van ontvangs van professionele bestuurpermit/ bestuurslisensiekaart deur bestuurder (handtekening en datum)	Acknowledgement of receipt of professional driving permit/ driving licence card by driver (signature and date)

GOEWERMENSKENNISGEWING

DEPARTEMENT VAN VERVOER**No. R. 276****23 Februarie 1998****PADVERKEERSWET, 1989 (WET No. 29 OF 1989)****WYSIGING VAN DIE PADVERKEERSREGULASIES EN DIE TWEE EN TWINTIGSTE WYSIGING VAN
DIE PADVERKEERSREGULASIES**

Die Minister van Vervoer het kragtens artikel 132 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), die regulasies in die Bylae uitgevaardig.

BYLAE**Woordomskrywing**

1. In hierdie Bylae beteken "die Regulasies" die Padverkeersregulasies gepubliseer in Goewermenskennisgewing No. R. 910 van 26 April 1990, soos gewysig deur Goewermenskennisgewings Nos. R. 1312 van 13 Junie 1990, R. 1954 van 17 Augustus 1990, R. 2066 van 31 Augustus 1990, R. 2982 van 14 Desember 1990, R. 125 van 14 Februarie 1991, R. 1059 van 4 Junie 1991, R. 2694 van 15 November 1991, R. 1695 van 15 Junie 1992, R. 2803 van 1 Oktober 1992, R. 2895 van 8 Desember 1992, R. 3172 van 20 November 1992, R. 766 van 30 April 1993, R. 1214 van 1 Julie 1993, R. 1767 van 20 September 1993, R. 1878 van 18 Oktober 1993, R. 2448 van 24 Desember 1993, R. 792 van 29 April 1994, R. 1048 van 3 Junie 1994, R. 1081 van 7 Junie 1994, R. 1447 van 26 Augustus 1994, R. 1835 van 28 Oktober 1994, R. 352 van 28 Februarie 1995, R. 926 van 30 Junie 1995, R. 1036 van 14 Julie 1995, R. 1135 van 28 Julie 1995, R. 1930 van 15 Desember 1995, R. 228 van 16 Februarie 1996, R. 832 van 17 Mei 1996, R. 1076 van 28 Junie 1996, R. 1448 van 26 Augustus 1996, R. 2112 van 27 Desember 1996, R. 356 van 28 Februarie 1997, R. 1159 van 5 September 1997, R. 1238 van 19 September 1997 en R. 1747 van 31 Desember 1997.

Vervanging van Regulasies 239, 239A, 240 en 241 van Regulasies

2. Regulasies 239, 239A, 240 en 241 van die Regulasies word deur die volgende regulasies vervang:

**"Kategorieë van leerling- en bestuurderslisensies, motorvoertuigklasse wat betrekking
het op elke lisensiekategorie en magtiging verleen deur sodanige lisensies**

239. (1) Die kategorieë van leerlinglisensies en die motorvoertuigklasse wat betrekking het op elke kode van leerlinglisensie is:

- (a) Kode 1: Motorfiets met of sonder syspan, motordriewiel of motorvierwiel;
- (b) Kode 2: Motorvoertuig, anders as 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel, waarvan die tarra nie 3 500 kilogram oorskry nie, 'n minibus, bus of goedere-voertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie, 'n gelede motorvoertuig of kombinasie van 'n motorvoertuig en 'n sleepwa waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor of sleep-voertuig nie 3 500 kilogram oorskry nie, of 'n trekker; en
- (c) Kode 3: Enige motorvoertuig behalwe 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel.

(2) (a) Die houër van 'n leerlinglisensie moet, uitgesonderd waar sodanige lisensie betrekking het op 'n motorvoertuig wat geen sitplek vir 'n passasier het nie of op 'n motorfiets, wanneer hy of sy die betrokke voertuig bestuur, in of op daardie voertuig vergesel word deur, en onder die regstreekse persoonlike toesig wees van, 'n persoon wat langs hom of haar sit of wat reg agter hom of haar sit waar so 'n persoon nie langs hom of haar kan sit nie, en wat in besit is van 'n lisensie, uitgesonderd 'n leerling- of soortgelyke lisensie, wat aan hom of haar die reg verleen om genoemde klas motorvoertuig te bestuur.

(b) 'n Leerlinglisensie ten opsigte van 'n motorfiets verleen nie aan die houer daarvan die reg om 'n motorfiets op 'n openbare pad te bestuur terwyl 'n ander persoon vervoer word nie.

(c) 'n Leerlinglisensie magtig nie die bestuur van 'n motorvoertuig terwyl persone teen vergoeding vervoer word nie, uitgesonderd 'n persoon wat die houer van 'n leerlinglisensie ingevolge paragraaf (a) vergesel.

(3) 'n Leerlinglisensie uitgereik voor 1 Maart 1998, met 'n kode vermeld in die eerste kolom van die tabel hieronder word beskou as 'n leerlinglisensie met die kode wat daarteenoor in die tweede kolom van die tabel vermeld word:

KODE LEERLINGLISENSIE UITGEREIK VOOR 1 MAART 1998	NUWE KODE LEERLINGLISENSIE
Kode 01,02,03,04 en 15 of 'n kode 12 vir voorgemelde kodes	Kode 1
Kode 05,06,07,08 of 'n kode 12 vir voorgemelde kodes	Kode 2
Kodes 10,11,13 en 14 of 'n kode 12 vir voorgemelde kodes	Kode 3

(4) (a) Die kategorieë van bestuurderslisensies word aangedui deur die kodes vermeld in die eerste kolom van die tabel hieronder, waarvan elkeen betrekking het op die motorvoertuigklasse daarteenoor vermeld in die tweede kolom van die tabel en sluit in die magtiging daarteenoor vermeld in die derde kolom van die tabel:

KODE	MOTORVOERTUIGKLAS	MAGTIGING
A1	'n Motorfiets sonder 'n syspan wat 'n enjin met 'n silinderinhoud het wat nie 125 kubieke sentimeter oorskry nie of wat deur elektriese krag aangedryf word, maar sluit nie in nie— (i) 'n voertuig deur elektriese krag, verkry van opgaarbatterye, aangedryf en wat deur 'n voetganger beheer word; of (ii) 'n voertuig waarvan die tarra nie 230 kilogram oorskry nie en wat spesiaal ontwerp en gebou is, en nie slegs aangepas is nie, vir die gebruik van 'n persoon wat ly aan 'n liggaamlike gebrek of gestremdheid of bejaarde persoon, en uitsluitlik deur so 'n persoon gebruik word.	Sluit in magtiging om— (a) (i) 'n motorfiets met 'n syspan; (ii) 'n motordriewiel; (iii) 'n motorvierwiel, wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 125 kubieke sentimeter oorskry nie; en (b) 'n voertuig met pedale en 'n enjin of 'n elektriese motor wat 'n integreerende deel daarvan vorm of daaraan vasgeheg is en wat ontwerp of aangepas is om deur middel van sodanige pedale, enjin of motor, of beide sodanige pedale en enjin of motor aangedryf te word, te bestuur.
A	'n Motorfiets sonder 'n syspan wat 'n enjin met 'n silinderinhoud het wat 125 kubieke sentimeter oorskry.	Sluit in magtiging om— (i) 'n motorfiets met 'n syspan; (ii) 'n motordriewiel; (iii) 'n motorvierwiel; en (iv) enige ander motorvoertuig waarvoor 'n kode A1 bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.

KODE	MOTORVOERTUIGKLAS	MAGTING
B	'n Motorvoertuig synde— (i) 'n motorvoertuig wat nie 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel is nie, waarvan die tarra nie 3 500 kilogram oorskry nie; of (ii) 'n minibus, 'n bus of 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie, met of sonder 'n sleepwa, waarvan die bruto voertuigmassa nie 750 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n geledede motorvoertuig in nie.	Sluit in magtiging om— (i) 'n trekker; en (ii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra nie 3 500 kilogram oorskry nie, te bestuur.
C1	'n Motorvoertuig synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kilogram oorskry, maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; of (ii) 'n minibus, 'n bus of 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, met of sonder 'n sleepwa, waarvan die bruto voertuigmassa nie 750 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n geledede motorvoertuig in nie.	Sluit in magtiging om— (a) (i) 'n trekker; (ii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 3 500 kilogram oorskry, maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; en (b) enige ander motorvoertuig waarvoor 'n kode B bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.
C	'n Motorvoertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig, waarvan die tarra 16 000 kilogram oorskry; of (ii) 'n bus of 'n goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, met of sonder 'n sleepwa, waarvan die bruto voertuigmassa nie 750 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n geledede motorvoertuig in nie.	Sluit in magtiging om— (a) (i) 'n trekker; (ii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 16 000 kilogram oorskry; en (b) enige motorvoertuig waarvoor 'n kode B of C1 bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.

KODE	MOTORVOERTUIGKLAS	MAGTIGING
EB	'n Motorvoertuig, synde— (i) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voerspanmotor nie 3 500 kilogram oorskry nie; of (ii) 'n kombinasie van 'n motorvoertuig en sleepwa, waarvan die bruto voertuig-massa van die sleepwa 750 kilogram oorskry, en waarvan die bruto kombinasie-massa van die trekvoertuig nie 3500 kilogram oorskry nie.	Sluit in magtiging om enige motorvoertuig waarvoor 'n kode B bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.
EC1	'n Motorvoertuig, synde— (i) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voerspanmotor 3 500 kilogram oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; of (ii) 'n kombinasie van 'n motorvoertuig en sleepwa, waarvan die bruto voertuig-massa van die sleepwa 750 kilogram oorskry, en waarvan die bruto kombinasie-massa van die trekvoertuig 3500 kilogram oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie.	Sluit in magtiging om enige ander motorvoertuig waarvoor 'n kode B, C1 of EB bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.
EC	'n Motorvoertuig, synde— (i) 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie-massa van die voerspanmotor 16 000 kilogram oorskry; of (ii) 'n kombinasie van 'n motorvoertuig en 'n sleepwa, waarvan die bruto voertuig-massa van die sleepwa 750 kilogram oorskry, en waarvan die bruto kombinasie-massa van die trekvoertuig 16 000 kilogram oorskry.	Sluit in magtiging om enige motorvoertuig waarvoor 'n kode B, C1, C, EB1 of EC1 bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.

(b) Die houer van 'n bestuurderslisensie vermeld in die tabel hieronder wat uitgereik is voor 1 Maart 1998, soos beoog in artikel 24A of 24B van die Wet (hierna die "ou lisensie" genoem), word op aansoek ingevolge regulasie 247C of 247D, onderskeidelik, ingevolge regulasie 247 uitgereik met 'n bestuurderslisensie (hierna die "nuwe lisensie" genoem), van die kode wat teenoor die ou lisensie in die eerste kolom van die tabel hieronder vermeld word.

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
A1	Kode 01: 'n Motorfiets met of sonder syspan, motordriewiel of motorvierwiel wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 125 cm ³ oorskry nie of wat deur elektriese krag aangedryf word, of wat 'n voertuig is soos beoog in paragraaf (b) van die omskrywing van 'n "motorvoertuig" vervat in artikel 1 van die Wet.	Kode 01: 'n Motorfiets sonder 'n syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie of wat deur elektriese krag aangedryf word, of wat 'n voertuig is soos beoog in paragraaf (b) van die omskrywing van 'n "motorvoertuig" vervat in artikel 1 van die Wet.	'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie of wat deur elektriese krag aangedryf word of wat 'n voertuig is soos beoog in paragraaf (b) van die omskrywing van "motorvoertuig" in artikel 1 van die Ordonnansie op Pad-verkeer en algemeen bekend as "kode 01".	'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie en algemeen bekend as "kode 01".	'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie en algemeen bekend as "kode 01".	'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie, algemeen bekend as "kode 01".
A	Kode 15: 'n Motorfiets met of sonder syspan, motordriewiel of motorvierwiel wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 125 cm ³ oorskry.	(i) Kode 02: 'n Motorfiets sonder 'n syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 50 cm ³ oorskry, en wat nie 250 cm ³ oorskry nie. (ii) Kode 15: 'n motorfiets sonder syspan met 'n enjin wat 'n silinderinhoud het wat 250 cm ³ oorskry. (iii) Kode 03: 'n motorfiets met 'n syspan; en (iv) Kode 04: 'n motordriewiel of motorvierwiel.	(i) 'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 50 cm ³ oorskry en algemeen bekend as "kode 02". (ii) 'n motorfiets met syspan algemeen bekend as "kode 03"; en (iii) 'n motordriewiel en algemeen bekend as "kode 04".	(i) 'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 50 cm ³ oorskry en algemeen bekend as "kode 02"; (ii) 'n motorfiets met syspan algemeen bekend as "kode 03"; en (iii) 'n motordriewiel, algemeen bekend as "kode 04".	(i) 'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 50 cm ³ oorskry, algemeen bekend as "kode 02"; en (ii) 'n motorfiets met syspan en 'n motordriewiel, algemeen bekend as "kode 03".	(i) 'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 50 cm ³ oorskry, algemeen bekend as "kode 02" en (ii) 'n motorfiets met syspan en 'n motordriewiel, algemeen bekend as "kode 03".

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
B	(i) Kode 05: 'n Trekker; (ii) kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie en wat tot 'n klas of klasse behoort, soos in die bestuurderslisensie gespesifiseer; (iii) kode 07: 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kode 05: 'n Trekker; (ii) kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie en wat tot 'n klas of klasse behoort, soos in die bestuurderslisensie gespesifiseer; (iii) kode 07: 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Trekker wat nie deur elektriese krag aangedryf word nie en algemeen bekend as "kode 05"; (ii) 'n motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie en van 'n klas of klasse is, wat in die bestuurderslisensie gespesifiseer word en algemeen bekend as "kode 06"; (iii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word en algemeen bekend as "kode 07"; en (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Trekker wat nie deur elektriese krag aangedryf word nie en algemeen bekend as "kode 05"; (ii) 'n motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie en algemeen bekend as "kode 06"; (iii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra nie 3500 kilogram oorskry nie en waarvan die tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word en algemeen bekend as "kode 07"; en (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (ii) 'n Motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) Kragaaangedrewe voertuie en masjinerie, insluitend motorvoertuie waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (ii) 'n Motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
C1	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie en wat tot 'n klas behoort wat in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; (ii) kode 07: 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie en wat tot 'n klas behoort wat in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; (ii) kode 07: 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer moet word; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra 3500 kilogram oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, wat van 'n klas of klasse is wat in die bestuurderslisensie gespesifiseer word, algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 3500 kilogram oorskry maar nie 16000 kilogram oorskry nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer moet word, algemeen bekend as "kode 07"; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra 3500 kilogram oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie en algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 3500 kilogram oorskry maar nie 16000 kilogram oorskry nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word en algemeen bekend as "kode 07"; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (ii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kragaangedrewe voertuie en masjinerie insluitend motorvoertuie waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie; en (ii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
C	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra 16 000 kg oorskry en wat tot 'n klas of klasse behoort wat in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; (ii) kode 07: 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 16000 kilogram oorskry, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word waarvan die tarra 16 000 kg oorskry en wat tot 'n klas of klasse behoort wat in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; (ii) kode 07: 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 16000 kilogram oorskry, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon	(i) 'n Motorvoertuig deur elektriese krag aangedryf, waarvan die tarra 16 000 kg oorskry en wat van 'n klas of klasse is, wat in die bestuurderslisensie gespesifiseer is, algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word, algemeen bekend as "kode 07"; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig deur elektriese krag aangedryf waarvan die tarra 16000 kilogram oorskry en algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word en algemeen bekend as "kode 07"; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (ii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kragaangedrewe voertuie en masjinerie, met inbegrip van motorvoertuie waarvan die tarra 16 000 kg oorskry; en (ii) kode 12: 'n Motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1980/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
EB	(a) Kode 08: 'n Ligte motorvoertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (ii) 'n minibus, bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (iii) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie; en (b) kode 12: 'n Ligte motorvoertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (ii) 'n minibus, bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (iii) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(a) Kode 08: 'n Ligte motorvoertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (ii) 'n minibus, bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (iii) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie; en (b) kode 12: 'n Ligte motorvoertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (ii) 'n minibus, bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (iii) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(a) 'n Ligte motorvoertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (ii) 'n bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (iii) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie, algemeen bekend as "kode 08"; en (b) 'n ligte motorvoertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (ii) 'n bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (iii) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon algemeen bekend as "kode 12";.	(a) 'n Ligte motorvoertuig synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kilogram oorskry nie; (ii) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie; of (iii) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie, algemeen bekend as "kode 08"; en (b) 'n ligte motorvoertuig synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kilogram oorskry nie; (ii) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie; of (iii) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon algemeen bekend as "kode 12".	(a) 'n Ligte motorvoertuig synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 7 700 pond oorskry nie; of (ii) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 7 700 pond oorskry nie, algemeen bekend as "kode 08"; en (b) 'n ligte motorvoertuig synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 7 700 pond oorskry nie; of (ii) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 7 700 pond oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon algemeen bekend as "kode 12".	(i) 'n Ligte motorvoertuig synde 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie of goederevoertuie waarvan die bruto voertuigmassa of gekombineerde massa, nie 7 700 pond oorskry nie, algemeen bekend as "kode 08"; en (ii) 'n ligte motorvoertuig synde 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie of goederevoertuie waarvan die bruto voertuigmassa of gekombineerde massa, nie 7 700 pond oorskry nie, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon algemeen bekend as "kode 12"...
EC 1	Kode 10: 'n Swaar motorvoertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; (ii) 'n mini-bus of 'n bus waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry; of (iii) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie.	Kode 10: 'n Swaar motorvoertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; (ii) 'n mini-bus of 'n bus waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry; of (iii) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie.	'n Swaarmotorvoertuig uitgesonderd 'n gelede voertuig, synde— (i) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 16 000 kg oorskry nie; of (ii) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 16 000 kg oorskry nie, algemeen bekend as "kode 10".	(i)(aa) 'n Medium motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry; of (bb) Indien sodanige voertuig 'n bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry maar nie 9 000 kg oorskry nie, en algemeen bekend as "kode 09".		

