

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Regulation Gazette

No. 6485

Regulasiekoerant

Vol. 406

PRETORIA, 9 APRIL 1999

No. 19918

GOVERNMENT NOTICE GOEWERMENTSKENNISGEWING

DEPARTMENT OF TRANSPORT DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. R. 419

9 April 1999

ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT No. 29 OF 1989)

AMENDMENT OF THE ROAD TRAFFIC REGULATIONS

The Minister of Transport has under section 132 of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989), made the regulations in the Schedule.

SCHEDULE

Definition

1. In this Schedule "the Regulations" means the Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 910 of 26 April 1990, as amended by Government Notices Nos. R. 1312 of 13 June 1990, R. 1954 of 17 August 1990, R. 2066 of 31 August 1990, R. 2982 of 14 December 1990, R. 125 of 14 February 1991, R. 1059 of 4 June 1991, R. 2694 of 15 November 1991, R. 1695 of 15 June 1992, R. 2803 of 1 October 1992, R. 2895 of 8 October 1992, R. 3172 of 20 November 1992, R. 766 of 30 April 1993, R. 1214 of 1 July 1993, R. 1767 of 20 September 1993, R. 1878 of 18 October 1993, R. 2448 of 24 December 1993, R. 792 of 29 April 1994, R. 1048 of 3 June 1994, R. 1081 of 7 June 1994, R. 1447 of 26 August 1994, R. 1835 of 28 October 1994, R. 352 of 28 February 1995, R. 926 of 30 June 1995, R. 1036 of 14 July 1995, R. 1135 of 28 July 1995, R. 1930 of 15 December 1995, R. 228 of 16 February 1996, R. 832 of 17 May 1996, R. 1076 of 28 June 1996, R. 1448 of 26 August 1996, R. 2112 of 27 December 1996, R. 356 of 28 February 1997, R. 1159 of 5 September 1997, R. 1238 of 19 September 1997, R. 1747 of 31 December 1997, R. 276 of 23 February 1998, R. 342 of 3 March 1998, R. 870 of 30 June 1998, R. 1018 of 7 August 1998 and R. 1587 of 4 December 1998.

Amendment of regulation 1 of the Regulations**2. Regulation 1 of the Regulations is amended—**

- (a) by the insertion after the definition of “adaptor dolly” of the following definitions:

“**air suspension** in relation to an axle unit of a motor vehicle means a method of providing an upward force on an axle in an axle unit which transmits a downward force to the remaining axle or axles in the axle unit, by pneumatic means;

‘**approval mark**’ means—

- (a) the approval mark of the Economic Commission for Europe denoted by the mark ‘E’;
- (b) the European Economic Committee denoted by the mark ‘e’; or
- (c) any other approval mark referred to in a specification, code of practice or any directive having standardization as its aim, and issued by a national institution or organization outside the Republic for a purpose similar to that for which a certification mark has been established;

‘**approved**’ means approved by the Minister by notice in the *Gazette*;”;

- (b) by the insertion after the definition of “certificate of fitness disc” of the following definition:

“‘**certification mark**’ means a certification mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1993 (Act No. 29 of 1993);”;

- (c) by the insertion after the definition of “converter dolly” of the following definition:

“‘**daytime running lamp**’ means a lamp facing forward which is used to make the vehicle more easily visible in the period between sunrise and sunset;”;

- (d) by the insertion after the definition of “hazardous substance” of the following definition:

“‘**interconnected**’ means, for the purpose of the definition of ‘axle unit’, the design is such that an upward force on one axle in an axle unit transmits a downward force to the remaining axle or axles in the axle unit;”;

- (e) by the insertion after the definition of “rear end” of the following definition:

“‘**rear underrun protection device**’ means the structure that is designed to prevent a vehicle from riding under the motor vehicle to which the structure is fitted;”;

- (f) by the replacement of the definition of “retro-reflector” with the following definition:

“‘**retro-reflector**’ means a reflector which complies with the standard specification SABS 513 “Retro-reflectors (reflex reflectors)”, and which bears a certification mark or an approval mark, but where a reflector is incorporated in a cluster of lamps, the certification or approval mark can be on the cluster instead of the reflector;”;

- (g) by the replacement of the definition of “steering axle” and “steering axle unit” with the following definition:

“‘**steering axle**’ means an axle, the wheels of which are attached in such a manner that it enables the vehicle concerned to be steered thereby, but excludes—

- (a) any axle of a semitrailer or trailer;
- (b) the rear axle or axles of any motor vehicle; and
- (c) any axle of a motor vehicle which is steered by movement of the front portion of the vehicle relative to the rear portion of the vehicle, or which is steered by movement of its articulated frame,

and the phrase ‘steering axle unit’ has the same meaning subject to due alteration where necessary;”.

Amendment of regulation 188A of the Regulations

3. Regulation 188A of the Regulations is amended—
- (a) by the replacement of subregulation (1) with the following subregulation:
- “(1) The title holder or owner of a motor vehicle referred to in regulation 188(1), or its proxy or representative, may prior to the registration of such motor vehicle, apply in person on form MVR1A or CDV as shown in Schedule 2, to his, her or its appropriate registering authority for the registration certificate in respect of that motor vehicle.”; and
- (b) by the replacement of paragraph (b) of subregulation (2) with the following paragraph:
- “(b) the appropriate fees, which shall be the fees prescribed for a duplicate document as referred to in Schedule 1;”.

Amendment of regulation 240 of the regulations

4. Regulation 240 of the Regulations is amended by the replacement of subregulation (1) with the following subregulation:
- “(1) The period of validity of a learner's licence issued or deemed to be issued in terms of section 23 of the Act shall be 18 months from the date of examination and test referred to in section 23(3) of the Act.”.

Replacement of regulations 282 to 350A of the Regulations

5. Regulations 282 to 350A are replaced with the following regulations:

“Brakes on motor vehicles

282. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a motorcycle, motor tricycle, motor quadrucycle or trailer, which is not equipped with a service brake, a parking brake and an emergency brake : Provided that—

- (a) the emergency brake and parking brake may be one and the same brake; and
- (b) in the case of—
- (i) a motor vehicle which is equipped with a service brake consisting of two braking systems, such brake shall, when the systems brake the wheels independently, be deemed to be an emergency brake;
 - (ii) a steam or electrically driven motor vehicle of which the engine or motor can be reversed, the reversing mechanism may be used instead of an emergency brake; and
 - (iii) a tractor, the brakes may be so constructed that the service brake may be used as a parking brake.

Anti-theft device fitted to brakes prohibited

282A. No person shall operate on a public road a motor vehicle which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time on or after 1 July 1990, to which is fitted an anti-theft device which is connected to or in anyway interferes with the braking system of such vehicle.

Brakes on motor cycle, motor tricycle or motor quadrucycle

283. (1) No person shall operate on a public road a motor cycle, motor tricycle or motor quadrucycle which is not equipped with two independent braking systems, one of which shall act on the front wheel or wheels and the other, on the rear wheel or wheels.

(2) Each such system shall have an efficiency at least equivalent to that specified for an emergency brake, and, when the two systems are applied simultaneously, the combined efficiency shall be at least equivalent to that specified for a service brake.

Brakes on trailers

284. (1) Subject to subregulation (4), no person shall operate on a public road a trailer, if—

- (a) the mass of such trailer and any load thereon is 750 kilograms or less and—
 - (i) does not exceed half of the tare of the drawing vehicle, unless such trailer is equipped with at least a parking brake or other device for keeping such trailer stationary; or
 - (ii) exceeds half of the tare of the drawing vehicle but does not exceed such tare, unless such trailer is equipped with a parking brake and either an overrun brake or a service brake;
- (b) the gross vehicle mass of such trailer exceeds 750 kilograms but does not exceed 3 500 kilograms and does not exceed the tare of the drawing vehicle, unless such trailer is equipped with a parking brake and either an overrun brake or a service brake; or
- (c) the gross vehicle mass of such trailer exceeds the tare of the drawing vehicle or 3 500 kilograms, whichever the case may be, unless such trailer is equipped with a parking brake and a service brake,

and where more than one trailer is drawn by a drawing vehicle, the foregoing requirements shall apply in respect of each such trailer, and in such event the gross vehicle mass shall be construed as the total of the gross vehicle mass of all trailers so drawn.

(2) The service brake of a trailer shall be capable of being operated by the driver of the drawing vehicle while such vehicle and drawing vehicle is in motion.

(3) If the service or overrun brake of a trailer is capable of being used as a parking brake, a separate parking brake need not be fitted to such trailer.

(4) Notwithstanding subregulation (1)(c), if a trailer referred to in that subregulation is drawn by a tractor and such tractor is not designed for or capable of operation at a speed exceeding 35 kilometres per hour on a reasonably level road, such trailer may be equipped with an overrun brake in lieu of a service brake.

Brakes on pedal cycles

285. No person shall operate on a public road any pedal cycle unless it is equipped with at least one brake which shall operate on the rear wheel or wheels.

Brakes on unspecified vehicles

286. No person shall operate on a public road any vehicle for which no specific braking system is prescribed under regulations 282 to 289 inclusive, unless it is equipped with a parking brake or other device for keeping such vehicle stationary.

Specifications for brakes

287. (1) Subject to the provisions of subregulation (2), no person shall operate on a public road, a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms, a mini-bus, bus or tractor which was registered for the first time on or after 1 January 1986, unless the brakes fitted to such vehicle comply with the standard specification SABS 1207 'Motor Vehicle Safety Standard Specification for Braking' or standard specification SABS 1051 'Motor Vehicle Safety Specification for Braking'.

(2) No person shall operate on a public road a tractor which is not designed for or capable of operating at a speed exceeding 35 kilometres per hour on a reasonably level road, or a trailer drawn by such tractor, which is registered for the first time on or after 1 July 1999, unless the brakes fitted to such tractor or trailer, comply with the standard specification SABS 1447 'Motor Vehicle Safety Specification for Braking (motor and towed vehicles, designed for low speed or for use off public roads)' Part 1: 'Tractors' and Part 2: 'Trailers', or the standard specification SABS 1207 'Motor Vehicle Safety Standard Specification for Braking', or the standard specification SABS 1051 'Motor Vehicle Safety Specification for Braking'.

Braking performance of service, emergency and parking brakes

288. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle or a combination of motor vehicles which, in terms of these regulations is required to be equipped with—

- (a) a service brake, unless such brake, at all times—
 - (i) in the case of a motor vehicle or a combination of motor vehicles which is capable of exceeding a speed of 35 kilometres per hour, when it is applied from an initial speed of 35 kilometres per hour, complies with the requirements for braking performance set out in Table A hereunder; or
 - (ii) in the case of a motor vehicle or a combination of motor vehicles which is not capable of exceeding a speed of 35 kilometres per hour, when it is applied from the maximum speed which such vehicle or combination is capable of attaining, complies with the requirements for braking performance set out in Table B hereunder;
- (b) an emergency brake, unless such brake, at all times—
 - (i) in the case of a motor vehicle or a combination of motor vehicles which is capable of exceeding a speed of 35 kilometres per hour, when it is applied from an initial speed of 35 kilometres per hour, complies with the requirements for braking performance set out in Table C hereunder; or
 - (ii) in the case of a motor vehicle or a combination of motor vehicles which is not capable of exceeding a speed of 35 kilometres per hour when it is applied from the maximum speed which such vehicle or combination is capable of attaining, complies with the requirements for braking performance set out in Table D hereunder; or
- (c) a parking brake, unless such brake, at all times, is capable of keeping such vehicle or combination stationary for an indefinite period with the engine disengaged on a gradient of not more than one in 8,33.

REQUIREMENTS FOR BRAKING PERFORMANCE

TABLE A
SERVICE BRAKE OF MOTOR VEHICLE OR COMBINATION OF MOTOR
VEHICLES CAPABLE OF EXCEEDING SPEED OF 35 km/h

	Initial speed in km/h	Maximum stopping distance in m	Minimum deceleration in m/s ²	Minimum equivalent braking force in N/kg
Light motor vehicle	35	14	4,4	4,4
Heavy motor vehicle	35	16	4,4	4,4

TABLE B
SERVICE BRAKE OF MOTOR VEHICLE OR COMBINATION OF MOTOR
VEHICLES NOT CAPABLE OF EXCEEDING SPEED OF 35 km/h

Maximum initial speed in km/h	Maximum stopping distance in m	Minimum deceleration in m/s ²	Minimum equivalent braking force in N/kg
15	7	1,9	1,9
20	11	1,9	1,9
25	16	1,9	1,9
30	23	1,9	1,9
35	30	1,9	1,9

TABLE C
EMERGENCY BRAKE OF MOTOR VEHICLE OR COMBINATION OF MOTOR
VEHICLES CAPABLE OF EXCEEDING SPEED OF 35 km/h

	Initial speed in km/h	Maximum stopping distance in m	Minimum deceleration in m/s ²	Minimum equivalent braking force in N/kg
Light or heavy motor vehicle	35	30	1,9	1,9

TABLE D
EMERGENCY BRAKE OF MOTOR VEHICLE OR COMBINATION OF MOTOR
VEHICLES NOT CAPABLE OF EXCEEDING SPEED OF 35 km/h

Maximum initial speed in km/h	Maximum stopping distance in m	Minimum deceleration in m/s ²	Minimum equivalent braking force in N/kg
15	12	0,95	0,95
20	20	0,95	0,95
25	29	0,95	0,95
30	41	0,95	0,95
35	55	0 95	0,95

(2) Compliance with the requirements contemplated in subregulation (1)(c) and (b) shall be determined by—

- (a) actual road tests conducted on a road with a reasonable level, dry, smooth and hard surface which is free from loose material and with the stopping distance measured from the moment the particular brake is applied with the engine disengaged until the vehicle comes to rest; or
- (b) a suitable mechanical test; or
- (c) both tests contemplated in paragraphs (a) and (b).

(3) When testing a brake on a combination of motor vehicles, the brakes of the drawn vehicle or vehicles shall be applied at the same moment as the brakes of the drawing vehicle.

(4) Where in any prosecution for a contravention of subregulation (1) the question arises whether a motor vehicle or a combination of motor vehicles travelled at a particular speed, the speed indicated by the speedometer of such vehicle or combination shall, in the absence of evidence to the contrary, be deemed to be correct.

(5) For the purposes of this regulation—

- (a) 'light motor vehicle' means—
 - (i) a motor-car;
 - (ii) a motor vehicle with a gross vehicle mass not exceeding 3 500 kilograms; or
 - (iii) any other motor vehicle with a tare not exceeding 3 500 kilograms, but does not include a bus, mini-bus or goods vehicle; and
- (b) 'heavy motor vehicle' means a motor vehicle which is not a light motor vehicle.

Condition and operation of brakes

289. (1) A brake required in terms of these regulations shall—

- (a) be in good working order and condition whenever the vehicle to which it is fitted is operated on a public road; and
- (b) when tested in terms of regulation 288, except in the case of a motor cycle with side-car, act with approximately equal intensity on the wheels symmetrically placed in relation to the longitudinal centre-line of the vehicle.

(2) No person shall operate on a public road a motor vehicle equipped with a service brake which is operated solely by air or vacuum pressure, unless there is fitted in the driving compartment of such vehicle a device (other than a gauge indicating pressure) whereby the driver of the vehicle is given visible or audible warning of incorrect

air or vacuum pressure before the pressure becomes such that the brake is incapable of stopping the vehicle as contemplated in regulation 288.

(3) If a drawn vehicle is equipped with a service brake operated solely by air or vacuum pressure, the device referred to in subregulation (2) shall be fitted in the driving compartment of the drawing vehicle.

Vehicles to be equipped with certain lamps and times when certain lamps must be lighted

290. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle unless—

- (a) all lamps fitted to the motor vehicle, as contemplated in regulations 291 to 317 inclusive, are undamaged, properly secured, and capable of being lighted at all times; and
- (b) the head lamps, rear lamps and registration plate lamps are kept lighted during the period between sunset and sunrise and at any other time when, due to insufficient light or unfavourable weather conditions, persons and vehicles upon the public road would not be clearly discernible at a distance of 150 metres: Provided that this paragraph shall not apply to a motor vehicle parked off the roadway of a public road or in a parking place demarcated by appropriate road traffic signs or within a distance of 12 metres from a lighted street lamp illuminating the public road on which such vehicle is parked.

(2) No person shall operate on a public road a motorcycle, a motorcycle with a side car, a motor tricycle or motor quadrucycle, unless the headlamp of such vehicle is lighted at all times: Provided that this subregulation shall not apply to a motorcycle, motorcycle with side car, motor tricycle or motor quadrucycle manufactured before 31 December 1960 which is used only during the period from sunrise to sunset.

(3) A person operating a motor vehicle on a public road shall extinguish the main-beam of the light emitted by the head lamp of such vehicle if such main-beam could cause a dangerous glare to oncoming traffic.

Visibility distance of lights

291. (1) Where provision is made in regulations 290 to 317 inclusive, as to the distance from which certain lights and devices shall render objects visible or the distance within which such lights or devices shall be visible, such provision shall apply during the times stated in regulation 290(1)(b) in respect of a vehicle when upon a straight, reasonably level, unlighted public road in clear weather, unless a different time or condition is expressly stated.

(2) Every lamp required to be fitted or to be used in connection with any of these regulations shall emit a light of sufficient brilliance to be visible from a distance of at least 150 metres to a person of normal eyesight.

Head lamps

292. (1) No person shall operate on a public road—

- (a) a motor vehicle, other than a motorcycle, a motor tricycle with one wheel in front or trailer, unless it is equipped in front on each side of its longitudinal centre-line with—
 - (i) one head lamp capable of emitting a main-beam and a dipped-beam;
 - (ii) one head lamp capable of emitting a main-beam and one head lamp capable of emitting a dipped-beam; or
 - (iii) one head lamp contemplated in subparagraph (i) or head lamps contemplated in subparagraph (ii) and an additional head lamp capable of emitting a main-beam;
- (b) a motorcycle without a side-car, motor tricycle with one wheel in front, unless it is equipped in front with—

- (i) one head lamp capable of emitting a main-beam and a dipped-beam;
- (ii) one head lamp capable of emitting a main-beam and one head lamp capable of emitting a dipped-beam, both of which are fitted in the same vertical plane; or
- (iii) two headlamps, each capable of emitting a main-beam and a dipped-beam, both of which are fitted in the same horizontal plane; or
- (c) a motor cycle with a side-car, unless—
 - (i) the motorcycle is equipped in front with one head lamp contemplated in paragraph (b)(i) or head lamps contemplated in paragraph (b)(ii) or (iii); and
 - (ii) subject to the proviso to regulation 294(4)(a), the side-car is equipped with one parking lamp which complies with the provisions of regulation 297 or with one head lamp contemplated in paragraph (b)(i).
- (2) At least one head lamp contemplated in subregulation (1)(a) capable of emitting a dipped-beam or a parking lamp complying with regulation 297 shall be so fitted on each side of the longitudinal centre-line of the motor vehicle concerned that the portion of the illuminating surface thereof furthest from the longitudinal centre-line of the motor vehicle is not more than 400 millimetres from the outer edge of the front of the motor vehicle.
- (3) The main beam and dipped beam of a head lamp fitted to a motor vehicle first registered on or after 1 January 2001 shall comply with the requirements of standard specification SABS 1046 'Motor vehicle safety specification for lights and light signalling devices installed on motor vehicles and trailers', and standard specification SABS 1376 'Lights for motor vehicles', Part 2: 'Head lights'.

Main-beam

293. Every head lamp emitting a main-beam of light shall be so adjusted and maintained that—

- (a) it is capable of adequately illuminating an area ahead of the motor vehicle concerned so as to enable the driver to see any person, vehicle or substantial object at a distance of at least 100 metres ahead; and
- (b) it can be extinguished by the use of a device which simultaneously shall cause or allow the dipped-beam of light to be emitted or continue to be emitted from a head lamp.

Dipped-beam

294. (1) Every head lamp emitting a dipped-beam of light which, when projected onto a vertical screen, shows a beam pattern with a sharp, clearly defined cut-off line diagonal to the left (hereinafter referred to as the 'diagonal cut-off line') and horizontal to the right (hereinafter referred to as the 'horizontal cut-off line'), shall be so adjusted and maintained that, when the motor vehicle concerned is on a reasonably level road, such beam, at the horizontal cut-off line, shall—

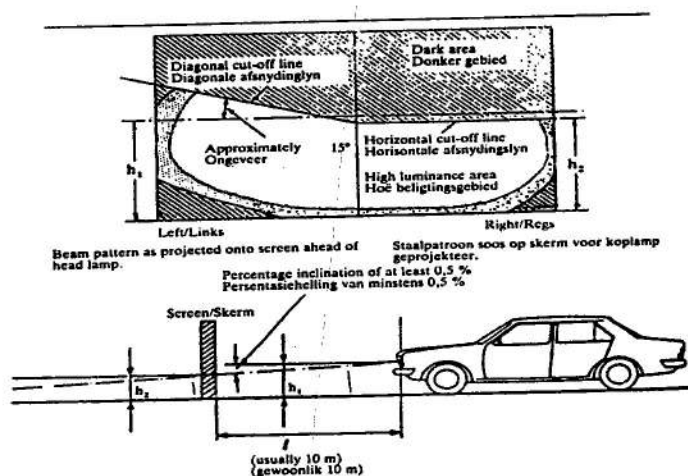
- (a) slant downwards at a percentage inclination of at least 0,5 per cent, which percentage inclination shall be calculated in accordance with the formula—

$$\frac{(h_1 \times h_2)}{L} \times 100 ; \text{ and}$$

- (b) strike the road surface ahead of the motor vehicle within a distance in metres calculated in accordance with the formula—

$$200 \times h_1$$

- (2) In the formulae referred to in subregulation (1)—
- (a) 'h₁' represents the height in metres of the head lamp measured to the centre of the head lamp vertically from ground level;
 - (b) 'h₂' represents the height in metres of the horizontal cut-off line measured vertically from ground level at the screen contemplated in subregulation (1); and
 - (c) 'L' represents the distance in metres of the screen contemplated in subregulation (1) measured horizontally from the head lamp as illustrated hereunder.



(3) Every head lamp emitting a dipped-beam of light which, when projected onto a vertical screen, shows a symmetrical light-pattern or does not have a diagonal and horizontal cut-off line, shall be so adjusted and maintained that when the motor vehicle concerned is on a reasonably level road, the centre of the intense part of such beam shall slant downwards to strike the road surface ahead of the motor vehicle within a distance not exceeding 45 metres.

(4) Every head lamp emitting a dipped-beam of light shall be so adjusted and maintained that—

- (a) it shall be capable of adequately illuminating an area ahead of the motor vehicle concerned enabling the driver to see any person, vehicle or substantial object at a distance of at least 45 metres ahead of the motor vehicle: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply to a head lamp emitting a dipped-beam of light fitted to the side-car of a motor cycle;
- (b) it does not cause a dangerous glare to oncoming traffic on a reasonably level road; and
- (c) the intersection of the diagonal and horizontal cut-off lines of a dipped-beam referred to in subregulation (1), or the centre of the intense part of a dipped beam referred to in subregulation (3), shall not deflect to the right.

Daytime running lamp

294A. (1) A motor vehicle, except a trailer, may be fitted with daytime running lamps.

(2) Daytime running lamps shall be fitted—

- (a) not less than 250 millimetres or more than one comma five metres above the ground level; and

- (b) towards the front of the motor vehicle in such a manner that the light emitted from such lamp does not cause a glare which is uncomfortable for the driver either directly or indirectly through any of the rear-view mirrors or any other reflecting surface of the vehicle.
- (3) Daytime running lamps must be connected in such a manner—
 - (a) that the rear lamps is on at the same time as the daytime running lamps; and
 - (b) that it switches off automatically when the head lamps are switched on, except when the headlamps are used to give intermittent warnings at short intervals.

Lights to be displayed on stationary or parked motor vehicle

295. Subject to the proviso in regulation 290(1)(b), no person shall on a public road stop or park a motor vehicle unless—

- (a) the head lamps thereof emit a dipped-beam of light complying with regulation 294 or a beam of light complying with regulation 297 is emitted from parking lamps incorporated in such head lamps; or
- (b) if the head lamps thereof are extinguished, light is emitted from two fog lamps or parking lamps complying with the provisions of regulations 296 and 297, respectively.

Fog lamps

296. (1) A motor vehicle may be equipped at the front and at the rear or at the front or rear with—

- (a) one fog lamp; or
- (b) two fog lamps, one on each side of the longitudinal centre-line of the motor vehicle.

(2) No person shall operate on a public road a motor vehicle which, in terms of subregulation (1), is equipped with a fog lamp or fog lamps, unless—

- (a) every fog lamp at the front is so adjusted and maintained that it shall only be capable of emitting a dipped-beam of light complying with regulation 294(3) and (4); or
- (b) the fog lamp or lamps at the rear can only be brought into operation when any fog lamp at the front or any head lamp of such vehicle is brought into operation.

(3) No fog lamp contemplated in subregulation (1) shall be fitted—

- (a) at the front of a motor vehicle with the highest point of its illuminating surface above the highest point of the illuminating surface of a head lamp emitting a dipped-beam of light; or
- (b) at the rear of a motor vehicle with the lowest point of its illuminating surface less than 250 millimetres and the highest point thereof more than one metre from ground level.

