



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Registered at the Post Office as a Newspaper

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

Price 20c Prys
Overseas 30c Oorsee
POST FREE—POSVRY

ISBN 0 621 00874 5

Vol. 94.]

CAPE TOWN, 5TH APRIL, 1973

KAAPSTAD, 5 APRIL 1973.

[No. 3847.

DEPARTMENT OF THE PRIME MINISTER.

DEPARTEMENT VAN DIE EERSTE MINISTER.

No. 568. 5th April, 1973.

It is hereby notified that the State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 29 of 1973: Saldanha Bay Harbour Construction Act, 1973.

No. 568.

5 April 1973.

Hierby word bekend gemaak dat die Staatspresident sy goedkeuring geheg het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 29 van 1973: Saldanhabaaihawee-aanlegwet, 1973.

Act No. 29, 1973

SALDANHA BAY HARBOUR CONSTRUCTION ACT, 1973.

ACT

To provide for the establishment of a harbour at Saldanha Bay; for the assignment of the construction, control and management of the harbour to the South African Iron and Steel Industrial Corporation, Limited, and other juristic persons; and to provide for matters incidental thereto.

*(Afrikaans text signed by the State President.)
(Assented to 4th April, 1973.)*

BE IT ENACTED by the State President, the Senate and the House of Assembly of the Republic of South Africa, as follows:—

Definitions.

1. In this Act, unless the context indicates otherwise—
 - (i) "harbour" means the harbour contemplated in section 2, or any part thereof, and, in relation to the exercise of a power in the harbour, that part of the harbour which has been assigned under section 2 to the authority exercising the power; (i)
 - (ii) "Minister" means the Minister of Economic Affairs; (ii)
 - (iii) "person in control of the harbour" means an officer of the Department of Industries designated by the Minister for the purpose. (iii)

Construction of harbour at Saldanha Bay.

2. (1) (a) The State President may by proclamation declare the whole or any defined portion of the bay known as Saldanha Bay, whether above or below the high-water mark, as an area in which a harbour may be constructed, and he may in such proclamation or in any later proclamation assign, on such terms and conditions as he may determine, the construction, equipment, control and management of the whole or any part of such harbour to the South African Iron and Steel Industrial Corporation, Limited (hereinafter referred to as the Corporation), constituted under the provisions of section 1 of the Iron and Steel Industry Act, 1928 (Act No. 11 of 1928), or to any other juristic person specified in the proclamation.
(b) Different parts of the harbour may be assigned to different juristic persons for the purposes stated in paragraph (a).

(2) An assignment under subsection (1) shall include the power to construct, equip, control and manage navigational channels, turning basins with accompanying buoying, wharves, docks, basins, jetties, piers, signal stations, navigational aids, breakwaters, yards, railway lines, sidings, buildings and other facilities or appurtenances or additional works necessary for or incidental to the proper working of the harbour.

Costs of construction of harbour or part thereof.

3. The costs of the construction and the equipment of the harbour or any part thereof shall be financed by the Corporation or other juristic person to whom the construction, equipment, control and management thereof have been assigned under section 2 (1), and the costs of the construction, equipment and

WET

Om voorsiening te maak vir die oprigting van 'n hawe te Saldanhabaai; vir die toewysing van die bou, beheer en bestuur van die hawe aan die Suid-Afrikaanse Yster en Staal Industriële Korporasie Beperk en ander regspersone; en om vir bykomstige aangeleenthede voorsiening te maak.