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
EC	(i) Kode 11: 'n Ekstra swaar voertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig wat nie van 'n klas soos voormeld is nie waarvan die tarra 16 000 kg oorskry; of (bb) 'n goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; (ii) kode 13: 'n swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie van die voorspanmotor 3 500 kg oorskry, maar nie 25 000 kg oorskry nie; of (iii) kode 14: 'n ekstra swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie van die voorspanmotor 25 000 kg oorskry.	(i) Kode 11: 'n Ekstra swaar voertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig wat nie van 'n klas soos voormeld is nie waarvan die tarra 16 000 kg oorskry; of (bb) 'n goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; (ii) kode 13: 'n swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie van die voorspanmotor 3 500 kg oorskry, maar nie 25 000 kg oorskry nie; of (iii) kode 14: 'n ekstra swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie van die voorspanmotor 25 000 kg oorskry.	(i) 'n Ekstra swaar voertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig wat nie van 'n klas soos voormeld is nie, waarvan die tarra 16000 kilogram oorskry; of (bb) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 16000 kilogram oorskry, maar sluit nie 'n gelede voertuig in nie, algemeen bekend as "kode 11"; (ii) 'n swaar gelede motorvoertuig, synde 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie van die voorspanmotor 3 500 kg oorskry, maar nie 25 000 kilogram oorskry nie, algemeen bekend as "kode 13"; of (iii) 'n ekstra swaar gelede motorvoertuig, synde 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie van die voorspanmotor 25 000 kg oorskry, algemeen bekend as "kode 14".	(i) 'n Swaar motorvoertuig waarvan die tarra 9000 kilogram oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, algemeen bekend as "kode 10"; of (ii) 'n ekstra swaar motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, of, indien sodanige motorvoertuig 'n bus of goederevoertuig is, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kg oorskry, algemeen bekend as "kode 11".	(i) 'n Swaar motorvoertuig waarvan die tarra 7700 pond oorskry maar nie 30 000 pond oorskry nie en algemeen bekend as "kode 10"; (ii) 'n ekstra swaar motorvoertuig waarvan die tarra 30 000 pond oorskry; (iii) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 30 000 pond oorskry, algemeen bekend as "kode 11"; of (iv) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 7700 pond oorskry maar nie 30 000 pond oorskry nie algemeen bekend as "kode 10".	'n Swaar motorvoertuig wat 'n motorvoertuig is of 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan die bruto voertuigmassa 7 700 pond oorskry, algemeen bekend as "kode 10".

(c) Die magtiging wat deur die nuwe lisensie verleen word, is soos voorgeskryf in paragraaf (a) vir die betrokke kode van so 'n lisensie, maar indien die lisensie 'n kode B, C1, C of EC1 bestuurderslisensie is, is die houer daarvan slegs gemagtig om die klas motorvoertuig te bestuur waarvoor hy of sy kragtens die ou lisensie magtiging gehad het.

(d) In die geval waar 'n ou lisensie die bestuur magtig van 'n motorvoertuig wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, is die magtiging verleen deur die nuwe lisensie, onderhewig daaraan dat die nuwe lisensie geëndosseer word ingevolge artikel 24(5)(b), soos voorgeskryf vir die betrokke kode van sodanige lisensie in paragraaf (a).

Magtiging wat dien as lisensie ingevolge artikel 15 van Wet

239A. (1) Indien—

- (a) 'n persoon se bestuurslisensiekaart gesteel, verlore, vernietig of ontsier is; of
- (b) 'n bestuurderslisensie-toetssentrum magtiging verleen het dat 'n bestuurderslisensie aan 'n persoon uitgereik word, en die bestuurslisensiekaart is besig om vervaardig te word deur die Kaart-produksiefasiliteit,

is 'n behoorlik voltooide vorm TBL soos in Bylae 2 aangedui, wat uitgereik is deur 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies of 'n persoon wat gemagtig is om dit te doen, 'n magtiging ingevolge artikel 15 van die Wet vir 'n tydperk van ses maande vanaf die datum waarop dit uitgereik is, of tot die datum waarop die persoon aan wie dit uitgereik is sy of haar oorspronklike of duplikaat lisensie ontvang, watter datum ook al die vroegste is.

(2) 'n Persoon bedoel in—

- (a) subregulasie (1)(a), kan genoemde vorm TBL versoek van enige bestuurderslisensie-toetssentrum; of
- (b) subregulasie (1)(b), kan genoemde vorm TBL versoek van die bestuurderslisensie-toetssentrum wat magtiging verleen het dat die bestuurderslisensie uitgereik word.

(3) 'n Versoek bedoel in subregulasie (2) moet gedoen word op vorm BL1 soos in Bylae 2 aangedui, en gaan vergesel van—

- (a) aanvaarbare identifikasie van die betrokke persoon;
- (b) twee foto's van daardie persoon wat voldoen aan regulasie 242(1)(a); en
- (c) indien die aansoeker nooit voorheen die houer was van, of die houer is van, 'n bestuurderslisensie nie, wat die bestuur van 'n motorvoertuig van die klas waarop die aansoek betrekking het magtig nie, die toepaslike gelde vir die aansoek om vorm TBL soos bepaal deur die betrokke Administrateur.

(4) By ontvangs van 'n versoek bedoel in subregulasie (3), moet 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies of 'n persoon wat gemagtig is om dit te doen—

- (a) in die omstandighede bedoel in subregulasie (2)(a), vasstel of die persoon die houer van 'n geldige lisensie is;
- (b) in die omstandighede bedoel in subregulasie (2)(b), die kode vasstel van die lisensie soos vervat in die magtiging bedoel in regulasie 247(1)(a);
- (c) vorm TBL soos in Bylae 2 aangedui voltooi en die kodes van bestuurderslisensies en professionele bestuurpermitte, indien van toepassing, wat die betrokke persoon het aandui;
- (d) een foto op die oorspronklike vorm TBL en een foto op die deurslag daarvan aanbring, of op die aansoekvorm as die vorm TBL gedruk was deur die gerekenariseerde register;
- (e) seker maak dat die persoon die vorm TBL teken;
- (f) een gelamelleerde strook op die oorspronklike vorm TBL en 'n ander een op die deurslag daarvan aanbring, of op die aansoekvorm as die vorm TBL deur die gerekenariseerde register gedruk was, om die foto, persoonlike besonderhede, kode van die lisensie en professionele bestuurpermit, indien van toepassing, van die persoon te bedek; en

(g) die oorspronklike vorm TBL aan die betrokke persoon uitreik en die deurslag daarvan, of die aansoekvorm as die vorm TBL deur die gerekenariseerde register gedruk was, behou vir rekorddoeleindes.

(5) (a) Behoudens paragrafe (b) en (c), is 'n afskrif van 'n beëdigde verklaring aangaande die diefstal, verlies, vernietiging of ontsiering van 'n lisensie wat by 'n bestuurderslisensie-toetssentrum of polisiekantoor afgelê is en wat—

(i) die amptelike datumstempel van die betrokke owerheid bevat;

(ii) die deponent se—

(aa) volle name;

(bb) identiteitsnommer of geboortedatum;

(cc) volledige adres; en

(dd) kode van lisensie met alle endossemente en beperkings wat daarop van toepassing is, bevat; en

(iii) die omstandighede waaronder die lisensie gesteel, verloor, vernietig of ontsier is, beskryf,

'n magtiging ingevolge artikel 15 van die Wet vir 'n tydperk van drie dae na die datum waarop dit uitgereik is.

(b) Indien die beëdigde verklaring in paragraaf (a) bedoel by 'n polisiekantoor afgelê word, moet die beëdigde verklaring ook die misdaad-administrasiesistelselnommer (MAS) of die voorvalleboeknommer (VB), na gelang van die geval, bevat.

(c) Die bestuurderslisensie-toetssentrum of polisiestasie waar 'n beëdigde verklaring afgelê word, moet die oorspronklike beëdigde verklaring vir rekorddoeleindes bewaar.

Geldigheidsduur van leerling- of bestuurderslisensies

240. (1) Die geldigheidsduur van 'n leerlinglisensie wat ingevolge artikel 23 van die Wet uitgereik is of geag word uitgereik te wees, is 18 maande vanaf die datum waarop dit uitgereik is.

(2) (a) Behoudens paragraaf (b) is die geldigheidsduur van 'n bestuurderslisensie wat ingevolge artikel 24 van die Wet uitgereik is of geag word uitgereik te wees, onbepaald, tensy die lisensie ingevolge die Wet opgeskort van ingetrek is.

(b) (i) 'n Bestuurderslisensie wat voor 1 Maart 1998 uitgereik is en wat in 'n identiteitsdokument vervat is, word na 'n datum wat die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant* bepaal, geag nie 'n geldige dokument te wees vir die doeleindes om te bewys dat die persoon die houer is van 'n bestuurderslisensie soos in artikel 15 beoog nie.

(ii) Verskillende datums kan kragtens subparagraaf (i) bepaal word ten opsigte van lisensiehouers wie se vanne met verskillende letters van die alfabet begin of wie se geboorte datums in verskillende maande val.

Gesigsgebrek wat persoon onbevoeg maak om lisensie te verkry of te behou

241. (1) 'n Persoon is onbevoeg om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry of te behou, tensy—

(a) in die geval van 'n aansoek om 'n bestuurderslisensie van die kodes A1, A, B en EB, die persoon—

(i) volgens die Snellen-gradering 'n minimum gesigskerpte, met of sonder regstelling of refraksie, van 6/12 vir elke oog het, of, waar die gesigskerpte van een oog minder as 6/12 is of, waar een oog van die betrokke persoon blind is, hy of sy 'n minimum gesigskerpte van 6/9 vir die ander oog het; en

(ii) 'n minimum gesigsveld van 50 grade nasaal en 70 grade temporaal, met of sonder regstelling of refraksie ten opsigte van ten minste een oog het: of

- (b) in die geval van 'n bestuurderslisensie van die kodes C1, C, EC1 en EC, die persoon—
- (i) volgens die Snellen-gradering 'n minimum gesigskerpte, met of sonder regstelling of refraksie, van 6/9 vir elke oog het; en
 - (ii) 'n minimum gesigsveld van 50 grade nasaal en 70 grade temporaal vir elke oog het, met of sonder regstelling of refraksie.
- (2) 'n Persoon wat ingevolge subregulasie (1) onbevoeg is, kan op sodanige persoon se onkoste 'n geregistreerde optometris of oogarts nader om die persoon se oë te toets met betrekking tot die standaard wat in subregulasie (1) bedoel word, en die uitslag van sodanige toets moet deur die bestuurderslisensie-toetssentrum aanvaar word.”.

Vervanging van regulasie 241G van Regulasies

3. Regulasie 241G van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasie:

“Gelde om uitgawes aangegaan deur inspektoraat van bestuurderslisensie-toetssentrums te delg

241G. (1) 'n Geregistreerde bestuurderslisensie-toetssentrum betaal op die wyse in subregulasie (2) bedoel aan die inspektoraat van bestuurderslisensie-toetssentrums 'n bedrag gelykstaande aan drie persent van die gelde wat aan 'n bestuurderslisensie-toetssentrum betaalbaar is vir elke aansoek om 'n leerlinglisensie, bestuurderslisensie of professionele bestuurpermit.

(2) Die gelde verhaal deur 'n bestuurderslisensie-toetssentrum vir elke aansoek om 'n leerlinglisensie of bestuurderslisensie of professionele bestuurpermit, word teruggehou by sodanige bestuurderslisensie-toetssentrum en word betaal aan die inspektoraat van bestuurderslisensie-toetssentrums op 1 Junie en 1 Desember van elke jaar met betrekking tot elke aansoek ontvang gedurende die vorige ses maande.

(3) Die inspektoraat van bestuurderslisensie-toetssentrums lê aan die Direkteur-generaal, nie later nie as 31 Augustus van elke jaar, 'n staat voor van gelde ontvang en koste aangegaan deur of ten behoeve van sodanige inspektoraat vir die voorafgaande finansiële jaar van die Departement.”.

Vervanging van regulasies 242 tot 249 van Regulasies

4. Regulasies 242 tot 249 van die Regulasies word deur die volgende regulasies vervang:

“Wyse van aansoek om leerlinglisensie

242. (1) 'n Aansoek ingevolge artikel 23(1) of artikel 29(1) van die Wet moet deur die aansoeker by 'n bestuurderslisensie-toetssentrums op vorm LL1 soos in Bylae 2 aangedui, gedoen word en moet vergesel gaan van—

- (a) twee identiese swart en wit of kleurfoto's van die aansoeker wat—
- (i) nie langer as ses maande gelede geneem is nie;
 - (ii) skerp omlyn en sonder skaduwee is;
 - (iii) 40 millimeter in hoogte by 30 millimeter in breedte is;
 - (iv) net die kop en skouers van die aansoeker uitbeeld; en
 - (v) die aansoeker se volle gesig toon en, uitgesonderd met die goedkeuring van 'n amptenaar deur die betrokke Administrateur aangewys, hom of haar sonder hoofbedekking toon;
- (b) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;

- (c) in die geval van 'n aansoeker van 65 jaar of ouer, die mediese sertifikaat op vorm MS soos in Bylae 2 aangedui, geteken deur 'n geneesheer wat sertifiseer dat die aansoeker nie ingevolge artikel 18(f) of (g) van die Wet onbevoeg is om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry nie; en
- (d) die toepaslike gelde soos bepaal deur die betrokke Administrateur.

(2) Indien die aansoeker—

- (a) op die dag ingevolge artikel 23(3) van die Wet bepaal, om watter rede ook al, nie ondervra en getoets word nie; en
- (b) nie in staat is om die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum te oortuig dat die rede waarom hy of sy nie ondervra en getoets is nie, aan omstandighede buite sy of haar beheer te wyde is,

betaal die aansoeker opnuut die geld bedoel in subregulasie (1)(d), indien die bestuurderslisensie-toetssentrum 'n ander dag en tyd bepaal waarop die aansoeker hom of haar moet aanmeld om ondervra en getoets te word.

(3) 'n Aansoek om 'n leerlinglisensie ingevolge artikel 29(1) van die Wet word by die Staatsdepartement waar die aansoeker in diens is, gedoen.

Wyse waarop en inhoud waaroor besoeker om leerlinglisensie ondervra en getoets moet word

243. (1) 'n Aansoeker om 'n leerlinglisensie moet deur 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies ondervra en getoets word.

(2) Die toetsbeampte vir bestuurderslisensies moet homself of haarself daarvan vergewis dat die aansoeker—

- (a) (i) die padreëls;
- (ii) die padverkeerstekens; en
- (iii) die stuurmiddels van die motorvoertuig van die klas waarop die aansoek betrekking het, verstaan en ken; en

(b) nie ingevolge artikel 18 van die Wet of regulasies 241 onbevoeg is nie, voordat die leerlinglisensie uitgereik word.

(3) Die prosedure wat die toetsbeampte vir bestuurderslisensies moet volg om aan subregulasie (2) te voldoen, moet die voltooiing deur die aansoeker van die "Teorietoets vir Leerling bestuurders", soos gepubliseer deur die Raad vir Geesteswetenskaplike Navorsing, insluit.