(4) If—

- (a) a motor vehicle, other than a motor cycle and motor tricycle with one wheel in front, is, in terms of subregulation (1)(a), equipped with one fog lamp at the front, a parking lamp or parking lamps complying with the provisions of regulation 297, shall be fitted to the motor vehicle concerned in such a manner that every parking lamp shall be brought into operation simultaneously with the fog lamp; or
- (b) a motor vehicle, is in terms of subregulation (1)(b), equipped with two fog lamps at the front and any such lamp is so placed that the portion of its illuminating surface which is furthest from the longitudinal centre-line of the motor vehicle, is further than 400 millimetres from the outer edge of the front of such vehicle, a parking lamp or parking lamps complying with regulation 297 shall be fitted to the motor vehicle and in such a manner that every parking lamp shall be brought into operation simultaneously with the fog lamps.

(5) No fog lamp shall be fitted to the side-car of a motor cycle at the front, unless the motor cycle concerned is equipped with a fog lamp complying with the provisions of this regulation or with a parking lamp complying with the provisions of regulation 297 and which can be brought into operation simultaneously with the fog lamp on the side-car: Provided that if a fog lamp is only fitted to the motor cycle at the front, the side-car shall be equipped with one parking lamp referred to in regulation 292(1)(c)(ii) and such parking lamp shall be capable of being brought into operation simultaneously with such fog lamp.

(6) No person shall operate on a public road, a motor vehicle while any fog lamp fitted to such vehicle is lit, except in conditions of poor visibility caused by snow, fog, mist, dust or smoke.

Parking lamps

297. (1) A motor vehicle may be equipped—

- (a) in front with one or two parking lamps which shall be visible directly from the front;
- (b) at the rear with one or two parking lamps which shall be visible directly from the rear; or
- (c) at each side with one parking lamp which shall be visible directly from the front and from the rear.

(2) A parking lamp—

- (a) contemplated in subregulation (1)(a) may form part of a head lamp contemplated in regulation 292, a fog lamp contemplated in regulation 296, or a front position lamp contemplated in regulation 299; or
- (b) contemplated in subregulation (1)(b) may form part of a fog lamp contemplated in regulation 296, a rear lamp contemplated in regulation 301, or a stop lamp contemplated in regulation 302.

(3) If a motor vehicle is, in terms of subregulation (1), equipped at the front or at the rear with—

- (a) one parking lamp, such lamp shall be fitted on the right side of the motor vehicle; or
- (b) two parking lamps, one parking lamp shall be fitted on each side of the longitudinal centre-line of the motor vehicle,

so that the portion of the illuminating surface thereof furthest from the longitudinal centre-line of the motor vehicle is not further than 400 millimetre from the outer-edge of the front or rear of the motor vehicle, as the case may be: Provided that in the case of a motor vehicle registered prior to 1 July 1990 the portion of illuminating surface of the parking lamp furthest from the longitudinal centre-line of the motor vehicle may be not further than 500 millimetres from the outer-edge of the front or rear of the motor vehicle.

When parking lamps are to be kept lighted

298. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle if on any side of the longitudinal centre-line thereof no head lamp in use is so placed that the portion of its illuminating surface furthest from such centre-line is within 400 millimetres from the outer-edge of the front of the vehicle, unless a parking lamp fitted to that side of the vehicle and complying with regulation 297 is kept lighted.

(2) No person shall operate on a public road a motor vehicle of which only the parking lamps are lighted while such vehicle is in motion.

Front-position lamps

299. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle or a combination of motor vehicles, other than a motor cycle and motor tricycle with one wheel in front, if any of the outer edges of the widest part of such vehicle or combination or any load thereon projects more than 400 millimetres beyond the illuminating surface of any outermost lamp to the front of such vehicle or combination of motor vehicles which is nearest to such edge, unless there is fitted on each side of such widest part one front-position lamp which shall be visible directly from the front.

(2) The front position lamps contemplated in subregulation (1) shall—

- (a) be fitted as near as possible to, but not more than 400 millimetres or, in the case of a trailer, converter dolly or adapter dolly, not more than 150 millimetres from the outer-edges of the widest part of the motor vehicle or combination of motor vehicles concerned or any load thereon, and shall not be less than 350 millimetres or more than two comma one metres above the ground level: Provided that a motor vehicle first registered prior to 1 January 1985 may have such lamps fitted less than 350 millimetres above the ground, but such lamps shall be fitted as high as possible; and
- (b) emit a white light.

End-outline-marker lamps

300. (1) A motor vehicle may be equipped—

- (a) in front on each side of its longitudinal centre-line, with one end-outline-marker lamp which shall be visible directly from the front; and
- (b) at the rear on each side of its longitudinal centre-line, with one end-outline-marker lamp which shall be visible directly from the rear.

(2) The end-outline-marker lamps contemplated in subregulation (1) shall—

- (a) be fitted as near as possible to the outer-edges of the front and rear of the motor vehicle concerned and as high as possible; and
- (b) emit a white light to the front and a red light to the rear.

Rear lamps

301. (1) No person shall operate a motor vehicle on a public road, excluding a motor vehicle which was first registered before 1 January 1981, a motor cycle or a motor tricycle, unless such motor vehicle is fitted with at least one lamp on each side at the rear and—

- (a) emitting a red light to the rear with a minimum intensity of two candelas;
- (b) positioned not further than 400 millimetres from the outer edges of the widest part of such motor vehicle; and
- (c) positioned not lower than 350 millimetres or higher than one and a half metres above ground level, but if it is not practical or impossible due to the structure of the vehicle to position such lamps within one and a half metres above ground level, not higher than two comma one metres above ground level.

(2) A motor vehicle which was first registered before 1 January 1981 may be fitted with such lamps in such positions as are prescribed in subregulation (1), but shall be fitted with at least one lamp at the rear, emitting a red light to the rear with a minimum intensity of two candelas, positioned in the centre or to the right of the longitudinal centre-line of such vehicle, not lower than 300 millimetres and not higher than two comma one metres above ground level.

(3) No person shall operate a motor cycle or a motor tricycle on a public road unless such motor cycle or motor tricycle is fitted with such a lamp in such a position at the rear as prescribed in subregulation (2).

(4) Rear lamps fitted to motor vehicles in addition to those prescribed by this regulation may be fitted higher than two comma one metres above ground level.

(5) A motor vehicle which is towed by a breakdown vehicle shall be fitted with a separate temporary set of rear lamps while such motor vehicle is being towed.

Stop lamps

302. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a trailer drawn by a tractor, or a tractor, unless it is fitted with at least one stop lamp on each side at the rear of the motor vehicle, and, in the case of a motor cycle one stop lamp at the rear, which shall—

- (a) be visible from the rear and unobscured within angles of—
 - (i) 45 degrees measured across the width of the motor vehicle on either side of a line parallel to the longitudinal centre-line of the motor vehicle and passing through the centre-line of each stop lamp; and
 - (ii) 15 degrees measured vertically on either side of a horizontal line parallel to the longitudinal centre-line of the motor vehicle and passing through the centre-line of each stop lamp but if the height of the stop lamp above ground level is less than 750 millimetres, such angles, measured below such horizontal line, may be reduced to five degrees;
- (b) be fitted at a height of not less than 300 millimetres and not more than two comma one metres above ground level, measured to the centre of the lamp: Provided that additional stop lamps may be fitted above two comma one metres;
- (c) be fitted equidistant from, and on each side of, the longitudinal centre-line of such motor vehicle;
- (d) when in use, emit light the colour of which shall be red and the intensity of which shall be greater than that of the light emitted by the rear lamp on the motor vehicle and shall be visible in normal sunlight at a distance of not less than 30 metres to a person of normal eyesight;
- (e) be so connected that, if the motor vehicle is in motion, such lamp shall come into operation as soon as the operating device of the service brake or similar brake of the motor vehicle or, in the case of a combination of motor vehicles, of the drawing vehicle, is activated; and
- (f) be maintained in a clean condition and in good working order.

(2) A motor vehicle which is being towed by a breakdown vehicle shall be fitted with a separate temporary set of stop lamps which is coordinated with the working of the stop lamps of the breakdown vehicle while such motor vehicle is so towed.

(3) A stop lamp complying with subregulation (1) may be incorporated in a rear lamp fitted to a motor vehicle in terms of regulation 301.

Registration-plate lamps

303. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a tractor, unless it is fitted with at least one registration-plate lamp at the rear, illuminating the registration plate or identification card by means of a white light which shall make every letter and figure of such plate or card plainly distinguishable from a distance of at least 20 metres by a person of normal eyesight: Provided that a registration-plate lamp need not be kept lighted on a motor vehicle parked on a public road.

(2) The beam of light of a registration-plate lamp shall not be directed to the rear.

Side-marker lamps

304. (1) A motor vehicle or combination of motor vehicles may, but a breakdown vehicle shall, be fitted with side-marker lamps along each side which, when in operation, shall emit a diffused yellow light: Provided that the side marker lamp furthest forward on the motor vehicle, combination of motor vehicles or breakdown vehicle, when

in operation, may emit a diffused white or amber light: Provided further that the rearmost side-marker lamp on a motor vehicle or combination of motor vehicles or breakdown vehicle, when in operation, may emit a diffused red or amber light.

(2) Such side-marker lamps shall be so placed that—

- (a) there is a lamp within 400 millimetres of each end of the body of each vehicle;
- (b) the distance between successive lamps on any motor vehicle or combination of motor vehicles is not more than three comma six metres;
- (c) they are not less than 300 millimetres from the ground; and
- (d) they face directly outwards from the side to which they are fitted in a direction at right angles to the longitudinal centre-line of the vehicle to which they are fitted.

Interior lamps

305. A lamp emitting a diffused light may be provided on any motor vehicle for the purpose of illuminating the interior, including the instrument panel thereof, or any entrance thereto.

Lamp illuminating a notice on motor vehicle

306. (1) A lamp illuminating a notice relating to the destination of a motor vehicle or its availability for hire may be fitted to any motor vehicle.

(2) A lamp illuminating a notice or token indicating the use of a motor vehicle as an ambulance, blood transfusion service, fire-fighting, police, traffic-control vehicle or a patrol service vehicle of the Automobile Association or any other approved body, may be fitted to such vehicle.

Decorating lamps

307. A lamp, other than a spot lamp, may be fitted to a motor vehicle taking part in a procession for the purpose of decorating it.

Reversing lamps

308. (1) A motor vehicle may be fitted with a reversing lamp emitting a white light and which illuminates the road to the rear of or under the vehicle.

(2) Such a lamp shall be under the direct control of the driver and shall be either so fitted as to operate only when the motor vehicle is placed in reverse gear, or be connected with a device by which the driver shall be made aware that the lamp is in operation.

(3) Not more than two such lamps shall be fitted to a vehicle, and no light shall be emitted therefrom except when the vehicle is reversing or about to reverse.

Identification lamps

309. (1) A bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms, and which is not a motor vehicle referred to in subregulation (2), (3), (4) or (5), may be fitted above the windscreen with two or more identification lamps which shall—

- (a) not exceed a capacity of 21 Watts;
- (b) be visible from directly in front of the motor vehicle to which it is fitted; and
- (c) emit a green or amber light.

(2) An ambulance, fire-fighting or rescue vehicle may be fitted with a lamp or lamps emitting an intermittently-flashing red light in any direction.

(3) (a) Subject to paragraph (b), no person shall operate a motor vehicle fitted with, or in or on which is visible, a lamp or lamps emitting a blue light, or which is capable of emitting a blue light.

(b) Paragraph (a) does not apply to a motor vehicle operated by a member of the Service or a member of a municipal police service, both as defined in section 1 of the South African Police Service Act, 1995 (Act No. 68 of 1995), or a traffic officer, or a member of the South African National Defence Force authorised to perform police functions in terms of section 87(1)(g) of the Defence Act, 1957 (Act No. 44 of 1957), in the execution of his or her duties.

(c) A motor vehicle referred to in paragraph (b) may be fitted with a lamp or lamps emitting an intermittently-flashing—

- (i) blue light;
- (ii) blue and amber light;
- (iii) blue and red light; or
- (iv) blue and amber and red light,

in any direction which may, at the will of the driver, display the word 'stop'.

(4) A motor vehicle which is—

- (a) a vehicle employed in connection with the maintenance of public road;
- (b) engaged in the distribution and supply of electricity;
- (c) engaged in the supply of other essential public services;
- (d) operated in terms of the authority granted by the Administrator in terms of section 139 of the Act;
- (e) a breakdown vehicle;
- (f) a refuse compactor vehicle;
- (g) a vehicle carrying an abnormal load and any vehicle escorting it,

may, but a breakdown vehicle shall, be fitted with a lamp or lamps capable of emitting an intermittently-flashing amber light in any direction: Provided that such light shall only be used at the place where the breakdown occurred, where the maintenance or other work or an inspection is being carried out, when such breakdown vehicle is towing a motor vehicle, or in the event of a vehicle carrying an abnormal load.

(5) A motor vehicle used by a medical practitioner may be fitted above the windscreen with one lamp emitting an intermittently flashing red light in any direction: Provided that such light may be used by such medical practitioner only in the bona fide exercise of his or her profession.

(6) A vehicle driven by a person while he or she is engaged in civil protection as contemplated in section 3 of the Civil Protection Act, 1977 (Act No. 67 of 1977), may be fitted with a lamp or lamps emitting an intermittently-flashing green light in any direction.

Use of spot lamp

310. No person shall operate on a public road a motor vehicle if it is fitted with a spot lamp which can be so adjusted as to enable a beam of light emitted therefrom to be deflected in any direction: Provided that a spot lamp which is adjustable—

- (a) may be fitted and used for official purposes on any ambulance, rescue-, fire-fighting-, police-, or traffic-control vehicle;
- (b) may be fitted to a vehicle owned by a medical practitioner or veterinarian, to be used in the bona fide execution of such person's professional duties; or
- (c) may be fitted to a breakdown vehicle or a vehicle employed in connection with the supply of electricity or other public essential services: Provided that it is used solely at the scene of an accident or breakdown, or for the examination of overhead telephone, telegraph or power lines.

Lamps on pedal cycle

311. (1) A pedal cycle may be fitted in front with a lamp emitting a white light of which the intense part of the beam shall, when such pedal cycle is on a reasonably level road, strike the surface ahead of such pedal cycle at a distance of not less than three metres and not more than 30 metres.

(2) A pedal cycle may be fitted with one or more lamps emitting a red light directly to the rear.

Lamps on animal drawn vehicles

312. (1) Subject to subregulation (2), no person shall operate on a public road an animal drawn vehicle unless it is fitted, in front on both sides of the body thereof with lamps emitting a white light forward and, at the rear on both sides of the body thereof, with lamps emitting a red light to the rear: Provided that, in the case of a vehicle drawn by animals not controlled by reins, there shall be a person leading the animals carrying a lamp emitting a white light forward at the head of the foremost animal, in lieu of the lamps emitting a white light forward and a red light to the rear.

(2) This regulation shall apply only if the vehicle referred to in subregulation (1) is used between sunset and sunrise and at any other time when, due to insufficient light or unfavourable weather conditions, persons and vehicles upon the public road would not be clearly visible at a distance of 150 metres.

Lamps on unspecified vehicles

313. (1) No person shall operate on a public road a vehicle, other than a perambulator, baby cart or child's play vehicle, which is not elsewhere provided for in regulations 290 to 318, between sunset and sunrise and at any other time when, due to insufficient light or unfavourable weather conditions, persons and vehicles upon the public road would not be clearly visible at a distance of 150 metres unless it is fitted—

- (a)** in front on both sides of the body thereof, with lamps emitting a white light forward; and
- (b)** at the rear on the extreme right side of the body thereof, with a lamp emitting a red light to the rear.

(2) A lamp contemplated in subregulation (1)(a) shall emit a beam of light of sufficient power to illuminate the roadway immediately ahead of such vehicle but shall not be of such power or design or so fitted as to cause a dangerous glare to oncoming traffic on a reasonably level road.

Colour of lights

314. (1) Subject to the provisions of regulation 303(1), 304(1), 305, 308 or 309, no person shall operate on a public road a motor vehicle which is fitted with or carries on it a lamp which—

- (a)** except in the case of a brake anti-lock warning light to the front of a trailer, emits a light which is not white, amber or yellow in colour towards the front;
- (b)** emits a light which is not yellow or amber in colour towards either side of the motor vehicle; or
- (c)** except in the case of a direction indicator or reversing lamp complying with the provisions of these regulations, emits a light which is not red in colour towards the rear.

(2) When two or more lamps of the same class emitting light in the same direction are fitted to a vehicle they shall emit light of the same colour.

Certain lamps to emit diffused lights

315. Every lamp fitted to a vehicle, other than the head lamps of a motor vehicle, the front lamp of a pedal cycle, spot lamp and fog lamp, shall emit diffused light when in operation on a public road.

Lamps to emit steady light

316. Unless otherwise provided elsewhere in the regulations, a lamp fitted to any vehicle shall emit a steady light when in operation: Provided that an ambulance, rescue vehicle, fire-fighting vehicle, a motor vehicle operated by a traffic officer, a member of the Service or a member of a municipal police service, both as defined in section 1 of the South African Police Service Act, 1995 (Act No. 68 of 1995), in the execution of his or her duties, may be equipped with a device which enables the driver of such vehicle to operate the vehicle's head lamps in such a manner that they flash intermittently.

Manner in which lamps are to be fitted and maintained

317. (1) The head lamps of a motor vehicle shall be fitted—

- (a) at a height of not less than 450 millimetres and not more than one comma four metres above ground level, measured to the centre of the lamp; and
- (b) not more than 500 millimetres behind the front-end of the vehicle.

(2) The head lamps and fog lamps of a motor vehicle shall, unless the design of the lamps incorporates some other means of preventing a dangerous glare to oncoming traffic, not be fitted with lenses of clear glass or other like material.

(3) When two or more of the same lamps are fitted to a vehicle, they shall—

- (a) be placed symmetrically in relation to the longitudinal centre-line of the vehicle; and
- (b) except in the case of side marker lamps and direction-indicator lamps, be so placed that any lamp on the side of the vehicle concerned shall have a corresponding lamp at the same height on the other side of such vehicle.

(4) Every lamp required to be fitted to a vehicle shall be securely fixed.

(5) The lens and reflector of every lamp required to be fitted to or used in connection with any vehicle shall be maintained in an effective and reasonably clean condition.

(6) No lamp required to be fitted to or displayed in connection with a vehicle shall be totally or partially obscured by any fitting or object on the vehicle.

Lamps not prescribed or authorized, prohibited

318. No lamp other than a lamp prescribed or authorized in terms of these regulations shall at any time be fitted to any vehicle operated on a public road.

White retro-reflectors to be fitted on front of certain vehicles

319. (1) No person shall operate on a public road—

- (a) a trailer;
- (b) rickshaw; or
- (c) animal-drawn vehicle,

unless there are fitted, on the front of such vehicle at the same height, two white retro-reflectors, one on each side of the longitudinal centre-line thereof and equidistant therefrom and otherwise complying with these regulations.

(2) A white retro-reflector—

- (a) may be fitted to a motor vehicle, other than a trailer, in the manner contemplated in subregulation (1), and such retro-reflector shall be so placed that the portion of its reflective surface furthest from the longitudinal centre-line of the vehicle is

not further than 400 millimetres from the outer edge of the widest portion of the vehicle; and

- (b) if fitted to any vehicle not provided for in paragraph (a), shall be so placed that the portion of its reflective surface furthest from the longitudinal centre-line of the vehicle is not further than 150 millimetres from the outer edge of the widest portion of the vehicle.

(3) No person shall operate a pedal cycle on a public road unless there is fitted on the front of such cycle a white retro-reflector complying with regulations 322 and 325.

Red retro-reflectors to be fitted on rear of certain vehicles

320. (1) No person shall operate on a public road—

- (a) a motor vehicle, other than a motor cycle without side-car or motor tricycle with one wheel at the rear;
(b) rickshaw; or
(c) animal-drawn vehicle,

unless there are fitted, on the rear of such vehicle at the same height two red retro-reflectors, one on each side, of the longitudinal centre-line thereof and equidistant therefrom and otherwise complying with the provisions of these regulations: Provided that, in the case of a combination of motor vehicles, both the drawing vehicle and the rearmost vehicle shall be fitted with such retro-reflectors.

(2) Each retro-reflector referred to in subregulation (1) shall be so placed that the portion of its reflective surface furthest from the longitudinal centre-line of the vehicle is not further than 400 millimetres from the outer edge of the widest portion of the vehicle.

(3) No person shall operate any motor cycle without side-car or motor tricycle with one wheel at the rear on a public road unless there is fitted on the rear of such vehicle a red retro-reflector complying with these regulations.

(4) No person shall operate a pedal cycle on a public road unless there is fitted on the rear of such cycle a red retro-reflector complying with regulations 322 and 325.

Yellow retro-reflectors to be fitted on sides of certain motor vehicles

321. No person shall operate on a public road any motor vehicle or combination of motor vehicles of which the overall length is in excess of seven metres, unless it is fitted on each side of such vehicle or on each side of every motor vehicle in such combination of vehicles, as the case may be—

- (a) with one yellow retro-reflector—
(i) within three metres of the front of such vehicle or combination of vehicles;
(ii) within one metre of the back of such vehicle or combination of vehicles; and
(iii) in the case of a combination of motor vehicles, of which a trailer, other than a semi-trailer, forms a part, within three metres of the front of the trailer; and
(b) with so many additional yellow retro-reflectors as may be necessary to ensure that no two successive yellow retro-reflectors on any side are more than three comma six metres apart,

complying with the provisions of regulations 322 and 325: Provided that—

- (i) yellow retro-reflectors need not be fitted to a bus or minibus which is not a school bus, including such a bus or minibus which forms part of a combination of motor vehicles;

- (ii) in the case of a combination of motor vehicles where the drawing vehicle is a motor car, yellow retro-reflectors need not be fitted to such drawing vehicle; and
- (iii) in the case of a combination of motor vehicles where the drawing vehicle is a motor car, bus or mini-bus which is not a school bus, the front of such combination shall, subject to the provisions of subparagraph (i), be deemed to be the front of the vehicle immediately following such drawing vehicle.

General requirements for retro-reflectors

322. (1) Every retro-reflector required to be fitted to a vehicle or load in terms of these regulations shall—

- (a) not be lower than 300 mm and not higher than one comma five metres from ground level, measured to the centre of the retro-reflector: Provided that if, due to the design of the vehicle, it is impossible to fit retro-reflectors on the sides of the body of such vehicle at the prescribed height, the retro-reflectors shall be fitted as near as possible to such height;
- (b) if it is—
 - (i) a white retro-reflector, be in a vertical position and face squarely to the front;
 - (ii) a red retro-reflector, be in a vertical position and face squarely to the back; and
 - (iii) a yellow retro-reflector, be in a vertical position and face squarely to the side;

but, notwithstanding anything to the contrary contained in these regulations, a motor vehicle manufactured, built or imported by a registered manufacturer, builder or importer may have a red retro-reflector fitted at the side towards the rear of such motor vehicle;

- (c) be clean and in good condition and not be obscured to the extent that it will be rendered ineffective; and
- (d) not be fitted to any movable part of the vehicle: Provided that this provision shall not apply to a warning sign contemplated in regulation 324(2)(a).

(2) If due to the design of the vehicle it is not possible to fit a retro-reflector in the prescribed position, it may be fitted as close as possible to the prescribed position.

Rear retro-reflectors on vehicles with certain bodies

323. If it is impossible to fit retro-reflectors on the body of a vehicle to comply with the requirements of both regulations 320(2) and 322(1)(a), two red retro-reflectors shall be fitted to the rear of such vehicle in the manner contemplated in regulation 320(2) as low as possible on the body of such vehicle and two additional red retro-reflectors shall be fitted on the rear of the vehicle on the underframe thereof at the height contemplated in regulation 322(1)(a) as far apart as such underframe will permit.

Warning sign on rear of certain motor vehicles (chevrons)

324. (1) For the purposes of this regulation the expression 'motor vehicle' does not include a motor vehicle propelled by electrical power derived from overhead wires, motor car, motor cycle, motor tricycle, motor quadrucycle, tractor, or any other motor vehicle the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg and which is not a trailer.

