



G 68 G.

S. 559.

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

Registered at the Post Office as a Newspaper

PRYS (AVB ingesluit) 30c PRICE (GST included)

BUITELANDS 40c ABROAD

POSVRY · POST FREE

Vol. 195]

KAAPSTAD, 18 SEPTEMBER 1981

[No. 7786

CAPE TOWN, 18 SEPTEMBER 1981

KANTOOR VAN DIE EERSTE MINISTER

OFFICE OF THE PRIME MINISTER

No. 1965.

18 September 1981.

No. 1965.

18 September 1981.

Hierby word bekend gemaak dat die Staatspresident sy goedkeuring geheg het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

It is hereby notified that the State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 65 van 1981: Suid-Afrikaanse Vervoerdienstewet, 1981.

No. 65 of 1981: South African Transport Services Act, 1981.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

ACT

To provide for the regulation, control and management of the transport services in the Republic; and for incidental matters.

(Afrikaans text signed by the State President.)
(Assented to 28 August 1981.)

BE IT ENACTED by the State President and the House of Assembly of the Republic of South Africa, as follows:—

Definitions.

1. In this Act, unless the context indicates otherwise—

“air services” means the transport by air of passengers, post and goods; 5

“Auditor-General” means the person appointed as such in terms of section 41 of the Exchequer and Audit Act, 1975 (Act No. 66 of 1975);

“free pass” means an authority in writing given by the South African Transport Services or by an officer thereto appointed for the person to whom it is given to travel as a passenger on a railway or on a road transport service vehicle or on an aircraft or vessel under the control of the South African Transport Services, without the payment of any fare; 15

“General Manager” means the officer appointed as General Manager of the South African Transport Services or anyone lawfully acting in that capacity;

“harbours” means the harbours of Table Bay, Mossel Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Walvis Bay, 20 Saldanha Bay, Lüderitz, Port Nolloth and Richards Bay, as defined in the First Schedule, and all other harbours that hereafter come within the control and management of the South African Transport Services, and also the respective areas thereof within the South African Transport Services’ area of jurisdiction, together with the wharves, slips, docks and breakwaters, and the machinery, plant, tools, and other property appertaining thereto; 25

“intoxicating liquor” means liquor as defined in section 1 of 30 the Liquor Act, 1977 (Act No. 87 of 1977);

“master”, in relation to a ship, means any person (other than a pilot) having charge of that ship;

“Minister” means the Minister of Transport Affairs;

“pipeline services” means the transport of solids, liquids or 35 gases by pipelines;

“Port Captain” means the officer appointed as Port Captain of a particular harbour or anyone lawfully acting in that capacity;

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

WET

Om voorsiening te maak vir die reëling, beheer en bestuur van die vervoerdienste in die Republiek; en vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.

*(Afrikaanse teks deur die Staatspresident geteken.)
(Goedgekeur op 28 Augustus 1981.)*

DAAR WORD BEPAAL deur die Staatspresident en die Volksraad van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

1. In hierdie Wet, tensy uit die samehang anders blyk, Woordbepalings.
beteken—

- 5 „Afdelingsbestuurder” die amptenaar aangestel as afdelingsbestuurder van ’n bepaalde afdeling of iemand wat wettig in daardie hoedanigheid waarneem;
- „dienste van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste” die dienste wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste
- 10 gemagtig word om te bedryf kragtens artikels 2 (2) en 9;
- „gesagvoerder” met betrekking tot ’n skip, iemand (behalwe ’n loods) wat die gesag oor daardie skip voer;
- „Hawekaptein” die amptenaar aangestel as hawekaptein
- 15 van ’n bepaalde hawe of iemand wat wettig in daardie hoedanigheid waarneem;
- „hawens” die hawens van Tafelbaai, Mosselbaai, Port Elizabeth, Oos-Londen, Durban, Walvisbaai, Saldanhabaai, Lüderitz, Port Nolloth en Richardsbaai,
- 20 soos omskryf in die Eerste Bylae, en alle ander hawens wat hierna onder die beheer en bestuur van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste mag kom, en ook die onderskeie terreine daarvan binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, sowel as die
- 25 kaaie, skeepshellings, dokke en golfbrekers, en die masjinerie, toerusting, gereedskap en ander bybehorende goed;
- „Hoofbestuurder” die amptenaar aangestel as hoofbestuurder van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of iemand
- 30 wat wettig in daardie hoedanigheid waarneem;
- „lugdienste” die vervoer per lug van passasiers, pos en goedere;
- „Minister” die Minister van Vervoerwese;
- „Ouditeur-generaal” die persoon wat ingevolge artikel 41
- 35 van die Skatkis- en Ouditwet, 1975 (Wet No. 66 van 1975), as sodanig aangestel is;
- „padvervoerdienste” die vervoer van passasiers en goedere deur padvervoerdiensvoertuie;
- „pypleidingsdienste” die vervoer van vaste stowwe, vloeistowwe of gasse deur pypleidings;
- 40 „regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste” alle eiendom, stasies, sylyne, geboue, toerusting, masjinerie, rollende materiaal, padvervoerdiensvoertuie, lug-

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- “railway” means the whole or any portion of the railways;
 “railways” means all lines of railway over which the South African Transport Services has control or running rights;
 “regulation” means any regulation made and in force in accordance with this Act;
 “road transport services” means the transport of passengers and goods by road transport service vehicles;
 “rolling stock” includes diesel, electric or steam locomotives, tenders, coaches, guards’ vans, parcels vans, steam heating vans, trucks and trolleys;
 “services of the South African Transport Services” means the services that the South African Transport Services is authorized to operate in terms of sections 2 (2) and 9;
 “ship” includes a ship, vessel, or boat of any kind whatsoever, whether propelled by steam, diesel or otherwise or towed, and for the purpose of section 9 (17) includes every article or collection of articles being or forming part of the hull, cargo, tackle, equipment, stores or ballast of a ship;
 “sorghum beer” means sorghum beer as defined in section 1 of the Sorghum Beer Act, 1962 (Act No. 63 of 1962);
 “South African Transport Services Fund” means the Fund established in section 2 of the Railways and Harbours Finances and Accounts Act, 1977 (Act No. 48 of 1977);
 “South African Transport Services’ jurisdiction” means all property, stations, sidings, buildings, equipment, machinery, rolling stock, road transport service vehicles, aircraft, harbour craft and all other movable or immovable property and servitudes used in connection with the railways, harbours, road transport services, pipeline services and air services; and in particular, with regard to harbours, the expression “South African Transport Services’ jurisdiction” includes the areas defined in the First Schedule to this Act, unless and until they are amended by the Minister by notice in the *Gazette*;
 “State Revenue Fund” means the Fund referred to in section 98 of the Republic of South Africa Constitution Act, 1961 (Act No. 32 of 1961);
 “System Manager” means the officer appointed as System Manager of a particular system or anyone lawfully acting in that capacity;
 “train” means a vehicle or engine under the control of the South African Transport Services, on a railway;
 “wreck” includes any hulk, aircraft, motor or other vehicle or vessel of any kind whatsoever and includes any dead body, article, object or collection of objects being or forming part of, or associated with, any wreck or remains of such hulk, aircraft, motor or other vehicle or vessel.

CHAPTER I

POWERS OF THE SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES AND THE SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES BOARD

The South African Transport Services.

2. (1) The South African Railways and Harbours Administration referred to in the Railway Board Act, 1962 (Act No. 73 of 1962), shall continue in existence under the name “the South African Transport Services”.
 (2) The South African Transport Services is hereby empowered—
 (a) to control, manage, maintain and exploit railways, harbours, road transport services, pipeline services and air services (under the title “South African Airways” or any title in the Minister’s discretion);
 (b) to exercise, in the exercise of the powers referred to in paragraph (a), the reasonably incidental ancillary

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- vaartuie, hawevaartuie en alle ander roerende of onroerende goed en serwitute wat gebruik word in verband met die spoorweë, hawens, padvervoerdienste, pypleidingsdienste en lugdienste; en insonderheid, met betrekking tot hawens, omvat die uitdrukking „regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste” die gebiede wat in die Eerste Bylae by hierdie Wet omskryf word, tensy en totdat hulle deur die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant* gewysig word;
- „regulasie” ’n regulasie wat ingevolge hierdie Wet uitgevaardig en van krag is;
- „rollende materiaal” ook diesel-, elektriese of stoomlokomotiewe, kolewaens, passasierswaens, kondukteurswaens, pakkettewaens, stoomwaens, trokke en trollies;
- „skip” ook ’n skip, vaartuig of boot van watter aard ook al, hetsy deur stoom, diesel of andersins aangedryf of gesleep, en by die toepassing van artikel 9 (17) omvat dit elke voorwerp of versameling van voorwerpe bestaande uit, of wat deel uitmaak van, die romp, lading, takel, toerusting, voorraad of ballas van ’n skip;
- „sorghumbier” sorghumbier soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Sorghumbier, 1962 (Wet No. 63 van 1962);
- „spoorweë” alle spoorlyne waaroor die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste die beheer of die reg van treinloop het;
- „spoorweg” die spoorweë in geheel of ’n gedeelte daarvan;
- „Staatsinkomstefonds” die fonds vermeld in artikel 98 van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1961 (Wet No. 32 van 1961);
- „sterk drank” drank soos omskryf in artikel 1 van die Drankwet, 1977 (Wet No. 87 van 1977);
- „Suid-Afrikaanse Vervoerdienstefonds” die fonds ingestel kragtens artikel 2 van die Wet op Finansies en Rekenings van die Spoorweë en Hawens, 1977 (Wet No. 48 van 1977);
- „trein” ’n voertuig of masjien, onder die beheer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, op ’n spoorweg;
- „vrypas” ’n skriftelike bewys deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of deur ’n daartoe aangewese amptenaar gegee, wat aan die persoon aan wie dit gegee is, magtiging verleen om sonder betaling van reisgeld as ’n passasier op ’n spoorweg of op ’n padvervoerdienstvoertuig of op ’n lugvaartuig of vaartuig onder die beheer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, te reis;
- „wrak” ook enige skeepsromp, lugvaartuig, motor of ander voertuig of vaartuig van watter aard ook al en ook enige lyk, artikel, voorwerp of versameling van voorwerpe bestaande uit of wat deel uitmaak van of verband hou met enige wrak of oorblyfsels van so ’n skeepsromp, lugvaartuig, motor of ander voertuig of vaartuig.

HOOFSTUK I

BEVOEGDHEDE VAN DIE SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTE EN DIE RAAD VAN SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTE

2. (1) Die Suid-Afrikaanse Spoorweg- en Hawe-administrasie bedoel in die Spoorwegraadwet, 1962 (Wet No. 73 van 1962), bly onder die naam „die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste” voortbestaan.
- (2) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste word hierby gemagtig—
- (a) om spoorweë, hawens, padmotordienste, pypleidingsdienste en lugdienste (onder die benaming „Suid-Afrikaanse Lugdiens” en enige ander benaming wat die Minister mag goeddink) te beheer, te bestuur, in stand te hou en te eksploiteer;
- (b) om by die uitoefening van die bevoegdhede genoem in paragraaf (a) die redelik diensbare hulpbevoegdhede

Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

powers and the other powers that are appropriate thereto or that are related thereto.

(3) Subject to the provisions of this Act, the South African Transport Services shall be administered under the control and authority of the State President. Such control and authority shall be exercised through the Minister, who shall be advised by the South African Transport Services Board. 5

(4) The management of the South African Transport Services shall, subject to the control of the Minister, be carried on by the General Manager. 10

(5) The General Manager is hereby empowered to delegate, together with the power of assumption, to employees of the South African Transport Services such powers and responsibilities as he may deem desirable.

Legal personality.

3. (1) The South African Transport Services is not a separate legal person but is a commercial enterprise of the State. 15

(2) Notwithstanding anything to the contrary in the State Liability Act, 1957 (Act No. 20 of 1957), all legal proceedings to which the South African Transport Services is a party, shall be brought by or against the South African Transport Services in the name of "the South African Transport Services" and the necessary service of process therein may be effected on the General Manager or a system manager in the province in which such proceedings are brought. 20

Continuation of South African Transport Services Board.

4. (1) The Railways and Harbours Board referred to in section 2 of the Railway Board Act, 1962 (Act No. 73 of 1962), shall continue in existence under the name "The South African Transport Services Board" (hereinafter referred to as "the board"). 25

(2) The board shall consist of not more than three commissioners, who shall be appointed by the State President, and the Minister, who shall be chairman thereof. 30

(3) A commissioner shall hold office for a period of five years, but may be re-appointed.

(4) A commissioner shall not be removed from office before the expiration of his period of appointment, except by the State President for cause assigned, which shall be communicated by message to the House of Assembly within a week after the removal, if Parliament is in session, or, if Parliament is not in session, within a week after the commencement of the next ensuing session. 35

(5) The salaries of the commissioners shall be fixed by the State President and shall not be reduced during their respective terms of office.

(6) Every reference to the board in an Act passed prior to the commencement of this Act, shall be construed as a reference to the board. 40

(7) Pension benefits shall be paid to a commissioner at the expiration of his period of appointment or after his removal as contemplated in subsection (4), and such payment shall be calculated in terms of and effected subject to the provisions of the regulations made by the Minister. Such regulations may be amended by the Minister and such amendment shall come into operation from a date to be specified by the Minister. 50

(8) The Minister shall make regulations regarding the institution, composition and functions of a tender board, and in so doing shall be advised by the South African Transport Services Board. 55

Functions of the board and its relationship to the Minister.

5. (1) The Minister shall consult the board upon, and it shall be the duty of the board to deal with, and advise the Minister upon, all matters of policy concerning the administration and working of the South African Transport Services, more particularly the following matters:— 60

(a) The general policy of the South African Transport Services; 65

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

en die ander bevoegdhede wat daarby tuishoort of daarmee gepaard gaan, uit te oefen.

(3) Onderworpe aan die bepalinge van hierdie Wet, word die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste geadministreer onder die be-
5 heer en gesag van die Staatspresident. Sodanige beheer en gesag word uitgeoefen deur bemiddeling van die Minister, wat deur die Raad van Suid-Afrikaanse Vervoerdienste van advies gedien word.

(4) Die bestuur van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste word,
10 onderworpe aan die beheer van die Minister, waargeneem deur die Hoofbestuurder.

(5) Die Hoofbestuurder word hierby gemagtig om aan werknemers van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste sodanige bevoegdhede en verantwoordelikhede te deleger as wat hy
15 dienstig ag, tesame met die mag van assumpisie.

3. (1) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste is nie 'n aparte Regspersoonlik-
regspersoon nie maar is 'n sake-onderneming van die Staat. heid.

(2) Nieteenstaande andersluidende bepalinge in die Wet op Staatsaanspreeklikheid, 1957 (Wet No. 20 van 1957), word alle
20 regsdinge waarin die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste as party optree, deur of teen die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste in die naam van „die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste” ingestel, en kan die betrokke prosesstukke beteken word op die Hoofbestuurder of 'n afdelingsbestuurder in die provinsie waarin so 'n
25 geding ingestel word.

4. (1) Die Spoorweg- en Haweraad bedoel in artikel 2 van die Voortbestaan van
Spoorwegraadwet, 1962 (Wet No. 73 van 1962), bly onder die Raad van
naam „die Raad van Suid-Afrikaanse Vervoerdienste” (hierna Suid-Afrikaanse
„die raad” genoem) voortbestaan. Vervoerdienste.

(2) Die raad bestaan uit hoogstens drie kommissarisse deur die Staatspresident aangestel, en die Minister, wat die voorsitter daarvan is.

(3) 'n Kommissaris beklee sy amp vir 'n tydperk van vyf jaar, maar kan weer aangestel word.

(4) 'n Kommissaris word nie voor die verstryking van sy
35 ampstyd van sy amp onthef nie, behalwe deur die Staatspresident met opgaaf van redes wat by boodskap aan die Volksraad meegedeel word binne 'n week na die ontheffing as die Parlement in sessie is of, as die Parlement nie in sessie is nie,
40 binne 'n week na die aanvang van die eersvolgende sessie.

(5) Die salarisse van die kommissarisse word deur die Staatspresident vasgestel en word nie tydens hulle onderskeie ampstermyne verminder nie.

(6) Elke verwysing na die raad in 'n wet wat voor die
45 inwerkingtreding van hierdie Wet aangeneem is, word vertolk as 'n verwysing na die raad.

(7) Pensioenvoordele word betaal aan 'n kommissaris by die verstryking van sy ampstyd of na ontheffing soos bedoel in subartikel (4), en bedoelde betaling word bereken en geskied
50 onderworpe aan die bepalinge van die regulasies uitgevaardig deur die Minister. Sodanige regulasies kan deur die Minister gewysig word en enige sodanige wysiging word van krag vanaf 'n datum bepaal deur die Minister.

(8) Die Minister vaardig regulasies uit met betrekking tot die
55 instelling, samestelling en werksaamhede van 'n tenderraad, en wanneer die Minister dit doen, dien die Raad van Suid-Afrikaanse Vervoerdienste hom van advies.

5. (1) Die Minister raadpleeg die raad oor, en die raad Funksies van die
behandel, en dien die Minister van advies oor, alle beleidsake raad en sy
60 rakende die administrasie en eksploitasie van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, meer bepaald die volgende verhouding tot die
aangeleenthede: Minister.

(a) Die algemene beleid van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste;

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (b) any substantial alteration in the tariffs of rates, fares and charges;
- (c) the capital and working budgets which are from time to time to be submitted to Parliament;
- (d) all Bills affecting the South African Transport Services which the Minister proposes to submit to Parliament; 5
- (e) all expenditure exceeding a fixed minimum amount determined by the Minister from time to time in respect of any one service of the South African Transport Services other than a work or service expressly authorized by Parliament; 10
- (f) the general policy regarding reduction of expenditure;
- (g) any substantial alteration in the scales of salaries or hours of employment of the employees of the South African Transport Services; 15
- (h) any substantial change in the organization of any of the departments of the South African Transport Services;
- (i) the investigation of such schemes of construction and development as the board thinks should in the public interest be carried out; 20
- (j) the administration of the fund mentioned in section 2A of the Railways and Harbours Finances and Accounts Act, 1977 (Act No. 48 of 1977).

(2) The report mentioned in section 10 (2) of this Act shall be a full and exhaustive report accompanied by maps or charts indicating approximately the direction of the proposed line and the properties contemplated to be traversed, and shall set forth in detail and as far as possible categorically—

- (a) the expenditure to be incurred on the new line or works; 30
- (b) the estimates of the cost of working thereof;
- (c) the revenue likely to be earned thereby;
- (d) the probable volume of traffic or shipping (as the case may be) to be transported or influenced thereby;
- (e) in the case of a new line of railway, the probable effect on the traffic and earnings of existing lines which would be affected by the new line, 35

and generally the board shall take such measures and secure such information as may be necessary to enable Parliament to be informed and satisfied as to the expediency or otherwise, of carrying out the construction of the proposed new line or of the proposed new harbour works, as the case may be. 40

(3) If the Minister departs from the advice of the board as such advice appears from the minutes of any meeting thereof, or if he exercises at any meeting his right under section 6 to give a casting vote, he shall record in writing his reasons for such action, and those reasons shall, at the next meeting of the board, be reported to the board and entered upon the minutes of that meeting; and special attention shall be drawn to the matter in the next annual report of the board framed under subsection (4). 50

(4) The board shall frame annually and submit to the Minister a report upon its work during the previous twelve months. Every such annual report shall be tabled by the Minister in the House of Assembly as soon as possible after it has been received by him. 55

(5) Nothing in this Act contained shall detract from the powers possessed by the board in its capacity as the final appellate authority in relation to an appeal under sections 9, 21 and 29 of the Railways and Harbours Service Act, 1960 (Act No. 22 of 1960), or under a regulation promulgated in terms of that Act. 60

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (b) enige wesenlike verandering in die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se tariewe rakende vraggeld, reisgeld en koste;
- 5 (c) die kapitaal- en bedryfsbegroting wat van tyd tot tyd aan die Parlement voorgelê moet word;
- (d) alle wetsontwerpe rakende die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste wat die Minister voornemens is om aan die Parlement voor te lê;
- 10 (e) alle uitgawes bo 'n vasgestelde minimum bedrag van tyd tot tyd deur die Minister bepaal ten opsigte van een enkele diens van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, uitgesonderd 'n werk of diens wat uitdruklik deur die Parlement gemagtig is;
- 15 (f) die algemene beleid rakende die besnoeiing van uitgawe;
- (g) enige wesenlike verandering in die salarisskale of die werkure van werknemers van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste;
- 20 (h) enige wesenlike verandering in die organisasie van een of ander departement van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste;
- (i) die ondersoek van sulke planne vir aanleg en ontwikkeling as wat na oordeel van die raad in die openbare belang uitgevoer behoort te word;
- 25 (j) die beheer van die fonds genoem in artikel 2A van die Wet op Finansies en Rekenings van die Spoorweë en Hawens, 1977 (Wet No. 48 van 1977).

