



Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Regulation Gazette

No. 7336

Regulasiekoerant

Vol. 442

Pretoria, 26 April 2002

No. 23345

PART 2 OF 2



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

Interference with reception and other installations

23. (1) At no time while the ship is at sea is the operation of a radio installation required by this Part to prevent in any way the efficient operation of any other equipment installed on board the ship.

(2) At no time while the ship is—

(a) at sea; or

(b) in a port when a radio watch is required by the master,

is the operation of any equipment in the ship to affect the efficient reception of radio signals by means of a radio installation required by this Part.

(3) Where in respect of any ship to which this Part applies it is impracticable to erect efficient and properly installed antennas for broadcast receivers that do not interfere with the efficiency of the ship's radio installation, the ship must be provided with a communal antenna system for broadcast receivers.

Charging of batteries

24. (1) Where batteries are provided as a source of energy for any part of the radio equipment required by this Part, means must be provided on board the ship for charging such batteries from the ship's main source of electrical power. The charging facilities must be adequate to ensure that the batteries can be fully charged within a period of 16 hours: Provided that where more than one battery is provided and each has sufficient capacity to comply with regulation 34(2), the charging facilities must be adequate to ensure that each battery can be fully charged within a period of 16 hours, but not necessarily simultaneously.

(2) Where practicable, the batteries must be fully charged on every occasion immediately before the ship leaves port.

Serviceability and maintenance requirements

25. (1) Radio equipment required by this Part must be in an efficient working condition—

(a) whenever the ship goes to sea; and

(b) at all times when the ship is at sea, unless there is a defect in the equipment and maintenance is being carried out or such maintenance is not practicable.

(2) Where any additional equipment, which is not required by this Part, is provided, it must be of such design that any malfunction of any part of that equipment will not adversely affect the operation of the radio equipment required by this Part.

(3) Where appropriate, radio equipment required by this Part must be so constructed and installed that it is readily accessible for inspection and on-board maintenance purposes.

(4) Adequate tools, testing equipment and spare parts, but at least those specified in Annex 4, must be provided on board the ship to enable the equipment to be maintained. Spare parts must be appropriately labelled and must be stowed so as to be readily accessible.

(5) Adequate information, at least in the English language, must be provided on board the ship to enable the equipment to be properly operated and maintained.

(6) In respect of ships to which this Part applies, being ships that are registered or licensed in the Republic, there must be available on board—

- (a) a rigging plan of the fitted antennas showing—
 - (i) elevation and plan views of the antennas; and
 - (ii) the dimensions of transmitting antennas; and
- (b) complete information on the wiring of the radio installation showing all cable interconnections and terminations.

(7) In all ships to which this Part applies a radiotelephone operator must, while at sea, carry out the appropriate equipment tests and battery and reserve energy checks specified in Annex 5. Where the ship has two or more radiotelephone operators, the master must designate one of them to carry out those tests and checks.

(8) If any of the radio equipment required by this Part is not in a working condition, the radiotelephone operator discovering the deficiency must without delay report that fact to the master and record the details of the deficiency in the ship's official logbook or in the radio log required by regulation 37, as the case requires.

VHF radiotelephone station

26. (1) The VHF radiotelephone station must be located in the upper part of the ship. Control of the VHF channels required for navigational safety must be immediately available on the navigation bridge convenient to the conning position and, where necessary, facilities such as portable two-way VHF radio equipment must be available to permit radio communications from the wings of the navigation bridge.

(2) A card of instructions giving a clear summary of the distress, urgency and safety procedures must be displayed in full view of each VHF radiotelephone operating position.

Provision of VHF radiotelephone antennas

27. Every ship to which this Part applies must be provided with an antenna suitable for the efficient radiation and reception of signals in the frequency band 156.025–162.025 MHz. The antenna must be vertically polarised and, so far as practicable, have an unobstructed view in all directions.

Sources of energy (VHF radiotelephone installation)

28. (1) At all times while a ship to which this Part applies is at sea and at all reasonable times when it is in port, there must be available a source of energy sufficient to operate the VHF radiotelephone installation at its nominal rated output power.

(2) Where batteries are provided as a source of energy for any part of the VHF radiotelephone installation, they must have the capacity required by subregulation (1) and

must be maintained at all times while at sea in such condition as to be able to supply continuously for at least six hours a total current equal to the sum of—

- (a) the current consumption of the VHF receiver; and
- (b) one fifth of the current consumption of the VHF transmitter.

(3) In every ship to which this Part applies, being a fishing vessel of 24 metres or more in length or a passenger ship, means must be provided, where practicable, to operate the VHF radiotelephone installation from an alternative source of energy situated in the upper part of the ship, unless the source of energy referred to in subregulation (1) is situated there. The alternative source of energy may be the reserve source of energy required by regulation 34(3), in which case the VHF usage thereof is to be limited to distress, urgency and safety communications.

(4) Where provision is made for operating the VHF radiotelephone installation from alternative sources of energy, clearly indicated means must be provided for rapid changing from one source of energy to another.

Use of VHF radiotelephone installation

29. Every radiotelephone operator using the VHF radiotelephone installation must have practical knowledge of operating the VHF equipment and general knowledge of the ITU Radio Regulations applying to VHF radiotelephone communications and specifically that part of those Regulations relating to distress signals and traffic, alarm, urgency and safety signals.

VHF Radio watches

30. (1) Every ship to which this Part applies, while at sea, must maintain a continuous watch on the navigation bridge on the frequency 156.8 MHz (VHF channel 16).

(2) This radio watch may be discontinued—

- (a) when the receiver is being used for traffic on a frequency other than 156.8 MHz;
- (b) when the ship is maintaining a watch on a frequency other than 156.8 MHz for the purpose of a port operation, ship movement or safety of navigation service;
- (c) when, at the direction of the master, the watch is being maintained elsewhere in the ship; or
- (d) if, in the opinion of the master, the watch is prejudicial to the safety of the ship.

(3) Where the radio watch is discontinued pursuant to subregulation (2)(c) or (d), entries must be made in the ship's official logbook or in the radio log required by regulation 37, as the case requires, of the times and duration for which the watch on the navigation bridge was discontinued and of the circumstances in which the watch was transferred elsewhere or in which the safety of the ship was prejudiced, as the case may be.

(4) A written summary must be maintained of all communications relating to distress, urgency and safety traffic received or transmitted on the VHF radiotelephone installation during the radio watch.

(5) Every ship to which this Part applies, while at sea, must maintain a radio watch for broadcasts of maritime safety information on the appropriate channel or channels on which such information is broadcast for the area in which the ship is being navigated.

Radiotelephone station

31. (1) The radiotelephone station must be in the upper part of the ship and must be so sited that it is protected to the greatest possible extent from interference and noise that might impair the accurate reception of messages and signals.

(2) There must be an efficient means of two-way communication, independent of the ship's main communication system and main source of electrical power, between the radiotelephone station and any other place from which the ship is normally navigated.

(3) A reliable clock must be securely mounted in such a position that the entire dial can easily be observed from the radiotelephone operating position. The marking of the silence periods must be clearly visible.

(4) A reliable emergency light, independent of the system that supplies the normal lighting of the radiotelephone installation, must be provided and permanently arranged so as to be capable of providing adequate illumination of the operating controls of the radiotelephone installation, the clock required by subregulation (3) and the card of instructions required by subregulation (6). The emergency light must be controlled by two-way switches clearly labelled to indicate their purpose, placed respectively near an entrance to the room in which the radiotelephone installation is fitted and at the operating position in that room: Provided that where the radiotelephone installation is fitted on the navigation bridge, only the switch at the operating position needs to be provided.

(5) Where a source of energy for the radiotelephone installation consists of a battery or batteries, means must be provided at the radiotelephone station to indicate continuously whether the battery voltage is adequate to supply energy for the radiotelephone installation.

(6) A card of instructions, at least in the English language, giving a clear summary of the radiotelephone distress, urgency and safety procedures must be displayed in full view of each radiotelephone operating position.

(7) Means must be provided at the radiotelephone station for testing, without radiation of signals, the proper functioning of—

- (a) the radiotelephone alarm signal generating device, by ensuring that the device can modulate efficiently the radiotelephone transmitter; and
- (b) the muting circuits of the radiotelephone distress frequency watch receiver, if provided.

Provision of radiotelephone antennas

32. (1) Every radiotelephone ship must be provided with suitable antennas and insulators. Where wire antennas are suspended between supports liable to whipping, they must be protected against breakage. In addition, every such ship must carry—

- (a) if the radiotelephone antenna is a supported wire antenna, a spare antenna completely assembled for rapid replacement of the radiotelephone antenna; or

- (b) if the radiotelephone antenna is not a supported wire antenna, a spare antenna of similar electrical characteristics,

and the necessary means to erect an antenna.

(2) A suitable antenna must be provided for, and normally be connected to, the radiotelephone distress frequency watch receiver, if provided.

Range of radiotelephone transmitter

33. (1) The normal range of the radiotelephone transmitter required by this Part must not be less than 150 nautical miles on the frequency 2182 kHz. The range is normally to be determined by calculation of the metre-amperes (which is the product of the maximum height of the antenna in metres, measured from the lead-out insulator, and the current in amperes, measured at the base of the antenna), but if an antenna arrangement causes difficulty in determining the range of a transmitter by calculation, it must be determined by trial.

(2) A radiotelephone transmitter is to be taken to comply with subregulation (1) if the product calculated in accordance with that subregulation is not less than—

- (a) 7.5 metre-amperes, in the case of an antenna having a horizontal top-length of not less than 50 per cent of its maximum height, measured from the lead-out insulator; or
- (b) 12.8 metre-amperes, in the case of any other antenna.

(3) The radiotelephone transmitter must have a minimum rated output power of not less than 100 watts peak envelope power, measured between the transmitter final stage and the antenna tuning unit.

Sources of energy (Radiotelephone ship)

34. (1) At all times while a radiotelephone ship is at sea and at all reasonable times when it is in port, there must be available a main source of energy sufficient to operate the radiotelephone installation over the normal range required by regulation 33(1).

(2) Where batteries are provided as a source of energy, they must have the capacity required by subregulation (1) and must be maintained at all times while at sea in such condition as to be able to supply continuously for at least six hours a total current equal to the sum of—

- (a) the current consumption of the radiotelephone receiver and of the transmitter when it is in a condition that operation of the "press to transmit" switch will make it ready for the immediate transmission of speech;
- (b) one third of the current that may be drawn by the radiotelephone transmitter for speech transmission on the frequency at which the current consumption of the transmitter is at a maximum;
- (c) the current consumption of all additional loads to which the battery may supply energy in time of distress or emergency; and

(d) where the source of energy is also used by the VHF radiotelephone installation, the current consumption of the VHF radiotelephone receiver and one fifth of the current consumption of the VHF radiotelephone transmitter.

(3) In respect of radio installations in radiotelephone ships, being fishing vessels of 24 metres or more in length or passenger ships, a reserve source of energy must be provided in the upper part of the ship unless the main source of energy is situated there.

(4) The reserve source of energy, if provided, may be used to supply only—

- (a) the radiotelephone installation;
- (b) the emergency light required by regulation 31(4);
- (c) the device for generating the radiotelephone alarm signal by automatic means;
- (d) the VHF radiotelephone installation;
- (e) a number of low-power emergency circuits that are wholly confined to the upper part of the ship, if such circuits are adequately fused and capable of being readily disconnected from the reserve source of energy, and that source has sufficient capacity to carry the additional load; and
- (f) the receiver required by items (aa)(B) and (bb) of regulation 22(2)(iii).

Radio watch (Radiotelephone ship)

35. Every radiotelephone ship that is provided with a radiotelephone distress frequency watch receiver must, while at sea, maintain a continuous watch on the radiotelephone distress frequency at the place on board from which the ship is normally navigated.

Radiotelephone operators

36. Subject to section 73(4) of the Act, every ship to which this Part applies must carry the number of appropriately qualified radiotelephone operators as specified in regulation 16 of the Merchant Shipping (Safe Manning) Regulations, 1999.

Radio records (Radiotelephone ship)

37. (1) The radio log required by the ITU Radio Regulations for a radiotelephone ship must be kept at the place where radio watch is maintained during the voyage.

(2) Every radiotelephone operator and every master, officer or crew member, when carrying out a radio watch in accordance with regulation 35, must enter in the radio log the information specified in Part 2 of Annex 3.

(3) The radiotelephone operator or, if there is more than one operator, the one designated by the master, must inspect and sign each day the entries in the radio log for that day, confirming that the requirements of this Part have been complied with.

(4) The master must inspect and sign each day's entries in the radio log.

(5) The master must, on demand, produce the radio log for inspection by a surveyor or a proper officer.

(6) The radio log forms part of the ship's official logbook, but is to be kept separate from the official logbook, and, for the purposes of section 187 of the Act, is deemed to be a document relating to the navigation of the ship.

PART 4

RADIO LIFE-SAVING EQUIPMENT

Two-way VHF radiotelephone apparatus

38. (1) Three portable two-way VHF radiotelephone apparatus must be provided on every Convention ship, other than a cargo ship of less than 500 tons.

(2) Two portable two-way VHF radiotelephone apparatus must be provided—

- (a) on every Convention ship that is a cargo ship of 300 tons or more but less than 500 tons; and
- (b) on every non-Convention ship that is—
 - (i) a passenger ship;
 - (ii) a cargo ship of 300 tons or more; or
 - (iii) a fishing vessel of 24 metres or more in length.

(3) One portable two-way VHF radiotelephone apparatus must be provided on every non-Convention ship that is—

- (a) a cargo ship of less than 300 tons; or
- (b) a fishing vessel of less than 24 metres in length.

(4) The portable two-way VHF radiotelephone apparatus required by subregulations (1), (2) and (3) must be made watertight through integral design and may also be used for on-board radio communication if it is capable of operating on appropriate frequencies.

(5) If a fixed two-way VHF radiotelephone apparatus is provided in a survival craft, it must comply with the appropriate performance standards specified pursuant to regulation 6.

(6) The battery included in survival craft fixed radio equipment must not be used for any purpose other than the operation of such equipment and the searchlight carried in the survival craft.

Radar transponders

39. (1) One radar transponder must be carried on each side of every Convention ship, other than a cargo ship of less than 500 tons.