(2) Subject to subregulation (3), no person shall operate on a public road a motor vehicle unless there is fitted at the rear of such vehicle a warning sign which—

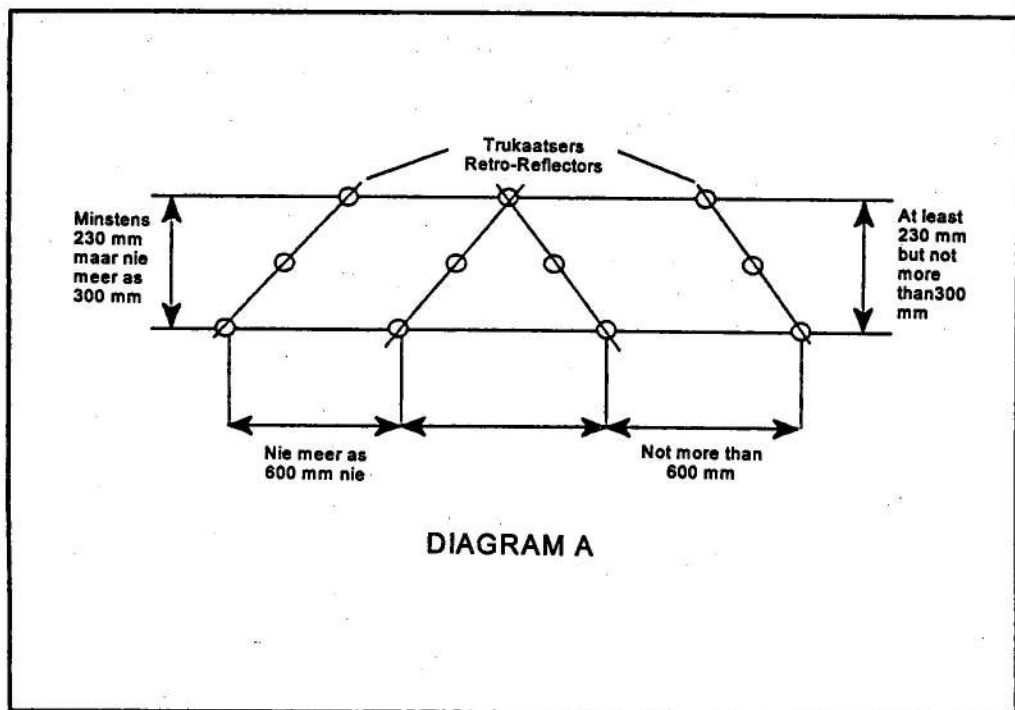
- (a) is a chevron sign which complies with the requirements referred to in standard specification SABS 1329 'Retro-reflective and Fluorescent Warning Signs for

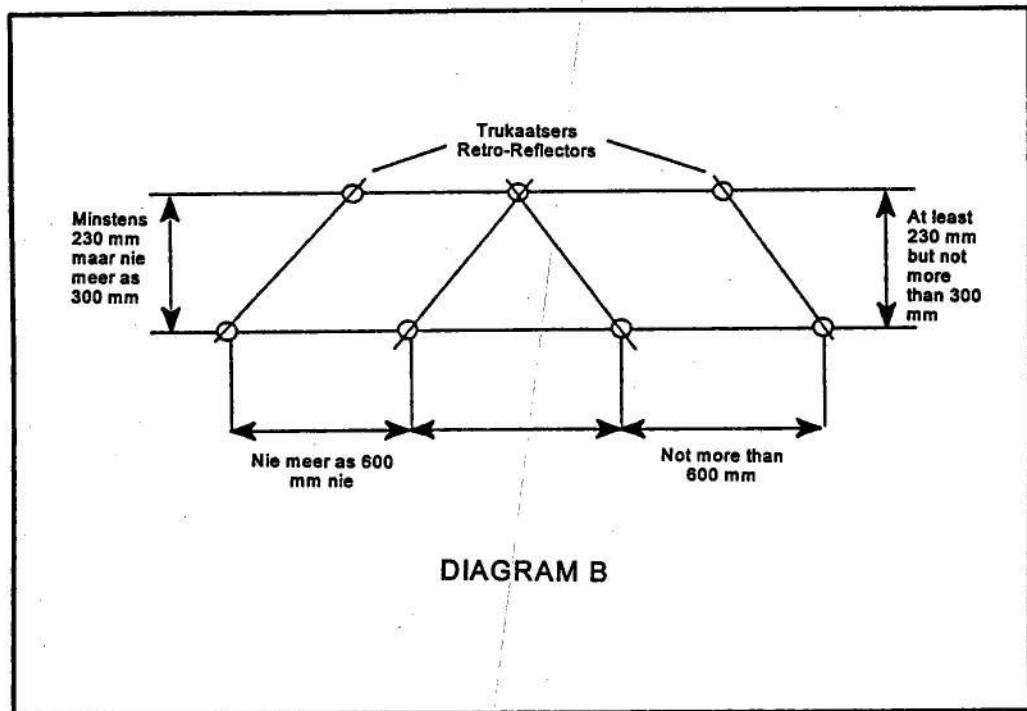
Road Vehicles', Part 4 'Retro-reflective chevron-signs', Part 5 'Retro-reflective chevron decals';

- (b) bears a certification mark;
- (c) notwithstanding the provisions of paragraph (a), from 1 January 2001 incorporates both retro-reflective red and retro-reflective yellow chevron strips.

(3) (a) If the design or construction of any motor vehicle does not allow a chevron to be fitted thereto such chevron may be cut into sections to avoid the interference of protrusions, or its edges may be trimmed to permit fitment to the contour of the vehicle or its equipment, but the chevron pattern must be substantially maintained.

(b) If the design or construction of any motor vehicle does not allow a modified chevron to be fitted thereto as contemplated in paragraph (a), at least 11 retro-reflectors may be fitted to such motor vehicle as shown in diagram A below, and in the case of a trailer the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg, at least 7 retro-reflectors may be fitted to such trailer as illustrated in diagram B below.





(4) Every warning sign required in terms of this regulation, to be displayed on a motor vehicle or on a trailer referred to in subregulation (3), shall—

- (a) be in an upright position or within 15 degrees of such position and face squarely to the rear;
- (b) be so placed that the lower edge thereof is not more than one comma one metres above ground level: Provided that if, owing to the structure of the vehicle, it is impossible to fit the warning sign at the prescribed height, it shall be fitted as near as possible to such height;
- (c) extend horizontally for such distance as is necessary to indicate the overall width of the vehicle to which it is fitted to within 400 millimetres of either side: Provided that these provisions shall not be applied to any chevron fitted in addition to the requirements of this regulation; and
- (d) be clean and in good condition and not be obscured to the extent that it will be rendered ineffective.

Unlawful use of reflector or reflective material

325. (1) Subject to subregulation (2), no person shall operate on a public road a vehicle whilst a reflector or reflective material fitted to such vehicle does not reflect a—

- (a) white colour to the front of such vehicle;
- (b) red colour to the rear of such motor vehicle;
- (c) yellow colour to the side of such motor vehicle;

but, notwithstanding anything to the contrary in these regulations, a motor vehicle manufactured, built or imported by a registered manufacturer, builder or importer may have a red retro-reflector fitted at the side towards the rear of such motor vehicle.

(2) The provisions of this regulation shall not apply to—

- (a) an ambulance, rescue vehicle, police vehicle, a vehicle driven by a traffic officer in the execution of his or her duties and a fire-fighting vehicle;
- (b) a registration plate;

- (c) a warning sign referred to in regulation 324;
- (d) direction indicators referred to in regulation 430;
- (e) a sign referred to in regulation 427(2) or 427B(2); and
- (f) retro-reflective material as contemplated in regulation 325A.

(3) Notwithstanding subregulation (1), the pedals, pedal arms or spokes of a pedal cycle shall, if such cycle is operated on a public road during the period between sunset and sunrise and at any other time when, due to insufficient light or unfavourable weather conditions, persons and vehicles upon the public road would not be clearly discernible at a distance of 150 metres, be fitted with yellow or white reflectors or reflective material.

Side and rear retro-reflective material to be fitted to certain vehicles

325A. (1) Notwithstanding regulation 325, the sides and rear of a goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 10 000 kg and which was licenced for the first time on or after 1 July 1999, shall be fitted, and the sides and rear of all other vehicles, may be fitted with side and rear retro-reflective material in accordance with standard specification SABS ECE R104 'Uniform provisions concerning the approval of retro-reflective markings for heavy and long vehicles and their trailers', but—

- (a) any rear underrun protection device shall be fitted along its length with a rear marking strip;
- (b) application for (paragraph 3 of SABS ECE R104), and approval of (paragraph 5 of SABS ECE R104), any retro-reflective marking material is not required under this regulation, but the letter 'C' indicating contour or strip marking as referred to in paragraph 5.4.3.1 of SABS ECE R104, shall be brought onto the retro-reflective marking material;
- (c) advertising, consisting of retro-reflective logos, distinctive markings or letters or characters may be used if—
 - (i) it complies with the requirements of the said standard specification; and
 - (ii) it is used in conjunction with contour marking, excluding marking strips, which contains the particulars of the manufacturer concerned;
- (d) the side and rear retro-reflective material shall be yellow.

(2) The sides and rear of a goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 10 000 kg, and which was licensed for the first time before 1 July 1999, shall be fitted with retro-reflective material in accordance with subregulation (1), after 31 December 2000.

Motor vehicle to be equipped with direction indicators

326. (1) No person shall operate on a public road any motor vehicle, other than a tractor or a trailer drawn by a tractor, unless it is equipped on both sides with either the flasher type or illuminated window-type direction indicator which complies with the provisions of regulation 327 or 328, whichever the case may be: Provided that, where a motor vehicle forms part of a combination of motor vehicles and a direction indicator with which such motor vehicle is required to be equipped is obscured by any trailer forming part of such combination, the trailer shall, subject to the provisions of regulation 330, be deemed to be part of such motor vehicle.

(2) Subregulation (1) does not apply to—

- (a) a motor cycle which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time before 1 July 1976; or
- (b) any motor vehicle which, according to the registration certificate thereof, is older than 40 years.

Direction indicators of flasher type

327. Direction indicators of the flasher type shall comply with the following requirements:

- (a) Each indicator shall incorporate a lamp or lamps;
- (b) when in use such lamp shall show an intermittently-flashing light of such intensity that it is clearly visible in normal daylight at a distance of not less than 30 metres to a person of normal eye-sight;
- (c) the indicators shall be equidistant from the longitudinal centre-line of the motor vehicle and as near as possible to, but not more than 500 millimetres from, the outer edge of the front or rear of the motor vehicle;
- (d) subject to the provisions of paragraph (e), the indicators shall be so mounted that they are visible from the—
 - (i) rear, anywhere within an angle of 15 degrees inside and 45 degrees outside; and
 - (ii) front, anywhere within an angle of 45 degrees outside, of a line which is parallel to the longitudinal centre-line of the vehicle and which passes through the centre of the illuminated area of the indicator;
- (e) where it is not possible to comply with the provisions of paragraph (d) in the case of a single indicator on any one side, one indicator shall be mounted towards the front and one towards the rear so that one shall be visible from the front and the other from the rear of the vehicle to which it is fitted within the limits prescribed by that paragraph;
- (f) where any indicator is combined with or mounted within 150 millimetres of any lamp, the intensity of the light emitted from the indicator shall be greater than that from such lamp; and
- (g) the indicator lamps when in use shall emit white, yellow or amber light to the front, and yellow, amber or red light to the rear and any one indicator may emit light towards the front and the rear simultaneously or emit light only to the front or only to the rear according to its position on the vehicle.

Direction indicator of illuminated window-type

328. Direction indicators of the illuminated window type shall comply with the following requirements:

- (a) Each indicator shall incorporate a lamp which, when in operation, shall emit a red, yellow or amber light to the rear and of such intensity that it is clearly visible in normal daylight at a distance of not less than 30 metres to a person of normal eyesight;
- (b) the indicator shall be at least 150 millimetres long, 25 millimetres wide and arrow-shaped; and
- (c) the indicator shall be fitted to the rear of the vehicle.

Combination of different types of direction indicators

329. Notwithstanding anything contained in these regulations, the fitting of two direction indicators of one of the types referred to in regulations 327 and 328 on the front half of a vehicle and two direction indicators of another type referred to in the said regulations on the rear half of such vehicle shall be permitted.

Direction indicators on motor vehicles with an overall length in excess of 7,6 metres

330. (1) No person shall operate on a public road any motor vehicle or combination of motor vehicles of an overall length in excess of seven comma six metres unless it is equipped on both sides towards the front and towards the rear with the flasher type or illuminated window-type direction indicators complying with regulation 327 or 328, as the case may be.

(2) The direction indicators on the rear half referred to in subregulation (1) shall, unless they are the flasher type direction indicators, be—

- (a) within 600 millimetres of the rear end of the vehicle; or
- (b) in the case of a combination of motor vehicles, within 600 millimetres of the rear end of the last vehicle of such combination.

(3) This regulation shall not apply in respect of a tractor or a combination of motor vehicles the drawing vehicle of which is a tractor.

General requirements for direction indicators

331. (1) Direction indicators shall be fitted at a height of not less than 450 millimetres and not more than two comma one metres above ground level and shall be unobscured when in use: Provided that—

- (a) in respect of any flasher type direction indicator, no minimum height shall apply; and
- (b) an illuminated window-type direction indicator fitted on the side of a motor vehicle shall not be more than two comma three metres above ground level.

(2) If lamps are incorporated in direction indicators, the lamps showing to the front shall be located on the same level and the lamps showing to the rear shall be located on the same level.

(3) Unless the direction indicators are so fitted that they are directly or by reflection visible to the driver of the vehicle concerned when the driver is in the driving position, a device shall be provided whereby the driver shall be given visible or audible warning when the indicators are in operation.

(4) The direction indicators shall be so fitted that the indicators on one side can be operated separately from those on the other side.

(5) (a) No person shall operate on a public road a motor vehicle, unless it is fitted with a separate switch to operate all the direction indicators simultaneously.

(b) The provisions of paragraph (a) shall not apply to—

- (i) a tractor;
- (ii) a trailer;
- (iii) a motor cycle;
- (iv) a motor tricycle;
- (v) a motor quadrucycle; or
- (vi) any motor vehicle which according to the registration certificate thereof, was registered for the first time before 1 January 1986.

(6) (a) The driver of a motor vehicle fitted with a separate switch to operate all the direction indicators simultaneously shall put into operation simultaneously all the direction indicators fitted to such vehicle when the vehicle is—

- (i) stationary in a hazardous position; or
- (ii) in motion in an emergency situation.

(b) The driver of a motor vehicle shall not put into operation simultaneously all the direction indicators fitted to such motor vehicle in a circumstance other than those referred to in paragraph (a).

(7) If more than one direction indicator is fitted to indicate any one turning movement all such indicators shall be inter-connected so as to operate simultaneously.

- (8) Direction indicators shall be maintained in good working order.
- (9) All lamps of direction indicators shall, when in use, emit diffused light.
- (10) A motor vehicle which is being towed by a breakdown vehicle shall be fitted with a separate temporary set of direction indicators which is coordinated with the working of the direction indicators of the breakdown vehicle while such motor vehicle is so towed.

Prohibition against use of direction indicator not complying with the provisions of these regulations

332. The driver of a motor vehicle on a public road shall not make use of any direction indicator not complying with the provisions of these regulations.

Steering gear

- 333.** (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle—
- (a) unless all parts of the steering gear are maintained in a condition which enables the vehicle to be steered safely and efficiently;
 - (b) unless, in addition to the requirements of paragraph (a), all parts of the steering mechanism are so adjusted that, unless otherwise designed by the manufacturer, the amount of movement which the steering wheel makes before the steering gear becomes effective in changing the direction of the steerable wheels from a position where such wheels are parallel to the longitudinal centre-line of the vehicle to the right or left, is no more than 12,5 per cent of the outside circumference of the steering wheel (that is to say, 45 degrees); and
 - (c) which is fitted with an anti-theft device which enables the steering wheel to be disengaged or disconnected from the steering mechanism of the vehicle.

(2) (a) Subject to paragraph (b), no person shall operate on a public road a motor vehicle referred to in regulation 267(1) in respect of which a roadworthy certificate is required, first registered on or after 1 July 1999, or any motor vehicle first registered on or after 1 January 2000, the steering wheel of which is on the left hand side.

(b) Paragraph (a) does not apply to a vehicle manufactured, built or imported by a registered manufacturer, builder or importer for the purpose of export or for the purpose of testing, assessment or development, if such vehicle is operated on a public road in terms of a motor trade number.

- (3) No person shall operate on a public road a motor cycle—
- (a) unless the handlebars thereof are symmetrically placed in relation to the longitudinal centre-line of the cycle;
 - (b) unless the distance between the outside edges of the handle-bars is at least 600 millimetres in respect of a motor cycle with an engine with a cylinder capacity of 200 cubic centimetres or more and at least 500 millimetres in respect of all other motor cycles; or
 - (c) of which the outer ends of the handgrips on the handlebars are—
 - (i) higher than 500 millimetres above the seat height; or
 - (ii) lower than the seat height,and more than 800 millimetres apart.

Warning devices

334. (1) Subject to the provisions of sections 84(3) and 86 of the Act, no person shall operate on a public road—

- (a) a self-propelled motor vehicle, unless it is equipped with an efficient warning device which is in good working order and, when used, capable of emitting a

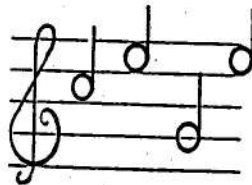
sound which, under normal conditions, is clearly audible by a person of normal hearing from a distance of at least 90 metres;

- (b) a pedal cycle, unless it is equipped with an efficient warning device which is in good working order and, when used, capable of giving adequate warning of its approach;
- (c) a vehicle to which a siren is fitted; or
- (d) a vehicle to which a device is fitted which emits a sound of which the tone of pitch varies:

Provided that paragraphs (c) and (d) do not apply to a motor vehicle to which an anti-theft device incorporating a siren is fitted.

(2) The warning device which may be fitted to a vehicle referred to in sections 84(3)(b) and 86(b) of the Act shall be capable of emitting a sound of which the tones of pitch shall—

- (a) be—



(commonly known as the "Klaxon")

- (b) sweep rapidly between 400 and 1 500 Hertz at a rate of between 120 and 180 cycles per minute (commonly known as the 'yelp'); or
- (c) sweep slowly between 400 and 1500 Hertz at a rate of between six and nine cycles per minute (commonly known as the 'wail').

Glass of windscreen, window and partitions

335. (1) No person shall operate on a public road any motor vehicle having a windscreen, window or partition made of transparent material unless—

- (a) such material affords the driver sufficient visibility for safe driving of such vehicle;
- (b) in the case of a windscreen, other than a windscreen fitted to a motor cycle or motor tricycle, such transparent material—
 - (i) is glass; and
 - (ii) in respect of a motor vehicle which, according to the registration certificate thereof was registered for the first time after the year 1958, complies with the provisions of paragraph (a) even when shattered; and
- (c) in respect of a motor vehicle which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time after the year 1958, such transparent material is safety glass and every pane thereof is permanently marked with the name or trade mark of the manufacturer thereof or the trade name of the glass and is clearly identifiable as safety glass by a permanent mark indicating it as such.

(2) Notwithstanding subregulation (1)(b) and (c), the transparent material—

- (a) with which—
 - (i) a window in the roof of a motor vehicle;
 - (ii) a window or partition of a bus or a mini-bus; or
 - (iii) a window or partition of a semi-trailer designed or adapted for the conveyance of passengers,

is made, may consist of ultrahigh impact acrylic or polycarbonate plastic material where each pane thereof is permanently marked with the name or trademark of the manufacturer thereof or the trade name of the material and such material is clearly identifiable as ultrahigh impact acrylic or polycarbonate plastic material by a permanent mark indicating it as such;

- (b) with which a window or partition or a removable or collapsible hood or canopy of a motor vehicle is made, may consist of a flexible plastic material; and
 - (c) with which a window or partition of a trailer, not designed or adapted for the conveyance of passengers, is made, may in the case where such trailer, according to the registration certificate thereof—
 - (i) was registered for the first time before 1 January 1987, consist of acrylic or polycarbonate plastic material or of glass; or
 - (ii) was registered for the first time on or after 1 January 1987, consist of acrylic or polycarbonate plastic material.
- (3) No person shall operate on a public road any motor vehicle—
- (a) unless the visible light transmittance through—
 - (i) the windscreen is at least 70 per cent; and
 - (ii) any other window is at least 35 per cent,when measured in accordance with paragraph 6.3 of the standard specification SABS 1191 'Safety glass for windows';
 - (b) unless any film or tinting material applied to any windscreen, window or partition is free from bubbles, tears or scratches;
 - (c) if, after 1 January 2000, any film or material with a textured surface or any fixture or attachment is positioned over or applied to a windscreen or window in such a manner that its presence reduces visibility through such windscreen or window in any direction.
- (4) Subregulation (3)(a)(ii) does not apply to an ambulance or a hearse.

Windscreen wiper

336. No person shall operate on a public road a motor vehicle with a windscreen which is not fitted with at least one windscreen wiper which shall be capable of operation by other than manual means and shall, when in operation, wipe the outside of the windscreen directly in front of the driver, continuously, evenly and adequately: Provided that this regulation shall not apply to a motor cycle, a motor tricycle or a motor quadrucycle without a fixed hood.

Driving view to be unobstructed and rearview mirrors

- 337. (1)** No person shall operate on a public road a motor vehicle—
- (a) which is not so constructed and maintained as to afford the driver thereof a full and clear view of the roadway ahead and to his or her right and left when the vehicle is in use;
 - (b) which is not fitted with a rearview mirror or mirrors enabling the driver of such vehicle, when he or she is in the driving position, to see in clear weather a clear reflection of traffic to the rear: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply in respect of a tractor;
 - (c) which is a motor-car, minibus, bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kilograms and which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time on or after 1 January 1987, unless it is fitted with an exterior rearview mirror on the driving side and an interior rearview mirror: Provided that where the interior rearview mirror does not enable the driver, when he or she is in the driving position, to see in clear

weather, a clear reflection of traffic to the rear, an additional exterior rearview mirror shall be fitted on the side opposite to the driving seat and in such a case it shall not be necessary to fit an interior rearview mirror;

- (d) which is a mini-bus, bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms and which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time on or after 1 January 1987, unless it is fitted with an exterior rearview mirror on the driving side and an exterior rearview mirror on the side opposite to the driving seat; and
- (e) which is a motor cycle, a motor tricycle or motor quadrucycle unless it is fitted with a rearview mirror on the right and left side of its handlebars.

(2) Every rearview mirror of a motor vehicle—

(a) which—

- (i) is a motor-car, minibus, bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kilograms and which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time on or after 1 January 1976; or
- (ii) is a minibus, bus or a goods vehicle, the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms and which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time during the period 1 January 1976 to 31 December 1986,

shall be either flat or spherically convex and have an average radius of curvature of not less than one comma two metres; or

- (b) contemplated in subregulation (1)(d) shall be either flat or spherically convex and have an average radius or curvature of not less than one comma eight metres.

Fuel tank, electrical wiring and battery

338. No person shall operate on a public road a motor vehicle—

- (a) if the fuel tank, carburettor, fuel receptacle or fuel pipe thereof is defective or so exposed that it constitutes a source of danger;
- (b) if the filling orifice of the fuel tank is not fitted with an effective cap; or
- (c) unless the electrical wiring and battery are properly installed, insulated and maintained so that such wiring and battery do not constitute a source of danger.

Engine of motor vehicle to be covered

339. No person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a motor cycle or other cycle, unless the engine thereof is so covered as not to be a source of danger.

Compulsory wearing of protective helmet in respect of motor cycle

340. (1) No person shall drive or be a passenger on a motor cycle, motor tricycle or motor quadrucycle, or be a passenger in the side-car attached to a motor cycle, on a public road, unless he or she is wearing a protective helmet which—

- (a) is specially designed for use in connection with such cycle; and
- (b) fits him or her properly and of which the chin strap is properly fastened under the chin.

(2) The driver of a motor cycle, motor tricycle or motor quadrucycle shall ensure that any passenger in or on such cycle who is younger than 14 years complies with subregulation (1).

Manner in which side-car to be attached to motor cycle

341. No person shall operate on a public road a motor cycle with side-car unless such side-car is attached to the left side of the motor cycle in such a manner that the centre-line of the axle of the side-car is within the wheelbase of the motor cycle: Provided that no side-car shall be attached to a motor cycle having an engine with a cylinder capacity of less than 50 cubic centimetres.

Exhaust silencers and exhaust pipes

342. No person shall operate on a public road a motor vehicle—

- (a) unless an efficient exhaust silencer or muffling device is affixed thereto in such a manner that the exhaust gas from the engine is projected through such silencer or muffling device, which shall be so constructed as to reduce and muffle in an effective manner the sound produced by such exhaust;
- (b) if any mechanism or device is attached thereto enabling the exhaust gas from the engine of such motor vehicle to be projected otherwise than through the silencer or muffling device referred to in paragraph (a);
- (c) if the exhaust gas or smoke from the engine is so dense as to cause a nuisance to, or obstruct the vision of other road users;
- (d) if the exhaust pipe or silencer thereof is in such a position that oil or other flammable liquid or material can drip or fall onto it, or is not in efficient working order, or is so placed and maintained that exhaust gas or smoke leaks into the driving cab or passenger compartment of the vehicle;
- (e) which, when tested, exceeds the limits prescribed in code of practice SABS 0181 'The Measurement of Noise Emitted by Road Vehicles when Stationary'.

Entrances and exits

343. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle with a fixed hood and a tare in excess of 570 kilograms unless such vehicle has at least—

- (a) a convenient means of entrance and exit on both the left side and the right side; or
- (b) such means of entrance and exit on either the left side or the right side and a ready means of escape on the side opposite to such means of entrance and exit or at the rear, for the occupants thereof, and where such vehicle is conveying passengers in a separate compartment which does not—
 - (i) comply with paragraph (a) or (b); or
 - (ii) afford such passengers unobstructed access to the driving compartment,

such vehicle shall have at least a convenient means of entrance and exit at the rear for such passengers.

(2) An entrance and exit and a means of escape referred to in subregulation (1), shall be protected with a door or other effective barrier: Provided that a means of entrance and exit at the rear of a motor vehicle need not be so protected.

(3) A door or barrier contemplated in subregulation (2) or a door or other barrier with which a means of entrance and exit at the rear of a motor vehicle is protected, shall be—

- (a) capable of being opened and closed from both the outside and the inside; and
- (b) closed and clear of any obstruction when the vehicle is in motion:

Provided that paragraph (a) does not apply to a means of escape which has a barrier capable of being opened by being knocked out.

(4) This regulation does not apply to a mini-bus, bus or the separate compartment of a motor vehicle in which prisoners are conveyed.

Motor vehicle to be capable of travelling backwards and forwards

344. No person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a motor cycle, motor tricycle or motor quadrucycle, the tare of which exceeds 570 kilograms, unless it can be driven backwards and forwards.