*(Afrikaanse teks deur die Staatspresident geteken.)
(Goedgekeur op 4 April 1973.)*

DAAR WORD BEPAAL deur die Staatspresident, die Senaat en die Volksraad van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

1. In hierdie Wet, tensy uit die samehang anders blyk, Woordbepaling. beteken—

- (i) „hawe” die in artikel 2 beoogde hawe of 'n gedeelte daarvan en, met betrekking tot die uitoefening van 'n bevoegdheid in die hawe, daardie gedeelte van die hawe wat ingevolge artikel 2 toegewys is aan die instansie wat die bevoegdheid uitoefen; (i)
- (ii) „Minister” die Minister van Ekonomiese Sake; (ii)
- (iii) „persoon in beheer van die hawe” 'n beampte in die Departement van Nywerheidswese wat deur die Minister vir dié doel aangewys is. (iii)

2. (1) (a) Die Staatspresident kan by proklamasie die ge- Bou van hawe te
heel of 'n omskrewe gedeelte van die baai bekend as Saldanhabaai.

Saldanhabaai, hetsy bo of onder die hoogwatermerk, tot 'n gebied verklaar waarin 'n hawe gebou kan word, en hy kan in so 'n proklamasie of in 'n later proklamasie, op die bedinge en voorwaardes wat hy bepaal, die bou, toerusting, beheer en bestuur van die geheel of 'n gedeelte van bedoelde hawe aan die Suid-Afrikaanse Yster en Staal Industriële Korporasie Beperk (hierna die Korporasie genoem), wat ingevolge die bepalings van artikel 1 van die Yster- en Staalnywerheid Wet, 1928 (Wet No. 11 van 1928), gestig is, of aan 'n ander in die proklamasie vermelde regspersoon, toewys.

(b) Verskillende gedeeltes van die hawe kan aan verskillende regspersone vir die in paragraaf (a) vermelde doeleindes toegewys word.

(2) 'n Toewysing ingevolge subartikel (1) behels die bevoegdheid om vaargeuls, draaikomme met bybehorende beboeiing, kaaie, dokke, hawekomme, hawehoofde, pierie, seinstasies, navigasiehulpmiddels, golfbrekers, terreine, spoorlyne, silyne, geboue en ander geriewe of toebehore of bykomende werke wat vir die behoorlike werking van die hawe nodig is of daarmee in verband staan, te bou, toe te rus, te beheer en te bestuur.

3. Die koste van die bou en die toerusting van die hawe of 'n gedeelte daarvan word gefinansier deur die Korporasie of ander regspersoon aan wie die bou, toerusting, beheer en bestuur daarvan ingevolge artikel 2 (1) toegewys is, en die Koste van bou van hawe of gedeelte daarvan.

Act No. 29, 1973

SALDANHA BAY HARBOUR CONSTRUCTION ACT, 1973.

maintenance of any part of the harbour which is for the common benefit of the Corporation and any other juristic person specified in a proclamation referred to in that section, shall be financed by the Corporation and such other juristic person in accordance with a ratio determined by the Minister.

Additional powers
of Corporation.

4. (1) The Corporation shall for the purposes of section 2 have the power—

- (a) to construct, equip, control and manage so much of the harbour as has been assigned to it under the provisions of section 2;
- (b) to purchase or otherwise acquire, or to sell or otherwise dispose of, or to build, construct, repair, hire, let or charter, from or to any person, and to control, manage, maintain and work, ships and aircraft for the carriage of persons and goods and accommodation for such ships and aircraft, and any land and appliances required for the purpose of the landing or mooring of aircraft, and all things incidental thereto, and to enter into contracts in connection therewith;
- (c) to enter into contracts with any person, whether within the Republic or elsewhere, in connection with any matter affecting or incidental to the working or control of the harbour, including contracts for the supply of water or electric energy to ships or to persons, and to grant powers of attorney and like authorities;
- (d) to control, manage and superintend the harbour, docks or other similar works under the control of the Corporation, the persons working or otherwise engaged therein or thereon, the ships, goods and persons arriving thereat or departing therefrom and, if deemed necessary, to limit the right to land, warehouse, deliver or ship any goods within the harbour;
- (e) to stevedore, land, ship or tranship goods within the harbour, and to warehouse, deliver and collect any such goods and to land or ship persons, either by itself or through its duly constituted agents;
- (f) to construct or cause to be constructed, and to manage, work and maintain pipe-lines, conveyor belts, ship-loaders, cranes and similar equipment for the handling, transfer and conveyance of solids, liquids or gases, together with all works and appurtenances incidental thereto, and to determine and from time to time to alter the conditions applicable to the use of such pipe-lines, conveyor belts, ship-loaders, cranes and similar equipment;
- (g) to erect, maintain and control navigational aids;
- (h) to construct and maintain, for the purposes of the harbour or harbour activities, telegraphic or telephonic communication with or without wires;
- (i) to establish and maintain life-boats, life-saving apparatus and such other works, institutions or appliances as may be required for the needs of the harbour;
- (j) to fix and from time to time to alter wharf dues, rates and other dues and charges at the harbour under the control of the Corporation;
- (k) generally to execute and do all such acts, deeds and things as may be necessary for the construction, equipment, control and management of the harbour.

