

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Regulation Gazette

No. 6219

Regulasiekoerant

Vol. 396

PRETORIA, 30 JUNE
JUNIE 1998

No. 19026

GOVERNMENT NOTICES GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

DEPARTMENT OF TRANSPORT DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. R. 868

30 June 1998

ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT NO. 29 OF 1989)

DETERMINATION UNDER REGULATION 199(2) OF THE ROAD TRAFFIC REGULATIONS, 1990, REGARDING A REGISTRATION PLATE FOR THE NORTHERN CAPE PROVINCE

I, Sathyandranath Ragunanan Maharaj, Minister of Transport, acting under regulation 199(2) of the Road Traffic Regulations, hereby determine that –

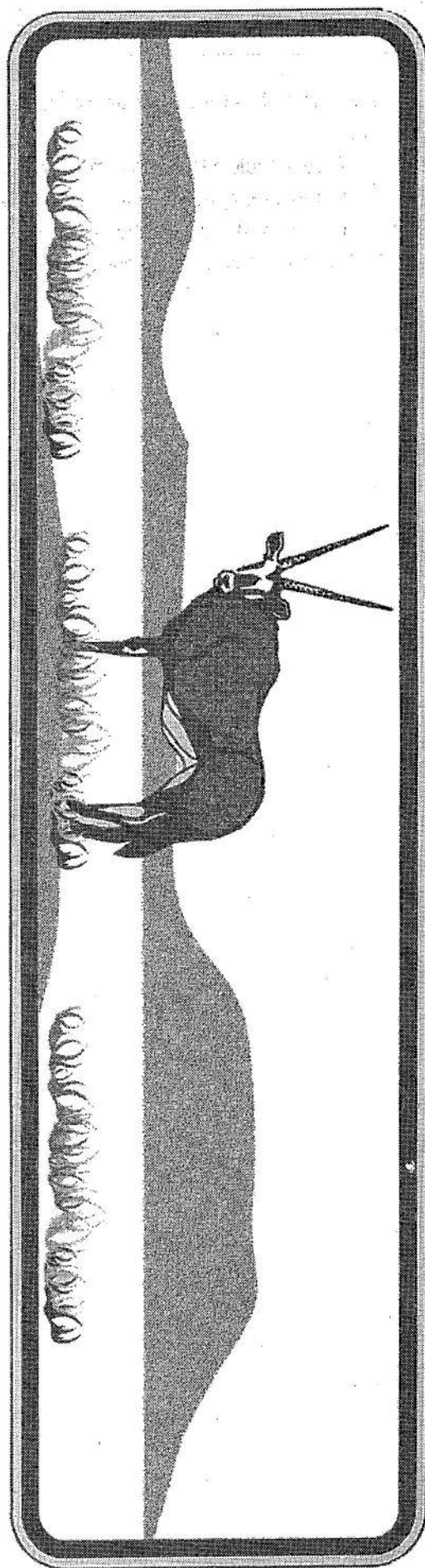
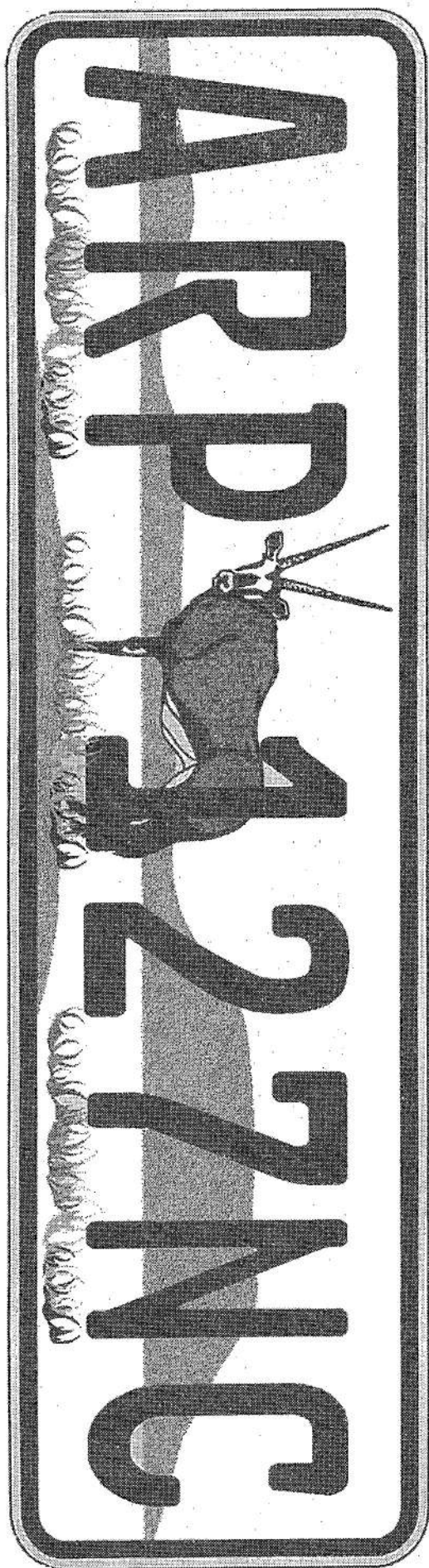
- (a) a registration plate displaying a registration number or motor trade number issued by a registering authority in the Northern Cape Province on or after the date of publication of this notice, shall display mid-green letters and figures of the German letter type referred to in paragraph 4.1.3.4 of Part II of standard specification SABS 1116 "Retro-reflective Registration Plates for Motor vehicles", and a landscape as prescribed in Schedule 1 hereto, on a white retro-reflective surface which shall have identification images which shall be as indicated in Schedule 2 hereto;
- (b) a registration plate displaying a registration number or motor trade number issued by a registering authority in the Northern Cape Province on or after the date of publication of this notice may be as prescribed in paragraph (a), but a registration plate displaying black letters and figures on a yellow retro-reflective surface shall be valid for a period of three years from that date.

SCHEDULE 1

The landscape shall be printed under the top coat of the retro-reflective surface with translucent ink and shall be—

- (a) A Gemsbok in the colour mustard 125C, and the legs, face and belly in the colour brown 1545C;
- (b) mountains in the colour orange 124C; and
- (c) ground and grass in the colour mustard 125C;

which shall be depicted as follows:



SCHEDULE 2

- (a) Two vertical rows of identification images shall be displayed on a registration plate, the horizontal rows being 50 mm apart and the vertical rows being 100 mm apart, as indicated in figure 1.
- (b) The identification images shall form an integral part of the retro-reflective surface of a registration plate and shall—
- (i) identify the manufacturer of the registration plate to the satisfaction of the MEC of the Northern Cape Province; and
 - (ii) reflect the year of manufacture of the registration plate.
- (c) An identification image in the centre of the registration plate—
- (i) shall be visible to a person directly facing the registration plate at an angle of 30° above the perpendicular to the plate as depicted in figure 2;
 - (ii) shall not be visible to a person directly facing the registration plate at the perpendicular to the plate while standing 60 cm or 610 cm away from it; and
 - (iii) shall not be visible to a person directly facing the registration plate at an angle of more than 45° as illustrated in figure 3.
- (d) The identification images shall be visible in diffuse daylight and by retro-reflected light at night.
- (e) Under laboratory conditions an identification image on the registration plate shall be visible to a person holding it at arms length while the upper edge of the plate is being tilted at an angle of 30° towards the person, but the identification image shall not be visible if the plate is rotated 90° from last named position.
- (f) Notwithstanding the identification images brought onto a registration plate—
- (i) the plate shall continue to comply with the requirements of standard specification SABS 1116 "Retro-reflective Registration Plates for Motor vehicles"; and
 - (ii) the colours and landscape on the plate shall not be altered.