Tyres

345. No person shall operate on a public road—

- (a) a motor vehicle, other than a tractor or trailer, which is equipped with a metal tyre;
- (b) a tractor or trailer, other than an animal-drawn vehicle, which is equipped with a metal tyre of less than 130 millimetres in width;
- (c) an animal-drawn vehicle which is equipped with a metal tyre less than 40 millimetres in width;
- (d) a vehicle which is equipped with a metal tyre unless the whole width of the tread of the tyre is at all times in direct contact with the surface of the road;
- (e) a vehicle which is equipped with a tyre which is in such a state of disrepair or in such a condition that it may cause or is likely to cause damage to the road surface or may be or is likely to be a danger;
- (f) a motor vehicle which is equipped with a pneumatic tyre of which the rubber covering is so worn or damaged that the fabric or cord used in the construction of such tyre is exposed;
- (g) a motor vehicle of which a tyre is so constructed and fitted that the metal part of the wheel to which such tyre is fitted may come into contact with the road surface;
- (h) a motor cycle which is equipped with a retreaded tyre;
- (i) a motor vehicle which is equipped with a regrooved tyre having a bead diameter of 430 millimetres or less;
- (j) a motor vehicle—
 - (i) which is fitted with a pneumatic tyre unless such tyre displays throughout, across its breadth and around its entire circumference, a pattern which is clearly visible, and has a tread of at least one millimetre in depth; or
 - (ii) which is fitted with a pneumatic tyre which contains a tyre tread depth indicator, if the tread is level with the tyre tread depth indicator:

Provided that this paragraph does not apply to a motor cycle with an engine having a cylinder capacity not exceeding 125 cubic centimetres, or to a trailer drawn by a tractor at a speed not exceeding 35 km/h;
- (k) a motor cycle with an engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cubic centimetres, which is fitted with a pneumatic tyre which does not at any position on the tread thereof have a visible tread pattern over at least 80 per cent of the full width of the tread;
- (l) a motor vehicle which is equipped with a pneumatic tyre which has a break in its fabric or which has a cut, measured in any direction on the outside of the tyre and of such depth that it reaches the cords used in the construction of such tyre, in excess of 25 millimetres or 10 per cent of the maximum width of the tyre, whichever is the greater; or
- (m) a motor vehicle which is equipped with a pneumatic tyre which has a lump or bulge caused by the separation of or a partial break in its structure.

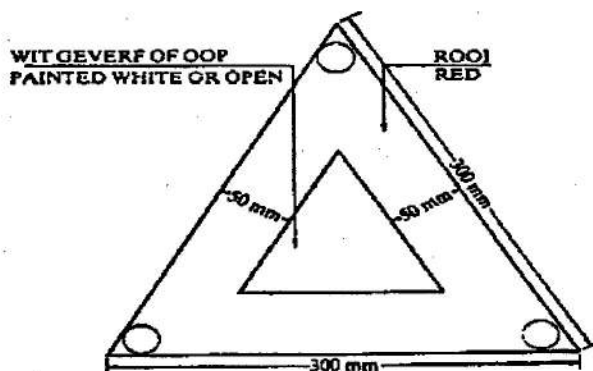
Seatbelts

- 346.** (1) For the purpose of this regulation—
- (a) an adult is a person over the age of 14 years or taller than one comma five metres; and
 - (b) a child is a person between the age of three years and 14 years, except where such person is taller than one comma five metres.
- (2) Any reference to a safety belt in these regulations shall be construed as a reference to a seatbelt.
- (3) (a) Motor vehicles which are required to be fitted with seatbelts in terms of the relevant requirements as contemplated in regulation 349 must be fitted with seatbelts in accordance therewith.
- (b) In addition to the requirements of paragraph (a), no person shall operate a minibus the gross vehicle mass of which exceeds 2 500 kg unless seatbelts are fitted to the space on the front seat occupied by the driver and, if such front seat has seating accommodation for passengers, unless seatbelts are fitted for the driver and at least one passenger.
- (c) No person shall operate a motor vehicle on a public road unless the seatbelts fitted to such motor vehicle are in good working order.
- (d) Seatbelts fitted to a motor vehicle may only be removed for repair or replacement purposes and such motor vehicle may not be used on a public road while such seatbelts are being repaired or replaced.
- (4) No adult shall occupy a seat in a motor vehicle operated on a public road which is fitted with a seatbelt unless such person wears such seatbelt: Provided that this subregulation does not apply while reversing or moving in or out of a parking bay or area.
- (5) No adult shall occupy a seat on a row of seats in a motor vehicle operated on a public road which is not fitted with a seatbelt, unless all other seatbelts on such row which are fitted with seatbelts, are already occupied.
- (6) The driver of a motor vehicle operated on a public road shall ensure that a child seated on a seat of a motor vehicle shall—
- (a) use an appropriate child restraint, if available; or
 - (b) if no child restraint is available, wear the seatbelt if an unoccupied seat fitted with a seatbelt is available.
- (7) If no seat, equipped with a seatbelt is available in a motor vehicle the driver of the motor vehicle operated on a public road shall ensure that a child shall, if such motor vehicle is equipped with a rear seat, be seated on such rear seat.
- (8) (a) A seatbelt shall comply with the standard specification SABS 1080 'Restraining devices for occupants of adult build in motor vehicles (Revised requirements)' and bear a certification mark or approval mark.
- (b) A child restraint shall comply with the standard specification SABS 1340 'Child restraining devices in motor vehicles' and bear a certification mark or approval mark.
- (9) The Administrator may exempt a person from the provisions of this regulation on such medical grounds and under such conditions he or she may deem expedient
- (10) An exemption from wearing a seatbelt in a prescribed territory shall be deemed to be an exemption in terms of subregulation (9) for the period of validity thereof.

Emergency warning signs (Triangle)

- 347.** (1) For the purposes of this regulation the expression 'motor vehicle' excludes an ambulance, motor-car, motor cycle, motor tricycle and motor quadrucycle.
- (2) No person shall operate on a public road—
- (a) a motor vehicle unless there is carried on such vehicle at least one emergency warning sign, which—

- (i) is a double-sided sign having the shape, design, minimum dimensions and colours as illustrated hereunder, and of which the red portion on each side—
 - (aa) shall consist of red reflective material; or
 - (bb) shall be painted red and have retro-reflectors at each corner; or



- (ii) is an emergency warning sign contemplated in paragraph (b);
- (b) a motor vehicle with a gross vehicle mass exceeding 3 500 kilograms, unless there is carried on such vehicle at least one emergency warning sign, which—
 - (i) is a warning sign complying with the requirements of standard specifications SABS 1329 'Retro-Reflective and Fluorescent Warning Signs For Road Vehicles', Part 1: 'Triangles'; and
 - (ii) bears a certification mark,

Provided that in the case of a combination of motor vehicles, the emergency warning sign for every motor vehicle of such combination may be carried on the drawing vehicle: Provided further that in the case of a combination of three motor vehicles, at least two emergency warning signs must be carried on the vehicle.

(3) Where a motor vehicle is for any reason stationary on the roadway of a public road, the driver of such vehicle shall display or cause to be displayed at least one emergency warning sign in the manner contemplated in subregulation (5).

(4) No person shall, without lawful cause, remove or tamper with any emergency warning sign which is being displayed in accordance with the provisions of this regulation.

(5) At least one emergency warning sign shall be displayed in the following manner:

- (a) The sign shall be placed not less than 45 metres from the motor vehicle along the roadway of the public road concerned in the direction from which traffic will approach such vehicle when travelling on the side of the roadway closest to such motor vehicle;
- (b) the sign shall be placed approximately as far from the edge of the roadway as the transverse centre of the motor vehicle is from the edge of the roadway; and
- (c) the reflective side of the sign shall face in the direction from which any traffic will approach.

(6) Subregulation (3) does not apply where a motor vehicle is stationary—

- (a) in a place where a road traffic sign authorizes the loading or unloading of a vehicle;
- (b) in compliance with any direction conveyed by a road traffic sign or given by a traffic officer;
- (c) on account of other traffic on the public road concerned and while the driver occupies the driving seat of such motor vehicle; or
- (d) in the course of events accompanying the carrying out of a State or municipal function.

Speedometers

348. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle which is designed for or capable of reaching a speed of 60 kilometres per hour or more on a reasonably level road, unless such vehicle is equipped with a speedometer which is in a good working order.

(2) Subregulation (1) does not apply to—

- (a) a trailer; or
- (b) new motor vehicle while—
 - (i) being delivered by a motor transport contractor in the course of his or her business;
 - (ii) being delivered by a manufacturer to a motor dealer; or
 - (iii) being used by a motor dealer in the course of his or her business for the purpose to sell, exchange or repair such vehicle or to build a permanent structure thereon.

Motor vehicles operated on a public road to comply with compulsory vehicle specifications

349. (1) A motor car, mini-bus, bus and goods vehicle fitted with at least four wheels, and a trailer, operated on a public road, shall comply with the relevant requirements as specified in the Government Notices issued in terms of section 22 of the Standards Act, 1993 (Act No. 29 of 1993), and listed in Annex A to code of practice SABS 047 'The testing of motor vehicles for roadworthiness'.

(2) No person shall operate on a public road a motor vehicle unless all the equipment required to be on such motor vehicle in terms of subregulation (1) is fitted to such vehicle and in good working order.

Wheel flaps

350. (1) After 1 July 1999, no person shall operate on a public road a trailer with a gross vehicle mass exceeding 3 500 kg, or a bus or goods vehicle with a gross vehicle mass exceeding 7 500 kg, unless it is fitted with wheel flaps—

- (a) which are properly maintained; and
- (b) which are approved by the vehicle manufacturer; or
- (c) which comply with standard specification SABS 1496 'Wheel flaps fitted to motor vehicles'.

(2) Subregulation (1) does not apply to—

- (a) a chassis or a cab and chassis which is being driven to a manufacturer, builder or motor dealer;
- (b) a truck-tractor; or
- (c) a vehicle which complies with the provisions of standard specification SABS 1496 'Wheel flaps fitted to motor vehicles', due to its design.

Rear underrun protection device

350A. Subject to such exemptions as may be provided for under any specification as referred to in regulation 349, a rear underrun protection device complying with the standard specification SABS 1055 'Rear underrun protection devices', shall be fitted to—

- (a) a trailer the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg, first registered on or after 1 January 1988; and
- (b) any other goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 12 000 kg, first registered on or after 1 January 1988,

but, after 1 January 2000, such rear underrun protection device shall be fitted to every trailer the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg and to every goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 12 000 kg.

Axle or axle unit to be fitted to semi-trailer

350B. A semi-trailer first registered on or after 1 July 1999 shall be fitted with only one axle or one axle unit, which axle unit shall be fitted with suspension of one type only, namely either air suspension, steel suspension or rubber suspension.”.

Replacement of regulation 355 of the Regulations

6. Regulation 355 of the Regulations is replaced with the following regulation:

“Turning radius and wheelbase

355. No person shall operate on a public road a vehicle—

- (a) the maximum turning radius of which exceeds 13,1 metres; and
- (b) the wheelbase of which exceeds, in the case of—
 - (i) a semi-trailer, nine metres, unless a certificate issued by the inspectorate of manufacturers, builders and importers, which reflects that the cornering, reversing and road damage performance of the semi-trailer presents no greater hazard than for a 9 metre wheelbase tandem axle semi-trailer, is affixed to the semi-trailer or carried in the drawing vehicle concerned;
 - (ii) a bus-train, 15 metres; or
 - (iii) any other vehicle, eight and a half metres.”.

Replacement of regulation 363 of the Regulations

7. Regulation 363 of the Regulations is replaced with the following regulation:

“Load on tyres

363. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle—

- (a) which is fitted with pneumatic tyres, where any wheel massload is in excess of the wheel massload referred to in the appropriate part of the standard specification SABS 1550: ‘Motor Vehicle Tyres and Rims: Dimensions and Loads’, Part 1 ‘General’, Part 2 ‘Passenger car tyres’, Part 3 ‘Commercial vehicle tyres’; or
- (b) where any pneumatic tyre is not mentioned in the standard specification referred to in paragraph (a), where the wheel massload is in excess of the wheel massload approved by the manufacturer of the tyre concerned:

Provided that for the purposes of determining the pressure in a tyre the temperature of the tyre shall be disregarded.

(2) No person shall operate on a public road any vehicle fitted with tyres, other than pneumatic tyres, if the wheel massload exceeds eight kilograms per one millimetre width of any such tyre.”.

Amendment of regulation 365 of the Regulations

8. Regulation 365 of the Regulations is amended—

- (a) by the replacement in paragraph (f) of subregulation (1) of the words preceding subparagraph (i) with the following words:

“the axle massload of an axle unit which consists of three or more axles, each of which are fitted with two or three wheels, and”;
- (b) by the replacement of paragraph (g) of subregulation (1) with the following paragraph:

"(g) the axle massload of an axle unit which consists of three or more axles, each of which are fitted with four wheels, exceeds 24 000 kilograms."; and

(c) by the deletion of subregulation (2).

Amendment of regulation 370 of the Regulations

9. Regulation 370 of the Regulations is amended—

(a) by the replacement of paragraph (d) with the following paragraph:

"(d) on the roof thereof, in the case where such vehicle is a motorcar, if the height of such goods measured from the highest point of such roof exceeds one-half of the height of the motor car, measured from ground level: Provided that the provisions of this paragraph shall not be applicable to pedal cycles being transported on the roof of a motor vehicle; or";

(b) by the replacement of paragraph (e) with the following paragraph:

"(e) in any container which has provision for fastening by means of 'twist locks', unless such container is securely fastened by at least four 'twist locks' and this paragraph is also applicable to empty containers carried on a motor vehicle, but two 'twist locks' may be used to fasten a container which, measured parallel to the length of the vehicle, is at least 1,5 metres in length but less than 3 metres in length.".

Short title and commencement

10. (1) These regulations are called the Thirty-Ninth Amendment of the Road Traffic Regulations.

(2) These regulations come into operation on 30 April 1999, except for regulation 3, 4, 5 and 6, which come into operation on the date of publication of this notice.

No. R. 419

9 April 1999

PADVERKEERSWET, 1989 (WET No. 29 VAN 1989)

WYSIGING VAN DIE PADVERKEERSREGULASIES

Die Minister van Vervoer het kragtens artikel 132 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), die regulasies in die Bylae uitgevaardig.

BYLAE

Woordomskrywing

1. In hierdie Bylae beteken "die Regulasies" die Padverkeersregulasies gepubliseer in Goewermentskennisgewing No. R. 910 van 26 April 1990, soos gewysig deur Goewermentskennisgewings Nos. R. 1312 van 13 Junie 1990, R. 1954 van 17 Augustus 1990, R. 2066 van 31 Augustus 1990, R. 2982 van 14 Desember 1990, R. 125 van 14 Februarie 1991, R. 1059 van 4 Junie 1991, R. 2694 van 15 November 1991, R. 1695 van 15 Junie 1992, R. 2803 van 1 Oktober 1992, R. 2895 van 8 Desember 1992, R. 3172 van 20 November 1992, R. 766 van 30 April 1993, R. 1214 van 1 Julie 1993, R. 1767 van 20 September 1993, R. 1878 van 18 Oktober 1993, R. 2448 van 24 Desember 1993, R. 792 van 29 April 1994, R. 1048 van 3 Junie 1994, R. 1081 van 7 Junie 1994, R. 1447 van 26 Augustus 1994, R. 1835 van 28 Oktober 1994, R. 352 van 28 Februarie 1995, R. 926 van 30 Junie 1995, R. 1036 van 14 Julie 1995, R. 1135 van 28 Julie 1995, R. 1930 van 15 Desember 1995, R. 228 van 16 Februarie 1996, R. 832 van 17 Mei 1996, R. 1076 van 28 Junie 1996, R. 1448 van 26 Augustus 1996, R. 2112 van 27 Desember 1996, R. 356 van 28 Februarie 1997, R. 1159 van 5 September 1997, R. 1238 van 19 September 1997, R. 1747 van 31 Desember 1997, R. 276 van 23 Februarie 1998 en R. 342 van 3 Maart 1998, R. 870 van 30 Junie 1998, R. 1018 van 7 Augustus 1998 en R. 1587 van 4 Desember 1998.

Wysiging van regulasie 1 van die Regulasies

2. Regulasie 1 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur die volgende omskrywing na die omskrywing van "aanvaarbare identifikasie" in te voeg:
 "'agterinry-beskermingstoestel' die struktuur wat ontwerp is om te voorkom dat 'n voertuig onder die agterkant van die voertuig wat met die struktuur toegerus is, inry;";
- (b) deur die volgende omskrywing na die omskrywing van "bus" in te voeg:
 "'daglig-werkende lamp' 'n lamp wat na vore front wat gebruik word om die voertuig beter sigbaar te maak gedurende die periode tussen sonop en sonsondergang;
- (c) deur die volgende omskrywings na die omskrywing van "goederevoertuig" in te voeg:
 "'goedgekeur' goedgekeur deur die Minister by wyse van 'n kennisgewing in die Staatskoerant;
 'goedkeuringsmerk' 'n goedkeuringsmerk—
 (a) van die Ekonomiese Kommissie vir Europa deur die merk 'E' aangedui;
 (b) van die Europese Ekonomiese Komitee deur die merk 'e' aangedui; of
 (c) waarna verwys word in 'n spesifikasie, praktykskode of enige voorskrif wat standardisering van voertuigtruksaatsers ten doel het, en wat deur 'n nasionale instelling of organisasie buite die Republiek uitgereik is vir 'n doel soortgelyk aan die waarvoor 'n sertifiseringsmerk ingestel is;";
- (d) deur die volgende omskrywing na die omskrywing van "langshartlyn" in te voeg:
 "'lugvering' met betrekking tot 'n aseenhed van 'n motorvoertuig, 'n metode om opwaartse druk te voorsien op 'n as in 'n aseenhed wat afwaartse druk aan die oorblywende as of asse in die aseenhed oordra, deur middel van lug;";
- (e) deur die volgende omskrywing na die omskrywing van "omsetterdrastel" in te voeg:
 "'onderling verbind' by die toepassing van die omskrywing van 'aseenhed', die ontwerp is sodanig dat 'n opwaartse krag op een as in 'n aseenhed 'n afwaartse krag oordra aan die oorblywende as of asse in die aseenhed;";

- (f) deur die volgende omskrywing na die omskrywing van "rigtingwyser" in te voeg:
"sertifiseringsmerk" 'n sertifiseringsmerk soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Standaarde, 1993 (Wet No. 29 van 1993);";
- (g) deur die omskrywing van "stuuras" en "stuuraseenheid" deur die volgende omskrywing te vervang:
"stuuras" 'n as waarvan die wiele op so 'n wyse vasgeheg is dat dit die betrokke voertuig in staat stel om daardeur gestuur te word, maar sluit uit—
 (a) 'n as van 'n leunwa of sleepwa;
 (b) die agterste as of asse van 'n motorvoertuig; en
 (c) 'n as van 'n motorvoertuig wat gestuur word deur beweging van die voorste deel van die voertuig in verhouding met die agterste deel van die voertuig, of wat gestuur word deur beweging van sy gelede raamwerk,
 en die uitdrukking 'stuuraseenheid' het dieselfde betekenis behoudens gepaste veranderinge waar nodig;"; en
- (h) deur die omskrywing van "truikaatser" deur die volgende omskrywing te vervang:
"truikaatser" 'n weerkaatser wat aan die standaardspesifikasie SABS 513 "Truikaatsers (weerkaatsers)" voldoen en wat 'n sertifiseringsmerk of 'n goedkeuringsmerk dra, maar waar 'n weerkaatser in 'n ligtros ingesluit is, kan die sertifiseringsmerk of goedkeuringsmerk op die ligtros instede van die weerkaatser wees;".

Wysiging van regulasie 188A van die Regulasies

3. Regulasie 188A van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur die vervanging van subregulasie (1) deur die volgende subregulasie:
"(1) Die titelhouer of eienaar van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 188(1), of sy gevolmagtigde of verteenwoordiger, kan voor die registrasie van sodanige motorvoertuig persoonlik aansoek doen by sy of haar toepaslike registrasie-owerheid om die registrasie-sertifikaat ten aansien van daardie motorvoertuig op vorm MVR1A of CDV soos in Bylae 2 aangedui;"; en
- (b) deur die vervanging van paragraaf (b) van subregulasie (2) deur die volgende paragraaf:
"(b) die toepaslike gelde wat die gelde is wat vir 'n duplikaat dokument voorgeskryf is soos bedoel in Bylae 1;".

Wysiging van regulasie 240 van die Regulasies

4. Regulasie 240 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(1) Die geldigheidsduur van 'n leerlinglisensie wat ingevolge artikel 23 van die Wet uitgereik is of geag uitgereik te wees, is 18 maande vanaf die datum van ondervraging en toetsing soos bedoel in artikel 23(3) van die Wet."

Vervanging van regulasie 282 tot regulasie 350A van die Regulasies

5. Regulasies 282 tot 350A van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasies:

"Remme aan motorvoertuie"

282. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of sleepwa, op 'n openbare pad gebruik, wat nie met 'n diensrem, 'n parkeerrem en 'n noodrem toegerus is nie: Met dien verstande dat—

- (a) die noodrem en parkeerrem een en dieselfde rem mag wees; en
 (b) in die geval van—
 (i) 'n motorvoertuig wat met 'n diensrem bestaande uit twee remstelsels toegerus is, daardie rem, wanneer die stelsels die wiele afsonderlik rem, geag word die noodrem te wees;

- (ii) 'n stoom- of elektries aangedrewe motorvoertuig waarvan die enjin of motor tru kan loop, die trumeganisme in die plek van 'n noodrem gebruik kan word; en
- (iii) 'n trekker, die remme so ingerig mag wees dat die diensrem as 'n parkeerrem gebruik mag word.

Remme toegerus met anti-dieftoestel is verbode

282A. Niemand mag 'n motorvoertuig wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Julie 1990 vir die eerste maal geregistreer is, op 'n openbare pad gebruik, wat met 'n anti-dieftoestel toegerus is wat verbind is met of op enige wyse inmeng met die remstelsel van sodanige voertuig nie.

Remme aan motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel

283. (1) Niemand mag 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit toegerus is met twee onafhanklike remstelsels waarvan die een op die voorwiel of -wiele en die ander op die agterwiel of -wiele moet werk.

(2) Elke sodanige stelsel moet 'n doeltreffendheid hê wat minstens dieselfde is as dié wat vir 'n noodrem gespesifiseer is, en wanneer die twee stelsels terselfdertyd in werking gestel word moet die gesamentlike doeltreffendheid minstens dieselfde wees as dié wat vir 'n diensrem gespesifiseer is.

Remme aan sleepwaens

284. (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (4) mag niemand 'n sleepwa op 'n openbare pad gebruik nie, indien—

- (a) die massa van sodanige sleepwa en enige vrag daarop 750 kilogram of minder is, en—
 - (i) nie die helfte van die tarra van die trekvoertuig oorskry nie, tensy sodanige sleepwa toegerus is met minstens 'n parkeerrem of 'n ander toestel om sodanige sleepwa stilstaande te hou; of
 - (ii) die helfte van die tarra van die trekvoertuig oorskry, maar nie die tarra oorskry nie, tensy sodanige sleepwa toegerus is met 'n parkeerrem en òf 'n inlooprem òf 'n diensrem;
- (b) die bruto voertuigmassa van sodanige sleepwa 750 kilogram oorskry, maar nie 3 500 kilogram oorskry nie, en nie die tarra van die trekvoertuig oorskry nie, tensy sodanige voertuig toegerus is met 'n parkeerrem en òf 'n inlooprem òf 'n diensrem; of
- (c) die bruto voertuigmassa van sodanige sleepwa die tarra van die trekvoertuig of 3 500 kilogram oorskry, na gelang van die geval, tensy dit toegerus is met 'n parkeerrem en 'n diensrem,

en waar meer as een sleepwa deur 'n trekvoertuig getrek word, die voorafgaande vereistes op elke sodanige sleepwa van toepassing is, en in sodanige geval word die bruto voertuigmassa geneem as die totaal van die bruto voertuigmassa van al die sleepwaens wat so getrek word.

(2) Die diensrem van 'n sleepwa moet deur die bestuurder van die trekvoertuig gebruik kan word terwyl sodanige voertuig en trekvoertuig in beweging is.

(3) Indien die diens- of inlooprem van 'n sleepwa as 'n parkeerrem gebruik kan word, hoef 'n afsonderlike parkeerrem nie aan sodanige sleepwa aangebring te word nie.

(4) Nieteenstaande subregulasie (1)(c), indien 'n sleepwa soos bedoel in daardie subregulasie deur 'n trekker gesleep word, en sodanige trekker nie ontwerp of in staat is om 'n snelheid van 35 kilometer per uur op 'n redelike gelyk pad te oorskry nie,

kan sodanige sleepwa met 'n inlooprem in plaas van 'n diensrem toegerus wees.

Remme aan trapfiets

285. Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit toegerus is met minstens een rem wat op die agterwiel of -wiele werk.

Remme aan ongespesifiseerde voertuie

286. Niemand mag 'n voertuig waarvoor remme nie elders in regulasies 282 tot 289 gespesifiseer word nie, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit met 'n parkeerrem of ander toestel om sodanige voertuig stilstaande te hou, toegerus is.

Spesifikasies vir remme

287. (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), mag niemand na 1 Januarie 1995 'n goedervoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, 'n minibus, bus of trekker wat vir die eerste keer op of na 1 Januarie 1986 geregistreer is, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die remme waarmee sodanige voertuig toegerus is aan die standaardspesifikasie SABS 1207 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming", of die standaardspesifikasie SABS 1051 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming", voldoen nie.