(2) One radar transponder must be carried—

- (a) on every non-Convention ship; and
 - (b) on every Convention ship that is a cargo ship of less than 500 tons.
- (3) The radar transponders required by this regulation must be capable of operating in the 9 GHz band and must be stowed so as to enable rapid placement in a survival craft.

PART 5

ENFORCEMENT

Inspection etc. of Convention ships not registered or licensed in Republic

40. When considering whether a Convention ship that is neither registered nor licensed in the Republic complies with the requirements of these regulations, a proper officer or a surveyor, as the case may be, need not satisfy himself or herself in relation to—

- (a) regulation 6(1)(a), if the equipment is of a type approved by the competent maritime authority of the State whose flag the ship is entitled to fly and that State is a Convention State; or
- (b) subregulation 6(1)(c), if the ship is entitled to fly the flag of a Convention State.

Ships not to be detained in certain cases

41. No ship may be detained in a port where repair facilities are not readily available, because of malfunction of the equipment for providing general radio communications referred to in regulation 7(h), if the ship is capable of performing all distress and safety functions as required by that regulation.

Offences and penalties

42. (1) If a radiotelephone operator or a person designated under regulation 18(3) or (4) contravenes any provision of these regulations imposing a duty on him or her, he or she commits an offence and is liable on conviction to a fine or to imprisonment for a period not exceeding six months; and if any person, being the owner or master of the ship, permits such a contravention, he or she also commits an offence and is liable on conviction to a fine or to imprisonment for a period not exceeding one year.

(2) If these regulations are contravened in any other respect in relation to any ship, the owner and master of the ship each commit an offence and are liable on conviction to a fine or to imprisonment for a period not exceeding one year.

Defence

43. It is a defence for a person charged under regulation 42 to show that he or she took reasonable precautions and exercised due diligence to avoid the commission of the offence.

PART 6**FINAL PROVISIONS****Repeal of regulations**

44. The Merchant Shipping (Radio Installations) Regulations, 1996, published by Government Notice No. R. 1401 of 22 August 1996, as amended by Government Notice No. R. 447 of 8 April 1999, are repealed.

ANNEX 1**(Regulation 10(1)(f))****SATELLITE EPIRBS**

Every satellite EPIRB required by these regulations must be—

- (a) capable of transmitting a distress alert either through the COSPAS-SARSAT satellite service operating in the 406 MHz band or, alternatively, in sea areas A1, A2 and A3 only, through the INMARSAT geostationary satellite service operating in the 1.6 GHz band;
- (b) installed in an easily accessible position;
- (c) ready to be manually released and capable of being carried by one person into a survival craft;
- (d) capable of floating free if the ship sinks;
- (e) capable of being activated manually; and
- (f) automatically activated when afloat.

ANNEX 2

(Regulation 17(7)(a))

GMDSS EQUIPMENT TESTS AND RESERVE ENERGY CHECKS**1. Daily**

- (a) The proper functioning of the DSC facilities must be tested at least once each day, without radiation of signals, by use of the means provided on the equipment.
- (b) Batteries providing a source of energy for any part of the radio installations must be tested daily and, where necessary, brought to a fully charged condition.
- (c) Each printer must be checked at least once each day to ensure its serviceability.

2. Weekly

- (a) The proper operation of the DSC facilities must be tested at least once a week by means of a test call, when within communication range of a coast station fitted with DSC equipment. Where a ship has been out of communication range of a coast station fitted with DSC equipment for a period of longer than one week, a test call must be made on the first opportunity that the ship is within communication range of such a coast station.
- (b) Where the reserve source of energy is not a battery (for example a motor generator), the reserve source of energy must be tested weekly.
- (c) Each item of survival craft two-way VHF radio equipment must be tested at least once a week on a frequency other than 156.8 MHz (VHF channel 16), unless the equipment is of a sealed type where such testing is not practical.

3. Monthly

- (a) Each EPIRB must be examined at least once a month to check—
 - (i) its capability to operate properly, particularly its ability to float free (where required) in the event of the ship sinking;
 - (ii) how secure it is in its mounting; and
 - (iii) for signs of damage.
- (b) Each radar transponder must be examined at least once a month to check how secure it is in its mounting and for signs of damage.
- (c) A check must be made at least once a month on the condition of all batteries providing a source of energy for any part of a radio installation and on how secure they are in their mountings. The battery connections and compartment must also be checked.

4. Recording of results

Results of the tests and checks required by this Annex must be entered in the GMDSS radio log or battery log, as appropriate.

ANNEX 3

(Regulations 19(1) and 37(2))

RADIO RECORDS**PART 1****GMDSS RADIO LOG**

(Regulation 19(1))

The following must be recorded in the GMDSS radio log as they occur:

- (a) A summary of communications relating to distress, urgency and safety traffic and the time such communications occurred;
- (b) a record of important incidents connected with the radio communication service and the time such incidents occurred;
- (c) where appropriate, the position of the ship at least once each day and the time at which the ship was in that position;
- (d) particulars of the tests and checks carried out pursuant to regulation 17(7)(a);
- (e) particulars of the ship and of the radio operator(s) on board.

PART 2**RADIO LOG (RADIOTELEPHONE SHIP)**

(Regulation 37(2))

The radio log for a radiotelephone ship must contain—

- (a) particulars of the ship and of the radiotelephone operator(s) on board; and
- (b) the diary of the radio communication service, in which must be entered—
 - (i) the name of the radiotelephone operator and the times at which the watch commences and ends;
 - (ii) the times at which radio watch is, for any reason, discontinued, together with the reason and the time at which the radio watch is resumed;
 - (iii) a summary of communications exchanged between the ship station and coast stations or other ship stations, including the serial numbers and the dates of any messages passed;
 - (iv) a summary of all communications relating to distress, urgency and safety traffic;

- (v) a record of all incidents connected with the radio communication service, including the radiotelephone installation and the VHF radiotelephone installations, occurring during the watch and appearing to be of importance to safety of life at sea;
- (vi) particulars of the tests and checks carried out pursuant to regulation 25(7); and
- (vii) the position of the ship at least once each day, preferably at midday.

ANNEX 4
(Regulation 25(4))

TOOLS, TESTING EQUIPMENT AND SPARE PARTS

Tools

- 1 smooth file of 15 cm length
- 1 jointing knife
- 1 pair 18 cm insulated wireman's pliers with side cutters
- 1 set of screwdrivers (flat-head and/or phillips) suitable for use on the radiotelephone equipment
- 1 adjustable spanner with 25 mm gap
- 1 hacksaw and spare blades to suit
- 1 lockable tool box or compartment (for containing the above-mentioned tools)

Measuring instruments

- 1 hydrometer

Spare parts and miscellaneous items

- 5 fuses for each type and rating of fuse in use
- 1 spare bulb for the emergency light required by regulation 31(4)
- 250 g petroleum jelly or general purpose grease

Where special nuts or screws are used for fastening, suitable tools must be provided in addition to those specified above.

ANNEX 5

(Regulation 25(7))

NON-GMDSS EQUIPMENT TESTS AND BATTERY AND RESERVE ENERGY CHECKS**1. Daily**

- (a) The radiotelephone distress frequency watch receiver, if provided, must be tested at least once each day using the means provided in accordance with regulation 31(7), by listening to signals and, where practicable, comparing them with similar signals received on the radiotelephone distress frequency on another receiver.
- (b) Batteries providing a source of energy for any part of the radiotelephone installation or the VHF radiotelephone installation must be tested daily and, where necessary, brought up to the fully charged condition.
- (c) Each printer must be checked at least once each day to ensure its serviceability.

2. Weekly

- (a) The radiotelephone alarm signal generating device, if provided, must be tested at least once every week using the means provided in accordance with regulation 31(7).
- (b) Survival craft fixed radio equipment, if provided, must be tested at least once every week using suitable artificial antennas.
- (c) Batteries forming part of survival craft fixed radio equipment, if provided, and the two-way radiotelephone apparatus for survival craft must be tested weekly and, where necessary, brought up to a fully charged condition. Where non-rechargeable batteries are provided as a source of energy, the expiry date of the batteries must be checked and the batteries replaced if necessary.
- (d) Each item of survival craft two-way VHF radio equipment must be tested at least once a week on a frequency other than 156.8 MHz (VHF channel 16), unless the equipment is of a sealed type where such testing is not practical.

3. Monthly

- (a) Each EPIRB must be examined at least once a month to check—
 - (i) its capability to operate properly, particularly its ability to float free (where required) in the event of the ship sinking;
 - (ii) how secure it is in its mounting; and
 - (iii) for signs of damage.
- (b) Each radar transponder must be examined at least once a month to check how secure it is in its mounting and for signs of damage.
- (c) A check must be made at least once a month on the condition of all batteries providing a source of energy for any part of a radio installation and on how

secure they are in their mountings. The battery connections and compartment must also be checked.

- (d) Survival craft fixed radio equipment must be tested at least once a month using an antenna provided with the equipment.

4. *Annually*

Survival craft radar transponders must be inspected, tested and, if necessary, have their source of energy replaced at least once every twelve months. The Authority may extend this interval to a maximum of 17 months to permit the inspection to take place concurrently with a radio survey.

5. *Recording of results*

Results of the tests and checks required by this Annex must be entered in the radio log or battery log, as appropriate.

No. R. 506

26 April 2002

HANDELSKEEPVAARTWET, 1951 (WET No. 57 VAN 1951)

HANDELSKEEPVAARTREGULASIES (RADIO-INSTALLASIES), 2002

Die Minister van Vervoer het kragtens artikel 356 van die Handelskeepvaartwet, 1951 (Wet No. 57 van 1951), die regulasies in die Bylae uitgevaardig.

BYLAE*Indeling van regulasies*

*Regulasie
No.*

**DEEL 1
ALGEMEEN**

1. Titel en inwerkingtreding
2. Uitleg
3. Toepassing
4. Ekwivalente en vrystellings
5. Skepe en persone in nood
6. Prestasiestandaarde

**DEEL 2
GMNVS-VEREISTES**

7. Funksionele vereistes
8. Installering, plasing en beheer van radio-uitrusting
9. Installering van noodpaneel
10. Radio-uitrusting vir alle seegebiede verskaf te word
11. Bykomende radio-uitrusting vir gebied A1-skepe verskaf te word
12. Bykomende radio-uitrusting vir gebied A2-skepe verskaf te word
13. Bykomende radio-uitrusting vir gebied A3-skepe verskaf te word
14. Bykomende radio-uitrusting vir gebied A4-skepe verskaf te word
15. Radioluisterdiens
16. Energiebronne
17. Diensbaarheid en instandhoudingsvereistes
18. Radio-operateurs
19. Radiorekords
20. Bywerking van posisie
21. Vrystellings van Deel 2

**DEEL 3
NIE-GMNVS-VEREISTES**

22. Verskaffing van radio-uitrusting
23. Steuring van ontvangs en ander uitrusting
24. Laai van batterye

25. Diensbaarheid en instandhoudingsvereistes
26. BHF-radiotelefoonstasie
27. Verskaffing van BHF-radiotelefoonantennes
28. Energiebronne (BHF-radiotelefooninstallasie)
29. Gebruik van BHF-radiotelefooninstallasie
30. BHF-radioluisterdiens
31. Radiotelefoonstasie
32. Verskaffing van radiotelefoonantennes
33. Sendafstand van radiotelefoonsender
34. Energiebronne (Radiotelefoonskip)
35. Radioluisterdiens (Radiotelefoonskip)
36. Radiotelefoonoperateurs
37. Radiorekords (Radiotelefoonskip)

DEEL 4 RADIOLEWENSREDDINGSUITRUSTING

38. Tweerigting-BHF-radiotelefoonapparaat
39. Radarantwoordsenders

DEEL 5 WETSTOEPASSING

40. Inspeksie, ens. van Konvensieskepe nie in Republiek geregistreer of gelisensieer nie
41. Skepe in sekere gevalle nie aangehou te word nie
42. Misdrywe en strawwe
43. Verweer

DEEL 6 LAASTE BEPALINGS

44. Herroeping van regulasies

AANHANGSELS

- Aanhangsel 1:** Satelliet-EPIRB's
Aanhangsel 2: GMNVS-uitrustingtoetse en reserwe-energiekontroles
Aanhangsel 3: Radiologboeke
Aanhangsel 4: Gereedskap, toetsuitrusting en reserwedele
Aanhangsel 5: Nie-GMNVS-uitrustingtoetse en reserwe-energiekontroles

DEEL 1

ALGEMEEN

Titel en inwerkingtreding

1. Hierdie regulasies heet die Handelskeepvaartregulasies (Radio-installasies), 2002, en tree op 1 Junie 2002 in werking.