(2) Die verslag bedoel in artikel 10 (2) van hierdie Wet moet 'n volledige en uitvoerige verslag wees, vergesel van land- of
30 ander kaarte waarop die rigting van die voorgenome lyn en die eiendomme waaroor dit, na beoog word, sal loop, by benadering aangetoon word, en moet in besonderhede en vir sover moontlik behoorlik ingedeel, uiteensit—

- 35 (a) die uitgawe aan die bou van die nuwe lyn of werk bestee te word;
- (b) 'n beraming van die eksploitasiekoste daarvan;
- (c) die inkomste wat waarskynlik daaruit sal voortspruit;
- (d) die waarskynlike omvang van die verkeer of die verskeping (na gelang van die geval) wat daarvoor
40 vervoer of daardeur beïnvloed sal word;
- (e) in die geval van 'n nuwe spoorlyn, die waarskynlike uitwerking op die verkeer en inkomste van bestaande lyne wat deur die nuwe lyn beïnvloed sal word,
en oor die algemeen moet die raad die stappe doen en die
45 inligting verstrek wat nodig is om die Parlement in staat te stel om ingelig en oortuig te wees omtrent die wenslikheid, al dan nie, van die aanleg van die voorgestelde nuwe lyn of van die voorgestelde nuwe hawewerke, na gelang van die geval.

(3) Indien die Minister afwyk van die advies van die raad soos
50 dit in die notule van 'n raadsvergadering opgeteken staan, of indien hy op 'n raadsvergadering sy reg kragtens artikel 6 uitoefen om 'n beslissende stem uit te bring, moet hy sy redes vir sodanige optrede op skrif stel, en daardie redes moet op die eersvolgende raadsvergadering aan die raad gerapporteer en in
55 die notule van daardie vergadering opgeteken word; en in die volgende jaarverslag van die raad kragtens subartikel (4) opgestel, moet aandag spesiaal op die aangeleentheid gevestig word.

(4) Die raad moet jaarliks 'n verslag oor sy werk gedurende
60 die voorafgaande twaalf maande opstel en aan die Minister voorlê. Elke sodanige jaarverslag moet deur die Minister in die Volksraad ter Tafel gelê word so spoedig moontlik nadat hy dit ontvang het.

(5) Geen bepaling in hierdie artikel doen afbreuk aan die
65 bevoegdhede wat die raad besit in sy hoedanigheid van finale appèlgesag met betrekking tot 'n appèl ingevolge artikels 9, 21 en 29 van die Wet op Spoorweg- en Hawediens, 1960 (Wet No. 22 van 1960), of ingevolge 'n regulasie kragtens daardie Wet uitgevaardig nie.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Meetings of the board, quorum thereof and procedure thereat.

6. (1) The board shall meet at such intervals as it may determine, but shall hold an ordinary meeting at least once in every month, and shall also hold a meeting whenever the Minister or not less than two of its members may require a meeting to be held. 5

(2) The meetings of the board shall be held at such places and, subject to the provisions of subsection (1), upon such dates, as the Minister may determine.

(3) Notice in writing of every meeting of the board shall be given to each member thereof. 10

(4) The Minister shall nominate one of the members of the board as deputy-chairman of the board.

(5) The Minister shall preside at every meeting at which he is present. If the Minister is absent from a meeting, the deputy-chairman shall preside at that meeting. If the Minister and the deputy-chairman are absent from a meeting the members of the board present shall choose one of their number to preside thereat. 15

(6) Two members of the board shall be a quorum at any meeting thereof. 20

(7) Every question for consideration at a meeting of the board shall be decided by a majority of the members present thereat; if on any such question the voting is equal the chairman shall have a second or casting vote in addition to his deliberative vote.

(8) No member of the board shall vote upon or take part in the discussion of any matter in which he directly or indirectly has any pecuniary interest. 25

(9) Subject to the provisions of subsection (8), every member of the board present at a meeting thereof shall record his vote on every question considered thereat. 30

The South African Transport Services is to be administered on business principles.

7. (1) The South African Transport Services shall be administered on business principles with due regard to the economic interests and total transport needs of the Republic.

(2) (a) So far as may be possible, the total earnings of the South African Transport Services shall not be more than are sufficient to meet the necessary outlays for exploitation, capital costs, and contributions to the revenue reserve established in terms of section 2B of the Railways and Harbours Finances and Accounts Act, 1977 (Act No. 48 of 1977). 40

(b) The amount of interest due on loan funds appropriated from the State Revenue Fund for the purposes of the South African Transport Services shall be paid over from the South African Transport Services Fund into the State Revenue Fund. 45

The South African Transport Services may impose conditions. The same freight charges and fares shall be charged to all persons and all goods and persons shall be carried.

8. (1) The South African Transport Services may impose conditions, not inconsistent with this Act or a regulation, with respect to contracts of carriage and with regard to the interchange of traffic with other carriers or railway administrations. 50

(2) (a) The same freight and fares for goods and passenger traffic shall at all times be charged equally to all persons, and at the same rate whether per ton, per kilometre or otherwise in respect of all passengers and of all goods of the same description and conveyed by like conveyance passing only over the same portion of the relevant service of the South African Transport Services under the same circumstances and conditions, and no reduction or increase in such rates or fares shall be made directly or indirectly in favour of or against any particular person making use of a service of the South African Transport Services except where otherwise provided in this Act. 55

(b) Notwithstanding the provisions of paragraph (a), the South African Transport Services may prescribe pre- 65

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

6. (1) Die raad vergader met sulke tussenpose as wat hy vasstel, maar hy moet minstens een maal elke maand 'n gewone vergadering hou en moet daarbenewens byeenkom so dikwels as wat die Minister of minstens twee van sy lede dit verlang.
- 5 (2) Die raadsvergaderings word gehou op die plekke en, met inagneming van die bepalings van subartikel (1), op die datums, wat die Minister bepaal.
- (3) Elke lid van die raad moet skriftelik van elke raadsvergadering in kennis gestel word.
- 10 (4) Die Minister benoem een van die raadslede as ondervoor-sitter van die raad.
- (5) Die Minister is voorsitter op elke raadsvergadering wat hy bywoon. Ingeval die Minister van 'n vergadering afwesig is, tree die ondervoorsitter op daardie vergadering op as voorsitter.
- 15 Ingeval die Minister en die ondervoorsitter van 'n vergadering afwesig is, kies die aanwesige raadslede een uit hul midde om as voorsitter op daardie vergadering op te tree.
- (6) Twee raadslede maak op 'n vergadering van die raad 'n kworum uit.
- 20 (7) Elke aangeleentheid vir oorweging op 'n raadsvergadering word beslis by meerderheid van die lede wat daarop aanwesig is; en by 'n staking van stemme oor so 'n aangeleentheid het die voorsitter 'n tweede of beslissende stem bo en behalwe sy beraadslagende stem.
- 25 (8) Geen lid van die raad mag stem oor, of deelneem aan die bespreking van, enige aangeleentheid waarby hy regstreeks of onregstreeks geldelike belang het nie.
- (9) Onderworpe aan die bepalings van subartikel (8) moet elke raadslid wat op 'n vergadering van die raad aanwesig is, sy
- 30 stem uitbring oor elke aangeleentheid wat daarop oorweeg is.
7. (1) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste word volgens handelsbeginsels bestuur met behoorlike inagneming van die ekonomiese belange en totale vervoerbehoefes van die Republiek.
- 35 (2) (a) Sover moontlik moet die totale inkomste van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nie meer wees nie as wat nodig is vir die bestryding van die nodige uitgawes aan eksploitasie, kapitaalkoste, en bydraes tot die inkomstereserwe ingestel kragtens artikel 2B van die
- 40 Wet op Finansies en Rekenings van die Spoorweë en Hawens, 1977 (Wet No. 48 van 1977).
- (b) Die bedrag van die rente verskuldig op leningsfondse wat uit die Staatsinkomstefonds vir die doeleindes van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste bewillig is, word
- 45 uit die Suid-Afrikaanse Vervoerdienstefonds in die Staatsinkomstefonds gestort.
8. (1) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan met betrekking tot kontrakte van vervoer en met betrekking tot die uitwisseling van vrag met ander karweiers of spoorwegbesture, 50 voorwaardes stel wat nie met hierdie Wet of 'n regulasie onbestaanbaar is nie.
- (2) (a) Dieselfde vraggeld en reisgeld vir goedere- en passasiersverkeer word te alle tye vir alle persone bereken, en teen dieselfde tarief, hetsy per ton, per 55 kilometer of andersins ten opsigte van alle passasiers en alle goedere van dieselfde soort en deur 'n soortgelyke vervoermiddel vervoer wat slegs oor dieselfde gedeelte van die betrokke diens van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste onder dieselfde omstandighede en voorwaardes loop, en geen vermindering of vermeerdering in sulke tariewe en reisgelde word regstreeks of onregstreeks ten gunste of tot nadeel van 'n bepaalde persoon wat van 'n diens van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gebruik maak, 60 toegestaan nie behalwe waar hierdie Wet anders bepaal.
- 65 (b) Nieteenstaande die bepalings van paragraaf (a) kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste voorkeurtariewe vir

Raadsvergaderings en kworum en werkwyse daarvan.

Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste word volgens handelsbeginsels bestuur.

Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan voorwaardes stel. Dieselfde vraggeld en reisgeld word vir alle persone bereken en alle goedere en persone word vervoer.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- ferential tariffs for the transport of goods and passengers for the purpose of stimulating traffic or the development of agriculture or industry or trade, or for the achievement of any other similar purpose.
- (3) The South African Transport Services may not refuse to 5
accept goods for transport by rail—
- (a) unless insufficient rolling stock is available to transport such goods within a reasonable time; or
 - (b) unless the railway is blocked or damaged; or
 - (c) unless in its opinion it is necessary so to refuse in order 10
to ensure that the volume of traffic moving over the railway does not exceed the reasonable carrying capacity thereof; or
 - (d) unless the South African Transport Services is of the opinion that it would be dangerous to accept such 15
goods for transport. Should such goods nevertheless be accepted for transport, the consignor shall make a declaration in writing in regard to the nature and type of the goods and shall indicate the nature of the goods distinctly on the outside of the package and shall 20
comply with the conditions prescribed by the South African Transport Services.
- (4) (a) Subject to the provisions of paragraphs (b) and (c) of this subsection, the South African Transport Services may not refuse to carry a passenger who has tendered 25
the proper fare for the journey which he desires to make and the class in which he desires to travel.
- (b) The South African Transport Services may refuse to carry a person who appears to be a lunatic or suffering from any contagious or infectious disease, or who 30
appears to be under the influence of liquor, whether or not such person has a ticket or free pass.
 - (c) Where by or under any law restrictions are imposed on the right of any person or any class of persons to travel within or to enter any area, the South African 35
Transport Services may refuse to carry any such person or any member of any such class of persons within, or from elsewhere to a destination within, any such area, unless he produces proof to the satisfaction of the South African Transport Services that he is entitled, in 40
terms of the conditions prescribed by or under such law, to travel within or, as the case may be, to enter the area in question.

Powers of the
South African
Transport Services.

9. Without derogating from the general powers referred to in section 2, the South African Transport services is hereby 45
empowered—

- (1) to expropriate movable or immovable property: Provided that this power is exercised in accordance with the provisions of the Expropriation Act, 1975 (Act No. 63 of 1975);
- (2) to authorize the registrar of deeds concerned in writing, 50
when transfer is registered of immovable property alienated, to endorse on the title deed of such immovable property and any other immovable property of the transferee, a restriction to the effect that such immovable property and such other immovable property shall not without the consent of the South African 55
Transport Services be alienated separately. The said registrar shall give effect to the said authorization in such manner as may to him appear to be most practicable and convenient, and thereupon such restriction shall be valid and effective against all persons except against any person (including the State) in whose 60
favour a mortgage bond or other charge was registered against any immovable property prior to the endorsement of the said restriction on the title deed of such immovable property. The South African Transport Services may authorize the said registrar in writing to cancel any restriction and the registrar 65

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

die vervoer van goedere en passasiers voorskryf met die doel om verkeer of die ontwikkeling van die landbou, nywerheid of handel te bevorder, of ter bereiking van enige ander soortgelyke doel.

5 (3) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan nie weier om goedere vir vervoer per spoor aan te neem nie—

(a) tensy daar nie voldoende rollende materiaal beskikbaar is om dit binne 'n redelike tyd mee te vervoer nie; of

10 (b) tensy die spoorweg versper of beskadig is; of

(c) tensy sodanige weiering na sy mening nodig is ten einde te verseker dat die hoeveelheid verkeer wat oor die spoorweg beweeg, nie die redelike dra vermoë van die spoorweg oorskry nie; of

15 (d) tensy die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste van mening is dat dit gevaarlik sou wees om dit vir vervoer aan te neem. Indien sodanige goedere wel vir vervoer aangeneem word, moet die afsender 'n skriftelike verklaring ten aansien van die aard en soort van die goedere doen en die aard daarvan duidelik aan die buitekant van die verpakking aangee en moet die

20 (4) (a) Behoudens die bepalinge van paragrawe (b) en (c) van hierdie subartikel, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nie weier om 'n passasier te vervoer wat die vasgestelde reiskeld vir die reis wat hy wil onderneem en die klas waarin hy verlang om te reis, aangebied het nie.

30 (b) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan weier om iemand te vervoer wat skynbaar kranksinnig is of aan 'n aansteeklike siekte ly, of wat skynbaar onder die invloed van sterk drank is, hetsy so iemand 'n kaartjie of vrypas besit al dan nie.

35 (c) Wanneer die reg van 'n persoon of van 'n kategorie persone om binne een of ander gebied te reis of dit binne te gaan, deur of kragtens 'n wet aan bande gelê word, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste weier om so 'n persoon of 'n lid van so 'n kategorie persone binne so 'n gebied of van elders na 'n bestemming binne so 'n gebied te vervoer, tensy hy tot genoeë van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste bewys lewer dat hy ingevolge die voorwaardes deur of kragtens so 'n wet voorgeskryf, geregtig is om binne die betrokke gebied te reis of, na gelang van die geval, dit binne te gaan.

9. Sonder om afbreuk te doen aan die algemene bevoegdhede genoem in artikel 2 word die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste hierby gemagtig—

Bevoegdhede van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste.

50 (1) om roerende of onroerende goed te onteien: Met dien verstande dat hierdie bevoegdhede uitgeoefen word ooreenkomstig die bepalinge van die Onteieningswet, 1975 (Wet No. 63 van 1975);

(2) om by die registrasie van transport van onroerende goed wat vervreem is, die betrokke registrateur van aktes skriftelik te magtig om op die titelbewys van daardie onroerende goed en enige ander onroerende goed van die transportnemer 'n beperking aan te teken ten effekte dat daardie onroerende goed en daardie ander onroerende goed nie sonder die toestemming van 60 die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste afsonderlik van mekaar vervreem mag word nie. Bedoelde registrateur moet aan daardie magtiging gevolg gee op die wyse wat hy as die mees uitvoerbare en die gerieflikste beskou, en daarna is daardie beperking geldig en van krag teenoor alle persone behalwe teenoor iemand (met 65 inbegrip van die Staat) ten gunste van wie 'n verband of ander las teen onroerende goed geregistreer is voordat bedoelde beperking op die titelbewys van daardie onroerende goed aangeteken is. Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan bedoelde registrateur skriftelik magtig om 'n beperking te rojeer,

shall give effect to any such authorization in such manner as may to him appear to be most practicable and convenient. The South African Transport Services may, notwithstanding anything to the contrary in any law contained, grant the said authorization subject to such conditions as it may deem fit; 5

(3) to acquire land or to use land reserved for the services of the South African Transport Services for the erection of dwelling-houses thereon, to acquire or erect dwelling-houses and to sell, by way of hire-purchase or otherwise, or lease any houses so acquired or erected, or any other houses belonging to the South African Transport Services and no longer required for departmental purposes, to employees upon such conditions as the Minister may determine; to enter into agreements for the loan of moneys to employees for the purpose of acquiring land for the erection of dwelling-houses thereon or of acquiring or erecting or improving dwelling-houses or discharging any bond over any land or dwelling-houses owned by an employee; to enter into agreements for the loan of moneys to employees for the purpose of acquiring long-term leasehold rights in land; to secure, by way of insurance in the South African Transport Services' insurance fund or otherwise, the repayment, in the event of the employee's death, of the balance of any amount payable by him pursuant to any such sale or loan, which remains unpaid at the date of his death, or subject to such conditions or limitations as the Minister may determine from time to time, the repayment, in the event of the employee's services being dispensed with by reason of severe bodily injury, of the balance (or any fraction thereof) of any such amount which remains unpaid at the date of his retirement, and to recover the amount of the loan and the expenses incurred in connection with such insurance from the employee in such manner or in such instalments as the Minister may determine, together with interest at a rate fixed by the Minister: Provided that when the South African Transport Services has paid or incurred liability for the premiums due in respect of any such insurance, it may, with the consent of the Minister, waive its right to recover the amount of such premiums from the employee: Provided further that no employee shall have the right to assign, transfer or otherwise cede or pledge or hypothecate his interests in any property obtained on his behalf in terms of this paragraph and such interests shall not be subject to any form of execution under a judgment or order of a court of law; 30

(4) to sue or be sued in any legal proceedings of a civil nature and, subject to the law governing criminal procedure, to prosecute as a private prosecutor, under the name or title of "the South African Transport Services"; 45

(5) to undertake the control, management and working or the control, management or working of any railways other than those which are the property of the South African Transport Services and whether within or outside the Republic, or works of any kind, upon such terms and conditions as the South African Transport Services may deem satisfactory; 50

(6) to enter upon any land with the necessary workmen, equipment and vehicles, to survey and take levels of the land, to dig or bore into the soil, to construct and maintain a measuring weir in any river or stream, to demarcate the boundaries of any land and to do any other act reasonably necessary, for the purpose of ascertaining whether any land or rights which may be required by the South African Transport Services for the construction or deviation of any railway or for any other of its activities, is or are suitable for the purposes contemplated: Provided that the South African Transport Services may 60

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

en die registrateur gee aan so 'n magtiging gevolg op die wyse wat hy as die mees uitvoerbare en die gerieflikste beskou. Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan, ondanks andersluidende wetsbepalings, bedoelde magtiging verleen onderworpe aan die 5 voorwaardes wat hy goedvind;

(3) om grond te verkry, of om grond wat vir die dienste van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gereserveer is, te gebruik, vir die oprigting van wonings daarop, om wonings te verkry of op te rig, en om wonings aldus verkry of opgerig, of ander 10 wonings wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste behoort en nie meer vir departementele doeleindes benodig is nie, aan werknemers te verkoop, hetsy by wyse van huurkoop of andersins, of te verhuur, op sulke voorwaardes as wat die Minister bepaal; om ooreenkomste aan te gaan vir die leen van 15 geld aan werknemers met die doel om grond vir die oprigting van wonings daarop te verkry, of om wonings te verkry of op te rig of te verbeter of om 'n verband op grond of op 'n woning wat aan 'n werknemer behoort, af te los; om ooreenkomste aan te gaan vir die leen van geld aan werknemers vir die verkryging 20 van langtermyn-huurregte in grond; om by wyse van versekering in die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se versekeringsfonds of andersins, die terugbetaling te verseker ingeval die werknemer te sterwe kom, van die balans van enige bedrag deur hom betaalbaar uit hoofde van so 'n verkoping of lening, wat op 25 datum van sy dood nog onbetaal is, of, onderworpe aan die voorwaardes of beperkings wat die Minister van tyd tot tyd bepaal, die terugbetaling, in geval die werknemer se dienste op grond van ernstige liggaamlike letsel beëindig word, van die balans (of 'n deel daarvan) van so 'n bedrag wat op die datum 30 van sy uitdienstreding nog onbetaal is, en om die bedrag van die lening en die onkoste wat in verband met sodanige versekering beloop is, op die werknemer te verhaal op so 'n wyse of in sulke paaielemente as wat die Minister bepaal, benewens rente teen 'n deur die Minister vasgestelde koers: Met dien verstande dat 35 wanneer die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste die ten opsigte van sodanige versekering verskuldigde premie betaal of daarvoor aanspreeklikheid beloop het, hy met die toestemming van die Minister afstand kan doen van sy reg om die bedrag van sodanige premies op die werknemer te verhaal: Met dien 40 verstande voorts dat geen werknemer die reg sal hê om sy belange in enige eiendom wat namens hom ingevolge hierdie paragraaf bekom is, oor te dra, oor te maak of andersins te sedgeer of te verpand of met 'n verband te beswaar nie en sodanige belange nie ingevolge 'n vonnis of bevel van 'n 45 geregshof in beslag geneem of aan enige vorm van tenuitvoerlegging onderwerp kan word nie;

(4) om as eiser of verweerder in regsgedinge van 'n siviele aard op te tree en om, met inagneming van die wetsbepalings op die strafprosedure, as private vervolger te vervolg, onder die 50 naam van „die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste”;

(5) om die beheer, bestuur en eksploitasie of die beheer, bestuur of eksploitasie van enige ander spoorweë as dié wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste behoort, en wel binne of buite die Republiek, of werke van watter aard ook al, te 55 onderneem onder sulke bedinge en op sulke voorwaardes as wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste bevredigend ag;

(6) om enige grond te betree met die nodige werksmense, toerusting en voertuie, om enige grond op te meet en die hoogtes daarvan te bepaal, om op of in enige grond te grawe of te boor, 60 om 'n meetdam in enige rivier of stroom te bou en in stand te hou, om die grense van enige grond af te baken en om enige ander handeling te verrig, wat redelik nodig is ten einde vas te stel of enige grond of regte wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die aanleg of verlegging van 'n spoorweg of 65 vir een van sy ander bedrywighede benodig word, vir die voorgename doel geskik is: Met dien verstande dat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste enigiemand bepaaldelik kan magtig

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

specially authorize any person to exercise the said powers: Provided further that no such person shall, without the consent of the owner or occupier, enter any dwelling-house or enter upon any enclosed yard or garden attached to a dwelling-house unless he has given the owner or occupier at least twenty-four 5 hours notice of his intention to do so;

(7) to enter upon any land for the purpose of constructing or causing to be constructed pipelines for the conveyance of solids, liquids or gases, together with all works and appurtenances incidental thereto, and to construct or cause to be constructed 10 such pipelines prior to expropriation of such land or portion thereof or servitudes thereon: Provided that in connection with the exercise of the power hereby granted, the following provisions shall apply:

(a) The South African Transport Services shall serve 15 written notice upon the registered owner or, where such registered owner cannot be traced, on the occupier of the land, if any, at least thirty days in advance informing him—

(i) of the South African Transport Services' intention 20 to enter upon the land, with a view to staking out the route of the pipeline,

(ii) that the South African Transport Services will record particulars of any damage caused to the property in staking out the route of the pipeline, 25

(iii) that where necessary a strip of land approximately seventeen metres wide will be occupied for the purpose of constructing the pipeline together with all works and appurtenances incidental thereto,

(iv) that the owner or the occupant of the land will be 30 entitled to compensation for any loss or damage sustained in consequence of the occupation of the land by the South African Transport Services or its contractors, and

(v) that a servitude which shall be less than seventeen 35 metres in width will be expropriated for the pipeline and appurtenances after the pipeline has been constructed.