SALDANHABAAIHAWE-AANLEGWET, 1973.

Wet No. 29, 1973

koste van die bou, toerusting en instandhouding van 'n gedeelte van die hawe wat tot die gemeenskaplike voordeel strek van die Korporasie en 'n ander regspersoon vermeld in 'n in daardie artikel bedoelde proklamasie, word gefinansier deur die Korporasie en bedoelde ander regspersoon ooreenkomstig die verhouding wat die Minister bepaal.

4. (1) Die Korporasie het by die toepassing van artikel 2 die bevoegdheid— Bykomende bevoegdhede van Korporasie.

- (a) om soveel van die hawe as wat ingevolge die bepalings van artikel 2 aan hom toegewys is, te bou, toe te rus, te beheer en te bestuur;
- (b) om skepe en lugvaartuie vir die vervoer van persone en goedere, en akkommodasie vir sulke skepe en lugvaartuie, asook grond en toestelle wat vir die landing of vasmering van lugvaartuie benodig is, en alle sake wat daarby bykomstig is, van iemand te koop of andersins te verkry, of aan iemand te verkoop of andersins van die hand te sit, of te bou, aan te lê, te herstel, te huur of te verhuur en te beheer, te bestuur, in stand te hou en te eksploiteer, en om in verband daarmee kontrakte te sluit;
- (c) om kontrakte met enigiemand te sluit, hetsy binne die Republiek of elders, in verband met 'n aangeleentheid wat op die werking of beheer van die hawe betrekking het of daarmee in verband staan, met inbegrip van kontrakte vir die lewering van water of elektriese krag aan skepe of aan persone, en om volmagte en dergelike magtigingsbriewe te verleen;
- (d) om beheer, bestuur en toesig te voer oor die hawe, dokke of ander soortgelyke werke onder die beheer van die Korporasie, oor die persone wat daarin of daarop werk of hul andersins daarmee besig hou, asook oor die skepe, goedere en persone wat daar aankom of daarvandaan vertrek en, indien dit nodig geag word, om beperkings te stel op die reg om goedere binne die hawe aan wal te bring, in pakhuisse te bêre, af te lewer of te verskeep;
- (e) om of self of deur sy behoorlik daartoe aangewese agente, goedere binne die hawe te stu, aan wal te bring, te verskeep of oor te skeep, en sodanige goedere in pakhuisse te bêre, af te lewer en af te haal, en om persone aan wal of aan boord te bring;
- (f) om pypleidings, vervoerbande, skeepslaaers, hyskrane en soortgelyke toerusting vir die hantering, oorplasing en vervoer van vaste stowwe, vloeistowwe of gase, tesame met alle werke en toebehore wat daarmee in verband staan, aan te lê of op te rig of te laat aanlê of oprig, en te bestuur, te eksploiteer en in stand te hou, en om die voorwaardes van toepassing op die gebruik van bedoelde pypleidings, vervoerbande, skeepslaaers, hyskrane en soortgelyke toerusting, te bepaal en van tyd tot tyd te wysig;
- (g) om navigasiehulpmiddels op te rig, in stand te hou en te beheer;
- (h) om vir die doeleindes van die hawe of hawebedrywighede, telegrafiese of telefoniese verbinding met of sonder drade aan te lê en in stand te hou;
- (i) om reddingsbote, reddingstoestelle en die ander werke, instellings of toestelle in diens te stel en in stand te hou wat vir die behoeftes van die hawe benodig is;
- (j) om kaaigelde, tariewe en ander koste en betalings by die hawe onder die beheer van die Korporasie, te bepaal en van tyd tot tyd te wysig;
- (k) om oor die algemeen die handelinge en sake te verrig en uit te voer wat vir die bou, toerusting, beheer en bestuur van die hawe nodig is.