Uitleg

2. (1) In hierdie regulasies het enige woord of uitdrukking waaraan in die Wet 'n betekenis geheg is, die betekenis aldus daaraan geheg, en tensy dit uit die samehang anders blyk, beteken—

"algemene radiokommunikasie" bedryfs- en publieke korrespondensieverkeer, uitgesonderd nood-, dringendheids- en veiligheidsboodskappe, wat per radio gevoer word;

"bedienposisie", met betrekking tot enige radio-uitrusting, die posisie wat gewoonlik bekleed word deur 'n persoon wat daardie uitrusting bedien;

"bestaande skip" 'n skip wat nie 'n nuwe skip is nie;

"BHF" die frekwensiespektrum tussen 30 MHz en 300 MHz;

"BHF-kusstasie" 'n radiokommunikasiediens geleë op die kus en wat dienste op die baie hoë frekwensie (30-300 MHz) bied;

"BHF-radiotelefooninstallasie" die uitrusting wat op die frekwensie 156.025-162.025 MHz werk;

"BHF-radiotelefoonstasie" die plek aan boord van 'n skip waar 'n BHF-radiotelefooninstallasie geleë is;

"brug-brugkommunikasie" veiligheidskommunikasie tussen skepe vanaf die plek waarvandaan sodanige skepe gewoonlik genavigeer word;

"COSPAS-SARSAT-satellietdiens" 'n satellietgesteunde soek-en-reddingstelsel wat ontwerp is om noodbakens op te spoor wat op die 406 MHz-frekwensie en op ander frekwensies uitsaai;

"dergelike stadium van konstruksie" die stadium waar—

- (a) konstruksie begin wat met 'n spesifieke skip identifiseerbaar is; en
- (b) die montering van die skip begin het en wat bestaan uit minstens 50 ton of een persent van die geraamde massa van al die struktuurmateriaal, watter ook al die minste is;

"diens", met betrekking tot 'n verwysing na enige bepaalde tipe radiokommunikasiediens, 'n verwysing na daardie diens soos in die ITU-radioregulasies omskryf;

"die Wet" die Handelskeepvaartwet, 1951 (Wet No. 57 van 1951);

"direktedruktelegrafie" 'n geoutomatiseerde telegrafietegniek wat voldoen aan die tersaaklike aanbevelings wat die Owerheid in 'n marine-kennisgewing vermeld het;

"EPIRB" 'n nood-posisieaanduidingsradiobaken wat in 'n mobiele diens werk en waarvan die uitsendings bedoel is om soek-en-reddingsoperasies te fasiliteer;

"gebied A1-skip" 'n skip waarop Deel 2 van toepassing is en wat 'n reis net in seegebied A1 onderneem;

"gebied A2-skip" 'n skip waarop Deel 2 van toepassing is en wat 'n reis net in seegebied A2 onderneem, of in seegebiede A1 en A2;

"gebied A3-skip" 'n skip waarop Deel 2 van toepassing is en wat 'n reis net in seegebied A3 onderneem, of in seegebied A3 en ook in seegebied A1 of A2 of albei daardie seegebiede;

"gebied A4-skip" 'n skip waarop Deel 2 van toepassing is en wat 'n reis net in seegebied A4 onderneem, of in seegebied A4 en ook in een of meer van seegebiede A1, A2 en A3;

"gebou", met betrekking tot 'n skip, 'n skip waarvan die kiel gelê is of wat in 'n dergelike stadium van konstruksie is;

"gekoppel" elektries gekoppel;

"GMNVS" die Globale Maritieme Nood- en Veiligheidstelsel;

"GMNVS algemene operateursertifikaat" en **"GMNVS beperkte operateursertifikaat"** die sertifikate onderskeidelik so genoem, uitgereik of erken kragtens die gesag van die Onafhanklike Kommunikasie-owerheid van Suid-Afrika, ooreenkomstig die ITU-radioregulasies;

"groot omskepping", met betrekking tot 'n bestaande skip, 'n omskepping—

- (a) wat die afmetings of dra vermoë van die skip wesenlik verander;
- (b) wat die tipe van die skip verander;
- (c) waarvan die bedoeling, na die mening van die Owerheid, is om die lewe van die skip wesenlik te verleng;
- (d) wat die skip andersins so verander dat as dit 'n nuwe skip was, dit onderhewig sou word aan toepaslike bepalings van hierdie regulasies wat nie op die skip as 'n bestaande skip van toepassing is nie;

"HF" die frekwensiespektrum tussen 3 000 kHz en 30 MHz;

"IMO" die Internasionale Maritieme Organisasie;

"INMARSAT" die Organisasie ingestel by die Konvensie oor die Internasionale Maritieme Satellietorganisasie, wat op 3 September 1976 aangeneem is;

"INMARSAT geostasionêre satellietdiens" die mobiele satellietdiens wat INMARSAT deur sy geostasionêre satelliete lewer;

"INMARSAT-skeepsaardstasie" 'n mobiele aardstasie in die maritieme mobiele satellietdiens geleë aan boord van 'n skip wat nie permanent vasgemeer is nie;

"INMARSAT verbeterde groepproepstelsel" die SafetyNET-diens waardeur INMARSAT weerkundige, navigasie- en soek-en-reddingsboodskappe versprei aan skepe wat met 'n verbeterde groepproepstelselontvanger toegerus is;

"instandhouding" enige aktiwiteit wat bedoel is om 'n radio-installasie in 'n doeltreffende werkende toestand te hou, wat toetse, metings, vervangings, verstellings en herstelwerk insluit;

"internasionale NAVTEX-diens" die gekoördineerde uitsending en outomatiese ontvangs op 518 kHz van maritieme veiligheidsinligting deur middel van smalbanddirektedruktelegrafie in die Engelse taal;

"ITU-radioregulasies" die regulasies aangeheg by, of geag aangeheg te wees by, die jongste Internasionale Telekomunikasiëkonvensie van krag op enige tydstop;

"Konvensieskip"—

- (a) 'n passasierskip op vreemde vaart; of
- (b) 'n vragskip van 300 ton of meer op vreemde vaart;

"Konvensiestaat" enige Staat, uitgesonderd die Republiek, wat 'n Staatparty by die Veiligheidskonvensie is;

"leiposisie" die plek op die brug met 'n omvattende uitsig oor die skip en sy posisie wat deur navigators gebruik word wanneer hulle oor die skip gesag voer en dit maneuvreer en beheer;

"lengte"—

- (a) in die geval van 'n geregistreerde skip, die lengte wat op die registrasiesertifikaat getoon word;
- (b) in die geval van 'n skip wat ingevolge artikel 68 van die Wet gelisensieer is, die lengte wat op die lisensie getoon word; en
- (c) in die geval van 'n skip wat nie geregistreer of gelisensieer is nie, die horisontale afstand gemeet tussen loodlyne op die verste punte van die buitekant van die romp;

"maritieme veiligheidsinligting" navigasie- en weerkundige waarskuwings, weervoorspellings en ander dringende veiligheidsverwante boodskappe wat na skepe uitgesaai word.

"MF" die frekwensiespektrum tussen 300 kHz en 3000 kHz;

"MF-kusstasie" 'n radiokommunikasiediens geleë op die kus en wat dienste op die mediumfrekwensie (300–3000 kHz) bied;

"mobiele satellietdiens" 'n radiokommunikasiediens tussen—

- (a) mobiele aardstasies en een of meer ruimtestasies, of tussen ruimtestasies wat deur hierdie diens gebruik word; of
- (b) mobiele aardstasies deur middel van een of meer ruimtestasies,

en hierdie diens kan toevoerskakels insluit wat vir die werking daarvan nodig is;

"nie-Konvensie-skip"—

- (a) 'n passasierskip wat nie op vreemde vaart is nie;
- (b) 'n vragskip van 300 ton of meer wat nie op vreemde vaart is nie;
- (c) 'n vragskip van minder as 300 ton;

(d) 'n vissersvaartuig; of

(e) 'n plesiervaartuig;

"nuwe skip"—

(a) 'n skip wat na die inwerkingtreding van hierdie regulasies gebou is of groot omskepping ondergaan; of

(b) enige skip wat in die Republiek na die inwerkingtreding van hierdie regulasies geregistreer of opnuut geregistreer is;

"oorlewingsvaartuig" 'n vaartuig wat mense in nood aan die lewe kan hou nadat hulle die skip verlaat het;

"oorlewingsvaartuigstasie" 'n mobiele stasie in die maritieme mobiele diens wat slegs vir oorlewingsdoeleindes bedoel is en op enige reddingsboot, reddingsvlot of ander oorlewingsuitrusting geleë is;

"oortree", met betrekking tot 'n bepaling van hierdie regulasies, ook versuim of weier om aan daardie bepaling te voldoen;

"opsporing" die vind van skepe, lugvaartuie of persone in nood;

"plesiervaartuig" 'n skip wat slegs vir sport of ontspanning gebruik word;

"radarantwoordsender" 'n oorlewingsvaartuig-radarantwoordsender vir soek en redding tussen skepe of vliegtuie en oorlewingsvaartuie;

"radio-installasie" 'n radio-installasie wat ooreenkomstig hierdie regulasies aan boord van 'n skip verskaf is, insluitend sy aanverwante antennes, tussenkoppelingstroombane en, waar van toepassing, energiebronne;

"radiokommunikasie" telekommunikasie deur middel van radiogolwe;

"radiokommunikasiediens" 'n diens soos omskryf in die ITU-radioregulasies wat die uitsend, uitstraal of ontvang van radiogolwe vir spesifieke telekommunikasie-doeleindes behels;

"radiologboek" die dagboek van die radiokommunikasiediens;

"radiotelefooninstallasie" die uitrusting wat op die frekwensie 1605–27500 kHz werk;

"radiotelefoonoperateur" 'n persoon met 'n geldige gepaste sertifikaat uitgereik ooreenkomstig die ITU-radioregulasies;

"radiotelefoonskip" 'n skip voorsien van 'n radiotelefooninstallasie ooreenkomstig Deel 3;

"radiotelefoonstasie" die plek aan boord van 'n skip waar 'n radiotelefooninstallasie geleë is;

"satelliet-EPIRB" 'n EPIRB wat in die mobiele satellietdiens is;

"seegebied A1" 'n gebied binne die radiotelefoondekking van minstens een BHF-kusstasie waar volgehoue SSR-waarskuwing beskikbaar is;

"seegebied A2" 'n gebied, uitgesonderd seegebied A1, binne die radiotelefoondekking van minstens een BHF-kusstasie waar volgehoue SSR-waarskuwing beskikbaar is;

"seegebied A3" 'n gebied, uitgesonderd seegebiede A1 en A2, binne die dekking van 'n geostasionêre INMARSAT-satelliet waar volgehoute waarskuwing beskikbaar is;

"seegebied A4" 'n gebied buite seegebiede A1, A2 en A3;

"skeepstasie" 'n mobiele stasie, uitgesonderd 'n oorlewingsvaartuigstasie, in die maritieme mobiele diens en wat geleë is aan boord van 'n skip wat nie permanent vasgemeer is nie;

"SSR" Selektiewe Syferroep, 'n tegniek wat syferkodes gebruik wat 'n radiostasie in staat stel om kontak te bewerkstellig met en inligting oor te dra aan 'n ander stasie of groep stasies, en wat voldoen aan die tersaaklike aanbevelings wat die Owerheid in 'n marine-kennisgewing vermeld het;

"SSR-luisterdiens" luister vir 'n hoorbare alarm van 'n skip se SSR-uitrusting op BHF (kanaal 70), MF (2187.5 kHz) of HF (8414.5 kHz), en op minstens een van die nood- en veiligheids-SSR-frekwensies 4207.5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz of 16804.5 kHz;

"stiltetydperk" 'n tydperk van 3 minute wat elke uur en 30 minute na elke uur begin, op die frekwensie 2182 kHz;

"ton", met betrekking tot 'n skip, sy bruto tonnemaat bereken ooreenkomstig die tonnemaatberekenningsregulasies vervat in Aanhangsel 1 by die Tonnemaatkonvensie;

"van die kus af" seewaarts vanaf die laagwaterlyn soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Maritieme Sones, 1998 (Wet No. 15 van 1998);

"verbeterde groepproep (VBR)" 'n stelsel wat 'n eenvoudige en geoutomatiseerde middel verskaf om maritieme veiligheidsinligting aan boord van skepe ter see en in kuswaters te ontvang;

"vissersvaartuig" enige van die volgende klasse vaartuie wat gebruik word om vis of ander lewende hulpbronne van die see vir wins of beloning te vang:

Klas A—vissersvaartuie met 'n lengte van 45 meter of meer wat reise buite waters onder Suid-Afrikaanse gesag onderneem;

Klas B—vissersvaartuie met 'n lengte van minder as 45 meter wat reise buite waters onder Suid-Afrikaanse gesag onderneem;

Klas C—vissersvaartuie, uitgesonderd klas D, wat reise slegs binne waters onder Suid-Afrikaanse gesag onderneem;

Klas D—vissersvaartuie wat reise slegs binne waters onder Suid-Afrikaanse gesag onderneem, hoogstens 40 seemyl van die kus af;

"volgehoute luisterdiens" 'n radioluisterdiens wat nie onderbreek word nie behalwe vir kort intervalle wanneer die skip se ontvangsvermoë deur sy eie kommunikasie benadeel of geblokkeer word of wanneer die luisterdiensfasiliteite periodiek in stand gehou of gekontroleer word;

"vragskip" enige skip wat nie—

- (a) 'n passasierskip;
 - (b) 'n vissersvaartuig; of
 - (c) 'n plesiervaartuig,
- is nie;

"waters onder Suid-Afrikaanse gesag" waters behelsende—

- (a) die binne- en territoriale waters van die Republiek; en
- (b) die eksklusiewe ekonomiese sone van die Republiek.

(2) Vir doeleindes van hierdie regulasies word 'n skip geag 'n reis te onderneem of ter see te wees te eniger tyd wanneer hy nie veilig aan land of vasgemeer in 'n veilige aanlêplek is nie.

Toepassing

3. (1) Behoudens hierdie regulasie is hierdie regulasies van toepassing op—

- (a) skepe wat in die Republiek geregistreer of gelisensieer is, ongeag waar hulle is; en
- (b) ander skepe terwyl hulle in die Republiek of sy territoriale waters is.

(2) Regulasies 5 en 6 en Deel 2 is van toepassing op Konvensieskepe en klas A-vissersvaartuie.

(3) Regulasies 5 en 6 en Deel 3 is van toepassing op nie-Konvensieskepe, uitgesonderd klas A-vissersvaartuie.

(4) Dele 4 en 5 is van toepassing op sowel Konvensieskepe as nie-Konvensieskepe.

(5) 'n Bepaling van hierdie regulasies is nie van toepassing nie op 'n skip wat in die Republiek geregistreer of gelisensieer is in die waters van 'n ander land as die Republiek waar die bepaling strydig is met 'n wet van daardie land wat ingevolge daardie wet op die skip van toepassing is wanneer hy in die waters van daardie land is.

(6) Hierdie regulasies is nie van toepassing nie op—

- (a) skepe van minder as 25 ton; of
- (b) plesiervaartuie van minder as 100 ton.

Ekwivalente en vrystellings

4. (1) Waar hierdie regulasies vereis dat 'n bepaalde toebehore, materiaal, toestel, apparaat, item uitrusting, of tipe daarvan, in 'n skip gemonteer of verskaf moet word, of dat enige bepaalde voorsiening gemaak moet word, of enige prosedure of reëling nagekom moet word, kan die Owerheid toelaat dat enige ander toebehore, materiaal, toestel, apparaat, item uitrusting, of tipe daarvan, gemonteer of verskaf word, of dat enige ander voorsiening gemaak of enige ander prosedure of reëling nagekom word in daardie skip indien hy deur toetsing daarvan of andersins oortuig is dat sodanige ander toebehore, materiaal, toestel, apparaat, item uitrusting, of tipe daarvan, of dat enige bepaalde voorsiening gemaak of enige ander prosedure of reëling minstens net so doeltreffend is as wat by hierdie regulasies vereis word.

