

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Regulation Gazette

No. 6370

Regulasiekoerant

Vol. 402

PRETORIA, 4 DECEMBER 1998
DESEMBER

No. 19560

GOVERNMENT NOTICES GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

DEPARTMENT OF TRANSPORT DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. R. 1586

4 December 1998

ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT NO. 29 OF 1989)

DETERMINATION UNDER REGULATION 199(2) OF THE ROAD TRAFFIC REGULATIONS, 1990, REGARDING A REGISTRATION PLATE FOR THE PROVINCE OF THE WESTERN CAPE

I, Sathyandranath Ragunanan Maharaj, Minister of Transport, acting under regulation 199(2) of the Road Traffic Regulations hereby—

- (a) repeal Government Notice No. R. 1681 of 12 December 1997; and
- (b) determine that a registration plate displaying a registration number or motor trade number issued by a registering authority in the Province of the Western Cape either before or after the date of this notice, must display black letters and figures in any of the letter types referred to in Standard Specification SABS 1116 "Retro-reflective Registration Plates for Motor vehicles" on a yellow or white retro-reflective surface, but all the registration plates fitted to a motor vehicle must display the same letter type and the same colour retro-reflective surface.

S.R. MAHARAJ,

Minister of Transport.

No. R. 1586

4 Desember 1998

PADVERKEERSWET, 1989 (WET NO. 29 VAN 1989)**BEPALING INGEVOLGE REGULASIE 199(2) VAN DIE PADVERKEERSREGULASIES,
1990, TEN AANSIEN VAN 'N REGISTRASIEPLAAT VIR DIE PROVINSIE WES-KAAP**

Ek, Sathyandranath Ragunanan Maharaj, Minister van Vervoer, handelende kragtens regulasie 199(2) van die Padverkeersregulasies—

- (a) herroep hierby Goewermentskennisgewing No. R. 1681 van 12 Desember 1997; en
- (b) bepaal hierby dat 'n registrasieplaat wat 'n registrasienommer of motorhandelnommer vertoon wat uitgereik is deur 'n registrasie-owerheid in die Provinsie Wes-Kaap voor of na die datum van hierdie kennisgewing, swart letters en syfers in enige van die lettertipes bedoel in Standaard Spesifikasie SABS 1116 "Trukaatsregistrasieplate vir Motorvoertuie" op 'n geel of wit trukaatsoppervlak moet vertoon, maar al die registrasieplate waarmee 'n motorvoertuig toegerus is moet dieselfde lettertipe en kleur trukaatsoppervlak vertoon.

S.R. MAHARAJ,

Minister van Vervoer.

No. R. 1587

4 December 1998

ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT No. 29 OF 1989)

AMENDMENT OF THE ROAD TRAFFIC REGULATIONS

The Minister of Transport has under section 132 of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989), made the regulations in the Schedule.

SCHEDULE

Definition

1. In this Schedule "the Regulations" means the Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 910 of 26 April 1990, as amended by Government Notices Nos. R. 1312 of 13 June 1990, R. 1954 of 17 August 1990, R. 2066 of 31 August 1990, R. 2982 of 14 December 1990, R. 125 of 14 February 1991, R. 1059 of 4 June 1991, R. 2694 of 15 November 1991, R. 1695 of 15 June 1992, R. 2803 of 1 October 1992, R. 2895 of 8 December 1992, R. 3172 of 20 November 1992, R. 766 of 30 April 1993, R. 1214 of 1 July 1993, R. 1767 of 20 September 1993, R. 1878 of 18 October 1993, R. 2448 of 24 December 1993, R. 792 of 29 April 1994, R. 1048 of 3 June 1994, R. 1081 of 7 June 1994, R. 1447 of 26 August 1994, R. 1835 of 28 October 1994, R. 352 of 28 February 1995, R. 926 of 30 June 1995, R. 1036 of 14 July 1995, R. 1135 of 28 July 1995, R. 1930 of 15 December 1995, R. 228 of 16 February 1996, R. 832 of 17 May 1996, R. 1076 of 28 June 1996, R. 1448 of 26 August 1996, R. 2112 of 27 December 1996, R. 356 of 28 February 1997, R. 1159 of 5 September 1997, R. 1238 of 19 September 1997, R. 1747 of 31 December 1997, R. 276 of 23 February 1998, R. 342 of 3 March 1998, R. 870 of 30 June 1998 and R. 1018 of 7 August 1998.

Amendment of regulation 1B of the Regulations

2. Regulation 1B is amended by the replacement of paragraph (a) of subregulation (1) with the following paragraphs:

- "(a) has, except for an applicant that is being graded as a grade F examiner for driver's licences, obtained an appropriate diploma at a training centre approved by the Minister;
- (aA) has, where the application concerned relates to being graded as a grade F examiner for driver's licences, obtained appropriate training approved by the Minister; and".

Amendment of regulation 239 of the Regulations

3. Regulation 239 is amended by the replacement of subregulation (4) with the following subregulation:

"(4) (a) The categories of driver's licences are indicated by the codes mentioned in the first column of the table below, each of which pertains to the classes of motor vehicles mentioned against it in the second column of the table, and authorises the holder of such code to drive the motor vehicles mentioned against it in the said second column and third column of the table:

CODE	CLASS OF MOTOR VEHICLE	AUTHORISATION
A1	A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 125 cubic centimetres, or which is propelled by electrical power, but does not include— (i) any vehicle propelled by electrical power derived from storage batteries and which is pedestrian controlled; or (ii) any vehicle with a tare not exceeding 230 kilograms and specially designed and constructed, and not merely adapted, for the use of any person suffering from some physical defect or disability or a person of old age and used solely by such person.	Includes authorisation to drive— (i) (aa) a motor cycle with a side-car; (bb) a motor tricycle; (cc) a motor quadrucycle, which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 125 cubic centimetres; and (ii) a vehicle having pedals and an engine or an electric motor as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of such pedals, engine or motor, or both such pedals and engine or motor.
A	A motor cycle without a side-car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 125 cubic centimetres.	Includes authorisation to drive— (i) a motor cycle with a side-car; (ii) a motor tricycle; (iii) a motor quadrucycle; and (iv) any other motor vehicle for which a code A1 driver's licence is required.
B	A motor vehicle, excluding a motor cycle, motor tricycle, motor quadrucycle, tractor and a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, being— (i) a motor car the tare of which does not exceed 3 500 kilograms; or (ii) a mini-bus, a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kilograms, with or without a trailer, the gross vehicle mass of which does not exceed 750 kilograms, but does not include an articulated motor vehicle.	Includes authorisation to drive— (i) a tractor; and (ii) a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, with or without a trailer.
C1	A motor vehicle, excluding a motor cycle, motor tricycle, motor quadrucycle, tractor and a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, being— (i) a motor car, the tare of which exceeds 3 500 kilograms but does not exceed 16 000 kilograms; or (ii) a mini-bus, a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms but does not exceed 16 000 kilograms, with or without a trailer, the gross vehicle mass of which does not exceed 750 kilograms, but does not include an articulated motor vehicle.	Includes authorisation to drive any motor vehicle for which a code B driver's licence is required.
C	A motor vehicle, excluding a motor cycle, motor tricycle, motor quadrucycle, tractor and a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, being a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kilograms, with or without a trailer the gross vehicle mass of which does not exceed 750 kilograms, but does not include an articulated motor vehicle.	Includes authorisation to drive any motor vehicle for which a code B or C1 driver's licence is required.

CODE	CLASS OF MOTOR VEHICLE	AUTHORISATION
EB	A motor vehicle, excluding a motor cycle, motor tricycle, motor quadrucycle, tractor and a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, being— (i) an articulated motor vehicle, of which the gross combination mass of the truck-tractor does not exceed 3 500 kilograms; (ii) a combination of— (aa) a motor car the tare of which does not exceed 3 500 kg; or (bb) a mini-bus, bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kilograms, with a trailer the gross vehicle mass of which exceeds 750 kilograms.	Includes authorisation to drive any motor vehicle for which a code B driver's licence is required.
EC1	A motor vehicle, excluding a motor cycle, motor tricycle, motor quadrucycle, tractor and a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, being— (i) an articulated motor vehicle, of which the gross combination mass of the truck-tractor exceeds 3 500 kilograms but does not exceed 16 000 kilograms; (ii) a combination of— (aa) a motor car the tare of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg; or (bb) a mini-bus, bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms but does not exceed 16 000 kilograms, with a trailer the gross vehicle mass of which exceeds 750 kilograms.	Includes authorisation to drive any motor vehicle for which a code B, C1 or EB driver's licence is required.
EC	A motor vehicle, excluding a motor cycle, motor tricycle, motor quadrucycle, tractor and a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, being— (i) an articulated motor vehicle of which the gross combination mass of the truck-tractor exceeds 16 000 kilograms; (ii) a combination of a bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kilograms, with trailer the gross vehicle mass of which exceeds 750 kilograms.	Includes authorisation to drive any motor vehicle for which a code B, C1, C, EB or EC1 driver's licence is required.

(b) The holder of a driver's licence of the code mentioned in the table below, which was issued before 1 March 1998, as contemplated in section 24A or 24B of the Act (hereinafter referred to as the "old licence"), shall, subject to paragraph (bA), upon application in terms of regulation 247C or 247D, respectively, be issued in terms of regulation 247 with a driver's licence (hereinafter referred to as the "new licence") of the code mentioned against the old licence in the first column of the table below.

(bA) If an applicant's application relates to a new licence of the code EC1 or EC and the applicant is disqualified in terms of regulation 241 from holding such new licence, but is not so disqualified from holding a new licence of the code EB, such applicant's application shall for the purposes of regulation 241 be deemed to be an application which relates to a new licence of the code EB, and that applicant shall be issued with a new licence of that code.

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
A1	Code 01: A motorcycle with or without side-car, motor tricycle or motor quadrucycle, which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 125 cm ³ or which is propelled by electrical power, or which is a vehicle as contemplated in paragraph (b) of the definition of "motor vehicle" contained in section 1 of the Act.	Code 01: A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 50 cm ³ or which is propelled by electrical power, or which is a vehicle as contemplated in paragraph (b) of the definition of "motor vehicle" contained in section 1 of the Act.	A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 50 cm ³ or which is propelled by electrical power, or which is a vehicle as contemplated in paragraph (b) of the definition of "motor vehicle" contained in section 1 of the Road Traffic Ordinance and generally known as "code 01".	Motor cycle without sidecar which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 50 cm ³ and generally known as "code 01".	Motor cycle without side-car with an engine of which the cylinder capacity does not exceed 50 cm ³ and generally known as "code 01".	Motor cycle without side-car with an engine of which the cylinder capacity does not exceed 50 cm ³ and generally known as "code 01".
A	Code 15: A motorcycle with or without side-car, motor tricycle or motor quadrucycle, which has an engine with a cylinder capacity exceeding 125 cm ³ .	(i) Code 02: A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 50 cm ³ and not exceeding 250 cm ³ ; (ii) code 15: A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 250 cm ³ ; (iii) code 03: A motor cycle with side-car; and (iv) code 04: A motor tricycle or a motor quadrucycle.	(i) A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 50 cm ³ and generally known as "code 02"; (ii) a motor cycle with side-car and generally known as "code 03"; and (iii) a motor tricycle, generally known as "code 04".	(i) A motor cycle without side-car which has an engine with a cylinder capacity exceeding 50 cm ³ and generally known as "code 02"; (ii) a motor cycle with side-car and generally known as "code 03"; and (iii) a motor tricycle, generally known as "code 04".	(i) A motor cycle without side-car with an engine of which the cylinder capacity exceeds 50 cm ³ , generally known as "code 02"; and (ii) a motor cycle with side-car and a motor tricycle, generally known as "code 03".	(i) A motor cycle without side-car with an engine of which the cylinder capacity exceeds 50 cm ³ , generally known as "code 02"; and (ii) a motor cycle with side-car and a motor tricycle, generally known as "code 03".

