

G.



R



THE UNION OF SOUTH AFRICA
Government Gazette Extraordinary.

PUBLISHED BY AUTHORITY.

Buitengewone Staatskoerant
VAN DE UNIE VAN ZUID-AFRIKA.

UITGEGEVEN OP GEZAG.

Vol. XLII.]

PRICE 6d

CAPE TOWN, 19TH JULY, 1920.

PRIJS 6d.

[No. 1076.]

PRIME MINISTER'S DEPARTMENT.

The following Government Notice is published for general information.

H. GORDON WATSON,
 Secretary to the Prime Minister.

Prime Minister's Office,
 Cape Town, 16th July, 1920.

No. 1227.] [16th July, 1920.

IT is notified that His Excellency the Governor-General has been pleased to assent to the following Acts which are hereby published for general information.

	PAGE.
No. 20 of 1920. Railways and Harbours Unauthorized Expenditure (1918-1919) Act	ii
No. 21 of 1920. Unauthorized Expenditure (1918-1919)	iii

House of Assembly,
 13th July, 1920.

THE following Bills having been introduced into the House of Assembly, are published in accordance with Standing Order No. 158.

GYS. R. HOFMEYR,
 Clerk of the House of Assembly.

	PAGE.
A.B. 49—'20. Railways and Harbours Strike and Service Act Amendment Bill. ...	iv
A.B. 50—'20. Railways and Harbours Regulation Control and Management Act Amendment Bill.	vi

DEPARTEMENT VAN DE EERSTE MINISTER.

De volgende Goevernements Kennisgeving wordt ter algemene informatie gepubliceerd.

H. GORDON WATSON,
 Sekretaris van de Eerste Minister.

Kantoor van de Eerste Minister,
 Kaapstad, 16 Julie 1920.

No. 1227.] [16 Julie 1920.

HIERMEDE wordt bekend gemaakt dat het Zijn Excellentie de Goeverneur-Generaal behaagd heeft om zijn goedkeuring te hechten aan de volgende Wetten welke hiermede ter algemene informatie gepubliceerd worden.

	BLADZ.
No. 20 van 1920. Spoorwegen en Havens Ongeautoriseerde Uitgaven (1918-1919) Wet.	ii
No. 21 van 1920. Ongeautoriseerde Uitgaven (1918-1919) Wet.	iii

Volksraad,
 13 Julie 1920.

DE volgende Wetsontwerpen, ingediend in de Volksraad, worden gepubliceerd ingevolge Art. 158 van het Reglement van Orde.

GYS. R. HOFMEYR,
 Klerk van de Volksraad.

	BLADZ.
A.B. 49—'20. Spoorwegen en Havens Werkstaking en Dienstwijzigings Wetsontwerp.	iv
A.B. 50—'20. Spoorwegen en Havens Reglement Bestuur en Beheer Wet Wijzigingswetsontwerp.	vi

No. 20, 1920.]

ACT

To apply a further sum of money for the purpose of meeting certain unauthorized expenditure incurred during the financial year which ended the thirty-first day of March, 1919.

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows:—

Railway and Harbour Fund charged £127,788 13s. 7d. in respect of expenditure of year 1918-19.

Short title.

1. The railway and harbour fund is hereby charged with the sum of one hundred and twenty-seven thousand seven hundred and eighty-eight pounds thirteen shillings and sevenpence to meet certain expenditure over and above the amounts appropriated for the service of the financial year which ended the thirty-first day of March, 1919. Such expenditure is set forth in the Schedule to this Act and is more particularly specified on pages 44 and 45 of the Report (which has been submitted to Parliament) of the Controller and Auditor-General on the accounts for that year.

2. This Act may be cited for all purposes as the Railway and Harbours Unauthorised Expenditure (1918-19) Act, 1920.

Schedule.

Service.	Amount. -		
	£	s.	d.
Railways—Revenue Services	95,026	16	4
Harbours—Revenue Services	32,761	17	3
	£127,788	13	7

No. 20, 1920.]

WET

Tot aanwending van een verdere som gelds tot dekking van zekere zonder machtiging gedane uitgaven in het financiële jaar dat eindigde op de een en dertigste dag van Maart 1919.