(2) Niemand mag 'n trekker, wat nie ontwerp is vir, of in staat is om te werk teen, 'n snelheid wat 35 kilometer per uur op 'n redelike gelyk pad oorskry nie, en 'n sleepwa gesleep deur sodanige trekker, wat vir die eerste keer op of na 1 Julie 1999 geregistreer word, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die remme waarmee sodanige trekker en sleepwa toegerus is aan die standaardspesifikasie SABS 1447 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming (motor en voertuie wat gesleep word, ontwerp vir lae spoed of nie bedoel vir gebruik op openbare paaie nie)" Deel I: "Trekkers" en Deel II: "Sleepwaens", of die standaardspesifikasie SABS 1207 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming", of die standaardspesifikasie SABS 1051 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming".

Remverrigting van diens, nood- en parkeerremme

288. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie gebruik nie wat ingevolge hierdie regulasies toegerus moet wees met—

(a) 'n diensrem, tensy sodanige rem te alle tye—

- (i)** in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat 'n snelheid van 35 kilometer per uur kan oorskry, wanneer dit van 'n aanvangsnelheid van 35 kilometer per uur aangeslaan word, aan die vereistes vir remverrigting in Tabel A hieronder uiteengesit, voldoen; of
- (ii)** in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat nie 'n snelheid van 35 kilometer per uur kan oorskry nie, wanneer dit van die maksimum snelheid wat sodanige voertuig of kombinasie kan bereik, aangeslaan word, aan die vereistes vir remverrigting in Tabel B hieronder uiteengesit, voldoen;

(b) 'n noodrem, tensy sodanige rem te alle tye—

- (i)** in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat 'n snelheid van 35 kilometer per uur kan oorskry, wanneer dit van 'n aanvangsnelheid van 35 kilometer per uur aangeslaan word, aan die vereistes vir remverrigting in Tabel C hieronder uiteengesit, voldoen; of
- (ii)** in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat nie 'n snelheid van 35 kilometer per uur kan oorskry nie, wanneer dit van die maksimum snelheid wat sodanige voertuig of kombinasie kan

bereik, aangeslaan word, aan die vereistes vir remverrigting in Tabel D hieronder uiteengesit, voldoen; of

- (c) 'n parkeerrem, tensy sodanige rem te alle tye sodanige voertuig of kombinasie vir 'n onbepaalde tydperk met die enjin ontkoppel op 'n helling van nie meer as een op 8,33 nie, stilstaande kan hou.

VEREISTES VIR REMVERRIGTING

TABEL A

DIENSREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY

	Aanvangsnelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
Ligte motorvoertuig	35	14	44	44
Swaar motorvoertuig	35	16	44	44

TABEL B

DIENSREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT NIE SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY NIE

Maksimum aanvangsnelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
15	7	19	19
20	11	19	19
25	16	19	19
30	23	19	19
35	30	19	19

TABEL C

NOODREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY

	Aanvangsnelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
Ligte of swaar motorvoertuig	35	30	19	19

TABEL D
NOODREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT NIE
SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY NIE

Maksimum aanvangsnelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Mininum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
15	12	95	95
20	20	95	95
25	29	95	95
30	41	95	95
35	55	95	95

(2) Voldoening aan die vereistes in subregulasie (1)(a) en (b) beoog, word bepaal deur—

- (a) werklike padtoetse wat uitgevoer word op 'n pad met 'n redelike gelyk, droë, gladde en harde oppervlak sonder los materiaal daarop en met die stilhou-afstand gemeet van die moment wanneer die bepaalde rem aangeslaan word met die enjin ontkoppel totdat die voertuig tot stilstand kom; of
- (b) 'n geskikte meganiese toets; of
- (c) albei toetse in paragrawe (a) en (b) beoog.

(3) Wanneer 'n rem aan 'n kombinasie van motorvoertuie getoets word, word die remme van die gesleepte voertuig of voertuie aangeslaan op dieselfde oomblik as die rem van die trekvoertuig.

(4) Waar by enige vervolging vir 'n oortreding van subregulasie (1) die vraag ontstaan of 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie teen 'n bepaalde snelheid beweeg het, word die snelheidsmeter van sodanige voertuig of kombinasie aangetoon, geag juis te wees in die afwesigheid van getuienis tot die teendeel.

(5) By die toepassing van hierdie regulasie beteken—

- (a) "ligte motorvoertuig"—
 - (i) 'n motorkar;
 - (ii) 'n motorvoertuig met 'n bruto voertuigmassa van hoogstens 3 500 kilogram; of
 - (iii) enige ander motorvoertuig met 'n tarra van hoogstens 3 500 kilogram, maar sluit nie 'n bus, minibas of goederevoertuig in nie; en
- (b) "swaar motorvoertuig" 'n motorvoertuig wat nie 'n ligte motorvoertuig is nie.

Toestand en werking van remme

289. (1) 'n Rem wat ingevolge hierdie regulasies vereis word, moet—

- (a) in 'n goeie werkende orde en toestand wees wanneer die voertuig wat daarmee toegerus is, op 'n openbare pad gebruik word; en
- (b) wanneer dit getoets word ingevolge regulasie 288, uitgesonderd in die geval van 'n motorfiets met 'n syspan, ongeveer ewe sterk inwerk op die wiele wat simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig wat toegerus is met 'n diensrem wat uitsluitlik deur lug- of vakuumdruk bedien word, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar in die stuurkajuit van sodanige voertuig 'n apparaat is (uitgesonderd 'n meter wat druk aandui) waardeur die bestuurder van die voertuig sigbare of hoorbare waarskuwing

gegee word van verkeerde lug- of vakuumdruk voordat die druk sodanig word dat die rem die voertuig nie tot stilstand kan bring soos in regulasie 288 beoog nie.

(3) Waar 'n sleepwa toegerus is met 'n diensriem wat uitsluitlik deur lug- of vakuumdruk bedien word, moet die apparaat in subregulasie (2) genoem in die stuurkajuit van die trekvoertuig aangebring word.

Sekere lampe waarmee voertuie toegerus moet wees, en tye wanneer sekere lampe verlig moet wees

290. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy—

- (a) alle lampe waarmee 'n motorvoertuig toegerus is, soos in regulasies 291 tot 317 beoog, onbeskadig is, behoorlik vasgesit is en in staat is om te alle tye aangeskakel te kan word; en
- (b) die koplampe, sterlampe en registrasieplaat lampe gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms aangeskakel is en op enige ander tyd wanneer, as gevolg van onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, persone en voertuie op 'n openbare pad nie duidelik sigbaar sal wees op 'n afstand van 150 meter nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie geld ten opsigte van 'n motorvoertuig wat langs die ryvlak van 'n openbare pad of in 'n parkeerplek deur toepaslike padverkeerstekens afgebaken of binne 'n afstand van 12 meter van 'n aangeskakelde straatlamp wat die openbare pad waarop sodanige voertuig geparkeer is, verlig, geparkeer is nie.

(2) Niemand mag 'n motorfiets, 'n motorfiets met syspan, 'n motordriewiel of motorvierwiel op 'n openbare pad gebruik nie tensy die koplamp van sodanige voertuig te alle tye verlig is: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie subregulasie nie van toepassing is ten opsigte van 'n motorfiets, motorfiets met syspan, motordriewiel of motorvierwiel, vervaardig voor 31 Desember 1960 nie, wat slegs gedurende die periode tussen sonsonkoms en sonsondergang gebruik word.

(3) 'n Persoon wat 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik moet die hoofstraal van die lig wat deur die hooflamp van so 'n voertuig uitgestraal word, afskakel indien so 'n hoofstraal 'n gevaarlike skynsel ten opsigte van aankomende verkeer kan veroorsaak.

Sigbaarheidsafstand van lampe

291. (1) Waar voorsiening in regulasies 290 tot 317 gemaak word betreffende die afstand waarvandaan sekere lampe en toestelle voorwerpe sigbaar moet maak of die afstand waarvandaan sodanige lampe of toestelle sigbaar moet wees, is sodanige bepalings van toepassing gedurende die tye in regulasie 290(1)(b) vermeld ten opsigte van 'n voertuig wanneer dit op 'n reguit, redelike gelyk, onverligte openbare pad in helder weer is, tensy 'n ander tyd of toestand uitdruklik vermeld word.

(2) Elke lamp wat in verband met enige van hierdie regulasies vereis word om vasgesit of gebruik te word, moet 'n lig uitstraal van voldoende helderheid om sigbaar te wees vir 'n persoon van normale gesigsvermoë vanaf 'n afstand van minstens 150 meter.

Koplampe

292. (1) Niemand gebruik op 'n openbare pad—

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, 'n motordriewiel met een voorwiel of 'n sleepwa nie, tensy dit vooraan aan elke kant van sy langshartlyn met—
 - (i) een koplamp wat 'n hoofstraal en 'n dompstraal kan uitstuur;
 - (ii) een koplamp wat 'n hoofstraal kan uitstuur en een koplamp wat 'n dompstraal kan uitstuur; of

- (iii) een koplamp in subparagraaf (i) beoog of koplampe in subparagraaf (ii) beoog en 'n bykomende koplamp wat 'n hoofstraal uitstuur, toegerus is;
 - (b) 'n motorfiets sonder 'n syspan of 'n motordriewiel met een voorwiel nie, tensy dit vooraan met—
 - (i) een koplamp wat 'n hoofstraal en 'n dompstraal kan uitstuur;
 - (ii) een koplamp wat 'n hoofstraal kan uitstuur en een koplamp wat 'n dompstraal kan uitstuur, waarvan albei in dieselfde vertikale vlak aangebring is; of
 - (iii) twee koplampe wat elk 'n hoofstraal en 'n dompstraal uitstuur, waarvan albei in dieselfde horisontale vlak aangebring is, toegerus is; of
 - (c) 'n motorfiets waaraan 'n syspan geheg is nie, tensy—
 - (i) die motorfiets vooraan met een koplamp in paragraaf (b)(i) beoog of koplampe in paragraaf (b)(ii) of (iii) beoog, toegerus is; en
 - (ii) die syspan met een parkeerlamp wat aan die bepalinge van regulasie 297 voldoen of met een koplamp in paragraaf (b)(i) beoog, behoudens die voorbehoudsbepaling by regulasie 294(4)(a), toegerus is.
- (2) Minstens een koplamp in subregulasie (1)(a) beoog wat 'n dompstraal kan uitstuur of 'n parkeerlamp wat aan die bepalinge van regulasie 297 voldoen, word op so 'n wyse aan elke kant van die langshartlyn van die betrokke motorvoertuig aangebring dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is, nie verder as 400 millimeter van die buitenste rand van die voorste deel van die motorvoertuig is nie.
- (3) Die hoofstraal en dompstraal van 'n koplamp wat geheg is aan 'n motorvoertuig wat vir die eerste keer op of na 1 Januarie 2001 gereistreer word, moet voldoen aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1046 "Motorvoertuig veiligheidspeifikasie vir ligte en seintoestelle wat op motorvoertuie en sleepwaens geïnstalleer word", en standaardspesifikasie SABS 1376 "Ligte vir motorvoertuie", Deel 2: "Kopligte".

Hoofstraal

- 293.** Elke koplamp wat 'n hoofstraal uitstuur, word so gestel en onderhou dat—
- (a) dit in staat is om 'n oppervlakte voor die betrokke motorvoertuig voldoende te kan verlig om die bestuurder in staat te stel om enige persoon, voertuig of soliede voorwerp op 'n afstand van minstens 100 meter voor die motorvoertuig te kan sien; en
 - (b) dit uitgedoof kan word deur die gebruik van 'n toestel wat gelyktydig veroorsaak of toelaat dat die dompstraal uit 'n koplamp uitgestuur word of aanhou om uitgestuur te word.

Dompstraal

- 294.** (1) Elke koplamp wat 'n dompstraal uitstuur wat, wanneer dit op 'n vertikale skerm geprojekteer word, 'n straalpatroon met 'n skerp, duidelik omlynde afsnydingslyn diagonaal na links (hierna die 'diagonale afsnydingslyn' genoem) en horisontaal na regs (hierna die 'horisontale afsnydingslyn' genoem), toon, word so gestel en onderhou dat wanneer die betrokke motorvoertuig op 'n redelike gelyk pad is, sodanige straal by die horisontale afsnydingslyn—
- (a) afwaarts teen 'n persentasiehellings van minstens 0,5 persent hel, welke persentasiehellings ooreenkomstig die formule—

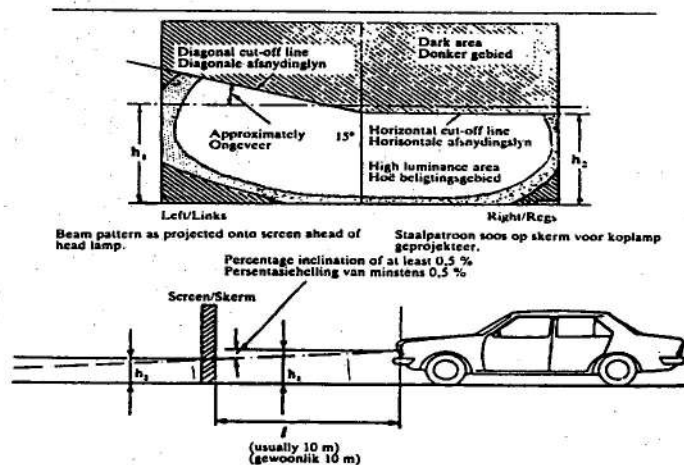
$$\frac{(h_1 \times h_2)}{L} \times 100 \text{ bereken word; en}$$

- (b) op die padoppervlakte voor die motorvoertuig val binne 'n afstand in meter wat ooreenkomstig die formule—

$$200 \times h_1 \text{ bereken word.}$$

(2) In die formules in subregulasie (1) genoem, verteenwoordig—

- (a) "h₁" die hoogte in meter van die koplamp vertikaal gemeet vanaf grondhoogte tot die middel van die koplamp;
 (b) "h₂" die hoogte in meter van die horisontale afsnydingslyn vertikaal gemeet vanaf grondhoogte by die skerm in subregulasie (1) beoog; en
 (c) "L" die afstand in meter van die skerm in subregulasie (1) beoog, gemeet horisontaal vanaf die koplamp, soos hieronder geïllustreer.



(3) Elke koplamp wat 'n dompstraal uitstuur wat, wanneer dit op 'n vertikale skerm geprojekteer word, 'n simmetriese ligpatroon toon of wat nie 'n diagonale en horisontale afsnydingslyn het nie, word so gestel en onderhou dat wanneer die betrokke motorvoertuig op 'n redelike gelyk pad is, die middel van die sterkste deel van sodanige straal afwaarts hel om op die padoppervlakte voor die motorvoertuig binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val.

(4) Elke koplamp wat 'n dompstraal uitstuur, word so gestel en onderhou dat—

- (a) dit 'n oppervlakte voor die betrokke motorvoertuig voldoende kan verlig om die bestuurder in staat te stel om enige persoon, voertuig of soliede voorwerp op 'n afstand van minstens 45 meter voor die motorvoertuig te kan sien: Met dien verstande dat die bepalinge van hierdie paragraaf nie van toepassing is nie op 'n koplamp wat 'n dompstraal uitstuur wat aan die syspan van 'n motorfiets aangebring is;
 (b) dit nie 'n gevaarlike skerp skynsel vir naderende verkeer op 'n redelike gelyk pad veroorsaak nie; en
 (c) die kruising van die diagonale en horisontale afsnydingslyne van 'n dompstraal

bedoel in subregulasie (1), of die middel van die sterkste deel van 'n dompstraal bedoel in subregulasie (3), nie na regs deflekteer nie.

Daglig-werkende lamp

294A. (1) Enige motorvoertuig, uitgesonderd 'n sleepwa, kan toegerus wees met daglig-werkende lampe.

(2) Daglig-werkende lampe word—

- (a) nie minder as 250 millimeter of meer as een komma vyf meter bo grondvlak aangebring nie;
- (b) aan die voorkant van die motorvoertuig aangebring op so 'n wyse dat die lig wat deur die lamp uitgestraal word nie 'n skerp skynsel veroorsaak wat vir die bestuurder ongerieflik is nie, of direk of indirek deur enige van die truspieëls of enige ander weerkaatsende oppervlak van die voertuig nie.

(3) Daglig-werkende lampe word op so 'n wyse gekoppel—

- (a) dat die stertlampe en die daglig-werkende lampe terselfdertyd aan is; en
- (b) dat dit outomaties afskakel wanneer die koplampe aangeskakel word, tensy die koplampe gebruik word om onderbroke waarskuwings met kort tussensposes te gee.

Ligte wat aan stilstaande of geparkeerde motorvoertuig vertoon moet word

295. Behoudens die voorbehoudsbepaling by regulasie 290(1)(b), mag niemand 'n motorvoertuig op 'n openbare pad tot stilstand bring of parkeer nie, tensy—

- (a) die koplampe daarvan 'n dompstraal wat aan die bepalings van regulasie 294 voldoen of 'n ligstraal wat aan die bepalings van regulasie 297 voldoen, uitstraal uit parkeerlampe wat in sodanige koplampe aangebring is; of
- (b) daar, indien die koplampe daarvan uitgedoof is, ligte uitgestraal word uit twee mislampe of parkeerlampe wat onderskeidelik aan die bepalings van regulasie 296 en 297 voldoen.

Mislampe

296. (1) 'n Motorvoertuig kan vooraan en agteraan, of vooraan of agteraan, met—

- (a) een mislamp; of
- (b) twee mislampe, een aan elke kant van die langshartlyn van die motorvoertuig, toegerus wees.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig wat ingevolge (1) met 'n mislamp of mislampe toegerus is op 'n openbare pad gebruik nie, tensy—

- (a) elke mislamp vooraan so gestel en onderhou word dat dit slegs in staat is om 'n dompstraal uit te stuur wat aan die bepalings van regulasie 294(3) en (4) voldoen; of
- (b) die mislamp of lampe agteraan slegs in werking gestel kan word wanneer enige mislampe vooraan of enige koplamp van sodanige voertuig in werking gestel word.

(3) Geen mislamp in subregulasie (1) beoog, word—

- (a) vooraan 'n motorvoertuig met die hoogste punt van sy verligtingsoppervlak bo die hoogste punt van die verligtingsoppervlak van 'n koplamp wat 'n dompstraal uitstuur, aangebring nie; of
- (b) agteraan 'n motorvoertuig met die laagste punt van sy verligtingsoppervlak minder as 250 millimeter en die hoogste punt daarvan meer as 1 meter bo grondhoogte aangebring nie.

(4) Indien—

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets en 'n motordriewiel met een voorwiel, ingevolge subregulasie (1)(a) met een mislamp vooraan toegerus is, word 'n parkeerlamp of parkeerlampe wat aan die bepalings van regulasie 297 voldoen aan die betrokke motorvoertuig op so 'n wyse aangebring dat elke parkeerlamp gelyktydig met die mislamp in werking gestel word; of
- (b) 'n motorvoertuig ingevolge subregulasie (1)(b) met twee mislampe vooraan toegerus is en enige sodanige lamp so geplaas word dat die gedeelte van sy verligtingsoppervlak wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is, verder as 400 millimeter van die buitenste rand van die voorste deel van sodanige voertuig is, word 'n parkeerlamp of parkeerlampe wat aan die bepalings van regulasie 297 voldoen aan die betrokke motorvoertuig op so 'n wyse aangebring dat elke parkeerlamp gelyktydig met die mislamp in werking gestel word.

(5) Geen mislamp word vooraan 'n syspan van 'n motorfiets aangebring nie, tensy die betrokke motorfiets toegerus is met 'n mislamp wat aan die bepalings van hierdie regulasie voldoen of met 'n parkeerlamp wat aan die bepalings van regulasie 297 voldoen en wat gelyktydig met die mislamp aan die syspan in werking gestel kan word: Met dien verstande dat indien 'n mislamp slegs vooraan die motorfiets aangebring is, die syspan met een parkeerlamp in regulasie 292(1)(c)(ii) bedoel, toegerus moet wees en sodanige parkeerlamp in staat moet wees om gelyktydig met sodanige mislamp in werking gestel te word.

(6) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik, terwyl enige mislamp vasgeheg aan sodanige voertuig verlig is nie, behalwe in omstandighede waar swak lig deur sneeu, mis, sproeieën, stof of rook veroorsaak word.

Parkeerlampe**297. (1) 'n Motorvoertuig kan—**

- (a) vooraan met een of twee parkeerlampe wat regstreeks van voor sigbaar is;
- (b) agteraan met een of twee parkeerlampe wat regstreeks van agter sigbaar is; of
- (c) aan elke kant met een parkeerlamp wat regstreeks van voor en van agter sigbaar is,

toegerus wees.

(2) Enige parkeerlamp—

- (a) in subregulasie (1)(a) beoog, kan deel uitmaak van 'n koplamp in regulasie 292 beoog, 'n mislamp in regulasie 296 beoog of 'n voorposisielamp in regulasie 299 beoog; of
- (b) in subregulasie (1)(b) beoog, kan deel uitmaak van 'n mislamp in regulasie 296 beoog, 'n stertlamp in regulasie 301 beoog of 'n stoplamp in regulasie 302 beoog.

(3) Waar 'n motorvoertuig ingevolge subregulasie (1) vooraan of agteraan met—

- (a) een parkeerlamp toegerus is, word sodanige lamp aan die regterkant van die motorvoertuig aangebring; of
- (b) twee parkeerlampe toegerus is, word een parkeerlamp aan elke kant van die langshartlyn van die motorvoertuig, aangebring,

sodat die gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is nie verder as 400 millimeter van die buitenste rand van die voorste of agterste deel van die motorvoertuig, na gelang van die geval, is nie: Met dien verstande dat in die geval van 'n motorvoertuig wat geregistreer is voor 1 Julie 1990 die verligte oppervlakte van die parkeerlamp verste van die langshartlyn van die motorvoertuig, nie verder as 500 millimeter van die buitekant van die voor- of agterkant van die motorvoertuig mag wees nie.

Wanneer parkeerlampe verlig moet wees

298. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie indien aan enige kant van die langshartlyn van die voertuig daar geen koplamp in gebruik op so 'n wyse geplaas is dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van sodanige langshartlyn is, verder as 400 millimeter van die buitenste rand van die voorkant van die voertuig is nie, tensy 'n parkeerlamp wat aan sodanige kant van die voertuig aangebring is en aan die bepalings van regulasie 297 voldoen, verlig gehou word.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig waarvan slegs die parkeerligte verlig is terwyl die voertuig in beweging is, op 'n openbare pad gebruik nie.

Voorposisielampe

299. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie, uitgesonderd 'n motorfiets en 'n motordriewiel met een voorwiel, gebruik nie indien enige van die buitenste rande van die breedste deel van sodanige voertuig of kombinasie of enige vrag daarop verder as 400 millimeter buite die verligtingsoppervlak van enige voorste buitenste lamp van sodanige voertuig of kombinasie van motorvoertuie wat naaste aan sodanige buitenste rand is, uitsteek nie, tensy daar aan elke kant van sodanige breedste deel een voorposisielamp aangebring is wat regstreeks van voor sigbaar is.

(2) Die voorposisielamp in subregulasie (1) beoog—

- (a) word so na as moontlik aan, maar hoogstens 400 millimeter, of in die geval van 'n sleepwa insluitend 'n pasdrastel en 'n omsetterdrastel, hoogstens 150 millimeter, van die buitenste rande van die breedste deel van die betrokke motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie of enige vrag daarop, en nie minder as 350 millimeter of meer as twee komma een meter bokant grondvlak, aangebring nie: Met dien verstande dat in die geval van 'n motorvoertuig wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, sodanige lampe minder as 350 millimeter bokant grondvlak aangebring mag wees, maar sodanige lampe moet so hoog as moontlik aangebring wees; en
- (b) stuur 'n wit lig uit.

Buitelynmerklampe

300. (1) 'n Motorvoertuig kan—

- (a) vooraan aan elke kant van sy langshartlyn met een buitelynmerklamp wat regstreeks van voor sigbaar is; en
 - (b) agteraan aan elke kant van sy langshartlyn met een buitelynmerklamp wat regstreeks van agter sigbaar is,
- toegerus wees.

(2) Die buitelynmerklampe in subregulasie (1) beoog—

- (a) word so na as moontlik aan die buitenste rande van die voorste en agterste deel van die betrokke motorvoertuig en so hoog as moontlik aangebring; en
- (b) stuur 'n wit lig na voor en 'n rooi lig na agter uit.

Stertlampe

301. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie, uitgesonderd 'n motorvoertuig wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1981 geregistreer is, 'n motorfiets of 'n motordriewiel, tensy sodanige motorvoertuig aan elke kant agter toegerus is met minstens een lamp wat—

- (a) 'n rooi lig met 'n minimum sterkte van twee kandelas uitstraal;
- (b) nie verder as 400 millimeter vanaf die buitenste rande van die wydste deel van

die motorvoertuig geplaas is nie; en

- (c) nie laer as 350 millimeter of hoër as een en 'n half meter bokant grondvlak geplaas is nie, maar as dit weens die struktuur van die voertuig onprakties of onmoontlik is om die lampe binne een en 'n half meter bokant grondvlak te plaas, nie hoër as twee komma een meter bokant grondvlak nie.