Uitreiking van leerlinglisensie

244. (1) 'n Leerlinglisensie word op vorm LL2 soos in Bylae 2 aangedui uitgereik en die toetsbeampte vir bestuurderslisensies of die persoon wat gemagtig is om dit te doen moet teen betaling van die toepaslike geld soos bepaal deur die betrokke Administrateur—

- (a) die leerlinglisensie voltooi, waarop die geboortedatum van die houer aangetoon moet word;
- (b) die leerlinglisensie dienooreenkomstig endosseer in die geval waar—
 - (i) die aansoeker bekwaam bevind word om met behulp van 'n bril of kontaklense, 'n kunsledemaat of ander liggaamlike hulp te bestuur;
 - (ii) die aansoeker 'n liggaamlik gestremde persoon is wie 'n motorvoertuig moet bestuur wat aangepas is vir liggaamlik gestremde persone, of 'n voertuig wat spesifiek aangepas is vir daardie liggaamlik gestremde aansoeker;
- (c) verseker dat die aansoeker die leerlinglisensie teken;
- (d) een foto aan die leerlinglisensie en een foto aan die deurslag daarvan of aan die aansoekvorm heg, indien die leerlinglisensie deur die gerekenariseerde register uitgedruk is;

- (e) een lamelleringsstrook aanbring aan die leerlinglisensie en 'n ander aan die deurslag daarvan, of aan die aansoekvorm indien van toepassing, om die foto en persoonlike besonderhede van die houer te bedek;
- (f) die leerlinglisensie uitreik; en
- (g) die aansoekvorm en, indien nie deur die gerekenariseerde register gedruk nie, die deurslag van die leerlinglisensie, vir rekorddoeleindes behou.

(2) In die geval van 'n aansoek om 'n leerlinglisensie ingevolge artikel 29(1) van die Wet, is subartikels (4) en (5) van artikel 23 van die Wet met die nodige wysigings van toepassing, maar geen geld vir die uitreiking van so 'n leerlinglisensie word betaal nie.

Wyse van aansoek om bestuurderslisensie

245. (1) 'n Aansoek om 'n bestuurderslisensie ingevolge artikel 24(1) van die Wet word deur die aansoeker by 'n bestuurderslisensie-toetssentrum gedoen op vorm BL1 soos in Bylae 2 aangedui, en gaan vergesel van—

- (a) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;
- (b) elke lisensie wat die aansoeker magtig om 'n motorvoertuig te bestuur;
- (c) vier foto's van die aansoeker wat aan regulasie 242(1)(a) voldoen; en
- (d) die toepaslike geld soos bepaal deur die betrokke Administrateur.

(2) Indien die aansoeker op die dag wat ingevolge artikel 24(3) van die Wet bepaal is, om watter rede ook al, nie ondervra en getoets word nie en nie in staat is om die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum te oortuig dat die rede waarom hy of sy nie ondervra en getoets is nie aan omstandighede buite sy of haar beheer te wyde is, betaal hy of sy opnuut die geld in subregulasie (1)(d) beoog, indien die bestuurderslisensie-toetssentrum 'n ander dag en tyd bepaal waarop hy of sy moet aanmeld om ondervra en getoets te word.

(3) (a) Die houer van 'n bestuurderslisensie wat voor 1 Januarie 1993 deur 'n Staatsdepartement uitgereik is ingevolge artikel 29(3) van die Wet kan aansoek doen om 'n bestuurderslisensie op die wyse in subregulasie (1) bedoel, en die aansoek gaan vergesel van—

- (i) die lisensie wat die aansoeker het; en
- (ii) 'n amptelike brief van die betrokke Staatsdepartement wat—
 - (aa) sertifiseer dat die lisensie wat die aansoeker het, geldig is;
 - (bb) die ekwivalente kategorie van die lisensie aandui soos bedoel in regulasie 239(4); en
 - (cc) enige voorwaardes en beperkings aandui wat op die lisensie van toepassing is.

(b) By ontvangs van 'n aansoek in paragraaf (a) beoog, moet 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies, indien hy of sy tevrede is dat die dokumente bedoel in paragrawe (a)(i) en (ii) geldig is en betrekking het op die kategorie bestuurderslisensie waarvoor die applikant aansoek gedoen het, 'n bestuurderslisensie uitreik ingevolge regulasie 247, maar die lisensie wat deur die Staatsdepartement uitgereik is, word nie ingetrek nie.

(4) 'n Aansoek om 'n bestuurderslisensie ingevolge artikel 29(1) van die Wet word gedoen by die Staatsdepartement waar die aansoeker in diens is.

Wyse waarop en inhoud waaroor aansoeker om bestuurderslisensie ondervra en getoets moet word

246. (1) 'n Aansoeker om 'n bestuurderslisensie word deur 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies ondervra en getoets.

(2) Die toetsbeampte vir bestuurderslisensies moet hom of haar deur waarneming, navraag en praktiese toets daarvan oortuig dat die aansoeker—

- (a) 'n leerlinglisensie het wat hom of haar magtig om die klas motorvoertuig te bestuur waarop sy of haar aansoek betrekking het;
- (b) die padverkeerstekens ken en verstaan;
- (c) 'n grondige kennis het van die padreëls en die verskillende seine wat 'n bestuurder van 'n motorvoertuig moet gee wanneer hy of sy op 'n openbare pad bestuur;
- (d) nie onderworpe is aan enige onbevoegdheid bedoel in artikel 18 van die Wet of regulasie 241 nie; en
- (e) in die algemeen bekwaam is om 'n motorvoertuig van die klas waarop die aansoek betrekking het, te bestuur.

(3) Waar 'n persoon aansoek doen om 'n bestuurderslisensie wat hom of haar magtig om 'n gelede motorvoertuig bedoel in regulasie 239 te bestuur, word die praktiese toets bedoel in subregulasie (2) uitgevoer terwyl die leunwa aan die voerspanmotor bedoel in daardie regulasie vasgeheg is.

(4) Vir doeleindes van subregulasie (2) word nie van 'n aansoeker vereis om 'n skriftelike toets te ondergaan nie.

(5) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies moet ter nakoming van paragraaf (e) van subregulasie (2)—

- (a) in die geval van 'n kode B bestuurderslisensie, 'n aansoeker toets ooreenkomstig die handleiding van die Departement "K53 Praktiese toets vir motorvoertuigbestuurders, Volume 1 - Ligte motorvoertuie";
- (b) in die geval van 'n kode C1, C, EB, EC1 of EC bestuurderslisensie, 'n aansoeker toets ooreenkomstig die handleiding van die Departement "K53 Praktiese toets vir motorvoertuigbestuurders, Volume 2 - Swaar motorvoertuie"; en
- (c) in die geval van 'n kode A1 of A bestuurderslisensie, 'n aansoeker toets ooreenkomstig die handleiding van die Departement "K53 Praktiese toets vir motorvoertuigbestuurders, Volume 3 - Motorfiets".

Wyse van uitreiking van bestuurderslisensie

247. (1) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies of 'n gemagtigde persoon moet by ontvangs van die gelde in artikel 24(5) van die Wet beoog soos bepaal deur die betrokke Administrateur, en indien hy of sy oortuig is dat 'n bestuurderslisensie aan die aansoeker uitgereik moet word—

- (a) die magtiging om 'n bestuurderslisensie uit te reik op vorm BL1, soos in Bylae 2 aangedui, voltooi en die magtiging aanteken op die bestuurderslisensieregister;
- (b) in die magtiging bedoel in paragraaf (a) aandui of die bestuurslisensiekaart 'n endossement ingevolge artikel 24(5) van die Wet moet aantoon;
- (c) afdrukke van die linker- en regterduime van die aansoeker neem op die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) en die duplikaat daarvan, en indien die aansoeker nie 'n linker- of regterduim het nie, moet 'n afdruk van sodanige vingers as wat gespesifiseer word op vorm ISS geneem word, die identifisering waarvan op die beeldvasleggingsvel aangeteken moet word;
- (d) een foto van die aansoeker op die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) en een foto op die duplikaat daarvan aanbring;
- (e) verseker dat dieselfde strepiekodenommer op vorm 1SS en die duplikaat daarvan verskyn;
- (f) verseker dat die aansoeker vorm 1SS en die duplikaat daarvan teken;
- (g) die duplikaat van vorm 1SS bewaar vir rekorddoeleindes.
- (h) die strepiekodenommer van die beeldvasleggingsvel aanteken op die aansoekvorm wat voorgelê is ingevolge regulasie 245(1) en op die bestuurderslisensieregister; en
- (i) die bestuurslisensiekaart waarop die bestuurderslisensie verskyn bestel by die Kaart-produksiefasiliteit, en vorm 1SS nie later nie as twee werksdae na die datum van die magtiging bedoel in paragraaf (a) aan daardie fasiliteit versend.

(2) (a) By ontvangs van vorm 1SS soos in Bylae 2 aangedui en die bestelling van die bestuurslisensiekaart, moet die Kaart-produksiefasiliteit, indien die beeldvasleggingsvel aanvaar word—

- (i) die bestuurslisensiekaart verpersoonlik en vervaardig; en
- (ii) die bestuurslisensiekaart en die kennisgewing NCD soos in Bylae 2 aangedui aan die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum versend.

(b) Indien die beeldvasleggingsvel nie aanvaar word deur die Kaart-produksiefasiliteit nie, moet die aansoeker 'n verdere twee foto's van homself of haarself voorlê wat voldoen aan regulasie 242(1)(a) by ontvangs waarvan die toetsbeampte vir bestuurderslisensies of 'n gemagtigde persoon 'n nuwe beeldvasleggingsvel moet voltooi.

(3) By ontvangs van die bestuurslisensiekaart bedoel in subregulasie (2) moet die bestuurderslisensie-toetssentrum—

- (a) die ontvangs van die bestuurslisensiekaart waarop die bestuurderslisensie verskyn, aanteken op die bestuurderslisensieregister;
- (b) die aansoeker kennis gee op vorm NCD soos in Bylae 2 aangedui, om die bestuurslisensiekaart by die sentrum af te haal;
- (c) na aanbieding van die aansoeker se aanvaarbare identifikasie en die voorlegging van elke lisensie en elke professionele bestuurpermit wat die applikant het, 'n bestuurslisensiekaart aan die aansoeker uitreik;
- (d) indien die aansoeker dit versoek, 'n afdruk van die vorige lisensie wat saam met vorm NCD, soos in Bylae 2 aangedui, voorgelê is, stempel en teken, sodat dit deur die aansoeker as bewys van die vorige lisensie en datum van uitreiking daarvan behou kan word;
- (e) verseker dat die aansoeker ontvangs erken van die bestuurslisensiekaart op vorm BL1, soos in Bylae 2 aangedui; en
- (f) die bestuurderslisensieregister dienooreenkomstig opdateer om die uitreiking van die bestuurslisensiekaart aan te toon.

(4) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies moet 'n onopgeëste bestuurslisensiekaart 120 dae nadat die kennisgewing bedoel in subregulasie (3)(b) gepos is, vernietig en die feit dat dit vernietig is, op die bestuurslisensieregister aanteken.

(5) 'n Bestuurslisensiekaart verval vyf jaar na die datum waarop dit vanaf die Kaart-produksiefasiliteit bestel is ingevolge subregulasie (1)(i), en moet deur daardie fasiliteit vervang word op aansoek ingevolge regulasie 245.

Aansoek om en uitreiking van duplikaat van lisensie

247A. (1) 'n Aansoek om 'n duplikaat van 'n leerlinglisensie word gedoen deur die aansoeker op vorm LL1 soos in Bylae 2 aangedui by die bestuurderslisensie-toetssentrum wat die lisensie uitgereik het, en 'n aansoek om 'n duplikaat van 'n bestuurslisensiekaart word gedoen deur die aansoeker op vorm of BL1 soos in Bylae 2 aangedui by enige bestuurderslisensie-toetssentrum.

(2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (1) gaan vergesel van—

- (a) die oorspronklike lisensie of, waar die oorspronklike lisensie verlore of vernietig is, 'n verklaring tot daardie effek op vorm VRK soos in Bylae 2 aangedui;
- (b) twee foto's van die aansoeker, wat voldoen aan regulasie 242(1)(a), tensy die aansoeker 'n duplikaat bestuurslisensiekaart wil verkry wat verval wanneer die oorspronklike bestuurslisensiekaart sou verval ingevolge regulasie 247(5);
- (c) in die geval van 'n aansoek om 'n duplikaat van 'n leerlinglisensie, die gelde vir die uitreiking van 'n duplikaat dokument soos voorgeskryf in Bylae 1, en in die geval van 'n bestuurslisensiekaart, die gelde vir die uitreiking van 'n bestuurslisensiekaart soos bedoel in regulasie 247(1); en
- (d) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker.

(3) By ontvangs van 'n aansoek in subregulasie (1) bedoel, moet die betrokke owerheid—

- (a) verseker dat die lisensie nie aan 'n opskorting of intrekking onderworpe is nie;
- (b) verseker dat die identifikasie-besonderhede en foto's, indien van toepassing, van die aansoeker en dié op die deurslag van die oorspronklike lisensie ooreenstem; en
- (c) die duplikaat van die leerlinglisensie of bestuurderslisensiekaart uitreik in ooreenstemming met regulasie 244 of 247 onderskeidelik, met die nodige wysigings.

(4) In die geval van 'n aansoek per pos om 'n duplikaat van 'n leerlinglisensie, word nie van die aansoeker vereis om die lisensie in die teenwoordigheid van die betrokke toetsbeampte vir bestuurderslisensies of gemagtigde persoon te teken nie.

Voorwaardes vir erkenning en vervanging van bestuurderslisensie nie ingevolge Wet uitgereik nie en internasionale bestuurpermit

247B. (1) Behoudens artikel 28(1) van die Wet en subregulasie (3), word 'n bestuurderslisensie bedoel in artikel 28(1)(a) van die Wet, wat uitgereik is terwyl die houer daarvan nie permanent of gewoonlik in die Republiek woonagtig was nie, geag 'n geldige lisensie vir die doeleindes van Hoofstuk III van die Wet te wees vir die tydperk waarvoor en onderhewig aan die voorwaardes waaronder dit uitgereik is, indien—

- (a) (i) die lisensie uitgereik is in 'n amptelike taal van die Republiek; of
- (ii) daar 'n sertifikaat van egtheid of geldigheid daarby aangeheg is wat deur 'n bevoegde gesag met betrekking tot die lisensie uitgereik is in 'n amptelike taal van die Republiek, of 'n vertaling van daardie lisensie in sodanige amptelike taal; en
- (b) 'n foto en die handtekening van die lisensiehouer in die lisensie vervat of daarby aangeheg is.

(2) Behoudens artikel 28(1) van die Wet en subregulasie (3), word 'n internasionale bestuurpermit soos bedoel in artikel 28(1)(b) van die Wet, geag 'n geldige lisensie vir die doeleindes van Hoofstuk III van die Wet te wees vir die tydperk waarvoor en onderworpe aan die voorwaardes waaronder dit uitgereik is.

(3) Wanneer die houer van 'n lisensie bedoel in artikel 28(1)(a) van die Wet of die houer van 'n internasionale bestuurpermit bedoel in artikel 28(1)(b) van die Wet—

- (a) na die Republiek terugkeer om permanente verblyf te hervat, word die lisensie of permit na een jaar vanaf die datum van terugkeer, nie meer geag 'n geldige lisensie vir die doeleindes van Hoofstuk III van die Wet te wees nie; of
- (b) toestemming ingevolge enige wet vir permanente verblyf in die Republiek verkry, word sodanige lisensie of permit na een jaar vanaf die datum waarop sodanige persoon permanente verblyf opgeneem het, nie meer geag 'n geldige lisensie vir die doeleindes van Hoofstuk III van die Wet te wees nie.

(4) Ondanks hierdie regulasie, word 'n lisensie geag 'n geldige lisensie vir die doeleindes van Hoofstuk III van die Wet te wees indien die lisensie uitgereik is in 'n gebied wat voorheen bekend gestaan het as—

- (a) Die Republiek van Bophuthatswana;
- (b) Die Republiek van Ciskei;
- (c) Gazankulu;
- (d) KaNgwane;
- (e) KwaNdebele;
- (f) KwaZulu;
- (g) Lebowa;
- (h) Qwaqwa;
- (i) Die Republiek van Transkei; of

(j) Die Republiek van Venda.

(5) 'n Lisensie bedoel in artikel 28 (1) (a), of 'n internasionale bestuurpermit bedoel in artikel 28(1)(b) van die Wet, kan te eniger tyd gedurende die geldigheidsduur daarvan in die land of gebied van uitreiking, met 'n bestuurderslisensie vervang word ingevolge subregulasies (6) en (7).

(6) (a) 'n Aansoek ingevolge artikel 28(3) van die Wet moet, behoudens subregulasies (7) en (8), gedoen word op die wyse beoog in regulasie 247C, en 'n aansoek om die vervanging van 'n internasionale bestuurpermit met 'n bestuurderslisensie moet vergesel gaan van die bestuurderslisensie op gesag waarvan die permit uitgereik is.

(b) In die geval van 'n aansoek soos bedoel in paragraaf (a) vir die vervanging van 'n bestuurderslisensie soos bedoel in subregulasie (4), welke bestuurderslisensie nie meer in die besit is van die aansoeker nie, word sodanige aansoek gedoen op die wyse soos beoog in regulasie 247D(2) en uitgereik op die wyse soos beoog in regulasie 247D(3).

(7) (a) Behoudens paragraaf (b) moet die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum by ontvangs van 'n aansoek bedoel in subregulasie (6)(a) 'n bestuurderslisensie uitreik of die uitreiking daarvan magtig vir die klas of klasse motorvoertuie waarop die bestaande lisensie betrekking het.