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
B	(i) Code 05: A tractor; (ii) code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in code 07 as referred to item (iii); (iii) code 07: A motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, the type of which is specified in the driver's licence; and (iv) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in code 05 or code 07 as referred to item (i) or (iii), whatever the case may be, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) Code 05: A tractor; (ii) code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in code 07 as referred to item (iii); (iii) code 07: A motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, the type of which is specified in the driver's licence; and (iv) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in code 05 or code 07 as referred to item (i) or (iii), whatever the case may be, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A tractor which is not propelled by electrical power and generally known as "code 05"; (ii) a motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in item (iii), and generally known as "code 06"; (iii) a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, the type of which is specified in the driver's licence and generally known as "code 07"; and (iv) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in item (i) or (iii), whatever the case may be, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A tractor which is not propelled by electrical power and generally known as "code 05"; (ii) a motor vehicle propelled by electrical power of a class as contemplated in item (iii) and generally known as "code 06"; (iii) a motor vehicle, being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery, which is not designed principally for the conveyance of persons or goods, and the type of which is specified in the driver's licence and generally known as "code 07"; and (iv) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in item (i) or (iii), whatever the case may be, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery which is not designed principally for the conveyance of persons or goods, the type of which is specified in the driver's licence; and (ii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (i) which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) Power-propelled vehicles and machinery, including motor vehicles propelled by electrical- or steam power; and (ii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (i) which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
EB	(i) Code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in code 08 as referred to in item (ii); (ii) code 08: A light motor vehicle, being— (aa) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (bb) a mini-bus, bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (cc) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg; and (iii) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in code 08 as referred to in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) Code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in code 08 as referred to in item (ii); (ii) code 08: A light motor vehicle, being— (aa) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (bb) a mini-bus, bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (cc) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg; and (iii) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in code 08 as referred to in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in item (ii), generally known as "code 06"; (ii) a light motor vehicle, being— (aa) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (bb) a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (cc) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg, generally known as "code 08"; and (iii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in item (ii), generally known as "code 06"; (ii) a light motor vehicle, being— (aa) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 3 500 kg; (bb) a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg; or (cc) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kg, generally known as "code 08"; and (iii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in item (ii), generally known as "code 06"; (ii) a light motor vehicle, being— (aa) a motor vehicle, the tare of which does not exceed 7 700 lbs; (bb) a bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 7 700 lbs, generally known as "code 08"; and (iii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in item (ii), generally known as "code 06"; (ii) a light motor vehicle being a motor vehicle or combination of motor vehicles or goods vehicles, the gross vehicle mass or combination mass of which does not exceed 7 700 lbs and generally known as "code 08"; and (iii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
EC1	(i) Code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in code 10 as referred to in item (ii); (ii) code 10: A heavy motor vehicle, being— (aa) a motor vehicle, the tare of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg; (bb) a mini-bus or a bus the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg; or (cc) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle; and (iii) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in code 10 as referred to in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) Code 06: A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in code 10 as referred to in item (ii); (ii) code 10: A heavy motor vehicle, being— (aa) a motor vehicle, the tare of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg; (bb) a mini-bus or a bus the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg; or (cc) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle; and (iii) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in code 10 as referred to in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in item (ii), generally known as "code 06"; (ii) a heavy motor vehicle, excluding an articulated motor vehicle, being— (aa) a motor vehicle of which the tare does not exceed 16 000 kg; or (bb) a goods vehicle of which the gross vehicle mass does not exceed 16 000 kg, generally known as "code 10"; and (iii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) A motor vehicle which is propelled by electrical power and is of a class as contemplated in item (ii), generally known as "code 06"; (ii) (aa) a medium motor vehicle, the tare of which exceeds 3 500 kg; or (bb) if such vehicle is a bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 9 000 kg, and generally known as "code 09"; and (iii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".		

LICENCE CODES	LICENCE ISSUED ON OR AFTER IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1990/06/01 BUT BEFORE THE IMPLEMENTATION OF SECTION 13 OF THE TRANSPORT GENERAL AMENDMENT ACT, 1995	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1985/12/31 BUT BEFORE 1990/06/01	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1972/02/01 BUT BEFORE 1985/12/31	LICENCE ISSUED ON OR AFTER 1967/01/01 BUT BEFORE 1972/02/01	LICENCE ISSUED BEFORE 1967/01/01
EC	(i) Code 11: An extra heavy vehicle, being— (aa) a motor vehicle the tare of which exceeds 16 000 kg; or (bb) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle; (ii) code 13: A heavy articulated motor vehicle, the gross combination mass of the truck-tractor of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 25 000 kg; (iii) code 14: An extra heavy articulated motor vehicle, the gross combination mass of the truck-tractor of which exceeds 25 000 kg; and (iv) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in code 11, 13 or 14, as referred to in items (i), (ii) or (iii), whatever the case may be, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) Code 11: An extra heavy vehicle, being— (aa) a motor vehicle the tare of which exceeds 16 000 kg; or (bb) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle; (ii) code 13: A heavy articulated motor vehicle, the gross combination mass of the truck-tractor of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 25 000 kg; (iii) code 14: An extra heavy articulated motor vehicle, the gross combination mass of the truck-tractor of which exceeds 25 000 kg; and (iv) code 12: A motor vehicle of a class as contemplated in code 11, 13 or 14 as referred to in item (i), (ii) or (iii), whatever the case may be, which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person.	(i) An extra heavy vehicle, being— (aa) a motor vehicle the tare of which exceeds 16 000 kg or; (bb) a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kg, but does not include an articulated motor vehicle, and generally known as "code 11"; (ii) a heavy articulated motor vehicle, being an articulated motor vehicle the gross combination mass of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 25 000 kg, generally known as a "code 13"; (iii) an extra heavy articulated motor vehicle, being an articulated vehicle the gross combination mass of which exceeds 25 000 kg and generally known as "code 14"; and (iv) a motor vehicle of a class as contemplated in item (i), (ii) or (iii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) A heavy motor vehicle the tare of which exceeds 9 000 kg but does not exceed 16 000 kg, generally known as "code 10"; (ii) an extra heavy motor vehicle, the tare of which exceeds 16 000 kg or, if such motor vehicle is a bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 16 000 kg, and generally known as "code 11"; and (iii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (i) or (ii), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) A heavy motor vehicle the tare of which exceeds 7 700 lbs but does not exceed 30 000 lbs and generally known as "code 10"; (ii) a bus or goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 7 700 lbs but does not exceed 30 000 lbs and generally known as "code 10"; (iii) an extra heavy motor vehicle the tare of which exceeds 30 000 lbs; a bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 30 000 lbs and generally known as "code 11"; and (v) a motor vehicle of a class as contemplated in item (i), (ii), (iii) or (iv), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".	(i) A heavy motor vehicle being a motor vehicle or combination of motor vehicles the gross vehicle mass of which exceeds 7 700 lbs and generally known as a "code 10"; and (ii) a motor vehicle of a class as contemplated in item (i), which is specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, generally known as "code 12".