(2) 'n Motorvoertuig wat vir die eerste keer geregistreer is voor 1 Januarie 1981 kan toegerus word met dié lampe, en in dié posisies, wat in subregulasie (1) voorgeskryf word, maar moet toegerus wees met minstens een lamp agter, wat 'n rooi lig na agter uitstraal met 'n minimum sterkte van twee kandelas en geplaas is in die middel of regs van die langshartlyn van die voertuig, nie laer as 300 millimeter en nie hoër as twee komma een meter bokant grondvlak nie.

(3) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorfiets of motordriewiel gebruik nie tensy sodanige motorfiets of motordriewiel toegerus is met dié lamp en in dié posisie agter as wat in subregulasie (2) voorgeskryf is.

(4) Stertlampe wat addisioneel tot dié voorgeskryf in hierdie regulasie aan 'n motorvoertuig geheg word, kan hoër as twee komma een meter bokant grondvlak geheg word.

(5) 'n Motorvoertuig wat deur 'n teëspoedwa gesleep word, moet terwyl dit gesleep word, toegerus wees met 'n aparte tydelike stel sterlampe.

Stoplampe

302. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n sleepwa deur 'n trekker getrek, of 'n trekker, gebruik nie tensy dit aan elke kant agteraan die motorvoertuig toegerus is met minstens een stoplamp, en in die geval van 'n motorfiets een stoplamp, wat—

- (a) van agter sigbaar en duidelik is binne hoeke van—
- (i) 45 grade gemeet oor die breedte van die motorvoertuig aan weerskante van 'n lyn parallel met die langshartlyn van die motorvoertuig en wat deur die hartlyn van elke stoplamp gaan; en
 - (ii) 15 grade gemeet vertikaal aan weerskante van 'n horisontale lyn parallel met die langshartlyn van die motorvoertuig en wat deur die hartlyn van elke stoplamp gaan, maar indien die hoogte van die stoplamp bo grondvlak minder as 750 millimeter is, kan sodanige hoeke gemeet onder sodanige horisontale lyn, tot vyf grade verminder word;
- (b) op 'n hoogte van minstens 300 millimeter en hoogstens twee komma een meter bokant grondvlak, tot by die middel van die lamp gemeet, aangebring is: Met dien verstande dat bykomende stoplampe bo twee komma een meter aangebring kan word;
- (c) ewe ver van en aan weerskante van die hartlyn van sodanige motorvoertuig aangebring is;
- (d) wanneer dit in gebruik is, 'n lig uitstraal waarvan die kleur rooi is en waarvan die ligsterkte groter is as die van die sterlamp van die motorvoertuig en wat in normale sonlig op 'n afstand van minstens 30 meter vir 'n persoon met normale gesigsvermoeë sigbaar is;
- (e) so verbind is dat as die motorvoertuig in beweging is dit in werking tree sodra die werktoestel van die diensrem of dergelike rem van die motorvoertuig of, in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, van die trekvoertuig in werking gestel word; en
- (f) in 'n skoon en goeie werkende toestand onderhou word.

(2) 'n Motorvoertuig wat deur 'n teëspoedwa gesleep word moet met 'n afsonderlike tydelike stel stoplampe wat met die werking van die stoplampe van die teëspoedwa gekoördineer is, toegerus word terwyl sodanige motorvoertuig so gesleep word.

(3) 'n Stoplamp wat aan die bepalings van subregulasie (1) voldoen, kan ook deel uitmaak van 'n stertlamp waarvan 'n motorvoertuig ingevolge regulasie 301 voorsien is.

Registrasieplaatlampe

303. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n trekker, gebruik nie, tensy dit aan die agterkant daarvan voorsien is van minstens een registrasieplaatlamp wat die registrasieplaat of identiteitskaart deur middel van 'n wit lig verlig sodat elke letter en syfer van sodanige plaat of kaart op 'n afstand van minstens 20 meter deur iemand met normale gesigsvermoë duidelik onderskei kan word: Met dien verstande dat 'n registrasieplaatlamp nie verlig gehou hoef te word aan 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad geparkeer is nie.

(2) Die ligstraal van 'n registrasieplaatlamp mag nie na agter gerig word nie.

Symerklampe

304. (1) 'n Motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie kan, maar 'n teëspoedwa moet, langs elke kant toegerus wees met symerklampe wat, wanneer dit in werking is, 'n geel verspreide lig uitstraal: Met dien verstande dat die heel voorste symerklamp aan 'n motorvoertuig, kombinasie van motorvoertuie of teëspoedwa, wanneer dit in werking is, 'n verspreide wit of amber lig mag uitstraal: Met dien verstande voorts dat die heel agterste symerklamp aan 'n motorvoertuig, kombinasie van motorvoertuie of teëspoedwa, wanneer dit in werking is, 'n verspreide rooi of amber lig mag uitstraal.

(2) Sodanige symerklampe moet op so 'n wyse geplaas wees dat—

- (a) daar 'n lamp binne 400 millimeter van elke ent van die bak van elke voertuig is;
- (b) die afstand tussen agtereenvolgende lampe aan 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie hoogstens drie komma ses meter van mekaar af is;
- (c) hulle minstens 300 millimeter van die grond af is; en
- (d) hulle met hulle voorkant regstreeks gerig is na die buitekant van die kant waaraan hulle aangebring is, in 'n rigting reghoekig met die langshartlyn van die voertuig waarvan hulle aangebring is.

Binnelampe

305. 'n Voertuig kan voorsien wees van 'n lamp wat 'n verspreide lig uitstraal om die binnekant, met inbegrip van die instrumentpaneel, of enige ingang daartoe te verlig.

Lamp wat kennisgewing aan voertuig verlig

306. (1) 'n Lamp wat 'n kennisgewing verlig waarop aangedui word waarheen 'n motorvoertuig gaan of dat dit te huur is, kan aan enige motorvoertuig aangebring word.

(2) 'n Lamp wat 'n kennisgewing of teken verlig waarop aangedui word dat 'n motorvoertuig as 'n ambulans, 'n bloedoortappingsdiens-, brandweer-, polisie-, verkeerbeheervoertuig of 'n patrolliediensvoertuig van die Automobiel Assosiasie, of enige ander goedgekeurde liggaam, gebruik word, kan aan sodanige voertuig aangebring word.

Sierlampe

307. 'n Lamp, uitgesonderd 'n soeklamp, kan aan 'n voertuig wat aan 'n optog deelneem, aangebring word vir die doel om dit te versier.

Trulampe

308. (1) 'n Motorvoertuig kan van 'n trulamp wat 'n wit lig uitstraal wat die pad aan die agterkant van of onder die voertuig verlig, voorsien wees.

(2) So 'n lamp moet onder die regstreekse beheer van die bestuurder wees en moet of op so 'n wyse aangebring wees dat dit in werking gestel word slegs wanneer die motorvoertuig in trurat geplaas word, of verbind wees aan 'n toestel waardeur die bestuurder bewus gemaak word dat die lamp brand.

(3) Hoogstens twee sodanige lampe mag aan 'n voertuig aangebring word en dit mag nie lig uitstraal nie behalwe wanneer die voertuig agteruit ry of gereed is om agteruit te ry.

Kenlampe

309. (1) 'n Motorvoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry en wat nie 'n motorvoertuig bedoel in subregulasie (2), (3), (4) of (5) is nie, kan toegerus word met twee of meer kenlampe bokant die voorruit, en elke sodanige lamp—

- (a) mag nie sterker as 21 Watt wees nie;
- (b) moet sigbaar wees van reg voor die motorvoertuig waaraan dit aangebring is; en
- (c) moet, in die geval van 'n bus of goederevoertuig, 'n groen of amber lig uitstraal.

(2) 'n Ambulans, brandweer- of reddingsvoertuig kan voorsien wees van 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke rooi flikkerlig in enige rigting uitstraal.

(3) (a) Behoudens paragraaf (b), gebruik niemand op 'n openbare pad 'n motorvoertuig wat toegerus is met, of waarin of waarop sigbaar is, 'n lamp of lampe wat 'n blou lig uitstraal, of wat in staat is om 'n blou lig uit te straal.

(b) Paragraaf (a) is nie van toepassing op 'n voertuig wat bestuur word deur 'n lid van die Diens of 'n lid van 'n munisipale polisie diens, beide soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Polisie diens, 1995 (Act No. 68 of 1995), of 'n verkeersbeampte, of 'n lid van die Suid-Afrikaanse Weermag wat bevoeg is om polisie funksies uit te oefen ingevolge artikel 87(1)(g) van die Verdedigingswet, 1957 (Wet No. 44 van 1957), in die uitvoering van hul pligte.

(c) 'n Motorvoertuig bedoel in paragraaf (b) mag toegerus wees met 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke—

- (a) blou;
- (b) blou en amber;
- (c) blou en rooi; of
- (d) blou, amber en rooi,

flikkerlig in enige rigting uitstraal, en kan na willekeur van die bestuurder die woord "stop" vertoon.

(4) 'n Motorvoertuig wat—

- (a) 'n voertuig is wat gebruik word in verband met die instandhouding van openbare paaie;
- (b) betrokke is in die verspreiding en voorsiening van elektrisiteit;
- (c) betrokke is in die voorsiening van ander noodsaaklike openbare dienste;
- (d) ingevolge die magtiging wat deur die Administrateur ingevolge artikel 139 van die Wet verleen is, gebruik word;
- (e) 'n teëspoedwa is;
- (f) 'n vulliskompakteervoertuig is; of
- (g) 'n voertuig is wat 'n abnormale vrag dra en die voertuig wat hom begelei, as daar is,

kan met 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke amber flikkerlig in enige rigting uitstraal,

toegerus wees: Met dien verstande dat sodanige lig net gebruik word op die plek waar die teëspoed plaasgevind het of die onderhoud of ander werk of 'n ondersoek uitgevoer word, of wanneer sodanige teëspoedwa 'n motorvoertuig sleep.

(5) 'n Motorvoertuig wat deur 'n geneesheer gebruik word, kan bokant die voorruit voorsien wees van een lamp wat 'n onderbroke rooi flikkerlig in enige rigting uitstraal: Met dien verstande dat sodanige lig net deur die geneesheer in die bona fide-beoefening van sy of haar professie gebruik mag word.

(6) 'n Voertuig wat bestuur word deur 'n persoon terwyl hy of sy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in artikel 3 van die Wet op Burgerlike Beskerming, 1997 (Wet No. 67 van 1977), kan toegerus wees met 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke groen flikkerlig in enige rigting uitstraal.

Gebruik van soeklamp

310. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie indien dit voorsien is van 'n soeklamp wat op so 'n wyse verstel kan word dat dit 'n ligstraal in enige rigting kan gooi: Met dien verstande dat 'n soeklamp wat verstelbaar is-

- (a) aan 'n ambulans, reddings-, brandbestrydings-, polisie- of verkeersbeheervoertuig vir amptelike doeleindes aangebring en gebruik mag word;
- (b) aangebring mag word aan 'n voertuig wat die eiendom van 'n geneesheer of veearts is vir gebruik in die bona fide beoefening van sy of haar professie; of
- (c) aangebring mag word aan 'n teëspoedwa of 'n voertuig wat gebruik word in verband met die voorsiening van elektrisiteit of ander noodsaaklike dienste: Met dien verstande dat dit uitsluitlik op die plek van 'n ongeluk of teëspoed of vir die ondersoek van oorhoofse telefoon-, telegraaf- of kraglyne, gebruik word.

Lampe aan trapfiets

311. (1) 'n Trapfiets kan aan die voorkant voorsien word van 'n lamp wat 'n helder wit lig vertoon waarvan die sterkste deel van die straal, wanneer sodanige trapfiets op 'n redelike gelyk pad is, die oppervlak voor sodanige trapfiets op 'n afstand van minstens drie meter en hoogstens 30 meter moet tref.

(2) 'n Trapfiets kan voorsien wees van een of meer lampe wat 'n rooi lig regstreeks na agter uitstraal.

Lampe aan trekdiervoertuie

312. (1) Behoudens subregulasie (2) mag niemand 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit aan die voorkant aan weerskante van die bakwerk daarvan voorsien is van lampe wat 'n wit lig na voor uitstraal, en aan die agterkant aan weerskante van die bakwerk daarvan voorsien is van lampe wat 'n rooi lig na agter uitstraal: Met dien verstande dat daar in die geval van 'n voertuig wat getrek word deur diere wat nie met leisels beheer word nie, 'n persoon wat die diere lei voor die voorste dier moet wees terwyl hy of sy 'n lamp dra wat by die kop van die voorste dier 'n wit lig na voor uitstraal in plaas van voormelde ligte.

(2) Die bepalings van hierdie regulasie sal alleenlik geld indien die voertuig bedoel in subregulasie (1) gebruik word tussen sonsondergang en sonsopkoms, en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, op 'n afstand van 150 meter nie duidelik sigbaar sal wees nie.

Lampe aan ongespesifiseerde voertuie

313. (1) Niemand mag 'n voertuig, uitgesonderd 'n stootwaentjie, babawaentjie of kinderspeelvoertuig, waarvoor nie elders in regulasies 290 tot 318

voorsiening gemaak word nie, tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone of voertuie op 'n openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, op 'n afstand van 150 meter nie duidelik sigbaar sal wees nie, op 'n openbare pad gebruik nie—

- (a) tensy dit aan die voorkant aan beide kante van die bak daarvan, voorsien is van lampe wat 'n wit lig na voor uitstraal; en
- (b) tensy dit aan die agterkant aan die buitenste regterkant van die bak daarvan, voorsien is van 'n lamp wat 'n rooi lig na agter uitstraal.

(2) 'n Lamp in subregulasie (1)(a) beoog, moet 'n ligstraal van voldoende sterkte uitstraal om die ryvlak direk voor sodanige voertuig te verlig, maar mag nie van sodanige sterkte of ontwerp wees, of sodanig aangeheg wees, dat dit 'n gevaarlike skynsel na aankomende verkeer op 'n redelike gelyk pad veroorsaak nie.

Kleur van ligte

314. (1) Behoudens die bepalings van regulasie 303(1), 304(1), 305, 308 of 309, mag niemand 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik wat toegerus is met 'n lamp of waaraan 'n lamp is wat—

- (a) uitgesonderd in die geval van 'n rem teensluit waarskuwingslamp aan die voorkant van 'n sleepwa, 'n lig na die voorkant uitstraal wat nie wit, amberkleurig of geel is nie;
- (b) 'n lig na die een of ander sykant van die voertuig uitstraal wat nie geel of amberkleurig is nie; of
- (c) uitgesonderd in die geval van 'n rigtingwyser of trulamp wat aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen, 'n lig na die agterkant uitstraal wat nie rooi is nie.

(2) As twee of meer lampe van dieselfde soort wat lig in dieselfde rigting uitstraal, aan 'n voertuig aangebring is, moet hulle lig van dieselfde kleur uitstraal.

Sekere lampe moet verspreide lig uitstraal

315. Elke lamp wat aan 'n voertuig aangebring is, uitgesonderd die koplampe van 'n motorvoertuig, die voorlamp van 'n trapfiets, soeklamp en mislamp, moet verspreide lig uitstraal wanneer dit op 'n openbare pad gebruik word.

Lampe moet egalige lig uitstraal

316. Tensy elders in hierdie regulasies anders bepaal, moet 'n lamp wat aangebring is aan 'n voertuig, 'n egalige lig uitstraal wanneer dit gebruik word: Met dien verstande dat 'n ambulans, reddingsvoertuig, brandweervoertuig, motorvoertuig wat deur 'n verkeersbeampte, 'n lid van die Diens of 'n lid van 'n munisipale polisie diens, beide soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Polisie diens, 1995 (Act No. 68 of 1995), in die uitvoering van sy of haar pligte gebruik word, toegerus kan word met 'n toestel wat die bestuurder van so 'n voertuig in staat stel om die koplampe op so 'n wyse te gebruik dat hulle onderbroke flikker.

Wyse waarop lampe aangebring en onderhou moet word

317. (1) Die koplampe van 'n motorvoertuig moet aangebring word—

- (a) op 'n hoogte van minstens 450 millimeter en hoogstens een komma vier meter bo grondhoogte, gemeet tot by die middel van die lamp; en
- (b) nie meer as 500 millimeter agter die voor-end van die voertuig nie.

(2) Die koplampe en mislampe van 'n motorvoertuig mag nie toegerus wees met lense van helder glas of ander dergelyke materiaal nie, tensy die ontwerp van die lampe op die een of ander wyse 'n gevaarlike skynsel na aankomende verkeer voorkom.

(3) Wanneer twee of meer lampe van dieselfde soort aan 'n voertuig

aangebring is, moet hulle—

- (a) simmetries in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig geplaas wees; en
- (b) behalwe in die geval van sylampe en rigtingwyserlampe, so geplaas wees dat enige lamp aan die kant van die betrokke voertuig 'n ooreenstemmende lamp op dieselfde hoogte aan die ander kant van sodanige voertuig het.

(4) Elke lamp wat aan 'n voertuig aangebring moet word, moet stewig daaraan vasgeheg word.

(5) Die lens en reflektor van elke lamp wat aangebring moet word aan, of gebruik moet word in verband met, 'n voertuig, moet in 'n doeltreffende en redelike skoon toestand gehou word.

(6) Geen lamp wat aangebring moet word aan, of vertoon moet word in verband met, 'n voertuig mag in geheel of gedeeltelik deur enige toebehore of voorwerp aan die voertuig verberg word nie.

Lampe nie voorgeskryf of gemagtig nie, is verbode

318. Geen ander lamp as 'n lamp wat ingevolge hierdie regulasies voorgeskryf of gemagtig word, mag te eniger tyd aan 'n voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, aangebring word nie.

Wit trukaatsers moet vooraan sekere voertuie aangebring word

319. (1) Niemand mag—

- (a) 'n sleepwa;
- (b) riksja; of
- (c) trekdiervoertuig,

op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar vooraan sodanige voertuig op dieselfde hoogte, twee wit trukaatsers aangebring is, een aan elke kant van die langshartlyn daarvan en ewe ver daarvan af, en wat andersins aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen.

(2) 'n Wit trukaatser—

- (a) kan aan 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n sleepwa, aangebring word op die wyse in subregulasie (1) genoem en sodanige trukaatser moet so geplaas wees dat dié gedeelte van sy weerkaatsende oppervlak wat die verste van die langshartlyn van die voertuig af is, nie verder as 400 millimeter van die buiterand van die breedste gedeelte van die voertuig af is nie; en
- (b) indien aangebring aan 'n voertuig waarvoor nie in paragraaf (a) voorsiening gemaak is nie, moet so geplaas wees dat dié gedeelte van sy weerkaatsende oppervlak wat die verste van die langshartlyn van die voertuig af is, nie verder as 150 millimeter van die buiterand van die breedste gedeelte van die voertuig af is nie.

(3) Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar vooraan sodanige fiets 'n wit trukaatser wat aan die bepalings van regulasies 322 en 325 voldoen, aangebring is.

Rooi trukaatsers moet agteraan sekere voertuie aangebring word

320. (1) Niemand mag—

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets sonder syspan of 'n motordriewiel met een agterwiel;
- (b) riksja; of
- (c) trekdiervoertuig,

op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar agteraan sodanige voertuig op dieselfde

hoogte twee rooi trukaatsers aangebring is, een aan elke kant van die langshartlyn daarvan en ewe ver daarvan af, en wat andersins aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen: Met dien verstande dat, in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, sodanige trukaatsers aan sowel die trekvoertuig as die heel agterste voertuig, aangebring moet word.

(2) Elke trukaatser in subregulasie (1) genoem, moet so geplaas word dat dié gedeelte van sy weerkaatsende oppervlak wat die verste van die langshartlyn van die voertuig af is, nie meer as 400 millimeter van die buiterand van die breedste gedeelte van die voertuig af is nie.

(3) Niemand mag 'n motorfiets sonder syspan of 'n motordriewiel met een agterwiel op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar agteraan sodanige voertuig 'n rooi trukaatser aangebring is wat aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen.

(4) Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie, tensy 'n rooi trukaatser wat aan die bepalings van regulasies 322 en 325 voldoen, agteraan sodanige fiets aangebring is.

Geel trukaatsers moet aan sye van sekere motorvoertuie aangebring word

321. Niemand mag 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie op 'n openbare pad gebruik indien die algehele lengte van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie sewe meter oorskry nie, tensy daar aan elke sy van sodanige voertuig of aan elke sy van elke motorvoertuig van sodanige kombinasie van voertuie, na gelang van die geval—

- (a) een geel trukaatser—
 - (i) binne drie meter van die voorste deel van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie af;
 - (ii) binne een meter van die agterste deel van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie af; en
 - (iii) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan 'n sleepwa, uitgesonderd 'n leunwa, 'n deel uitmaak, binne drie meter van die voorste deel van die sleepwa; en
- (b) soveel bykomende geel trukaatsers as wat nodig mag wees om te verseker dat geen twee agtereenvolgende geel trukaatsers aan enige sy meer as drie komma ses meter van mekaar af is nie,

aangebring is wat aan die bepalings van regulasies 322 en 325 voldoen: Met dien verstande dat—

- (i) geel trukaatsers nie aan 'n bus of minibus wat nie 'n skoolbus is nie, aangebring hoef te word nie, met inbegrip van so 'n bus of minibus wat deel van 'n kombinasie van motorvoertuie uitmaak;
- (ii) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie waar die trekvoertuig 'n motorkar is, geel trukaatsers nie aan sodanige trekvoertuig aangebring hoef te word nie; en
- (iii) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie waar die trekvoertuig 'n motorkar, bus of minibus wat nie 'n skoolbus is nie, is, die voorste deel van sodanige kombinasie, behoudens die bepalings van subparagraaf (i), geag word die voorste deel van die voertuig te wees wat onmiddellik op sodanige trekvoertuig volg.

Algemene vereistes vir trukaatsers

322. (1) Elke trukaatser wat ingevolge hierdie regulasies aan 'n voertuig of vrag aangebring moet word, moet—

- (a) nie laer as 300 millimeter en nie hoër as een komma vyf meter gemeet tot by die middel van die trukaatsers van grondvlak af wees nie: Met dien verstande dat as dit weens die bou van die voertuig nie moontlik is om die trukaatsers op die

- voorgeskrewe hoogte aan die sykant van sodanige voertuig aan te bring nie, die truकाातसers so na moontlik aan sodanige hoogte aangebring moet word;
- (b) as dit—
- (i) 'n wit truकाातser is, in 'n vertikale posisie wees en reguit na voor front;
 - (ii) 'n rooi truकाातser is, in 'n vertikale posisie wees en reguit na agter front; en
 - (iii) 'n geel truकाातser is, in 'n vertikale posisie wees en reguit na die sy front; maar, nietaenstaande enigiets tot die teendeel in hierdie regulasies, mag 'n motorvoertuig wat deur 'n geregistreerde vervaardiger, bouer of invoerder vervaardig, gebou of ingevoer is, met 'n rooi truकाातser toegerus wees aan die sy na die agterkant van die motorvoertuig;
- (c) skoon en in 'n goeie toestand wees en nie in so 'n mate verberg wees dat dit oneffektief is nie; en
- (d) nie aan enige beweegbare deel van die voertuig aangeheg wees nie: Met dien verstande dat hierdie bepaling nie van toepassing is op 'n waarskuwingsteken in regulasie 324(2)(a) beoog, nie.
- (2) Indien dit weens die ontwerp van die voertuig onmoontlik is om 'n truकाातser op die voorgeskrewe plek aan te bring, kan dit so na as moontlik aan die voorgeskrewe plek aangebring word.

Agterste truकाातसers aan voertuie met sekere bakke

323. Indien dit onmoontlik is om truकाातसers aan die bak van 'n voertuig aan te bring sodat dit aan die vereistes van sowel regulasie 320(2) as regulasie 322(1)(a) voldoen, moet twee rooi truकाातसers agteraan sodanige voertuig op die wyse in regulasie 320(2) beoog, so laag as moontlik aan die bak van sodanige voertuig, sowel as twee bykomende rooi truकाातसers agteraan die voertuig aan die onderstel daarvan op die hoogte in regulasie 322(1)(a) beoog, en so ver van mekaar af as wat die onderstel dit toelaat, aangebring word.

Waarskuwingsteken agteraan sekere motorvoertuie (chevrons)

324. (1) By die toepassing van hierdie regulasie omvat "motorvoertuig" nie 'n motorvoertuig aangedryf deur elektriese krag verkry van bogrondse drade, 'n motorkar, 'n motorfiets, 'n motordriewiel, 'n motorvierwiel, 'n trekker, of enige ander motorvoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie en wat nie 'n sleepwa is nie.

(2) Behoudens subregulasie (3) mag niemand op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie, tensy daar agteraan sodanige voertuig 'n waarskuwingsteken aangebring is wat—

- (a) 'n chevronteken is wat aan standaardspesifikasie SABS 1329 'Trukaats- en Fluoreserende Waarskuwingstekens vir Padvoertuie', Deel 4 'Trukaatsende chevrontekens' Deel 5 'Trukaatsende chevron decals', voldoen;
- (b) 'n sertifiseringsmerk dra; en
- (c) ondanks die bepalings van paragraaf (a), vanaf 1 Januarie 2001 beide rooi truकााatsende en geel truकााatsende chevron stroke insluit.

(3) (a) Indien die ontwerp of bou van 'n motorvoertuig nie toelaat dat 'n chevron daaraan geheg kan word nie, kan die chevron in seksies gesny word om steuring van uitsteeksels te voorkom, of sy rande kan gesny word om aan te pas by die kontoere van die voertuig of sy toerusting, maar die patroon van die chevron moet wesenlik behou word.