ZIJ HET BEPAALD door Zijn Majesteit de Koning, de Senaat en de Volksraad van de Unie van Zuid-Afrika, als volgt:—

1. Het spoorweg en havenfonds wordt mits deze bezwaard met de som van een honderd zeven en twintig duizend zeven honderd acht en tachtig pond dertien shillings en zeven pennies tot dekking van zekere uitgaven boven de bedragen beschikbaar gesteld voor de dienst van het financiële jaar dat eindigde op de een en dertigste dag van Maart 1919. Die uitgaven zijn uiteengezet in de Bijlage tot deze Wet en zijn omstandiger omschreven op bladzijde 48 van het aan het Parlement voorgelegd Rapport van de Kontrôleur en Auditeur-Generaal in zake de rekeningen over dat jaar.

2. Deze Wet kan voor alle doeleinden worden aangehaald als de Spoorwegen en Havens Ongeautoriseerde Uitgaven (1918-19) Wet, 1920.

Spoorweg en havenfonds bezwaard met £127,788 13s. 7d. tot dekking van uitgaven over het jaar 1918-19.

Korte titel.

Bijlage.

Dienst.	Bedrag.		
	£	s.	d.
Spoorwegen—Inkomsten Diensten	95,026	16	4
Havens—Inkomsten Diensten	32,761	17	3
	£127,788	13	7

No. 21, 1920.]

ACT

To apply a further sum of money towards the service of the financial year ended on the thirty-first day of March, 1919, for the purpose of meeting and covering certain unauthorized expenditure

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty, the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows:—

1. The Exchequer Account of the Union is hereby charged with the sum of thirty thousand seven hundred and eighty-one pounds six shillings and elevenpence, to meet certain expenditure over and above the amounts appropriated for the service of the financial year, which ended on the thirty-first day of March, 1919. Such expenditure is set forth in the Schedule to this Act and is more particularly specified on pages 279 and 351 of the Report (which has been submitted to Parliament) of the Controller and Auditor-General on the accounts of the said financial year and in the First Report of the Select Committee on Public Accounts, 1920.

2. This Act may be cited for all purposes as the Unauthorized Expenditure (1918-19) Act, 1920.

Schedule.

No. of Vote.	Service.	Amount.
(On Revenue Account.)		
		£ s. d.
1	His Excellency the Governor-General ..	240 18 10
5	Native Affairs	5,760 12 11
9	Treasury	183 0 11
11	Pensions	998 7 3
14	Miscellaneous Services	1,871 17 6
25	Mental Hospitals and Leprosy Institutions ..	17,215 11 2
26	Printing and Stationery	1,960 18 2
28	Agriculture	740 5 5
29	Agriculture (Education)	54 10 0
	Total	£29,026 2 2
(On Loan Account.)		
E.	Irrigation	1,691 17 0
L.	Agriculture	63 7 9
	Total	£1,755 4 9
	Grand Total	£30,781 6 11

No. 21, 1920.]

WET

Tot aanwending van een verdere som gelds voor de dienst van het financiële jaar geëindigd op de een en dertigste dag van Maart 1919, ter bestrijding en dekking van zekere ongeautoriseerde uitgaven

ZIJ HET BEPAALD door Zijn Majesteit de Koning, de Senaat en de Volksraad van de Unie van Zuid-Afrika, als volgt:—

1. De Schatkistrekening van de Unie wordt mits deze belast met de som van dertig duizend zeven honderd een en tachtig pond zes shillings en elf pennies tot dekking van zekere uitgaven boven en behalve de bedragen beschikbaar gesteld voor de dienst van het financiële jaar dat geëindigd is op de een en dertigste dag van Maart 1919. Deze uitgaven worden aangegeven in de Bijlage van deze Wet en worden nader omschreven op bladzijden 299 en 377 van het (aan het Parlement voorgelegd) Rapport van de Kontroleur en Auditeur-generaal over de Rekeningen voor gemeld financiële jaar en in het Eerste Rapport van het Gekozen Komitee op Openbare Rekeningen, 1920.

2. Deze Wet kan voor alle doeleinden worden aangehaald als de Ongeautoriseerde Uitgaven (1918—'19), Wet, 1920.

Bijlage.