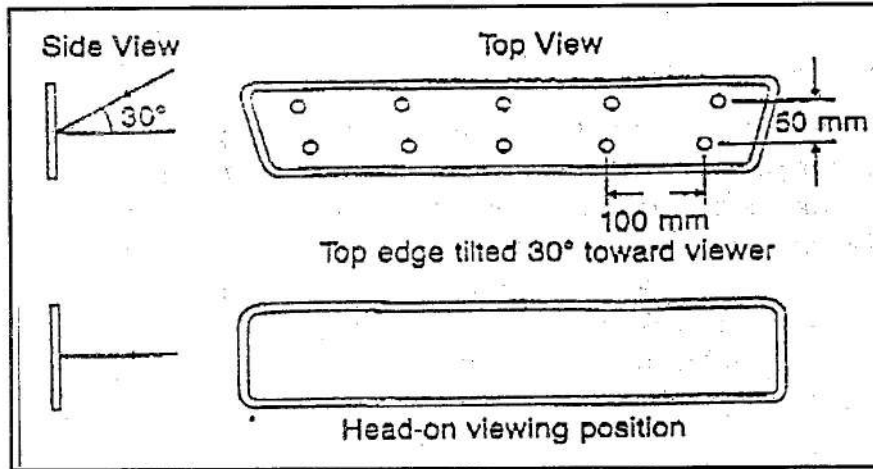


Figure 1

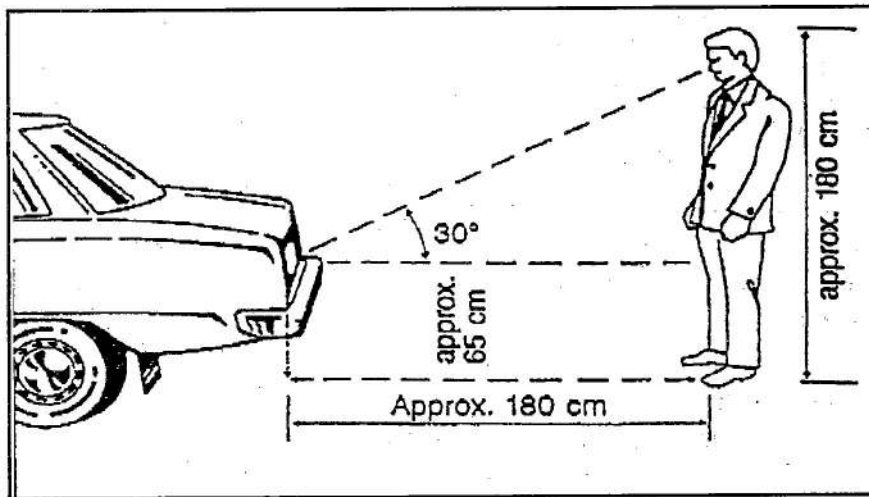


Figure 2: The viewer directly faces the registration plate

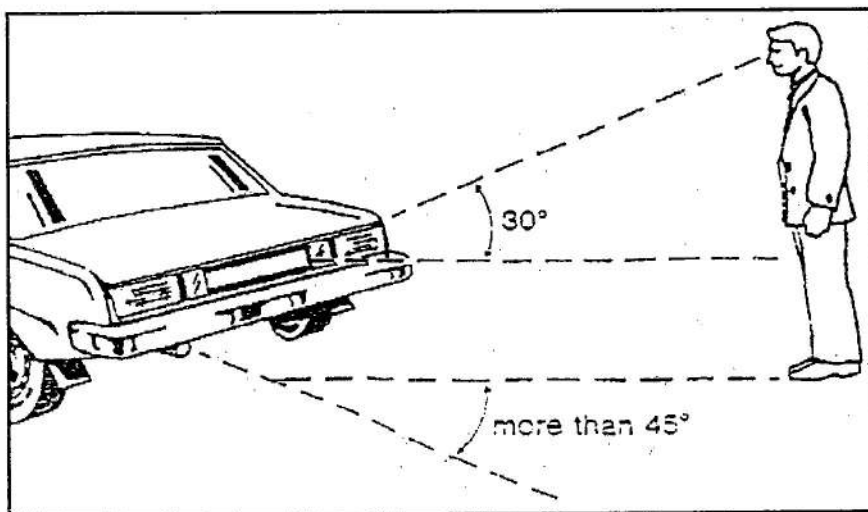


Figure 3: Viewer faces the registration plate at an angle of more than 45°

No. R. 868

30 Junie 1998

PADVERKEERWET, 1989 (WET NO. 29 VAN 1989)**BEPALING INGEVOLGE REGULASIE 199(2) VAN DIE PADVERKEERSREGULASIES, 1990, TEN AANSIEN VAN 'N REGISTRASIEPLAAT VIR DIE NOORD-KAAP PROVINSIE**

Ek, Sathyandranath Ragunanan Maharaj, Minister van Vervoer, handelende kragtens regulasie 199(2) van die Padverkeersregulasies, bepaal hierby dat—

- (a) 'n registrasieplaat wat 'n registrasienommer of motorhandelnommer vertoon wat uitgereik is deur 'n registrasie-owerheid in die Noord-Kaap Provinsie op of na die datum van publikasie van hierdie kennisgewing, mid-groen letters en syfers van die Duitse lettertipe soos bedoel in paragraaf 4.1.3.4 van Deel II van die standaard spesifikasie SABS 1116 "Trukaatsregistrasieplate vir motorvoertuie", en 'n landskap soos bepaal in Bylae 1 hierby, op 'n wit trukaatsoppervlak wat identifikasiebeelde moet bevat soos bepaal in Bylae 2 hierby, moet vertoon;
- (b) 'n registrasieplaat wat 'n registrasienommer of motorhandelnommer vertoon wat uitgereik is deur 'n registrasie-owerheid in die Noord-Kaap Provinsie op of na die datum van publikasie van hierdie kennisgewing, mag wees soos voorgeskryf in paragraaf (a), maar 'n registrasieplaat waarop swart letters en syfers op 'n geel trukaatsoppervlak vertoon word, is geldig vir 'n periode van drie jaar vanaf daardie datum.

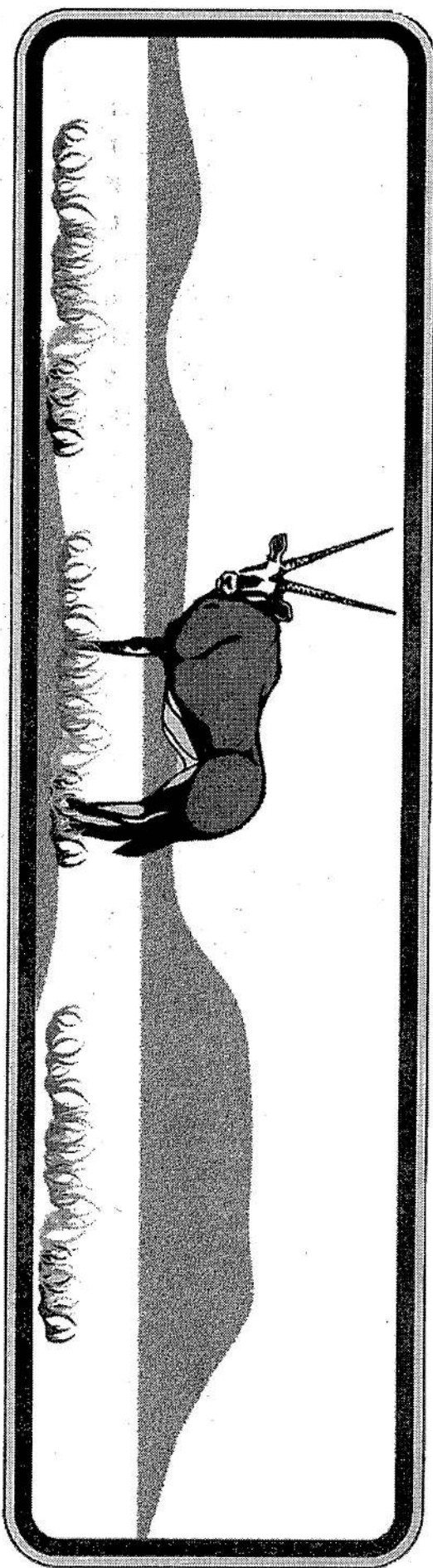
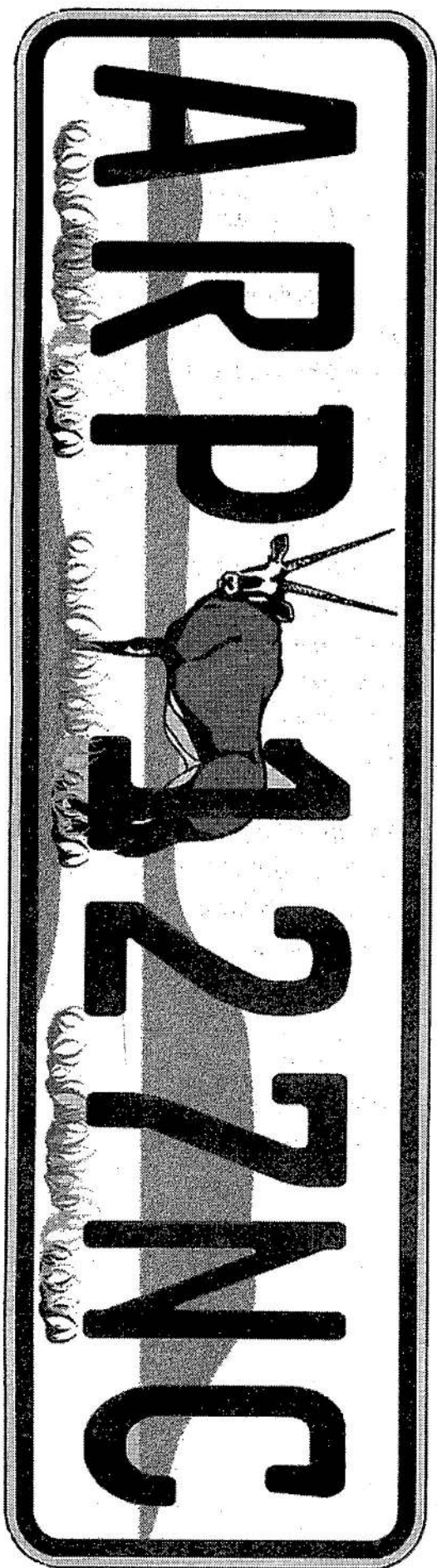
S.R. MAHARAJ,
Minister van Vervoer.

BYLAE 1

Die landskap moet onder die bolaag van die trukaatsoppervlak gedruk word met deurskynende ink en moet—

- (a) 'n Gemsbok in die kleur mosterd 125C, en die bene, gesig en buik in die kleur bruin 1545C;
- (b) berge in die kleur oranje 124C; en
- (c) die grond en gras in die kleur mosterd 125C;

wees wat op die volgende wyse uitgebeeld moet word:



BYLAE 2

(a) Twee vertikale rye identifikasiebeelde moet op 'n registrasieplaat vertoon word waarvan die horisontale rye 50 mm van mekaar af moet wees en die vertikale rye 100 mm van mekaar af moet wees, soos aangedui in figuur 1.

(b) Die identifikasiebeelde moet 'n integrale deel van die trukaatsoppervlak van 'n registrasieplaat uitmaak en moet—

- (i) die vervaardiger van die registrasieplaat identifiseer tot die bevrediging van die LUR van die Noord-Kaap Provinsie; en
- (ii) die jaar waarin die registrasieplaat vervaardig is weergee.

(c) 'n identifikasiebeeld in die middel van die registrasieplaat—

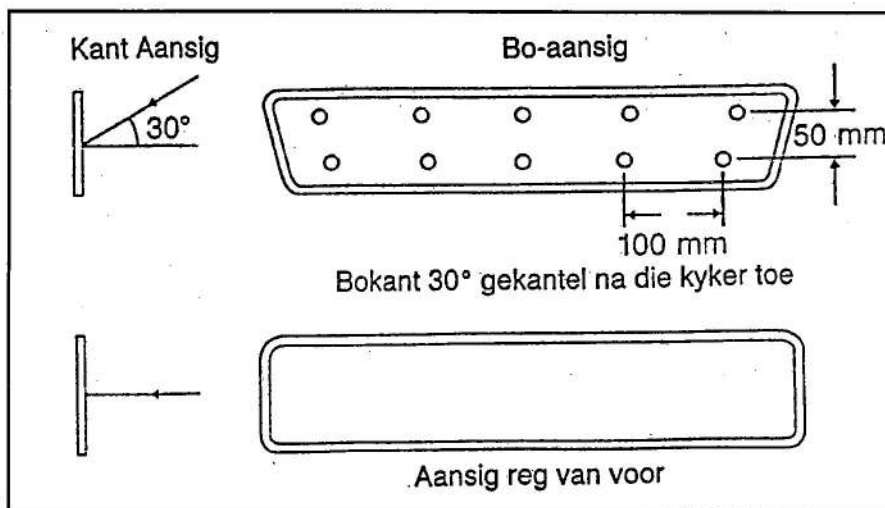
- (i) moet sigbaar wees aan 'n persoon wat reg teenoor die registrasieplaat na die registrasieplaat kyk teen 'n hoek van 30° bo die loodlyn van die plaat soos uitgebeeld in figuur 2;
- (ii) moet nie sigbaar wees aan 'n persoon wat reg teenoor die registrasieplaat na die registrasieplaat kyk by die loodlyn van die plaat terwyl sodanige persoon 60 cm of 610 cm daarvanaf staan nie; en
- (iii) moet nie sigbaar wees aan 'n persoon wat teenoor die registrasieplaat staan teen 'n hoek van meer as 45° soos uitgebeeld in figuur 3 nie.