(b) Indien die ontwerp of bou van 'n motorvoertuig nie toelaat dat 'n aangepaste chevron soos beoog in paragraaf (a) daaraan geheg kan word nie, kan minstens 11 truकााatsers aan so 'n voertuig geheg word soos in diagram A hieronder

aangedui, en in die geval van 'n sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie, kan minstens sewe trukaatsers aan so 'n sleepwa geheg word soos in diagram B hieronder geïllustreer.

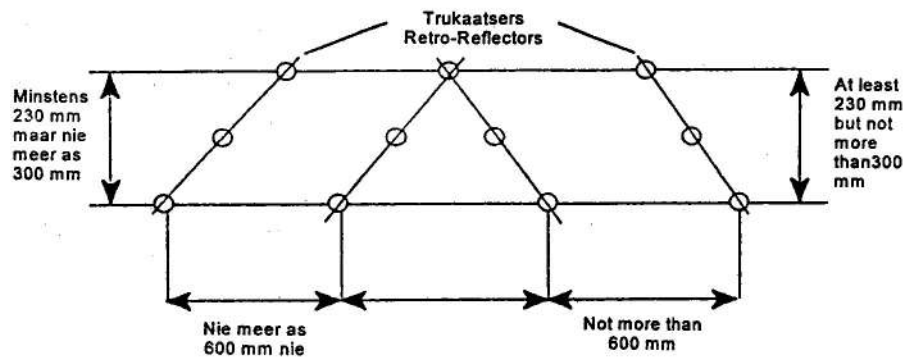


DIAGRAM A

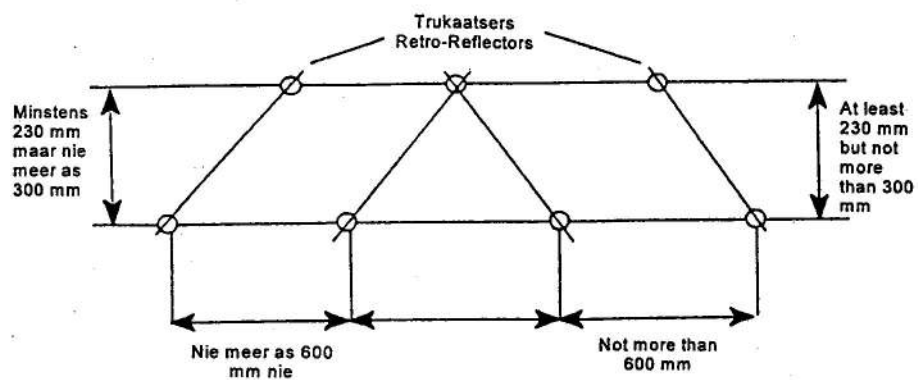


DIAGRAM B

- (4) Elke waarskuwingsteken wat ingevolge hierdie regulasie aan 'n motorvoertuig of 'n sleepwa bedoel in subregulasie (3) vertoon moet word, moet—
- (a) in 'n regop posisie of binne 15 grade daarvan wees en reguit na agter front;
 - (b) so geplaas wees dat die onderste rand daarvan nie meer as een komma een meter van grondvlak af is nie: Met dien verstande dat as dit weens die bou van die voertuig onmoontlik is om die waarskuwingsteken op die voorgeskrewe hoogte aan te bring dit so na as moontlik aan sodanige hoogte aangebring moet word;
 - (c) vir sodanige afstand horisontaal strek as wat nodig is om die algehele breedte van die voertuig waaraan dit aangebring is tot binne 400 millimeter aan elke kant aan te dui: Met dien verstande dat hierdie bepaling nie toegepas word ten opsigte van enige chevron wat bykomend tot die bepalings van hierdie regulasie aangeheg is nie; en
 - (d) skoon en in 'n goeie toestand wees en nie in so 'n mate verberg wees dat dit oneffektief is nie.

Onwettige gebruik van weerkatser of weerkaatsmateriaal

325. (1) Behoudens subregulasie (2) mag niemand 'n voertuig op 'n openbare pad gebruik nie terwyl daar aan sodanige voertuig 'n weerkatser of weerkaatsmateriaal aangebring is wat nie 'n—

- (a) wit kleur na die voorkant van sodanige motorvoertuig weerkaats nie;
- (b) rooi kleur na die agterkant van sodanige motorvoertuig weerkaats nie; en
- (c) geel kleur na die sykant van sodanige motorvoertuig weerkaats nie;

maar, niteenstaande enigiets tot die teendeel in hierdie regulasies, mag 'n motorvoertuig wat deur 'n geregistreerde vervaardiger, bouer of invoerder vervaardig, gebou of ingevoer is, met 'n rooi trukaatsers toegerus wees aan die sy na die agterkant van die motorvoertuig.

(2) Die bepalings van hierdie regulasie is nie van toepassing nie ten opsigte van—

- (a) 'n ambulans, reddingsvoertuig, polisievoertuig, 'n voertuig bestuur deur 'n verkeersbeampte in die uitvoering van sy of haar pligte en 'n brandbestrydingsvoertuig;
- (b) 'n registrasieplaat;
- (c) 'n waarskuwingsteken bedoel in regulasie 324;
- (d) rigtingwysers bedoel in regulasie 430;
- (e) 'n teken bedoel in regulasie 427(2) of 427B(2); en
- (f) trukaatsende materiaal soos beoog in regulasie 325A.

(3) Ondanks die bepalings van subregulasie (1) moet die pedale, pedaalarms of speke van 'n trapfiets, indien sodanige fiets gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede op 'n afstand van 150 meter nie duidelik onderskeibaar sal wees nie, op 'n openbare pad gebruik word, toegerus wees met geel of wit weerkatsters of weerkaatsende materiaal.

Trukaatsende materiaal waarmee die sye en agterkant van sekere voertuie toegerus moet wees

325A. (1) Niteenstaande regulasie 325, moet die sye en agterkant van 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 10 000 kg oorskry en wat gelisensieer is op of na 1 Julie 1999, en mag die sye en agterkant van alle ander voertuie, toegerus wees met trukaatsende materiaal ooreenkomstig standaard spesifikasie SABS ECE R104 'Eenvormige bepalings met betrekking tot die goedkeuring van trukaatsmerke vir swaar en lang voertuie en hulle sleepwaens', maar—

- (a) 'n agterinry-beskermingstoestel moet oor sy lengte met 'n agterste merkstrook toegerus wees;
- (b) aansoek om (paragraaf 3 van SABS ECE R104), en goedkeuring van (paragraaf 5 van SABS ECE R104), enige trukaatsende merk materiaal word nie vereis kragtens hierdie regulasie nie, maar die letter 'C' wat kontoer- of strookmerke aandui soos bedoel in paragraaf 5.4.3.1 van SABS ECE R104, moet op die trukaatsende merk materiaal aangebring word;
- (c) advertensies wat uit trukaatsende logos, kenmerkende merke of letters of karakters bestaan, mag gebruik word indien—
 - (i) dit voldoen aan die vereistes van die genoemde standaard spesifikasie; en
 - (ii) dit gebruik word saam met kontoermerke, uitgesonder merkstroke, wat die besonderhede van die betrokke vervaardiger bevat;
- (d) die sy en agterste trukaatsende materiaal moet geel wees.
 - (2) Die sye en agterkant van 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 10 000 kg oorskry en wat voor 1 Julie 1999 gelisensieer is, moet toegerus wees met trukaatsende materiaal ooreenkomstig subregulasie (1), na 31 Desember 2000.

Motorvoertuig moet met rigtingwysers toegerus wees

326. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n trekker of sleepwa, gebruik nie, tensy dit aan weerskante toegerus is met of die flikkertipe of verligte venstertipe rigtingwysers wat voldoen aan die bepalings van regulasie 327 of 328, na gelang van die geval: Met dien verstande dat waar 'n motorvoertuig deel uitmaak van 'n kombinasie van motorvoertuie en 'n rigtingwyser waarmee sodanige motorvoertuig toegerus moet wees, verberg word deur 'n sleepwa wat deel uitmaak van die kombinasie, daar geag word dat sodanige sleepwa, behoudens die bepalings van regulasie 330, deel uitmaak van sodanige motorvoertuig.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie ten opsigte van—

- (a) 'n motorfiets wat, volgens die registrasiesertifikaat daarvan, vir die eerste maal voor 1 Julie 1976 geregistreer is; of
- (b) enige motorvoertuig wat, volgens die registrasiesertifikaat daarvan, ouer as 40 jaar is.

Rigtingwysers van flikkertipe

327. Rigtingwysers wat as rigtingwysers van die flikkertipe bekend staan, moet aan die volgende vereistes voldoen:

- (a) Elke wyser moet 'n lamp of lampe bevat;
- (b) wanneer die lamp in gebruik is, moet dit 'n onderbroke flikkerlig vertoon wat so sterk is dat dit in normale sonlig op 'n afstand van minstens 30 meter vir 'n persoon met normale gesigsvermoë duidelik sigbaar is;
- (c) die wysers moet ewe ver van die langshartlyn van die motorvoertuig af wees en so na as moontlik aan, maar hoogstens 500 millimeter van, die buiterand van die voorste of agterste deel van die motorvoertuig;
- (d) behoudens die bepalings van paragraaf (e), moet die wysers so gemonteer wees dat hulle sigbaar is van—
 - (i) agter, op enige plek binne 'n hoek van 15 grade binne en 45 grade buite; en
 - (ii) voor, op enige plek binne 'n hoek van 45 grade buite 'n lyn wat parallel is met die langshartlyn van die voertuig en wat deur die middel van die verligte deel van die wyser loop;
- (e) waar dit nie moontlik is om die bepalings van paragraaf (d) in die geval van 'n

enkele wyser aan enige sy na te kom nie, moet een wyser na die voorkant en een na die agterkant gemonteer word sodat een van voor en die ander een van agter die voertuig waaraan dit gemonteer is, sigbaar is binne die perke wat in genoemde paragraaf voorgeskryf word;

- (f) waar enige wyser gekombineer is met of gemonteer is binne 150 millimeter van 'n lamp af, moet die sterkte van die lig wat die wyser uitstraal, sterker wees as dié van sodanige lamp; en
- (g) wanneer die wyserlampe in gebruik is, moet hulle 'n wit, geel of amber lig na voor uitstraal en 'n geel, amber of rooi lig na agter, en enige enkele wyser mag lig gelyktydig na voor en agter of net na voor of net na agter uitstraal na gelang van sy posisie aan die voertuig.

Rigtingwysers van verligte venstertipe

328. Rigtingwysers wat as rigtingwysers van die verligte venstertipe bekend staan, moet aan die volgende vereistes voldoen:

- (a) Elke wyser moet 'n lamp bevat wat, wanneer dit werk, 'n rooi, geel of amber lig na agter uitstraal wat so sterk is dat dit duidelik in normale sonlig op 'n afstand van minstens 30 meter vir 'n persoon met normale gesigsvermoë sigbaar is;
- (b) die wyser moet minstens 150 millimeter lank, 25 millimeter breed en pylvormig wees; en
- (c) die wyser moet agteraan die voertuig gemonteer wees.

Kombinasie van verskillende tipes rigtingwysers

329. Ondanks andersluidende bepalings in hierdie regulasies, is die monteer van twee rigtingwysers van een van die tipes bedoel in regulasies 327 en 328, aan die voorste helfte van 'n voertuig en twee rigtingwysers van 'n ander tipe bedoel in genoemde regulasies, aan die agterste helfte van die voertuig, toelaatbaar.

Rigtingwysers aan motorvoertuie met algehele lengte van meer as 7,6 meter

330. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie met 'n algemene lengte van meer as sewe komma ses meter gebruik nie, tensy dit aan weerskante, na die voorkant en na die agterkant, toegerus is met rigtingwysers van die flikkertipe of verligte venstertipe wat voldoen aan die bepalings van regulasie 327 of 328, na gelang van die geval.

(2) Die rigtingwysers na die agterkant in subregulasie (1) bedoel, moet, tensy hulle van die flikkertipe rigtingwysers is—

- (a) binne 600 millimeter van die agterkant van die voertuig af wees; of
- (b) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, binne 600 millimeter van die agterkant van die laaste voertuig van die kombinasie af wees.

(3) Hierdie regulasie is nie van toepassing ten opsigte van 'n trekker of 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan die trekvoertuig 'n trekker is nie.

Algemene vereistes vir rigtingwysers

331. (1) Rigtingwysers moet op 'n hoogte van minstens 450 millimeter en hoogstens twee komma een meter bo grondvlak aangebring word en mag nie verberg wees wanneer dit in gebruik is nie: Met dien verstande dat—

- (a) ten opsigte van die flikkertipe rigtingwyser, geen minimum hoogte van toepassing is nie; en
- (b) 'n verligte venstertipe rigtingwyser wat aan die kant van 'n motorvoertuig aangebring is, hoogstens twee komma drie meter bo grondvlak moet wees.

(2) Wanneer rigtingwysers lampe bevat, moet die lampe wat na voor wys

op dieselfde hoogte wees en die lampe wat na agter wys, op dieselfde hoogte wees.

(3) Tensy die rigtingwysers op so 'n wyse aangebring is dat hulle regstreeks of deur weerkaatsing vir die bestuurder van die betrokke voertuig sigbaar is wanneer die bestuurder in die stuurposisie is, moet 'n toestel voorsien word deur middel waarvan die bestuurder sigbare of hoorbare waarskuwing ontvang wanneer die wysers in werking is.

(4) Die rigtingwysers moet op so 'n wyse aangebring word dat die wysers aan die een kant afsonderlik van dié aan die ander kant in werking gestel kan word.

(5) (a) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit toegerus is met 'n afsonderlike skakelaar om al die rigtingwysers gelyktydig in werking te stel.

(b) Die bepalings van paragraaf (a) is nie van toepassing nie ten opsigte van—

(i) 'n trekker;

(ii) 'n sleepwa;

(iii) 'n motorfiets;

(iv) 'n motordriewiel;

(v) 'n motorvierwiel; of

(vi) enige motorvoertuig wat volgens die registrasie-sertifikaat daarvan voor 1 Januarie 1986 vir die eerste maal geregistreer is.

(6) (a) Die bestuurder van 'n motorvoertuig toegerus met 'n afsonderlike skakelaar om al die rigtingwysers gelyktydig in werking te stel, stel al die rigtingwysers aangebring aan daardie voertuig gelyktydig in werking, wanneer daardie voertuig—

(i) in 'n gevaarlike posisie stilstaande is; of

(ii) in 'n noodtoestand in beweging is.

(b) Die bestuurder van 'n motorvoertuig mag nie al die rigtingwysers aangebring aan daardie voertuig gelyktydig in werking stel in 'n omstandigheid anders as daardie bedoel in paragraaf (a) nie.

(7) Waar meer as een rigtingwyser gemonteer is om een draaibeweging aan te dui, moet al sodanige wysers onderling verbind wees sodat hulle gelyktydig in werking is.

(8) Rigtingwysers moet in goeie werkende toestand onderhou word.

(9) Alle lampe van rigtingwysers moet 'n verspreide lig uitstraal wanneer hulle in werking is.

(10) 'n Motorvoertuig wat deur 'n teëspoedwa gesleep word, moet met 'n afsonderlike tydelike stel rigtingwysers wat met die werking van die rigtingwysers van die teëspoedwa gekoördineer is, toegerus word terwyl sodanige motorvoertuig aldus gesleep word.

Verbod op gebruik van rigtingwyser wat nie aan bepalings van hierdie regulasies voldoen nie

332. Die bestuurder van 'n motorvoertuig op 'n openbare pad mag nie gebruik maak van enige rigtingwyser wat nie aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen nie.

Stuurwerk

333. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie—

(a) tensy alle dele van die stuurwerk onderhou word in 'n toestand wat dit moontlik maak om die voertuig veilig en doeltreffend te bestuur;

- (b) tensy, benewens die vereistes van paragraaf (a), alle dele van die stuurmeganisme op so 'n wyse gestel is dat, tensy dit anders deur die vervaardiger ontwerp is, die mate waarin die stuurwiel beweeg voordat die stuurwerk in werking gestel word om die rigting van die stuurbare wiele van 'n posisie waar sodanige wiele parallel staan met die langshartlyn van die voertuig na regs of links te verander, hoogstens 12,5 persent van die buite-omtrek van die stuurwiel is (dit wil sê 45 grade); of
 - (c) wat toegerus is met 'n anti-diefstaltoestel wat dit moontlik maak om die stuurwiel te ontkoppel of te diskonnekteer van die stuurmeganisme van die voertuig.
- (2) (a) Behoudens paragraaf (b) mag niemand op 'n openbare pad 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 267(1) ten aansien waarvan 'n padwaardigheidsertifikaat vereis word, wat vir die eerste keer op of na 1 Julie 1999 geregistreer word, of enige ander voertuig wat vir die eerste keer geregistreer word op of na 1 Januarie 2000, en waarvan die stuurwiel aan die linkerkant is, gebruik nie.
- (b) Paragraaf (a) is nie van toepassing op 'n voertuig wat vervaardig, gebou of ingevoer is vir die doel van uitvoer of vir die doel van toetsing, waardasie of ontwikkeling nie, indien sodanige voertuig gebruik word op 'n openbare pad ingevolge 'n motorhandelnommer.
- (3) Niemand mag 'n motorfiets op 'n openbare pad gebruik nie—
- (a) tensy die stuurstang daarvan simmetries in verhouding tot die langshartlyn van die fiets geplaas is;
 - (b) tensy die afstand tussen die buiterande van die stuurstang minstens 600 millimeter is ten opsigte van 'n motorfiets met 'n enjin met 'n silinderinhoud van 200 kubieke sentimeter of meer en ten minste 500 millimeter ten opsigte van alle ander motorfietse; of
 - (c) waarvan die buitenste punte van die handgreep van die stuurstang—
 - (i) hoër as 500 millimeter bokant sitplekhoogte is; of
 - (ii) laer as die sitplekhoogte is,
 en meer as 800 millimeter weg van mekaar is.

Waarskutoestelle

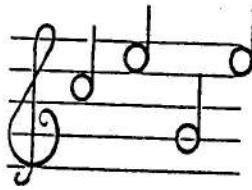
334. (1) Behoudens die bepalings van artikels 84(3) en 86 van die Wet, mag niemand op 'n openbare pad—

- (a) 'n selfaangedrewe motorvoertuig gebruik nie, tensy dit toegerus is met 'n doeltreffende waarskutoestel wat in goeie werkende toestand is en, wanneer dit gebruik word, in staat is om 'n klank af te gee wat onder normale omstandighede deur iemand met normale gehoor op 'n afstand van minstens 90 meter duidelik hoorbaar is;
- (b) 'n trapfiets gebruik nie, tensy dit toegerus is met 'n doeltreffende waarskutoestel wat in goeie werkende toestand is en, wanneer dit gebruik word, in staat is om voldoende waarskuwing van sy aantog te gee;
- (c) 'n voertuig waaraan 'n sirene aangebring is, gebruik nie; of
- (d) 'n voertuig waaraan 'n toestel aangebring is wat 'n klank afgee waarvan die toonhoogte wissel, gebruik nie:

Met dien verstande dat paragrafe (c) en (d) nie van toepassing is nie ten opsigte van 'n voertuig wat toegerus is met 'n anti-diefstaltoestel wat 'n sirene insluit.

(2) Die toestel wat aangebring kan word aan 'n voertuig in artikels 84(3)(b) en 86(b) van die Wet bedoel, moet in staat wees om 'n klank af te gee waarvan die toonhoogtes—

(a)



(gewoonweg bekend as die "Klaxon")

sal wees;

- (b) vinnig tussen 400 en 1 500 Hertz teen 'n tempo van tussen 120 en 180 siklusse per minuut gly (gewoonweg bekend as die "yelp"); of
- (c) stadig tussen 400 en 1 500 Hertz teen 'n tempo van tussen ses en nege siklusse per minuut gly (gewoonweg bekend as die "wail").

Glas van voorruit, venster en afskortings

335. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig met 'n voorruit, venster of afskorting wat van deursigtige materiaal gemaak is, gebruik nie—

- (a) tensy sodanige materiaal die bestuurder voldoende uitsig verleen vir die veilige bestuur van die voertuig;
- (b) tensy, in die geval van 'n voorruit, uitgesonderd 'n voorruit waarmee 'n motorfiets of motordriewiel toegerus is, sodanige deursigtige materiaal—
 - (i) glas is; en
 - (ii) ten opsigte van 'n motorvoertuig wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan na die jaar 1958 vir die eerste maal geregistreer is, aan die bepalinge van paragraaf (a) voldoen, selfs wanneer dit breek; en
- (c) tensy, ten opsigte van 'n motorvoertuig wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan, na die jaar 1958 vir die eerste maal geregistreer is, sodanige deursigtige materiaal veiligheidsglas is en elke ruit daarvan permanent gemerk is met die naam of handelsmerk van die vervaardiger daarvan of die handelsnaam van die glas, en duidelik as veiligheidsglas onderskeibaar is deur 'n permanente merk wat dit as sodanig beskryf.

(2) Ondanks subregulasie (1)(b) en (c) kan die deursigtige materiaal—

- (a) waarvan—
 - (i) 'n venster in die dak van 'n motorvoertuig;
 - (ii) 'n venster of afskorting van 'n bus of 'n minibus; of
 - (iii) 'n venster of afskorting van 'n sleepwa wat ontwerp of ingerig is vir die vervoer van passasiers,

gemaak is, bestaan uit akriel- of polikarbonaatplastiek-materiaal van ultrahoë slagsterkte waar elke ruit daarvan permanent gemerk is met die naam of handelsmerk van die vervaardiger daarvan of die handelsnaam van die materiaal en sodanige materiaal duidelik as akriel- of polikarbonaatplastiek-materiaal van ultrahoë slagsterkte onderskei kan word deur 'n permanente merk wat dit as sodanige beskryf;

- (b) waarvan 'n venster of afskorting van 'n verwyderbare of voubare kap of tent van 'n motorvoertuig gemaak is, bestaan uit buigsame plastiek-materiaal; en
- (c) waarvan 'n venster of afskorting van 'n sleepwa wat nie ontwerp of ingerig is vir die vervoer van passasiers nie, gemaak is, in die geval waar sodanige sleepwa volgens die registrasiesertifikaat daarvan—
 - (i) voor 1 Januarie 1987 vir die eerste maal geregistreer is, bestaan uit akriel- of polikarbonaatplastiek-materiaal of glas; of

- (ii) op of na 1 Januarie 1987 vir die eerste maal geregistreer is, bestaan uit akriel- of polikarbonaatplastiek-materiaal.
- (3) Niemand mag op 'n openbare pad enige motorvoertuig gebruik nie—
- (a) tensy die sigbare lig wat deurgelaat word, deur—
 - (i) die voorruit minstens 70 persent is; en
 - (ii) enige ander venster minstens 35 persent is,
 wanneer dit ooreenkomstig paragraaf 6.3 van die standaard spesifikasie SABS 1191 'Veiligheidsglas vir vensters' gemeet word;
- (b) tensy enige film of kleuring-materiaal wat aangebring is aan enige voorruit, venster of afskorting geen lugblase, skeure of krapmerke het nie; en
- (c) indien, na 1 Januarie 2000, enige film of materiaal met 'n weefseloppervlak of enige vaste ding of aanhegting op so 'n wyse oor die voorruit, venster of afskorting geplaas of aangewend word dat sy teenwoordigheid die uitsig deur so 'n voorruit, venster of afskorting in enige rigting verminder.
- (4) Die bepalings van subregulasie (3)(a)(ii) is nie van toepassing op 'n ambulans of lykswa nie.

Voorruitveër

336. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie met 'n voorruit wat nie van minstens een voorruitveër wat deur ander middels as met die hand gewerk kan word, voorsien is nie, en die veër moet, wanneer in werking, aanhoudend, gelyk en voldoende die buitekant van die voorruit reg voor die bestuurder vee: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie regulasie nie van toepassing is op 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorvierwiel sonder 'n vaste kap nie.

Bestuurder se uitsig moet onbelemmerd wees en truspieëls

- 337.** (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie—
- (a) wat nie so gebou is en onderhou word dat dit die bestuurder daarvan 'n volle en duidelike uitsig van die ryvlak vorentoe en na sy of haar regter- en linkerkant verleen wanneer die voertuig in gebruik is nie;
 - (b) wat nie voorsien is van 'n truspieël of truspieëls wat die bestuurder van sodanige voertuig in staat stel om, wanneer hy of sy in die stuurposisie is, 'n duidelike spieëlbeeld van verkeer aan die agterkant in helder weer te sien nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie op 'n trekker van toepassing is nie;
 - (c) wat 'n motorkar, 'n minibus, 'n bus of 'n goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie, en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1987 vir die eerste keer geregistreer is, tensy dit van 'n buitetruspieël aan die bestuurder se kant en 'n binnetruspieël voorsien is: Met dien verstande dat waar die binnetruspieël nie die bestuurder, wanneer hy of sy in die stuurposisie is, in staat stel om 'n duidelike spieëlbeeld van verkeer aan die agterkant in helder weer te sien nie, 'n bykomende buitetruspieël aan die kant teenoor die bestuurder se sitplek voorsien moet word, en in so 'n geval is dit nie nodig om 'n binnetruspieël aan te bring nie;
 - (d) wat 'n minibus, bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1987 vir die eerste maal geregistreer is, tensy dit van 'n buitetruspieël aan die bestuurder se kant en 'n buitetruspieël aan die kant teenoor die bestuurder se sitplek, voorsien is; of
 - (e) wat 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorvierwiel is nie, tensy dit van 'n truspieël aan die regterkant en linkerkant van die stuurstang daarvan voorsien

is.