(b) Where a pipeline is laid on, over or across any land of which the South African Transport Services is not the 40 owner and which it is not otherwise entitled to use for railway purposes, the pipe shall, wherever practicable, be so placed that its upper surface is not less than four hundred millimetres below the surface of the ground.

(c) Upon the completion of any work connected with the 45 construction of a pipeline the South African Transport Services shall promptly restore the surface of the land, road or other place upon which the work was carried out, as nearly as reasonably possible to the same condition as it was before the commencement of the 50 work, and in carrying out the work the South African Transport Services shall do as little damage as reasonably possible to such land, road or other place;

(8) for the purpose of constructing, maintaining, altering or repairing any railway (whether authorized before or after the 55 commencement of this Act) or any pipeline for the conveyance of solids, liquids or gases, and any works incidental to such railway or pipeline, to—

(a) construct, lay or make in, upon, across, under or over 60 any land or any street, road, railway or tramway, or any river, canal, stream or other waters, or any pipe, sewer or underground or overhead cable or wire, such arches, tunnels, culverts, embankments, aqueducts, bridges, roads, lines of railway, passages, conduits, pipes, drains, piers, cuttings and fences as it may think 65 proper;

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

om genoemde magte uit te oefen: Met dien verstande voorts dat so iemand nie sonder toestemming van die eienaar of bewoner 'n woonhuis mag binnegaan of 'n afgekampde werf of tuin aan 'n woonhuis verbonde mag betree nie, tensy hy die eienaar of 5 bewoner minstens vier-en-twintig uur kennis gegee het van sy voorneme om dit te doen;

(7) om enige grond te betree vir die doel om pypleidings vir die vervoer van vaste stowwe, vloeistowwe of gasse, tesame met alle werke en toebehore wat daarmee in verband staan, aan te lê 10 of te laat aanlê en om sodanige pypleidings aan te lê of te laat aanlê voor die onteining van sodanige grond of gedeelte daarvan of serwitute daarvoor: Met dien verstande dat by die uitoefening van die bevoegdheid hierby verleen, die volgende bepalings van toepassing is:

15 (a) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste moet ten minste dertig dae vooruit 'n skriftelike kennisgewing aan die geregistreerde eienaar of waar sodanige geregistreerde eienaar nie opgespoor kan word nie, aan die bewoner van die grond beteken wat hom in kennis stel—

20 (i) van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se voorneme om sy grond te betree met die oog op die afpenning van die roete van die pypleiding,

(ii) dat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste besonderhede van skade wat aan die eiendom by afpenning van die roete van die pypleiding 25 aangerig word, sal aanteken,

(iii) dat waar nodig 'n strook grond ongeveer sewentien meter wyd vir die doel van die aanleg van die pypleiding tesame met alle werke en toebehore 30 wat daarmee in verband staan, beset sal word,

(iv) dat die eienaar of die bewoner van die grond geregtig sal wees op vergoeding vir enige verlies of skade gelyk as gevolg van die besetting van die grond deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of 35 sy kontrakteurs, en

(v) dat 'n serwituut wat minder as sewentien meter wyd sal wees, vir die pypleiding en bybehore onteien sal word nadat die pypleiding aangelê is.

(b) Waar 'n pypleiding aangelê word op, dwarsoor of 40 bo-oor grond waarvan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nie die eienaar is nie en wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste andersins nie die reg het om vir spoorwegdoeleindes te gebruik nie, moet die pyp, indien doenlik, so geplaas word dat die boonste oppervlakte daarvan minstens vierhonderd millimeter 45 onder die oppervlakte van die grond is.

(c) By voltooiing van enige werk in verband met die aanlê van 'n pypleiding moet die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste onverwyld die oppervlakte van die grond, pad of ander plek waarop die werk uitgevoer is, so na as redelikerwys moontlik herstel in dieselfde toestand 50 waarin dit voor die aanvang van die werk was, en by die uitvoering van die werk moet die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste so min skade as redelikerwys moontlik aan sodanige grond, pad of ander plek doen;

(8) om, vir die doel van die aanleg, instandhouding, verandering of herstel van 'n spoorweg (hetsy dit voor of na die inwerkingtreding van hierdie Wet gemagtig is) of van 'n pypleiding vir die vervoer van vaste stowwe, vloeistowwe of 60 gasse, en alle werke wat met sodanige spoorweg of pypleiding in verband staan—

(a) sulke gewelwe, tonnells, duikslote, walle, waterleidings, brûe, paaie, spoorlyne, deurgange, buise, pype, afvoerslote, pilare, deurgrawings en heinings as wat 65 nodig geag word, in, op, oor, onder of bo-oor enige grond of enige straat, pad, treinspoor of tremspoor, of enige rivier, kanaal, stroom of ander waters, of enige pyp, riool of onder- of bogrondse kabel of draad, te bou, aan te lê of te maak;

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (b) alter the course of any river, stream or watercourse for the purpose of constructing and maintaining tunnels, bridges, passages or other works over or under them, and divert or alter either temporarily or permanently the course of any river, stream or watercourse, or any road, street or way, or raise or sink the level thereof, in order the more conveniently to carry them over, under or along any such railway or pipeline, as the South African Transport Services may think proper;
- (c) make, alter and repair drains and conduits into, through or under any land for the purpose of conveying water from or to the railway;
- (d) erect, construct, alter, repair or demolish such buildings and structures, and such machinery, plant, apparatus and other works and conveniences, as it may think proper;
- (e) take, carry away and use any earth, stone, timber, gravel or other material from or out of any land adjoining or contiguous to such railway, pipeline or other works;
- (f) sink wells and construct dams and other works necessary for providing a water supply;
- (g) do all other acts necessary or desirable for achieving that purpose;
- (9) to make and maintain any deviation from the existing route of any line of railway, whether authorized before or after the commencement of this Act, or may alter the route of any pipeline for the conveyance of solids, liquids or gases, and for that purpose it may remove all existing works with the inclusion of rails, stations, bridges, lines of communication, pipes and other appurtenances and erect or construct such new works as may be required for the carrying out of such deviation and the closing of the deviated portion of the line, or for the relaying of the pipeline, as the case may be;
- (10) to construct and maintain, for the purposes of any activity in which it may lawfully engage, telegraphic or telephonic communication with or without wires in or on any premises or place occupied by it for the purposes of any such activity, or between any such premises or place and any other premises or place so occupied by it, and for that purpose to enter upon any land or any street or road and make therein all necessary excavations for the erection of posts and for the laying down of lines and subterranean communication, and to erect or lay any necessary posts, cables or wires: Provided that—
- (a) no excavation for the erection of posts or the laying of cables or wires shall be carried out in any street or road without the prior written consent of the local authority controlling such street or road;
- (b) all overhead cables or wires shall be at least three metres (or, in the immediate neighbourhood of towns, three comma six five metres) above the surface of the ground except where they cross any street or road or any path on which there is a likelihood of vehicular traffic, in which case they shall be at least four comma two five metres (or, in the immediate neighbourhood of towns, five comma five metres) above the surface of the ground;
- (c) such cables or wires shall be placed in such a way as not to impair or obstruct the free use or enjoyment of such street, road or path to a greater extent than is absolutely necessary for the proper construction, establishment and maintenance of any such communication;
- (11) to deny access to a harbour to any ship—
- (a) which has the nationality of any state which the Minister has by notice in the *Gazette* declared to be a state which denies access to its harbours to ships of South African nationality; or

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (b) volgens goëddunke die loop van enige rivier, stroom of waterloop te verander ten einde tunnels, brûe, deurgange of ander werke oor en onder hulle te bou en in stand te hou, en die loop van 'n rivier, stroom, of waterleiding, of enige pad, straat of weg of tydelik of permanent te verlê of te verander, of die vlak daarvan te verhoog of te verlaag, ten einde hulle meer gerieflik oor, onder of langs sodanige spoorweg of pypleiding te laat loop;
- (c) ten einde water vanaf of na die spoorweg te lei, af- of toevoerslote en buise in, deur of onder enige grond te maak, te verander en te herstel;
- (d) sulke geboue en bouwerke, en sulke masjinerie, toerusting, apparaat en ander werke en geriewe as wat nodig geag word, op te rig, te bou, te verander, te herstel of af te breek;
- (e) grond, klip, hout, gruis of ander materiaal op of uit enige grond wat aan sodanige spoorweg, pypleiding of ander werke grens of in die nabyheid daarvan geleë is, te neem, te verwyder en te gebruik;
- (f) putte te grawe en damme en ander werke wat vir die daarstelling van 'n watervoorraad nodig is, te bou;
- (g) alle ander handelings te verrig wat vir die bereiking van daardie doel nodig of wenslik is;
- (9) om 'n verlegging van die bestaande roete van enige spoorlyn, hetsy dit vóór of ná die inwerkingtreding van hierdie Wet gemagtig is, aan te bring en in stand te hou, of die roete van enige pypleiding vir die vervoer van vaste stowwe, vloeistowwe of gasse te verander, en te dien einde kan hy alle bestaande werke, met insluiting van spoorstawe, stasies, brûe, verbindingslyne, pype en ander toebehore, verwyder en die nuwe werke oprig of aanlê wat nodig is vir die uitvoering van so 'n verlegging en die sluiting van die verlegde gedeelte van die lyn of vir die herlegging van die pypleiding, na gelang van die geval;
- (10) om vir die doeleindes van enige bedrywigheid wat hy wettiglik mag onderneem, telegrafiese of telefoniese verbinding met of sonder drade aan te lê en in stand te hou in of op enige perseel of plek wat hy vir die doeleindes van enige sodanige bedrywigheid okkupeer, of tussen so 'n perseel of plek en enige ander perseel of plek wat hy aldus okkupeer, en om vir daardie doel enige grond of enige straat of pad te betree en daarin alle uitgrawings te doen wat nodig is vir die oprig van pale en die aanlê van lyne en ondergrondse geleidings, en om die nodige pale, kables of drade op te rig of te lê: Met dien verstande dat—
- (a) geen uitgrawings vir die oprig van pale of die lê van kables of drade in enige straat of pad gemaak mag word nie sonder die skriftelike toestemming vooraf van die plaaslike bestuur wat sodanige straat of pad beheer;
- (b) alle bogrondse kables of drade minstens drie meter (of, in die onmiddellike omgewing van dorpe, drie komma ses vyf meter) bo grondoppervlakte moet wees behalwe waar dit gespan word oor 'n straat of pad of 'n paadjie waarop voertuigverkeer verwag kan word, in welke geval dit minstens vier komma twee vyf meter (of, in die onmiddellike omgewing van dorpe, vyf komma vyf meter) bo die grondoppervlakte moet wees;
- (c) sulke kables of drade op so 'n wyse aangebring moet word dat die vrye gebruik of genot van sodanige straat, pad of paadjie nie in 'n groter mate verhinder of belemmer word as wat volstrek nodig is vir die behoorlike aanlê, indiensstelling en instandhouding van so 'n verbinding nie;
- (11) om toegang tot 'n hawe te ontsê aan enige skip—
- (a) wat die nasionaliteit het van 'n staat wat die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant* verklaar het 'n staat te wees wat toegang tot sy hawens ontsê aan skepe van Suid-Afrikaanse nasionaliteit; of

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (b) which is owned directly or indirectly by, or is on charter to, nationals of any such state or a corporation or other juristic person in which nationals of any such state have a controlling interest; or
- (c) irrespective of its nationality, if any person who is or at any time was a member of the crew of such ship has at any time been convicted, under a law in force in the Republic or in the territory of South West Africa, of any offence committed while such ship was in the territorial waters of the Republic, as defined in section 2 of the Territorial Waters Act, 1963 (Act No. 87 of 1963), or within the fishing zone as defined in section 3 of that Act; or
- (d) irrespective of its nationality, if the South African Transport Services' officer in charge of the marine department of the harbour is satisfied, on reasonable grounds, that such ship has at any time been engaged, within the said territorial waters or the said fishing zone, in activities that constituted an offence under any law in force in the Republic or in the territory of South West Africa;
- (12) to move any ship which has been attached by order of court to any place within the harbour wherein it was attached;
- (13) to erect, maintain and regulate lighthouses, beacons, port lights and signal stations, and to provide the necessary staff for the same;
- (14) to remove any light which may be mistaken for a navigation light, if the owner of the property on which the light is exhibited or the person having charge of such light fails to do so having been served upon him, and to recover the expenses of such removal from the said owner or person;
- (15) to establish and maintain lifeboats, life-saving apparatus, and such other works, institutions or appliances as the South African Transport Services may deem necessary for the requirements of any harbour or other place;
- (16) to raise, remove or destroy any sunken, stranded or abandoned ship or wreck within the area of the South African Transport Services' jurisdiction; to recover from the person liable in terms of this paragraph all costs incurred in such raising, removal or destruction, and in lighting, buoying, marking or detaining the ship or wreck, and on non-payment after written demand of such cost or any part thereof to sell such ship or wreck and out of the proceeds of the sale to defray such unpaid costs, rendering the surplus, if any, to the person entitled thereto and recovering any unpaid balance from the owner of such ship or wreck, or from the person who was the owner of the ship at the time it was sunk, stranded or abandoned;
- (17) to give notice to the owner or other person legally responsible for the upkeep of any ship within the area of the South African Transport Services' jurisdiction calling upon him to remove or otherwise dispose of such ship which is not in the opinion of the South African Transport Services in a condition of seaworthiness, or is likely to become an obstruction, wreck or derelict, and should such owner or person fail to comply with such notice within the time specified therein, to do whatever may be necessary for the removal or disposal of such ship, and to recover all costs incurred from such owner or person;
- (18) to undertake advertising;
- (19) to install, maintain and control automatic vending, weighing, novelty and similar machines and bookstalls on the railways and at the harbours;

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (b) wat regstreeks of onregstreeks die eiendom is van, of wat verhuur is aan, burgers van so 'n staat of 'n korporasie of ander regspersoon waarin burgers van so 'n staat 'n beherende belang het; of
- 5 (c) ongeag sy nasionaliteit, indien 'n persoon wat 'n bemanningslid van daardie skip is of te eniger tyd was, te eniger tyd skuldig bevind is, ingevolge 'n wet van toepassing in die Republiek of in die gebied Suidwes-Afrika, aan 'n oortreding wat gepleeg is terwyl daardie
- 10 skip hom bevind het binne die territoriale waters van die Republiek, soos omskryf in artikel 2 van die Wet op Territoriale Waters, 1963 (Wet No. 87 van 1963), of binne die visserysone soos omskryf in artikel 3 van daardie Wet; of
- 15 (d) ongeag sy nasionaliteit, indien die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se amptenaar in beheer van die marineafdeling van die hawe op redelike gronde daarvan oortuig is dat daardie skip hom te eniger tyd binne bedoelde territoriale waters of bedoelde visserysone besig gehou het met bedrywighede wat neergekom het op 'n oortreding ingevolge 'n wet van toepassing in die Republiek of in die gebied Suidwes-Afrika;
- 20 (12) om 'n skip waarop daar, uit hoofde van 'n hofbevel, 25 beslag gelê is, te verskuif na enige plek in die hawe waarin daar op die skip beslag gelê is;
- (13) om vuurtorings, bakens, haweligte en seinstasies op te rig, in stand te hou en te beheer, en om hulle van die nodige dienspersoneel te voorsien;
- 30 (14) om enige lig wat met 'n skeepvaartlig verwar kan word, te verwyder indien die eienaar van die eiendom waarop die lig vertoon word of die persoon wat oor sodanige lig toesig het, in gebreke bly om dit te doof of doeltreffend te maskeer binne sewe dae nadat kennisgewing daartoe aan hom bestel is, en om
- 35 die onkoste van sodanige verwydering op bedoelde eienaar of persoon te verhaal;
- (15) om reddingsbote, reddingstoestelle en sodanige ander werke, instellings of toestelle in diens te stel en in stand te hou as wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die behoeftes van
- 40 'n hawe of ander plek nodig ag;
- (16) om enige gesinkte, gestrande of verlate skip of wrak binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te lig, te verwyder of te vernietig; om alle koste verbonde aan sodanige ligting, verwydering of vernietiging, en die voorsiening
- 45 van ligte of boeie aan die skip of wrak of die merk of aanhouding daarvan, op die ooreenkomstig hierdie paragraaf aanspreeklike persoon te verhaal, en om by wanbetaling van sodanige koste of 'n gedeelte daarvan, na skriftelike aanmaning, die skip of wrak te verkoop en die onbetaalde koste uit die
- 50 opbrengs van die verkoop te vereffen, en die oorskot (as daar is) aan die daarop geregtigde persoon oor te betaal of enige nog uitstaande balans te verhaal op die eienaar van die skip of wrak of op die persoon wat die eienaar van die skip was toe dit gesink of gestrand het of verlaat is;
- 55 (17) om die eienaar of ander persoon wat regtens verantwoordelik is vir die instandhouding van 'n skip binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, by kennisgewing aan te sê om so 'n skip wat volgens die oordeel van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nie in 'n seewaardige toestand verkeer nie, of
- 60 wat moontlik 'n versperring, wrak of verlate skip kan word, te verwyder of andersins daaroor te beskik, en indien so 'n eienaar of persoon versuim om binne die daarin bepaalde tyd aan die kennisgewing te voldoen, alle handelings te verrig wat nodig mag wees om sodanige skip te verwyder of daaroor te beskik, en
- 65 om alle belope koste op bedoelde eienaar of persoon te verhaal;
- (18) om advertensiedienste te onderneem;
- (19) om outomatiese verkoop-, massameet-, nuwigheids- en soortgelyke masjiene en boekwinkels op die spoorweë en by die hawens in te stel, in stand te hou en te beheer;

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Construction of
railways, harbours
and harbour works.

- (20) to sanction the establishment of recreation clubs, railway clubs and reading rooms on the South African Transport Services' premises, and for any such purpose to erect suitable buildings and lay out suitable grounds;
- (21) to construct elevators and cooling chambers, and to warehouse grain or any products of farming industry in elevators or otherwise, and to provide for the storage in cool chambers of perishable products of any description;
- (22) to buy, to sell, to let and to hire movable and immovable property for any purpose and to derive benefit therefrom;
- (23) to claim demurrage and storage charges from a person who is not a party to a contract of carriage;
- (24) to raise charges for the parking of vehicles and to install and use parking meters for such purpose;
- (25) to transport goods that are offered for transport, in its discretion by train, air, road or ship.

10. (1) No railway for the conveyance of public traffic and no harbour or similar work shall be constructed or acquired without the authority of a special Act of Parliament: Provided however that a special Act shall not be required for—

- (a) the construction of sidings or short branch lines to mines, stores, warehouses or other works or premises, if such sidings or branch lines are not intended for the conveyance of public traffic;
- (b) the construction of any line of railway, not exceeding five kilometres in length, which is required for departmental purposes to facilitate the working of traffic and which will—
- (i) provide a connection between two existing authorized lines of railway; or
- (ii) serve as an avoiding line between two points on the same authorized line of railway;
- (c) the construction of a line of railway intended to provide access between a marshalling yard and one or more authorized lines of railway over the shortest practicable route;
- (d) the doubling or any further multiplication of the tracks of any existing authorized line of railway.

(2) Every proposal for the construction of any harbour or harbour works or of any line of railway shall, before being submitted to Parliament, be considered by the South African Transport Services Board, which shall report thereon, and shall advise whether the proposed works or line of railway should or should not be constructed.

(3) If any such harbour or harbour works or line of railway is constructed contrary to the advice of the board, and if the board is of opinion that the revenue derived from the operation of the harbour, harbour works or line is insufficient to meet the exploitation and capital costs thereof, an amount equal to the actual loss sustained during a financial year shall, after certification by the Auditor-General, be paid over annually from the State Revenue Fund to the South African Transport Services Fund.