(bB) Notwithstanding anything to the contrary in these regulations, the holder of an old licence with code 05 or 07, or generally known as a code 05 or 07, shall upon application in terms of regulation 247C or 247D, whichever the case may be, be issued in terms of regulation 247 with a new licence with code B which shall—

- (i) in the case of an application which relates to an old licence with the code 05, contain an endorsement of code 5 which indicates that the holder of such licence is only authorised to drive a tractor of any weight, with or without a trailer of any weight;
- (ii) in the case of an application which relates to an old licence with the code 07, contain an endorsement of code 7 which indicates that the holder of such licence is only authorised to drive a motor vehicle which is a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery not designed principally for the conveyance of persons or goods, of any weight, with or without a trailer of any weight.

(c) Subject to paragraph (bB), the authority granted by the new licence is as prescribed for the code of such licence in paragraph (a), but if the licence is a code EC1 driver's licence, the holder of it is authorised to drive the class of motor vehicle for which he or she had authority under the old licence.

(cA) In the case where the old licence authorises the driving of a motor vehicle which is propelled by electrical power, the authority granted by the new licence is, subject to the new licence being endorsed in terms of section 24(5)(a) of the Act, as prescribed for the relevant code of such licence in paragraph (a).

(d) In the case where the old licence authorises the driving of a motor vehicle specially adapted, constructed or equipped for use by a physically disabled person, the authority granted by the new licence is, subject to the new licence being endorsed in terms of section 24(5)(b) of the Act, as prescribed for the relevant code of such licence in paragraph (a)."

Replacement of regulation 241B of the Regulations

4. Regulation 241B is replaced with the following regulation:

"Requirements for registration as driver's licence testing centre

241B. The requirements for registration as a driver's licence testing centre shall be as specified in the manual of the Department "Minimum Requirements for Registration and Grading of Driver's Licence Testing Centres" published by the Minister by notice in the *Gazette*."

Amendment of regulation 241E of the Regulations

5. Regulation 241E is amended—

- (a) by the replacement of subregulation (1) with the following subregulation:

"(1) The Administrator shall, with due regard to the evaluation and recommendation of the inspectorate of driver's licence testing centres, grade a driver's licence testing centre as grade A, B, C, D, E or F, as the case may be, if such driver's licence testing centre complies with the appropriate grading requirements as referred to in regulation 241B."

- (b) by the replacement of paragraph (b) of subregulation (2) with the following paragraph:

"(b) as a grade B driver's licence testing centre, shall be authorised to examine and test a person for a learner's licence of any code or driver's licence of the code B, EB, C1, C, EC1 and EC;"

Amendment of regulation 246 of the Regulations

6. Regulation 246 is amended by the replacement of subregulation (5) with the following subregulation:

"(5) An examiner for driver's licences shall in compliance with the provisions of paragraph (e) of subregulation (2)—

- (a) in the case of a code B driver's licence, test an applicant according to the manual of the Department "K 53 Practical driving test for motor vehicle drivers, Volume 1 - Light Motor Vehicles" published by the Minister by notice in the *Gazette*;
- (b) in the case of a code C1, C, EB, EC1 or EC driver's licence, test an applicant according to the manual of the Department "K53 Practical driver's test for motor vehicle drivers, Volume 2 - Heavy Motor Vehicles" published by the Minister by notice in the *Gazette*; and
- (c) in the case of a code A1 or A driver's licence, test an applicant according to the manual of the Department "K53 Practical driving test for motor vehicle drivers, Volume 3 - Motor Cycles" published by the Minister by notice in the *Gazette*."

Insertion of regulation 247E in the Regulations

7. The following regulation is inserted:

"Authorisation to allow a person to receive an driving licence card on behalf of another person

247E. (1) Notwithstanding the provisions of regulation 247—

- (a) if an applicant knows that he or she will be unable to receive the driving licence card in person at the driving licence testing centre—
 - (i) the application must be accompanied by—
 - (aa) a certified copy of the identity document of the person who will receive the card on the applicant's behalf; and
 - (bb) an affidavit made by the applicant stating the reason why he or she will be unable to receive the card in person, and the name and identification number of the person who will receive the card on his or her behalf; and
 - (ii) the person whose name and identification number appears on the affidavit shall receive the card on behalf of the applicant and must present his or her identity document upon such receipt;
 - (b) if an applicant is unable to receive the card in person due to unforeseen circumstances, the person who receives the card on behalf of the applicant must submit—
 - (i) his or her identity document and a certified copy thereof;
 - (ii) a certified copy of the identity document of the applicant; and
 - (iii) an affidavit contemplated in paragraph (a) which in addition contains an explanation of the unforeseen circumstances preventing him or her from receiving the card in person.
- (2) The driver's licence testing centre shall upon submission of the said documents issue the card to the said person."

Amendment of regulation 356 of the Regulations

8. Regulation 356 is amended by the replacement of paragraph (c) of subregulation (2) with the following paragraph:
- "(c) any vehicle, not referred to in paragraph (a) or (b), the rear overhang of which exceeds 60 per cent of its wheelbase."

Short title and commencement

9. (1) These regulations are called the Thirty-Eighth Amendment of the Road Traffic Regulations and shall, except regulations 4, 5(b), 6, 7 and 8, come into operation on 4 January 1998.
- (2) Regulations 4, 5(b), (6), (7) and (8) shall come into operation on the date of publication hereof.

No. R. 1587

4 Desember 1998

PADVERKEERSWET, 1989 (WET No. 29 VAN 1989)

WYSIGING VAN DIE PADVERKEERSREGULASIES

Die Minister van Vervoer het kragtens artikel 132 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), die regulasies in die Bylae uitgevaardig.