(2) Vir doeleindes van hierdie regulasies moet die resultate van 'n verifiëring of toets aanvaar word indien die verifiëring of toets gedoen is—

- (a) ooreenkomstig hierdie regulasies of 'n standaard, praktykkode, spesifikasie of tegniese beskrywing van 'n Konvensiestaat wat gelykwaardige vlakke van veiligheid, geskiktheid en gepastheid vir die doel bied; en

- (b) deur 'n persoon in Konvensiestaat wat geskikte en bevredigende waarborge van tegniese en professionele bekwaamheid en onafhanklikheid bied.

(3) Die Owerheid kan enige individuele skip of klas skepe vrystel van enige van die bepalinge van Deel 3 of 4, op sodanige voorwaardes (indien wel) as wat hy bepaal, en kan na redelike kennisgewing enige sodanige vrystelling wysig of kanselleer.

Skepe en persone in nood

5. Niks in hierdie regulasies vervat word so uitgelê dat dit enige skip, oorlewingsvaartuig of persone in nood verhinder om enige middele tot hulle beskikking te gebruik om aandag te trek, hulle posisie bekend te maak of hulp te kry nie.

Prestasiestandaarde

6. (1) Behoudens subregulasie (2) moet radio-uitrusting wat by hierdie regulasies vereis word—

- (a) in die geval van Konvensieskepe, voldoen aan prestasiestandaarde wat nie laer is nie as die tersaaklike prestasiestandaarde wat deur die IMO aangeneem is en deur die Owerheid in 'n marine-kennisgewing vermeld is as aldus aangeneem; en
- (b) in die geval van nie-Konvensieskepe, voldoen aan sodanige prestasiestandaarde as wat deur die Owerheid in 'n marine-kennisgewing vermeld word; en
- (c) in elke geval, van 'n tipe wees wat deur die Onafhanklike Kommunikasie-owerheid van Suid-Afrika goedgekeur is.

(2) Ten opsigte van 'n skip wat geregtig is om die vlag van 'n Konvensiestaat te voer, is subregulasie (1)(c) nie van toepassing nie op uitrusting van 'n tipe wat deur of namens die bevoegde maritieme owerheid van daardie Staat goedgekeur is.

(3) Elke goedkeuring wat ingevolge hierdie regulasie gegee word—

- (a) moet skriftelik gegee word;
- (b) moet die datum vermeld waarop dit van krag word en die voorwaardes (as daar is) waarop dit gegee word; en
- (c) kan, na redelike kennisgewing, gewysig of gekanselleer word.

DEEL 2

GMNVS-VEREISTES

Funksionele vereistes

7. Elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet terwyl hy ter see is, in staat wees om—

- (a) skip-kusnoodwaarskuwings te send deur minstens twee afsonderlike en onafhanklike middels, wat elk 'n ander radiokommunikasiediens gebruik, anders as deur die middels

waarvoor regulasie 11(1)(a) en paragraaf (d)(iii) van ALTERNATIEF A in regulasie 13(1) voorsiening maak;

- (b) kus-skipnoodwaarskuwings te ontvang;
- (c) skip-skipnoodwaarskuwings te send en te ontvang;
- (d) soek-en-reddingskoördineringskommunikasie te send en te ontvang;
- (e) kommunikasie op die toneel te send en te ontvang;
- (f) opspoorseine te send en, soos vereis by regulasie V/12(g) en (h) van die Veiligheidskonvensie, te ontvang;
- (g) maritieme veiligheidsinligting te send en te ontvang;
- (h) algemene radiokommunikasie na en van landgebaseerde radiostelsels of -netwerke te send en te ontvang;
- (i) brug-brugkommunikasie te send en te ontvang.

Installering, plasing en beheer van radio-uitrusting

8. (1) Elke radio-installasie wat by hierdie Deel vereis word, moet—

- (a) so geleë wees dat geen skadelike steuring van meganiese, elektriese of ander oorsprong die behoorlike gebruik daarvan benadeel nie, en dat die elektromagnetiese versoenbaarheid en die vermyding van skadelike wisselwerking met ander uitrusting en stelsels verseker word;
- (b) so geleë wees dat die grootste moontlike mate van veiligheid en bedryfsbeskikbaarheid verseker word;
- (c) beskerm wees teen die skadelike uitwerking van water, temperatuuruiterses en ander ongunstige omgewingstoestande;
- (d) toegerus wees met betroubare, permanent ingerigte elektriese verligting wat onafhanklik van die hoof- en noodbron van elektriese energie is, vir die toereikende verligting van die radiokontroles vir die bediening van sodanige radio-installasie; en
- (e) duidelik gemerk wees met die roepteken, die skeepstasie-identiteit en sodanige ander kodes as wat van toepassing is op die gebruik van die radio-installasie.

(2) Beheer van die BHF-radiotelefoonkanale wat vir navigasieveligheid vereis word, moet onmiddellik op die navigasiebrug beskikbaar wees en moet gerieflik wees vir die leiposisie, en waar nodig moet fasiliteite soos draagbare tweerigting-BHF-radio-uitrusting beskikbaar wees om radiokommunikasie vanaf die vleuels van die navigasiebrug moontlik te maak.

(3) Elke radiosender en -ontvanger wat ooreenkomstig hierdie Deel geïnstalleer is, moet voorsien wees van 'n geskikte antenne of antennes wat so gebou en geplaas moet wees dat elke sender en ontvanger sy bestemde kommunikasiewerksaamheid doeltreffend kan verrig.

(4) (a) Waar 'n radio-installasie van 'n draadsendantenne voorsien is—

- (i) moet die antenne met geskikte isolators toegerus wees;
- (ii) as die antenne hang tussen stutte wat kan wip, moet dit teen breek beskerm word; en

(iii) moet 'n reserwedraadantenne, wat volledig aanmekaargesit is vir vinnige vervanging, beskikbaar wees.

(b) Waar MF- of MF/HF-radio-installasies voorsien is van 'n sendantenne wat nie 'n gesteunde draadantenne is nie, moet daar 'n reserwe-antenne met soortgelyke elektriese eienskappe verskaf word.

(5) Waar ten opsigte van enige skip waarop hierdie Deel van toepassing is, dit onprakties is om doeltreffende en behoorlik geïnstalleerde antennes op te rig vir sendontvangers wat nie die doeltreffendheid van die skip se radio-installasie benadeel nie, moet die skip voorsien word van 'n gemeenskaplike antennestelsel vir sendontvangers.

Installering van noodpaneel

9. (1) In elke passasierskip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet 'n noodpaneel by die leiposisie geïnstalleer word.

(2) Die noodpaneel moet—

(a) óf—

(i) een enkele knoppie bevat wat, wanneer dit gedruk word, 'n noodwaarskuwing begin wat alle radiokommunikasie-installasies gebruik wat aan boord vir daardie doel vereis word; óf

(ii) een knoppie vir elke individuele installasie bevat;

(b) duidelik en visueel aandui wanneer enige knoppie op die noodpaneel gedruk is; en

(c) visuele en hoorbare aanduiding gee van enige noodwaarskuwing of -waarskuwings wat aan boord ontvang is en aandui deur watter radiokommunikasiediens die noodwaarskuwing of -waarskuwings ontvang is.

(3) Daar moet middels verskaf word om onbedoelde aktivering van die knoppie of knoppies op die noodpaneel te voorkom.

(4) Indien die satelliet-EPIRB wat by regulasie 10(1)(f) vereis word, gebruik word as die sekondêre manier om 'n noodwaarskuwing te begin en nie oor 'n afstand geaktiveer kan word nie, moet 'n bykomende satelliet-EPIRB in die stuurhuis naby die leiposisie geïnstalleer word.

(5) Inligting oor die skip se posisie moet deurlopend en outomaties verskaf word aan alle tersaaklike radio-uitrusting wat by die aanvanklike noodwaarskuwing ingesluit moet word wanneer die knoppie of knoppies op die noodpaneel gedruk word.

Radio-uitrusting vir alle seegebiede verskaf te word

10. (1) Elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet toegerus wees met—

(a) 'n BHF-radio-installasie wat—

(i) SSR op die frekwensie 156.525 MHz (kanaal 70) kan send en ontvang, wat dit moontlik maak om noodwaarskuwings op kanaal 70 te send vanaf die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word; en

- (ii) radiotelefonie op die frekwensies 156.300 MHz (kanaal 6), 156.650 MHz (kanaal 13) en 156.800 MHz (kanaal 16) kan send en ontvang;
- (b) 'n radio-installasie wat 'n volgehoue SSR-luisterdiens op BHF-kanaal 70 kan handhaaf, wat afsonderlik kan wees van of gekombineer kan wees met dit wat by paragraaf (a)(i) vereis word;
- (c) 'n radarantwoordsender wat in die 9 GHz-golflengte bedryf kan word, wat—
 - (i) gestu word om vinnige plasing in 'n oorlewingsvaartuig moontlik te maak; en
 - (ii) een van dié kan wees wat by regulasie 39 vir 'n oorlewingsvaartuig vereis word;
- (d) indien die skip ter see is in 'n gebied waarin 'n internasionale NAVTEX-diens verskaf word, 'n ontvanger wat internasionale NAVTEX-diensuitsendings kan ontvang;
- (e) indien die skip ter see is in 'n gebied van INMARSAT-dekking maar waarin 'n internasionale NAVTEX-diens nie verskaf word nie, 'n radiofasiliteit vir die ontvangs van maritieme veiligheidsinligting deur die INMARSAT verbeterde groeptoepelstelsel, tensy die skip ter see is slegs in gebiede waarin 'n HF-direktedruktelegrafiemaritiemeveiligheidsinligtingsdiens verskaf word en toegerus is met uitrusting wat daardie diens kan ontvang;
- (f) behoudens regulasie 11(3), 'n satelliet-EPIRB wat aan die vereistes van Aanhangsel 1 voldoen.

(2) Elke passasierskip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet toegerus wees met middele vir tweerigting-radiokommunikasie op die toneel vir soek-en-reddingsdoeleindes, wat die lugvaartfrekwensies 121.5 MHz en 123.1 MHz gebruik vanaf die posisie van waar die skip gewoonlik genavigeer word.

Bykomende radio-uitrusting vir gebied A1-skepe verskaf te word

11. (1) Benewens voldoening aan die vereistes van regulasie 10 moet elke gebied A1-skip toegerus wees met 'n radio-installasie wat die uitsending van skipkusnoodwaarskuwings kan begin vanaf die posisie van waar die skip gewoonlik genavigeer word, en in bedryf is hetsy—

- (a) op BHF deur van SSR gebruik te maak, aan welke vereiste voldoen kan word deur die EPIRB in subregulasie (3) vermeld, deur die installering van die EPIRB naby die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word of deur afstandaktivering van die EPIRB vanaf daardie plek; of
- (b) deur middel van die COSPAS-SARSAT-satellietdiens op die 406 MHz-golflengte, aan welke vereiste voldoen kan word deur die EPIRB wat by regulasie 10(1)(f) vereis word, deur die installering van die EPIRB naby die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word of deur afstandaktivering van die EPIRB vanaf daardie plek; of
- (c) indien die skip ter see is binne dekking van MF-kusstasies toegerus met SSR, op MF deur van SSR gebruik te maak; of
- (d) op HF deur van SSR gebruik te maak; of
- (e) deur die INMARSAT geostasionêre satellietdiens, aan welke vereiste voldoen kan word deur—

- (i) 'n INMARSAT-skeepsaardstasie; of
 - (ii) die satelliet-EPIRB wat by regulasie 10(1)(f) vereis word, deur die installering van die EPIRB naby die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word of deur afstandaktivering van die EPIRB vanaf daardie plek.
- (2) Die BHF-radio-installasie wat by regulasie 10(1)(a) vereis word, moet ook algemene radiokommunikasie kan send en ontvang deur van radiotelefonie gebruik te maak.
- (3) 'n Gebied 1-skip kan, in plaas van die satelliet-EPIRB vereis by regulasie 10(1)(f), toegerus word met 'n BHF-EPIRB wat—
- (a) 'n noodwaarskuwing kan send deur gebruik te maak van SSR op BHF-kanaal 70 en vir opsporing deur middel van 'n radarantwoordsender wat op die 9 GHz-golflengte in bedryf is, voorsiening moet maak;
 - (b) in 'n maklik toeganklike posisie geïnstalleer moet word;
 - (c) met die hand losgemaak kan word en deur een persoon in 'n oorlewingsvaartuig ingedra kan word;
 - (d) vry kan dryf indien die skip sink;
 - (e) met die hand geaktiveer kan word; en
 - (f) outomaties geaktiveer kan word wanneer dit dryf.

Bykomende radio-uitrusting vir gebied A2-skepe verskaf te word

12. (1) Benewens voldoening aan die vereistes van regulasie 10 moet elke gebied A2-skip toegerus wees met—

- (a) 'n MF-radio-installasie wat vir nood- en veiligheidsdoeleindes kan send en ontvang op die frekwensies—
 - (i) 2187.5 kHz deur van SSR gebruik te maak; en
 - (ii) 2182 kHz deur van radiotelefonie gebruik te maak;
- (b) 'n radio-installasie wat 'n volgehoue SSR-luisterdiens op die frekwensie 2187.5 kHz kan handhaaf, wat afsonderlik kan wees van of gekombineer kan wees met dit wat by paragraaf (a)(i) vereis word; en
- (c) middels om die uitsending van skip-kusnoodwaarskuwings te begin deur middel van 'n radiokommunikasiediens, uitgesonderd MF, wat in bedryf is hetsy—
 - (i) deur die COSPAS-SARSAT-satellietdiens op die 406 MHz-golflengte, aan welke vereiste voldoen kan word deur die satelliet-EPIRB wat by regulasie 10(1)(f) vereis word, deur die installering van die EPIRB naby die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word of deur afstandaktivering van die EPIRB vanaf daardie plek; of
 - (ii) op HF deur van SSR gebruik te maak; of
 - (iii) deur die INMARSAT geostasionêre satellietdiens, aan welke vereiste voldoen kan word deur—
 - (aa) die uitrusting in subregulasie (3)(b) vermeld; of

- (bb) die satelliet-EPIRB wat by regulasie 10(1)(f) vereis word, deur die installering van die EPIRB naby die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word of deur afstandaktivering van die EPIRB vanaf daardie plek.

(2) Middels moet verskaf word om die versending van noodwaarskuwings deur die radio-installasies in subregulasie (1)(a) en (c) vermeld te begin vanaf die posisie van waar die skip gewoonlik genavigeer word.