CHAPTER II

CONVEYANCE OF PASSENGERS AND GOODS BY TRAIN

Travelling without
free pass or ticket
prohibited.

11. Subject to the provisions of section 12, no person shall enter a coach or other vehicle of the South African Transport Services for the purpose of travelling therein as a passenger unless he has with him a valid free pass or ticket.

Travelling without
free pass or ticket
or with insufficient
pass or ticket or
beyond authorized
distance.

12. (1) If a passenger travels in a train without having an available free pass or ticket with him, or being in or having alighted from a train, fails or refuses to present for examination or to deliver up his free pass or ticket immediately on requisition being made therefor, he shall be liable to pay on the demand of

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (20) om die instelling van ontspanningsklubs, spoorwegklubs en leeskamers op die persele van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te magtig, en om vir daardie doel geskikte geboue op te rig en geskikte terreine aan te lê;
- 5 (21) om graansuiers en koelkamers op te rig, en om graan of enige plaasprodukte in graansuiers of andersins op te berg, en om vir die opslag van bederfbare produkte, van watter aard ook al, in koelkamers voorsiening te maak;
- (22) om roerende en onroerende goed vir enige doeleindes te
- 10 koop, te verkoop, te huur en te verhuur en om voordeel daaruit te trek;
- (23) om staangeld en opslagkoste te vorder van 'n persoon wat nie 'n party by 'n vervoerkontrak is nie;
- (24) om gelde te hef vir die parkeer van voertuie en om vir dié
- 15 doel parkeermeters op te rig en te gebruik;
- (25) om goedere wat vir vervoer aangebied word, na keuse per trein, per lug, per pad of per skip te vervoer.
10. (1) Geen spoorlyn vir die vervoer van openbare verkeer, en geen hawe of soortgelyke werk mag sonder magtiging van 'n
- 20 spesiale Wet van die Parlement gebou of verkry word nie: Met dien verstande dat 'n spesiale Wet nie vereis word nie vir—
- (a) die aanlê van sylyne of kort taklyne na myne, magasyne, pakhuse of ander werke of persele, indien bedoelde sylyne of taklyne nie vir die vervoer van
- 25 openbare verkeer bestem is nie;
- (b) die aanlê van 'n spoorlyn hoogstens vyf kilometer lank wat vir departementele doeleindes benodig is om treinbedryf te vergemaklik, en wat—
- (i) 'n verbinding tussen twee bestaande goedgekeurde spoorlyne sal verskaf; of
- 30 (ii) as 'n vermynspoor tussen twee punte op dieselfde goedgekeurde spoorlyn sal dien;
- (c) die aanlê van 'n spoorlyn wat bestem is om langs die kortste doenlike roete toegang te verleen tussen 'n
- 35 opstelsterrein en een of meer goedgekeurde spoorlyne;
- (d) die verdubbeling of verdere vermenigvuldiging van die spore van 'n bestaande goedgekeurde spoorlyn.
- (2) Elke voorstel vir die bou van 'n hawe of hawewerke of van 'n spoorlyn word, voordat dit aan die Parlement voorgelê word,
- 40 deur die Raad van Suid-Afrikaanse Vervoerdienste oorweeg, wat daarvoor verslag moet doen en advies moet gee of die voorgestelde werke of spoorlyn gebou behoort te word al dan nie.
- (3) Indien sodanige hawe of hawewerke of spoorlyn in stryd
- 45 met die advies van die raad gebou word, en as die raad van oordeel is dat die bedryfsinkomste van die hawe, hawewerke of lyn onvoldoende sal wees om die eksploitasie- en kapitaalkoste daarvan te bestry, moet 'n bedrag gelykstaande met die werklike verlies in 'n boekjaar gely, na sertifisering deur die Ouditeur-
- 50 generaal, jaarliks uit die Staatsinkomstefonds in die Suid-Afrikaanse Vervoerdienstefonds gestort word.

Bou van spoorlyne,
hawens en
hawewerke.

HOOFSTUK II

VERVOER VAN PERSONE EN GOEDERE PER TREIN

11. Onderhewig aan die bepalings van artikel 12 mag niemand
- 55 'n passasierswa of ander voertuig van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste binnegaan met die doel om as passasier daarin te reis nie, tensy hy 'n geldige vrypas of kaartjie by hom het.
12. (1) Indien 'n passasier in 'n trein reis sonder dat hy 'n geldige vrypas of kaartjie by hom het, of indien hy, terwyl hy in
- 60 'n trein is of nadat hy dit verlaat het, versuim of weier om sy vrypas of kaartjie ter insae te vertoon of af te gee onmiddellik nadat hy daartoe versoek is, is hy verplig om op aanvraag van 'n

Reis sonder vrypas
of kaartjie verbode.

Reis sonder vrypas
of kaartjie of met
onvoldoende vrypas
of kaartjie of
verder as
geoorloofde
afstand.

any authorized servant, the excess charge determined by the General Manager in addition to the ordinary fare for the distance which he has travelled or is travelling or, if there be any doubt as to the station from which he originally started, the fare from the station from which the train originally started or, if the tickets of passengers travelling in the train have been examined since the original starting of the train, the ordinary fare from the place where the tickets were examined or, if they have been examined more than once, the place where they were last examined.

(2) If a passenger travels or attempts to travel in a portion of a train of a higher class than that for which he has obtained a free pass or ticket, or travels beyond the place authorized by his free pass or ticket, he shall be liable to pay on the demand of any authorized servant, the excess charge determined by the General Manager in addition to any difference between any fare paid by him and the fare in respect of such journey as he has made: Provided that the excess charge shall in no case exceed—

- (i) if the liability to pay it arises under subsection (1), the amount of the ordinary single fare which the passenger incurring the charge is liable to pay under that subsection, or
- (ii) if the liability to pay arises under subsection (2), the amount of the difference between the fare paid by the passenger incurring the charge and the fare payable in respect of such journey as he has made:

Provided further that the General Manager may prescribe particular circumstances under which no excess charge shall be demanded.

(3) If any person wilfully refuses to pay the amounts due by him under this section to any servant demanding the same, it shall be lawful for any station master or other authorized employee to arrest that person without warrant and detain him in custody and bring him as speedily as possible before a court having jurisdiction to be dealt with according to law on a charge of such wilful refusal; and he shall be liable on conviction to a fine not exceeding fifty rand, or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding three months, or to both such fine and such imprisonment: Provided that no person shall be arrested or detained without warrant unless there shall exist reasonable ground for believing that except by the arrest of the person offending he could not be found or made answerable to justice without delay, trouble or expense.

(4) It shall be the duty of the court passing any sentence under this section to impose, in addition to the sentence, a further fine equal to the amount payable to the South African Transport Services for the fare and excess charge payable or due by the accused in respect of the journey performed by him in the class in which he was travelling, and such court may, in addition, order that if on the payment of the fine or at the expiration of the sentence the further fine has not been paid, the person convicted shall be imprisoned for a further period not exceeding one month.

(5) The South African Transport Services shall refund any fare or difference in fare paid under the provisions of this section, provided that—

- (a) application for the refund be made within fourteen days from the date of payment; and
- (b) the applicant had at the time he made the payment a valid subsisting ticket or free pass available for the journey on which he was found without a ticket, or some *bona fide* reason for being without such ticket or free pass.

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

gemagtigde dienaar die toeslag bepaal deur die Hoofbestuurder te betaal, bo en behalwe die gewone reisgeld vir die afstand wat hy gereis het of reis, of, as daar twyfel bestaan omtrent die stasie vanwaar hy oorspronklik die reis begin het, die reisgeld vanaf 5 die stasie vanwaar die trein oorspronklik vertrek het of, indien die kaartjies van passasiers wat in die trein reis, sedert die oorspronklike vertrek van die trein ondersoek is, die gewone reisgeld vanaf die plek waar die kaartjies ondersoek is, of, as hulle meer as een maal ondersoek is, die plek waar hulle laaste 10 ondersoek is.

(2) Indien 'n passasier in 'n gedeelte van 'n trein van 'n hoër klas as dié waarvoor hy 'n vrypas of kaartjie verkry het, reis of poog om te reis, of verder reis as die plek wat deur sy vrypas of kaartjie aangewys word, is hy verplig om op aanvraag van 'n 15 gemagtigde dienaar die toeslag bepaal deur die Hoofbestuurder te betaal bo en behalwe die verskil tussen die deur hom betaalde reisgeld en die reisgeld ten opsigte van die reis wat hy afgelê het: Met dien verstande dat die toeslag in geen geval meer bedra nie as—

- 20 (i) indien die verpligting tot betaling daarvan ingevolge subartikel (1) ontstaan, die bedrag van die gewone enkelreisgeld wat die passasier wat die toeslag beloop, verplig is om kragtens daardie subartikel te betaal; of
- 25 (ii) indien die verpligting tot betaling daarvan ingevolge subartikel (2) ontstaan, die bedrag van die verskil tussen die reisgeld betaal deur die passasier wat die toeslag beloop, en die reisgeld betaalbaar ten opsigte van die reis wat hy afgelê het:

Met dien verstande voorts dat die Hoofbestuurder besondere 30 omstandighede kan voorskryf waaronder geen toeslag gevorder word nie.

(3) Indien iemand opsetlik weier om die deur hom kragtens hierdie artikel verskuldigde bedrae aan 'n dienaar deur wie dit gevorder word, te betaal, het 'n stasiemeester of ander gemag- 35 tigde werknemer die reg om so iemand sonder lasbrief te arresteer en hom in versekerde bewaring aan te hou, en om hom so spoedig moontlik voor 'n bevoegde hof te bring sodat daar volgens wet met hom gehandel kan word op aanklag van sodanige opsetlike weiering; en is hy by skuldigbevinding 40 strafbaar met 'n boete van hoogstens vyftig rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande, of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf: Met dien verstande dat niemand sonder lasbrief gearrester of aangehou mag word nie tensy daar redelike 45 gronde bestaan om te vermoed dat, tensy die oortreder gearrester word, hy nie sonder tydverlies, moeite of onkoste gevind of voor die gereg gebring sou kon word nie.

(4) Die hof wat 'n vonnis kragtens hierdie artikel oplê, is verplig om, benewens die vonnis, 'n verdere boete op te lê gelyk 50 aan die bedrag wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaalbaar is as reisgeld en toeslag deur die beskuldigde betaalbaar of verskuldig ten opsigte van die reis deur hom afgelê in die klas waarin hy gereis het, en bedoelde hof kan daarbenewens beveel dat indien die verdere boete nie by 55 betaling van die boete of die verstryking van die vonnis betaal is nie, die veroordeelde persoon 'n verdere tydperk van gevangenisstraf van hoogstens een maand moet ondergaan.

(5) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste moet die reisgeld of die verskil in die reisgeld wat ingevolge die bepaling van hierdie 60 artikel betaal is, terugbetaal, mits—

- (a) aansoek om terugbetaling binne veertien dae na die datum van betaling gedoen word; en
- (b) die applikant, toe hy betaal het, 'n geldige bestaande 65 kaartjie of vrypas, beskikbaar vir die reis waarop hy sonder kaartjie gevind is, of een of ander *bona fide*-rede waarom hy sonder so 'n kaartjie of vrypas was, gehad het.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Altering or
defacing free pass
or ticket.

13. (1) If a passenger wilfully alters, obliterates or defaces a free pass or ticket so as to render the date, number or any material portion thereof illegible, he shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding fifty rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 5 three months, and shall, in addition, be liable to a further fine equal to the amount of—

- (a) the single fare for the journey performed in the class in which he was travelling; plus
- (b) such excess charge as would be payable or due under 10 section 12 by any person travelling without a ticket upon such journey.

The court, in passing sentence under this subsection, may, in addition, order that if on the payment of the fine or at the expiration of the sentence the further fine has not been paid, the 15 person convicted shall be imprisoned for a further period not exceeding one month. Any such altered, obliterated or defaced free pass or ticket shall be confiscated.

(2) Any person who obtains by false pretences or other fraudulent means or who counterfeits, forges, or alters any 20 ticket, order, receipt for fare or free pass issued by the South African Transport Services designed to entitle the holder to travel in the trains or other vehicles or vessels of the South African Transport Services, or who utters, publishes, or puts into circulation any counterfeit or false ticket, order, receipt for 25 fare or free pass, with intent to defraud the South African Transport Services or any other person, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding one year, or to both such fine and such 30 imprisonment.

Transfer of ticket
or free pass
prohibited.

14. If a person sells or parts with the possession of a ticket or free pass in order to enable any other person to travel therewith, or purchases or receives such ticket or free pass so sold or parted with, he shall be guilty of an offence and liable on conviction to 35 a fine not exceeding fifty rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding three months, and if the purchaser or receiver of the ticket or free pass travels therewith he shall be liable to pay a further fine not exceeding the amount of the single fare for the journey authorized by the 40 ticket or free pass, and if he travels otherwise than by road transport service vehicle he shall further be liable to pay the excess charge described in section 12. The court, in passing a sentence under this section, may, in addition, order that if on the payment of the fine or at the expiration of the sentence the 45 further fine has not been paid, the person convicted shall be imprisoned for a further period not exceeding one month.

Fraudulent
travelling or
attempting to
travel.

15. If a person, with intent to defraud the South African Transport Services—

- (a) enters any train or other vehicle or vessel; or 50
 - (b) uses or attempts to use a free pass or ticket which has already been used for the journey undertaken,
- he shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding fifty rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding three months, and shall in 55 addition be liable to a further fine equal to the amount of—
- (i) the single fare for any distance he may have travelled; plus
 - (ii) the excess charge described in section 12.

The court, in passing a sentence under this section, may, in 60 addition, order that if on the payment of the fine or at the expiration of the sentence the further fine has not been paid, the person convicted shall be imprisoned for a further period not exceeding one month.

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

13. (1) Indien 'n passasier opsetlik 'n vrypas of kaartjie so verander, skend of ontsier dat die datum, nommer of 'n wesenslike gedeelte daarvan onleesbaar word, is hy aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vyftig rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande, en is hy daarbenewens onderhewig aan 'n verdere boete gelyk aan die bedrag van—

Verandering of ontsiering van vrypas of kaartjie.

- (a) die enkelreisgeld vir die reis deur hom afgelê in die klas waarin hy gereis het; plus
(b) die toeslag wat ingevolge artikel 12 betaalbaar of verskuldig sou wees deur iemand wat sonder 'n kaartjie oor so 'n afstand reis.

Die hof wat kragtens hierdie subartikel vonnis uitspreek, kan daarbenewens beveel dat indien die verdere boete nie by betaling van die boete of by die verstryking van die vonnis betaal is nie, die veroordeelde persoon 'n verdere tydperk van gevangenisstraf van hoogstens een maand moet ondergaan. Elke sodanige veranderde, geskonde of ontsierde vrypas of kaartjie word verbeurd verklaar.

(2) Iemand wat 'n kaartjie, order, kwitansie vir reisgeld of vrypas deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste uitgereik ten blyke dat die houer geregtig is om in die treine of ander voertuie of vaartuie van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te reis, onder valse voorwendsels of deur ander bedrieglike middels verkry, of dit namaak, vervals of verander, of wat 'n nage-maakte of vervalste kaartjie, order, kwitansie vir reisgeld of vrypas uitgee, versprei of in omloop bring met die opset om die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of iemand anders te bedrieg, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar, of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

14. Indien iemand 'n kaartjie of vrypas verkoop of uit sy besit laat gaan ten einde iemand anders in staat te stel om daarmee te reis, of so 'n kaartjie of vrypas wat iemand aldus verkoop of uit sy besit laat gaan het, koop of ontvang, is hy aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vyftig rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande, en indien die koper of ontvanger van die kaartjie of vrypas daarmee reis, is hy strafbaar met 'n verdere boete ten bedrae van hoogstens die bedrag van die enkelreisgeld vir die reis deur die kaartjie of vrypas gemagtig, en indien hy anders as per padvervoerdienst-voertuig reis, loop hy verder aanspreeklikheid op vir betaling van die in artikel 12 bedoelde toeslag. Die hof wat kragtens hierdie artikel vonnis uitspreek, kan daarbenewens beveel dat indien die verdere boete nie by betaling van die boete of die verstryking van die vonnis betaal is nie, die veroordeelde persoon 'n verdere tydperk van gevangenisstraf van hoogstens een maand moet ondergaan.

Oordrag van kaartjie of vrypas verbode.

15. Indien iemand met opset om die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te bedrieg—

- (a) in of op 'n trein of ander voertuig of vaartuig klim; of
(b) 'n vrypas of kaartjie wat reeds gebruik is vir die reis wat onderneem word, gebruik of probeer gebruik, is hy aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vyftig rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande, en is hy daarbenewens onderhewig aan 'n verdere boete gelyk aan die bedrag van—

Reis of poging om te reis met bedrieglike oogmerk.

- (i) die enkelreisgeld vir die afstand wat hy gereis het; plus
(ii) die toeslag in artikel 12 bedoel.

Die hof wat kragtens hierdie artikel vonnis uitspreek, kan daarbenewens beveel dat indien die verdere boete nie by betaling van die boete of die verstryking van die vonnis betaal is nie, die veroordeelde persoon 'n verdere tydperk van gevangenisstraf van hoogstens een maand moet ondergaan.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Payment of fines to the South African Transport Services.

16. Notwithstanding anything to the contrary in any law contained any fine or amount recovered under this Act and/or the regulations framed thereunder, shall be paid into the revenue of the South African Transport Services.

Availability of conditions of carriage and tariffs.

17. The South African Transport Services shall keep at each station on the railways a copy of the Official Railway Tariff Book containing the applicable conditions of carriage and tariffs, and shall allow any person to inspect it free of charge at all reasonable times.

Effect of accepting receipt.

18. A consignor or consignee by accepting a receipt or written contract for the transport of goods assents to the conditions of carriage, freight charges, the time, place and manner of transport and delivery, including liability to pay demurrage.

Packaging certificate on packs, packaging and containers.

19. (1) No manufacturer of any packaging may imprint a certificate on a pack, packaging or container purporting to be the packaging certificate of the South African Transport Services as prescribed by the South African Transport Services while such pack, packaging or container does not comply with the prescribed packaging requirements.

(2) Should such certificate be imprinted on any pack, packaging or container which does not comply with the packaging requirements prescribed by the South African Transport Services, the manufacturer or packer of such pack, packaging or container shall obliterate or cancel such certificate when the South African Transport Services orders him to do so.

(3) A manufacturer who imprints a certificate as contemplated in subsection (1) or a manufacturer or packer who fails to obliterate or cancel a certificate on a pack, packaging or container as contemplated in subsection (2), shall be guilty of an offence and on conviction liable to punishment as prescribed in section 61.

Consignor liable for freight unless there is a contract that consignee will pay.

20. (1) The consignor of goods shall be liable for the freight thereon but if the contract between him and the South African Transport Services provides that the consignee shall pay the freight, and if the South African Transport Services allows the consignee to take the goods, it shall not afterwards be able to recover the freight from the consignor.

(2) The consignee of goods shall be liable for the freight thereon if he accepts the goods with notice that the same is unpaid.

Certain sections of this Chapter applicable to road transport services.

21. Sections 11 up to and including 20, 22 up to and including 25, and 59 of this Act are *mutatis mutandis* applicable to road transport services.

Lien for freight.

22. (1) If a person fails on demand made by or on behalf of the South African Transport Services, to pay any freight or any other charge due to the South African Transport Services in respect of any goods, the South African Transport Services may detain the whole or any part of the goods or, if they have been removed, any other of the goods of that person which are then in, or may thereafter come into, its possession.

(2) When any goods have been detained under subsection (1), the South African Transport Services may, in the case of perishable goods, sell in any manner at once and, in the case of other goods, sell by public auction what it considers to be sufficient of the goods to produce a sum equal to the freight and all expenses of the detention, notice and sale, including, in the case of animals, the expense of feeding, watering and tending the same.