(d) Die identifikasiebeelde moet sigbaar wees in gedempte daglig en in trukaatsende lig in die aand.

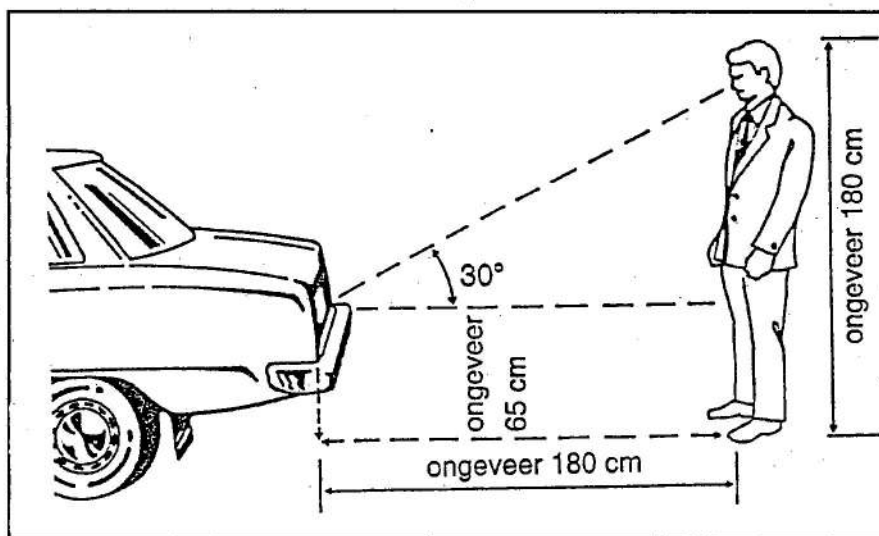
(e) Onder laboratorium toestande moet 'n identifikasiebeeld op die registrasieplaat sigbaar wees aan 'n persoon wat dit op 'n afstand hou terwyl die bokant van die plaat na die persoon gekantel word teen 'n hoek van 30°, maar daardie identifikasiebeeld moet nie sigbaar wees indien die plaat 90° vanaf die laasgenoemde posisie gedraai word nie.

(f) Nieteenstaande die identifikasiebeelde wat op 'n registrasieplaat aangebring word—

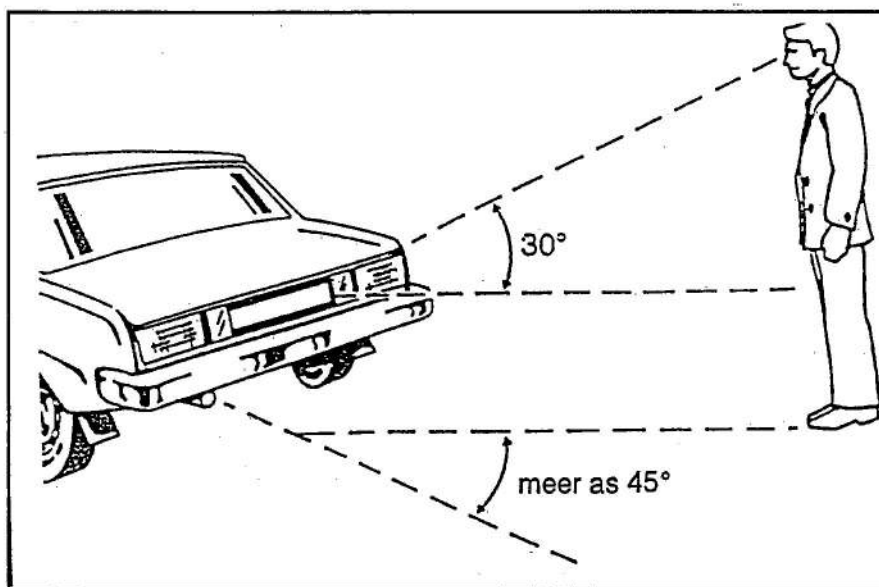
- (i) moet die plaat deurentyd voldoen aan die vereistes van die standaard spesifikasie SABS 1116 "Trukaatsregistrasieplate vir motorvoertuie"; en
- (ii) moet die kleure en landskap op die plaat nie verander nie.



Figuur 1



Figuur 2: Die kyker is reg teenoor die registrasieplaat



Figuur 3: Kyker staan teenoor die registrasieplaat teen 'n hoek van meer as 45°

No. R. 869

30 June 1998

ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT NO. 29 OF 1989)**DETERMINATION UNDER REGULATION 199(2) OF THE ROAD TRAFFIC REGULATIONS,
1990, REGARDING A REGISTRATION PLATE FOR THE PROVINCE OF THE
EASTERN CAPE**

I, Sathyandranath Ragunanan Maharaj, Minister of Transport, acting under regulation 199(2) of the Road Traffic Regulations, hereby determine that—

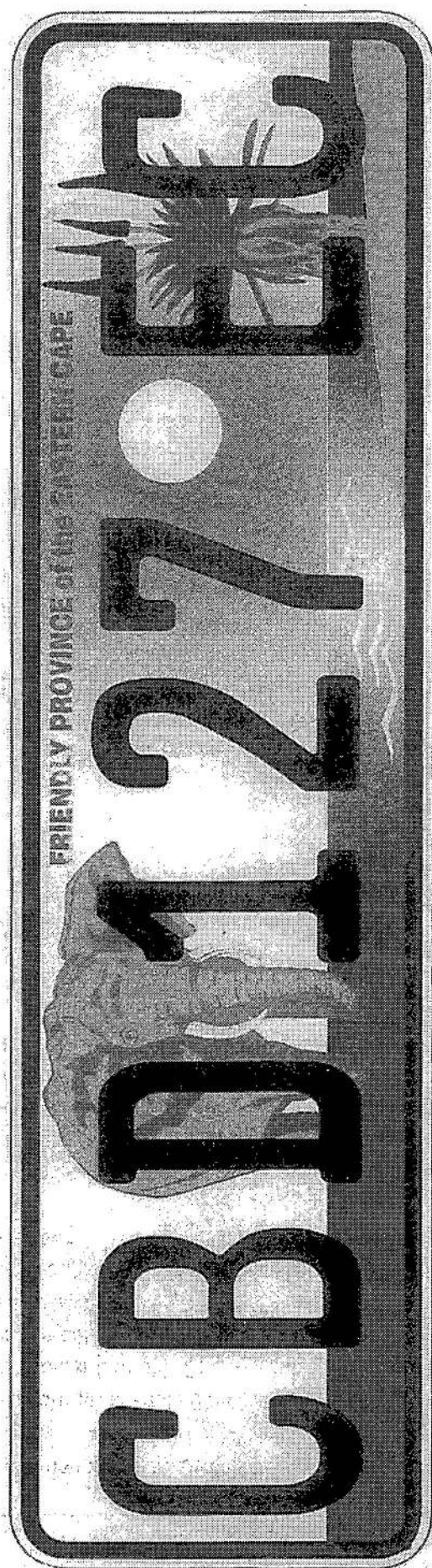
- (a) a registration plate displaying a registration number or motor trade number issued by a registering authority in the Province of the Eastern Cape on or after the date of publication of this notice, shall display black letters and figures of the German letter type referred to in paragraph 4.1.3.4 of Part II of standard specification SABS 1116 "Retro-reflective Registration Plates for Motor vehicles", and a landscape as prescribed in Schedule 1 hereto, on a white retro-reflective surface which shall have identification images which shall be as indicated in Schedule 3 hereto;
- (b) a registration plate displayed on a Provincial Government vehicle, displaying a registration number or motor trade number issued by a registering authority in the Province of the Eastern Cape on or after the date of publication of this notice, shall display signal red letters and figures of the German letter type referred to in paragraph 4.1.3.4 of Part II of Standard Specification SABS 1116 "Retro-reflective Registration Plate for Motor vehicles" and a logo as prescribed in Schedule 2 hereto, on a white retro-reflective surface which shall have identification images which shall be as indicated in Schedule 3 hereto;
- (c) a registration plate displaying a registration number or motor trade number issued by a registering authority in the Province of the Eastern Cape on or after the date of publication of this notice may be as prescribed in paragraph (a) or (b), whatever the case may be but a registration plate displaying black letters and figures on a yellow retro-reflective surface shall be valid for a period of three years from that date.

S.R. MAHARAJ,
Minister of Transport

SCHEDULE 1

The landscape shall be printed under the top coat of the retro-reflective surface with translucent ink and shall be—

- (a) An elephant in the colour green-gold 619C;
 - (b) sky and water in the colour blue 297C;
 - (c) grass and leaves in the colour green 355C;
 - (d) aloe flowers in the colour orange 021C; and
 - (e) ground and the stems of the aloes in the colour green-gold 619C,
- which shall be depicted as follows:

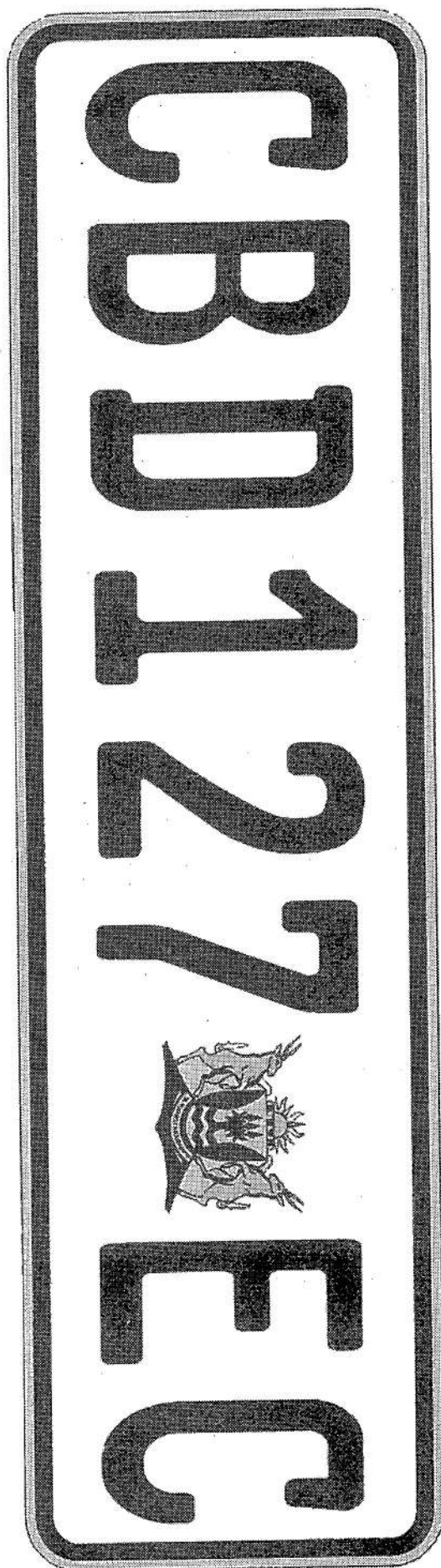


SCHEDULE 2

The logo shall be printed under the top coat of the retro-reflective surface with translucent ink and shall be—