(3) 'n Gebied A2-skip moet daarbenewens algemene radiokommunikasie kan send en ontvang deur gebruik te maak van radiotelefonie of direktdruktelegrafie deur óf—

- (a) 'n radio-installasie wat in bedryf is op werkfrekwensies op die golflengtes tussen 1605 kHz en 4000 kHz of tussen 4000 kHz en 27500 kHz, aan welke vereiste voldoen kan word deur die byvoeging van hierdie vermoë in die uitrusting wat by subregulasie (1)(a) vereis word; óf
- (b) 'n INMARSAT-skeepsaardstasie.

Bykomende radio-uitrusting vir gebied A3-skepe verskaf te word

13. (1) Benewens voldoening aan die vereistes van regulasie 10 moet elke gebied A3-skip toegerus wees met óf die volgende uitrusting:

ALTERNATIEF A

- (a) 'n INMARSAT-skeepsaardstasie wat—
 - (i) nood- en veiligheidskommunikasie kan send en ontvang deur van direktdruktelegrafie gebruik te maak;
 - (ii) noodprioriteitsoproep kan begin en ontvang;
 - (iii) 'n luisterdiens kan handhaaf vir kus-skipnoodwaarskuwings, insluitende dié wat na spesifiek omskrewe geografiese gebiede uitgesend word; en
 - (iv) algemene radiokommunikasie kan send en ontvang deur van óf radiotelefonie óf direktdruktelegrafie gebruik te maak; en
- (b) 'n MF-radio-installasie wat vir nood- en veiligheidsdoeleindes kan send en ontvang op die frekwensies—
 - (i) 2187.5 kHz deur van SSR gebruik te maak; en
 - (ii) 2182 kHz deur van radiotelefonie gebruik te maak;
- (c) 'n radio-installasie wat 'n volgehoue SSR-luisterdiens op die frekwensie 2187.5 kHz kan handhaaf, wat afsonderlik kan wees van of gekombineer kan wees met dit wat by paragraaf (b)(i) van hierdie ALTERNATIEF vereis word; en
- (d) middels om die uitsending van skip-kusnoodwaarskuwings te begin deur middel van 'n radiokommunikasiediens wat in bedryf is óf—
 - (i) deur die COSPAS-SARSAT-satellietdiens op die 406 MHz-golflengte, aan welke vereiste voldoen kan word deur die satelliet-EPIRB wat by regulasie 10(1)(f) vereis word, deur die installering van die EPIRB naby die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word of deur afstandaktivering van die EPIRB vanaf daardie plek; of

- (ii) op HF deur van SSR gebruik te maak; of
- (iii) deur die INMARSAT geostasionêre satellietdiens, óf deur 'n bykomende skeepsaardstasie óf deur die satelliet-EPIRB wat by regulasie 10(1)(f) vereis word, deur die installering van die EPIRB naby die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word of deur afstandaktivering van die EPIRB vanaf daardie plek,

óf die volgende uitrusting:

ALTERNATIEF B

- (a) 'n MF/HF-radio-installasie wat vir nood- en veiligheidsdoeleindes op alle nood- en veiligheidsfrekwensies kan send en ontvang op die golflengtes tussen 1605 kHz en 4000 kHz en tussen 4000 kHz en 27500 kHz deur gebruik te maak van—
 - (i) SSR;
 - (ii) radiotelefonie; en
 - (iii) direktdruktelegrafie; en
 - (b) uitrusting wat 'n SSR-luisterdiens kan handhaaf op die frekwensies 2187.5 kHz en 8414.5 kHz en op minstens een van die nood- en veiligheids-SSR-frekwensies 4207.5 kHz, 6312 kHz, 1257 kHz of 16804.5 kHz, en die uitrusting moet sodanig wees dat dit moontlik is om te eniger tyd enige van hierdie SSR-nood- en veiligheidsfrekwensies te kies, en wat afsonderlik kan wees van of gekombineer kan wees met dit wat by paragraaf (a) van hierdie ALTERNATIEF vereis word; en
 - (c) middels om die uitsending van skip-kusnoodwaarskuwings te begin deur middel van 'n radiokommunikasiediens, uitgesonderd HF, wat in bedryf is óf—
 - (i) deur die COSPAS-SARSAT-satellietdiens op die 406 MHz-golflengte, aan welke vereiste voldoen kan word deur die satelliet-EPIRB wat by regulasie 10(1)(f) vereis word, deur die installering van die EPIRB naby die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word of deur afstandaktivering van die EPIRB vanaf daardie plek; of
 - (ii) deur die INMARSAT geostasionêre satellietdiens, aan welke vereiste voldoen kan word deur—
 - (aa) 'n INMARSAT-skeepsaardstasie; of
 - (bb) die satelliet-EPIRB wat by regulasie 10(1)(f) vereis word, aan welke vereiste voldoen kan word deur die installering van die EPIRB naby die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word of deur afstandaktivering van die EPIRB vanaf daardie plek; en
 - (d) 'n MF/HF-radio-installasie wat algemene radiokommunikasie op werkfrekwensies kan send en ontvang op die golflengtes tussen 1605 kHz en 4000 kHz en tussen 4000 kHz en 27500 kHz deur gebruik te maak van radiotelefonie of direktdruktelegrafie, aan welke vereiste voldoen kan word deur die byvoeging van hierdie vermoë in die uitrusting wat by paragraaf (a) van hierdie ALTERNATIEF vereis word.
- (2) Middels moet verskaf word om die uitsending van noodwaarskuwings te begin deur die radio-installasies vermeld in paragrawe (a), (b) en (d) van ALTERNATIEF A of paragrawe (a) en (c) van ALTERNATIEF B in subregulasie (1) vanaf die posisie van waar die skip gewoonlik genavigeer word.

Bykomende radio-uitrusting vir gebied A4-skepe verskaf te word

14. Benewens voldoening aan die vereistes van regulasie 10 moet elke gebied A4-skip—

- (a) toegerus wees met die radio-installasies en uitrusting vermeld in paragrawe (a), (b), (c)(i) en (d) van ALTERNATIEF B in regulasie 13(1); en
- (b) voldoen aan die vereistes van regulasie 13(2).

Radioluisterdiens

15. (1) Elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet terwyl dit ter see is, 'n volgehoute luisterdiens handhaaf—

- (a) op BHF-SSR-kanaal 70, indien die skip ooreenkomstig regulasie 10(1)(b) met 'n BHF-radio-installasie toegerus is;
- (b) op die nood- en veiligheids-SSR-frekwensie 2187.5 kHz, indien die skip ooreenkomstig regulasie 12(1)(b) of paragraaf (c) van ALTERNATIEF A in regulasie 13(1) met 'n MF-radio-installasie toegerus is;
- (c) op die nood- en veiligheids-SSR-frekwensies 2187.5 kHz en 8414.5 kHz en op minstens een van die nood- en veiligheids-SSR-frekwensies 4207.5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz of 16804.5 kHz, toepaslik op die tyd van die dag en die geografiese ligging van die skip, indien die skip ooreenkomstig paragraaf (b) van ALTERNATIEF B in regulasie 13(1) of ooreenkomstig regulasie 14 met 'n MF/HF-radio-installasie toegerus is, en hierdie luisterdiens kan deur middel van 'n aftasontvanger verrig word;
- (d) vir kus-skipnoodwaarskuwings per satelliet indien die skip ooreenkomstig paragraaf (a) van ALTERNATIEF A in regulasie 13(1) met 'n INMARSAT-skeepsaardstasie toegerus is.

(2) Elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet terwyl hy ter see is, 'n radioluisterdiens handhaaf vir uitsendings van maritieme veiligheidsinligting op die toepaslike frekwensie of frekwensies waarop sulke inligting uitgesaai word vir die gebied waar die skip genavigeer word.

(3) Met ingang van die inwerkingtreding van hierdie regulasies tot 1 Februarie 2005 moet elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, terwyl hy ter see is, 'n volgehoute radioluisterdiens handhaaf op BHF-kanaal 16 wanneer doenlik; hierdie luisterdiens moet verrig word op die plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word.

Energiebronne

16. (1) 'n Hoofbron van energie wat voldoende is om die radio-installasies wat by hierdie Deel vereis word, te bedien en om enige batterye te laai wat as deel van 'n reserwe-energiebron of -bronne vir daardie radio-installasies gebruik word, moet beskikbaar wees te alle tye wanneer 'n skip waarop hierdie Deel van toepassing is, ter see is.

(2) 'n Reserwe-energiebron of -bronne moet verskaf word op elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, om radio-installasies te voorsien van energie met die doel om nood- en veiligheidskommunikasie uit te voer in die geval van onklaarraking van die skip se hoof- en noodbronne van elektriese krag.

(3) Behoudens subregulasies (4) tot (12) moet die reserwe-energiebron of -bronne in staat moet wees om die BHF-radio-installasie wat by regulasie 10(1)(a) vereis word en, soos toepaslik vir die seegebied of seegebiede waarvoor die skip toegerus is, óf—

- (a) die MF-radio-installasie by regulasie 12(1)(a) vereis;
- (b) die MF/HF-radio-installasie by paragraaf (a) van ALTERNATIEF B in regulasie 13(1) of by regulasie 14 vereis; of
- (c) die INMARSAT-skeepsaardstasie by paragraaf (a) van ALTERNATIEF A in regulasie 13(1) vereis,

en die bykomende energieverbruikers in subregulasies (7), (8) en (12) bedoel, vir die minimum tydperk in subregulasie (4) vermeld, gelyktydig te bedien.

(4) Vir doeleindes van subregulasie (3) is die minimum tydperk—

- (a) in die geval van skepe wat op of na 1 Februarie 1995 gebou is, een uur;
- (b) in die geval van skepe wat voor 1 Februarie 1995 gebou is—
 - (i) een uur, indien die noodbron van elektriese energie voldoen aan die toepaslike bepalings van regulasie II-1/42 of 43 van die Veiligheidskonvensie, insluitende die verskaffing van sodanige energie aan die radio-installasies; of
 - (ii) ses uur, indien die noodbron van elektriese energie nie aldus voldoen nie of geen noodbron van elektriese energie verskaf is nie.

(5) Die reserwe-energiebron of -bronne hoef nie onafhanklike HF- en MF-radio-installasies gelyktydig van energie te voorsien nie.

(6) Die reserwe-energiebron of -bronne moet onafhanklik van die skip se aandrywingskrag en hoof elektriese stelsel wees.

(7) Waar, benewens die BHF-radio-installasie, twee of meer van die ander radio-installasies vermeld in subregulasie (2) aan die reserwe-energiebron of -bronne gekoppel kan word, moet sodanige bron of bronne in staat wees om vir die minimum tydperk in subregulasie (4)(a) of (b) vermeld, na gelang van die geval, terselfdertyd die BHF-radio-installasie te voorsien en ook óf—

- (a) alle ander radio-installasies wat gelyktydig aan die reserwe-energiebron of -bronne gekoppel kan word; óf
- (b) indien net een van die ander radio-installasies gelyktydig met die BHF-radio-installasie aan die reserwe-energiebron of -bronne gekoppel kan word, watter van die ander radio-installasies ook al die meeste energie verbruik.

(8) Die reserwe-energiebron of -bronne kan gebruik word om die elektriese verligting te voorsien wat by regulasie 8(1)(d) vereis word.

(9) Waar 'n reserwe-energiebron uit een of meer herlaaibare akkumulatorbatterye bestaan, moet—

- (a) 'n middel wat elke battery binne 10 uur outomaties tot die minimum kapasiteitsvereistes kan laai, verskaf word; en
- (b) die kapasiteit van elke battery met tussenpose van hoogstens 12 maande nagegaan word wanneer die skip nie ter see is nie.

(10) Die plasing en installering van 'n reserwe-energiebron bestaande uit een of meer akkumulatorbatterye moet die volgende verseker:

- (a) die hoogste mate van diens;
- (b) 'n redelike leeftyd;
- (c) redelike veiligheid;
- (d) dat batterytemperatuur binne die vervaardiger se spesifikasies bly, hetsy onder laaistroom of ongebruik; en
- (e) dat, wanneer ten volle gelaai, die een of meer batterye onder alle weersomstandighede 'n reserwe-energiebron verskaf vir minstens die minimum tydperk in subregulasie (4) vermeld.

(11) By die berekening van die vereiste kapasiteit van die reserwe-energiebron moet die totale stroom wat in die berekening gebruik word, gelyk wees aan die som van die totale stroomverbruik van al die radio-installasies wat gelyktydig aan die energiebron gekoppel kan word en bereken word deur die bytelling van—

- (a) die stroomverbruik van die BHF-ontvanger;
- (b) een vyfde van die stroomverbruik van die BHF-sender;
- (c) die stroomverbruik van 'n MF- of MF/HF-ontvanger en van die sender wanneer die bediening van die "druk om te send"-skakelaar dit gereed sal maak vir onmiddellike uitsending;
- (d) een derde van die stroom wat deur 'n MF- of MF/HF-sender getrek kan word vir spraakuitsending op die frekwensie waarby die stroomverbruik van die sender op sy maksimum is;
- (e) die stroomverbruik van 'n INMARSAT-skeepsaardstasie wanneer dit uitsendings ontvang;
- (f) een kwart van die stroom wat deur 'n INMARSAT-skeepsaardstasie getrek kan word wanneer dit send in die modus waarin die stroomverbruik op sy maksimum is; en
- (g) die totale stroomverbruik van alle bykomende energieverbruikers waaraan die reserwebron in tye van gevaar of nood energie kan voorsien.

(12) Indien 'n ononderbroke inset van inligting van die skip se navigasie- of ander uitrusting aan 'n radio-installasies wat by hierdie Deel vereis word, insluitende die navigasie-ontvanger in regulasie 20 bedoel, nodig is vir die behoorlike werking daarvan, moet middels verskaf word om 'n ononderbroke inset van sodanige inligting te verseker in die geval van onklaarraking van die skip se hoof- of noodbron van elektriese krag.

Diensbaarheid en instandhoudingsvereistes

17. (1) Radio-uitrusting wat by hierdie Deel vereis word, moet so ontwerp wees dat die hoofeenhede geredelik vervang kan word sonder uitgebreide heryking of herverstelling.

(2) Waar van toepassing, moet die uitrusting so gebou en geïnstalleer wees dat dit maklik bereikbaar is met die oog op inspeksie en aanboord-instandhouding.