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

16. Ondanks andersluidende wetsbepalings word alle boetes of bedrae wat ingevolge hierdie Wet en/of die regulasies daarkragtens uitgevaardig, verhaal word, in die kas van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gestort. Betalings van boetes aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste.
- 5 17. Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste hou by elke stasie op die spoorweë 'n eksemplaar van die Offisiële Spoorwegtariefboek waarin die toepaslike vervoervoorwaardes en -tariewe ingelyf is, en laat enigiemand toe om te alle redelike tye kosteloos insae daarin te hê. Besikbaarheid van vervoervoorwaardes en -tariewe.
- 10 18. Deur 'n ontvangsbewys of skriftelike kontrak vir die vervoer van goedere aan te neem, betuig 'n afsender of geadresseerde sy instemming met die voorwaardes van vervoer, vraggeld, die tyd, plek en wyse van vervoer en aflewering, met insluiting van die aanspreeklikheid om staangeld te betaal. Gevolg van aanneming van ontvangsbewys.
- 15 19. (1) Geen vervaardiger van enige verpakking mag 'n sertifikaat op 'n pak, verpakking of houer aanbring wat voorgee die verpakkingssertifikaat van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te wees soos voorgeskryf deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nie terwyl sodanige pak, verpakking of houer nie voldoen aan die verpakkingseise soos voorgeskryf nie. Verpakkingssertifikaat op pakke, verpakking en houters.
- 20 (2) Indien sodanige sertifikaat op enige pak, verpakking of houer aangebring word wat nie aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se voorgeskrewe verpakkingseise voldoen nie, moet die vervaardiger of vuller van sodanige pak, verpakking of houer die verpakkingssertifikaat uitwis of kanselleer wanneer die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste hom aansê om dit te doen.
- 25 (3) 'n Vervaardiger wat 'n sertifikaat soos in subartikel (1) bedoel, aanbring of 'n vervaardiger of vuller wat versuim om 'n sertifikaat op 'n pak, verpakking of houer soos in subartikel (2) bedoel, uit te wis of te kanselleer, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met die strawwe in artikel 61 voorgeskryf.
- 35 20. (1) Die afsender van goedere is aanspreeklik vir die daarop verskuldigde vraggeld. Indien die kontrak tussen hom en die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste egter bepaal dat die geadresseerde die vraggeld sal betaal en die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste laasgenoemde toelaat om die goedere in ontvangs te neem, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nie daarna die vraggeld op die afsender verhaal nie. Afsender aanspreeklik vir vraggeld tensy ooreengekom is dat geadresseerde sal betaal.
- 40 (2) Die geadresseerde van goedere is aanspreeklik vir die daarop verskuldigde vraggeld indien hy die goedere aanneem wetende dat die vraggeld nie betaal is nie.
- 45 21. Artikels 11 tot en met 20, 22 tot en met 25 en 59 van hierdie Wet is *mutatis mutandis* van toepassing op padvervoer-dienste. Sekere artikels van hierdie Hoofstuk is op padvervoerdienste van toepassing.
- 50 22. (1) Indien iemand versuim om op aanvraag deur of namens die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gedoen, die vraggeld of enige ander koste aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste ten opsigte van goedere verskuldig, te betaal, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste al die goedere of 'n gedeelte daarvan terughou of, indien hulle reeds weggehaal is, enige ander goedere van die betrokke persoon wat op daardie tydstip in sy besit is of daarna in sy besit mag kom, terughou. Retensiereg vir vraggeld.
- 55 (2) Wanneer goedere ingevolge subartikel (1) teruggehou is, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste in die geval van bederfbare goedere onverwyld en op enige wyse, en in die geval van ander goedere by openbare veiling, soveel van die goedere verkoop as wat volgens sy mening voldoende is om 'n som op te lewer gelyk aan die vraggeld en alle onkoste verbonde aan die bewaring, kennisgewing en verkoping, met inbegrip van, in die geval van diere, die koste om hulle te voer, te laat drink en op te pas.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

(3) Out of the proceeds of the sale the South African Transport Services may retain a sum equal to the freight and expense aforesaid, including any balance due in respect of any former freight and expenses, rendering to the person entitled thereto the surplus (if any) of the proceeds and such of the goods (if any) as remain unsold. 5

(4) If a person on whom a demand for any freight due from him has been made, fails to remove within seven days any goods which have remained unsold after a sale under subsection (2) the South African Transport Services may sell the whole of them and dispose of the proceeds of the sale as nearly as may be in accordance with the provisions of subsection (3). 10

(5) Notwithstanding anything in this section contained, the South African Transport Services may recover by action in any competent court any such freight or expenses. 15

Disposal of
unclaimed goods.

23. (1) When any goods other than lost goods referred to in section 74 have come into the possession of the South African Transport Services for transport or otherwise and are not claimed by the owner or other person appearing to the South African Transport Services to be entitled thereto, or when a declaration in a consignment note in connection with the nature and mass of goods is false in any material particular, or when the ownership of goods is uncertain in consequence of an incorrect or insufficient address of the consignee, the South African Transport Services shall, if the owner or other person be known, cause a notice to be served upon him requiring him to remove the goods. 20

(2) If the owner or other person be not known or the notice cannot be served upon him, or if he does not comply with the requisition in the notice, the South African Transport Services may sell the goods by public auction, rendering the surplus (if any) of the proceeds of the sale to any person entitled thereto, and in the meantime the South African Transport Services may place the goods in a warehouse and thus relieve itself from any further liability. 25

(3) Notwithstanding anything in this section contained, if perishable goods accepted by the South African Transport Services for transport be, on arrival at their destination, in such a condition that in the opinion of the South African Transport Services they will become worthless, the South African Transport Services may, if the owner or person entitled to the goods has not claimed them, proceed at once to carry out the sale thereof in any manner, or if the goods have in fact become worthless, may proceed to destroy them. 30

Dangerous goods.

24. (1) Subject to anything to the contrary contained in this Act and excluding dangerous goods brought upon a railway for the purpose of the tender of such goods to the South African Transport Services for transport, no person shall bring or take with him upon a railway a loaded firearm or other dangerous object. 35

(2) Any person contravening the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence and shall be liable on conviction to a fine not exceeding eight hundred rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding two years, or to both such fine and such imprisonment, and the firearm or object may furthermore be confiscated or destroyed. 40

(3) The provisions of this section shall apply in addition to, and not in substitution for, any other law relating to explosives, arms or ammunition. 45

(4) The provisions of this section shall not apply to loaded firearms or other dangerous goods which a member of the South African Defence Force, South African Police, South African Railways Police, Department of Prisons or an employee of the South African Transport Services may take with him upon a railway in the course of his employment or duty as such. 50

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

(3) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan uit die opbrengs van die verkoping 'n som gelyk aan die vraggeld en voormelde onkoste, met inbegrip van wat nog ten opsigte van vorige vraggeld en onkoste verskuldig is, terughou, en moet dan die oorskot (indien daar is) van die opbrengs en alle goedere wat nie verkoop is nie, aan die persoon wat daarop geregtig is, laat toekom.

(4) Indien iemand van wie die deur hom verskuldigde vraggeld gevorder is, versuim om goedere wat ná 'n verkoping ingevolge subartikel (2) onverkoop gebly het, binne sewe dae weg te haal, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste al sulke goedere verkoop en oor die opbrengs van die verkoping so na moontlik ooreenkomstig die bepalings van subartikel (3) beskik.

(5) Ondanks andersluidende bepalings van hierdie artikel, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste alle sodanige vraggeld of onkoste by wyse van aksie in 'n bevoegde hof verhaal.

23. (1) Wanneer goedere anders as verlore goedere bedoel in artikel 74, hetsy vir vervoer of andersins in die besit van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gekom het, en nie deur die eienaar of ander persoon wat vir die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste daarop geregtig blyk te wees, opgeëis word nie, of wanneer 'n verklaring oor die aard en massa van goedere wat op 'n vragbrief gemaak is, in 'n belangrike besonderheid vals is, of wanneer dit ten gevolge van 'n onjuiste of onvoldoende adres van die geadresseerde, onseker is wie die eienaar van goedere is, moet die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, indien die eienaar of ander persoon bekend is, 'n kennisgewing aan hom laat bestel waarin van hom verlang word om die goedere weg te haal.

(2) Indien die eienaar of ander persoon nie bekend is nie of die kennisgewing nie aan hom bestel kan word nie, of indien hy nie aan die kennisgewing voldoen nie, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste die goedere by openbare veiling verkoop en die oorskot (indien daar is) van die opbrengs van die verkoping aan wie ook al daarop geregtig is, uitkeer; middelerwyl kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste die goedere in 'n pakhuis plaas en hom aldus van verdere aanspreeklikheid bevry.

(3) Ondanks andersluidende bepalings van hierdie artikel, indien bederfbare goedere wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir vervoer aangeneem is, by aankoms by die bestemming in so 'n toestand is dat dit volgens die oordeel van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste waardeloos sal word, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, indien die eienaar of die persoon wat op die goedere geregtig is, dit nie opgeëis het nie, onverwyld tot die verkoop daarvan op enige wyse oorgaan, of indien die goedere werklik waardeloos geword het, dit laat vernietig.

Besikking oor
onopgevraagde
goedere.

24. (1) Behoudens andersluidende bepalings van hierdie Wet, en uitgesonderd gevaarlike goedere wat op 'n spoorweg gebring word met die doel om dit aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir vervoer aan te bied, mag niemand 'n gelaaide vuurwapen of ander gevaarlike voorwerp op 'n spoorweg bring of met hom saamneem nie.

Gevaarlike
goedere.

(2) Iemand wat die bepalings van subartikel (1) oortree, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens agthonderd rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf van hoogstens twee jaar, of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf; verder kan die vuurwapen of voorwerp verbeurd verklaar of vernietig word.

(3) Die bepalings van hierdie artikel geld benewens enige ander wet wat op ontplofbare stowwe, wapens of ammunisie van toepassing is, en vervang dit nie.

(4) Die bepalings van hierdie artikel is nie van toepassing op gelaaide vuurwapens of ander gevaarlike voorwerpe wat 'n lid van die Suid-Afrikaanse Weermag, Suid-Afrikaanse Polisie, Suid-Afrikaanse Spoorwegpolisie, Departement van Gevangnisse of 'n werknemer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste in die loop van sy diens of plig as sodanig op 'n spoorweg mag meeneem nie.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

No goods on which
customs duty
payable to be sold
without authority of
principal customs
officer.

25. No goods whatsoever upon which customs duty is payable shall be sold under this Act without the authority of the Commissioner for Customs and Excise or other proper officer of customs of the Republic, and nothing in this Act contained shall affect or diminish the rights and powers conferred upon customs officers by any law relating to customs. 5

Compensation for
livestock killed or
injured by trains.

26. (1) The South African Transport Services shall make compensation to the owner of any livestock killed or injured by a train: Provided that no compensation shall be payable in respect of any livestock killed or injured where the killing or injury is due to the negligence of the owner or his servant. 10

(2) No person shall be entitled to compensation under this section for the killing or injury of any livestock unless he, within seventy-two hours after the livestock has been killed or injured, gives notice to the nearest officer in charge of a station, or employee in charge of a section, of the death or injury and of the number and kind of the livestock so killed or injured in respect of which compensation is claimed: Provided that if an employee of the South African Transport Services was aware of the death or injury, it shall be sufficient compliance with this section if such notice be given a reasonable time after such death or injury. 15

(3) The carcasses or remains of all livestock killed and all injured livestock in respect of which any claim is made under this section shall be diligently and to the best of his ability kept and preserved by the owner making the claim, for a period of not less than three full days from the time when the death or injury took place or until such time as the carcasses or remains have been inspected by a person appointed to ascertain the value of the livestock killed or injured: Provided that if any livestock is seriously injured or maimed, and the owner, his servant or an employee of the South African Transport Services, considers it advisable, he may kill such livestock without in any way thereby affecting the question of the liability or otherwise of the South African Transport Services for the value of such livestock. 20 25 30 35

(4) A person who fails diligently and to the best of his ability to keep and preserve the carcasses and remains of livestock killed or injured as aforesaid shall not be entitled to any of the benefits of this section. 40

(5) The compensation payable under this section to the owner of any livestock killed or injured shall not exceed the amount payable in respect of livestock killed or injured while being transported by the South African Transport Services in terms of the standard contract of carriage. 45

Powers of entry
upon adjoining
land.

27. (1) In case of a washaway upon a line of railway or a pipeline or of any similar accident, the South African Transport Services may, without previous permission, enter upon the adjoining lands and may take therefrom such reasonable quantity of earth, rock, or other material as may be necessary for the purpose of effecting the necessary repairs, and construct and use thereon such temporary deviations of the line as the South African Transport Services may deem necessary. 50

(2) Whenever, in the opinion of the South African Transport Services, the existence upon any land adjoining any line of railway or pipeline of any tree, bush, growth, fence, embankment or other obstruction is likely to endanger or impede the safe and proper working of such line of railway or pipeline, or the telegraph or telephone route established in connection therewith, the South African Transport Services may, after reasonable notice to the owner or occupier of such private land, remove so much of such tree, bush, growth, fence, embankment or other obstruction as, in the South African Transport Services' opinion, endangers or impedes such proper working: Provided that where, in the opinion of the South African Transport 65

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

25. Geen goedere hoegenaamd waarop doeaneregte verskuldig is, mag uit hoofde van hierdie Wet verkoop word nie sonder die toestemming van die Kommissaris van Doeane en Aksyns of ander bevoegde amptenaar van doeane van die Republiek, en 5 die bepalings van hierdie Wet belemmer of verminder nie die regte en bevoegdhede wat deur een of ander wet op doeane aan doeanebeamptes verleen word nie.

Goedere waarop doeaneregte verskuldig is, mag nie sonder toestemming van hoofamptenaar van doeane verkoop word nie.

26. (1) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaal vergoeding aan die eienaar van lewende hawe wat deur 'n trein gedood of 10 beseer word: Met dien verstande dat geen vergoeding ten opsigte van gedode of beseerde lewende hawe betaalbaar is nie waar die dood of besering te wyte is aan die nalatigheid van die eienaar of sy dienaar.

Vergoeding weens dood of besering van lewende hawe deur treine.

(2) Niemand is geregtig op vergoeding ingevolge hierdie 15 artikel op grond van die dood of besering van lewende hawe nie tensy hy binne twee-en-sewentig uur nadat die lewende hawe gedood of beseer is die naaste amptenaar in beheer van 'n stasie of werknemer in beheer van 'n baanvak, in kennis stel van die dood of besering en van die aantal en soort van die aldus gedode 20 of beseerde lewende hawe waarvoor vergoeding geëis word: Met dien verstande dat as 'n werknemer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kennis gedra het van die dood of besering, hierdie artikel voldoende nagekom word indien sodanige kennisgewing binne 'n redelike tyd na die dood of besering geskied.

25 (3) Die karkasse of oorblyfsels van alle gedode lewende hawe en alle beseerde lewende hawe ten opsigte waarvan vergoeding ingevolge hierdie artikel geëis word, moet deur die eienaar wat die eis instel, sorgvuldig en so goed hy kan, behou en bewaar word vir minstens drie volle dae vanaf die tyd waarop die 30 lewende hawe gedood of beseer is, of tot tyd en wyl die karkasse of oorblyfsels besigtig is deur 'n persoon wat aangestel is om die waarde van die gedode of beseerde lewende hawe vas te stel: Met dien verstande dat as lewende hawe ernstig beseer of vermink is, en die eienaar, sy dienaar of 'n werknemer van die 35 Suid-Afrikaanse Vervoerdienste dit raadsaam ag, hy sodanige lewende hawe vankant kan maak sonder dat die kwessie aangaande die aanspreeklikheid of andersins van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die waarde van sodanige lewende hawe op enigerlei wyse daardeur geraak word.

40 (4) Iemand wat versuim om soos voormeld die karkasse en oorblyfsels van lewende hawe wat gedood of beseer is, sorgvuldig en so goed hy kan te behou en te bewaar, is nie op die voordele van hierdie artikel geregtig nie.

(5) Die vergoeding wat ingevolge hierdie artikel aan die 45 eienaar van gedode of beseerde lewende hawe betaalbaar is, oorskry nie die bedrag betaalbaar ten opsigte van lewende hawe wat kragtens die standaardkontrak van vervoer deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vervoer en gedood of beseer is nie.

27. (1) In geval van 'n verspoeling van 'n spoorlyn of 50 pypleiding of 'n soortgelyke ongeval, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste sonder voorafgaande verlof die aangrensende gronde betree en daarvan so 'n redelike hoeveelheid grond, rots of ander materiaal neem as wat nodig mag wees om die nodige herstellings aan te bring, en daarop sulke tydelike verleggings 55 van die lyn aanbring en gebruik as wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nodig ag.

Bevoegdheid om aangrensende grond te betree.

(2) As 'n boom, bos, gewas, heining, wal of ander versperring op grond wat aan 'n spoorlyn of pypleiding grens, volgens die oordeel van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste die veilige en 60 behoorlike eksploitasie van daardie lyn of pypleiding of die telegraaf- of telefoonlyn in verband daarmee ingerig, moontlik in gevaar kan stel of belemmer, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste na redelike kennisgewing aan die eienaar of okkupeerder van sodanige private grond, soveel van daardie 65 boom, bos, gewas, heining, wal of ander versperring verwyder as wat volgens die oordeel van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste bedoele behoorlike eksploitasie in gevaar stel of belemmer: Met dien verstande dat waar sodanige veilige en

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Services, such safe and proper working is actually interfered with or endangered by any such tree, bush, growth, fence, embankment or other obstruction, the South African Transport Services may cause the work which is immediately necessary for the removal of the interference or danger to be undertaken 5 without any such notice as aforesaid.

(3) The South African Transport Services shall pay compensation to the owner or occupier of the land referred to in subsections (1) and (2) for any damage which may be done thereto. 10

(4) Should any dispute arise as to the amount of such compensation the matter shall be settled, at the option of the owner or occupier of such land, either—

(a) by arbitration in accordance with the provisions of the Arbitration Act, 1965; or 15

(b) by action instituted by the owner or occupier, if the amount claimed be less than one thousand five hundred rand, in the magistrate's court for the district in which the land is situated, or if the amount claimed be one thousand five hundred rand or more, in the 20 Division of the Supreme Court within whose area of jurisdiction the land is situated.

CHAPTER III

HARBOURS

Harbour advisory boards.

28. (1) (a) The State President may constitute an advisory 25 board for any harbour and may appoint persons who are South African citizens to be members and alternate members thereof.

(b) An advisory board shall consist of not less than eight and not more than nine members, who shall be 30 nominated as follows:

(i) One by the municipal council of the town at which the harbour is situated;

(ii) one by the local chamber of industries;

(iii) one by the local trade union or, if there are two or 35 more such unions, by the local trade unions jointly;

(iv) one by the local chamber of commerce;

(v) one by the local "Afrikaanse Sakekamer" if there is such a "sakekamer" at the town in question; 40

(vi) four by the State President.

(c) If there is no such chamber of industries or trade union at the town in question, or if no member is nominated by such chamber or by such trade union or trade unions, one or two additional members, as the case 45 may be, shall be nominated by the said chamber of commerce, or if an "Afrikaanse Sakekamer" exists at the town in question, by such chamber of commerce and such "Afrikaanse Sakekamer" jointly.

(d) In the nomination of the members referred to in 50 subparagraph (vi) of paragraph (b) or their alternates regard shall be had, as to one of them, to representation of the shipping interest; as to one of them, to representation of the persons paying wharfage or landing, shipping or transshipping dues at the harbour; 55 and as to one of them, to representation of the agricultural interest.

(e) Whenever a member of an advisory board is unable, for any reason, to carry out his duties as a member, his alternate shall function in his place. 60

(2) The State President may at his discretion refuse to appoint any person nominated for membership to an advisory board and may at any time remove any member of an advisory board from office. Upon removal or retirement of a member, the State

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

behoorlike eksplorasie volgens die oordeel van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste werklik deur so 'n boom, bos, gewas, heining, wal of ander versperring belemmer of in gevaar gestel word, die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste die werk wat
5 onmiddellik nodig is om die belemmering of gevaar te verwyder, sonder sodanige voormelde kennisgewing kan laat onderneem.

(3) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaal vergoeding aan die eienaar of okkupeerder van die in subartikels (1) en (2) bedoelde grond vir skade wat aan daardie grond aangerig mag
10 word.

(4) As daar 'n geskil ontstaan aangaande die bedrag van sodanige vergoeding, word die saak volgens keuse van die eienaar of okkupeerder van sodanige grond besleg of—

(a) deur arbitrasie ooreenkomstig die Wet op Arbitrasie,
15 1965; of

(b) deur middel van 'n aksie ingestel deur die eienaar of okkupeerder in die landdroshof vir die distrik waarin die grond geleë is, as die gevorderde bedrag minder as
20 eenduisend vyfhonderd rand is, of in die Afdeling van die Hooggeregshof binne wie se regsgebied die grond geleë is, as die gevorderde bedrag eenduisend vyfhonderd rand of meer is.

HOOFSTUK III

HAWENS

25 28. (1) (a) Die Staatspresident kan 'n adviesraad vir enige Hawe-adviesrade.
hawe instel, en kan persone wat Suid-Afrikaanse burgers is as lede en plaasvervangende lede daarvan aanstel.

(b) 'n Adviesraad bestaan uit minstens agt en hoogstens
30 nege lede, wat soos volg benoem word:

- (i) Een deur die munisipale raad van die stad waar die hawe geleë is;
- (ii) een deur die plaaslike kamer van nywerhede;
- 35 (iii) een deur die plaaslike vakvereniging of, indien daar twee of meer sodanige verenigings is, deur die plaaslike vakverenigings gesamentlik;
- (iv) een deur die plaaslike kamer van koophandel;
- (v) een deur die plaaslike Afrikaanse Sakekamer, indien daar so 'n sakekamer in die betrokke stad
40 is;
- (vi) vier deur die Staatspresident.

(c) Indien daar geen sodanige kamer van nywerhede of vakvereniging in die betrokke stad is nie, of indien geen lid deur so 'n kamer of deur so 'n vakvereniging
45 of vakverenigings benoem word nie, word een of twee addisionele lede, na gelang van die geval, benoem deur bedoelde kamer van koophandel of, indien daar 'n Afrikaanse Sakekamer in die betrokke stad bestaan, deur sodanige kamer van koophandel en sodanige Afrikaanse Sakekamer gesamentlik.

(d) By die benoeming van die lede in subparagraaf (vi) van paragraaf (b) bedoel en hul plaasvervangers, moet daar gelet word, ten aansien van een van hulle, op die verteenwoordiging van die skeepvaartbelange; ten
55 aansien van een van hulle, op die verteenwoordiging van die persone wat kaai- of ontskepings-, verskepings- of oorskepingsgelde by die hawe betaal; en ten aansien van een van hulle, op die verteenwoordiging van die landboubelange.