- (a) A buck and sun in the colour yellow 124C;
- (b) an outline, horns, aloe, the base of the shield in the colour green 349C;
- (c) water in the shield in the colour reflex C;
- (d) a shield and the legs of a buck in the colour red 032C,

which shall be depicted as follows:



SCHEDULE 3

- (a) Two vertical rows of identification images shall be displayed on a registration plate, the horizontal rows being 50 mm apart and the vertical rows being 100 mm apart, as indicated in figure 1.
- (b) The identification images shall form an integral part of the retro-reflective surface of a registration plate and shall—
- (i) identify the manufacturer of the registration plate to the satisfaction of the MEC of the Province of the Eastern;
 - (ii) reflect the year of manufacture of the registration plate.
- (c) An identification image in the centre of the registration plate—
- (i) shall be visible to a person directly facing the registration plate at an angle of 30° above the perpendicular to the plate as depicted in figure 2;
 - (ii) shall not be visible to a person directly facing the registration plate at the perpendicular to the plate while standing 60 cm or 610 cm away from it; and
 - (iii) shall not be visible to a person facing the registration plate at an angle of more than 45° as illustrated in figure 3.
- (d) The identification images shall be visible in diffuse daylight and by retro-reflected light at night.
- (e) Under laboratory conditions an identification image on the registration plate shall be visible to a person holding it at arms length while the upper edge of the plate is being tilted at an angle of 30° towards the person, but that identification image shall not be visible if the plate is rotated 90° from last named position.
- (f) Notwithstanding the identification images brought onto a registration plate—
- (i) the plate shall continue to comply with the requirements of standard specification SABS 1116 "Retro-reflective Registration Plates for Motor vehicles"; and
 - (ii) the colours and landscape on the plate shall not be altered.

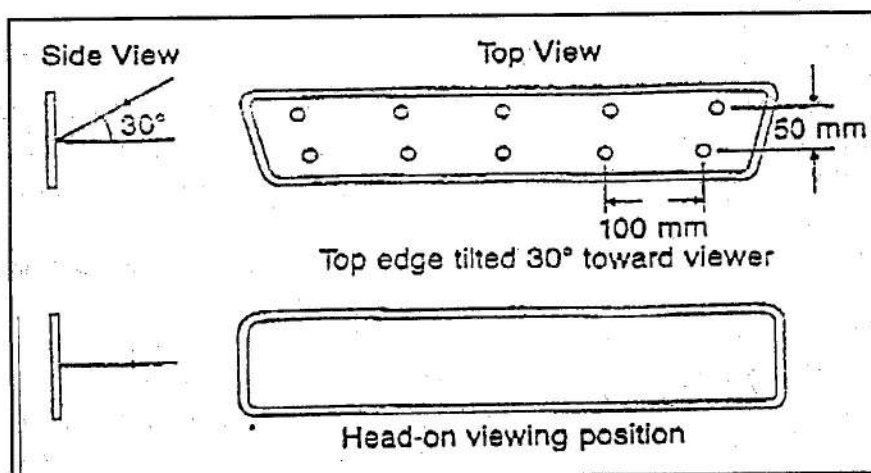


Figure 1

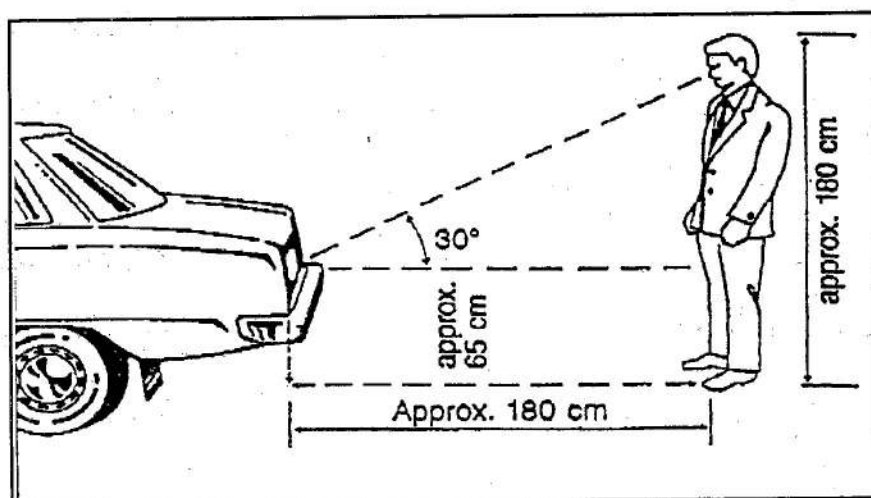


Figure 2: The viewer directly faces the registration plate

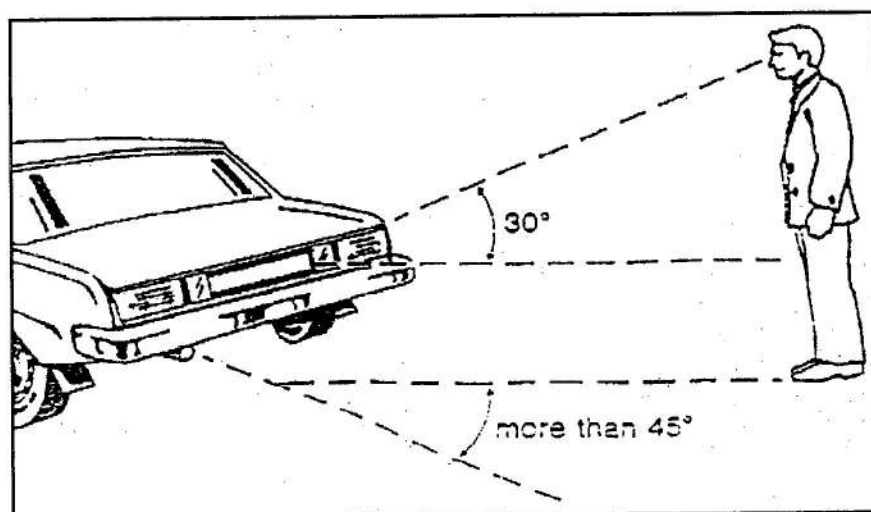


Figure 3: Viewer faces the registration plate at an angle of more than 45°

PADVERKEERSWET, 1989 (WET NO. 29 VAN 1989)**BEPALING INGEVOLGE REGULASIE 199(2) VAN DIE PADVERKEERSREGULASIES,
1990, TEN AANSIEN VAN 'N REGISTRASIEPLAAT VIR DIE PROVINSIE VAN DIE
OOS-KAAP**

Ek, Sathyandranath Ragunanan Maharaj, Minister van Vervoer, handelende kragtens regulasie 199(2) van die Padverkeersregulasies, bepaal hierby dat—

- (a) 'n registrasieplaat wat 'n registrasienommer of motorhandelnommer vertoon wat uitgereik is deur 'n registrasie-owerheid in die Provinsie van die Oos-Kaap op of na die datum van publikasie van hierdie kennisgewing, swart letters en syfers van die Duitse lettertipe soos bedoel in paragraaf 4.1.3.4 van Deel II van die standaard spesifikasie SABS 1116 "Trukaatsregistrasieplate vir motorvoertuie", en 'n landskap soos bepaal in Bylae 1 hierby, op 'n wit trukaatsoppervlak wat identifikasiebeelde moet bevat soos bepaal in Bylae 3 hierby, moet vertoon;
- (b) 'n Registrasieplaat wat vertoon word op Provinsiale Regeringsvoertuie, wat 'n registrasienommer of motorhandelnommer vertoon wat uitgereik is deur 'n registrasie-owerheid in die Provinsie van die Oos-Kaap op of na die datum van publikasie van hierdie kennisgewing, sinjaal-rooi letters en syfers van die Duitse lettertipe soos bedoel in paragraaf 4.1.3.4 van Deel II van die standaard spesifikasie SABS 1116 "Trukaatsregistrasieplate vir motorvoertuie", en 'n logo soos bepaal in Bylae 2 hierby, op 'n wit trukaatsoppervlak wat identifikasiebeelde moet bevat soos bepaal in Bylae 3 hierby, moet vertoon;
- (c) 'n registrasieplaat wat 'n registrasienommer of motorhandelnommer vertoon wat uitgereik is deur 'n registrasie-owerheid in die Provinsie van die Oos-Kaap op of na die datum van publikasie van hierdie kennisgewing, mag wees soos voorgeskryf in paragraaf (a) of (b), wat die geval ookal mag wees, maar 'n registrasieplaat waarop swart letters en syfers op 'n geel trukaatsoppervlak vertoon word, is geldig vir 'n periode van drie jaar vanaf daardie datum.

S.R. MAHARAJ,
Minister van Vervoer.