Act No. 29, 1973

SALDANHA BAY HARBOUR CONSTRUCTION ACT, 1973.

(2) The Corporation may form a company to construct and equip so much of the harbour as has been assigned to the Corporation under section 2, or to assist the Corporation with the construction, equipment or any other aspect of the harbour so assigned to it, or to exercise on behalf of the Corporation any power conferred on the Corporation by this Act.

(3) The powers conferred by this section shall be exercised by the Corporation for its own purposes only.

Regulations.

5. (1) The Minister may make regulations, not inconsistent with this Act, with respect to any of the following matters—

- (a) the establishment of a harbour board, and, after consultation with the Corporation and any other juristic person specified in a proclamation issued under section 2, the composition thereof and the powers, duties and functions of the members thereof, and the remuneration, in consultation with the Minister of Finance, of the members thereof, and any other conditions of appointment of such members;
- (b) the proper control and management of the harbour with anchorages, docks, basins and similar works, and the entrance thereto, the removal of any obstruction therein and the preservation from injury of any works, buoys, dredgers, ships or other property connected therewith;
- (c) the proper control and management of the harbour or portions thereof during the construction and equipment of the harbour or any part thereof;
- (d) the erection of buildings or other structures, or the planting of posts or poles that may interfere with the proper working of the harbour or the signals or beacons thereat;
- (e) the regulation of the stevedoring, landing, shipping, transshipping, delivery, collection and warehousing of goods at the harbour, and the declaration of the tonnage and valuation of goods imported or exported and the necessary declarations and statements in support thereof;
- (f) the proper control of all ships entering or within the harbour, or coming alongside any jetty, pier, quay or wharf, or anchoring or mooring within the limits of the harbour, and, subject to the provisions of the Merchant Shipping Act, 1951 (Act No. 57 of 1951), the taking of measures to prevent ships from leaving the harbour if overloaded or improperly loaded or insufficiently manned or without qualified officers or engineers or with a number of passengers in excess of the number that can be carried with reasonable safety, or if improperly found or otherwise unseaworthy;
- (g) the fixing and determining of wharfage dues, pilot dues and light dues and other harbour dues and charges and the payment and the exemption from or variation of the payment thereof;
- (h) the prevention of shipwrecks and casualties to ships, and the protection of ships and cargoes wrecked or in danger of being wrecked, and the removal or destruction of anchors that are dangerous or are likely to become dangerous or a nuisance, or that obstruct or are likely to obstruct the fairway of the harbour, and the saving of life in the case of shipwreck;
- (i) the disposal of the cargoes and appurtenances of stranded ships within the harbour, the payment of fines, expenses of sale and charges in connection therewith and the disposal of the proceeds of sale;
- (j) subject to the provisions of the Merchant Shipping Act, 1951, the control of tugs, launches, hulks, fishing or ferry boats or other craft lying in or using the

SALDANHABAAIHAWE-AANLEGWET, 1973.

Wet No. 29, 1973

(2) Die Korporasie kan 'n maatskappy oprig om soveel van die hawe as wat ingevolge artikel 2 aan die Korporasie toegewys is, te bou en toe te rus, of om die Korporasie met die bou, toerusting of enige ander aspek van die hawe aldus aan hom toegewys, behulpsaam te wees, of om ten behoeve van die Korporasie 'n bevoegdheid uit te oefen wat by hierdie Wet aan die Korporasie verleen is.