(3) Genoegsame inligting, minstens in die Engelse taal, moet aan boord van die skip verskaf word om die behoorlike bediening en instandhouding van die uitrusting moontlik te maak.

(4) Genoegsame gereedskap en reserwedele moet aan boord van die skip verskaf word om die instandhouding van die uitrusting moontlik te maak. Reserwedele moet behoorlik geëtiketteer wees en moet so gestu word dat dit geredelik toeganklik is.

(5) Die radio-uitrusting moet in stand gehou word om die beskikbaarheid van die funksionele vereistes in regulasie 7 vermeld te bied en om te voldoen aan die prestasiestandaarde aanbeveel deur die IMO vir sulke uitrusting, soos ingevolge regulasie 6(1)(a) vermeld.

(6) Terwyl 'n skip ter see is, moet die beskikbaarheid van die funksionele vereistes in regulasie 7 vermeld, verseker word ooreenkomstig sodanige aanbevelings as wat die Owerheid in 'n marine-kennisgewing vermeld, met inagneming van die aanbevelings van die IMO.

(7) (a) Die gesagvoerder van elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, synde 'n skip wat in die Republiek geregistreer of gelisensieer is, moet 'n persoon aanwys (in hierdie subregulasie die aangewese persoon genoem), wat 'n persoon is wat gekwalifiseer is soos in regulasie 18(2) beskryf, wie se taak dit moet wees om terwyl die skip ter see is, die gepaste toetse en kontroles te doen soos in Aanhangsel 2 vermeld.

(b) Indien enige van die radio-installasies wat by hierdie Deel vereis word, nie in 'n werkende toestand is nie, moet die aangewese persoon die gesagvoerder in kennis stel en besonderhede van die tekortkominge aanteken in die GMNVS-radiologboek wat by regulasie 9 vereis word.

Radio-operateurs

18. (1) Behoudens artikel 73(4) van die Wet moet elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, die getal radio-operateurs aan boord hê wat by regulasie 16 van die Handelskeepvaartregulasies (Veilige Bemanning), 1999, vereis word, en elkeen van hulle moet 'n persoon wees wat gekwalifiseer is vir nood- en veiligheidsradiokommunikasie-doeleindes soos in subregulasie (2) vermeld.

(2) 'n Persoon is vir doeleindes van subregulasie (1) gekwalifiseer waar—

- (a) in die geval van 'n gebied A1-skip, hy of sy die houer is van 'n GMNVS beperkte operateursertifikaat of 'n GMNVS algemene operateursertifikaat, uitgereik ooreenkomstig Artikel S47 van die ITU-radioregulasies;
- (b) in die geval van 'n gebied A2-, gebied A3- of gebied A4-skip, hy of sy die houer is van 'n GMNVS algemene operateursertifikaat, uitgereik ooreenkomstig Artikel S47 van die ITU-radioregulasies.

(3) Die gesagvoerder van elke passasierskip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet minstens een persoon soos in subregulasie (1) bedoel, aanwys om slegs radio-kommunikasie te doen tydens noodvoorvalle.

(4) Die gesagvoerder van elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, uitgesonderd 'n passasierskip, moet een persoon soos in subregulasie (1) bedoel, aanwys om primêr verantwoordelik te wees vir radiokommunikasie tydens noodvoorvalle.

Radiorekords

19. (1) Ten opsigte van elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet 'n rekord (in hierdie regulasie die GMNVS-radiologboek genoem) gehou word van die aangeleenthede in Deel 1 van Aanhangsel 3 vermeld.

(2) Die gesagvoerder moet elke dag se inskrywings in die GMNVS-radiologboek nagaan en onderteken.

(3) Die gesagvoerder moet, op versoek, die GMNVS-radiologboek toon vir insae deur 'n opnemer of 'n bevoegde beampte.

(4) Die GMNVS-radiologboek maak deel van die skip se amptelike logboek uit maar moet afsonderlik van die amptelike logboek gehou word, en vir die doel van artikel 187 van die Wet word dit beskou as 'n dokument rakende die navigasie van die skip.

Bywerking van posisie

20. Indien radio-uitrusting wat by hierdie Deel vereis word, die skip se posisie outomaties kan verskaf wanneer 'n noodwaarskuwing versend word, moet die skip se posisie en die tyd toe die skip op daardie posisie was, beskikbaar gestel word vir versending deur die radio-uitrusting—

(a) vanaf 'n navigasie-ontvanger, as daar een is; of

(b) met die hand, met tussenpose van hoogstens vier uur, terwyl die skip ter see is.

Vrystellings van Deel 2

21. (1) Die Owerheid kan, op die voorwaardes wat hy bepaal, enige skip vrystel van 'n bepaling van regulasie 10, 11, 12, 13 of 14.

(2) Wanneer hy dit oorweeg om 'n skip vry te stel, moet die Owerheid die uitwerking van sodanige vrystelling op die skip se vermoë om behoorlike kommunikasie vir nood- en veiligheidsdoeleindes te handhaaf, in aanmerking neem.

(3) Vrystelling kan kragtens subregulasie (1) verleen word slegs –

(a) indien die omstandighede rakende veiligheid sodanig is dat dit die volle toepassing van regulasie 10, 11, 12, 13 of 14, na gelang van die geval, onredelik of onnodige maak; of

(b) in uitsonderlike omstandighede, vir 'n enkele reis buite die seegebied of seegebiede waarvoor die skip uitgerus is.

(4) Die Owerheid kan, na redelike kennis, enige vrystelling wat kragtens subregulasie (1) verleen is, wysig of kanselleer.

(5) Die Owerheid moet, binne 30 dae na die eerste dag van Januarie in elke jaar, aan die IMO 'n verslag voorlê wat alle vrystellings toon wat gedurende die vorige kalenderjaar kragtens hierdie regulasie verleen is ten opsigte van skepe waarop die Veiligheidskonvensie van toepassing is, met vermelding van die redes waarom dit verleen is.

DEEL 3

NIE-GMNVS-VEREISTES

Verskaffing van radio-uitrusting

22. (1) Elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet toegerus wees met 'n BHF-radiotelefooninstallasie wat 'n sender en 'n ontvanger insluit.

(2) Elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, synde—

- (a) 'n passasierskip;
- (b) 'n vragskip van 100 ton of meer;
- (c) 'n vragskip van minder as 100 ton wat 'n reis van meer as 40 seemyl van die kus af onderneem; of
- (d) 'n klas B- of C-vissersvaartuig,

moet toegerus wees met 'n radiotelefooninstallasie wat die volgende insluit:

- (i) 'n sender en 'n ontvanger;
- (ii) 'n radiotelefoonalarmseinopwektoestel; en
- (iii) (aa) gedurende die tydperk wat op die vierde jaardag van die inwerkingtreding van hierdie regulasies verstryk, óf—
 - (A) 'n 2182 kHz-radiotelefoon-noodfrekwensiehoorsterdiensontvanger; óf
 - (B) 'n ontvanger wat internasionale NAVTEX-diensuitsendings kan ontvang; en

(bb) na daardie tydperk, 'n ontvanger van die tipe in item (aa)(B) bedoel.

(3) 'n Satelliet-EPIRB van die tipe in regulasie 10(1)(f) bedoel, moet verskaf word—

- (a) op elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is wat 'n reis buite waters onder Suid-Afrikaanse gesag onderneem;
- (b) na die tydperk wat op die tweede jaardag van die inwerkingtreding van hierdie regulasies verstryk, op elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, synde—
 - (i) 'n nuwe skip, uitgesonderd 'n vissersvaartuig; of
 - (ii) 'n klas C-vissersvaartuig; en
- (c) na die tydperk wat op die vierde jaardag van die inwerkingtreding van hierdie regulasies verstryk, op elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, synde—
 - (i) 'n bestaande skip, uitgesonderd 'n vissersvaartuig; of
 - (ii) 'n klas D-vissersvaartuig.

Steuring van ontvangs en ander installasies

23. (1) Te eniger tyd terwyl die skip ter see is, mag die bedryf van 'n radio-installasie wat by hierdie Deel vereis word, die doeltreffende werking van enige ander uitrusting wat aan boord van die skip geïnstalleer is, in geen opsig verhinder nie.

(2) Te eniger tyd terwyl die skip—

(a) ter see is; of

(b) in 'n hawe is wanneer 'n luisterdiens deur die gesagvoerder vereis word,

mag die bedryf van enige uitrusting in die skip nie die doeltreffende ontvangs van radioseine deur middel van 'n radio-installasie wat by hierdie Deel vereis word, verhinder nie.

(3) Waar dit ten opsigte van enige skip waarop hierdie Deel van toepassing is, ondoenlik is om doeltreffende en behoorlik geïnstalleerde antennes op te rig vir sendontvangers wat nie die doeltreffendheid van die skip se radio-installasie benadeel nie, moet die skip toegerus wees met 'n gemeenskaplike antennestelsel vir sendontvangers.

Laai van batterye

24. (1) Waar batterye verskaf word as 'n energiebron vir enige deel van die uitrusting wat by hierdie Deel vereis word, moet middels aan boord van die skip verskaf word vir die laai van sodanige batterye uit die skip se hoofbron van elektriese energie. Die laaifasiliteite moet toereikend wees om te verseker dat die batterye binne 'n tydperk van 16 uur ten volle gelaai kan word: Met dien verstande dat waar meer as een battery verskaf word en elk voldoende kapasiteit het om aan regulasie 34(2) te voldoen, die laaifasiliteite toereikend moet wees om te verseker dat elke battery binne 'n tydperk van 16 uur ten volle gelaai kan word, maar nie noodwendig gelyktydig nie.

(2) Die batterye moet, waar doenlik, ten volle gelaai word by elke geleentheid onmiddellik voordat die skip die hawe verlaat.

Diensbaarheid en instandhoudingsvereistes

25. (1) Radio-uitrusting wat by hierdie Deel vereis word, moet in 'n doeltreffende werkende toestand wees—

(a) telkens wanneer die skip ter see uitvaar; en

(b) te alle tye wanneer die skip ter see is, tensy daar 'n fout is met die uitrusting en instandhouding gedoen word of sodanige instandhouding nie doenlik is nie.

(2) Waar enige bykomende uitrusting, wat nie by hierdie Deel vereis word nie, verskaf word, moet dit so ontwerp wees dat enige foutiewe werking van daardie uitrusting nie die werking van die radio-uitrusting wat by hierdie Deel vereis word, sal benadeel nie.

(3) Waar gepas, moet radio-uitrusting wat by hierdie Deel vereis word, so gebou en geïnstalleer wees dat dit gereedelik toeganklik is vir inspeksie en instandhouding aan boord.

(4) Genoeg gereedskap, toetsuitrusting en reserwedele, maar minstens dié wat in Aanhangsel 4 vermeld word, moet aan boord van die skip verskaf word sodat die uitrusting in stand gehou kan word. Reserwedele moet behoorlik geëtiketteer word en moet so gestu word dat dit gereedelik toeganklik is.

(5) Toereikende inligting, minstens in die Engelse taal, moet aan boord van die skip verskaf word sodat die uitrusting behoorlik bedien en in stand gehou kan word.

(6) Ten opsigte van skepe waarop hierdie Deel van toepassing is, synde skepe wat in die Republiek geregistreer of gelisensieer is, moet daar aan boord—

(a) 'n optakelplan van die aangebringde antennes beskikbaar wees wat—

(i) die vertikale en boaansig van die antennes toon; en

(ii) die afmetings van die sendantennes toon; en

(b) volledige inligting oor die bedrading van die radio-installasie wees wat alle kabeltussenkoppelingen en afhegtings toon.

(7) In alle skepe waarop hierdie Deel van toepassing is, moet 'n radiotelefoon-operateur, terwyl die skip ter see is, die gepaste uitrustings-toetse en battery- en reserwe-energiekontroles uitvoer wat in Aanhangel 5 vermeld word. Waar die skip meer as een radiotelefoonoperateur het, moet die gesagvoerder een van hulle aanwys om daardie toetse en kontroles uit te voer.

(8) Indien enige van die radio-uitrusting wat by hierdie Deel vereis word nie in 'n werkende toestand is nie, moet die radiotelefoonoperateur wat die defek ontdek, die feit onverwyld aan die gesagvoerder rapporteer en die besonderhede van die defek in die skip se amptelike logboek inskryf of in die radiologboek wat by regulasie 37 vereis word, na gelang van die geval.

BHF-radiotelefoonstasie

26. (1) Die BHF-radiotelefoonstasie moet in die boonste deel van die skip wees. Beheer van die BHF-kanale wat vir navigasie-veiligheid vereis word, moet onmiddellik op die navigasiebrug beskikbaar wees en moet gerieflik wees vir die leiposisie, en waar nodig moet fasiliteite soos draagbare tweerigting-BHF-radio-uitrusting beskikbaar wees om radiokommunikasie vanaf die vleuels van die navigasiebrug moontlik te maak.

(2) 'n Instruksiekaart wat 'n duidelike opsomming van die nood-, dringendheids- en veiligheidsprosedure gee, moet ten volle sigbaar vir elke BHF-radiotelefoonoperateursposisie vertoon word.

Verskaffing van BHF-radiotelefoonantennes

27. Elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet toegerus wees met 'n antenne geskik vir die doeltreffende send en ontvangs van seine op die 156.025-162.025 MHz-golflengte. Die antenne moet vertikaal gepolariseer wees en moet sover doenlik 'n onbelemmerde uitsig in alle rigtings hê.

Energiebronne (BHF-radiotelefooninstallasie)

28. (1) Te alle tye wanneer 'n skip waarop hierdie Deel van toepassing is, ter see is en te alle redelike tye wanneer die skip in 'n hawe is, moet daar 'n energiebron beskikbaar wees wat voldoende is om die BHF-radiotelefooninstallasie teen sy nominale aangeslane leweringsvermoë te bedryf.

(2) Waar batterye as 'n energiebron vir enige deel van die BHF-radiotelefooninstallasie verskaf word, moet hulle die kapasiteit hê wat by subregulasie (1) vereis word en moet hulle te alle tye wanneer die skip ter see is in so 'n toestand gehou word ten einde minstens ses uur lank 'n stroom ononderbroke te kan voorsien wat gelyk is aan die som van—

- (a) die stroomverbruik van die BHF-ontvanger; en
- (b) een vyfde van die stroomverbruik van die BHF-sender.