(b) Die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum reik die lisensie bedoel in paragraaf (a) uit op die wyse bedoel in regulasie 247, indien hy tevrede is dat—

- (i) die aansoeker die houer is van die lisensie bedoel in subregulasie (1) of (2); en
- (ii) die lisensie steeds geldig is in die land of gebied van uitreiking.

(8) Indien daar 'n geskil ontstaan oor die klas van motorvoertuig ten opsigte waarvan 'n bestuurderslisensie ingevolge subregulasie (7)(a) uitgereik is, bepaal die betrokke Administrateur die klas van die motorvoertuig.

Aansoek om bestuurderslisensie kragtens artikel 24A van Wet en regulasie 247B(6)(a)

247C. (1) 'n Aansoek om 'n bestuurderslisensie beoog in artikel 24A van die Wet en regulasie 247B(6)(a) word gedoen deur die aansoeker by 'n geregistreerde bestuurderslisensie-toetssentrum op vorm BL1 soos in Bylae 2 aangedui, en gaan vergesel van—

- (a) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;
- (b) die bestaande bestuurderslisensie of duplikaat daarvan;
- (c) twee foto's van die aansoeker, en in die geval van 'n aansoek soos bedoel in regulasie 247B(6)(a), vier foto's van die aansoeker, wat voldoen aan regulasie 242(1)(a); en
- (d) die geld beoog in regulasie 247(1).

(2) By ontvangs van die aansoek reik die toetsbeampte vir bestuurderslisensies die bestuurderslisensie uit op die wyse soos bedoel in regulasie 247, indien hy of sy oortuig is dat die aansoeker nie onbevoeg is om 'n bestuurderslisensie te hê soos beoog in artikel 18(1)(f)(vi) van die Wet saamgelees met artikel 241 nie.

Aansoek om bestuurderslisensie ingevolge artikel 24B van Wet en regulasie 247B(6)(b)

247D. (1) (a) 'n Aansoek bedoel in artikel 24B(1) van die Wet word, indien die aansoeker steeds in besit is van die bestuurderslisensie wat uitgereik is ingevolge artikel 57 van die padverkeersordonnansie of 'n duplikaat daarvan, gedoen deur die aansoeker by 'n geregistreerde bestuurderslisensie-toetssentrum op vorm BL1 soos in Bylae 2 aangedui en gaan vergesel van—

- (i) die gelde soos beoog in regulasie 247(1);
- (ii) die bestaande bestuurderslisensie of duplikaat daarvan;
- (iii) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan regulasie 242(1)(a); en
- (iv) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker.

(b) By ontvangs van die aansoek moet die bestuurderslisensie-toetssentrum—

- (i) in die geval waar daardie bestuurderslisensie-toetssentrum die lisensie uitgereik het, uit die bestuurderslisensie-rekords van die sentrum vasstel of die betrokke lisensie uitgereik was en of die lisensie-besonderhede korrek is; en
- (ii) in die geval waar 'n ander owerheid die rekord van die betrokke bestuurderslisensie hou, skriftelike bevestiging van daardie owerheid verkry dat die betrokke lisensie uitgereik was en dat die lisensiebesonderhede korrek is.

(2) (a) In die geval van 'n aansoek soos bedoel in artikel 24B(1) waar die aansoeker nie meer in besit is van die bestuurderslisensie wat uitgereik is ingevolge artikel 57 van die padverkeersordonnansie of 'n duplikaat daarvan nie, en in die geval van 'n aansoek soos bedoel in regulasie 247B(6)(b), doen die aansoeker by die gesag wat die lisensie uitgereik het of die betrokke provinsiale administrasie aansoek om vorm BVB op vorm ABB soos in Bylae 2 aangedui, en die aansoek gaan vergesel van—

- (i) die gelde soos bepaal deur die betrokke Administrateur;
- (ii) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan regulasie 242(1)(a); en
- (iii) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker.

(b) By ontvangs van die aansoek bedoel in subregulasie (3) moet die betrokke owerheid, indien hy oortuig is dat die betrokke lisensie deur daardie owerheid uitgereik was, vorm BVB soos in Bylae 2 aangedui, voltooi, daardie vorm aan die aansoeker uitreik en 'n afskrif daarvan behou vir rekorddoeleindes.

(c) Die genoemde aansoeker moet by ontvangs van vorm BVB aansoek doen op vorm BL1 by 'n bestuurderslisensie-toetssentrum, wat vergesel moet gaan van—

- (i) die gelde soos beoog in regulasie 247(1);
- (ii) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan regulasie 242(1)(a);
- (iii) vorm BVB; en
- (iv) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker.

(3) By ontvangs van die aansoek bedoel in subregulasie (1) en (2), reik die toetsbeampte vir bestuurderslisensies die bestuurderslisensie uit op die wyse soos bedoel in regulasie 247, indien hy of sy oortuig is dat die aansoeker nie onbevoeg is om 'n bestuurderslisensie te hê soos beoog in artikel 18(1)(f)(vi) van die Wet saamgelees met artikel 241 nie.

Wyse van kennisgewing van nuwe woon- en posadres

248. Kennis van 'n lisensiehouer se nuwe woon- en posadres ingevolge artikel 26 van die Wet word gegee op vorm KVB soos in Bylae 2 aangedui, aan die toepaslike registrasie-owerheid van die lisensiehouer.

Wyse van aansoek om en uitreik van bestuurderslisensie sonder endossemente

249. 'n Aansoek om 'n bestuurderslisensie sonder endossemente ingevolge artikel 31(2) van die Wet word gedoen op die wyse voorgeskryf in regulasie 247A(1) vir soverre dit op die bestuurderslisensie betrekking het."

Vervanging van regulasies 251 tot 260 van Regulasies

5. Regulasies 251 tot 260 van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasies:

"Sekere bestuurders van sekere voertuie moet 'n professionele bestuurpermit hou

251. (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), moet 'n professionele bestuurpermit gehou word deur die bestuurder van—

- (a) 'n goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry;
 - (b) 'n teëspoedwa;
 - (c) 'n bus;
 - (d) 'n mini-bus—
 - (i) waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry; of
 - (ii) wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van 12 of meer persone, insluitende die bestuurder;
 - (e) 'n motorvoertuig wat gebruik word vir die vervoer van persone teen vergoeding;
 - (f) 'n motorvoertuig wat 12 of meer persone vervoer insluitende die bestuurder.
- (2) Die bepalinge van subregulasie (1) is nie van toepassing nie op—
- (a) 'n verkeersbeampte of ondersoeker van voertuie by die uitvoering van sy of haar pligte soos onderskeidelik beoog in artikel 9(2) en artikel 11(e) van die Wet;
 - (b) 'n persoon wat 'n lykswa bestuur;
 - (c) 'n persoon wie 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 193(1)(a)(ii) of 193(1)(b) tot (g) bestuur.

Kategorieë van en magtiging verleen deur professionele bestuurpermit

252. (1) Professionele bestuurpermitte word opgedeel in die volgende kategorieë:

- (a) Kategorie "G", wat die bestuur van 'n motorvoertuig soos bedoel in regulasie 251(1)(a) en (b) magtig; en
- (b) kategorie "P", wat die bestuur van 'n motorvoertuig soos bedoel in regulasie 251(1) magtig.

(2) By die toepassing van subregulasie (1), sluit die woord "bestuur" die bestuur in van 'n motorvoertuig wat 'n ander motorvoertuig trek, die laasgenoemde waarvan 'n motorvoertuig is soos beoog in regulasie 251(1).

(3) Die magtiging wat deur 'n professionele bestuurpermit verleen word, is slegs van toepassing ten opsigte van 'n voertuig waarvoor die houer 'n geldige bestuurderslisensie het.

Onbevoegdheid om professionele bestuurpermit te verkry

253. (1) 'n Professionele bestuurpermit mag nie deur 'n bestuurderslisensie-toetssentrum uitgereik word nie—

- (a) tensy die aansoeker in besit is van 'n geldige bestuurderslisensie vir 'n motorvoertuig ten opsigte waarvan om die permit aansoek gedoen word;
- (b) tensy 'n geregistreerde mediese praktisyn die aansoeker ondersoek het ten einde vas te stel of hy of sy bevoeg of onbevoeg is om 'n motorvoertuig te bestuur soos beoog in artikel 18(1)(f), en die aansoeker medies geskik gesertifiseer het op vorm MC soos aangedui in Bylae 2, nie langer as 2 maande voor die datum van die aansoek nie;
- (c) indien die aansoeker binne 'n tydperk van vyf jaar voor die datum van die aansoek, skuldig bevind is aan—
 - (i) die bestuur van 'n motorvoertuig terwyl onder die invloed van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het;
 - (ii) die bestuur van 'n motorvoertuig terwyl die konsentrasie van alkohol in sy of haar bloed die statutêre beperking oorskry;
 - (iii) roekelose of nalatige bestuur; of
 - (iv) in die geval van 'n aansoek om 'n kategorie "P" permit, 'n misdryf waarvan geweld 'n element was;

- (d) gedurende enige tydperk waarvoor 'n professionele bestuurpermit of bestuurderslisensie wat die aansoeker het, opgeskort is, of indien so 'n permit of lisensie gekanselleer is.

Aansoek om professionele bestuurpermit

254. (1) Die bestuurder van 'n motorvoertuig soos beoog in regulasie 251(1) moet by 'n bestuurderslisensie-toetssentrum aansoek doen om 'n professionele bestuurpermit op vorm PD1 soos aangedui in Bylae 2.

(2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (1) moet vergesel wees van—

- (a) die gelde vir 'n aansoek om 'n professionele bestuurpermit soos voorgeskryf deur die Administrateur van die betrokke provinsie;
- (b) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;
- (c) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan regulasie 242(1)(a);
- (d) die oorspronklike bestuurderslisensie wat die aansoeker magtig om 'n motorvoertuig te bestuur waarop sy of haar aansoek om 'n professionele bestuurpermit betrekking het;
- (e) 'n mediese sertifikaat op vorm MC soos aangedui in Bylae 2; en
- (f) enige ander professionele bestuurpermit of openbare bestuurpermit wat die aansoeker reeds het.

(3) By ontvangs van 'n aansoek wat ingevolge hierdie regulasie gedoen is, moet die toetssentrum—

- (a) seker maak dat die aansoek in orde is met verwysing na regulasie 253 en subregulasie (2);
- (b) bevestig dat die foto's wat voorgelê is dié van die aansoeker is; en
- (c) die aansoek aanteken in die register van professionele bestuurpermitte, en bevestig uit die register dat die aansoeker nie onderworpe is aan 'n opskorting of kansellering van enige bestuurderslisensie of professionele bestuurpermit wat hy of sy het nie.

(4) Indien die bestuurderslisensie-toetssentrum oortuig is dat die aansoek in orde is, moet hy die beampte in bevel van die naaste Suid-Afrikaanse Polisiediens-stasie versoek om verslag te doen of enige veroordelings geïdentifiseer in regulasie 253(c) teen die aansoeker aangeteken is, en vir die doel van so 'n verslag kan enige lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens die vinger- en palmafdrukke van die aansoeker neem.

Wyse van uitreiking van professionele bestuurpermit

255. (1) Indien die toetsbeampte vir bestuurderslisensies oortuig is dat die aansoeker aan die vereistes vir die uitreiking van 'n professionele bestuurpermit voldoen, moet die toetsbeampte of 'n persoon wat deur die toetsbeampte daartoe gemagtig is, teen betaling van die toepaslike gelde wat dieselfde is as die gelde voorgeskryf vir die uitreiking van 'n bestuurderslisensie soos beoog in artikel 24(5)—

- (a) afdrukke van die linker- en regterduime van die aansoeker neem op die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) en die duplikaat daarvan, en indien die aansoeker nie 'n linker- of regterduim het nie, moet 'n afdruk van sodanige vingers as wat gespesifiseer word op vorm ISS geneem word, die identifisering waarvan op die beeldvasleggingsvel aangeteken moet word;
- (b) verseker dat die aansoeker die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) en die duplikaat daarvan onderteken;
- (c) een foto van die aansoeker op die beeldvasleggingsvel (vorm ISS), en een foto op die duplikaat daarvan, aanbring;
- (d) die strepieskode-nommer van die beeldvasleggingsvel aanteken op die aansoekvorm en die register van professionele bestuurpermitte;
- (e) na ontvangs van die polisie-verslag bedoel in regulasie 254(4) en bevestiging dat die aansoeker medies geskik is soos vereis in regulasie 253(b), die magtiging om die professionele bestuurpermit uit te reik op die aansoekvorm voltooi en die magtiging aanteken in die register van professionele bestuurpermitte;

- (f) die duplikaat van vorm ISS behou vir rekorddoeleindes; en
- (g) die bestuurslisensiekaart waarop die permit sal verskyn bestel vanaf die kaartproduksiefasiliteit, en die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) aan daardie fasiliteit stuur nie later nie as twee werksdae na die datum van die magtiging bedoel in paragraaf (e).

(2) By ontvangs van vorm ISS, soos aangedui in Bylae 2, en die bestelling vir die bestuurslisensiekaart, moet die kaartproduksiefasiliteit—

- (a) die bestuurslisensiekaart verpersoonlik en vervaardig op vorm DL3 soos aangedui in Bylae 2; en
- (b) die bestuurslisensiekaart en kennisgewing NCD soos aangedui in Bylae 2, aanstuur na die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum.

(3) By ontvangs van die bestuurslisensiekaart bedoel in subregulasie (2), moet die bestuurderslisensie-toetssentrum—

- (a) die ontvangs van die bestuurslisensiekaart waarop die professionele bestuurpermit voorkom aanteken in die register van professionele bestuurpermitte;
- (b) die aansoeker op vorm NCD, soos aangedui in Bylae 2, in kennis stel om die bestuurderslisensiekaart by die sentrum af te haal;
- (c) na aanbieding van die aansoeker se aanvaarbare identifikasie en die voorlegging van elke lisensie en professionele bestuurpermit wat die aansoeker het, die bestuurslisensiekaart aan die aansoeker uitreik;
- (d) verseker dat die aansoeker ontvangs van die bestuurderslisensiekaart erken op die aansoekvorm; en
- (e) die register van professionele bestuurpermitte dienooreenkomstig bywerk om aan te dui dat die professionele bestuurpermit uitgereik is.

(4) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies moet 'n onopgeëiste bestuurslisensiekaart 120 dae nadat die kennisgewing bedoel in subregulasie (3)(b) gepos is, ontsier en die feit dat die bestuurslisensiekaart ontsier is, in die register van professionele bestuurpermitte aanteken.

Aansoek om duplikaat bestuurslisensiekaart waarop 'n professionele bestuurpermit vertoon word

256. (1) 'n Aansoek om 'n duplikaat bestuurslisensiekaart waarop 'n professionele bestuurpermit vertoon word moet op vorm PD1, soos aangedui in Bylae 2, gedoen word by die bestuurderslisensie-toetssentrum en moet vergesel wees van—

- (a) die gelde wat dieselfde is as die gelde soos bedoel in regulasie 247(1);
- (b) die aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;
- (c) twee foto's van die aansoeker, soos bedoel in regulasie 242(1)(a); en
- (d) die bestuurslisensiekaart waarop die professionele bestuurpermit vertoon word, of waar die kaart verlore of gesteel is, 'n verklaring op vorm DCT, soos aangedui in Bylae 2.

(2) Indien die betrokke permit binne 'n tydperk van drie maande vanaf die datum van die aansoek soos bedoel in subregulasie (1) sou verval het, moet die betrokke persoon om 'n nuwe permit aansoek doen ooreenkomstig regulasie 254.

(3) By ontvangs van 'n aansoek om 'n duplikaat bestuurslisensiekaart waarop 'n professionele bestuurpermit vertoon word, moet die bestuurderslisensie-toetssentrum—

- (a) seker maak dat die aansoek in orde is
- (b) bevestig dat die aansoeker nie onderworpe is aan 'n opskorting of kansellasië van 'n bestuurderslisensie of professionele bestuurpermit wat hy of sy het nie; en
- (c) 'n duplikaat bestuurslisensiekaart waarop die professionele bestuurpermit vertoon word uitreik ooreenkomstig regulasie 255.

Geldigheidsduur, her-aansoek en her-uitreiking

257. (1) 'n Professionele bestuurpermit is geldig vir 'n tydperk van vier-en-twintig maande vanaf die datum van die magtiging daarvan soos bedoel in regulasie 255(1)(e), maar word geag geldig te wees vir 'n verdere tydperk van een-en-twintig dae bereken vanaf die datum van verstryking tensy die permit of 'n bestuurderslisensie van die betrokke persoon opgeskort of gekanselleer is.

(2) Regulasies 253, 254 en 255 is van toepassing op die her-aansoek en her-uitreiking van 'n professionele bestuurpermit.

Oorgangsmatreëls

258. (1) 'n Openbare bestuurpermit wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig wat persone of persone en goedere teen vergoeding vervoer, wat uitgereik is ingevolge die Regulasies voor die inwerkingtreding van artikel 41 van die Wet en wat geldig is op 1 Maart 1998, word geag 'n professionele bestuurpermit te wees ooreenkomstig die voorwaardes van daardie openbare bestuurpermit vir 'n tydperk van vier-en-twintig (24) maande bereken vanaf die datum van uitreiking van daardie permit.