(2) Elke truspieël van 'n motorvoertuig—

(a) wat—

(i) 'n motorkar, minibus, bus of 'n goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1976 vir die eerste maal geregistreer is; of

(ii) 'n minibus, bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan gedurende die tydperk 1 Januarie 1976 tot 31 Desember 1986 vir die eerste maal geregistreer is,

moet òf plat òf sferies konveks wees en 'n gemiddelde krommingsradius van nie minder nie as een komma twee meter hê; of

(b) in subregulasie (1)(d) beoog, moet òf plat òf sferies konveks wees en 'n gemiddelde krommingsradius van nie minder nie as een komma agt meter hê.

Brandstoftenk, elektriese bedrading en battery

338. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie—

(a) indien die brandstoftenk, vergasser, brandstofhouer of brandstofpyp daarvan defek is of op so 'n wyse blootgestel word dat dit 'n bron van gevaar uitmaak;

(b) as die vulopening van die brandstoftenk nie van 'n doeltreffende dop voorsien is nie; of

(c) tensy die elektriese bedrading en battery daarvan behoorlik geïnstalleer en geïsoleer is en onderhou word sodat dit nie 'n bron van gevaar uitmaak nie.

Enjin van motorvoertuig moet bedek wees

339. Niemand mag 'n motorvoertuig, behalwe 'n motorfiets of ander fiets, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die enjin daarvan so bedek is dat dit nie 'n bron van gevaar uitmaak nie.

Verpligte dra van beskermde helm ten opsigte van motorfiets

340. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorfiets, 'n motordriewiel of motorvierwiel bestuur of 'n passasier daarop of in die syspan van 'n motorfiets wees nie, tensy hy of sy 'n beskermende helm dra—

(a) wat spesiaal ontwerp is vir gebruik in verband met so 'n fiets; en

(b) wat hom of haar behoorlik pas en waarvan die kenband behoorlik onder die ken vasgemaak is.

(2) Die bestuurder van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of motorvierwiel moet toesien dat 'n passasier in of op sodanige fiets wat jonger as 14 jaar is, aan die bepalings van subregulasie (1) voldoen.

Wyse waarop syspan aan motorfiets aangeheg moet word

341. Niemand mag 'n motorfiets met 'n syspan op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige syspan aan die linkerkant van die motorfiets op so 'n wyse aangeheg is dat die hartlyn van die as van die syspan binne die asafstand van die motorfiets is: Met dien verstande dat geen syspan aan 'n motorfiets met 'n enjin met 'n silinderinhoud van minder as 50 kubieke sentimeter, aangeheg word nie.

Uitlaatknaldempers en uitlaattype

342. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie—

- (a) tensy 'n doeltreffende uitlaatknaldemper of geluiddemptoestel op so 'n wyse daaraan geheg is dat die uitlaatgas van die enjin uitgeskiet word deur sodanige knaldemper of geluiddemptoestel, wat op so 'n wyse gebou moet wees dat dit die geluid wat deur sodanige uitlaat veroorsaak word, op 'n doeltreffende wyse verminder en demp;
- (b) as 'n meganisme of toestel daaraan geheg is wat die uitlaatgasse van die enjin van sodanige motorvoertuig op 'n ander wyse uitlaat as deur die knaldemper of geluiddemptoestel wat in paragraaf (a) genoem word;
- (c) indien die uitlaatgas of rook van die enjin so dig is dat dit 'n oorlas veroorsaak vir, of die sig belemmer van, ander padgebruikers;
- (d) indien die uitlaattyp of knaldemper daarvan op so plek is dat olie of ander ontvlambare vloeistof of ander stof daarop kan drup of val, of nie in doeltreffende werkende toestand is nie, of op so 'n wyse geplaas is en onderhou word dat uitlaatgas of rook in die stuurkap of die passasiersafdeling van die voertuig indring; of
- (e) wat, wanneer getoets, die perke oorskry wat voorgeskryf is in praktykskode SABS 0181 'Die Meting van Geraas uitgestraal deur stilstaande Padvoertuie'.

Ingange en uitgange

343. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig met 'n vaste kap en 'n tarra van meer as 570 kilogram op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige voertuig minstens—

- (a) 'n gerieflike in- en uitgangsplek aan beide die linkerkant en die regterkant; of
- (b) sodanige in- en uitgangsplek aan òf die linkerkant òf die regterkant en 'n maklike ontsnappingsplek aan die kant regoor sodanige in- en uitgangsplek of agter, vir die insittendes daarvan het en, waar sodanige voertuig passasiers in 'n afsonderlike afdeling vervoer wat nie aan—
 - (i) die bepalings van paragraaf (a) of (b) voldoen nie; of
 - (ii) sodanige passasiers onbelemmerde toegang tot die bestuurafdeling verleen nie,

moet sodanige voertuig minstens 'n gerieflike in- en uitgangsplek agter vir sodanige passasiers hê.

(2) 'n In- en uitgang en 'n ontsnappingsplek in subregulasie (1) genoem, moet met 'n deur of ander doeltreffende versperring beskerm word: Met dien verstande dat 'n in- en uitgangsplek agter in 'n motorvoertuig nie aldus toegerus hoef te wees nie.

(3) 'n Deur of versperring in subregulasie (2) beoog, of 'n deur of ander versperring waarmee 'n in- en uitgangsplek agter in 'n motorvoertuig beskerm is, moet—

- (a) van sowel die buitekant as die binnekant oop- en toegemaak kan word; en
- (b) toe en vry van enige belemmering wees wanneer die motorvoertuig in beweging is:

Met dien verstande dat die bepalings van paragraaf (a) nie op 'n ontsnappingsplek wat 'n versperring het wat oopgemaak kan word deur dit uit te stamp, van toepassing is nie.

(4) Die bepalings van hierdie regulasie is nie van toepassing op 'n minibus, 'n bus of die afsonderlike afdeling van 'n motorvoertuig waarin gevangenes vervoer word nie.

Motorvoertuig moet agteruit en vooruit kan ry

344. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel, gebruik waarvan die tarra meer as 570 kilogram is nie, tensy daarmee agteruit en vooruit gery kan word.

Buitebande**345.** Niemand gebruik op 'n openbare pad—

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n trekker of sleepwa, wat met 'n metaalband toegerus is nie;
- (b) 'n trekker of sleepwa, uitgesonderd 'n trekdiervoertuig, wat met 'n metaalband wat minder as 130 millimeter breed is, toegerus is nie;
- (c) 'n trekdiervoertuig wat met 'n metaalband wat nie minder nie as 40 millimeter breed is, toegerus is nie;
- (d) 'n voertuig wat met 'n metaalband toegerus is waarvan die hele breedte van die loopvlak te alle tye in aanraking met die plat oppervlak van die pad sal wees nie;
- (e) 'n voertuig wat met 'n buiteband toegerus is wat in so 'n vervalte staat is of in so 'n toestand is dat dit skade aan die padoppervlak kan veroorsaak of waarskynlik sal veroorsaak of 'n gevaar kan wees of waarskynlik sal wees nie;
- (f) 'n motorvoertuig wat met 'n lugband toegerus is waarvan die rubberomhulsel in so 'n mate afgeslyt of beskadig is dat die weefsel of koord wat in die vervaardiging van sodanige buiteband gebruik is, blootgestel is nie;
- (g) 'n motorvoertuig waarvan 'n buiteband op so 'n wyse vervaardig en aangesit is dat die metaaldeel van die wiel waaraan sodanige buiteband vasgesit is in aanraking met die padoppervlak kan kom nie;
- (h) 'n motorfiets wat met 'n versoolde buiteband toegerus is nie;
- (i) 'n motorvoertuig wat met 'n hergroefde buiteband met 'n spanranddeursnee van 430 millimeter of minder toegerus is nie;
- (j) 'n motorvoertuig—
 - (i) wat met 'n lugband toegerus is nie, tensy die band regdeur, oor sy breedte en oor sy hele omtrek 'n patroon vertoon wat duidelik sigbaar is en 'n loopvlak van minstens een millimeter diep het; of
 - (ii) wat met 'n lugband toegerus is wat 'n bandloopvlakdiepte-aanwyser bevat nie, indien die loopvlak gelyk is met die bandloopvlakdiepte-aanwyser:

Met dien verstande dat hierdie paragraaf nie van toepassing is nie ten opsigte van 'n motorfiets met 'n enjin wat 'n silinderinhoud het van hoogstens 125 kubieke sentimeter of 'n sleepwa wat deur 'n trekker gesleep word teen 'n snelheid van hoogstens 35 kilometer per uur.

- (k) 'n motorfiets met 'n enjin met 'n silinderinhoud van hoogstens 50 kubieke sentimeter wat met 'n lugband toegerus is wat nie op enige plek op die loopvlak daarvan 'n sigbare loopvlakpatroon oor ten minste 80 persent van die volle breedte van die loopvlak het nie;
- (l) 'n motorvoertuig wat met 'n lugband toegerus is wat 'n breuk in die weefsel daarvan het of wat 'n sny het, gemeet in enige rigting aan die buitekant van die band en van so 'n diepte dat dit die koord bereik wat in die vervaardiging van sodanige band gebruik word, wat 25 millimeter of 10 persent van die maksimum breedte van die band, wat ook al die grootste is, oorskry nie; of
- (m) 'n motorvoertuig wat met 'n lugband toegerus is wat 'n knop of bult het wat deur die skeiding van of 'n gedeeltelike breuk in die struktuur veroorsaak is nie.

Sitplekgordels**346.** (1) Vir doeleindes van hierdie regulasie is —

- (a) 'n volwassene 'n persoon bo die ouderdom van 14 jaar of langer as een komma vyf meter; en
- (b) 'n kind 'n persoon tussen die ouderdom van drie en 14 jaar, behalwe waar sodanige persoon langer as een komma vyf meter is.

(2) Enige verwysing in hierdie regulasies na 'n veiligheidsgordel word geag 'n verwysing na 'n sitplekgordel te wees.

(3) (a) Motorvoertuie wat ingevolge die betrokke vereistes beoog in regulasie 349 met sitplekgordels toegerus moet wees, moet dienooreenkomstig met sitplekgordels toegerus word.

(b) Benewens die vereistes van paragraaf (a), mag niemand 'n minibus waarvan die bruto voertuigmassa 2500 kilogram oorskry, gebruik nie tensy sitplekgordels aangebring is aan die spasie op die voorsitplek waar die bestuurder sit, en indien die voorsitplek vir passasiers sitplek het, tensy sitplekgordels vir die bestuurder en minstens een passasier aangebring is.

(c) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die sitplekgordels waarmee sodanige motorvoertuig toegerus is in goeie werkende toestand is.

(d) Sitplekgordels waarmee 'n motorvoertuig toegerus is, mag slegs verwyder word vir herstel- of vervangingsdoeleindes, en sodanige motorvoertuig mag nie op 'n openbare pad gebruik word terwyl sodanige sitplekgordels herstel of vervang word nie.

(4) Geen volwassene mag 'n sitplek in 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, beset wat met 'n sitplekgordel toegerus is nie, tensy sodanige persoon sodanige sitplekgordel dra: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie regulasie nie van toepassing is terwyl hy of sy agteruit ry of in of uit 'n parkeervlak of parkeerarea ry nie.

(5) Geen volwassene mag 'n sitplek van 'n ry sitplekke in 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, beset wat nie met 'n sitplekgordel toegerus is nie, tensy alle ander sitplekke van sodanige ry sitplekke wat met sitplekgordels toegerus is, reeds beset is.

(6) Die bestuurder van 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, moet toesien dat 'n kind wat op 'n sitplek van die motorvoertuig sit —

(a) indien beskikbaar in die motorvoertuig, 'n geskikte kinderkeertoestel gebruik; of

(b) indien geen kinderkeertoestel beskikbaar is nie, 'n sitplekgordel dra indien 'n onbesette sitplek met 'n sitplekgordel beskikbaar is.

(7) Indien geen sitplek wat met 'n sitplekgordel toegerus is, in 'n motorvoertuig beskikbaar is nie, moet die bestuurder van 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, toesien dat indien sodanige voertuig 'n agtersitplek het, 'n kind op sodanige sitplek sit.

(8) (a) 'n Sitplekgordel moet voldoen aan die standaard spesifikasie: SABS 1080 'Keertoestelle in motorvoertuie vir insittendes van volwasse bou (hersiende vereistes)', en 'n sertifiseringsmerk of goedkeuringsmerk dra.

(b) 'n Kinderkeertoestel moet voldoen aan die standaardspesifikasie SABS 1340 'Kinderkeertoestelle in motorvoertuie', en 'n sertifiseringsmerk of goedkeuringsmerk dra.

(9) Die Administrateur kan enige persoon op mediese gronde, en onder die voorwaardes wat hy of sy goeddink, van hierdie regulasie vrystel.

(10) 'n Vrystelling om 'n sitplekgordel in 'n voorgeskrewe gebied te dra, word geag 'n vrystelling ingevolge subregulasie (9) vir die geldigheidsduur daarvan, te wees.

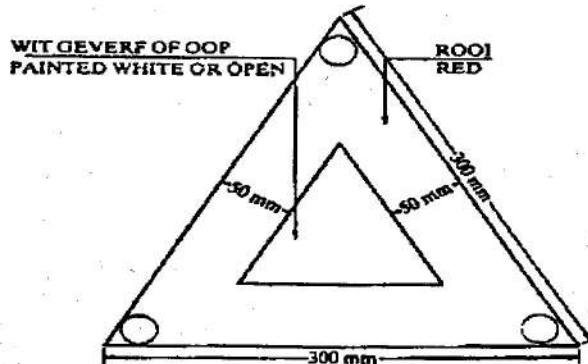
Noodwaarskuwingstekens (Driehoëke)

347. (1) By die toepassing van hierdie regulasie sluit die uitdrukking 'motorvoertuig' 'n ambulans, motorkar, motorfiets, motordriewiel en motorvierwiel uit.

(2) Niemand gebruik op 'n openbare pad—

(a) 'n motorvoertuig nie, tensy daar in sodanige voertuig ten minstens een noodwaarskuwingstekens gedra word, wat—

- (i) 'n tweesydigte teken is wat die vorm, ontwerp, minimum afmetings en kleur het soos hieronder getoon, en waarvan die rooi gedeelte op elke kant—
- (aa) uit rooi weerkaatsmateriaal bestaan; of
- (bb) rooi geverf is met truakaatsers op elke hoek; of



- (ii) 'n noodwaarskuwingsteken is soos in paragraaf (b) beoog is;
- (b) 'n motorvoertuig met 'n bruto voertuigmassa wat 3 500 kilogram oorskry nie, tensy daar in sodanige voertuig ten minste een noodwaarskuwingsteken gedra word, wat —
- (i) 'n waarskuwingsteken is wat voldoen aan die vereistes van standaard spesifikasie SABS 1329 'Trukaats- en fluoresserende waarskuwingstekens vir padvoertuie', Deel 1 'Driehoeke'; en
- (ii) wat 'n sertifiseringsmerk dra:
- Met dien verstande dat in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, die noodwaarskuwingsteken vir elke motorvoertuig van sodanige kombinasie in die trekvoertuig gedra kan word: Met dien verstande voorts dat in die geval van 'n kombinasie van drie motorvoertuie, minstens twee noodwaarskuwingstekens op die voertuig gedra moet word.
- (3) Waar 'n motorvoertuig om enige rede hoegenaamd op die ryvlak van 'n openbare pad stilstaan, moet die bestuurder van sodanige voertuig ten minste een noodwaarskuwingsteken vertoon of laat vertoon op die wyse in subregulasie (5) voorgeskryf.
- (4) Niemand mag sonder wettige rede enige noodwaarskuwingsteken wat ooreenkomstig die bepalings van hierdie regulasie vertoon word, verwyder of daaraan peuter nie.
- (5) Ten minste een noodwaarskuwingsteken moet op die volgende wyse vertoon word:
- (a) Die teken mag nie minder as 45 meter vanaf die motorvoertuig op die ryvlak van die betrokke openbare pad in die rigting waarvandaan verkeer wat op die kant van die ryvlak naaste aan sodanige voertuig beweeg, die voertuig sal nader, geplaas word nie;
- (b) die teken moet ongeveer so ver van die kant van die ryvlak opgestel word as wat die middelpunt van die dwarslyn van sodanige motorvoertuig van die kant van die ryvlak is; en
- (c) die weerkaatsende sy van die teken moet in die rigting van verkeer wat sodanige voertuig sal nader, wys.
- (6) Subregulasie (3) geld nie wanneer sodanige motorvoertuig stilstaan nie—
- (a) op 'n plek waar 'n padverkeersteken die op- of aflaai van 'n voertuig magtig;
- (b) ooreenkomstig 'n opdrag van 'n padverkeersteken of deur 'n verkeersbeampte gegee;

- (c) weens ander verkeer op die betrokke openbare pad en terwyl die bestuurder in die bestuursitplek van sodanige motorvoertuig sit; of
- (d) in die loop van gebeurtenisse wat gepaard gaan met die uitvoering van 'n Staats- of munisipale funksie.

Snelheidsmeters

348. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig wat ontwerp of in staat is om 'n snelheid van 60 kilometer per uur of meer op 'n redelike gelyk pad te bereik, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige voertuig toegerus is met 'n snelheidsmeter wat in goeie werkende toestand is.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie op—

- (a) 'n sleepwa; of
- (b) 'n motorvoertuig terwyl dit deur—
 - (i) 'n motortransportondernemer in die loop van sy of haar besigheid afgelewer word;
 - (ii) 'n vervaardiger aan 'n motorhandelaar afgelewer word; of
 - (iii) 'n motorhandelaar in die loop van sy of haar besigheid gebruik word met die doel om sodanige voertuig te verkoop, te verruil, te herstel of 'n permanente struktuur daarop te bou.

Motorvoertuie wat op openbare pad gebruik word, moet aan verpligte voertuigspesifikasies voldoen

349. (1) 'n Motorkar, minibus, bus en goederevoertuig wat met ten minste vier wiele toegerus is, en 'n sleepwa, wat op 'n openbare pad gebruik word, moet voldoen aan al die betrokke vereistes soos uiteengesit in die Goewermmentskennisgewings uitgereik ingevolge artikel 22 van die Wet op Standaarde, 1993 (Wet No. 29 van 1993), en gelys in Aanhangsel A by gebruikskode SABS 047 'Die toets van motorvoertuie vir padwaardigheid'.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy al die toerusting wat vereis word om aan sodanige voertuig te wees ingevolge subregulasie (1) aan sodanige voertuig aangebring is en in 'n goeie werkende toestand is.

Wielflappe

350. (1) Na 1 Julie 1999 mag niemand 'n sleepwa met 'n bruto voertuigmassa van meer as 3500 kilogram, of 'n bus of goederevoertuig met 'n bruto voertuigmassa van meer as 7500 kilogram, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit toegerus is met wielflappe—

- (a) wat behoorlik onderhou word; en
- (b) wat deur die voertuigvervaardiger goedgekeur is; of
- (c) wat voldoen aan standaardspesifikasie SABS 1496 'Wielflappe geheg aan motorvoertuie'.

(2) Subregulasie (1) is nie van toepassing nie op—

- (a) 'n onderstel of 'n kajuit en onderstel wat bestuur word na 'n vervaardiger, bouer of motorhandelaar;
- (b) 'n voorspanmotor; of
- (c) 'n voertuig wat as gevolg van sy ontwerp voldoen aan die bepalings van standaardspesifikasie SABS 1496 'Wielflappe geheg aan motorvoertuie'.

Agterinry-beskermingstoestel

350A. Behoudens die vrystellings waarvoor kragtens 'n spesifikasie bedoel in regulasie 349 voorsiening gemaak word, moet 'n agterinry-beskermingstoestel wat voldoen aan die standaard spesifikasie SABS 1055 'Agterinry-beskermingstoestelle' geheg word aan—

- (a) 'n sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry en wat vir die eerste keer geregistreer is op of na 1 Januarie 1988; en
 - (b) enige ander goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 12 000 kilogram oorskry en wat vir die eerste keer geregistreer is op of na 1 Januarie 1988,
- maar na 1 Januarie 2000 moet sodanige agterinry-beskermingstoestel geheg word aan enige sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry en enige goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 12 000 kilogram oorskry.

As of as-eenheid moet aan leunwa geheg word

350B. 'n Leunwa moet toegerus wees met slegs een as of een as-eenheid, wat toegerus moet wees met slegs een tipe vering, te wete lugvering, staalvering of rubbervering.”

Vervanging van regulasie 355 van die Regulasies

6. Regulasie 355 van die Regulasies word vervang met die volgende regulasie:

“Draairadius en asafstand

355. Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik nie—

- (a) waarvan die draairadius 13,1 meter oorskry; en
- (b) waarvan die asafstand in die geval van—
 - (i) 'n leunwa, nege meter oorskry, tensy 'n sertifikaat uitgereik deur die inspektoraat van vervaardigers, bouers en invoerders, wat aandui dat die draai, agteruitry en padbeskadiging verrigting van die leunwa nie 'n groter gevaar skep as 'n nege meter asafstand tandem-as leunwa nie, aan die leunwa geheg is of in die betrokke trekvoertuig vervoer word;
 - (ii) 'n bustrein, 15 meter oorskry; of
 - (iii) enige ander voertuig, agt en 'n half meter oorskry.”

Vervanging van regulasie 363 van die Regulasies

7. Regulasie 363 van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasie:

“Las op bande

363. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie, wat—

- (a) met lugbande voorsien is waar enige wielmassalas groter is as die wielmassalas bedoel in die toepaslike deel van die standaardspesifikasie SABS 1550 “Motorvoertuig Wiele en Vellings: Dimensies en Ladings”, Deel 1 “Algemeen”, Deel 2 “Passasierskarbande”, Deel 3 “Handelsvoertuigbande”, gepubliseer by Goewermentskennisgewing No. R. 2006 van 17 Julie 1992; of
- (b) waar 'n lugband nie gemeld word in die standaardspesifikasie bedoel in paragraaf (a) nie, waar die wielmassalas meer is as die wielmassalas wat deur die vervaardiger van die betrokke band goedgekeur is:

Met dien verstande dat vir die doel om die druk in 'n band vas te stel word die temperatuur van die band verontagsaam.

- (2) Niemand mag 'n voertuig wat van ander bande as lugbande voorsien is, op 'n openbare pad gebruik as die wielmassalas agt kilogram per een millimeter breedte van enige sodanige band oorskry nie.”

Wysiging van regulasie 365 van die Regulasies**8. Regulasie 365 van die Regulasies word gewysig—**

- (a) deur in paragraaf (f) van subregulasie (1) die woorde wat subparagraaf (i) voorafgaan deur die volgende woorde te vervang:
 “die asmassalas van ‘n aseenhed wat uit drie of meer asse bestaan, elk waarvan toegerus is met twee of drie wiele, en”;
- (b) deur paragraaf (g) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:
 “(g) die asmassalas van ‘n aseenhed wat bestaan uit drie of meer asse, elk waarvan toegerus is met vier wiele, 24 000 kilogram oorskry.”; en
- (c) deur subregulasie (2) te skrap.

Wysiging van regulasie 370 van die Regulasies**9. Regulasie 370 van die Regulasies word gewysig—**

- (a) deur paragraaf (d) deur die volgende paragraaf te vervang:
 “(d) op die dak daarvan vervoer word, in die geval waar sodanige voertuig ‘n motorkar is, indien die hoogte van sodanige goedere gemeet van die hoogste punt van sodanige dak die helfte van die hoogte van die motorkar gemeet van grondvlak, oorskry: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie van toepassing is nie ten opsigte van trapfiets wat op die dak van ‘n motorvoertuig vervoer word nie; of”;
- (b) deur paragraaf (e) deur die volgende paragraaf te vervang:
 “(e) in enige houer waaraan voorsiening gemaak is vir vashegting by wyse van “draaislotte” vervoer word, tensy sodanige houer stewig met minstens vier “draaislotte” vasgemaak is, en die bepalings van hierdie paragraaf is ook van toepassing ten opsigte van leë houters wat op ‘n motorvoertuig gedra word: Met dien verstande dat twee “draaislotte” gebruik mag word om ‘n houer vas te heg waarvan die lengte, parallel met die lengte van die voertuig gemeet, ten minste 1,5 meter maar minder as 3 meter is.”.

Kort titel en Inwerkingtreding

10. (1) Hierdie regulasie heet die Nege- en-dertigste Wysiging van die Padverkeersregulasies.

(2) Hierdie regulasies tree in werking op 30 April 1999, uitgesonder regulasie 3 wat in werking tree op die datum van publikasie van hierdie kennisgewing.

CONTENTS

No.	Page No.	Gazette No.
GOVERNMENT NOTICE		
Transport, Department of		
Government Notice		
R. 419 Road Traffic Act (29/1989): Amendment of the Road Traffic Regulations.....	1	19918

INHOUD

No.	Bladsy No.	Koerant No.
GOEWERMENTSKENNISGEWING		
Vervoer, Departement van		
Goewermentskennisgewing		
R. 419 Padverkeerswet (29/1989): Wysiging van die Padverkeersregulasies	37	19918

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
 Tel: (012) 334-4507, 334-4511, 334-4509, 334-4515
 Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaat Sak X85, Pretoria, 0001
 Tel: (012) 334-4507, 334-4511, 334-4509, 334-4515