(3) In elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, synde 'n vissersvaartuig van 24 meter of langer of 'n passasierskip, moet daar middels verskaf word, waar doenlik, om die BHF-radiotelefooninstallasie te bedryf vanuit 'n alternatiewe energiebron wat in die boonste deel van die skip geleë is, tensy die energiebron in subregulasie (1) bedoel, daar geleë is. Die alternatiewe energiebron kan die reserve-energiebron wees wat by regulasie 34(3) vereis word, in welke geval die BHF-gebruik daarvan beperk moet wees tot nood-, dringendheids- en veiligheidskommunikasie.

(4) Waar daar voorsiening gemaak is vir die bedryf van die BHF-radiotelefooninstallasie uit alternatiewe energiebronne, moet middels verskaf word vir die vinnige oorskakeling van een energiebron na 'n ander, welke middels duidelik as sodanig aangedui moet word.

Gebruik van BHF-radiotelefooninstallasie

29. Elke radiotelefoonoperateur wat die BHF-radiotelefooninstallasie gebruik, moet praktiese kennis hê van die bediening van die BHF-uitrusting en algemene kennis van die ITU-radioregulasies wat op BHF-radiotelefoonkommunikasie van toepassing is en spesifiek die deel van daardie regulasies ten opsigte van noodseine en verkeers-, alarm-, dringendheids- en veiligheidseine.

BHF-radioluisterdiens

30. (1) Elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet, terwyl hy ter see is, 'n volgehoue luisterdiens op die navigasiebrug op die frekwensie 156.8 MHz (BHF-kanaal 16) handhaaf.

(2) Hierdie radioluisterdiens kan gestaak word—

- (a) wanneer die ontvanger vir verkeer op 'n ander frekwensie as 156.8 MHz gebruik word;
- (b) wanneer die skip 'n luisterdiens handhaaf op 'n ander frekwensie as 156.8 MHz vir die doel van 'n hawebedryf, skeepsbeweging of navigasieveiligheidsdiens;
- (c) wanneer die luisterdiens op bevel van die gesagvoerder op 'n ander plek in die skip gehandhaaf moet word; of
- (d) indien die luisterdiens na die gesagvoerder se mening nadelig is vir die veiligheid van die skip.

(3) Wanneer die radioluisterdiens ingevolge subregulasie (2)(c) of (d) gestaak word, moet inskrywings in die skip se amptelike logboek of in die radiologboek wat by regulasie 37 vereis word, na gelang van die geval, gemaak word van die tye en duur waarvoor die luisterdiens op die navigasiebrug gestaak is en van die omstandighede waarin die luisterdiens

na 'n ander plek verskuif is of waarin die veiligheid van die skip benadeel is, na gelang van die geval.

(4) 'n Skriftelike opsomming moet gehou word van alle kommunikasie rakende nood-, dringendheids- en veiligheidsverkeer wat gedurende die luisterdiens op die BHF-radiotelefooninstallasie ontvang of gesend is.

(5) Elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, moet, terwyl hy ter see is, 'n luisterdiens handhaaf vir uitsendings van maritieme veiligheidsinligting op die gepaste kanaal of kanale waarop sulke inligting uitgesaai word vir die gebied waarin die skip genavigeer word.

Radiotelefoonstasie

31. (1) Die radiotelefoonstasie moet in die boonste deel van die skip wees en moet so geplaas wees dat dit in die hoogste moontlike mate beskerm word teen steuring en geraas wat die akkurate ontvangs van boodskappe en seine kan belemmer.

(2) Daar moet 'n doeltreffende stelsel van tweerigtingkommunikasie, wat onafhanklik is van die skip se hoofkommunikasiestelsel en hoofbron van elektriese energie, wees tussen die radiotelefoonstasie en enige ander plek waarvandaan die skip gewoonlik genavigeer word.

(3) 'n Betroubare horlosie moet stewig in so 'n plek aangebring wees dat die hele gesig maklik en akkuraat waargeneem kan word vanuit die radiotelefoonbedienposisie. Die merke van die stiltetydperke moet duidelik sigbaar wees.

(4) 'n Betroubare noodlig, wat onafhanklik is van die stelsel wat die normale verligting van die radiotelefooninstallasie verskaf, moet verskaf word en moet permanent ingerig wees ten einde toereikende verligting van die bedienkontroles van die radiotelefooninstallasie, die horlosie vereis by subregulasie (3) en die instruksiekaart vereis by subregulasie (6) te verskaf. Die noodlig moet beheer word deur tweerigtingsskakelaars wat duidelik geëtiketteer is om hulle doel aan te dui en onderskeidelik naby 'n ingang van die kamer waarin die radiotelefoonstasie geïnstalleer is en by die bedienposisie in daardie kamer aangebring is: Met dien verstande dat waar die radiotelefooninstallasie op die navigasiebrug geïnstalleer is, slegs die skakelaar by die bedienposisie verskaf hoef te word.

(5) Waar 'n energiebron vir die radiotelefooninstallasie uit 'n battery of batterye bestaan, moet middels by die radiotelefoonstasie verskaf word om ononderbroke aan te dui of die batteryspanning toereikend is om energie vir die radiotelefooninstallasie te lewer.

(6) 'n Instruksiekaart, minstens in die Engelse taal, wat 'n duidelike opsomming van die radiotelefoonnood-, -dringendheids- en -veiligheidsprosedures gee, moet so vertoon word dat dit vanuit die radiotelefoonoperateursposisie ten volle sigbaar is.

(7) Middels moet by die radiotelefoonstasie verskaf word vir die toets, sonder dat seine uitgestraal word, van die behoorlike werking van—

- (a) die radiotelefoonalarmseinopwektoestel, deur seker te maak dat die toestel die radiotelefoonsender doeltreffend kan moduleer; en
- (b) die dempstroombane van die ontvanger van die radiotelefoonnoodfrekwensieluisterdiens, as dit verskaf is.

Verskaffing van radiotelefoonantennes

32. (1) Elke radiotelefoonskip moet met geskikte antennes en isolators toegerus wees. Waar draadantennes tussen steune hang wat kan wip, moet hulle teen breek beskerm word. Voorts moet elke skip—

- (a) indien die radiotelefoonantenne 'n gesteunde draadantenne is, 'n reserwe-antenne aan boord hê wat volledig aanmekaar gesit is vir die vinnige vervanging van die radiotelefoonantenne; of
- (b) indien die radiotelefoonantenne nie 'n gesteunde draadantenne is nie, 'n reserwe-antenne met soortgelyke elektriese eienskappe aan boord hê,

asook die nodige middels om 'n antenne op te rig.

(2) 'n Geskikte antenne moet verskaf word vir, en gewoonweg gekoppel word aan, die ontvanger van die radiotelefoon noodfrekwensieluisterdiens, indien dit verskaf is.

Sendafstand van radiotelefoonsender

33. (1) Die normale sendafstand van die radiotelefoonsender wat by hierdie Deel vereis word, is minstens 150 seemyl op die frekwensie 2182 kHz. Die sendafstand word gewoonlik bepaal deur die berekening van die meter-ampère (wat die produk is van die maksimum hoogte van die antenne in meter, gemeet vanaf die uitlei-isolator, en die stroom in ampère, gemeet by die basis van die antenne), maar as 'n antenne-inrigting dit moeilik maak om die sendafstand van 'n sender deur berekening te bepaal, moet dit deur toetsing bepaal word.

(2) 'n Radiotelefoonsender word geag aan subregulasie (1) te voldoen as die produk ooreenkomstig daardie subregulasie bereken, nie minder is nie as—

- (a) 7.5 meter-ampère, indien die antenne 'n horisontale toplengte het van nie minder nie as 50 persent van sy maksimum hoogte, gemeet vanaf die uitlei-isolator; of
- (b) 12.8 meter-ampère in die geval van enige ander antenne.

(3) Die radiotelefoonsender moet 'n minimum aangeslane leweringsvermoë van minstens 100 watt topomhullingsvermoë hê, gemeet tussen die sendereindstadium en die antenne-instemeenheid.

Energiebronne (Radiotelefoonskip)

34. (1) Te alle tye wanneer 'n radiotelefoonskip ter see is en te alle redelike tye wanneer die skip in 'n hawe is, moet daar 'n hoofenergiebron beskikbaar wees wat voldoende is om die radiotelefooninstallasie oor die normale sendafstand wat by regulasie 33(1) vereis word, te bedryf.

(2) Waar batterye as 'n energiebron verskaf word, moet hulle die kapasiteit hê wat by subregulasie (1) vereis word en moet hulle te alle tye wanneer die skip ter see is, in so 'n toestand gehou word ten einde minstens ses uur lank 'n stroom ononderbroke te kan lewer wat gelyk is aan die som van—

- (a) die stroomverbruik van die radiotelefoonontvanger en van die sender wanneer dit in 'n toestand is waar die bediening van die "druk om te send"-skakelaar dit gereed sal maak vir die onmiddellike uitsending van spraak;
- (b) een derde van die stroomverbruik wat deur die radiotelefoonsender getrek kan word vir spraaksending op die frekwensie waar die stroomverbruik van die sender op sy maksimum is;
- (c) die stroomverbruik van alle bykomende energieverbruikers waaraan die battery energie kan lewer in tye van gevaar of nood; en
- (d) waar die energiebron ook deur die BHF-radiotelefooninstallasie gebruik word, die stroomverbruik van die BHF-radiotelefoonontvanger en een vyfde van die stroomverbruik van die BHF-radiotelefoonsender.

(3) Ten opsigte van radio-installasies in radiotelefoonskepe, synde vissersvaartuie van 24 meter of langer of passasierskepe, moet 'n reserwe-energiebron in die boonste deel van die skip verskaf word, tensy die hoofenergiebron daar geleë is.

(4) Die reserwe-energiebron, as daar een is, mag gebruik word vir die verskaffing van energie aan slegs—

- (a) die radiotelefooninstallasie;
- (b) die noodlig by regulasie 31(4) vereis;
- (c) die toestel wat die radiotelefoonalarmsin outomaties opwek;
- (d) die BHF-radiotelefooninstallasie;
- (e) 'n aantal laekragnoodstroombane wat ten volle beperk is tot die boonste deel van die skip, mits sodanige stroombane toereikend van sekerings voorsien is en maklik ontkoppel kan word van die reserwe-energiebron, en mits daardie bron oor voldoende kapasiteit beskik om die bykomende las te dra; en
- (f) die ontvanger wat by items (aa)(B) en (bb) van regulasie 22(2)(iii) vereis word.

Radioluisterdiens (Radiotelefoonskip)

35. Elke radiotelefoonskip wat toegerus is met 'n radiotelefoonnoodfrekwensieluisterdiensontvanger, moet, terwyl die skip ter see is, 'n ononderbroke radioluisterdiens handhaaf op die radiotelefoonnoodfrekwensie op die plek aan boord van die skip van waar die skip gewoonlik genavigeer word.

Radiotelefoonoperateurs

36. Behoudens artikel 73(4) van die Wet moet elke skip waarop hierdie Deel van toepassing is, die getal gepas gekwalifiseerde radiotelefoonoperateurs aan boord hê wat vermeld word in regulasie 16 van die Handelskeepvaartregulasies (Veilige Bemanning), 1999.

Radiorekords (Radiotelefoonskip)

37. (1) Die radiologboek wat by die ITU-radioregulasies vereis word vir 'n radiotelefoonskip, moet gehou word op 'n plek waar die radioluisterdiens gedurende die reis gehandhaaf word.

(2) Elke radiotelefoonoperateur en elke gesagvoerder, offisier of bemanningslid moet, by die uitvoering van 'n radioluisterdiens ooreenkomstig regulasie 35, die inligting in Deel 2 van Aanhangsel 3 vermeld, in die radiologboek aanteken.

(3) Die radiotelefoonoperateur of, as daar meer as een operateur is, die een wat deur die gesagvoerder aangewys is, moet elke dag die inskrywings in die radiologboek vir daardie dag nagaan en onderteken om te bevestig dat die vereistes van hierdie Deel nagekom is.

(4) Die gesagvoerder moet elke dag se inskrywings in die radiologboek nagaan en onderteken.

(5) Die gesagvoerder moet die radiologboek op versoek toon vir insae deur 'n opnemer of 'n bevoegde beampte.

(6) Die radiologboek maak deel van die skip se amptelike logboek uit maar moet afsonderlik van die amptelike logboek gehou word, en vir doeleindes van artikel 187 van die Wet word dit beskou as 'n dokument rakende die navigasie van die skip.

DEEL 4**RADIOLEWENSREDDINGSUITRUSTING****Tweerigting-BHF-radiotelefoonapparaat**

38. (1) Drie draagbare tweerigting-BHF-radiotelefoonapparate moet op elke Konvensieskip verskaf word, uitgesonderd 'n vragskip van minder as 500 ton.

(2) Twee draagbare tweerigting-BHF-radiotelefoonapparate moet verskaf word—

(a) op elke Konvensieskip wat 'n vragskip van 300 ton of meer maar minder as 500 ton is; en

(b) op elke nie-Konvensieskip wat—

(i) 'n passasierskip is;

(ii) 'n vragskip van 300 ton of meer is; of

(iii) 'n vissersvaartuig van 24 meter of langer is.

(3) Een draagbare tweerigting-BHF-radiotelefoonapparaat moet verskaf word op elke nie-Konvensieskip wat—

(a) 'n vragskip van minder as 300 ton is; of

(b) 'n vissersvaartuig van minder as 24 meter lank is.

(4) Die draagbare tweerigting-BHF-radiotelefoonapparaat wat by subregulasies (1), (2) en (3) vereis word, moet waterdig gemaak word deur integrale ontwerp en kan ook vir radiokommunikasie aan boord gebruik word as dit op gepaste frekwensies bedryf kan word.

(5) Indien 'n vaste tweerigting-BHF-radiotelefoonapparaat in 'n oorlewingsvaartuig verskaf word, moet dit voldoen aan die gepaste prestasiestandaarde wat kragtens regulasie 6 bepaal word.

(6) Die battery ingesluit in oorlewingsvaartuie se vaste radio-uitrusting mag vir geen ander doel as die bedryf van sodanige uitrusting en die soeklig wat op die oorlewingsvaartuig gehou word, gebruik word nie.

Radarantwoordsenders

39. (1) Een radarantwoordsender moet gehou word aan elke kant van elke Konvensieskip, uitgesonderd 'n vragskip van minder as 500 ton.