No. van Begro- tingspost.	Dienst.	Bedrag.
(Op Inkomsterekening.)		
		£ s. d.
1	Zijn Excellentie de Gouverneur-generaal	240 18 10
5	Naturellezaken	5,760 12 11
9	Thesaurie	183 0 11
11	Pensioenen	998 7 3
14	Diverse Diensten	1,871 17 6
25	Hospitelen voor Geesteskranken en Ge- stichten voor Melaatsen	17,215 11 2
26	Drukwerk en Schrijfbehoeften	1,960 18 2
28	Landbouw	740 5 5
29	Landbouw (Onderwijs)	54 10 0
	Totaal	£29,026 2 2
(Op Leningsrekening.)		
E.	Besproeiing	£1,691 17 0
L.	Landbouw	63 7 9
	Totaal	£1,755 4 9
	Groot Totaal	£30,781 6 11

BILL

To provide for the condonation of the break in service of certain servants of the Railways and Harbours Administration who went on strike in the months of January, 1914, and August and September, 1919; to validate certain irregular admissions of servants to the Railways and Harbours Superannuation Fund; and to amend in certain respects the Railways and Harbours Service Act, 1912.

(Introduced by the MINISTER OF RAILWAYS AND HARBOURS)

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty, the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows:—

1. (1) In this section, unless inconsistent with the context, "servant who was on strike", "strike", "the Service Act", shall have the meanings assigned to them in the Railways and Harbours Strike and Service Amendment Act, 1914, and "the Service" shall mean the Department of Railways and Harbours.

(2) Notwithstanding anything contained in the Service Act or in the Railways and Harbours Strike and Service Amendment Act, 1914, any servant who, being at the time a contributor to any pension or superannuation fund established by law, was on strike in January, 1914, and—

- (a) who was re-admitted to the Service on or before the twenty-fourth day of January, 1915; or
- (b) who before the thirty-first day of December, 1915, became enrolled for military service and was thereafter re-admitted to the Service within six months after his discharge from military service; or
- (c) who on or before the thirty-first day of December, 1915, was employed by the Union Government on Railway Service in the Protectorate of South-West Africa,

may, provided he has since the date of such re-admission to the Service been in continuous employment, have the period of his employment before he went on strike and after his re-admission to the Service, regarded as a continuous period of employment for superannuation or pension purposes within the meaning of the Service Act, if within six months after the promulgation of this Act he applies to have such employment so regarded.

(3) Every servant who elects to avail himself of the provisions of the sub-section (2) shall pay to the appropriate pension or superannuation fund—

- (a) the amount (if any) of contributions in respect of pension which were refunded to him for the period up to the date he was on strike;
- (b) such contributions as he would have made, or have been obliged to make under a pension statute for the period subsequent to the date of his re-admission to the Service, as provided in paragraph (a) or paragraph (b) of sub-section (2) if he had been a contributor to a superannuation or pension fund during such period;
- (c) such contributions as he would have made or have been obliged to make under a pension statute for the period subsequent to the date of his employment by the Union Government on railway service in the Protectorate of South-West Africa, as provided in paragraph (c) of sub-section (2) if he had been a contributor to a superannuation or pension fund during such period;
- (d) such interest on his contributions as aforesaid as may be necessary to place such pension or superannuation fund in the same position as if the contributions payable under paragraph (a) of this sub-section

[A.B. 49—'20.]

WETSONTWERP

Om voorziening te maken voor het kwijtschelden van de dienstonderbreking van zekere beambten van de Spoorwegen en Havens Administratie die in de maanden Januarië 1914, en Augustus en September 1919 het werk hebben gestaakt; om zekere onregelmatige toelatingen van beambten tot het Spoorwegen- en Havens-superannuatiefonds geldig te verklaren; en om de Spoorweg en Havendienst Wet 1912, in zekere opzichten te wijzigen.

(Ingediend door de MINISTER VAN SPOORWEGEN EN HAVENS.)

ZIJ HET BEPAALD door Zijn Majesteit de Koning, de Senaat en de Volksraad van de Unie van Zuid-Afrika, als volgt:—

1. (1) Tenzij het verband een andere zin aanwijst, hebben in dit artikel de uitdrukkingen "dienaar die zijn werk staakte," "werkstaking" en "de Dienstwet" dezelfde betekenis als daaraan toegekend wordt in de Spoorwegen en Havens Werkstaking en Dienst Wijziging Wet, 1914, en betekent "de Dienst" het Departement van Spoorwegen en Havens.