(2) Enige ander geldige openbare bestuurpermit wat uitgereik is ingevolge die Regulasies voor die inwerkingtreding van artikel 41 van die Wet, word vanaf 1 Maart 1998 geag 'n professionele bestuurpermit te wees vir die tydperk waarvoor en ooreenkomstig die voorwaardes waarop daardie openbare bestuurpermit uitgereik is.

Opskorting of kansellasië van professionele bestuurpermit

259. (1) Indien enige omstandigheid ontstaan wat die oorsaak kon wees dat die houer van 'n professionele bestuurpermit onbevoeg sou wees om daardie permit te bekom, mag die betrokke Administrateur die permit wat so 'n persoon het, opskort of kanselleer, en die houer moet dan die bestuurslisensiekaart waarop die permit vertoon word, voorlê aan die betrokke Administrateur, by ontvangs waarvan die Administrateur—

- (a) die professionele bestuurpermit van die bestuurslisensiekaart af moet verwyder; en
- (b) die feit van die opskorting of kansellasië van die permit moet aanteken in die register van professionele bestuurpermitte.

(2) Die houer van 'n professionele bestuurpermit wie se permit deur 'n hof opgeskort of gekanselleer is kragtens artikel 55 of 56 van die Wet, moet die kaart waarop die permit voorkom, voorlê aan die griffier of klerk van die hof, wat moet verseker dat die kaart deur die betrokke bestuurderslisensietoetsentrum gekanselleer word en dat die feit van die opskorting of kansellasië van die permit in die register van professionele bestuurpermitte aangeteken word.

Toelaat of bystaan van persoon wat nie houer van professionele bestuurpermit is nie om motorvoertuig te bestuur

260. Geen persoon wat—

- (a) 'n operateur of eienaar, of in bevel of beheer, is van 'n motorvoertuig bedoel in artikel 41(1) van die Wet, mag 'n ander persoon in diens neem of toelaat om daardie motorvoertuig op 'n openbare pad te bestuur nie, tensy daardie ander persoon die houer is van 'n professionele bestuurpermit van die toepaslike kategorie beoog in regulasie 252(1); of
- (b) die houer van 'n professionele bestuurpermit kragtens hierdie Deel is, mag toelaat dat die permit deur 'n ander persoon gebruik word nie.”.

Invoeging van regulasies 261 tot 263 in Regulasies

- 6. Die volgende regulasies word ingevoeg in die Regulasies na regulasie 260:

“Verwysing van aansoek na Administrateur

261. (1) Indien 'n aansoeker om 'n professionele bestuurpermit voldoen aan al die vereistes en voorwaardes uiteengesit in die regulasies, maar—

- (a) nie as medies geskik soos bedoel in regulasie 253(b) gesertifiseer is nie; of
- (b) binne 'n tydperk van vyf jaar voor die datum van die aansoek skuldig bevind is aan 'n misdryf bedoel in regulasie 253(c),

kan hy of sy die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum versoek om sy of haar aansoek na die betrokke Administrateur te verwys vir 'n besluit of 'n professionele bestuurpermit uitgereik kan word, al dan nie.

(2) 'n Aansoek wat na die Administrateur vir 'n besluit verwys word, moet vergesel wees van die aansoeker se redes waarom die aansoek her-oorweeg moet word, sowel as 'n aanbeveling van die toetssentrum dat die aansoek her-oorweeg moet word.

(3) Indien die Administrateur goedkeur dat 'n professionele bestuurpermit uitgereik kan word, moet hy of sy—

- (a) verseker dat die goedkeuring aangeteken word in die register van professionele bestuurpermitte; en
- (b) die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum dienoreenkomstig inlig, en die toetssentrum moet ooreenkomstig regulasie 255 met die aansoek handel.

(4) Indien die Administrateur die aansoek weier, moet die betrokke toetssentrum en die aansoeker dienoreenkomstig ingelig word.

Rekords van professionele bestuurpermitte wat deur bestuurderslisensie- toetssentrum gehou moet word

262. 'n Bestuurderslisensie-toetssentrum moet rekords hou van—

- (a) elke aansoek om 'n professionele bestuurpermit wat by hom gedoen is ingevolge regulasie 254(1) en enige dokumentasie wat die aansoek vergesel het;
- (b) elke duplikaat beeldvasleggingsvel waarvan die oorspronklike na die kaartproduksiefasiliteit gestuur is soos bedoel in regulasie 255(1)(g);
- (c) die vorm NCD wat van die kaartproduksiefasiliteit ontvang word ten opsigte van elke permit wat deur die toetssentrum gemagtig is;
- (d) die kaart waarop 'n permit voorkom soos bedoel in regulasie 255(3)(c);
- (e) enige kennisgewing wat hy ontvang; en
- (f) enige ander dokumentasie in verband met of met betrekking tot 'n permit deur hom uitgereik, opgeskort of gekanselleer.

Nietigheid van professionele bestuurpermit wat in stryd met hierdie Deel uitgereik is

263. 'n Professionele bestuurpermit wat in stryd met die bepalings van hierdie Deel uitgereik is, is nietig en die houer daarvan moet op versoek van die toetssentrum wat die permit uitgereik het of 'n verkeersbeampte, die permit dadelik aan die toetssentrum of verkeersbeampte oorhandig.”

Wysiging van Bylae 2 by Regulasies

7. Bylae 2 by die Regulasies word gewysig—

- (a) deur item LL2 in die lys van vorms in die tabel “Algemene vorms” deur die volgende item te vervang:

“LL2	(a) Leerlinglisensie met die hand uitgereik	23 (Wet) 244
	(b) Leerlinglisensie uitgereik deur die gerekenariseerde register	(Reg);

- (b) deur item MS in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" deur die volgende item te vervang:
- | | | |
|-----|---------------------|----------------------------------|
| "MS | Mediese sertifikaat | 23, 41 (Wet) 242,
254 (Reg)"; |
|-----|---------------------|----------------------------------|
- (c) deur na item BL1 in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" die volgende item in te voeg:
- | | | |
|------|-----------------------|----------------------------------|
| "BL3 | Bestuurslisensiekaart | 24, 41 (Wet) 247,
255 (Reg)"; |
|------|-----------------------|----------------------------------|
- (d) deur item BL2 in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" te skrap;
- (e) deur na item BL2 in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" die volgende item in te voeg:
- | | | |
|------|-------------------------------------|-------------------------|
| "ISS | Beeldvasleggingsvel | 24 (Wet) 247 (Reg) |
| NCD | Kennisgewing om dokument af te haal | 24 (Wet) 247
(Reg)"; |
- (f) deur item ABB in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" deur die volgende item te vervang:
- | | | |
|-------|--|---------------------------|
| "ABB | Aansoek om besonderhede van papier-kaarttype bestuurderslisensie | 24B (Wet) 247D
(Reg)"; |
| | | |
- (g) deur item BVB in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" deur die volgende item te vervang:
- | | | |
|-------|---|---------------------------|
| "BVB | Besonderhede van papier-kaarttype bestuurderslisensie | 24B (Wet) 247D
(Reg)"; |
| | | |
- (h) deur item KID in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" te skrap;
- (i) deur item TBL in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" deur die volgende item te vervang:
- | | | |
|-------|---|--------------------------|
| "TBL | (a) Tydelike bestuurderslisensie met die hand uitgereik | 15 (Wet) 239A
(Reg)"; |
| | | |
| | (b) Tydelike bestuurderslisensie uitgereik deur die gerekenariseerde register | |
| | | |
- (j) deur items BL3A, BL3B, BL3C en BL3D in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" te skrap;
- (k) deur na item SPW in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" die volgende item in te voeg:
- | | | |
|------|--|-------------------------|
| "PD1 | Aansoek om professionele bestuurpermit | 41 (Wet) 254
(Reg)"; |
|------|--|-------------------------|
- (l) deur items PDP1A, PDP1B, PDP1C, PDP1D, PDP3A, PDP3B, PDP3C en PDP3D in die lys van vorms in die tabel "Algemene vorms" te skrap;
- (m) deur vorm LL1 deur die vorm vervat in Aanhangsel 1 te vervang;
- (o) deur vorm LL2 deur die vorms vervat in Aanhangsel 2 te vervang;
- (p) deur vorm BL1 deur die vorm vervat in Aanhangsel 3 te vervang;
- (q) deur na vorm BL1 die tipiese illustratiewe voorstelling van die kredietkaart grootte bestuurderslisensie vervat in Aanhangsel 4 in te voeg;
- (r) deur vorm BL2 te skrap;
- (s) deur na vorm BL2 die vorms vervat in Aanhangsel 5 in te voeg;
- (t) deur vorm KID te skrap;
- (u) deur vorm TBL deur die vorms vervat in Aanhangsel 6 te vervang;

- (v) deur vorms BL3A, BL3B, BL3C en BL3D te skrap;
- (w) deur na vorm SPW die vorm vervat in Aanhangsel 7 in te voeg; en
- (x) deur vorms PDP1A, PDP1B, PDP1C, PDP1D, PDP3A, PDP3B, PDP3C en PDP3D te skrap.

Infasering van regulasie 251 ten opsigte van sekere persone

8. Persone wat voorheen vrygestel was van die vereiste om 'n openbare bestuurpermit te hê, maar verplig is ingevolge regulasie 251 soos gewysig deur hierdie regulasies om 'n professionele bestuurpermit te hê, moet vanaf 1 Maart 1998 in die maand van sy of haar verjaarsdag aansoek doen om 'n professionele bestuurpermit ingevolge die Regulasies.

Oorgangsbepalings met betrekking tot Instruksersertifikaat

9. Die klasse van motorvoertuie waarvoor 'n instruksersertifikaat 'n geldige instruksersertifikaat hou, welke sertifikaat uitgereik is voor 1 Maart 1998, word by inwerkingtreding van hierdie regulasies geag die klasse van motorvoertuie te wees van die kodes soos vermeld teenoor die kodes wat uitgereik is voor 1 Maart 1998 in regulasie 239(3) en (4)(b).

Intrekking van regulasies 42(a), 42(d), 42(e) en 44 tot 48 van die twee-en-twintigste wysiging van Padverkeersregulasies

10. Regulasies 42(a), 42(d), 42(e) en 44 tot 48 van die twee-en-twintigste wysiging van die Padverkeersregulasies gepubliseer by Goewermentskennisgewing No. R. 926 van 30 Junie 1995, word ingetrek.

Kort titel en inwerkingtreding

11. Hierdie regulasies heet die Vier-en-dertigste Wysiging van die Padverkeersregulasies en tree in werking op 1 Maart 1998.

AANHANGSEL 1

LL1(6)(97/12)

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM
LEERLINGLISENSIE**
(Padverkeerswet)

Logo

**APPLICATION FOR
LEARNER'S LICENCE**
(Road Traffic Act)

LET WEL:

By die aansoek om 'n leerlinglisensie, is dit noodsaaklik dat die aansoeker aanvaarbare identifikasie voorle.

NOTE:

When applying for a learner's licence, it is essential that the applicant produce acceptable identification.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Leerlinglisensie		A B C D	Learner's licence
Duplikaat van leerlinglisensie		A C D	Duplicate of learner's licence
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A C D	Particulars of person (eg ID, name, address)
Leerlinglisensie		A C D	Learner's licence
Mediese toestand		A D	Medical condition

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER	A	PARTICULARS OF APPLICANT
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregistrernr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
		buitelandse ID foreign ID
Identifikasienommer	Type of identification (mark with X)	
Land van uitreiking indien buitelandse ID	Identification number	
Geslag	manlik male	vroulik female
	Country of issue if foreign ID	
Van	Sex	
Voorletters en voorname (hoogstens 3)	Surname	
Datum gebore	Initials and first names (not more than 3)	
Posadres	Date born	
Poskode	Postal address	
Straatadres (indien verskil van posadres)	Postal code	
Poskode	Street address (if different from postal address)	
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	posadres postal address	straatadres street address
Telefoonnommer bedags	Postal code	
	Address Domicilium Citandi Et Executandi	
	Telephone number during day	

KLAS VAN MOTORVOERTUIG	B	CLASS OF MOTOR VEHICLE
Trek 'n kruis (X) teenoor die klas motorvoertuig waarvoor 'n leerlinglisensie verlang word	KODE/CODE	Mark with a cross (X) the class of motor vehicle for which a learner's licence is desired
a. Motorfiets met of sonder syspan, motordriewiel of motorvierwiel, met enjin van enige kapasiteit	1	a. Motor cycle with or without sidecar, motor tricycle or quadracycle, with engine of any capacity
b. Ligte motorvoertuig, anders as 'n motorfiets, motor driewiel of motor vierwiel	2	b. Light motor vehicle, other than a motor cycle, tricycle or quadracycle
c. Enige motorvoertuig behalwe 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel	3	c. Any motor vehicle other than a motor cycle, tricycle or quadracycle
Meld of enige vorige aansoek om 'n leerling- of bestuurslisensie geweier is, en indien wel, waar, wanneer en redes vir weiering		State whether any previous application for a learner's or driving licence had been refused, and if so, where, when and reasons for refusal

KENNISGEWING VAN VERANDERING	C	NOTICE OF CHANGE
Kode van lisensie en datum van uitreiking	en : : : J/Y M D	Code of licence and date of issue
Kantoor van uitreiking		Office of issue
Kennisgewing van	diefstal theft verlies loss vernietiging destruction terugvinding recovery	Notice of
Diefstal/verlies gerapporteer aan Polisie	te at Verwysingsnr. Reference no.	Theft/loss reported to Police
Datum van verandering	: : : J/Y M D	Date of change

VERKLARING	D	DECLARATION
Ek, die aansoeker, verklaar dat:		I, the applicant, declare that:
(a) ek nie weens enige onbevoeghede, opskorting of intrekking van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig, soos beoog in van die Padverkeerswet, belê word om 'n leerling- of bestuurs-lisensie te verkry nie;		(a) I am not prohibited from obtaining a learner's or driving licence by reason of any disqualification, suspension or cancellation of a licence authorising the driving of a motor vehicle, as contemplated in the Road Traffic Act;
(b) ek nie ly aan een van die volgende siektes of gebreke nie:		(b) I do not suffer from one of the following diseases or disabilities:
• onbeheerde epilepsie; • skielike aanvalle van belemmerende duiseligheid of floute te wyte aan hipertensie of enige ander oorsake; • enige vorm van geestesongesteldheid in so 'n mate dat dit noodsaaklik is dat ek as pasiënt ingevolge die Wet op Geestes-gesondheid, 1973 (Wet 18 van 1973) aangehou, onder toesig gehou, beheer en behandel word; • enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak; • onbeheerde diabetes mellitus; • gebrekkige gesigsvermoë; • enige ander siekte of liggaamsgebrek wat my waarskynlik onbe-kwaam sal maak om 'n motorvoertuig van die klas waarom aansoek gedoen word, op doeltreffende wyse te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees;		• uncontrolled epilepsy; • sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other disease; • any form of mental illness to such a degree that it is necessary that I be detained, supervised, controlled and treated as a patient in terms of the Mental Health Act, 1973, (Act 18 of 1973); • any condition causing muscular inco-ordination; • uncontrolled diabetes mellitus; • defective vision; • any other disease or disability which is likely to render me incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the class applied for without endangering public safety;
(c) ek nie verslaaf is aan die gebruik van enige verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het of aan die oormatige gebruik van sterk drank nie;		(c) I am not addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor;
(d) ek hierby 'n sertifikaat deur 'n geneesheer ter staving van my verklaring aanheg (slegs nodig in die geval waar die aansoeker 65 jaar of ouer is);		(d) I attach a certificate by a medical practitioner in support of my statement (required only in the case where the applicant is 65 years or older);
(e) ek, vir doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig, is:	medies geskik medically fit medies ongeskik medically unfit	(d) I, for purposes of driving a motor vehicle, am:
(f) hierdie aansoek vergesel gaan van twee foto's van myself;		(e) this application is accompanied by two photographs of myself;
(g) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en dat	Handtekening..... Signature Plek Place Datum Date J/Y M D	

NET VIR KANTOORGEBRUIK - AANSOEK	FOR OFFICE USE ONLY - APPLICATION
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	Fees paid and serial number of receipt
Foto's aangeheg en bewys van ouderdom	Photos attached and proof of age
Datum van mediese sertifikaat (indien aansoeker 65 jaar of ouer is)	Date of medical certificate (if applicant is 65 years and older)
Gesigsvermoë	Visual faculty

en and

:

:

:

J/Y
M
D

ja yes nee no en and ja yes nee no

medies geskik
medically fit

medies ongeskik
medically unfit

enige kode
any code

slegs ligte motorvoertuie
only light motor vehicles

onbevoeg
disqualified

NET VIR KANTOORGEBRUIK - MAGTIGING

FOR OFFICE USE ONLY - AUTHORISATION

Kode van leerlinglisensie

afwesig
absentnie geslaag nie
failedof
or

Code of learner's licence

Geldigheidsduur

:	:	:	:	tot	:	:	:	:
J/Y	M	D		J/Y	M	D		

Period of validity

Beperkings op
motorvoertuig
(indien enige)

geen none	of or	ingerig vir liggaamlik gestremde persoon adapted for physically disabled person
--------------	----------	--