BYLAE 1

Die landskap moet onder die bolaag van die trukaatsoppervlak gedruk word met deurskynende ink en moet—

- (a) 'n Olifant in die kleur groen-goud 619C;
 - (b) lug en water in die kleur blou 297C;
 - (c) gras en blare in die kleur groen 355C;
 - (d) aalwyn blomme in die kleur oranje 021C; en
 - (e) grond en die stamme van die aalwyne in die kleur groen-goud 619C,
- wees wat op die volgende wyse uitgebeeld moet word:

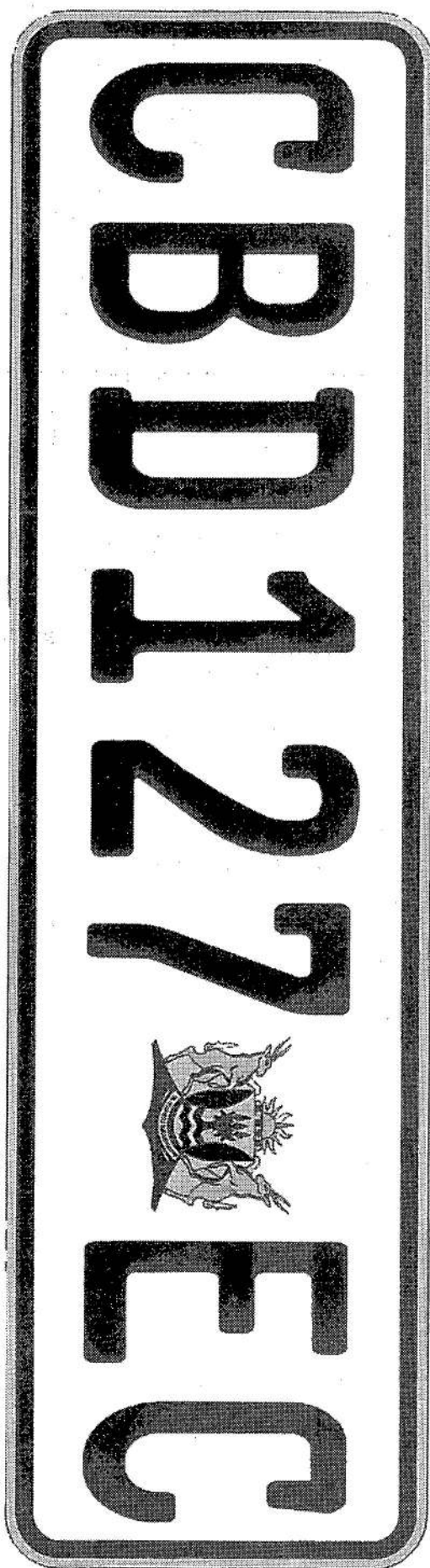


BYLAE 2

Die logo moet onder die bolaag van die trukaatsoppervlak gedruk word met deurskynende ink en moet—

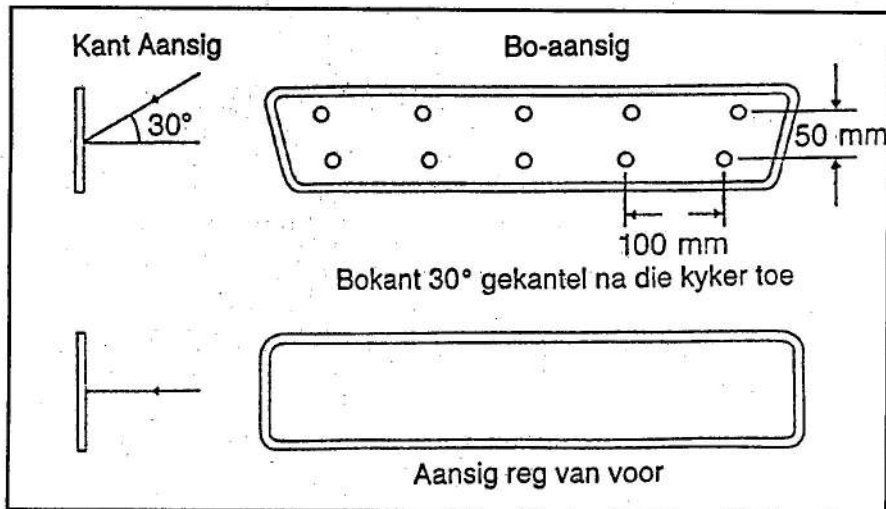
- (a) 'n Bokram en son in die kleur geel 124C;
- (b) 'n omlyning, horing, aalwyn en voetstuk van die skild in die kleur groen 349C;
- (c) water in die skild in die kleur blou reflex C; en
- (d) 'n skild en die bene van 'n bokram in die kleur rooi 032C,

wees wat op die volgende wyse uitgebeeld moet word:

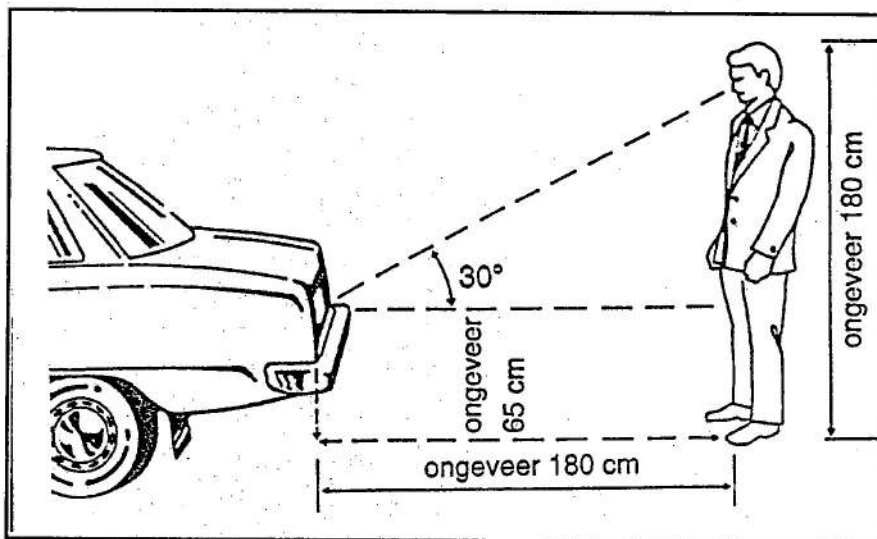


BYLAE 3

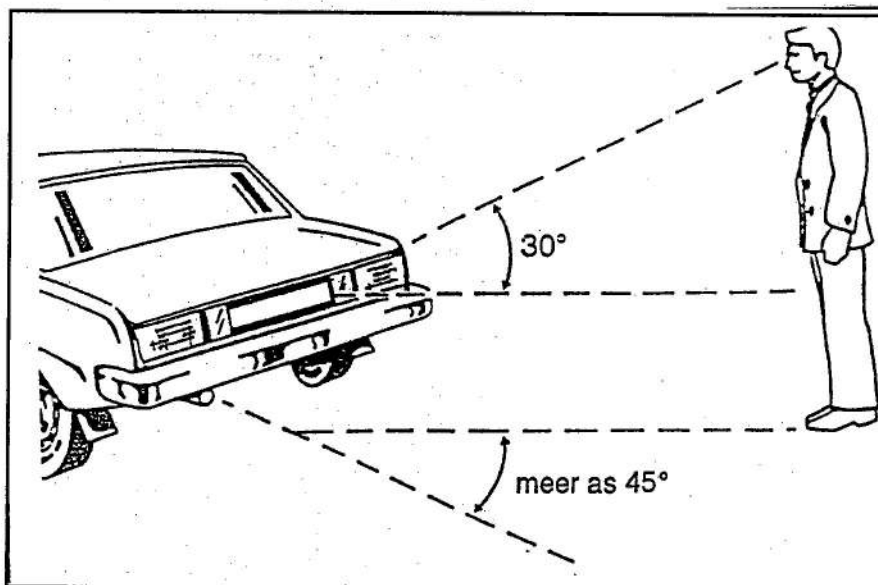
- (a) Twee vertikale rye identifikasiebeelde moet op 'n registrasieplaat vertoon word waarvan die horisontale rye 50 mm van mekaar af moet wees en die vertikale rye 100 mm van mekaar af moet wees, soos aangedui in figuur 1.
- (b) Die identifikasiebeelde moet 'n integrale deel van die trukaatsoppervlak van 'n registrasieplaat uitmaak en moet—
- (i) die vervaardiger van die registrasieplaat identifiseer tot die bevrediging van die LUR van die Provinsie van die Oos-Kaap; en
 - (ii) die jaar waarin die registrasieplaat vervaardig is weergee.
- (c) 'n Identifikasiebeeld in die middel van die registrasieplaat—
- (i) moet sigbaar wees aan 'n persoon wat reg teenoor die registrasieplaat na die registrasieplaat kyk teen 'n hoek van 30° bo die loodlyn van die plaat soos uitgebeeld in figuur 2;
 - (ii) moet nie sigbaar wees aan 'n persoon wat reg teenoor die registrasieplaat na die registrasieplaat kyk by die loodlyn van die plaat terwyl sodanige persoon 60 cm of 610 cm daarvanaf staan nie; en
 - (iii) moet nie sigbaar wees aan 'n persoon wat teenoor die registrasieplaat staan teen 'n hoek van meer as 45° soos uitgebeeld in figuur 3 nie.
- (d) Die identifikasiebeelde moet sigbaar wees in gedempte daglig en in trukaatsende lig in die aand.
- (e) Onder laboratorium toestande moet 'n identifikasiebeeld op die registrasieplaat sigbaar wees aan 'n persoon wat dit op 'n afstand hou terwyl die bokant van die plaat na die persoon gekantel word teen 'n hoek van 30° , maar daardie identifikasiebeeld moet nie sigbaar wees indien die plaat 90° vanaf die laasgenoemde posisie gedraai word nie.
- (f) Nieteenstaande die identifikasiebeelde wat op 'n registrasieplaat aangebring word—
- (i) moet die plaat deurentyd voldoen aan die vereistes van die standaard spesifikasie SABS 1116 "Trukaatsregistrasieplate vir motorvoertuie"; en
 - (ii) moet die kleure en landskap op die plaat nie verander nie.



Figuur 1



Figuur 2: Die kyker is reg teenoor die registrasieplaat



Figuur 3: Kyker staan teenoor die registrasieplaat teen 'n hoek van meer as 45°

No. R. 871

30 June 1998

ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT NO. 29 OF 1989)**DETERMINATION UNDER REGULATION 199(2) OF THE ROAD TRAFFIC REGULATIONS, 1990, REGARDING A REGISTRATION PLATE FOR THE NORTH-WEST PROVINCE**

I, Sathyandranath Ragunanan Maharaj, Minister of Transport, acting under regulation 199(2) of the Road Traffic Regulations, hereby determine that—

- (a) a registration plate displaying a registration number or motor trade number issued by a registering authority in the North-West Province on or after the date of publication of this notice, shall display black letters and figures of the German letter type referred to in paragraph 4.1.3.4 of Part II of standard specification SABS 1116 "Retro-reflective Registration Plates for Motor vehicles", and a landscape as prescribed in Schedule 1 hereto, on a white retro-reflective surface which shall have identification images which shall be as indicated in Schedule 2 hereto;
- (b) notwithstanding the provisions of paragraph (a), a registration plate displaying a registration number or motor trade number issued by a registering authority in the North-West Province on or after 6 April 1998 up and until the date of publication of this notice, displaying such registration number or motor trade number in the manner contemplated in paragraph (a), shall not be invalid by reason only of the fact that the registration number or motor trade number concerned was issued before the date of publication of this notice;
- (c) a registration plate displaying a registration number or motor trade number issued by a registering authority in the North-West Province on or after the date of publication of this notice may be as prescribed in paragraph (a), but a registration plate displaying black letters and figures on a yellow retro-reflective surface shall be valid for a period of three years from that date.