(e) Wanneer 'n lid van 'n adviesraad om een of ander rede nie sy plig as lid kan uitvoer nie, moet sy plaasvervanger in sy plek optree.

(2) Die Staatspresident kan volgens goeddunke weier om iemand wat vir lidmaatskap van 'n adviesraad benoem is, aan te
65 stel, en kan te eniger tyd 'n lid van 'n adviesraad van sy amp onthef. As 'n lid van sy amp onthef word of bedank, kan die

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

President may appoint any person to be a member, always observing the method of nomination hereinbefore provided, and upon a refusal to appoint any person nominated for membership the State President shall invite the interest concerned to nominate one or more other persons and upon a refusal to appoint one person so nominated, he may appoint any person to be a member from and to represent that interest. 5

(3) There shall be a chairman of each advisory board, who shall be appointed by the members at the first meeting of the board. If at any meeting the chairman is not present at the time appointed for holding the same, the members present shall choose someone of their number to be chairman of such meeting. 10

(4) The State President may make regulations prescribing—

(a) the period during which members of an advisory board shall hold office; 15

(b) the manner in which the meetings of a board shall be convened, when meetings shall be held, and the notice to be given convening such meetings; 20

(c) the attendance of members at meetings, the quorum necessary to constitute a meeting, the procedure at meetings, the manner in which minutes of meetings and other records shall be kept, and the manner in which the results of the board's deliberations shall be conveyed to the South African Transport Services; 25

(d) the powers which shall be vested in such boards to enable them to obtain such information and to perform such acts as may be necessary for the determination of any matter under consideration, or for the due and proper fulfilment of the duties and functions conferred upon them, 30

and generally as to all such other matters as may be necessary for the effective carrying out of the object and purposes of this section. 35

Compulsory
pilotage harbours.

29. (1) The harbours are compulsory pilotage harbours. Every ship entering, leaving or moving in such a harbour shall be navigated by a pilot who is an employee of the South African Transport Services except ships exempted by statute or regulation. 40

(2) It shall be the pilot's function to navigate a ship in the harbour and to direct its movements, and to determine and control the movements of the tugs assisting the ship under pilotage. The pilot shall determine the number of tugs required for pilotage in consultation with the Port Captain, whose decision shall be final. 45

(3) A master at all times remains in command of his ship. Neither he nor any person under his command may, while the ship is under pilotage, in any way interfere with the navigation or movement of the ship or prevent the pilot carrying out his duties, provided that the master may intervene, in a case of emergency, to preserve the safety of his ship, cargo or crew, and may take whatever action he deems necessary to avert the danger. Where a master intervenes he shall immediately inform the pilot thereof and after having restored the situation shall permit the pilot to proceed with the execution of his duties. 50

(4) The master shall ensure that the officers and crew are at their posts, that a proper look-out is kept and that the pilot is given every assistance in the fulfilment of his duties. 55

(5) The South African Transport Services and the pilot shall be exempt from liability for loss or damage caused by an act or omission of the pilot. 60

(6) For the purpose of this section "pilot" shall mean any person duly licensed by the South African Transport Services to act as a pilot at a particular harbour. 65

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

Staatspresident enigiemand as lid aanstel, met inagneming steeds van die metode van benoeming wat hierin voorgeskryf word, en wanneer hy weier om iemand wat vir lidmaatskap benoem is, aan te stel, moet die Staatspresident die betrokke belanghebbendes uitnoodig om een of meer ander persone te benoem, en indien hy weier om een van die aldus benoemde persone aan te stel, kan hy enigiemand uit daardie belanghebbendes as lid aanstel om hulle te verteenwoordig.

(3) Elke adviesraad het 'n voorsitter wat deur die lede by die eerste raadsvergadering verkies word. As die voorsitter nie aanwesig is op die tyd wat vir 'n vergadering bepaal is nie, kies die aanwesige lede een uit hul midde tot voorsitter van daardie vergadering.

(4) Die Staatspresident kan regulasies uitvaardig tot reëling van—

- (a) die tydperk gedurende welke lede van 'n adviesraad hul amp beklee;
 - (b) die wyse waarop die vergaderings van 'n raad belê word, wanneer vergaderings gehou word, en die kennisgewing wat vir die belegging van sulke vergaderings nodig is;
 - (c) die bywoning van vergaderings deur lede, die kworum wat vir 'n vergadering nodig is, die prosedure wat op vergaderings gevolg moet word, die manier waarop notule van vergaderings en ander aantekeninge gehou word, en die wyse waarop die besluite van die raad aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste oorgedra moet word;
 - (d) die bevoegdhede wat by sulke rade berus ten einde hulle in staat te stel om die inligting te verkry en die handelings te verrig wat nodig mag wees vir die beslissing van 'n saak onder oorweging, of vir die behoorlike vervulling van die pligte en werksaamhede wat aan hulle opgedra word,
- en oor die algemeen tot reëling van alle ander aangeleenthede wat vir die doeltreffende verwesenliking van die oogmerk en doeleindes van hierdie artikel nodig mag wees.

29. (1) Die hawens is verpligte loodshawens. Elke skip wat enige sodanige hawe binnekom, verlaat of daarin beweeg, word deur 'n loods wat 'n werknemer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste is, genavigeer, behalwe skepe wat by wet of regulasie vrygestel is.

Verpligte
loodshawens.

(2) Dit is die loods se funksie om 'n skip in die hawe te navigeer en sy bewegings te rig, en om die bewegings van die sleepbote te bepaal en te beheer wat bystand verleen aan die skip wat onder loodsdien is. Die loods bepaal die aantal sleepbote wat vir loodswerk nodig is in oorleg met die Hawekaptein, wie se beslissing finaal is.

(3) 'n Gesagvoerder bly te alle tye in bevel van sy skip. Nòg hy nòg enige persoon onder sy beheer mag op enige wyse inmeng met die navigasie of beweging van die skip of verhoed dat die loods sy pligte uitvoer terwyl die skip geloods word, behalwe dat die gesagvoerder in 'n geval van nood ten einde die veiligheid van sy skip, vraag of bemanning te verseker, kan ingryp en sodanige stappe kan doen as wat hy nodig ag om die gevaar af te weer. Waar 'n gesagvoerder inmeng, lig hy die loods onmiddellik daaroor in en laat hy die loods na regstelling van die situasie toe om met die uitvoering van sy pligte voort te gaan.

(4) Die gesagvoerder verseker dat die offisiere en bemanningslede op hul poste is, dat daar deeglik wag gehou word en dat die loods al die nodige bystand in die uitvoering van sy pligte verleen word.

(5) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste en die loods word onthef van aanspreeklikheid vir verlies of skade wat veroorsaak word deur 'n handeling of versuim van die loods.

(6) Vir die doeleindes van hierdie artikel beteken „loods” enige persoon wat behoorlik deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gelisensieer is om as loods by 'n besondere hawe op te tree.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Ship's register and documents to be produced.

30. The master of a ship arriving in a harbour shall, upon demand, produce the ship's register and documents to the Port Captain or other authorized officer for his inspection, and a master who fails to do so, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding eight hundred rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding two years.

Clearance outward may be refused until regulations have been complied with and charges paid.

31. The Commissioner for Customs and Excise or other proper officer of customs at any of the harbours may refuse to give the master in a harbour clearance outward until he has paid the dock or harbour dues, duties or charges of all kinds which may be due from him or his ship at the harbour at which his ship is lying, and has received from the authorized officer a certificate setting forth that he has complied with the requirements of this Act and with the regulations of the harbour, and every such ship shall be subject to a lien in favour of the South African Transport Services in respect of the amount so due.

Responsibility of shipmaster for contraventions.

32. In the case of any contraventions of this Act or of any regulation on board any ship within a harbour, the master of the ship may be prosecuted in respect thereof and may be held liable for the contravention.

South African Transport Services, after notice, may retain goods until charges paid.

33. If, at the time of landing and delivery at a harbour of goods to the South African Transport Services for transit or delivery to the consignees, the shipowner notifies the South African Transport Services in writing that freight or other charges to the amount specified in the notice remain unpaid in respect of those goods, the South African Transport Services is hereby empowered to retain and refuse delivery of the goods to the owner or any other person until—

- (a) production of a receipt for the amount, notified as aforesaid, signed or purporting to be signed by or on behalf of the shipowner; or
- (b) production of a release from payment of the amount notified as aforesaid, signed or purporting to be signed by or on behalf of the shipowner; or
- (c) payment of the sum claimed, together with any charges and duty in respect of the said goods, has been made to the South African Transport Services.

Action which may be taken by the South African Transport Services in respect of the goods.

34. (1) If the South African Transport Services on production of a receipt or release or on payment, as aforesaid, delivers the goods to the party producing the receipt or release or making the payment, no liability whatsoever shall attach to the South African Transport Services in respect of the goods either to the shipowner, the consignee, the owners, or any person whatsoever.

(2) If no payment or no release as aforesaid be made or produced, the South African Transport Services may, and, if required by the shipowner, shall, at the expiration of ninety days from the time when the goods were placed in its custody, or, if the goods be of a perishable nature, at such earlier period as in its discretion it thinks fit, sell by public auction either for home use or for exportation the goods, or so much thereof as may be necessary to satisfy the charges hereinafter mentioned.

(3) Before effecting the sale the South African Transport Services shall give reasonable notice thereof by advertisement in two newspapers circulating in the neighbourhood or in one daily newspaper published at the harbour of discharge, or at the town in which the harbour is situated, and shall also, if the address of the owner of the goods has been stated on the manifest of the

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

30. Die gesagvoerder van 'n skip wat 'n hawe binnekom, moet op aanvraag die skeepsregister en -dokumente aan die Hawekaptein of ander gemagtigde amptenaar ter insae voorlê en 'n gesagvoerder wat versuim om dit te doen, is aan 'n misdryf
- 5 skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens agthonderd rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twee jaar.
31. Die Kommissaris van Doeane en Aksyns of ander bevoegde doeanebeampte by een van die hawens kan weier om
- 10 aan die gesagvoerder in 'n hawe uitklaring te gee tot tyd en wyl hy die dok- of hawegelde, regte of koste van enige soort wat deur hom of sy skip verskuldig mag wees in die hawe waarin sy skip lê, betaal het, en van die bevoegde amptenaar 'n sertifikaat ontvang het dat hy aan die vereistes van hierdie Wet en aan die
- 15 regulasies van die hawe voldoen het, en elke sodanige skip is onderworpe aan 'n retensiereg ten gunste van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste ten aansien van die aldus verskuldigde bedrag.
32. In die geval van 'n oortreding van hierdie Wet of van 'n
- 20 regulasie wat aan boord van 'n skip in 'n hawe begaan word, kan die gesagvoerder van die skip ten opsigte daarvan vervolgt en vir die oortreding aanspreeklik gehou word.
33. As die skeepseienaar ten tyde van die lossing en aflewering van goedere aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste
- 25 in 'n hawe vir deurvoer of aflewering aan die geadresseerdes, aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste skriftelik kennis gee dat daar vraggeld of ander koste van 'n in die kennisgewing genoemde bedrag ten aansien van daardie goedere nog te betaal is, word die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste hierby gemagtig
- 30 om die goedere terug te hou en te weier om dit aan die eienaar of enigiemand anders af te lewer totdat—
- (a) 'n kwitansie geteken of heet geteken te wees deur of ten behoeve van die skeepseienaar, vir die in bedoelde kennisgewing vermelde bedrag voorgelê is; of
- 35 (b) 'n kwytskelding van betaling van die in bedoelde kennisgewing vermelde bedrag, geteken of heet geteken te wees deur of ten behoeve van die skeepseienaar, voorgelê is; of
- (c) die gevorderde bedrag tesame met koste en regte ten
- 40 opsigte van bedoelde goedere, aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaal is.
34. (1) As die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste na voorlegging van 'n kwitansie of kwytskelding of by betaling, soos voormeld, die goedere aflewer aan die persoon wat die kwitansie of die
- 45 kwytskelding voorlê of die betaling doen, rus daar op die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste geen aanspreeklikheid hoegenaamd jeens die skeepseienaar, die geadresseerde, die eienaars of enigiemand anders ten opsigte van die goedere nie.
- (2) As daar geen betaling of kwytskelding soos voormeld
- 50 gedoen of voorgelê word nie, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste en, as dit deur die skeepseienaar verlang word, moet die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste na verloop van negentig dae nadat die goedere by hom in bewaring geplaas is of, as die goedere van 'n bederfbare aard is, na verloop van sodanige
- 55 korter tydperk as wat hy na goeë dunske raadsaam ag, die goedere of soveel daarvan as wat nodig mag wees om ondervermelde koste te dek, by openbare veiling vir binnelandse verbruik of vir uitvoer verkoop.
- (3) Alvorens die goedere verkoop word, moet die Suid-
- 60 Afrikaanse Vervoerdienste 'n redelike tyd vooraf daarvan kennis gee by wyse van 'n advertensie in twee nuusblaaie wat in die omgewing in omloop is of in een dagblad wat in die ontskepingshawes of in die stad waar die hawe geleë is, uitgegee word, en moet ook, as die adres van die eienaar van die goedere
- 65 aangegee is in die manifes van die skeepslanding of in een van die

Skeepsregister en -dokumente moet voorgelê word.

Uitklaring kan geweier word totdat aan die regulasies voldoen en koste betaal is.

Aanspreeklikheid van gesagvoerder vir oortredings.

Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan na kennisgewing goedere terughou totdat koste betaal is.

Stappe wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste ten opsigte van die goedere kan doen.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

cargo or on any of the documents which have come into the possession of the South African Transport Services or if the said address be otherwise known to it, send notice of the sale to the owner of the goods by registered letter.

(4) The title of a *bona fide* purchaser of the goods shall not be invalidated by reason of the omission to send the notice required by this section, nor shall any such purchaser be bound to enquire whether the notice has been sent.

Appropriation of proceeds of sale.

35. The proceeds of sale shall be applied by the South African Transport Services in the following manner and order: 10

- (a) If the goods be sold for use within the Republic, in payment of any customs duties owing in respect thereof;
- (b) in payment of the expenses of the sale and advertising;
- (c) in payment of the storage charges, rates, and other 15 charges due to the South African Transport Services in respect of the said goods;
- (d) in payment of the amount claimed by the shipowner as due for freight or other charges in respect of the said goods, 20

and the surplus, if any, shall be paid to the owner of the goods.

South African Transport Services entitled to charge storage charges and for necessary expenses.

36. Whenever any goods are placed in the custody of the South African Transport Services in terms of section 33, the South African Transport Services shall be entitled to storage charges in respect of the same, and shall also have power at the 25 expense of the owner of the goods to do all such reasonable acts as in the judgement of the South African Transport Services are necessary for the proper custody and preservation of the goods and shall have a lien on the goods for the storage charges and expenses. 30

Saving clause.

37. Nothing in this Chapter contained shall be construed as obliging the South African Transport Services to take charge of any goods which it would not have been liable to take charge of, if this Act had not been passed, or as binding the South African Transport Services to enquire into the validity of any claim for 35 freight or other charges made by any shipowner.

To whom notice, etc., to be given.

38. Wherever this Chapter requires that any notice shall be given or any receipt and release shall be produced to the South African Transport Services, the notice or receipt and release shall be deemed to have been validly given or produced, if given 40 or produced to the South African Transport Services' officer in charge of the land or water side of the harbour, as the case may be.

Certain sections of Chapter II to be applicable to harbours.

39. Sections 15, 16, 23, 24, 25 and paragraphs (c), (d), (g), (h) and (i) of section 60 of this Act shall *mutatis mutandis* apply to 45 harbours.

Limitation of South African Transport Services' liability in respect of loss of or damage to goods delivered to it in harbour.

40. The South African Transport Services shall in no case be liable for loss of or damage to any goods in its custody at a harbour, if the loss or damage be caused by an act of God or of hostile forces, the perils or accidents of the sea, fire, flood, 50 tempest, civil commotion, riots or strikes, or for—

- (a) the loss of mass or measure of goods or the deterioration by heat, decay, rust, sweat or change of character of such goods as may be handled by the South African Transport Services or deposited in its warehouses or 55 on its premises, or be otherwise in its charge, or for any loss of contents of bags through sifting or for internal breakage, or deficiency in contents of unbroken packages; or

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- dokumente wat in die besit van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gekom het, of as die adres andersins aan hom bekend is, aan die eienaar van die goedere per aangetekende brief kennis van die verkoping gee.
- 5 (4) Die titel van 'n *bona fide*-koper van die goedere word nie ongeldig gemaak weens die versuim om die by hierdie artikel vereiste kennisgewing te stuur nie, en sodanige koper is ook nie verplig om navraag te doen of die kennisgewing wel gestuur is nie.
- 10 35. Die verkoopsopbrengs word op die volgende wyse en in ondervermelde volgorde deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste aangewend: Aanwending van verkoopsopbrengs.
- (a) As die goedere vir verbruik in die Republiek verkoop is, tot betaling van doeaneregte wat ten opsigte daarvan verskuldig is;
- 15 (b) tot betaling van die onkoste van verkoop en advertensies;
- (c) tot betaling van opslagkoste, heffings en ander koste aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste ten opsigte van bedoelde goedere verskuldig;
- 20 (d) tot betaling van die bedrag wat deur die skeepseienaar as vraggeld of ander koste ten opsigte van bedoelde goedere gevorder word;
- en die oorskot, as daar is, word aan die eienaar van die goedere betaal.
- 25 36. Wanneer goedere ingevolge artikel 33 in bewaring van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gegee word, is hy op opslagkoste ten opsigte daarvan geregtig, en is hy ook bevoeg om vir rekening van die eienaar van die goedere alle redelike hande-
- 30 linge te verrig wat volgens sy oordeel nodig is vir die behoorlike bewaring en behoud van die goedere, en het hy 'n retensiereg op die goedere vir die opslagkoste en onkoste. Suid-Afrikaanse Vervoerdienste is geregtig om opslagkoste en noodsaaklike onkoste te bereken.
37. Die bepalinge van hierdie Hoofstuk verplig nie die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste om goedere in bewaring te
- 35 neem wat hy nie in bewaring sou hoef te geneem het as hierdie Wet nie aangeneem was nie, of om ondersoek te doen na die geldigheid van 'n eis wat vir vraggeld of ander koste deur 'n skeepseienaar ingestel word nie. Voorbehoudsklousule.
38. Waar ook al in hierdie Hoofstuk vereis word dat kennis
- 40 gegee of 'n kwitansie en kwytskelding aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste voorgelê moet word, word die kennis of die kwitansie en kwytskelding geag wettig gegee of voorgelê te gewees het as dit aan die amptenaar van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste in beheer van die land- of waterkant van die
- 45 hawe, na gelang van die geval, gegee of voorgelê is. Aan wie kennis, ens., gegee moet word.
39. Artikels 15, 16, 23, 24, 25 en paragrafe (c), (d), (g), (h) en (i) van artikel 60 van hierdie Wet is *mutatis mutandis* van toepassing op hawens. Sekere artikels van Hoofstuk II is op hawens van toepassing.
40. Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste is in geen geval aanspreeklik vir verlies of beskadiging van goedere wat by 'n
- 50 hawe in sy bewaring is nie, as die verlies of skade veroorsaak word deur oormag of deur vyandelike geweld, die gevare of ongevallen van die see, brand, oorstroming, storm, burgeropstand, oproer of werkstaking, of vir— Beperking van Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se aanspreeklikheid ten opsigte van verlies of beskadiging van goedere in 'n hawe aan hom afgelewer.
- 55 (a) die verlies aan massa of maat van goedere of die bederf deur hitte, verrotting, roes, sweet of verandering van die aard van goedere wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gehanteer of in sy pakhuis of op sy persele gebêre of andersins onder sy toesig is, of vir verlies van die inhoud van sakke weens deursifting of vir inwendige brekasie, of vir inhoudstekort van ongebreekte pakkette; of
- 60

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (b) loss of or damage to castings, machinery or other goods not protected or insufficiently protected, packed or stacked, nor for leakage arising from defective drums, tins or packages, or for the loss of or damage to goods by vermin or insect pests; or 5
- (c) loss of or injury to animals arising from inherent vice, or from any cause other than that arising from the negligence of the South African Transport Services or its employees; or
- (d) loss of or damage to goods caused from maintaining too high or too low a temperature in cool chambers or failure of machinery or plant not due to negligence on the part of the South African Transport Services or its employees: 10

Provided that this section shall not apply to goods delivered to and accepted by the South African Transport Services for transport upon the railways and so long as the contract for transport of such goods is not fully performed. 15

Cartage business at Durban Harbour not to be undertaken by South African Transport Services save after notice.

41. (1) Subject to the provisions of subsection (2) hereof, the South African Transport Services shall not undertake the business of cartage contractors or cartage agents to or from Durban Harbour, until after the expiration of two years from the date of a notice given by the Minister and published in the *Gazette*, stating the intention of the South African Transport Services to undertake such a business. 20 25

(2) The South African Transport Services is hereby empowered to undertake the business of cartage contractors or cartage agents to or from any container stacking area in Durban Harbour to the exclusion of any other carrier.

CHAPTER IV

POLICE AND POWERS OF ARREST BY OFFICIALS

Powers of South African Transport Services' officials to arrest.