Restrictions on
motor vehicle
(if any)Beperkings op
persoon
(indien enige)

geen none	of or	met 'n bril of kontaklense with glasses or contact lenses	met 'n kunsledemaat with an artificial limb
--------------	----------	--	--

Restrictions on
person
(if any)Datum van magtiging
van lisensie

:	:	:	:
J/Y	M	D	

Date of authorisation
of licenceInfrastruktuurnommer van
bestuurrlisensie-toetsentrum

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number of
driving licence testing centreInfrastruktuurnommer en handtekening
van toetsbeampie vir bestuurders-
lisensies

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

en
andInfrastructure number and signature
of examiner for driving licencesGelde betaal en reeksnommer
van kwitansie vir uitreiking

R

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

en
andFees paid and serial number
of receipt for issue

Reeksnommer van leerlinglisensie

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Serial number of learner's licence

Vorige aanvaarbare identifikasie:
soort en nommer

--	--

en
and

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Previous acceptable identification:
type and numberLand van uitreiking
indien buitelandse ID

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Country of issue
if foreign IDErkenning van ontvangs
van leerlinglisensie
deur bestuurder
(handtekening en datum)en
and

:	:	:	:
J/Y	M	D	

Acknowledgement of receipt
of learner's licence by driver
(signature and date)

TEORIETOETS VIR LEERLINGLISENSIE

THEORY TEST FOR LEARNER'S LICENCE

Vorm
FormVandag se datum
Today's date

1A==B==C==D==E== 2A==B==C==D==E== 3A==B==C==D==E== 4A==B==C==D==E==
 5A==B==C==D==E== 6A==B==C==D==E== 7A==B==C==D==E== 8A==B==C==D==E==
 9A==B==C==D==E== 10A==B==C==D==E== 11A==B==C==D==E== 12A==B==C==D==E==
 13A==B==C==D==E== 14A==B==C==D==E== 15A==B==C==D==E== 16A==B==C==D==E==
 17A==B==C==D==E== 18A==B==C==D==E== 19A==B==C==D==E== 20A==B==C==D==E==
 21A==B==C==D==E== 22A==B==C==D==E== 23A==B==C==D==E== 24A==B==C==D==E==
 25A==B==C==D==E== 26A==B==C==D==E== 27A==B==C==D==E== 28A==B==C==D==E==
 29A==B==C==D==E== 30A==B==C==D==E== 31A==B==C==D==E== 32A==B==C==D==E==
 33A==B==C==D==E== 34A==B==C==D==E== 35A==B==C==D==E== 36A==B==C==D==E==
 37A==B==C==D==E== 38A==B==C==D==E== 39A==B==C==D==E== 40A==B==C==D==E==
 41A==B==C==D==E== 42A==B==C==D==E== 43A==B==C==D==E== 44A==B==C==D==E==
 45A==B==C==D==E== 46A==B==C==D==E== 47A==B==C==D==E== 48A==B==C==D==E==
 49A==B==C==D==E== 50A==B==C==D==E== 51A==B==C==D==E== 52A==B==C==D==E==
 53A==B==C==D==E== 54A==B==C==D==E== 55A==B==C==D==E== 56A==B==C==D==E==
 57A==B==C==D==E== 58A==B==C==D==E== 59A==B==C==D==E== 60A==B==C==D==E==
 61A==B==C==D==E== 62A==B==C==D==E== 63A==B==C==D==E== 64A==B==C==D==E==
 65A==B==C==D==E== 66A==B==C==D==E== 67A==B==C==D==E== 68A==B==C==D==E==
 69A==B==C==D==E== 70A==B==C==D==E== 71A==B==C==D==E== 72A==B==C==D==E==
 73A==B==C==D==E== 74A==B==C==D==E== 75A==B==C==D==E== 76A==B==C==D==E==
 77A==B==C==D==E== 78A==B==C==D==E== 79A==B==C==D==E== 80A==B==C==D==E==
 81A==B==C==D==E== 82A==B==C==D==E== 83A==B==C==D==E== 84A==B==C==D==E==
 85A==B==C==D==E== 86A==B==C==D==E== 87A==B==C==D==E== 88A==B==C==D==E==
 89A==B==C==D==E== 90A==B==C==D==E== 91A==B==C==D==E== 92A==B==C==D==E==
 93A==B==C==D==E== 94A==B==C==D==E== 95A==B==C==D==E== 96A==B==C==D==E==
 97A==B==C==D==E== 98A==B==C==D==E== 99A==B==C==D==E== 100A==B==C==D==E==

	Reëls Rules	Tekens Signs	Kontroles Controls
Telling Score			

OOGTOETS VIR LEERLINGLISENSIE

EYE TEST FOR LEARNER'S LICENCE

BEPERKINGS LIMITATIONS	met 'n bril/kontaklense with glasses/contact lenses			sonder 'n bril/kontaklense without glasses/contact lenses										DATUM: DATE:	
KODE/CODE LISENSIE/LICENCE	1	2	3											GESIGSVELD FIELD OF VISION	
SNELLEN GRADERING/RATING		6/60	6/30	6/22	6/15	6/12	6/10	6/9	6/8	6/7	6/6	6/5	6/3	TEMPORAAL TEMPORAL	NASAAL NASAL
ORTHORATER GESIGSKERPTE	LINKS LEFT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
VISUAL ACUITY	REGS RIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
TOETSBEAMPT EXAMINER	NOMMER: NUMBER:										HANDTEKENING: SIGNATURE:				

AANHANGSEL 2

LL2(2) (95/04)

LL2

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

LEERLINGLISENSIE
(Padverkeerswet, 1989, Art. 23)

logo

LEARNER'S LICENCE
(Road Traffic Act, 1989, Sec. 23)

No

BESONDERHEDE VAN LISENSIEHOUER

PARTICULARS OF LICENSEE

Foto (lamelleer) Photograph (laminate)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">verkeersregisternr. traffic register no.</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">buitelandse ID. foreign ID.</td> </tr> </table>	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Soort identifikasie Type of identification Identifikasienuummer Identification number Land van uitreiking indien buitelandse ID Country of issue if foreign ID	
verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>				Van Surname	
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>				Voorletters & voornaam Initials & first names	
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>				Address Domicilium Citandi Et Executandi	
Poskode	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>				Postal code	
Handtekening van lisensiehouer	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>					Signature of licensee

wie, behoudens die bepaling van Artikel 23 van die Padverkeerswet, hierby gemagtig is om die klasse motorvoertuie wat ooreenstem met die onderstaande kode soos beoog in daardie Artikel, te bestuur, onderworpe aan die beperkings hieronder genoem.

who is, subject to the provisions of Section 23 of the Road Traffic Act, hereby authorised to drive the classes of motor vehicles which corresponds with the undermentioned code as contemplated in that Section, subject to the limitations mentioned hereunder.

BESONDERHEDE VAN LEERLINGLISENSIE

PARTICULARS OF LEARNER'S LICENCE

Geboortedatum 1:9 : : : J/Y M D	Date of birth
Kode van leerlinglisensie 	Code of learner's licence
In geval van kode 06 of 12, meld klas van voertuig en noodsaaklike wysigings aan voertuig 	In case of code 06 or 12, state class of vehicle and essential modifications to vehicle
Geldigheidsduur 	Period of validity
Beperkings op motorvoertuig (indien enige) 	Limitations on motor vehicle (if any)
Beperkings op bestuurder (indien enige) 	Limitations on driver (if any)
Datum van toets en reeksnommer van toetsvel 	Date of test and serial number of test sheet
Infrastruktuurnommer van bestuurderslisensietoetsentrum 	Infrastructure number of driver's licence testing centre
Infrastruktuurnommer en handtekening van toetsbeaampte vir bestuurderslisensies 	Infrastructure number and signature of examiner for driver's licences
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie vir uitreiking 	Fees paid and serial number of receipt for issue
Datum van uitreiking 	Date of issue

LL2(4)(97/01)

LL2/LL2

LEERLINGLISENSIE
 (Padverkeerswet, 1989, Art. 23)

LEARNER'S LICENCE
 (Road Traffic Act, 1989, Sec. 23)
BESONDERHEDE VAN LISENSIEHOUER**PARTICULARS OF LICENSEE**
 Foto
 (lamelleer)
 Photograph
 (laminate)

#1\$

 Soort identifikasie
 Type of identification

#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

 Identifikasienommer
 Identification number

#1\$

 Land van uitreiking
 Country of issue

#1\$

 Voorletters en Van
 Initials and Surname

#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$

 Geboortedatum
 Date of birth

 Adres Domicilium
 Citandi Et
 Executandi

 #1\$
 #1\$
 #1\$
 #1\$
 #1\$
 #1\$

 Address Domicilium
 Citandi Et
 Executandi

 Handtekening van
 lisensiehouer

 Signature of
 licensee

 wie, behoudens die bepalings van Artikel 23 van die
 Padverkeerswet, hierby gemagtig is om die klasse
 motorvoertuie wat ooreenstem met die onderstaande kode
 soos beoog in daardie Artikel, te bestuur, onderworpe aan
 die beperkings hieronder genoem.

 who is, subject to the provisions of Section 23 of the Road
 Traffic Act, hereby authorised to drive the classes of motor
 vehicles which corresponds with the undermentioned code as
 contemplated in that Section, subject to the limitations
 mentioned hereunder.
BESONDERHEDE VAN LEERLINGLISENSIE**PARTICULARS OF LEARNER'S LICENCE**

Kode van leerlinglisensie

#c\$#

Code of learner's licence

Beheernommer

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Control number

Uitreikingsnommer

#c\$#

Issue number

Geldigheidsduur

#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$ tot #1\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Period of validity

 Beperkings op
 motorvoertuig

#c\$

 Limitations on
 motor vehicle

 Beperkings op
 bestuurder

#c\$

 Limitations on
 driver

Datum van uitreiking

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Date of issue

 Bestuurderslisensie-
 toetsentrum

#c\$

 Driving licence
 testing centre

 Infrastruktuurnommer en hand-
 tekening van toetsbeampte vir
 bestuurderslisensies

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

en

and

 Infrastructure number and
 signature of examiner for
 driving licences
KWITANSIE**RECEIPT**

Kwitansienommer

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Receipt number

Totale bedrag ontvang

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Total amount received

Datum

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Date

Ontvang deur

#c\$

Received by

 Linkerduimafdruk
 van persoon waarvan
 besonderhede hierbo
 verskyn

 Left thumb imprint
 of the person whose
 particulars are
 reflected above

#1U#

#rD\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

AANHANGSEL 3

DL1(6)(37/12)

BL1/DL1

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM
BESTUURSLISENSIE**
(Padverkeerswet)

Logo

**APPLICATION FOR
DRIVING LICENCE**
(Road Traffic Act)

LET WEL:

By die aansoek om 'n bestuurslisensie, is dit noodsaaklik dat die aansoeker aanvaarbare identifikasie voorle.

NOTE:

When applying for a driving licence, it is essential that the applicant produce acceptable identification.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Bestuurslisensie		A B D	Driving licence
Bestuurslisensie op grond van Staatsdepartementlisensie		A B D	Driving licence by virtue of Government Department licence
Vervanging van buitelandse bestuurslisensie		A B D	Replacement of foreign driving licence
Vervanging van bestuurslisensie(s) in identiteitsdokument/op papierkaart		A B D	Replacement of driving licence(s) in identity document/on paper card
Tydlike bestuurslisensie		A B D	Temporary driving licence
Duplikaat van bestuurslisensiekaart		A C D	Duplicate of driving licence card
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A D	Particulars of person (eg ID, name, address)
Bestuurslisensiedokument		A C D	Driving licence document
Mediese toestand		A D	Medical condition

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER	A	PARTICULARS OF APPLICANT
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
		buitelandse ID foreign ID
Identifikasienommer	Type of identification (mark with X)	
Land van uitreiking indien buitelandse ID	Identification number	
Geslag	Country of issue if foreign ID	
	manlik male	vroulik female
Van	Sex	
Voorletters en voorname (hoogstens 3)	Surname	
Datum gebore	Initials and first names (not more than 3)	
	J/Y	M D
Amptelike taal van voorkeur op bestuurslisensie (benewens Engels)	Date born	
geen none	Official language of preference on driving licence (in addition to English)	
of	Afrikaans	Ndebele
	Tsonga	Tswana
	N/Sotho	Venda
	S/Sotho	Xhosa
	Swazi	Zulu
Posadres	Postal address	
Poskode	Postal code	
Straatadres (indien verskil van posadres)	Street address (if different from postal address)	
Poskode	Postal code	
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	posadres postal address	straatadres street address
Telefoonnommer bedags	Address Domicilium Citandi Et Executandi	
	Telephone number during day	

(e) hierdie aansoek vergesel gaan van geen/twee/vier* foto's van myself;

(f) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrekk is, waar en korrek is; en dat

(g) ek besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete van hoogstens R20 000 of een jaar gevangenisstraf of beide.

Handtekening..... Signature
Plek Place
Datum : : : : Date
J/Y M D

(e) this application is accompanied by none/two/four* photographs of myself;

(f) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and that

(g) I realise that a false declaration is punishable with a fine not exceeding R20 000 or one year imprisonment or both.

NET VIR KANTOORGEBRUIK - AANSOEK

FOR OFFICE USE ONLY - APPLICATION

Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie vir aansoek

R en and

Fees paid and serial number of receipt for application

Foto's aangeheg en bewys van ouderdom

ja nee en ja nee
yes no and yes no

Photos attached and proof of age

Datum van mediese sertifikaat (indien enige)

: : : : medies geskik medies ongeskik
medically fit medically unfit

Date of medical certificate (if any)

Gesigsvermoë

enige kode slegs ligte motorvoertuie onbevoeg
any code only light motor vehicles disqualified

Visual faculty

Datum van aansoek (effektiewe datum)

: : : :
J/Y M D

Date of application (effective date)

NET VIR KANTOORGEBRUIK - MAGTIGING

FOR OFFICE USE ONLY - AUTHORISATION

Kode van eerste bestuurslisensie

afwesig nie geslaag nie of
absent failed or

Code of first driving licence

Beperkings op lisensie (indien enige)

geen of outomatiese deur elektriese ingerig vir liggaamlik
none or transmissie/ krag aangedryf/ gestremde persoon/
automatic propelled by adapted for physically
transmission electrical power disabled person

Restrictions on licence (if any)

Kode van tweede bestuurslisensie*

: : :
J/Y M D

Code of second driving licence*

Beperkings op lisensie (indien enige)

geen of outomatiese deur elektriese ingerig vir liggaamlik
none or transmissie/ krag aangedryf/ gestremde persoon/
automatic propelled by adapted for physically
transmission electrical power disabled person

Restrictions on licence (if any)

Beperkings op bestuurder (indien enige)

geen of met 'n bril of met 'n kunstedemaat met 'n bril of kontaklense
none or kontaklense with glasses or kontaklense with glasses or contact lenses
with glasses or contact lenses with an artificial limb and an artificial limb

Restrictions on driver (if any)

Datum van magtiging van lisensie(s)

: : : :
J/Y M D

Restrictions on driver (if any)

Strepiekode en datum van beeldvasleggingsvel

: : : : en and : : : :
J/Y M D

Bar code and date of image scanning sheet

Reeksnommer en owerheid/land* van uitreiking van voorgelede lisensie

: : : : en and : : : :
J/Y M D

Serial number and authority/country* of issue of submitted licence

Infrastruktuurnommer van bestuurslisensie-toetsentrum en owerheidskode

: : : : en and : : : :
J/Y M D

Infrastructure number of driving licence testing centre and authority code

Infrastruktuurnommer en handtekening van toets-beampte vir bestuurslisensies

: : : : en and : : : :
J/Y M D

Infrastructure number and signature of examiner for driving licences

Doen persoon terselfdertyd aansoek om verdere bestuurslisensie of professionele bestuurpermit?

ja nee
yes no

Does person apply simultaneously for further driving licence or professional driving permit

Datum van transaksie (effektiewe datum)

: : : :
J/Y M D

Date of transaction (effective date)

Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie vir uitreiking van bestuurslisensiekaart

R en and : : : :
J/Y M D

Fees paid and serial number of receipt for issue of driving licence card

Land van uitreiking indien buitelandse ID

: : : :
J/Y M D

Country of issue if foreign ID

UITREIKING VAN BESTUURSLISENSIE

ISSUE OF DRIVING LICENCE

Erkenning van ontvangs van bestuurslisensie deur bestuurder (handtekening en datum)

en and : : : :
J/Y M D

Acknowledgement of receipt of driving licence by driver (signature and date)

EKWIVALENTE KODES		EQUIVALENT CODES	
a. Motorfiets sonder syspan met enjin wat nie 125cm ³ oorskry nie of deur elektriese krag aangedryf, of voertuig met pedale en enjin of elektriese motor.	01	A1	a. Motor cycle without sidecar, with engine not exceeding 125cm ³ or propelled by electrical power, or vehicle having pedals and engine or electrical motor.
b. Motorfiets sonder syspan met enjin wat 125cm ³ oorskry, maar nie meer as 250cm ³ .	02	A	b. Motor cycle without sidecar, with engine exceeding 125cm ³ but not exceeding 250cm ³ .
c. Motorfiets sonder syspan met enjin wat 250cm ³ oorskry.	15	A	c. Motor cycle without sidecar, with engine exceeding 250cm ³ .
d. Motorfiets met syspan.	03	A	d. Motor cycle with sidecar.
e. Motordriewiel of motorvierwiel.	04	A	e. Motor tricycle or motor quadrucycle.
f. Trekker	05	B	f. Tractor.
g. Motorvoertuig deur elektriese krag aangedryf.	06	B	g. Motor vehicle propelled by electrical power.
h. 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidsuitrusting of -masjinerie is.	07	B	h. A motor vehicle, being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery.
i. Ligte motorvoertuig. Tarra/BVM/BKM nie meer as 3 500kg nie.	08	EB	i. Light motor vehicle. Tare/GVM/GCM not exceeding 3 500kg.
j. Swaar motorvoertuig, nie gelede, Tarra/BVM meer as 3 500kg, maar nie meer as 16 000kg nie.	10	EC1	j. Heavy motor vehicle, not articulated, Tare/GVM exceeding 3 500kg, but not exceeding 16 000kg.
k. Ekstra swaar motorvoertuig, nie gelede, Tarra/GVM meer as 16 000kg.	11	EC	k. Extra heavy motor vehicle, not articulated. Tare/BVM exceeding 16 000kg.
l. Swaar gelede motorvoertuig, BKM groter as 3 500kg, maar nie meer as 25 000kg nie.	13	EC	l. Heavy articulated motor vehicle, GCM exceeding 3 500kg, but not exceeding 25 000kg.
m. Ekstra swaar gelede motorvoertuig. BKM meer as 25 000kg.	14	EC	m. Extra heavy articulated motor vehicle. GCM exceeding 25 000kg.
n. Motorvoertuig spesiaal ingerig vir liggaamlik gestremde persone.	12	B	n. Motor vehicle specially adapted for physically disabled person.