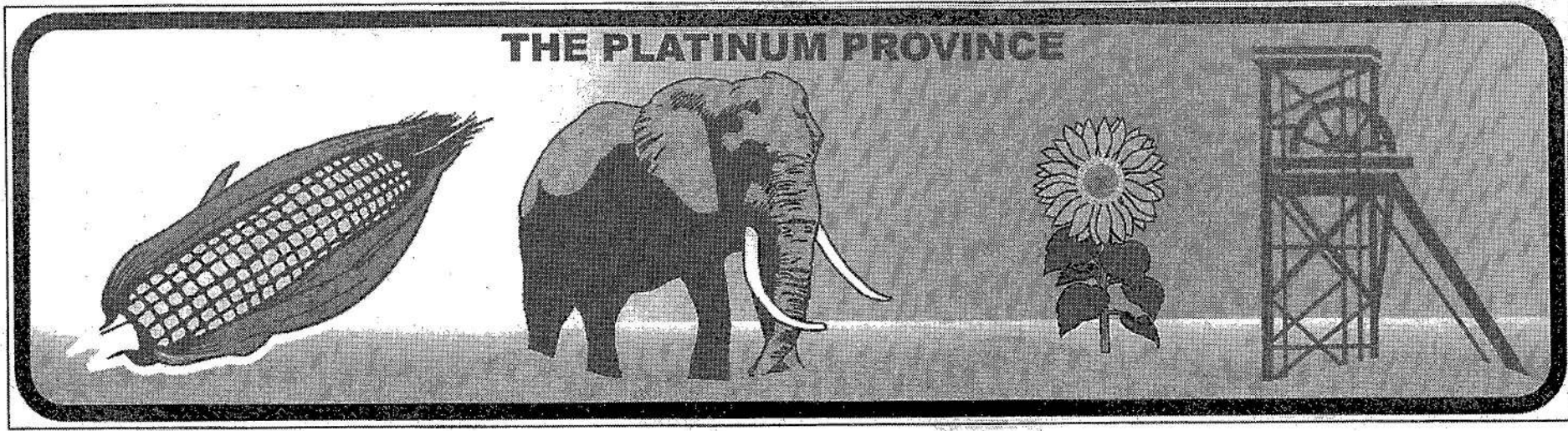
S.R. MAHARAJ,
Minister of Transport.

SCHEDULE 1

The landscape shall be printed under the top coat of the retro-reflective surface with translucent ink and shall be—

- (a) maize and a sunflower in the colour yellow 109c and the colour green 355c;
- (b) an elephant and a mine-shaft in the colour gold-green 619c;
- (c) the sky in the colour blue 297c; and
- (d) the ground in the colour green 355c,

which shall be depicted as follows:



SCHEDULE 2

- (a) Two vertical rows of identification images shall be displayed on a registration plate, the horizontal rows being 50 mm apart and the vertical rows being 100 mm apart, as indicated in figure 1.
- (b) The identification images shall form an integral part of the retro-reflective surface of a registration plate and shall—
- (i) identify the manufacturer of the registration plate to the satisfaction of the MEC of the North-West Province; and
 - (ii) reflect the year of manufacture of the registration plate.
- (c) An identification image in the centre of the registration plate—
- (i) shall be visible to a person directly facing the registration plate at an angle of 30° above the perpendicular to the plate as depicted in figure 2;
 - (ii) shall not be visible to a person directly facing the registration plate at the perpendicular to the plate while standing 60 cm or 610 cm away from it; and
 - (iii) shall not be visible to a person facing the registration plate at an angle of more than 45° as illustrated in figure 3.
- (d) The identification images shall be visible in diffuse daylight and by retro-reflected light at night.
- (e) Under laboratory conditions an identification image on the registration plate shall be visible to a person holding it at arms length while the upper edge of the plate is being tilted at an angle of 30° towards the person, but that identification image shall not be visible if the plate is rotated 90° from last named position.
- (f) Notwithstanding the identification images brought onto a registration plate—
- (i) the plate shall continue to comply with the requirements of standard specification SABS 1116 "Retro-reflective Registration Plates for Motor vehicles"; and
 - (ii) the colours and landscape on the plate shall not be altered.

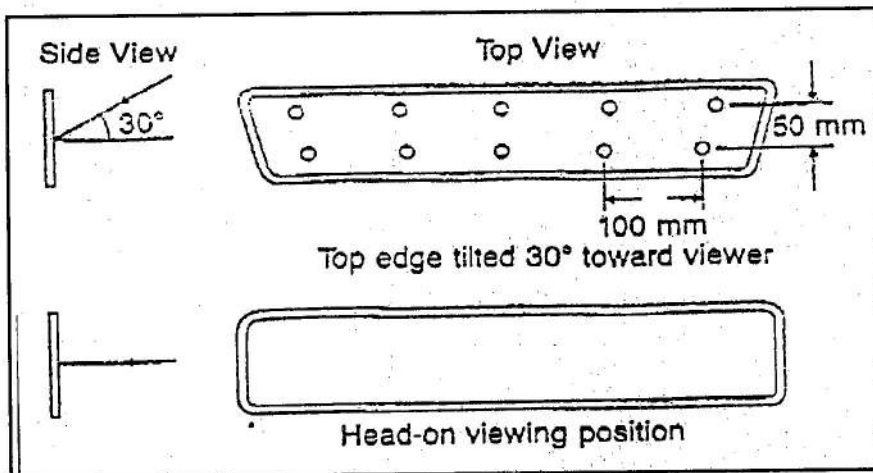


Figure 1

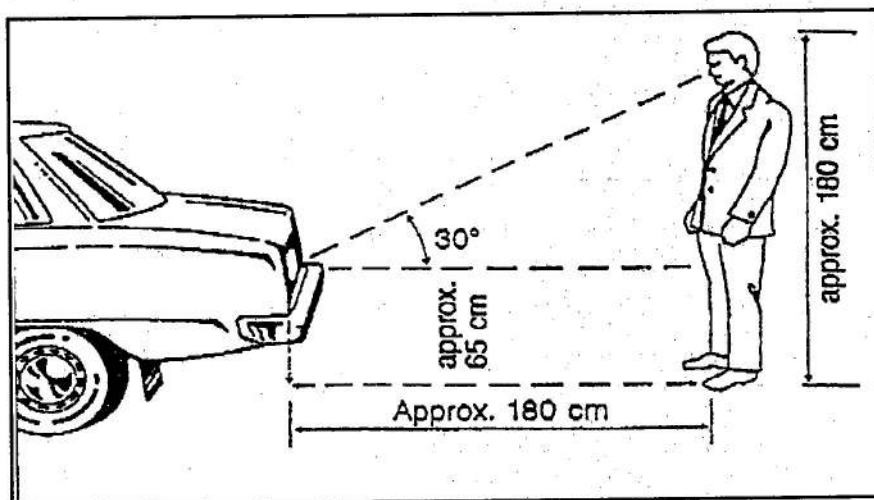


Figure 2: The viewer directly faces the registration plate

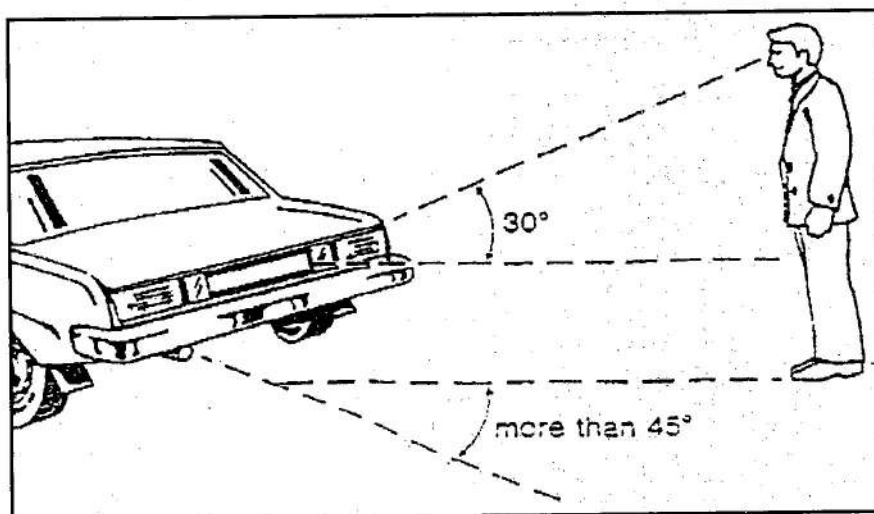


Figure 3: Viewer faces the registration plate at an angle of more than 45°

No. R. 871

30 Junie 1998

PADVERKEERSWET, 1989 (WET NO. 29 VAN 1989)**BEPALING INGEVOLGE REGULASIE 199(2) VAN DIE PADVERKEERSREGULASIES, 1990, TEN AANSIEN VAN 'N REGISTRASIEPLAAT VIR DIE NOORD-WES PROVINSIE**

Ek, Sathyandranath Ragunanan Maharaj, Minister van Vervoer, handelende kragtens regulasie 199(2) van die Padverkeersregulasies, bepaal hierby dat—

- (a) 'n registrasieplaat wat 'n registrasienommer of motorhandelnommer vertoon wat uitgereik is deur 'n registrasie-owerheid in die Noord-Wes Provinsie op of na die datum van publikasie van hierdie kennisgewing, swart letters en syfers van die Duitse lettertipe soos bedoel in paragraaf 4.1.3.4 van Deel II van die standaard spesifikasie SABS 1116 "Trukaatsregistrasieplate vir motorvoertuie", en 'n landskap soos bepaal in Bylae 1 hierby, op 'n wit trukaatsoppervlak wat identifikasiebeelde moet bevat soos bepaal in Bylae 2 hierby, moet vertoon;
- (b) nieteenstaande die bepalings van paragraaf (a), is 'n registrasieplaat wat 'n registrasienommer of motorhandelnommer vertoon wat uitgereik is deur 'n registrasie-owerheid in die Noord-Wes Provinsie op of na 6 April 1998 tot en met die datum van publikasie van hierdie kennisgewing, wat sodanige registrasienommer of motorhandelnommer vertoon op die wyse soos beoog in paragraaf (a), nie ongeldig slegs weens die feit dat die betrokke registrasienommer of motorhandelnommer uitgereik is voor die datum van publikasie van hierdie kennisgewing nie;
- (d) 'n registrasieplaat wat 'n registrasienommer of motorhandelnommer vertoon wat uitgereik is deur 'n registrasie-owerheid in die Noord-Wes Provinsie op of na die datum van publikasie van hierdie kennisgewing, mag wees soos voorgeskryf in paragraaf (a), maar 'n registrasieplaat waarop swart letters en syfers op 'n geel trukaatsoppervlak vertoon word, is geldig vir 'n periode van drie jaar vanaf daardie datum.