(3) Die bevoegdhede by hierdie artikel verleen, word deur die Korporasie slegs vir sy eie doeleindes aangewend.

5. (1) Die Minister kan regulasies wat nie met hierdie Wet Regulasies. strydig is nie met betrekking tot enige van die volgende aangeleenthede uitvaardig—

- (a) die instelling van 'n haweraad, en, na oorleg met die Korporasie en elke ander regspersoon vermeld in 'n proklamasie ingevolge artikel 2 uitgereik, die samestelling daarvan en die bevoegdhede, pligte en werksaamhede van die lede daarvan, en die vergoeding, in oorleg met die Minister van Finansies, van die lede daarvan, en enige ander voorwaardes van aanstelling van sodanige lede;
- (b) die behoorlike beheer en bestuur van die hawe met ankerplekke, dokke, hawekomme en soortgelyke werke, en die toegang daartoe, die verwydering van 'n versperring daarin, en die beveiliging teen skade van werke, boeie, baggermasjiene, skepe of ander daarmee verbonde sake;
- (c) die behoorlike beheer en bestuur van die hawe of gedeeltes daarvan onderwyl die hawe of gedeeltes daarvan gebou en toegerus word;
- (d) die oprigting van geboue of ander bouwerke of van stutte of pale wat die behoorlike werking van die hawe of die seine of bakens aldaar kan belemmer;
- (e) die reëling van die stuwassie, ontskeping, inskeping, oorskeping, aflewering, afhaal en opslag van goedere by die hawe, en die aangifte van die tonnemaat en waarde van ingevoerde of uitgevoerde goedere en die nodige tot staving daarvan dienende verklarings en opgawes;
- (f) die behoorlike beheer oor alle skepe wat die hawe binnevaar of daarin verkeer, of wat langs 'n hawe-hoof, pier, kaai of werf aanlê, of wat binne die omtrek van die hawe anker of vasmeer, en, behoudens die bepalinge van die Handelskeepvaartwet, 1951 (Wet No. 57 van 1951), die maatreëls wat getref kan word om te verhoed dat skepe die hawe verlaat indien hulle oorlaai of onbehoorlik gelaai of onvoldoende beman of sonder bevoegde offisiere of ingenieurs is of 'n groter getal passasiers aan boord het as wat met redelike veiligheid vervoer kan word, of indien hulle nie behoorlik van die nodige voorsien is nie of andersins onseewaardig is;
- (g) die vasstelling van kaai-, loods- en liggelde en ander haweregte en -koste, en die betaling en kwytskelding of wysiging betreffende die betaling daarvan;
- (h) die voorkoming van skipbreuke en die beveiliging van skepe teen ongevallen, die beskerming van skepe en hulle ladinge wat gestrand het of gevaar loop om te strand, en die verwydering of vernietiging van ankers wat gevaar oplewer of waarskynlik gevaarlik of 'n oorlas kan word, of wat die vaarwater in die hawe belemmer of waarskynlik kan belemmer, en die redding van skipbreukelinge;
- (i) die beskikking oor gestrande skepe se ladinge en toebehore binne die hawe, die betaling van boetes, die verkoopsonkoste en gelde in verband daarmee, en die wyse waarop oor die verkoopsofbrenge beskik moet word;
- (j) behoudens die bepalinge van die Handelskeepvaartwet, 1951, die beheer van sleepbote, barkasse, rompe, vissersbote, veerbote of ander vaartuie wat in die hawe lê of daarvan gebruik maak, en die gelde wat betaal

Act No. 29, 1973

SALDANHA BAY HARBOUR CONSTRUCTION ACT, 1973.