BYLAE

Woordomskrywing

1. In hierdie Bylae beteken "die Regulasies" die Padverkeersregulasies gepubliseer in Goewermenskennisgewing No. R. 910 van 26 April 1990, soos gewysig deur Goewermenskennisgewings Nos. R. 1312 van 13 Junie 1990, R. 1954 van 17 Augustus 1990, R. 2066 van 31 Augustus 1990, R. 2982 van 14 Desember 1990, R. 125 van 14 Februarie 1991, R. 1059 van 4 Junie 1991, R. 2694 van 15 November 1991, R. 1695 van 15 Junie 1992, R. 2803 van 1 Oktober 1992, R. 2895 van 8 Desember 1992, R. 3172 van 20 November 1992, R. 766 van 30 April 1993, R. 1214 van 1 Julie 1993, R. 1767 van 20 September 1993, R. 1878 van 18 Oktober 1993, R. 2448 van 24 Desember 1993, R. 792 van 29 April 1994, R. 1048 van 3 Junie 1994, R. 1081 van 7 Junie 1994, R. 1447 van 26 Augustus 1994, R. 1835 van 28 Oktober 1994, R. 352 van 28 Februarie 1995, R. 926 van 30 Junie 1995, R. 1036 van 14 Julie 1995, R. 1135 van 28 Julie 1995, R. 1930 van 15 Desember 1995, R. 228 van 16 Februarie 1996, R. 832 van 17 Mei 1996, R. 1076 van 28 Junie 1996, R. 1448 van 26 Augustus 1996, R. 2112 van 27 Desember 1996, R. 356 van 28 Februarie 1997, R. 1159 van 5 September 1997, R. 1238 van 19 September 1997, R. 1747 van 31 Desember 1997, R. 276 van 23 Februarie 1998 en R. 342 van 3 Maart 1998, R. 870 van 30 Junie 1998 en R. 1018 van 7 Augustus 1998.

Wysiging van regulasie 1B van die Regulasies

2. Regulasie 1B word gewysig deur paragraaf (a) van subregulasie (1) deur die volgende paragrawe te vervang:

- "(a) behalwe vir 'n aansoeker wat gegradeer word as 'n graad F toetsbeampte vir bestuurderslisensies, 'n toepaslike diploma by 'n opleidingsentrum wat deur die Minister goedgekeur is, verwerf het;
- (aA) waar die betrokke aansoek verband hou met gradering as 'n graad F toetsbeampte vir bestuurderslisensies, toepaslike opleiding wat deur die Minister goedgekeur is, verwerf het; en".

Wysiging van regulasie 239 van die Regulasies

3. Regulasies 239 word gewysig deur subregulasie (4) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(4) (a) Die kategorieë van bestuurderslisensies word aangedui deur die kodes vermeld in die eerste kolom van die tabel hieronder, waarvan elkeen betrekking het op die motorvoertuigklasse daarteenoor vermeld in die tweede kolom van die tabel, en magtig die houer van sodanige kode om die motorvoertuie daarteenoor vermeld in die tweede kolom en in die derde kolom van die tabel, te bestuur:

KODE	MOTORVOERTUIGKLAS	MAGTIGING
A1	'n Motorfiets sonder 'n syspan wat 'n enjin met 'n silinderinhoud het wat nie 125 kubieke sentimeter oorskry nie of wat deur elektriese krag aangedryf word, maar sluit nie in nie— (i) 'n voertuig deur elektriese krag, verkry van opgaarbatterye, aangedryf en wat deur 'n voetganger beheer word; of (ii) 'n voertuig waarvan die tarra nie 230 kilogram oorskry nie en wat spesiaal ontwerp en gebou is, en nie slegs aangepas is nie, vir die gebruik van 'n persoon wat ly aan 'n liggaamlike gebrek of gestremdheid of bejaarde persoon; en uitsluitlik deur so 'n persoon gebruik word.	Sluit die magtiging in om— (i) (aa) 'n motorfiets met 'n syspan; (bb) 'n motordriewiel; (cc) 'n motorvierwiel, wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 125 kubieke sentimeter oorskry nie; en (ii) 'n voertuig met pedale en 'n enjin of 'n elektriese motor wat 'n integrerende deel daarvan vorm of daaraan vasgeheg is en wat ontwerp of aangepas is om deur middel van sodanige pedale, enjin of motor, of beide sodanige pedale en enjin of motor aangedryf te word, te bestuur.
A	'n Motorfiets sonder 'n syspan wat 'n enjin met 'n silinderinhoud het wat 125 kubieke sentimeter oorskry.	Sluit die magtiging in om— (i) 'n motorfiets met 'n syspan; (ii) 'n motordriewiel; (iii) 'n motorvierwiel; en (iv) enige ander motorvoertuig waarvoor 'n kode A1 bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.
B	'n Motorvoertuig, uitsluitend 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel, trekker en 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, synde— (i) 'n motorkar waarvan die tarra nie 3 500 kilogram oorskry nie; of (ii) 'n minibus, 'n bus of 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie, met of sonder 'n sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa nie 750 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie.	Sluit die magtiging in om— (i) 'n trekker; en (ii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, met of sonder 'n sleepwa te bestuur.
C1	'n Motorvoertuig, uitsluitend 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel, trekker en 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, synde— (i) 'n motorkar waarvan die tarra 3 500 kilogram oorskry, maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; of (ii) 'n minibus, 'n bus of 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, met of sonder 'n sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa nie 750 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie.	Sluit die magtiging in om enige ander motorvoertuig waarvoor 'n kode B bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.
C	'n Motorvoertuig, uitsluitend 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel, trekker en 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, synde 'n bus of 'n goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, met of sonder 'n sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa nie 750 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie.	Sluit die magtiging in om enige motorvoertuig waarvoor 'n kode B of C1 bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.

KODE	MOTORVOERTUIGKLAS	MAGTIGING
EB	'n Motorvoertuig, uitsluitend 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel, trekker en 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of - masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, synde— (i) 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor nie 3 500 kilogram oorskry nie; (ii) 'n kombinasie van— (aa) 'n motorkar waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; of (bb) 'n minibus, bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuig-massa nie 3 500 kg oorskry nie, met 'n sleepwa waarvan die bruto voertuig-massa 750 kilogram oorskry.	Sluit die magtiging in om enige motorvoertuig waarvoor 'n kode B bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.
EC1	'n Motorvoertuig, uitsluitend 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel, trekker en 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of - masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, synde— (i) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 3 500 kilogram oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; (ii) 'n kombinasie van— (aa) 'n motorkar waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie; of (bb) 'n minibus, bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuig-massa 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kg oorskry nie, met 'n sleepwa waarvan die bruto voertuig-massa 750 kilogram oorskry.	Sluit die magtiging in om enige motorvoertuig waarvoor 'n kode B, C1 of EB bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.
EC	'n Motorvoertuig, uitsluitend 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel, trekker en 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of - masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, synde— (i) 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 16 000 kilogram oorskry; (ii) 'n kombinasie van 'n bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuig-massa 16 000 kg oorskry, met 'n sleepwa, waarvan die bruto voertuig-massa 750 kilogram oorskry.	Sluit die magtiging in om enige motorvoertuig waarvoor 'n kode B, C1, C, EB of EC1 bestuurderslisensie vereis word, te bestuur.