(2) Een radarantwoordsender moet gehou word—

- (a) op elke nie-Konvensieskip; en
- (b) op elke Konvensieskip wat 'n vragskip van minder as 500 ton is.

(3) Die radarantwoordsenders wat by hierdie regulasie vereis word, moet op die 9 GHz-golflengte kan werk en moet so gestu word dat dit vinnig in 'n oorlewingsvaartuig vervang kan word.

DEEL 5

WETSTOEPASSING

Inspeksie, ens van Konvensieskepe nie in Republiek geregistreer of gelisensieer

40. Wanneer daar oorweeg word of 'n Konvensieskip wat nie in die Republiek geregistreer of gelisensieer is nie aan die vereistes van hierdie regulasies voldoen, moet 'n bevoegde beampte of 'n opnemer, na gelang van die geval, hom of haar vergewis met betrekking tot—

- (a) regulasie 6(1)(a), of die uitrusting van 'n tipe is wat goedgekeur is deur die bevoegde maritieme owerheid van die Staat wie se vlag die skip geregtig is om te voer en daardie Staat 'n Konvensiestaat is; of
- (b) regulasie 6(1)(c), of die skip geregtig is om die vlag van 'n Konvensiestaat te voer.

Skepe in sekere gevalle nie aangehou te word

41. Geen skip mag omrede die wanfunksionering van die uitrusting vir die verskaffing van algemene radiokommunikasie in regulasie 7(h) bedoel, in 'n hawe waar herstelfasiliteite nie geredelik beskikbaar is nie, aangehou word nie indien die skip in staat is om alle nood- en veiligheidsfunksies te verrig soos by daardie regulasie vereis.

Misdrywe en strawwe

42. (1) Indien 'n radiotelefoonoperator of 'n persoon wat kragtens regulasie 18(3) of (4) aangewys is, enige bepaling van hierdie regulasies oortree wat 'n plig aan hom of haar opleë, begaan hy of sy 'n misdryf en is hy of sy by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande; en indien enige persoon, synde die eienaar of gesagvoerder van die skip, so 'n oortreding toelaat, begaan hy of sy ook 'n misdryf en is hy of sy by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar.

(2) Indien hierdie regulasies in enige ander opsig met betrekking tot 'n skip oortree word, begaan die eienaar en gesagvoerder van die skip elk 'n misdryf en is hulle by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar.

Verweer.

43. Dit is 'n verweer vir 'n persoon wat ingevolge regulasie 42 aangekla word, om aan te toon dat hy of sy die nodige voorsorgmaatreëls getref en behoorlike noulettendheid aan die dag gelê het om die begaan van die misdryf te vermy.

DEEL 6**LAASTE BEPALINGS****Herroeping van regulasies**

44. Die Handelskeepvaart (Radio-installasies) Regulasies, 1996, afgekondig by Goewermentskennisgewing No. R. 1401 van 22 Augustus 1996, soos gewysig by Goewermentskennisgewing No. R. 447 van 8 April 1999, word herroep.

AANHANGSEL 1

(Regulasie 10(1)(f))

SATELLIET-EPIRB's

Elke satelliet-EPIRB wat by hierdie regulasies vereis word, moet—

- (a) 'n noodwaarskuwing kan send deur die COSPAS-SARSAT-satellietdiens wat op die 406 Mhz-golflengte bedryf word, of alternatiewelik, slegs in seegebiede A1, A2 en A3, deur die INMARSAT geostasionêre satellietdiens wat op die 1.6 Ghz-golflengte bedryf word;
- (b) in 'n maklik toeganklike posisie geïnstalleer word;
- (c) met die hand losgemaak kan word en deur een persoon in 'n oorlewingsvaartuig ingedra kan word;
- (d) vry kan dryf as die skip sink;
- (e) met die hand geaktiveer kan word; en
- (f) outomaties geaktiveer word wanneer dit dryf.

AANHANGSEL 2

(Regulasie 17(7)(a))

GMNVS-UITRUSTINGSTOETSE EN RESERWE-ENERGIEKONTROLES**1. Daaglik**

- (a) Die behoorlike werking van die SSR-fasiliteite moet minstens een maal per dag getoets word, sonder om seine uit te straal, deur die middels te gebruik wat met die uitrusting verskaf is.
- (b) Batterye wat 'n energiebron vir enige deel van die radio-installasies verskaf, moet daaglik getoets word en waar nodig ten volle gelaai word.
- (c) Elke drukker moet minstens een maal per dag getoets word om die diensbaarheid daarvan te verseker.

2. Weeklik

- (a) Die behoorlike bediening van die SSR-fasiliteite moet minstens een maal per week getoets word deur middel van 'n toetsoproep wanneer dit binne kommunikasie-afstand van 'n kusstasie is wat met SSR-uitrusting toegerus is. Waar 'n skip langer as een week buite kommunikasie-afstand van 'n kusstasie is wat met SSR-uitrusting toegerus is, moet 'n toetsoproep gedoen word by die eerste geleentheid sodra die skip binne kommunikasie-afstand van so 'n kusstasie is.
- (b) Waar die reserwe-energiebron nie 'n battery is nie (byvoorbeeld 'n motor-generator), moet die reserwe-energiebron weeklik getoets word.
- (c) Elke item van tweerigting-BHF-radio-uitrusting van 'n oorlewingsvaartuig moet minstens een maal per week getoets word op 'n ander frekwensie as 156.8 MHz (BHF-kanaal 16), tensy die uitrusting van 'n geseëde tipe is waar sulke toetsing nie prakties is nie.

3. Maandelik

- (a) Elke EPIRB moet minstens een maal per maand ondersoek word met die doel om die volgende na te gaan:
 - (i) sy vermoë om behoorlik te werk, veral sy vermoë om vry te dryf (waar nodig) as die skip sink;
 - (ii) hoe stewig hy gemonteer is; en
 - (iii) tekens van skade.
- (b) Elke radarantwoordsender moet minstens een maal per maand ondersoek word om na te gaan hoe stewig hy gemonteer is en vir tekens van skade.
- (c) 'n Toets moet minstens een maal per maand uitgevoer word op die toestand van alle batterye wat 'n energiebron is vir enige deel van 'n radio-installasie en hoe stewig die batterye in hulle gemonteer is. Die batterykoppelingen en die batterykompartement moet ook nagegaan word.

4. Aantekening van resultate

Resultate van die toetse en kontroles wat by hierdie Aanhangsel vereis word, moet in die GMNVS-radiologboek of batterylogboek, na gelang van die geval, aangeteken word.

AANHANGSEL 3

(Regulasies 19(1) en 37(2))

RADIOREKORDS**DEEL 1****GMNVS-RADIOLOGBOEK**

(Regulasie 19(1))

Die volgende moet in die GMNVS-radiologboek aangeteken word wanneer dit gebeur:

- (a) 'n Opsomming van kommunikasie rakende nood-, dringendheids- en veiligheidsverkeer en die tyd wanneer sodanige kommunikasie plaasgevind het;
- (b) 'n rekord van belangrike voorvalle rakende die radiokommunikasiediens en die tyd wanneer sodanige voorvalle plaasgevind het;
- (c) waar gepas, die posisie van die skip minstens een maal per dag en die tyd wanneer die skip in daardie posisie was;
- (d) besonderhede van die toetse en kontroles wat ingevolge regulasie 17(7)(a) gedoen is;
- (e) besonderhede van die skip en van die radio-operateur(s) aan boord.

DEEL 2**RADIOLOGBOEK (RADIOTELEFOONSKIP)**

(Regulasie 37(2))

Die radiologboek vir 'n radiotelefoonskip moet die volgende bevat:

- (a) besonderhede van die skip en van die radiotelefoonoperateur(s) aan boord; en
- (b) die dagboek van die radiokommunikasiediens, waarin die volgende aangeteken moet word:
 - (i) die naam van die radiotelefoonoperateur en die tyd wanneer die radioluisterdiens begin en eindig;
 - (ii) die tyd wanneer die radioluisterdiens om enige rede gestaak is, tesame met die rede en die tyd wanneer die radioluisterdiens hervat is;
 - (iii) 'n opsomming van kommunikasie tussen die skeepstasie en kusstasies of ander skeepstasies, insluitende die reeksnommers en die datums van enige boodskappe wat gestuur is;
 - (iv) 'n opsomming van alle kommunikasies rakende nood-, dringendheids- en veiligheidsverkeer;

- (v) 'n rekord van alle voorvalle in verband met die radiokommunikasiediens, insluitende die radiotelefooninstallasie en die BHF-radiotelefooninstallasies, wat gedurende die radioluisterdiens plaasgevind het en skynbaar van belang vir veiligheid van lewe ter see is;
- (vi) besonderhede van die toetse en kontroles wat ingevolge regulasie 25(7) gedoen is; en
- (vii) die posisie van die skip minstens een maal per dag, verkieslik om middag.

AANHANGSEL 4

(Regulasie 25(4))

GEREEDSKAP, TOETSUITRUSTING EN RESERWEDELE*Gereedskap*

- 1 soetvyl van 15 cm lank
- 1 lasmes
- 1 geïsoleerde draadwerkerstang met syknipper
- 1 stel skroewedraaiers (platpunt of sterpunt) geskik vir gebruik by die radiotelefoonuitrusting
- 1 stelbare sleutel met 'n 25 mm-opening
- 1 ystersaag met geskikte lemme
- 1 toesluitbare gereedskapkas of -kompartement (om voormelde gereedskap te hou)

Meetinstrumente

- 1 hidrometer

Reserwedele en ander items

- 5 sekerings vir elke tipe en aanslag in gebruik
- 1 ekstra gloeilamp vir die noodlig by regulasie 31(4) vereis
- 250 g petroleumjellie of ghries vir algemene gebruik

Waar spesiale moere of skroewe gebruik word vir bevestiging, moet geskikte gereedskap verskaf word benewens dié hierbo vermeld.

AANHANGSEL 5

(Regulasie 25(7))

NIE-GMNVS-UITRUSTINGSTOETSE EN BATTERY- EN RESERWE-ENERGIEKONTROLES**1. Daaglik**

- (a) Die ontvanger van die radiotelefoonnoodfrekwensieluisterdiens, indien dit verskaf is, moet minstens een maal per dag getoets word deur die middels wat ooreenkomstig regulasie 31(7) verskaf is, deur na seine te luister en dit waar doenlik te vergelyk met soortgelyke seine wat op die radiotelefoonnoodfrekwensie op 'n ander ontvanger ontvang word.
- (b) Batterye wat 'n energiebron verskaf vir enige deel van die radiotelefooninstallasie of die BHF-radiotelefooninstallasie, moet daaglik getoets word en indien nodig ten volle gelaai word.
- (c) Elke drukker moet minstens een maal per dag getoets word om die diensbaarheid daarvan te verseker.

2. Weeklik

- (a) Die radiotelefoonalarmopwektoestel, indien dit verskaf is, moet minstens een maal per week getoets word deur die middels te gebruik wat in regulasie 31(7) vermeld word.
- (b) Oorlewingsvaartuie se vaste radio-uitrusting, indien dit verskaf is, moet minstens een maal per week getoets word deur geskikte kunsantennes te gebruik.
- (c) Batterye wat deel uitmaak van vaste radio-uitrusting van oorlewingsvaartuie, indien dit verskaf is, en die tweerigtingradiotelefoonapparaat vir oorlewingsvaartuie moet weeklik getoets word en waar nodig ten volle gelaai word. Waar nie-herlaaibare batterye as energiebron verskaf word, moet die vervaldatum van die batterye nagegaan word en die batterye vervang word indien nodig.
- (d) Elke item van tweerigting-BHF-radio-uitrusting van 'n oorlewingsvaartuig moet minstens een maal per week getoets word op 'n ander frekwensie as 156.8 MHz (BHF-kanaal 16), tensy die uitrusting van 'n geseëlde tipe is waar sulke toetsing nie prakties is nie.

3. Maandeliks

- (a) Elke EPIRB moet minstens een maal per maand ondersoek word met die doel om die volgende na te gaan:
 - (i) sy vermoë om behoorlik te werk, veral sy vermoë om vry te dryf (waar nodig) as die skip sink;
 - (ii) hoe stewig hy gemonteer is; en
 - (iii) tekens van skade.
- (b) Elke radarantwoordsender moet minstens een maal per maand ondersoek word om na te gaan hoe stewig hy gemonteer is en vir tekens van skade.

- (c) 'n Toets moet minstens een maal per maand uitgevoer word op die toestand van alle batterye wat 'n energiebron is vir enige deel van 'n radio-installasie en hoe stewig die batterye gemonteer is. Die batterykoppelings en die battery-kompartement moet ook nagegaan word.
- (d) Oorlewingsvaartuie se vaste radio-uitrusting moet minstens een maal per maand getoets word deur 'n antenne te gebruik wat saam met die uitrusting verskaf is.

4. *Jaarliks*

Oorlewingsvaartuie se radarantwoordsenders moet minstens een maal in twaalf maande geïnspekteer en getoets word en hulle energiebron moet indien nodig vervang word. Die Owerheid kan hierdie tussenpose tot 'n maksimum van 17 maande verleng sodat die inspeksie saam met 'n radio-opname kan plaasvind.

5. *Aantekening van resultate*

Resultate van die toetse en kontroles wat by hierdie Aanhangsel vereis word, moet in die radiologboek of batterylogboek, na gelang van die geval, aangeteken word.

Dog ate your Gazette? ... read it online



www.SA Gazettes.co.za
.....

A new information Portal keeping you up to date with news, legislation, the Parliamentary programme and which is the largest pool of SA Gazette information available on the Web.

- Easily accessible through the www!
 - Government Gazettes - from January 1994
 - Compilations of all Indexes pertaining to the past week's Government Gazettes
 - All Provincial Gazettes - from September 1995
 - Parliamentary Bills - as of January 1999
- Available in full-text, with keyword searching
- Sabinet Online scans, formats, edits and organize information for you. Diagrams and forms included as images.
- No stacks of printed gazettes - all on computer. Think of the storage space you save.
- Offer Bill Tracker - complementing the SA Gazettes products.

For easy electronic access to full-text gazette info, subscribe to the SA Gazettes from Sabinet Online. Please visit us at www.sagazettes.co.za



Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Publications: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertisements: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subscriptions: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Cape Town Branch: Tel: (021) 465-7531

Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria, 0001
Publikasies: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertensies: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subskripsies: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Kaapstad-tak: Tel: (021) 465-7531