AANHANGSEL 4

DRIVING LICENCE
ILAYISENSE YOKUSHAYELA
CARTA DE CONDUCAO



SOUTH AFRICA

WM PRODIBA

IDNo.: 0270105010091089

FEMALE

Birth/Usuku lokuzalwa: 01/05/1901 ZA Restr./Imingcele: 1

Lic. No./Layisensi No.: 999919980045 No.: 01

Valid/Imvume: 01/03/1993 - 28/02/1998

Issued/Yanikezwa: ZA

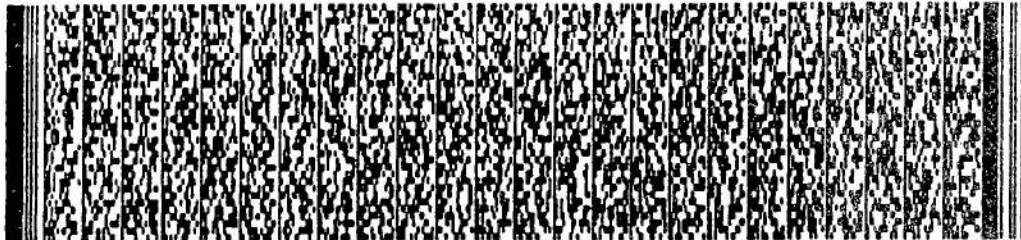


Code/Ikhodi:

Veh. restr./Imingcele yemoto:

First issue/Ukunikezwa kokuqala: 15/09/1921 01/10/1923 08/08/1922 17/01/1924

Prof. driving permit: P,G,D
Imvume yobungcweti ekusayeleni
Expiry date: 28/02/1995
Usuku ephela ngalo



DRIVER RESTRICTIONS

- 0 None
- 1 Glasses / Contact lenses
- 2 Artificial limb

PROP. CATEGORIES

- 0 None
- 1 Passengers
- 2 Goods
- 3 Dangerous Goods

VEHICLE RESTRICTIONS

- 0 None
- 1 Automatic transmission
- 2 Electrically powered
- 3 Physically disabled
- 4 Bus > 16000 kg (GVW) permitted

A		A1		< 125 cc
B				GVW ≤ 3500 kg
C1				GVW ≤ 750 kg
C				GVW ≤ 16000 kg
EB		ECT		GVW > 16000 kg
EC		EC		



AANHANGSEL 5

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

**BEELDVASLEGGINGSVEL
VIR IDENTIFIKASIE
VAN BESTUURDER
(Padverkeerswet)**


REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**IMAGE SCANNING SHEET
FOR IDENTIFICATION
OF DRIVER
(Road Traffic Act)**

Datum

:	:	:	:	:	:
---	---	---	---	---	---

Date

Infrastruktuurnommer
van bestuurders-
lisensie-toetssentrum

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of driving licence
testing centreInfrastruktuurnommer
van gemagtigde
beampte

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of authorised
examinerHandtekening van
gemagtigde beampteSignature of
authorised officer**BESONDERHEDE VAN LISENSIEHOUER****PARTICULARS OF LICENSEE**LET WEL: Vingerafdrukke moet in die
volgende volgorde afgeneem word:

- linkerhand - duim (kode 11)
- regterhand - duim (kode 21)
- linkerhand - wysvinger (kode 12)
- regterhand - wysvinger (kode 22)
- linkerhand - middelvinger (kode 13)
- regterhand - middelvinger (kode 23)
- linkerhand - ringvinger (kode 14)
- regterhand - ringvinger (kode 24)
- linkerhand - pinkie (kode 15)
- regterhand - pinkie (kode 25)

OORSPRONKLIKE/ORIGINALNOTE: Fingerprints must be taken in the
following order:

- left hand - thumb (code 11)
- right hand - thumb (code 21)
- left hand - index finger (code 12)
- right hand - index finger (code 22)
- left hand - middle finger (code 13)
- right hand - middle finger (code 23)
- left hand - ring finger (code 14)
- right hand - ring finger (code 24)
- left hand - little finger (code 15)
- right hand - little finger (code 25)

STAAFKODE:
BARCODE:Handtekening van
lisensiehouerSignature of
licensee

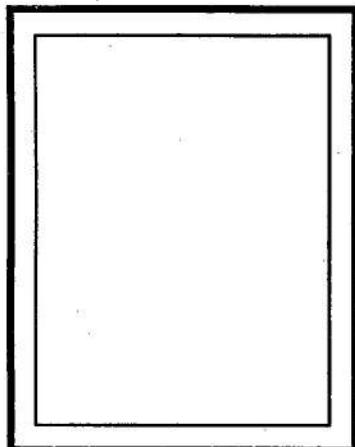
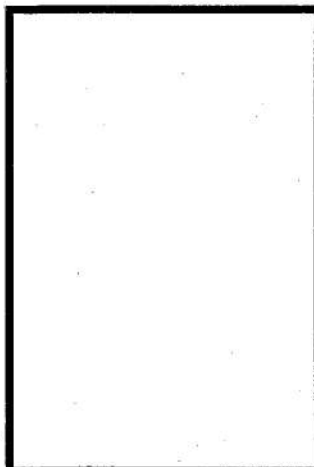
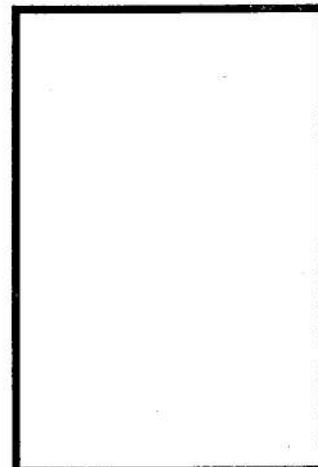
--

Kode

--	--

Code

--	--

Foto
PhotographVingerafdruk
Fingerprint 1Vingerafdruk
Fingerprint 2

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

**BEELDVASLEGGINGSVEL
VIR IDENTIFIKASIE
VAN BESTUURDER
(Padverkeerswet)**



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**IMAGE SCANNING SHEET
FOR IDENTIFICATION
OF DRIVER
(Road Traffic Act)**

Datum

:	:	:	:	:	:
---	---	---	---	---	---

Date

Infrastruktuurnommer
van bestuurders-
lisensie-toetsentrum

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of driving licence
testing centre

Infrastruktuurnommer
van gemagtigde
beampte

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of authorised
examiner

Handtekening van
gemagtigde beampte

Signature of
authorised officer

BESONDERHEDE VAN LISENSIEHOUER**PARTICULARS OF LICENSEE**

LET WEL: Vingerafdrukke moet in die
volgende volgorde afgeneem word:

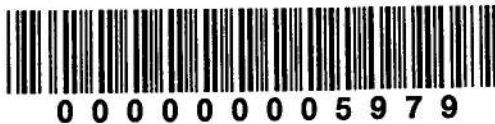
- linkerhand - duim (kode 11)
- regterhand - duim (kode 21)
- linkerhand - wysvinger (kode 12)
- regterhand - wysvinger (kode 22)
- linkerhand - middelvinger (kode 13)
- regterhand - middelvinger (kode 23)
- linkerhand - ringvinger (kode 14)
- regterhand - ringvinger (kode 24)
- linkerhand - pinkie (kode 15)
- regterhand - pinkie (kode 25)

DUPLIKAAT/DUPLICATE

NOTE: Fingerprints must be taken in the
following order:

- left hand - thumb (code 11)
- right hand - thumb (code 21)
- left hand - index finger (code 12)
- right hand - index finger (code 22)
- left hand - middle finger (code 13)
- right hand - middle finger (code 23)
- left hand - ring finger (code 14)
- right hand - ring finger (code 24)
- left hand - little finger (code 15)
- right hand - little finger (code 25)

STAATSKODE:
BARCODE:



Handtekening van
lisensiehouer

Signature of
licensee

Kode

--	--

Code

--	--

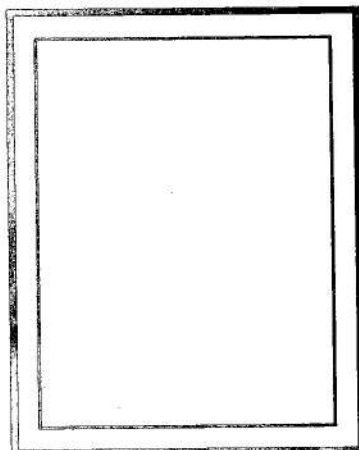
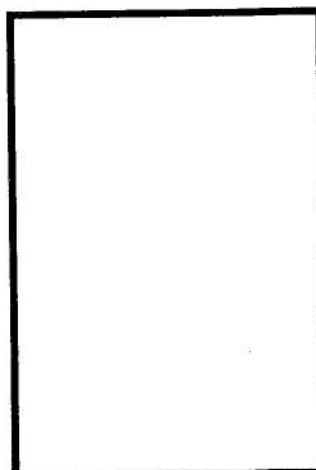
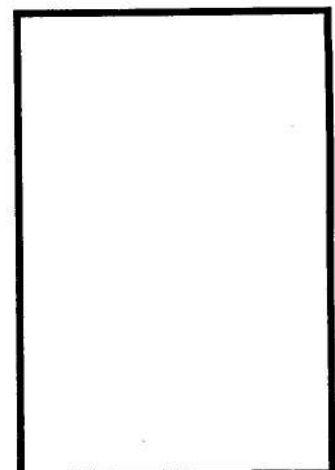


Foto
Photograph

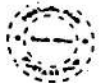


Vingerafdruk
Fingerprint 1



Vingerafdruk
Fingerprint 2

Q-1-1

NOTICE TO COLLECT DOCUMENT
(Road Traffic Act)

Registering authority or
driving licence testing centre
Date
Type of acceptable identification
Identification number
Name
Control number

1163 Krusna
1997/12/10
02
7000000009975
OLL OOSTENRYK
000000009975

OLL OOSTENRYK
PO BOX 12343
SUNNYSIDE
PRETORIA
GAUTENG
RSA
0123

ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT OF DRIVING LICENCE

Date 1997/12/10
Type of acceptable identification 02
Identification number 7000000009975
Name OLL OOSTENRYK
Control number 000000009975

Acknowledgement of receipt
of driving licence
by driver (signature and date)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



AFFIX
STAMP
HERE

ORGAN DONOR FOUNDATION OF S.A.

PO BOX 2349

CAPE TOWN

8000

IMPORTANT INFORMATION

1. You are herewith requested to collect your driving licence card from the mentioned registering authority or driving licence testing centre within ninety (90) days after the date of this notification.
2. Should the document not be collected within the mentioned period, the document will be destroyed in which event you will have to apply for a duplicate at your own expense.
3. At the collection of the document it shall be essential that you produce this notification and submit proof of your identity.
4. Have you ever considered becoming an organ donor?

ORGAN DONOR FOUNDATION
WHY YOU SHOULD CONSIDER BECOMING AN ORGAN DONOR

1. Thousands of people in South Africa are waiting for life-saving organs such as heart, lung, kidney, pancreas, liver, skin or bone to give them new hope of an improved quality of life.
2. Many are sent home to die from end-stage kidney failure because there is a shortage of dialysis machines.
3. More than 4000 corneas are required to restore sight.
4. Hundreds die while waiting for hearts and lungs.
5. You can make a difference to the lives of eight people. Decide to donate your organ.
6. Organ donation does not cost anything - it is a true gift of life.

WHAT MUST I DO TO BECOME AN ORGAN DONOR?

1. Commit yourself to donation.
 2. Then tell your family about your decision - they are the ones the hospital will telephone first.
 3. Contact the Organ Donor Foundation on the TOLL-FREE NUMBER 0800 22 66 11 and ask for your donor card and brochure.
 4. Spread the life-saving message to your family, friends and colleagues.
 5. You can also receive a brochure from your nearest pharmacy.
- THANK YOU FOR JOINING THOSE WHO ARE ALREADY COMMITTED.
ACT NOW AND SAVE LIVES.

I WOULD LIKE TO BECOME AN ORGAN DONOR. PLEASE SEND ME THE RELEVANT INFORMATION

NAME _____

ADDRESS _____

TEL NO _____

NO. OF DONOR CARDS _____

LANGUAGE OF CHOICE _____

I should like to help the Foundation in its life-saving work by making a small contribution. R10 R20 R50 R100 MORE THAN R100

AANHANGSEL 6

TDL(3)(97/12)

TBL/TDL

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

TYDELIKE BESTUURSLI-
SENSIE/PR.BESTUURPERMIT
(Padverkeerswet)

logo

TEMPORARY DRIVING LI-
CENCE/PR. DRIVING PERMIT
(Road Traffic Act)

Uitgereik sonder veranderings of uitkrappings
Issued without alterations or erasures

No

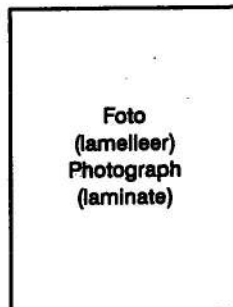
BESONDERHEDE VAN HOUER

PARTICULARS OF HOLDER

Beperkings op
bestuurder (indien enige)

☐ en ☐

Restrictions on
driver (if any)



Soort identifikasie/Type of identification

Identifikasienommer/Identification number

Van/Surname

Voorletters & voornam/Initials & first names

Bestuurslisensie(s)
Kode/Code

Kategorie(ë) en
vervaldatum
van PrBP*

Datum/Date

 en

Driving lisensie(s)
Bep./Restr.

 *

 *

 *

Category(ies)
and expiry date
of PrBP*

Ek bevestig dat ek vertrouwd is met die
inhoud van die verklaring op die keersy.

I confirm that I am conversant with the con-
tent of the declaration on the reverse side.

Handtekening van houer

Signature of holder

Geldig vir 6 MAANDE vanaf uitreikingsdatum Valid for 6 MONTHS from date of issue

VIR AMPTELIKE GEBRUIK

FOR OFFICIAL USE

Datum van uitreiking
en bedrag ontvang

en

Date of issue and
amount received

Naam van bestuurs-
lisensietoetsentrum

Name of driving
licence testing centre

Infrastruktuurnommer
van uitreikingsbeampte

Infrastructure number
of issuing officer

Handtekening

Signature

VERKLARING

Ek verklaar dat die lisensie ten opsigte waarvan die besonderhede op die keersy verskyn,

(I) nog nie in my besit gekom het nie*,
(II) gesteel/verlore/geskend/vernietig* is,
dat alle besonderhede wat deur my verskaf is waar en korrek is en ek besef dat 'n valse verklaring strafbaar is met 'n boete van hoogstens R20 000 of een jaar gevangenisstraf of beide.

BELANGRIKE INLIGTING

1. Indien aansoek om die uitreiking/vervanging/heruitreiking/duplikaat van die bestuurslisensie nie gedoen is nie, moet dit onverwyld by die toepaslike owerheid gedoen word.
2. Geboortedatum moet op die keersy verskaf word, indien identiteitsnommer nie beskikbaar is nie.