(b) Die houer van 'n bestuurderslisensie met die kode vermeld in die tabel hieronder wat uitgereik is voor 1 Maart 1998, soos beoog in artikel 24A of 24B van die Wet (hierna die "ou lisensie" genoem), word, behoudens paragraaf (bA), op aansoek ingevolge regulasie 247C of 247D, onderskeidelik, ingevolge regulasie 247 uitgereik met 'n bestuurderslisensie (hierna die "nuwe lisensie" genoem), met die kode wat teenoor die ou lisensie in die eerste kolom van die tabel hieronder vermeld word.

(bA) Waar 'n aansoeker se aansoek verband hou met 'n nuwe lisensie met die kode EC1 of EC en die aansoeker is onbevoeg ingevolge regulasie 241 om sodanige nuwe lisensie te verkry, maar is nie as sodanig onbevoeg om 'n nuwe lisensie met die kode EB te besit nie, word sodanige aansoeker se aansoek by die toepassing van regulasie 241 geag 'n aansoek te wees wat verband hou met 'n nuwe lisensie met die kode EB, en daardie aansoeker word uitgereik met 'n nuwe lisensie met daardie kode.

LISEN- SIE E KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
A1	Kode 01: 'n Motorfiets met of sonder syspan, motordriewiel of motorvierwiel, wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 125 cm ³ oorskry nie of wat deur elektriese krag aangedryf word, of wat 'n voertuig is soos bedoel in paragraaf (b) van die omskrywing van 'n "motorvoertuig" vervat in artikel 1 van die Wet.	Kode 01: 'n Motorfiets sonder 'n syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie of wat deur elektriese krag aangedryf word, of wat 'n voertuig is soos bedoel in paragraaf (b) van die omskrywing van 'n "motorvoertuig" vervat in artikel 1 van die Wet.	'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie of wat deur elektriese krag aangedryf word, of wat 'n voertuig is soos bedoel in paragraaf (b) van die omskrywing van "motorvoertuig" in artikel 1 van die Ordonnansie op Padverkeer en algemeen bekend as "kode 01".	'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie en algemeen bekend as "kode 01".	'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie en algemeen bekend as "kode 01".	'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat nie 50 cm ³ oorskry nie, algemeen bekend as "kode 01".
A	Kode 15: 'n Motorfiets met of sonder syspan, motordriewiel of motorvierwiel, wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 125 cm ³ oorskry.	(i) Kode 02: 'n Motorfiets sonder 'n syspan met 'n enjin wat 'n silinderinhoud het wat 50 cm ³ oorskry maar wat nie 250 cm ³ oorskry nie; (ii) kode 15: 'n Motorfiets sonder syspan met 'n enjin wat 'n silinderinhoud het wat 250 cm ³ oorskry; (iii) kode 03: 'n Motorfiets met 'n syspan; en (iv) kode 04: 'n Motordriewiel of motorvierwiel.	(i) 'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 50 cm ³ oorskry en algemeen bekend as "kode 02"; (ii) 'n motorfiets met syspan algemeen bekend as "kode 03"; en (iii) 'n motordriewiel, algemeen bekend as "kode 04".	(i) 'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 50 cm ³ oorskry en algemeen bekend as "kode 02"; (ii) 'n motorfiets met syspan algemeen bekend as "kode 03"; en (iii) 'n motordriewiel, algemeen bekend as "kode 04".	(i) 'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 50 cm ³ oorskry, algemeen bekend as "kode 02"; en (ii) 'n motorfiets met syspan en 'n motordriewiel, algemeen bekend as "kode 03".	(i) 'n Motorfiets sonder syspan wat 'n enjin het met 'n silinderinhoud wat 50 cm ³ oorskry, algemeen bekend as "kode 02"; en (ii) 'n motorfiets met syspan en 'n motordriewiel, algemeen bekend as "kode 03".