42. (1) All station masters, yard masters, inspectors, train control officers, conductors and guards, or other duly authorized employees of the South African Transport Services, may arrest any person found trespassing on the area of the South African Transport Services' jurisdiction or contravening any of the provisions of this Act or any regulation. 35

(2) The person so arresting shall, with all convenient speed, deliver the person arrested or cause him to be delivered to a policeman to be dealt with according to law. 40

(3) For the purpose of this section "policeman" means a member of the South African Railways Police Force established under section 43, or a member of the South African Police Force established under the Police Act, 1958 (Act No. 7 of 1958).

Establishment and composition of the South African Railways Police Force.

43. (1) The South African Railways Police Force (hereinafter referred to as "the Force") established by the State President consists of the officers, warrant officers, non-commissioned officers, constables and special constables of the South African Railways Police— 45

(a) who on the date of commencement of this Act are members of the Force; and 50

(b) who are enrolled as such members in terms of this Act after that date, 55

and includes, except for the purpose of any provision of this Act in respect of which the Commissioner of the Force may, subject to the directions of the Minister, otherwise prescribe, the reserves referred to in sections 46 and 49 and the reservists referred to in section 51.

(2) A document in the form prescribed by regulations made under section 32 of the Railways and Harbours Service Act, 1960 (Act No. 22 of 1960), certifying that any person has been appointed a member of the Force and purporting to have been signed by a person thereto authorized under the said regulations, shall be *prima facie* proof of such appointment. 60

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (b) verlies of beskadiging van gietstukke, masjinerie of ander goedere wat nie beskerm is nie of onvoldoende beskerm, verpak of gestapel is, en ook nie vir lekkasie veroorsaak deur defekte dromme, blikke of pakkette, of vir die verlies of beskadiging van goedere veroorsaak deur ongedierte of insekte nie; of
- (c) verlies van of besering aan diere ten gevolge van 'n fout wat aan die dier eie is, of 'n ander oorsaak as dié wat voortspruit uit die nalatigheid van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of sy werknemers; of
- (d) verlies of beskadiging van goedere veroorsaak deur 'n te hoë of te lae temperatuur in koelkamers, of weiering van masjinerie of toerusting wat nie aan die nalatigheid van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of sy werknemers te wyte is nie:

Met dien verstande dat hierdie artikel nie van toepassing is nie op goedere wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste afgelewer en deur hom aangeneem is vir vervoer op die spoorweë, solank die kontrak vir die vervoer van sulke goedere nog nie ten volle uitgevoer is nie.

41. (1) Onderworpe aan die bepalings van subartikel (2) hiervan, onderneem die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nie die werk van besteldienskontraktante of -agente na of van Durbanhawe voor die verstryking van twee jaar na die datum van 'n kennisgewing deur die Minister uitgereik en in die *Staatskoerant* gepubliseer, waarin sy voorneme om daardie werk te onderneem, bekend gemaak word nie.

Suid-Afrikaanse Vervoerdienste mag nie besteldienswerk by Durbanhawe onderneem nie, behalwe na kennisgewing.

- (2) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste word hierby gemagtig om die werk van besteldienskontraktante of -agente na of van enige houerstapelwerf in Durbanhawe tot die uitsluiting van enige ander karweier te onderneem.

HOOFSTUK IV

POLISIE EN BEVOEGDHEDE VAN BEAMPTES OM TE ARRESTEER

42. (1) Alle stasiemeesters, terreinmeesters, inspekteurs, treinbeheeramptenare, kontroleurs en kondukteurs, of ander behoorlik gemagtigde werknemers van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, kan iemand wat die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste wederregtelik betree of die bepalings van hierdie Wet of 'n regulasie oortree, arresteer.
- (2) Die persoon wat die arrestasie doen, moet die gearresterde so spoedig doenlik aan 'n polisiebeampte uitlewer of laat uitlewer om volgens wet behandel te word.
- (3) By die toepassing van hierdie artikel beteken „polisiebeampte” 'n lid van die Suid-Afrikaanse Spoorwegpolisiemag ingestel kragtens artikel 43, of 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiemag ingestel kragtens die Polisie Wet, 1958 (Wet No. 7 van 1958).

Bevoegdheid van Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se beamptes om te arresteer.

43. (1) Die Suid-Afrikaanse Spoorwegpolisiemag (hierna „die Mag” genoem) ingestel deur die Staatspresident, bestaan uit die offisiere, adjudant-offisiere, onderoffisiere, konstabels en spesiale konstabels van die Suid-Afrikaanse Spoorwegpolisie—

Instelling en samestelling van die Suid-Afrikaanse Spoorwegpolisiemag.

- (a) wat op die datum van inwerkingtreding van hierdie Wet lede van die Mag is; en
- (b) wat ná daardie datum ingevolge hierdie Wet as sodanige lede ingelyf word,
- en, behalwe by die toepassing van enige bepaling van hierdie Wet ten opsigte waarvan die Kommissaris van die Mag, onderworpe aan die voorskrifte van die Minister, anders voorskryf, die reserwes genoem in artikels 46 en 49 en die reserviste genoem in artikel 51.

- (2) 'n Dokument in die vorm voorgeskryf by regulasies uitgevaardig kragtens artikel 32 van die Wet op Spoorweg- en Hawediens, 1960 (Wet No. 22 van 1960), wat heet onderteken te wees deur 'n persoon ingevolge genoemde regulasies daartoe gemagtig en waarby gesertifiseer word dat iemand as 'n lid van die Mag aangestel is, is *prima facie*-bewys van so 'n aanstelling.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Functions of the Force.

44. (1) The functions of the Force shall be, *inter alia*—

- (a) the preservation of the internal security of the Republic and the territory of South West Africa;
- (b) the maintenance of law and order;
- (c) the investigation of any offence or alleged offence; and
- (d) the prevention of crime,

within the area of the South African Transport Services' jurisdiction and in any area within the borders of an airport, and when a member of the Force is carrying out those duties, he shall be capable of exercising all such powers and shall perform all such functions as are by law conferred on or are to be performed by a member of the South African Police Force established under the Police Act, 1958 (Act No. 7 of 1958), and shall be liable in respect of acts done or omitted to be done to the same extent as he would have been liable in like circumstances if he were a member of the said Force, and shall have the benefit of all the indemnities to which a member of such Force would in like circumstances be entitled.

(2) The functions imposed under subsection (1) upon a member of the Force may also be exercised with respect to—

- (a) any aircraft belonging to an air transport undertaking for which the South African Transport Services acts as general agent in the Republic or the territory of South West Africa;
- (b) any baggage, postal mail or cargo carried or to be carried on any aircraft mentioned in paragraph (a) or an aircraft belonging to the South African Transport Services or leased by or otherwise in use by the South African Transport Services during the time that such baggage, postal mail or cargo is in the custody of the South African Transport Services, whether on board an aircraft or elsewhere, or is being conveyed within the precincts of an airport, to or from the aircraft on which it is to be or has been carried;
- (c) any article belonging to the South African Transport Services and used by it in connection with the provision of catering services at an airport, or as part of the equipment of any office maintained by it at an airport for the purposes of its air services.

(3) Any member of the Force may—

- (a) stop and search any vehicle found within the area of the South African Transport Services' jurisdiction and may search any person found therein or thereon, and may open and examine any package or receptacle in or on such vehicle or in the possession of such person in order to ascertain whether there are in or on such vehicle, package or receptacle or in the possession of such person, any goods belonging to the South African Transport Services or in its lawful custody for purposes of conveyance or otherwise which ought not to be in or on such vehicle, package or receptacle or in the possession of such person;
- (b) stop any person found within the area of the South African Transport Services' jurisdiction and who he has reason to suspect has any goods referred to in paragraph (a) secreted about him or in his possession and may search such person: Provided that before being searched any such person may require such member to take him before a member of the Force with or above the rank of sergeant, who may at his discretion discharge such person or direct that he be searched;
- (c) stop any person who he has reason to suspect is engaged in any activity adverse to the internal security of the Republic or the territory of South West Africa and search such person: Provided that before being searched any such person may require such member to

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

44. (1) Die werksaamhede van die Mag is, onder meer— Werksaamhede van die Mag.
- (a) die bewaring van die binnelandse veiligheid van die Republiek en die gebied Suidwes-Afrika;
 - (b) die handhawing van wet en orde;
 - 5 (c) die ondersoek van enige misdryf of beweerde misdryf; en
 - (d) die voorkoming van misdaad,
- binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste en by enige terrein binne die perke van 'n lughawe, en wanneer 'n lid van die Mag daardie pligte uitvoer, kan hy al die bevoegdhede uitoefen en moet hy al die werksaamhede verrig wat by wet verleen word aan, of verrig moet word deur, 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiemag ingestel kragtens die Polisiewet, 1958 (Wet No. 7 van 1958), en is hy ten opsigte van sy doen en
- 15 late in dieselfde mate aanspreeklik as wat hy in dieselfde omstandighede sou gewees het as hy 'n lid van bedoelde Polisiemag was, en geniet hy al die vrywarings waarop 'n lid van bedoelde Mag in dieselfde omstandighede geregtig sou wees.
- (2) Die werksaamhede wat kragtens subartikel (1) aan 'n lid
- 20 van die Mag opgedra word, kan ook uitgeoefen word met betrekking tot—
- (a) 'n lugvaartuig wat behoort aan 'n lugvervoernerneming waarvoor die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste as algemene agent in die Republiek of
 - 25 die gebied Suidwes-Afrika optree;
 - (b) bagasie, posstukke of vrag wat op 'n in paragraaf (a) bedoelde lugvaartuig of 'n lugvaartuig wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste behoort of wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gehuur of andersins deur hom gebruik word, vervoer is of gaan word, gedurende die tydsbestek waarin sodanige bagasie, posstukke of vrag in die bewaring van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste is, hetsy aan boord van 'n
 - 30 lugvaartuig of elders, of binne die grense van 'n lughawe vervoer word na of van die lugvaartuig waarop dit vervoer gaan word of vervoer is;
 - (c) enige artikel wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste behoort en deur hom gebruik word in verband met die verskaffing van verversingsdienste by 'n lughawe, of as deel van die toerusting van 'n kantoor wat deur hom by 'n lughawe vir die doeleindes van sy
 - 35 lugdienste aangehou word.
- (3) 'n Lid van die Mag kan—
- (a) enige voertuig wat binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste aangetref word, voorkeer en deursoek, en kan enige persoon wat daarin of daarop aangetref word, deursoek en kan enige pakket of houer in of op so 'n voertuig of in die besit van so 'n persoon oopmaak en ondersoek, ten einde vas te stel of daar in of op so 'n voertuig, pakket of houer, of in die besit van so 'n persoon, goedere is wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste behoort of in sy regmatige bewaring vir vervoerdoeleindes of andersins is, en wat nie in of op so 'n voertuig, pakket of houer of
 - 45 in die besit van so 'n persoon behoort te wees nie;
 - (b) enige persoon wat binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste aangetref word en wat, na hy rede het om te vermoed, in paragraaf (a) gemelde goedere op sy persoon versteek of in sy besit het, voorkeer en so 'n persoon deursoek: Met dien verstande dat, alvorens so 'n persoon deursoek word, hy kan eis dat bedoelde lid hom voor 'n lid van die Mag met of bo die rang van sersant bring, en laasgenoemde na goeddunke so 'n persoon kan vrystel
 - 50 of kan beveel dat hy deursoek word;
 - (c) enige persoon wat na hy rede het om te vermoed aan enige bedrywigheid deelneem wat strydig is met die binnelandse veiligheid van die Republiek of die gebied Suidwes-Afrika voorkeer en so 'n persoon deursoek: Met dien verstande dat, alvorens so 'n persoon
 - 55
 - 60
 - 65

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

take him before a member of the Force with or above the rank of sergeant, who may at his discretion discharge such person or direct that he be searched: Provided further that such member shall inform any such person of his rights in terms of the first proviso to this paragraph; 5

- (d) open and search any package or receptacle which he has reason to suspect contains any document or article the dissemination or use of which may be adverse to the internal security of the Republic or the territory of South West Africa: 10

Provided that a female shall only be searched by a female, and with strict regard to decency.

(4) The functions imposed under subsection (1) upon a member of the Force may also be exercised with respect to any aircraft belonging to the South African Transport Services or to an air transport undertaking for which the South African Transport Services acts as general agent in the Republic or the territory of South West Africa wherever such aircraft or wreck of such an aircraft is located in the Republic or the territory of South West Africa. 20

(5) A member of the Force may, in addition to the powers conferred by this Act, exercise beyond the precincts of the South African Transport Services' jurisdiction any power which is conferred upon such member by an Act of Parliament. 25

(6) Notwithstanding anything to the contrary in any law contained, any member of the Force may, in the performance of the functions referred to in subsection (1), search without warrant any person, premises, other place, vehicle, vessel or aircraft, or any receptacle of whatever nature, at any place in the Republic within a distance of ten kilometres of any border between the Republic and any foreign State or territory, or within any harbour, and seize anything found by him upon such person or upon or at or in such premises, other place, vehicle, vessel, aircraft or receptacle. 30 35

(7) The State President may, in the event of war or other emergency, employ the Force or any part thereof to assist in the defence of the Republic, whether within or outside the Republic, and may place the Force or any part thereof, while so employed, under the orders and directions of such person as the State President may for that purpose appoint. 40

General.

45. (1) (a) Any person who assaults any member of the Force in the exercise of his powers or the performance of his duties or functions, shall be guilty of an offence and liable on conviction to imprisonment for a period not exceeding twelve months. 45

(b) Any person who—

- (i) resists or wilfully hinders or obstructs any member of the Force in the exercise of his powers or the performance of his duties or functions or, in the exercise of his powers or the performance of his duties or functions by a member of the Force, wilfully interferes with such member or his uniform or equipment or any part thereof; or 50
- (ii) in order to compel any such member to do or to abstain from doing any act in respect of the exercise of his powers or the performance of his duties or functions, or on account of such member having done or abstained from doing such an act, threatens or suggests the use of violence to or restraint upon such member or any of his relatives or dependants, or threatens or suggests any injury 55 60

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

5 deursoek word, hy kan eis dat bedoelde lid hom voor 'n lid van die Mag met of bo die rang van sersant bring, en laasgenoemde na goeddunke so 'n persoon kan vrystel of kan beveel dat hy deursoek word: Met dien verstande voorts dat bedoelde lid so 'n persoon oor sy regte ingevolge die eerste voorbehoudsbepaling by hierdie paragraaf inlig;

10 (d) enige pakket of houer oopmaak en ondersoek wat na hy rede het om te vermoed 'n dokument of artikel bevat waarvan die verspreiding of gebruik strydig kan wees met die binnelandse veiligheid van die Republiek of die gebied Suidwes-Afrika:

Met dien verstande dat 'n vrouspersoon alleen deur 'n vrouspersoon en met streng inagneming van welvoeglikheid deursoek 15 mag word.

(4) Die werksaamhede wat kragtens subartikel (1) aan 'n lid van die Mag opgedra word, kan ook uitgeoefen word met betrekking tot 'n lugvaartuig wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste behoort of aan 'n lugvervoeronderneming waar- 20 voor die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste as algemene agent in die Republiek of die gebied Suidwes-Afrika optree, op enige plek binne die Republiek of die gebied Suidwes-Afrika waar so 'n lugvaartuig of die wrak van so 'n lugvaartuig hom ook al mag bevind.

25 (5) 'n Lid van die Mag kan, benewens die bevoegdhede wat deur hierdie Wet verleen word, enige bevoegdheid wat deur enige wet van die Parlement aan sodanige lid verleen word, buite die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste uitoefen.

30 (6) Ondanks andersluidende wetsbepalings kan 'n lid van die Mag by die verrigting van die in subartikel (1) bedoelde werksaamhede, sonder lasbrief enige persoon, perseel, ander plek, voertuig, vaartuig of lugvaartuig of enige houer van watter aard ook al op enige plek in die Republiek binne 'n afstand van 35 tien kilometer vanaf enige grens tussen die Republiek en 'n vreemde Staat of gebied, of binne enige hawe, visenteer en enige voorwerp in beslag neem wat hy op bedoelde persoon of op of by of in bedoelde perseel, ander plek, voertuig, vaartuig, lugvaartuig of houer vind.

40 (7) Die Staatspresident kan in geval van oorlog of 'n ander noodtoestand die Mag of enige deel daarvan gebruik om in verband met die verdediging van die Republiek te dien, hetsy binne of buite die Republiek, en kan die Mag of 'n deel daarvan wat aldus dien, onder die bevel en beheer stel van 'n persoon 45 wat die Staatspresident daartoe aanstel.

45. (1) (a) Iemand wat 'n lid van die Mag by die uitoefening van sy bevoegdhede of die verrigting van sy pligte of werksaamhede aanrand, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met gevangenisstraf vir 'n 50 tydperk van hoogstens twaalf maande.

(b) Iemand wat—

55 (i) 'n lid van die Mag by die uitoefening van sy bevoegdhede of die verrigting van sy pligte of werksaamhede weerstaan of opsetlik hinder of belemmer of, by die uitoefening van sy bevoegdhede of die verrigting van sy pligte of werksaamhede deur 'n lid van die Mag, hom opsetlik met so 'n lid of sy uniform of uitrusting of enige deel daarvan bemoei; of

60 (ii) ten einde so 'n lid te dwing om 'n handeling met betrekking tot die uitoefening van sy bevoegdhede of die verrigting van sy pligte of werksaamhede te verrig of na te laat, of omdat so 'n lid so 'n handeling verrig of nagelaat het, dreig om geweld of dwang te gebruik of die gebruik van geweld of dwang voorstel teen daardie lid of enige van sy nabestaandes of afhanklikes, of dreig om 65 die eiendom van daardie lid of van enige van sy

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

to the property of such member or of any of his relatives or dependants, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding five hundred rand or imprisonment for a period not exceeding twelve months or both such fine and such imprisonment. 5

(2) Any person who wears any uniform or distinctive badge or button of the Force or anything so closely resembling any such uniform, badge or button as to be calculated to deceive, shall, unless— 10

- (a) he is a member of the said Force entitled by reason of his appointment, rank or designation to wear such uniform, badge or button; or
 - (b) he has been granted permission to wear such uniform, badge or button by a person thereto authorized by 15 regulations made under section 32 of the Railways and Harbours Service Act, 1960 (Act No. 22 of 1960),
- be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand.

(3) (a) Any person, not being a member of the Force, who— 20

- (i) by words, conduct or demeanour pretends that he is a member; or
 - (ii) agrees with or induces or attempts to induce any member to omit to carry out his duty or to do any act in conflict with his duty; or 25
 - (iii) supplies intoxicating liquor to any member while such member is on duty; or
 - (iv) is a party to or aids or abets or incites to the commission of any act whereby any lawful order given to a member or any regulation may be 30 evaded,
- shall be guilty of an offence and liable on conviction—
- (aa) in the case of a first conviction of such offence, to a fine not exceeding five hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding twelve 35 months;
 - (bb) in the case of a second or subsequent conviction of such offence, to a fine not exceeding one thousand rand or to imprisonment for a period not exceeding two years. 40

(b) Any person who by means of a false certificate or any false representation obtains admission to the Force, or, having been dismissed from the Force, receives, by concealing the dismissal, any salary, wages, allowance, gratuity or pension, shall be guilty of an offence and 45 liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or, in default of payment, imprisonment for a period not exceeding six months or to such imprisonment without the option of a fine.

(4) Any person who, without the approval of the Minister, in 50 connection with any activity carried on by him takes, assumes, uses or in any manner publishes any name, description, title or symbol indicating or conveying or purporting to indicate or to convey or calculated or likely to lead other persons to believe or infer that such activity is carried on under or by virtue of the 55 provisions of this Act or under the patronage of the Force, or is in any manner associated or connected with the Force, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand.