(2) Niettegenstaande het bepaalde in de Dienstwet of in de Spoorwegen en Havens Werkstaking en Dienst Wijziging Wet, 1914, heeft een dienaar die, lid zijnde van een bij wet ingesteld pensioen- of superannuatiefonds, in Januarië 1914 zijn werk staakte en—

- (a) die op of vóór de vier en twintigste dag van Januarië 1915, weer tot de Dienst toegelaten is; of
- (b) die vóór de een en dertigste dag van December 1915 in krijgsveld getreden is en daarna, binnen zes maanden na zijn ontslag uit de krijgsveld, weer tot de Dienst toegelaten is; of
- (c) die op of vóór de een en dertigste dag van December 1915 door de Unie-regering bij de spoorweg in het Protektoraat van Zuid-West Afrika in dienst genomen is,

het recht om, mits hij sedert de datum van zijn wedertoe-lating tot de Dienst onafgebroken in dienst was, zijn dienst-tijd voordat hij zijn werk staakte en na zijn wedertoe-lating tot de Dienst als een onafgebroken diensttijd te doen beschouwen voor superannuatiefonds of pensioendoelinden volgens de betekenis in de Dienstwet daaraan toegekend, indien hij binnen zes maanden na de afkondiging van deze Wet aanzoek doet, dat die dienst als zodanig worde beschouwd.

(3) Iedere dienaar, die verkiest gebruik te maken van het bepaalde in sub-artikel (2), moet aan het betreffende pensioen- of superannuatiefonds betalen—

- (a) het bedrag van bijdragen voor pensioen, welke aan hem uitbetaald werden voor het tijdvak lopende tot de dag waarop hij zijn werk staakte;
- (b) de bijdragen die hij, ingevolge een pensioenwet, betaald zou hebben of verplicht zou zijn geweest te betalen voor het tijdvak na de datum van zijn wedertoe-lating tot de Dienst, zoals bepaald in paragraaf (a) of paragraaf (b) van sub-artikel (2), indien hij lid was van een superannuatiefonds of pensioenfonds gedurende genoemd tijdvak;
- (c) de bijdragen welke hij, ingevolge een pensioenwet, betaald zou hebben of verplicht zou zijn geweest te betalen voor het tijdvak na de datum waarop hij door de Unie-regering bij de spoorweg in het Protektoraat van Zuid-West Afrika in dienst genomen is, zoals bepaald in paragraaf (c) van sub-artikel (2), indien hij lid was van een superannuatiefonds of pensioenfonds gedurende genoemd tijdvak;
- (d) de rente op zijn bijdragen voornoemd, welke nodig mochten zijn om zulk een pensioen- of superannuatiefonds op dezelfde voet te plaatsen, alsof de krachtens paragraaf (a) van dit sub-artikel te betalen bijdragen niet terugbetaald of genomen waren uit het betreffende

[A.B. 49—'20.]

Kwijtschelding van dienst-onderbreking wegens werkstaking, behoudens zekere voorwaarden.

had not been refunded or taken out of the appropriate fund or funds, and those referred to in paragraphs (b) and (c) of this sub-section had been paid in the month for which they became due.

(4) There may in each case be advanced from revenue to the appropriate pension or superannuation fund a sum not exceeding the total amount necessary to meet the contributions under paragraphs (a), (b), and (c), and the interest under paragraph (d), of sub-section (3); such sum shall be repaid to the administration by the servant within such time and in such instalments as may be fixed by the administration. In the event of the termination of the employment of any such servant for any reason whatever before the total amount to be paid by him has been fully paid, any sum still unpaid may be recovered by deduction from any benefits payable under the pension statute.

(5) No contributions shall be paid or payable in respect of the period between the date a servant was on strike and the date of his re-employment in the Service, and such period shall be excluded in calculating the period of his pensionable employment.

(6) As from the date of the promulgation of this Act section three of the Railways and Harbours Strike and Service Amendment Act, 1914, shall be repealed.

(7) Notwithstanding anything contained in this section, the Minister may, on the advice of the Railways and Harbours Board and having regard to the special circumstances of any case, authorise the extension of the benefits provided in this section or such lesser benefits as he may deem fit, to a servant who was on strike and who was re-admitted to the Service subsequent to the time limits mentioned in sub-section (2), or who may be so re-admitted prior to the first day of October, 1920, subject to such conditions as the Minister may prescribe.