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
B	(i) Kode 05: 'n Trekker; (ii) kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word wat aan 'n klas behoort soos beoog in kode 07 soos bedoel in item (iii); (iii) kode 07: 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig wat aan 'n klas behoort soos beoog in kode 05 of 07 soos bedoel in item (i) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kode 05: 'n Trekker; (ii) kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word wat aan 'n klas behoort soos beoog in kode 07 soos bedoel in item (iii); (iii) kode 07: 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig wat aan 'n klas behoort soos beoog in kode 05 of 07 soos bedoel in item (i) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Trekker wat nie deur elektriese krag aangedryf word nie en algemeen bekend as "kode 05"; (ii) 'n motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word wat aan 'n klas behoort soos beoog in item (iii), en algemeen bekend as "kode 06"; (iii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word en algemeen bekend as "kode 07"; en (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig wat aan 'n klas behoort soos beoog in item (i) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Trekker wat nie deur elektriese krag aangedryf word nie en algemeen bekend as "kode 05"; (ii) 'n motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word wat aan 'n klas behoort soos beoog in item (iii), en algemeen bekend as "kode 06"; (iii) 'n motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word en algemeen bekend as "kode 07"; en (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig wat aan 'n klas behoort soos beoog in item (i) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, welke tipe in die bestuurderslisensie gespesifiseer word; en (ii) 'n motorvoertuig wat aan 'n klas behoort soos beoog in item (i) wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) Kragaangedrewe voertuie en masjinerie, insluitend motorvoertuie wat elektries- of stoomkrag aangedrewe is; (ii) 'n motorvoertuig wat aan 'n klas behoort soos beoog in item (i) wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
EB	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in kode 08 soos bedoel in item (ii); (ii) kode 08: 'n Ligte motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (bb) 'n minibus, bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (cc) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 08 soos bedoel in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in kode 08 soos bedoel in item (ii); (ii) kode 08: 'n Ligte motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (bb) 'n minibus, bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (cc) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 08 soos bedoel in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in item (ii), algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n ligte motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (bb) 'n bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (cc) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie; algemeen bekend as "kode 08"; en (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in item (ii), algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n ligte motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 3 500 kg oorskry nie; (bb) 'n bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie; of (cc) 'n gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa nie 3 500 kg oorskry nie; algemeen bekend as "kode 08"; en (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in item (ii), algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n ligte motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 7 700 pond oorskry nie; (bb) 'n bus of goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa nie 7 700 pond oorskry nie; algemeen bekend as "kode 08"; en (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in item (ii), algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n ligte motorvoertuig synde 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie of goederevoertuie, waarvan die bruto voertuigmassa of gekombineerde massa nie 7 700 pond oorskry nie, algemeen bekend as "kode 08"; en (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
EC 1	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in kode 10 soos bedoel in item (ii); (ii) kode 10: 'n Swaar motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; (bb) 'n mini-bus of 'n bus waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry; of (cc) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 10 soos bedoel in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in kode 10 soos bedoel in item (ii); (ii) kode 10: 'n Swaar motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; (bb) 'n mini-bus of 'n bus waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry; of (cc) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 10 soos bedoel in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in item (ii), algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n swaar motorvoertuig, behalwe 'n gelede motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 16 000 kilogram oorskry nie; of (bb) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 16 000 kilogram oorskry nie, algemeen bekend as "kode 10"; en (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in item (ii), algemeen bekend as "kode 06"; (ii) (aa) 'n medium motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry; of (bb) indien sodanige voertuig 'n bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry maar nie 9 000 kg oorskry nie, algemeen bekend as "kode 09"; en (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".		

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
EC	(i) Kode 11: 'n Ekstra swaar voertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry; of (bb) 'n goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; (ii) kode 13: 'n Swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 3 500 kg oorskry, maar nie 25 000 kg oorskry nie; (iii) kode 14: 'n Ekstra swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 25 000 kg oorskry; of (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 11, 13 of 14 soos bedoel in item (i), (ii) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kode 11: 'n Ekstra swaar voertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry; of (bb) 'n goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; (ii) kode 13: 'n Swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 3 500 kg oorskry, maar nie 25 000 kg oorskry nie; (iii) kode 14: 'n Ekstra swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 25 000 kg oorskry; of (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 11, 13 of 14 soos bedoel in item (i), (ii) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Ekstra swaar voertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kilogram oorskry; of (bb) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, maar sluit nie 'n gelede voertuig in nie, algemeen bekend as "kode 11"; (ii) 'n swaar gelede motorvoertuig, synde 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie-massa 3 500 kg oorskry maar nie 25 000 kilogram oorskry nie, algemeen bekend as "kode 13"; (iii) 'n ekstra swaar gelede motorvoertuig, synde 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie-massa 25 000 kg oorskry, algemeen bekend as "kode 14"; of (iv) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (i), (ii) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) 'n Swaar motorvoertuig waarvan die tarra 9000 kilogram oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, algemeen bekend as "kode 10"; (ii) 'n ekstra swaar motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, of, indien sodanige motorvoertuig 'n bus of goederevoertuig is, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kg oorskry, algemeen bekend as "kode 11"; of (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (i) of (ii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) 'n Swaar motorvoertuig waarvan die tarra 7700 pond oorskry maar nie 30 000 pond oorskry nie en algemeen bekend as "kode 10"; (ii) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 7700 pond oorskry maar nie 30 000 pond oorskry nie algemeen bekend as "kode 10"; (iii) 'n ekstra swaar motorvoertuig waarvan die tarra 30 000 pond oorskry; of (iv) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 30 000 pond oorskry, algemeen bekend as "kode 11"; of (v) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (i), (ii), (iii) of (iv), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) 'n Swaar motorvoertuig wat 'n motorvoertuig is of 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan die bruto voertuigmassa 7 700 pond oorskry, algemeen bekend as "kode 10"; en (ii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (i), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".

(bB) Nieteenstaande enigiets tot die teendeel in hierdie regulasies, moet die houer van 'n ou lisensie met die kode 05 of 07, of algemeen bekend as 'n kode 05 of 07, by aansoek ingevolge regulasie 247C of 247D, wat die geval ookal mag wees, uitgereik word ingevolge regulasie 247 met 'n nuwe lisensie met kode B wat—

- (i) in die geval van 'n aansoek wat betrekking het op 'n ou lisensie met die kode 05, 'n endossement bevat met die kode 5 wat aandui dat die houer van sodanige lisensie slegs gemagtig is om 'n trekker met enige gewig, met of sonder 'n sleepwa met enige gewig, te bestuur;
- (ii) in die geval van 'n aansoek wat betrekking het op 'n ou lisensie met die kode 07, 'n endossement bevat met die kode 7 wat aandui dat die houer van sodanige lisensie slegs gemagtig is om 'n motorvoertuig te bestuur wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, met of sonder 'n sleepwa met enige gewig.

(c) Behoudens paragraaf (bB), is die magtiging wat deur die nuwe lisensie verleen word soos voorgeskryf in paragraaf (a) vir die kode van so 'n lisensie, maar indien die lisensie 'n kode EC1 bestuurderslisensie is, is die houer daarvan gemagtig om die klas motorvoertuig te bestuur waarvoor hy of sy kragtens die ou lisensie magtiging gehad het.

(cA) In die geval waar 'n ou lisensie die bestuur magtig van 'n motorvoertuig wat elektries aangedryf is, is die magtiging verleen deur die nuwe lisensie, onderhewig daaraan dat die nuwe lisensie geëndosseer word ingevolge artikel 24(5)(a), soos voorgeskryf vir die betrokke kode van sodanige lisensie in paragraaf (a).

(d) In die geval waar 'n ou lisensie die bestuur magtig van 'n motorvoertuig wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, is die magtiging verleen deur die nuwe lisensie, onderhewig daaraan dat die nuwe lisensie geëndosseer word ingevolge artikel 24(5)(b), soos voorgeskryf vir die betrokke kode van sodanige lisensie in paragraaf (a).".