*Skrap wat nie van toepassing is nie.

DECLARATION

I declare that the licence in respect of which the particulars are reflected on the reverse side,

(I) has not yet come into my possession*,
(II) was stolen/lost/defaced/destroyed*,
that all particulars submitted by me are true and correct and I realise that a false declaration is punishable with a fine not exceeding R20 000 or one year imprisonment or both.

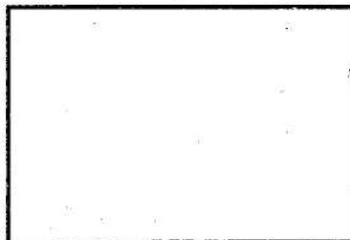
IMPORTANT INFORMATION

1. Should an application for the issue/replacement/re-issue/duplicate of the driving licence not have been made, it must be made forthwith to the appropriate authority.
2. Date of birth must be filled in on the reverse side, if identity number is not available.

*Delete which is not applicable.

Bestuurderbeperrings Driver restrictions	Voertuigbeperrings Vehicle restrictions
0 Geen None	0 Geen None
1 Bril/Kontaklense Glasses/contact lenses	1 Outomatiese transmissie Automatic transmission
2 Kunsledemaat Artificial limb	2 Elektries aangedrewe Electrically powered
	3 Liggaamlik gestrem Physically disabled
	4 Bus > 16 000kg (BVM) toegelaat Bus > 16 000kg (GVM) permitted

Linkerduimafdruk van
persoon waarvan die
besonderhede op die
keersy verskyn.



Left thumb imprint of the
person whose particulars
are reflected on the reverse
side.

TDL(3)(97/12)

No #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

TBL/TDL

**TYDELIKE BESTUURERSLI-
SENSIE/PR.BESTUURPERMIT**
(Padverkeerswet, 1989)

**TEMPORARY DRIVER'S LI-
CENCE/PR. DRIVING PERMIT**
(Road Traffic Act, 1989)

BESONDERHEDE VAN HOUER**PARTICULARS OF HOLDER**Bepokings op
bestuurder (indien enige)

#c\$#

Restrictions on
driver (if any)

Foto
(lamelleer)
Photograph
(laminate)

Soort identifikasie/Type of identification
#1\$
Identifikasienommer/Identification number
#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$
Land van uitreiking/Country of issue
#1\$
Voorletters en van/Initials and surname
#1\$
Datum van uitreiking/Date of issue
#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$
Bestuurderslisensietoetsentrum/Driver's licence testing centre
#1\$

Bestuurderslisensie(s)

Kode/Code

Datum/Date

Driver's licence(s)

Bep./Restr.

#c\$#

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

#c\$#

#c\$#

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

#c\$#

#c\$#

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

#c\$#

#c\$#

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

#c\$#

Kategorie(e) en
vervaldatum van PrBP

#c\$# en/and #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Category(ies) and
expiry date of PrBPEk bevestig dat ek vertrouwd is met die
inhoud van die verklaring.I confirm that I am conversant with the
content of the declaration.

Handtekening van houder

Signature of holder

Geldig vir 6 MAANDE vanaf uitreikingsdatum

Valid for 6 MONTHS from date of issue

KWITANSIE**RECEIPT**

Kwitan sienommer

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Receipt number

Totale bedrag ontvang

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Total amount received

Datum

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Date

Ontvang
deur

#c\$

Received
by

#1U\$#

#rD\$

VERKLARING**DECLARATION**

Ek verklaar dat die lisensie ten opsigte
waarvan die besonderhede langsaa
verskyn,
(i) nog nie in my besit gekom het nie*,
(ii) gesteel/verlore/geskend/vernietig*
is, dat alle besonderhede wat deur my
verskaf is waar en korrek is en ek besef
dat 'n valse verklaring strafbaar is met
'n boete van hoogstens R20 000 of een
jaar gevangenisstraf of beide.

I declare that the licence in respect of
which the particulars are reflected
alongside,
(i) has not yet come into my possession*,
(ii) was stolen/lost/defaced/destroyed*,
that all particulars submitted by me are
true and correct and I realise that a false
declaration is punishable with a fine not
exceeding R20 000 or one year imprison-
ment or both.

**Bestuurderbepokings
Driver restrictions**

- 0 Geen
None
1 Bril/Kontaklense
Glasses/contact lenses
2 Kunsledemaat
Artificial limb

**Voertuigbepokings
Vehicle restrictions**

- 0 Geen
None
1 Outomatiese transmissie
Automatic transmission
2 Elektries aangedrewe
Electrically powered
3 Liggaamlik gestrem
Physically disabled
4 Bus > 16 000kg (BVM) toegelaat
Bus > 16 000kg (GVM) permitted

Linkerduimafdruk van
persoon waarvan die
besonderhede
langsaa verskyn.

Left thumb imprint
of the person whose
particulars are reflected
alongside.

AANHANGSEL 7

PD1(1)(97/12)

PD1

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM PROFESSIONELE
BESTUURPERMIT**
(Padverkeerswet)

Logo

**APPLICATION FOR PROFESSIONAL
DRIVING PERMIT**
(Road Traffic Act)
LET WEL:

By die aansoek om 'n professionele bestuurpermit, is dit noodsaaklik dat die aansoeker aanvaarbare identifikasie voorlê.

NOTE:

When applying for a professional driving permit, it is essential that the applicant produce acceptable identification.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Professionele bestuurpermit		A B C D	Professional driving permit
Duplikaat van professionele bestuurpermit		A C D	Duplicate of professional driving permit
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A C D	Particulars of person (eg ID, name, address)
Professionele bestuurpermit		A C D	Professional driving permit

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER	A	PARTICULARS OF APPLICANT
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
Identifikasienommer		buitelandse ID foreign ID
Land van uitreiking indien buitelandse ID		Type of identification (mark with X)
Geslag	manlik male	Identification number
	vroulik female	Country of issue if foreign ID
Van		Sex
Voorletters en voorname (hoogstens 3)		Surname
Datum gebore	J/Y M D	Initials and first names (not more than 3)
Amptelike taal van voorkeur op bestuurslisensie (benewens Engels)	geen none	Date born
	of	
	Afrikaans Ndebele N/Sotho S/Sotho Swazi	Official language of preference on driving licence (in addition to English)
	Tsonga Tswana Venda Xhosa Zulu	
Posadres		Postal address
Poskode		Postal code
Straatadres (indien verskil van posadres)		Street address (if different from postal address)
Poskode		Postal code
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	posadres postal address	Address Domicilium Citandi Et Executandi
Telefoonnommer bedags		Telephone number during day

KATEGORIE VAN PROFESSIONELE BESTUURPERMIT

B

CATEGORY OF PROFESSIONAL DRIVING PERMIT

Trek 'n kruis (X) teenoor die kategorie(ë) waarvoor 'n professionele bestuurpermit verlang word. Neem kennis dat kategorie D outomaties kategorie G insluit.

Mark with a cross (X) the category(ies) for which a professional driving permit is desired. Note that category D automatically includes category G.

Kategorie

passasiers passengers P (21 jaar/years)	gevaarlike goedere dangerous goods D (25 jaar/years)	of or	goedere goods G (18 jaar/years)
---	--	----------	---------------------------------------

Category

Meld of enige vorige aansoek om 'n professionele bestuurpermit geweier is, en indien wel, waar, wanneer en redes vir weiering

State whether any previous application for a professional driving permit had been refused, and if so, where, when and reasons for refusal

KENNISGEWING VAN VERANDERING	C	NOTICE OF CHANGE
Kantoor van uitreiking		Office of issue
Kennisgewing van	diefstal theft verlies loss vernietiging destruction terugvinding recovery	Notice of
Diefstal/verlies gerapporteer aan Polisie	te at	Theft/loss reported to Police
Datum van verandering	Verwysingsnr. Reference no.	Date of change
	J/Y M D	

VERKLARING	D	DECLARATION
Ek, die aansoeker, verklaar dat:		I, the applicant, declare that:
(a) ek nie die houer is van 'n uitgereikte leerling- of bestuurslisensie of professionele bestuurpermit wat opgeskort of gekanselleer is nie;		(a) I do not hold an issued learner's or driving licence or professional driving permit which is at present cancelled or under suspension;
(b) ek nie om enige ander rede gediskwalifiseer is om 'n leerling- of bestuurslisensie of professionele bestuurpermit te hou nie;		(b) I am not, for any other reason, disqualified from holding a learner's or driver's licence or professional driving permit;
(c) ek, vir doeleindes van 'n professionele bestuurspermit, is:	medies geskik medically fit medies ongeskik medically unfit	(c) I, for purposes of a professional driving permit, am:
(d) hierdie aansoek vergesel gaan van geen/twee* foto's van myself;		(d) this application is accompanied by none/two* photographs of myself;
(e) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrekk is, waar en korrek is; en dat	Kandtekening..... Signature Plek Place Datum Date J/Y M D	(e) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and that
(f) ek beseft dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete van hoogstens R20 000 of een jaar gevangenisstraf of beide.		(f) I realise that a false declaration is punishable with a fine not exceeding R20 000 or one year imprisonment or both.

NET VIR KANTOORGEbruik	FOR OFFICE USE ONLY
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	R _____ en _____
Foto's aangeheg en bewys van ouderdom	ja yes nee no
Datum van mediese sertifikaat	medies geskik medically fit medies ongeskik medically unfit
Gesigsvermoë	enige kode any code slegs ligte motorvoertuie only light motor vehicles onbevoeg disqualified
Datum van aansoek (effektiewe datum)	_____

VOORLOPIGE MAGTIGING	PROVISIONAL AUTHORISATION
Kategorie(e) van permit	nie goedgekeur nie not approved of or P of D or G
Datum van voorlopige goedkeuring	_____
Streepkode en datum van beeldvasleggingsvel	_____
Infrastruktuurnommer en handtekening van toetsbeamepte (padtoets)	_____
Datum van transaksie (effektiewe datum)	_____

MAGTIGING VAN PERMIT	AUTHORISATION OF PERMIT
Kategorie(e) van permit	nie goedgekeur nie not approved of or P of D or G
Rede vir weiering	ouderdom age mediese toestand medical condition SAPD verslag SAPS report LUR weiering MEC refusal ander (spesifiseer): other (specify):
Datum van magtiging	_____
Oorweeg deur (van en voorletters)	_____
Handtekening en datum	_____

UITREIKING VAN PROFESSIONELE BESTUURPERMIT	ISSUE OF PROFESSIONAL DRIVING PERMIT
Erkenning van ontvangs van professionele bestuurpermit/bestuurslisensiekaart deur bestuurder (handtekening en datum)	_____

Acknowledgement of receipt of professional driving permit driving licence card by driver (signature and date)

*Looking for back copies and out of print issues of
the Government Gazette and Provincial Gazettes?*

The State Library has them!

Let us make your day with the information you need ...

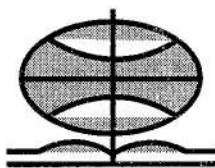
The State Library Reference and Information Service

PO Box 397

0001 PRETORIA

Tel./Fax (012) 321-8931

E-mail: infodesk@statelib.pwv.gov.za



*Soek u ou kopieë en uit druk uitgawes van die
Staatskoerant en Provinsiale Koerante?*

Die Staatsbiblioteek het hulle!

Met ons hoef u nie te sukkel om inligting te bekom nie ...

Die Staatsbiblioteek Naslaan- en Inligtingdiens

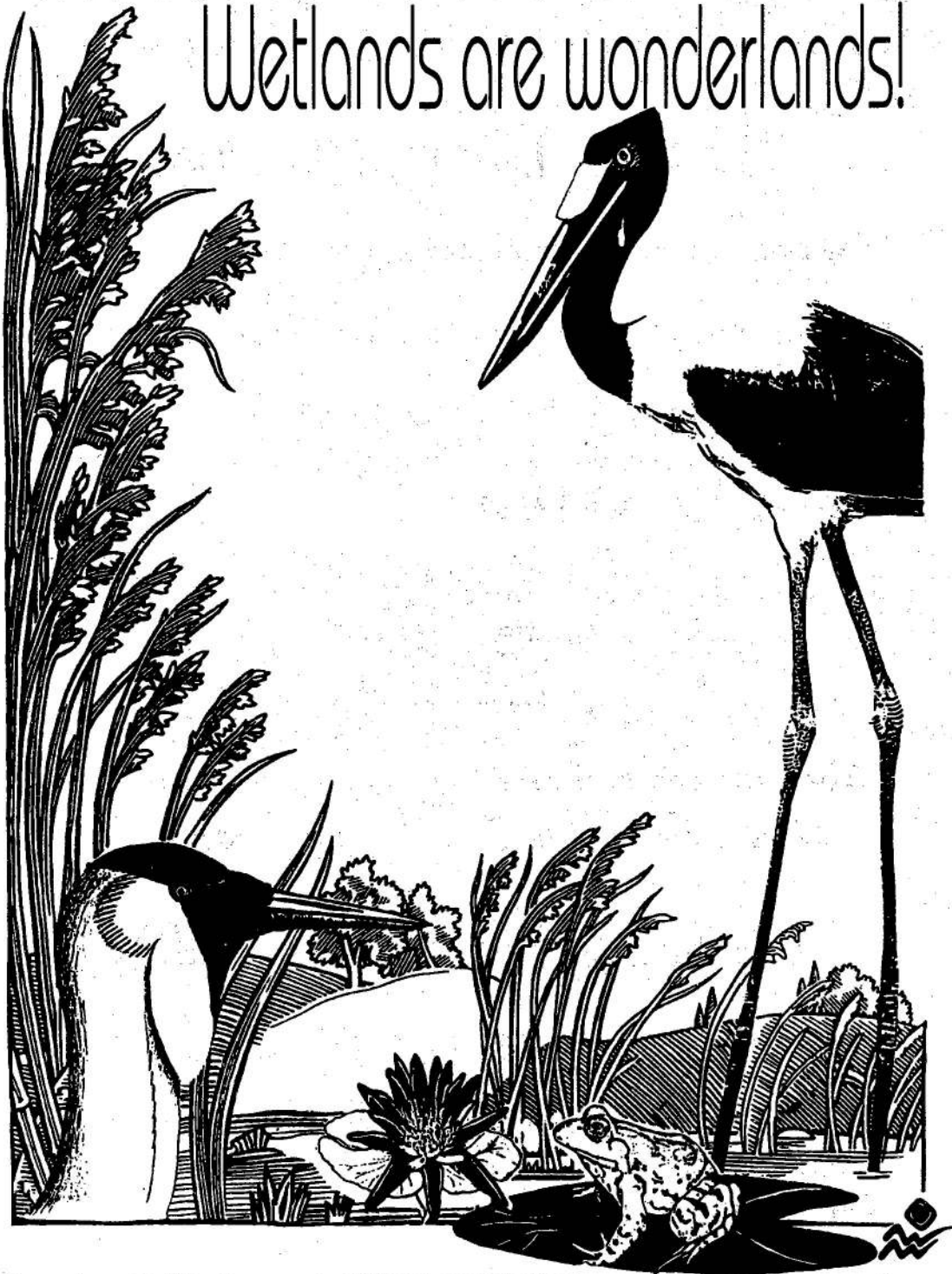
Posbus 397

0001 PRETORIA

Tel./Faks (012) 321-8931

E-pos: infodesk@statelib.pwv.gov.za

Wetlands are wonderlands!



Department of Environmental Affairs and Tourism

CONTENTS

No.		Page No.	Gazette No.
PROCLAMATIONS			
R. 11	Road Traffic Act (29/1989): Commence- ment	1	18692
R. 12	Road Traffic Amendment Act (73/1991): Commencement	2	18692
R. 13	Road Traffic Second Amendment Act (40/1992): Commencement	3	18692
R. 14	Road Traffic Amendment Act (39/1993): Commencement	3	18692
R. 15	Transport General Amendment Act (16/1995): Commencement	4	18692

GOVERNMENT NOTICE**Department of Transport***Government Notice*

R. 276	Road Traffic Act (29/1989): Amendment of the Road Traffic Regulations and the Twenty Second Amendment of the Road Traffic Regulations	5	18692
--------	--	---	-------

INHOUD

No.		Bladsy No.	Koerant No.
PROKLAMASIES			
R. 11	Padverkeerswet (29/1989): Inwerking- treding	2	18692
R. 12	Wysigingswet op Padverkeer (73/1991): Inwerkingtreding	2	18692
R. 13	Tweede Wysigingswet op Padverkeer (40/1992): Inwerkingtreding	3	18692
R. 14	Wysigingswet op Padverkeer (39/1993): Inwerkingtreding	4	18692
R. 15	Algemene Wysigingswet op Vervoer (16/1995): Inwerkingtreding	4	18692

GOEWERMENSKENNISGEWING**Departement van Vervoer***Goewermentskennisgewing*

R. 276	Padverkeerswet (29/1989): Wysiging van die Padverkeersregulasies en die Twee-en-twintigste Wysiging van die Padverkeersregulasies	56	18692
--------	--	----	-------