- harbour, and the charges to be paid by such craft for the right to lie in or use the harbour;
- (k) the regulation of the use of all landing places, loading jetties, oil trestles, ship-loaders, slips, grid-irons, docks, shears, cranes, lights, mooring ropes and warps, coaling or other appliances, and provision for the regulation of the traffic within any docks or along any wharves, jetties or quays within the harbour;
 - (l) the authorization of admission to the wharves, docks, jetties or other works of the harbour;
 - (m) the prohibition of smoking in or on wharves, jetties, quays, buildings or rolling stock;
 - (n) the prevention of obstructions and the preservation of good order within the harbour area;
 - (o) the regulation and control of road traffic at the harbour, including but without limiting the generality of the foregoing—
 - (i) the prohibition of the driving of any vehicle in a dangerous, reckless or negligent manner, or by any person who is under the influence of intoxicating liquor or drugs;
 - (ii) the restriction of the speed at which vehicles may be driven;
 - (iii) the stopping and parking of vehicles; the levying of charges in respect of the parking of vehicles; the installation of parking-meters for the collection of such charges, and the regulation, supervision, maintenance and control of such meters; the demarcation of parking places for use in conjunction with such meters; the creation of a rebuttable presumption that the period of time for which a vehicle may be lawfully parked in any such parking place is the period as measured by the parking-meter for that place, and that where a vehicle has been driven or parked in contravention of the regulations, the owner of such vehicle (who shall, in the case of a motor vehicle, be deemed to be the person in whose name the vehicle is registered) is the person who was driving or had charge of the vehicle at the time when the contravention occurred;
 - (p) the prevention of damage or injury to any dock, slip, wharf, jetty, landing-place or other works and premises, or to ships, rolling stock or any property whatsoever;
 - (q) the prevention of pollution and of the commission of any nuisance in or upon the harbour, foreshores, docks, wharves, jetties or landing-places, and generally the promotion and ensuring of a good cleansing and sanitation service and of cleanliness and decency within the harbour area;
 - (r) the definition, for the purposes of this Act, of dangerous or offensive goods and the conditions under which and the times when those classes of goods shall be transported, landed, shipped or transhipped, and the prohibition of the transport, landing, shipping or transhipping of those classes of goods, and provision for or sanctioning of the removal or destruction of the same;
 - (s) the use of harbour land for storage yards, depositing or forwarding sites, pipe-lines, power lines and the like, and whether the same shall be overhead or underground;
 - (t) the installation, maintenance and control of automatic vending, mass-measuring, novelty and similar machines;
 - (u) the circumstances in which a ship may be denied access to the harbour;

SALDANHABAAIHAWE-AANLEGWET, 1973.