Vervanging van regulasie 241B van die Regulasies

4. Regulasie 241B word vervang deur die volgende regulasie:

"Vereistes vir registrasie as bestuurderslisensie-toetssentrum

241B. Die vereistes vir registrasie van 'n bestuurderslisensie-toetssentrum is soos bepaal in die handleiding van die Departement "Minimum Vereistes vir Registrasie en Gradering van bestuurderslisensie-toetssentrums" gepubliseer deur die Minister by wyse van 'n kennisgewing in die Staatskoerant."

Wysiging van regulasie 241E van die Regulasies

5. Regulasie 241E word gewysig—

(a) deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(1) Die Administrateur, met behoorlike inagneming van die evaluasie en aanbeveling van die inspektoraat van bestuurderslisensie-toetssentrums, gradeer 'n bestuurderslisensie-toetssentrum as graad A, B, C, D, E of F, na gelang van die geval, indien sodanige bestuurderslisensie-toetssentrum aan die toepaslike graderingsvereistes soos in regulasie 241B bedoel, voldoen."; en

(b) deur paragraaf (b) van subregulasie (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(b) as 'n graad B-bestuurderslisensie, is gemagtig om 'n persoon vir 'n leerlinglisensie van enige kode of bestuurderslisensie van die kode B, EB, C1, C, EC1 en EC te ondersoek en toets;".

Wysiging van regulasie 246 van die Regulasies

6. Regulasie 246 word gewysig deur subregulasie (5) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(5) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies moet ter nakoming van paragraaf (e) van subregulasie (2)—

(a) in die geval van 'n kode B bestuurderslisensie, 'n aansoeker toets ooreenkomstig die handleiding van die Departement "K53 Praktiese toets vir motorvoertuigbestuurders, Volume 1 - Ligte motorvoertuie" gepubliseer deur die Minister by wyse van kennisgewing in die Staatskoerant;

(b) in die geval van 'n kode C1, C, EB, EC1 of EC bestuurderslisensie, 'n aansoeker toets ooreenkomstig die handleiding van die Departement "K53 Praktiese toets vir motorvoertuigbestuurders, Volume 2 -

Swaar motorvoertuie" gepubliseer deur die Minister by wyse van kennisgewing in die Staatskoerant; en

- (c) in die geval van 'n kode A1 of A bestuurderslisensie, 'n aansoeker toets ooreenkomstig die handleiding van die Departement "K53. Praktiese toets vir motorvoertuigbestuurders, Volume 3 - Motorfietse" gepubliseer deur die Minister by wyse van kennisgewing in die Staatskoerant."

Invoeging van regulasie 247E in die Regulasies

7. Die volgende regulasie word ingevoeg in die Regulasies:

"Persoon mag bestuurslisensiekaart namens aansoeker ontvang

247E. (1) Nieteenstaande die bepalings van regulasie 247—

- (a) indien 'n aansoeker weet dat hy of sy nie in staat sal wees om die bestuurslisensiekaart persoonlik by die bestuurderslisensie-toetssentrum te ontvang nie—
- (i) moet die aansoek vergesel gaan van—
- (aa) 'n gesertifiseerde afskrif van die identiteitsdokument van die persoon wie die kaart namens die aansoeker moet ontvang; en
- (bb) 'n beëdigde verklaring deur die aansoeker afgelê wat die rede bevat waarom hy of sy nie in staat sal wees om persoonlik die kaart te ontvang nie, en die naam en identiteitsnommer van die persoon wie die kaart namens hom of haar moet ontvang; en
- (ii) die persoon wie se naam en identiteitsnommer op die beëdigde verklaring voorkom moet die kaart namens die aansoeker ontvang en moet sy of haar identiteitsdokument voorlê by sodanige ontvangs;
- (b) indien 'n aansoeker nie in staat is om die kaart persoonlik te ontvang nie weens onvoorsiene omstandighede, moet die persoon wie die kaart namens die aansoeker ontvang—
- (i) sy of haar identiteitsdokument en 'n gesertifiseerde afskrif daarvan;
- (ii) 'n gesertifiseerde afskrif van die aansoeker se identiteitsdokument; en
- (iii) 'n beëdigde verklaring beoog in paragraaf (a) wat boonop 'n verduideliking bevat van die onvoorsiene omstandighede wat hom of haar verhoed om die kaart persoonlik te ontvang.
- (2) Die bestuurderslisensie-toetssentrum moet by voorlegging van die genoemde dokumente die kaart aan die genoemde persoon uitreik."

Wysiging van regulasie 356 van die Regulasies

8. Regulasie 356 word gewysig deur paragraaf (c) van subregulasie (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(c) enige voertuig, wat nie in paragraaf (a) of (b) genoem is nie, waarvan die agteroorstek 60 persent van sy asafstand oorskry, gebruik nie."

Kort titel en inwerkingtreding

9. (1) Hierdie regulasies heet die Agt-en-dertigste Wysiging van die Padverkeersregulasies en, uitsluitend regulasies 4, 5(b), 6, 7 en 8, tree in werking op 4 Januarie 1998.

(2) Regulasies 4, 5(b), 6, 7 en 8 tree in werking op die datum van publikasie hiervan.

LIVE IN HARMONY WITH NATURE



THE WEATHER BUREAU: DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL AFFAIRS AND TOURISM

CONTENTS

No.		Page No.	Gazette No.
GOVERNMENT NOTICES			
Transport, Department of			
<i>Government Notices</i>			
R. 1586	Road Traffic Act (29/1989): Determination under regulation 199 (2) of the Road Traffic Regulations, 1990, regarding a registration plate for the Province of the Western Cape	1	19560
R. 1587	do.: Amendment of the Road Traffic Regulations	3	19560

INHOUD

No.		Bladsy No.	Koerant No.
GOEWERMENSKENNISGEWINGS			
Vervoer, Departement van			
<i>Goewermentskennisgewings</i>			
R. 1586	Padverkeerswet (29/1989): Bepaling ingevolge regulasie 199 (2) van die Padverkeersregulasies, 1990, ten aansien van 'n registrasieplaat vir die provinsie Wes-Kaap	2	19560
R. 1587	do.: Wysiging van die Padverkeersregulasies	13	19560