2. (1) In this section "strike" means the strike of certain of the administration's servants at Pretoria in the months of August and September, 1919.

(2) Notwithstanding anything contained in the second proviso to section forty-seven of the Railways and Harbours Service Act, 1912, any servant who was on strike and was re-admitted to the Service shall have his services regarded as continuous, and shall have the period between the time when he so absented himself from duty and the time he resumed work reckoned as leave without pay, and shall in all other respects be treated and regarded as though he had not so absented himself from duty. No contributions shall be paid or payable in respect of any period of absence from duty owing to the strike.

3. All admissions of servants to the Railways and Harbours Superannuation Fund as established under the Railways and Harbours Service Act, 1912, up to and inclusive of the thirty-first day of December, 1918, including periods of admitted service, additional contributions, late exercise of options or rights where the omission is due to sickness, departmental or servants' default, or erroneous date of birth, which have been allowed by the Railways and Harbours Superannuation Fund Committee, are hereby validated.

4. The date "thirtieth day of June" in sub-sections (1) and (2) of section fifty-nine of the Railways and Harbours Service Act, 1912, being the date fixed for the balancing of the accounts of the Railways and Harbours Superannuation Fund is hereby altered to the thirty-first day of March, and the date fixed for the quinquennial valuation by an actuary of the Railways and Harbours Superannuation Fund and the new Pension Fund and new Widows' Pension Fund in sub-section (1) of section sixty and sub-section (1) of section seventy, respectively of the said Act is hereby altered to the thirty-first day of March in the year in which such valuation is due to be made.

5. This Act may be cited for all purposes as the Railways and Harbours Strike and Service Act Amendment Act, 1920.

fonds of de betreffende fondsen en de in paragrafen (b) en (c) van dit sub-artikel genoemde bijdragen betaald waren in de maand, waarvoor ze betaalbaar werden.

(4) Er mag in elk geval uit de inkomsten aan het betreffende pensioen- of superannuatiefonds een som worden voorgeschieden van niet meer dan het gezamenlike bedrag, benodigd tot dekking van de bijdragen onder paragrafen (a), (b) en (c), en de rente onder paragraaf (d), van sub-artikel (3). Die som moet door de dienaar aan de administratie worden terugbetaald in de door de administratie te bepalen tijd en paaiementen. Ingeval er om welke rede ook een einde aan de dienst van zulk een dienaar komt, voordat het gehele door hem te betalen bedrag ten volle terugbetaald is, kan zulk een nog onbetaald gebleven som afgehouden worden van de voordelen, welke ingevolge de pensioenwet aan hem uitbetaald moeten worden.

(5) Geen bijdragen zullen betaald worden noch verschuldigd zijn ten aanzien van het tijdvak tussen de datum waarop een dienaar zijn werk staakte en de datum waarop hij weer toegelaten is tot de Dienst en dat tijdvak wordt niet in aanmerking genomen bij het berekenen van het tijdperk van zijn pensioendragende dienst.

(6) Artikel drie van de Spoorwegen en Havens Werkstaking en Dienst Wijziging Wet, 1914, wordt herroepen van de datum van afkondiging van deze Wet.

(7) Niettegenstaande het bepaalde in dit artikel, kan de Minister, op advies van de Spoorwegen en Havensraad en met inachtneming van de bijzondere omstandigheden van ieder geval, machtigende in dit artikel voorziene voordelen of zodanige mindere voordelen als hem goedgevindt uit te strekken tot een dienaar, die zijn werk staakte en die weer toegelaten is tot de Dienst na de in sub-artikel (2) genoemde tijdgrenzen, of die, met inachtneming van de voorwaarden die de Minister voorschrijven mocht, aldus weer toegelaten mocht worden vóór de eerste dag van Oktober 1920.

2. (1) In dit artikel betekent "werkstaking" de werkstaking van zekere dienaren van de administratie te Pretoria in de maanden Augustus en September 1919.

(2) Niettegenstaande het bepaalde in de tweede voorbehoudsbepaling van artikel zeven en veertig van de Spoorwegen en Havens Dienstwet, 1912, wordt een dienaar, die zijn werk staakte en weer toegelaten werd tot de Dienst, zijn dienst toegerekend als onafgebroken en het tijdvak tussen de tijd toen hij van zijn werk wegbleef tot de tijd waarop hij het werk hervatte wordt beschouwd als verlof zonder salaris, en in alle andere opzichten wordt hij behandeld en beschouwd, alsof hij niet van zijn werk weggebleven was. Geen bijdragen zullen betaald worden of verschuldigd zijn ten aanzien van de tijd gedurende welke hij wegens de werkstaking van zijn werk weggebleven is.