Wet No. 29, 1973

- moet word deur sulke vaartuie vir die reg om in die hawe te lê of daarvan gebruik te maak;
- (k) die reëling van die gebruik van alle landingsplekke, laaikaai, oliesteiers, skeepslaaiers, skeepshellings, roosters, dokke, hystoestelle, krane, ligte, meertoue en trosse, steenkoollaai- of ander toestelle, en voorsiening vir die reëling van die verkeer in dokke of op kaaie of hawehoofde binne die hawe;
 - (l) die verleen van toegang tot die kaaie, dokke, hawehoofde of ander werke van die hawe;
 - (m) die verbod van rook in of op kaaie, hawehoofde, geboue of rollende materiaal;
 - (n) die voorkoming van versperrings en die handhawing van die goeie orde binne die hawegebied;
 - (o) die reëling en beheer van die padverkeer by die hawe, met inbegrip van, maar sonder beperking van die algemeenheid van, die voorgaande—
 - (i) die verbod op die bestuur van 'n voertuig op gevaarlike, roekelose of nalatige wyse, of deur iemand wat onder die invloed van sterk drank of dwelmmiddels verkeer;
 - (ii) die beperking op die spoed waarteen voertuie bestuur mag word;
 - (iii) die stilhou en parkeer van voertuie; die heffing van gelde ten opsigte van die parkeer van voertuie; die installering van parkeermeters vir die invordering van sulke gelde, en die regulering, toesig oor, instandhouding en beheer van sulke meters; die afmerk van parkeerplekke om saam met sulke meters gebruik te word; die daargestelling van 'n weerlegbare vermoede dat die tydperk waarvoor 'n voertuig wettig in so 'n parkeerplek geparkeer kan word, die tydperk is: soos gemeet deur die parkeermeter vir daardie plek, en dat wanneer 'n voertuig in stryd met die regulasies bestuur of geparkeer is, die eienaar van daardie voertuig (wat in die geval van 'n motorvoertuig geag word die persoon te wees in wie se naam die voertuig geregistreer is) die persoon is wat die voertuig bestuur of daarvoor toesig gehad het op die tydstip toe die oortreding plaasgevind het;
 - (p) die voorkoming van skade of letsel aan 'n dok, skeepshelling, kaai, hawehoof, landingsplek of ander werke en persele, of aan skepe, rollende materiaal of goed van watter aard ook al;
 - (q) die voorkoming van besoedeling en van die pleging van 'n oorlas in of op die hawe, strandgebiede, dokke, kaaie, hawehoofde of landingsplekke, en oor die algemeen die bevordering en versekering van 'n goeie reinigings- en sanitasiediens en van sindelikeit en welvoeglikheid binne die hawegebied;
 - (r) die omskrywing, vir die doeleindes van hierdie Wet, van gevaarlike of hinderlike goedere en die voorwaardes waarop en die tye wanneer daardie klasse goedere vervoer, ontskeep, verskeep, of oorgeskeep kan word, en die verbod op die vervoer, ontskeping, verskeping of oorskeping van daardie klasse goedere, en voorsiening vir, of vergunning tot, die verwydering of vernietiging daarvan;
 - (s) die gebruik van hawegrond vir opbergplekke, opslagplekke, afsendingsplekke, pypleidings, kraggeleidings en so meer, sowel bo- as ondergronds;
 - (t) die installering, instandhouding en beheer van outomatiese verkoops-, massameet-, nuwigheids- en dergelike masjiene;
 - (u) die omstandighede waarin 'n skip toegang tot die hawe geweier kan word;

Act No. 29, 1973

SALDANHA BAY HARBOUR CONSTRUCTION ACT, 1973.

- (v) the removal of any ship which has been attached by order of court, to any other place within the harbour;
- (w) the removal of any light which may be mistaken for a navigation light, and the recovery of the costs of such removal;
- (x) the raising, removal or destruction of any sunken, stranded or abandoned ship or wreck within the harbour; the recovery of all costs incurred in such raising, removal or destruction, and the levying and collecting of rent for the right to leave a hull, wreck or wreck remains in the harbour;
- (y) the upkeep of any ship within the harbour which is not in a condition of seaworthiness or which is likely to become an obstruction, wreck or derelict; the removal or disposal of such a ship and the recovery of the costs in this regard;
- (z) the circumstances in which the harbour or any part thereof may be declared a compulsory pilotage harbour;
- (aa) the production by the master of a ship entering the harbour, of the ship's register and papers for inspection;
- (bb) the circumstances in which the master of a ship in the harbour may be refused clearance outward;
- (cc) the liability of the master of a ship for any contravention of this Act or any regulation on board his ship in the harbour,

and generally with respect to the use or working of the harbour and for the good control thereof, and the maintenance of order thereon and therein.

(2) Different regulations may be made in respect of different parts of the harbour and in respect of the different authorities to whom the construction, equipment, control and management of different parts of the harbour have been assigned by proclamation under section 2.

(3) The regulations may provide penalties for any contravention thereof or failure to comply therewith and may provide that a person convicted thereof shall be liable to a fine not exceeding five hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding twelve months or, in the case of a second or subsequent conviction, to both such fine and such imprisonment.