S.R. MAHARAJ,

Minister van Vervoer.

BYLAE 1

Die landskap moet onder die bolaag van die trukaatsoppervlak gedruk word met deurskynende ink en moet—

- (a) 'n mielie en 'n sonneblom in die kleur geel 109c en die kleur groen 355c;
- (b) 'n olifant en 'n mynskag in die kleur goud-groen 619c;
- (c) die lug in die kleur blou 297c; en
- (d) die grond in die kleur groen 355c,

wees wat op die volgende wyse uitgebeeld moet word:



BYLAE 2

(a) Twee vertikale rye identifikasiebeelde moet op 'n registrasieplaat vertoon word waarvan die horisontale rye 50 mm van mekaar af moet wees en die vertikale rye 100 mm van mekaar af moet wees, soos aangedui in figuur 1.

(b) Die identifikasiebeelde moet 'n integrale deel van die trukaatsoppervlak van 'n registrasieplaat uitmaak en moet—

(i) die vervaardiger van die registrasieplaat identifiseer tot die bevrediging van die LUR van die Noord-Wes Provinsie; en

(ii) die jaar waarin die registrasieplaat vervaardig is weergee.

(c) 'n Identifikasiebeeld in die middel van die registrasieplaat—

(i) moet sigbaar wees aan 'n persoon wat reg teenoor die registrasieplaat na die registrasieplaat kyk teen 'n hoek van 30° bo die loodlyn van die plaat soos uitgebeeld in figuur 2;

(ii) moet nie sigbaar wees aan 'n persoon wat reg teenoor die registrasieplaat na die registrasieplaat kyk by die loodlyn van die plaat terwyl sodanige persoon 60 cm of 610 cm daarvanaf staan nie; en

(iii) moet nie sigbaar wees aan 'n persoon wat teenoor die registrasieplaat staan teen 'n hoek van meer as 45° soos uitgebeeld in figuur 3 nie.

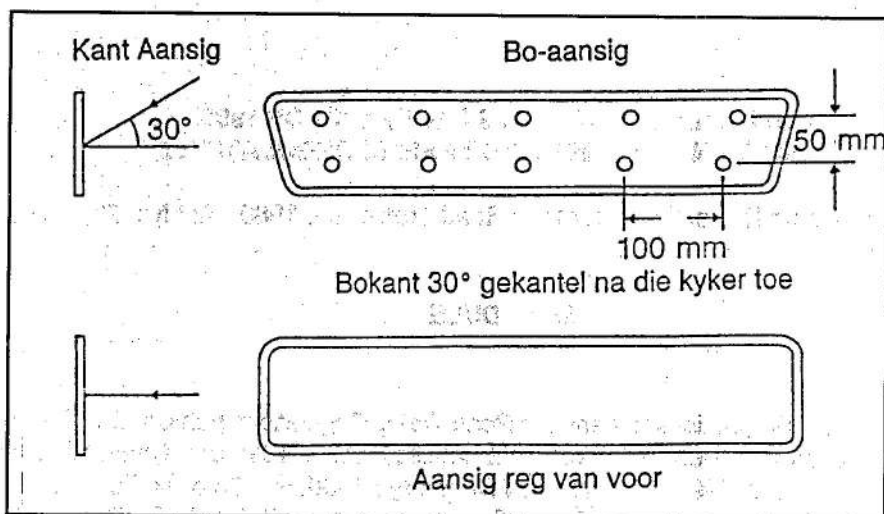
(d) Die identifikasiebeelde moet sigbaar wees in gedempte daglig en in trukaatsende lig in die aand.

(e) Onder laboratorium toestande moet 'n identifikasiebeeld op die registrasieplaat sigbaar wees aan 'n persoon wat dit op 'n afstand hou terwyl die bokant van die plaat na die persoon gekantel word teen 'n hoek van 30° , maar daardie identifikasiebeeld moet nie sigbaar wees indien die plaat 90° vanaf die laasgenoemde posisie gedraai word nie.

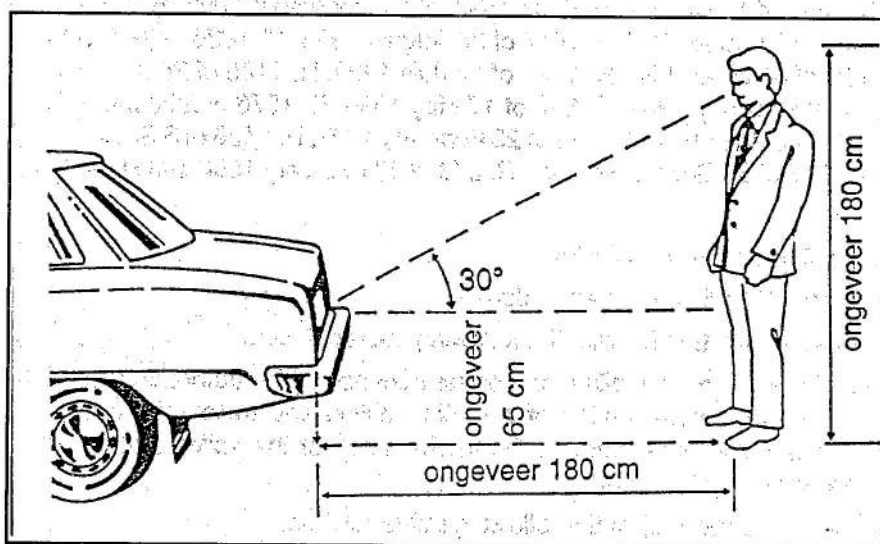
(f) Nieteenstaande die identifikasiebeelde wat op 'n registrasieplaat aangebring word—

(i) moet die plaat deurentyd voldoen aan die vereistes van die standaard spesifikasie SABS 1116 "Trukaatsregistrasieplate vir motorvoertuie"; en

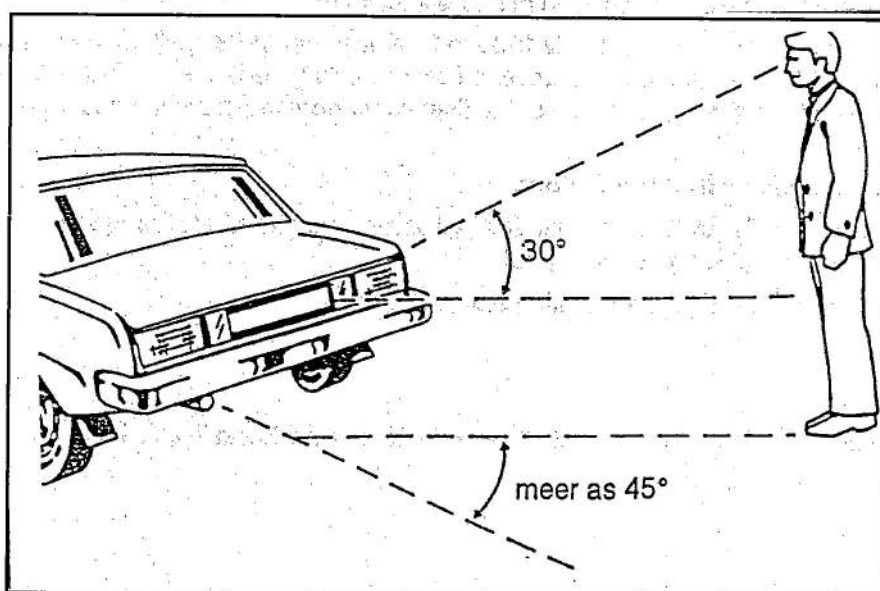
(ii) moet die kleure en landskap op die plaat nie verander nie.



Figuur 1



Figuur 2: Die kyker is reg teenoor die registrasieplaat



Figuur 3: Kyker staan teenoor die registrasieplaat teen 'n hoek van meer as 45°

No. R. 870

30 June 1998

**ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT No. 29 OF 1989)
AMENDMENT OF THE ROAD TRAFFIC REGULATIONS**

The Minister of Transport has under section 132 of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989), made the regulations in the Schedule.

SCHEDULE

Definition

1. In this Schedule "the Regulations" means the Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 910 of 26 April 1990, as amended by Government Notices Nos. R. 1312 of 13 June 1990, R. 1954 of 17 August 1990, R. 2066 of 31 August 1990, R. 2982 of 14 December 1990, R. 125 of 14 February 1991, R. 1059 of 4 June 1991, R. 2694 of 15 November 1991, R. 1695 of 15 June 1992, R. 2803 of 1 October 1992, R. 2895 of 8 December 1992, R. 3172 of 20 November 1992, R. 766 of 30 April 1993, R. 1214 of 1 July 1993, R. 1767 of 20 September 1993, R. 1878 of 18 October 1993, R. 2448 of 24 December 1993, R. 792 of 29 April 1994, R. 1048 of 3 June 1994, R. 1081 of 7 June 1994, R. 1447 of 26 August 1994, R. 1835 of 28 October 1994, R. 352 of 28 February 1995, R. 926 of 30 June 1995, R. 1036 of 14 July 1995, R. 1135 of 28 July 1995, R. 1930 of 15 December 1995, R. 228 of 16 February 1996, R. 832 of 17 May 1996, R. 1076 of 28 June 1996, R. 1448 of 26 August 1996, R. 2112 of 27 December 1996, R. 356 of 28 February 1997, R. 1159 of 5 September 1997, R. 1238 of 19 September 1997, R. 1747 of 31 December 1997, R. 276 of 23 February 1998 and R. 342 of 3 March 1998.

