



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Registered at the Post Office as a Newspaper

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

Price 10c Prys

Overseas 15c Oorsee

POST FREE—POSVRY

ISBN 0 621 00216 *

OL. 84.]

CAPE TOWN, 21st JUNE, 1972.

[No. 3576.

KAAPSTAD, 21 JUNIE 1972.

DEPARTMENT OF THE PRIME MINISTER.

DEPARTEMENT VAN DIE EERSTE MINISTER.

No. 1069.

21st June, 1972.

No. 1069.

21 Junie 1972.

It is hereby notified that the State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

Hierby word bekend gemaak dat die Staatspresident sy goedkeuring gegee het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 77 of 1972: Railway Construction Act, 1972.

No. 77 van 1972: Spoorwegaanlegwet, 1972.

WET

Om voorsiening te maak vir die aanlê en uitrus van sekere spoorlyne en vir sake wat daarmee in verband staan.

*(Afrikaanse teks deur die Staatspresident geteken.)
(Goedgekeur op 12 Junie 1972.)*

DAAR WORD BEPAAL deur die Staatspresident, die Senaat en die Volksraad van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

Aanlê en uitrus
van sekere
spoorlyne.

1. (1) Die Staatspresident kan, so spoedig na die inwerking-treding van hierdie Wet as wat hy doenlik ag, die spoorlyne vermeld in kolom 1 van Bylae 1 by hierdie Wet, van 'n spoorwydte van eenduisend en vyf-en-sestig millimeter en van die benaderde lengte wat ten opsigte van elke spoorlyn in kolom 2 van daardie Bylae teenoor die beskrywing van die betrokke spoorlyn vermeld word, en teen 'n bruto koste, in die geval van elke spoorlyn, van ongeveer die bedrag wat in kolom 3 van daardie Bylae teenoor die beskrywing van die betrokke spoorlyn vermeld word, laat aanlê en uitrus.

(2) Die bevoegdheide deur hierdie artikel verleen, sluit die bevoegdheid in om alle sylyne, stasies, geboue en ander toebehore wat vir die behoorlike eksploitasie van elke sodanige spoorlyn nodig is of daarmee in verband staan, aan te lê en uit te rus.

(3) Die uitdrukking „aanlê en uitrus” omvat „in stand hou” onderwyl die spoorlyne aangelê en uitgerus word.

Koste van aanlê
en uitrus.

2. Die koste van die aanlê en uitrus van die spoorlyne wat deur artikel 1 gemagtig word, en in Bylae 1 by hierdie Wet vermeld is, word soos volg bestry:—

(1) In die geval van die eerste spoorlyn, uit 'n lening deur die Staatspresident kragtens wetlike magtiging aangegaan en vir daardie doel deur die Parlement bewillig, of uit ander gelde aldus bewillig.

(2) In die geval van die tweede spoorlyn, uit geld wat deur Cromore Beperk beskikbaar gestel moet word.

Bevoegdheide in
verband met
aanlê en uitrus.

3. Ten opsigte van die aanlê en uitrus van bedoelde spoorlyne het die Staatspresident die bevoegdheide verleen kragtens die Spoorwegonteieningswet, 1955 (Wet No. 37 van 1955), maar onderhewig aan die verpligtings deur bedoelde Wet opgelê: Met dien verstande dat die breedte van die grond wat geneem word, nie vyf-en-dertig meter vir die bou van elke spoorlyn moet oorskry nie, met soveel bykomende grond as wat nodig mag wees vir die hellings, deurgrawings, dreinerings, stasies, toegangspaaie en ander werke en sake wat vir die doeleindes van die spoorlyne nodig mag wees.

Bekragtiging van
die ooreenkoms
met betrekking tot
die spoorlyn
van Drummondlea
na 'n eindpunt
op die plaas
Grasvally.

4. Die ooreenkoms aangegaan op die 10de dag van Mei 1972 tussen die Regering van die Republiek in sy Administrasie van Spoorweë en Hawens (hieronder „die Administrasie” genoem), en Cromore Beperk, waarvan 'n afskrif in Bylae 2 by hierdie Wet opgeneem is, word hierby bekragtig en bevestig, en die Administrasie word hierby gemagtig om te doen wat ook al nodig mag wees om aan genoemde ooreenkoms uitvoering te gee.

Kort titel.

5. Hierdie Wet heet die Spoorwegaanlegwet, 1972.