3. Alle toelatingsen van dienaren tot het Spoorwegen en Havens Superannuatiefonds, hetwelk ingevolge de Spoorwegen en Havens Dienstwet, 1912, ingesteld is, tot en met de een en dertigste dag van December 1918, met inbegrip van de tijdperken van erkende dienst, bijkomende bijdragen, verlate uitoefening van keuzen of rechten waar het verzuim te wijten is aan ziekte, verzuim van het departement of de dienaren of foutieve datum van geboorte, welke door het Spoorwegen en Havensfonds-komitee toegestaan werden, worden hierbij geldig verklaard.

4. De datum "de dertigste dag van Junie" in sub-artikels (1) en (2) van artikel negen en vijftig van de Spoorwegen en Havens Dienstwet, 1912, welke de datum is, bepaald voor het afsluiten van de rekeningen van het Spoorwegen en Havens Superannuatiefonds, wordt hierbij gewijzigd tot de een en dertigste dag van Maart, en de datum welke in sub-artikel (1) van artikel zestig en sub-artikel (1) van artikel zeventig respectievelijk bepaald is voor de waardering om de vijf jaar door een aktuaris van het Spoorwegen en Havens Superannuatiefonds en het Nieuwe Pensioenfonds en het Nieuwe Weduwpensioenfonds, wordt hierbij veranderd tot de een en dertigste dag van Maart in het jaar, waarin die waardering geschieden moet.

5. Deze Wet kan voor alle doeleinden worden aangehaald als de Wet tot Wijziging van de Spoorwegen en Havens Werkstaking en Dienstwijzigings Wet, 1920.

Bevoegdheid om de dienstonderbreking wegens de werkstaking van Augustus en September 1919 kwijt te schelden.

Het vroeger dateren van het lidmaatschap van superannuatiefonds, enz.

Wijziging van zekere bepalingen van Wet No. 28 van 1912.

Korte titel.

Power to condone break due to strike August and September, 1919.

Antedating membership of superannuation fund, etc.

Amendment of certain provisions of Act No. 28 of 1912.

Short title.

BILL

To amend the Railways and Harbours Regulation Control and Management Act, 1916 (Act No. 22 of 1916).

(Introduced by the MINISTER OF RAILWAYS AND HARBOURS.)

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty, the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows:—

Amendment of section three of Act No. 22 of 1916. 1. Paragraph (a) of section three of the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916, is hereby amended by the addition thereto of the following words:—

“and further to purchase or in any other manner acquire, sell or otherwise dispose of, build, hire or charter to or from any person, and control, manage, maintain and work, ships for the transport of goods or passengers by water, and to make contracts in connection therewith.”

Short title and date of operation of Act. 2. This Act may be cited for all purposes as the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act Amendment Act, 1920, and shall be deemed to have been in operation as from the first day of August, 1919.

WETSONTWERP

Tot wijziging van de Spoorwegen en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916 (Wet No. 22 van 1916).

(Ingediend door de MINISTER VAN SPOORWEGEN EN HAVENS.)

ZIJ HET BEPAALD door Zijn Majesteit de Koning, de Senaat en de Volksraad van de Unie van Zuid-Afrika, als volgt:—

1. Paragraaf (a) van artikel drie van de Spoorwegen en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916, wordt hierbij gewijzigd door de volgende woorden er aan toe te voegen:—

“en voorts schepen voor het vervoer te water van goederen en passagiers te kopen of op andere wijze te verwerven, te verkopen of anderszins erover te beschikken, te bouwen, te huren of te charteren aan of van iemand, te besturen, beheren, onderhouden en te exploiteren of in verband ermede kontrakten aan te gaan.”

2. Deze Wet kan voor alle doeleinden worden aangehaald als de Spoorwegen en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet Wijzigingswet, 1920, en wordt geacht in werking te zijn geweest van de eerste dag van Augustus 1919.

Wijziging van artikel drie van Wet No. 22 van 1916.

Korte titel en datum van inwerking-treding van Wet.