Amendment of regulation 246 of the Regulations

2. Regulation 246 of the Regulations is amended—

(a) by the replacement of subregulation (3) with the following subregulation:

"(3) In the case where a person applies for a driver's licence which authorises him or her to drive an articulated motor vehicle, or a combination of a motor vehicle and trailer, the practical test shall be conducted while the semi-trailer is attached to the truck-tractor, or the trailer is attached to the drawing vehicle, whichever the case may be."; and

(b) by the insertion after subregulation (5) of the following subregulation:

"(6) (a) Notwithstanding anything to the contrary contained in the Act—

(a) a driver's licence testing centre shall before or on 30 November 1998, have the facilities available to test an applicant in the manner referred to in subregulation (5);

(b) driver's licences issued in the period 1 July 1996 to 30 November 1998 shall not be invalid by reason only of the fact that it was issued at a driver's licence testing centre which did not have the said facilities available at the time of issuance of the licence, or does not have such facilities available."

Amendment of regulation 265E of the Regulations

3.. Regulation 265E of the Regulations is amended by the replacement of subparagraph (i) of paragraph

(b) of subregulation (1) with the following subparagraph:

"(i) 31 July 1998 with respect to grade A testing stations; and"

Short title

4. These regulations are called the Thirty-Sixth Amendment of the Road Traffic Regulations.

No. R. 870

30 Junie 1998

PADVERKEERSWET, 1989 (WET No. 29 VAN 1989)
WYSIGING VAN DIE PADVERKEERSREGULASIES

Die Minister van Vervoer het kragtens artikel 132 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), die regulasies in die Bylae uitgevaardig.

BYLAE

Woordomskrywing

1. In hierdie Bylae beteken "die Regulasies" die Padverkeersregulasies gepubliseer in Goewermmentskennigse No. R. 910 van 26 April 1990, soos gewysig deur Goewermmentskennisgewings Nos. R. 1312 van 13 Junie 1990, R. 1954 van 17 Augustus 1990, R. 2066 van 31 Augustus 1990, R. 2982 van 14 Desember 1990, R. 125 van 14 Februarie 1991, R. 1059 van 4 Junie 1991, R. 2694 van 15 November 1991, R. 1695 van 15 Junie 1992, R. 2803 van 1 Oktober 1992, R. 2895 van 8 Desember 1992, R. 3172 van 20 November 1992, R. 766 van 30 April 1993, R. 1214 van 1 Julie 1993, R. 1767 van 20 September 1993, R. 1878 van 18 Oktober 1993, R. 2448 van 24 Desember 1993, R. 792 van 29 April 1994, R. 1048 van 3 Junie 1994, R. 1081 van 7 Junie 1994, R. 1447 van 26 Augustus 1994, R. 1835 van 28 Oktober 1994, R. 352 van 28 Februarie 1995, R. 926 van 30 Junie 1995, R. 1036 van 14 Julie 1995, R. 1135 van 28 Julie 1995, R. 1930 van 15 Desember 1995, R. 228 van 16 Februarie 1996, R. 832 van 17 Mei 1996, R. 1076 van 28 Junie 1996, R. 1448 van 26 Augustus 1996, R. 2112 van 27 Desember 1996, R. 356 van 28 Februarie 1997, R. 1159 van 5 September 1997, R. 1238 van 19 September 1997, R. 1747 van 31 Desember 1997, R. 276 van 23 Februarie 1998 en R. 342 van 3 Maart 1998.

Wysiging van regulasie 246 van die Regulasies

2. Regulasie 246 van die Regulasies word gewysig—

(a) deur subregulasie (3) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(3) In die geval waar 'n persoon aansoek doen om 'n bestuurderslisensie wat hom of haar magtig om 'n gelede motorvoertuig, of 'n kombinasie van 'n motorvoertuig en 'n sleepwa, te bestuur, word die praktiese toets uitgevoer terwyl die leunwa aan die voorspanmotor vasgeheg is, of die sleepwa aan die motorvoertuig vasgeheg is, wat die geval ookal mag wees."; en

(b) deur na subregulasie (5) die volgende subregulasie in te voeg:

"(6) (a) Nieteenstaande enigiets tot die teendeel in die Wet vervat—

(a) moet 'n bestuurderslisensie-toetssentrum voor of op 30 November 1998 oor die fasiliteite beskik om 'n aansoeker te toets op die wyse bedoel in subregulasie (5);

(b) bestuurderslisensies uitgereik in die tydperk 1 Julie 1996 tot 30 November 1998, is nie ongeldig slegs vanweë die feit dat dit uitgereik is by 'n bestuurderslisensie-toetssentrum wat nie oor die genoemde fasiliteite beskik het ten tyde van die uitreiking van die lisensie nie, of nie oor sodanige fasiliteite beskik nie."

Wysiging van regulasie 265E van die Regulasies

3. Regulasie 265E van die Regulasies word gewysig deur subparagraaf (i) van paragraaf (b) van subregulasie (1) deur die volgende subparagraaf te vervang:

"(i) 31 Julie 1998 met betrekking tot graad A toetsstasies; en".

Kort titel

4. Hierdie regulasies heet die Ses-en-dertigste Wysiging van die Padverkeersregulasies.



LET YOUR MOUSE DO THE WALKING

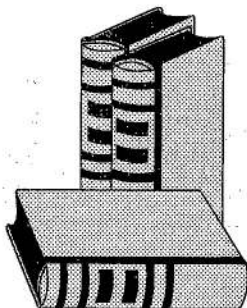
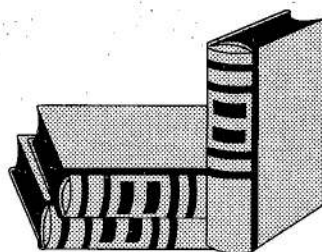
Subscribe to our full-text, Electronic Government Gazette and cut hours off the time you spend searching for information. Just point and click and within seconds, you can let your computer do the searching. Data is available within two days after publication and we can now also offer the full-text of the nine provincial gazettes. Contact us today and save time, space and paper.

SABINET
The proven source of information



tel: (012) 663-4954 fax: (012) 663-3543 toll free tel: 0800 11 11 73
e-mail: sabinet@sabinet.co.za www: <http://www.sabinet.co.za>

Where is the largest amount of meteorological information in the whole of South Africa available?

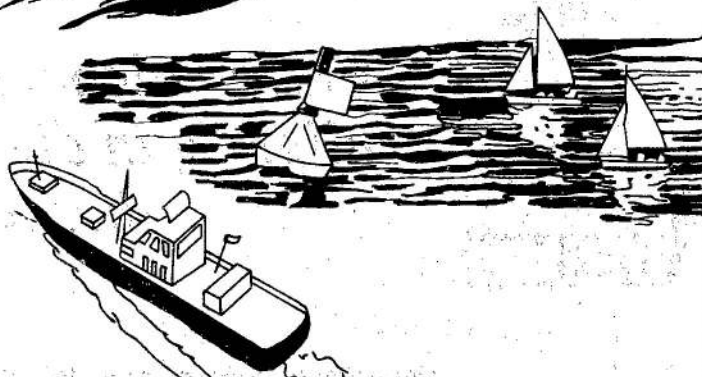
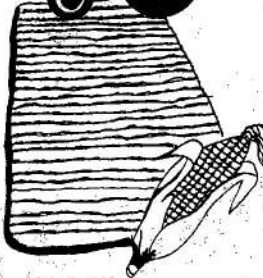
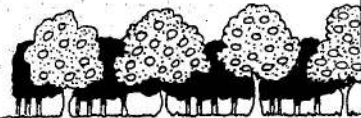
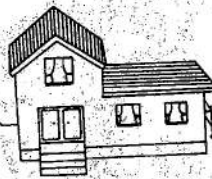
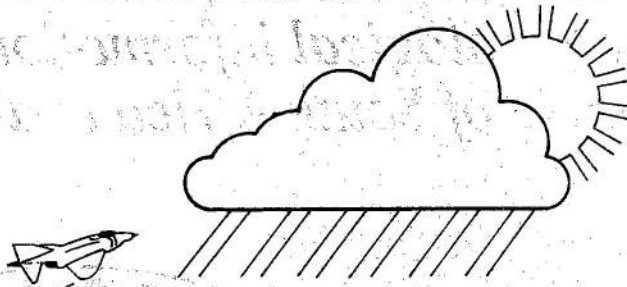
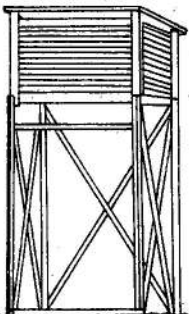
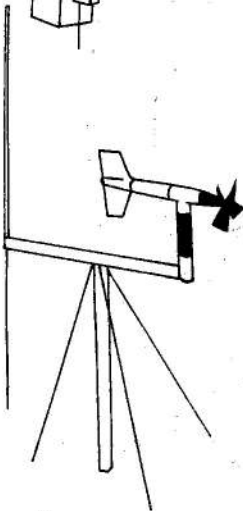


Waar is die meeste weerkundige inligting in die hele Suid-Afrika beskikbaar?

Department of Environmental Affairs and Tourism
Departement van Omgewingsake en Toerisme

SA WEATHER BUREAU SA WEERBURO

WEATHER · SERVICES · WEERDIENSTE.



CONTENTS**INHOUD**

No.		Page No.	Gazette No.	No.		Bladsy No.	Koerant No.
GOVERNMENT NOTICES				GOEWERMENSKENNISGEWINGS			
Transport, Department of				Vervoer, Departement van			
<i>Government Notices</i>				<i>Goewermenskennisgewings</i>			
R. 868	Road Traffic Act (29/1989): Determination under regulation 199 (2) of the Road Traffic Regulations, 1990, regarding a registration plate for the Northern Cape Province.....	1	19026	R. 868	Padverkeerswet (29/1989): Bepaling ingevolge regulasie 199 (2) van die Padverkeersregulasies, 1990, ten aansien van 'n registrasieplaat vir die Noord-Kaap Provinsie	6	19026
R. 869	do.: Determination under regulation 199 (2) of the Road Traffic Regulations, 1990, regarding a registration plate for the Province of the Eastern Cape.....	11	19026	R. 869	do.: Bepaling ingevolge regulasie 199 (2) van die Padverkeersregulasies, 1990, ten aansien van 'n registrasieplaat vir die Provinsie van die Oos-Kaap	18	19026
R. 870	do.: Amendment of the Road Traffic Regulations	35	19026	R. 870	do.: Wysiging van die Padverkeersregulasies	36	19026
R. 871	do.: Determination under regulation 199 (2) of the Road Traffic Regulations, 1990, regarding a registration plate for the North-West Province	25	19026	R. 871	do.: Bepaling ingevolge regulasie 199 (2) van die Padverkeersregulasies, 1990, ten aansien van 'n registrasieplaat vir die Noord-Wes Provinsie	30	19026