(4) A copy of the regulations shall be kept at the office of the person in control of the harbour, and shall be open to inspection free of charge.

(5) Whenever the person in control of the harbour boards or goes alongside of any ship arriving at the harbour, he shall cause to be delivered to the master of the ship a copy of the regulations that are in force: Provided that it shall not be necessary more than once in each year to deliver a copy of the said regulations to the master of a ship which regularly trades with the harbour and which has agents resident thereat, and then only at the request of the master.

Short title.

6. This Act shall be called the Saldanha Bay Harbour Construction Act, 1973.

SALDANHABAAIHAWE-AANLEGWET, 1973.

Wet No. 29, 1973

- (v) die verwydering van 'n skip waarop daar uit hoofde van 'n hofbevel beslag gelê is, na 'n ander plek in die hawe;
- (w) die verwydering van 'n lig wat met 'n skeepvaartlig verwar kan word, en die verhaal van die koste van sodanige verwydering;
- (x) die oplog, verwydering of vernietiging van 'n gesonke, gestrande of verlate skip of wrak binne die hawe; die verhaal van alle koste verbonde aan sodanige oplogting, verwydering of vernietiging, en die heffing en invordering van huur vir die reg om 'n romp, wrak of wrakoorblyfsels in die hawe te laat lê;
- (y) die instandhouding van 'n skip binne die hawe wat nie in 'n seewaardige toestand verkeer nie of wat waarskynlik 'n versperring, wrak of verlate skip kan word; die verwydering van en beskikking oor so 'n skip, en die verhaal van die koste in hierdie verband;
- (z) die omstandighede waarin die hawe of 'n gedeelte daarvan tot 'n verpligte loodshawe verklaar kan word;
- (aa) die voorlegging deur die gesagvoerder van 'n skip wat die hawe binnekom, van die skeepregister en skeepsdokumente ter insae;
- (bb) die omstandighede waarin uitklaring aan die gesagvoerder van 'n skip geweier kan word;
- (cc) die aanspreeklikheid van die gesagvoerder van 'n skip weens 'n oortreding van hierdie Wet of 'n regulasie aan boord van sy skip in die hawe,

en oor die algemeen met betrekking tot die gebruik of werking van die hawe en vir die goeie beheer daarvan, en die handhawing van goeie orde daarop en daarin.

(2) Verskillende regulasies kan uitgevaardig word ten opsigte van verskillende gedeeltes van die hawe en ten opsigte van die verskillende instansies aan wie die bou, toerusting, beheer en bestuur van verskillende gedeeltes van die hawe by proklamasie ingevolge artikel 2 toegewys is.

(3) Die regulasies kan strawwe bepaal vir 'n oortreding daarvan of versuim om daaraan te voldoen, en kan voorsiening maak dat iemand daaraan skuldig bevind, strafbaar sal wees met 'n boete wat nie vyfhonderd rand te bowe gaan nie of met gevangenisstraf vir 'n tydperk wat nie twaalf maande te bowe gaan nie of, in die geval van 'n tweede of latere skuldigbevinding, met sowel sodanige boete as sodanige gevangenisstraf.

(4) 'n Afskrif van die regulasies word by die kantoor van die persoon in beheer van die hawe gehou, en is kosteloos ter insae.

(5) Wanneer die persoon in beheer van die hawe aan boord gaan van 'n skip wat die hawe binnekom, of langs boord daarvan aanlê, moet hy 'n afskrif van die regulasies wat van krag is, aan die gesagvoerder van die skip laat oorhandig: Met dien verstande dat dit nie nodig is om 'n afskrif van bedoelde regulasies meer as een maal per jaar te oorhandig aan die gesagvoerder van 'n skip wat gereeld met die hawe handel dryf en wie se agente daar gevestig is nie, en dan slegs op versoek van die gesagvoerder.

6. Hierdie Wet heet die Saldanhabaaihawe-aanlegwet, 1973. Kort titel.