(5) When any decoration or medal has been instituted or 60 created for members or former members of the Force in terms of any regulations made under section 32 of the Railways and Harbours Service Act, 1960, any person who wears or without written permission granted by a person authorized thereto under

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- nabestaandes of afhanklikes te beskadig of die beskadiging daarvan voorstel,
- 5 is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vyfhonderd rand of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande of met bedoelde boete sowel as bedoelde gevangenisstraf.
- (2) Iemand wat 'n uniform of kenmerkende kenteken of knoop van die Mag dra, of enigiets dra wat soveel na so 'n uniform, kenteken of knoop lyk dat dit bereken is om te mislei,
- 10 is, tensy—
- (a) hy 'n lid van daardie Mag is wat uit hoofde van sy aanstelling, rang of aanwysing, geregtig is om bedoelde uniform, kenteken of knoop te dra; of
- 15 (b) aan hom vergunning verleen is om bedoelde uniform, kenteken of knoop te dra deur 'n persoon daartoe gemagtig ingevolge regulasies uitgevaardig kragtens artikel 32 van die Wet op Spoorweg- en Hawediens, 1960 (Wet No. 22 van 1960),
- 20 aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand.
- (3) (a) Iemand wat nie 'n lid van die Mag is nie en wat—
- (i) deur woord, daad of gedrag voorgee dat hy 'n lid is; of
- 25 (ii) met 'n lid ooreenkom of hom beweeg of probeer beweeg om sy plig te versaak of in stryd met sy plig te handel; of
- (iii) aan 'n lid sterk drank voorsien terwyl daardie lid diens doen; of
- 30 (iv) deelneem aan of behulpsaam is by of medepligtig is aan of uitlok tot die pleeg van 'n handeling waardeur 'n wettige bevel aan 'n lid gegee of 'n regulasie ontduik mag word,
- 35 is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar—
- (aa) in die geval van 'n eerste skuldigbevinding aan so 'n misdryf, met 'n boete van hoogstens vyfhonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande;
- 40 (bb) in die geval van 'n tweede of daaropvolgende skuldigbevinding aan so 'n misdryf, met 'n boete van hoogstens duisend rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twee jaar.
- (b) Iemand wat deur middel van 'n valse sertifikaat of 'n valse voorwendsel toegang tot die Mag verkry, of wat, nadat hy uit die Mag ontslaan is, deur die ontslag te verswyg enige salaris, loon, toelae, gratifikasie of pensioen verkry, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of, by wanbetaling, gevangenisstraf
- 50 vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige gevangenisstraf sonder die keuse van 'n boete.
- (4) Iemand wat, sonder goedkeuring van die Minister, in verband met enige bedrywigheid waarop hy hom toelê, 'n naam, beskrywing, titel of kenteken aanneem, gebruik of op enige wyse publiseer wat aandui of te kenne gee of heet aan te dui of te kenne te gee of wat bereken is om ander persone te laat vermoed of aflei of hulle waarskynlik sal laat vermoed of aflei
- 60 dat bedoelde bedrywigheid kragtens of uit hoofde van die bepalinge van hierdie Wet of onder die beskerming van die Mag voortgesit word of op enige wyse met die Mag geassosieer is of in verband staan, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand.
- 65 (5) Wanneer 'n dekorasie of medalje ingestel of ingevoer is vir lede of voormalige lede van die Mag ingevolge regulasies uitgevaardig kragtens artikel 32 van die Wet op Spoorweg- en Hawediens, 1960, is iemand wat so 'n dekorasie of medalje of die balk, gespe of lint daarvan of iets wat soveel na so 'n

such regulations, makes use of such decoration or medal or its bar, clasp or ribbon or anything so closely resembling any such decoration, medal, bar, clasp or ribbon as to be calculated to deceive, shall, unless he is the person to whom such decoration or medal was awarded, be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding one hundred rand. 5

(6) (a) Any member of the Force who in the exercise of his powers or the performance of his duties or functions finds it necessary to enter, pass through or go over any wharf, landing place, ferry, bridge, toll-bar, gate or door at or in respect of which any toll, fee or due may be lawfully demanded, shall be exempted from the payment of such toll, fee or due in respect of himself, every person under his arrest and any animal, means of transport or article of equipment which he may require in the exercise of such powers or the performance of such duties or functions: Provided that if such member is not in uniform, he shall, upon request by any person who may demand such toll, fee or due, disclose his identity by producing to such person his certificate of appointment referred to in section 43 (2). 10 15 20

(b) Any person who may demand any such toll, fee or due, and who wilfully subjects any such member, person, animal, means of transport or article of equipment to unreasonable delay or detention in respect of the entry to, passage through or going over any such wharf, landing place, ferry, bridge, toll-bar, gate or door, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand. 25

(7) (a) Any person who, without the written authority of the Commissioner— 30

(i) makes a sketch or takes a photograph of any person who is, with a view to criminal proceedings, detained in lawful custody or who is a fugitive after he has escaped from such custody; 35 or

(ii) in any manner publishes or causes to be published any sketch or photograph of any person referred to in subparagraph (i), 40

before—
(aa) the trial of the last-mentioned person, if he is the accused, or, if he is a witness, the trial of the accused concerned, in respect of the offence to which such person's detention relates, has been commenced; or 45

(bb) such person has been released from such custody in the case where he is neither the accused nor a witness, 50

shall, notwithstanding anything to the contrary contained in any law, be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding five hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding twelve months or to both such fine and such imprisonment. 55

(b) For the purposes of this section "photograph" includes any cinematograph film, any picture intended for exhibition through the medium of a mechanical device, and any film cassette, magnetic tape or video-plate. 60

(8) (a) Subject to the provisions of paragraph (b) no person shall publish in any newspaper, magazine, book or pamphlet or by radio any information in relation to— 65

(i) the constitution, movements, deployment or methods of any member or part of the Force concerned in any action for the prevention or combating of terroristic activities as referred to in section 2 of the Terrorism Act, 1967 (Act No. 83 of 1967); 65

(ii) any person against whom or group of persons against which any action referred to in subpara- 65

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

dekorasie, medalje, balk, gespe of lint lyk dat dit bereken is om te mislei, dra of sonder skriftelike vergunning verleen deur 'n persoon ingevolge bedoelde regulasie daartoe gemagtig, daarvan gebruik maak, aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding 5 strafbaar met 'n boete van hoogstens honderd rand, tensy hy die persoon is aan wie daardie dekorasie of medalje toegeken is.

(6) (a) 'n Lid van die Mag wat dit by die uitoefening van sy bevoegdhede of die verrigting van sy pligte of werksaamhede nodig vind om 'n kaai, landingsplek, pont, 10 brug, tolhek, hek of deur te betree of daardeur of daaroor te gaan, waar of ten opsigte waarvan tolgeld, gelde of leges wettig geëis kan word, is vrygestel van die betaling van sodanige tolgeld, gelde of leges ten opsigte van homself, elke persoon wat hy in hegtenis 15 het en enige dier, vervoermiddel of uitrustingsstuk wat hy by die uitoefening van bedoelde bevoegdhede of die verrigting van bedoelde pligte of werksaamhede nodig mag hê: Met dien verstande dat indien so 'n lid nie in uniform is nie, hy op versoek van iemand wat sodanige tolgeld, gelde of leges mag eis, sy identiteit moet 20 openbaar deur sy in artikel 43 (2) bedoelde aanstellingssertifikaat aan daardie persoon te toon.

(b) Iemand wat sodanige tolgeld, gelde of leges mag eis, en wat so 'n lid, persoon, dier, vervoermiddel of 25 uitrustingsstuk by die betreding, deurgang of oorgang van so 'n kaai, landingsplek, pont, brug, tolhek, hek of deur op onredelike wyse vertraag of aanhou, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand.

(7) (a) Iemand wat sonder die skriftelike magtiging van die Kommissaris—

(i) 'n skets maak of 'n foto neem van 'n persoon wat met die oog op strafregtelike verrigtinge in wet- 35 tige bewaring aangehou word of wat voortvlugtig is nadat hy uit sodanige bewaring ontvlug het; of

(ii) 'n skets of 'n foto van 'n persoon bedoel in subparagraaf (i) op enige wyse publiseer of laat publiseer, 40 voordat—

(aa) die verhoor van laasgenoemde persoon, indien hy die beskuldigde is, of, indien hy 'n getuie is, die verhoor van die betrokke beskuldigde, ten opsigte van die misdryf waarmee bedoelde persoon se aanhouding in verband staan, 'n aanvang geneem 45 het; of

(bb) bedoelde persoon uit sodanige bewaring vrygelaat is in die geval waar hy nòg die beskuldigde nòg 'n getuie is, 50 is, ondanks andersluidende wetsbepalings, aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vyfhonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf.

(b) By die toepassing van hierdie artikel beteken „foto” ook 'n rolprent, 'n prent wat bestem is om deur middel van 'n meganiese toestel vertoon te word, en 'n 55 filmkasset, magnetiese bandkasset of videoplaat.

(8) (a) Behoudens die bepalinge van paragraaf (b) mag niemand in 'n nuusblad, tydskrif, boek of pamflet of 60 per radio inligting publiseer nie met betrekking tot—

(i) die samestelling, bewegings, ontplooiing of metodes van enige lid of deel van die Mag wat betrokke is by optrede ter voorkoming of bestryding van terroristiese bedrywighede soos bedoel in 65 artikel 2 van die Wet op Terrorisme, 1967 (Wet No. 83 van 1967);

(ii) enige persoon teen wie of groep persone waarteen optrede bedoel in subparagraaf (i) gerig is, of met

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- graph (i) is directed, or in relation to any action by such person or group of persons;
- (iii) any action referred to in subparagraph (i) by any member or part of the Force together with any member or part of the South African Defence Force or the South African Police Force. 5

(b) The provisions of paragraph (a) shall not prohibit the publication of information released for publication by the Minister or the Commissioner or by a person authorized thereto by the Minister or the Commissioner. 10

(c) Any person who contravenes the provisions of paragraph (a) shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding fifteen thousand rand or to imprisonment for a period not exceeding eight years or to both such fine and such imprisonment. 15

Police Reserve.

46. (1) The Police Reserve established in terms of section 57C of the South African Railways and Harbours Control and Management (Consolidation) Act, 1957 (Act No. 70 of 1957), shall continue in existence and shall consist of every person who 20 has served in the Force for a period of not less than twelve months and who before or after the commencement of this Act terminated his service, was discharged or dismissed from the Force or was retired on pension.

(2) (a) Every member of the Police Reserve referred to in subsection (1) shall in writing notify an officer designated by the Commissioner of the Force, of his name and residential address within three months after he became such a member. 25

(b) Every member of the Police Reserve shall in writing notify the said officer of any change of his residential address within fourteen days of such change. 30

(c) In any prosecution of any member of the Police Reserve for a contravention of any provision of paragraph (a) or (b), the member concerned shall be deemed not to have notified the said officer of his name and residential address or of any change of his residential address, unless proof to the satisfaction of the court is adduced that the member concerned did in fact comply with such provision or took all reasonable steps to comply therewith. 35 40

(3) The Minister or any commissioned officer acting under his authority may, from time to time, by notice in writing, sent by post or delivered, order any member of the Police Reserve, other than a member who has attained the age of sixty-five years, to report for service to the officer in charge of such police station as may be specified in such notice, and at such time and for such period as may be so specified: Provided that the Minister or any such commissioned officer may exempt any such member from any obligation imposed upon him in terms of this section or may grant him an extension of time to comply therewith or may discharge or dismiss any such member from the Police Reserve. 45 50

(4) No member of the Police Reserve referred to in subsection (1) shall be compelled to serve in the Force in a rank inferior to the rank in which he served in the Force at the termination of his service. 55

(5) The period referred to in subsection (3) shall not exceed thirty days per year.

(6) The provisions of subsection (3) shall not apply to a member of the Police Reserve referred to in subsection (1) after the expiration of a period of five years as from the date on which he terminated his service in the Force or the date on which he was discharged or dismissed from the Force or was retired on pension from such service. 60 65

(7) If the Minister is of the opinion that any action or threat of action by any person or body of persons is of such a nature and extent that the public safety, the maintenance of public order, or

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- betrekking tot enige optrede deur so 'n persoon of groep persone;
- (iii) enige optrede bedoel in subparagraaf (i) deur enige lid of deel van die Mag saam met enige lid of deel van die Suid-Afrikaanse Weermag of die Suid-Afrikaanse Polisiemag.
- (b) Die bepalings van paragraaf (a) belet nie die publikasie nie van inligting vir publikasie vrygestel deur die Minister of die Kommissaris of deur iemand wat deur die Minister of die Kommissaris daartoe gemagtig is.
- (c) Iemand wat die bepalings van paragraaf (a) oortree, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vyftienduisend rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens agt jaar of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf.

46. (1) Die Polisie-reserwe ingestel kragtens artikel 57C van die Konsolidasiewet op die Beheer en Bestuur van Spoorweë en Hawens, 1957 (Wet No. 70 van 1957), bly voortbestaan en bestaan uit elke persoon wat vir 'n tydperk van minstens twaalf maande in die Mag gedien het en voor of na die inwerking-treding van hierdie Wet sy diens beëindig het, uit die Mag ontslaan of afgedank is of met pensioen afgedank is.

Polisie-reserwe.

- (2) (a) Elke in subartikel (1) bedoelde lid van die Polisie-reserwe moet binne drie maande nadat hy so 'n lid geword het, 'n polisiebeampte wat deur die Kommissaris van die Mag aangewys word, skriftelik van sy naam en woonadres in kennis stel.
- (b) Elke lid van die Polisie-reserwe moet binne veertien dae na 'n verandering van sy woonadres genoemde polisiebeampte skriftelik daarvan in kennis stel.
- (c) By vervolging van 'n lid van die Polisie-reserwe weens 'n oortreding van 'n bepaling van paragraaf (a) of (b), word die betrokke lid geag nie genoemde polisiebeampte van sy naam en woonadres of van 'n verandering van sy woonadres in kennis te gestel het nie, tensy bewys ten genoë van die hof gelewer word dat die betrokke lid inderdaad aan so 'n bepaling voldoen het of alle redelike stappe gedoen het om daaraan te voldoen.

(3) Die Minister of 'n offisier wat op sy gesag handel, kan van tyd tot tyd, by skriftelike kennisgewing, deur die pos bestel of oorhandig, 'n lid van die Polisie-reserwe, behalwe 'n lid wat die ouderdom van vyf-en-sestig jaar bereik het, beveel om hom vir diens aan te meld by die polisiebeampte in bevel van 'n polisiestasie wat in die kennisgewing vermeld word en op die tyd en vir die tydperk wat aldus vermeld word: Met dien verstande dat die Minister of so 'n offisier so 'n lid kan vrystel van 'n verpligting wat hom ingevolge hierdie artikel opgelê is of hom uitstel van die nakoming daarvan kan gee of so 'n lid uit die Polisie-reserwe kan ontslaan of afdank.

(4) Geen in subartikel (1) bedoelde lid van die Polisie-reserwe word verplig om in 'n laer rang in die Mag diens te doen nie as die rang waarin hy by die beëindiging van sy diens in die Mag diens gedoen het.

(5) Die in subartikel (3) bedoelde tydperk oorskry nie dertig dae per jaar nie.

(6) Die bepalings van subartikel (3) is nie van toepassing nie op 'n in subartikel (1) bedoelde lid van die Polisie-reserwe na verloop van 'n tydperk van vyf jaar vanaf die datum waarop hy sy diens in die Mag beëindig het of die datum waarop hy uit die Mag ontslaan of afgedank is of met pensioen uit bedoelde diens afgedank is.

(7) Indien die Minister van oordeel is dat 'n optrede of dreigement van optrede deur 'n persoon of liggaam van persone van so 'n aard en omvang is dat die openbare veiligheid, die

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

life or property, is seriously endangered, he may, notwithstanding the provisions of subsections (5) and (6), but subject to the provisions of subsection (3), order any member of the Police Reserve to serve in the Force for a period which he thinks fit.

(8) The provisions of subsection (7) of this section shall be in addition to and not in substitution for the provisions of the Defence Act, 1957 (Act No. 44 of 1957).

(9) No provision of this section shall be so construed as to exempt any person who at the termination of his service in the Force has served as such for a period of less than four years or any member of the Police Reserve who in terms of this section is exempted from service in the Force or discharged or dismissed from the Force, from the provisions of the Defence Act, 1957.

(10) Any member of the Police Reserve who contravenes any provision of this section or fails to comply with an order issued in terms thereof, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months or to such imprisonment without the option of a fine or to both such fine and such imprisonment.

Duties of employers.

47. (1) An employer shall afford any person in his employ who is ordered in terms of section 46 to report for service all reasonable facilities to enable him to report for such service.

(2) Any employer who—

(a) fails to afford facilities as aforesaid; 25

(b) dismisses an employee or reduces his salary or wages or alters his position to his disadvantage or in any other manner penalizes such employee for the reason that he has reported for or has rendered service referred to in subsection (1); or 30

(c) by words, conduct or in any other manner directly or indirectly compels, induces or prevails upon, or attempts to compel, induce or prevail upon, any person in or seeking to enter his employment to evade service referred to in subsection (1) or to refrain from reporting or rendering such service, 35

shall subject to the provisions of subsections (3) and (4) be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred rand or, in default of payment, imprisonment for a period not exceeding six months or to such imprisonment without the option of a fine or to both such fine and such imprisonment. 40

(3) (a) Nothing in this section shall be construed as requiring any employer to pay any person in his employ any salary or wages in respect of any period during which he is absent from his work for the purpose of rendering service referred to in subsection (1). 45

(b) Notwithstanding the provisions of subsections (1) and (2) and of any other law, no employee who is rendering service referred to in subsection (1) and who is by law or in terms of any condition of his employment entitled to increased remuneration, paid sick leave or other paid leave of absence, or, subject to the provisions of subparagraph (ii), any similar benefit upon completion of a fixed period or successive fixed periods of employment shall— 55

(i) have the right to reckon in respect of any one unbroken period of service referred to in subsection (1) more than thirty days of the absence from his employment occasioned by such service as employment in the determination of such increased remuneration, paid sick leave, or other paid leave of absence or similar benefit as may accrue to him in respect of such employment: Provided that this paragraph shall not be construed as limiting any longer period which may be 65

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

handhawing van die openbare orde, of lewens of eiendom, ernstig bedreig word, kan hy, ondanks die bepalings van subartikels (5) en (6) maar behoudens die bepalings van subartikel (3), 'n lid van die Polisie-reserwe beveel om vir 'n 5 tydperk wat hy dienstig ag, in die Mag diens te doen.

(8) Die bepalings van subartikel (7) van hierdie artikel is aanvullend by en nie ter vervanging nie van die bepalings van die Verdedigingswet, 1957 (Wet No. 44 van 1957).

(9) Geen bepaling van hierdie artikel word so uitgelê nie dat 10 dit 'n persoon wat by die beëindiging van sy diens in die Mag minder as vier jaar aldus diens gedoen het of 'n lid van die Polisie-reserwe wat ingevolge hierdie artikel van diens in die Mag vrygestel is of uit die Mag ontslaan of afgedank is, vrystel van die bepalings van die Verdedigingswet, 1957.

15 (10) 'n Lid van die Polisie-reserwe wat 'n bepaling van hierdie artikel oortree of versuim om te voldoen aan 'n bevel wat daarkragtens uitgereik is, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 20 ses maande of met daardie gevangenisstraf sonder die keuse van 'n boete of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf.

47. (1) 'n Werkgewer moet aan iemand in sy diens wat ingevolge artikel 46 beveel word om hom vir diens aan te meld, alle redelike fasiliteite verleen om hom in staat te stel om vir 25 daardie diens aan te meld. Pligte van werkgewers.

(2) 'n Werkgewer wat—

- (a) versuim om fasiliteite soos voormeld, te verleen;
- (b) 'n werknemer ontslaan of sy salaris of loon verminder of sy posisie tot sy nadeel verander of op enige ander 30 wyse so 'n werknemer benadeel omdat hy hom vir die in subartikel (1) bedoelde diens aangemeld het of dit verrig het; of
- (c) deur woorde, gedrag of op enige ander wyse iemand 35 wat in sy diens is of wil tree, regstreeks of onregstreeks verplig, beweeg of oorhaal of probeer verplig, beweeg of oorhaal om die in subartikel (1) bedoelde diens te vermy, of hom nie daarvoor aan te meld nie of dit nie te verrig nie,

is, behoudens die bepalings van subartikels (3) en (4), aan 'n 40 misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met daardie gevangenisstraf sonder die keuse van 'n boete of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf.

45 (3) (a) Die bepalings van hierdie artikel word nie so uitgelê dat dit 'n werkgewer verplig om aan iemand wat vir hom werk, 'n salaris of loon te betaal ten opsigte van 'n tydperk waartydens hy afwesig is van sy werk ten einde die in subartikel (1) bedoelde diens te verrig nie.

50 (b) Ondanks die bepalings van subartikels (1) en (2) en van enige ander wet, is geen werknemer wat die in subartikel (1) bedoelde diens verrig en wat by wet of ingevolge 'n voorwaarde van sy werk geregtig is op verhoogde besoldiging, betaalde verlof, of, behoudens 55 die bepalings van subparagraaf (ii), enige soortgelyke voordeel na voltooiing van 'n bepaalde tydperk of agtereenvolgende tydperke van werk—

- (i) geregtig om ten opsigte van enige een ononderbroke tydperk van die in subartikel (1) bedoelde 60 diens meer as dertig dae van afwesigheid van sy werk wat deur daardie diens veroorsaak is, as werk te reken by die vasstelling van daardie verhoogde besoldiging, betaalde siekteverlof of ander betaalde verlof, of soortgelyke voordeel 65 wat hom toekom ten opsigte van daardie werk nie: Met dien verstande dat hierdie subparagraaf nie so uitgelê word dat dit enige langer tydperk

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

determined or fixed by or under any law relating to his employment;

(ii) be entitled to the grant to him by his employer of paid sick leave in respect of a period falling within the limits of any period of service referred to in subsection (1), during which he is incapacitated as a result of any injury or illness;

(iii) claim any such paid sick leave or other paid leave of absence or any other benefit before he has, pursuant to the provisions of this Act, been permitted to resume his employment and has so resumed his employment.

(4) If an employee referred to in subsection (3) is an apprentice as defined in the Apprenticeship Act, 1944 (Act No. 37 of 1944), the provisions of section 26 (4) of that Act shall apply in respect of a period of his absence from his employment occasioned by service referred to in subsection (1) during the prescribed period of his apprenticeship.

(5) Whenever in any proceedings under subsection (2) (b), it is proved that an employer has dismissed the employee concerned or has reduced his salary or wages or altered his position to his disadvantage, or has in any other manner penalized such employee, that employer shall be deemed, unless the contrary is proved, to have dismissed such employee or to have so reduced his salary or wages or to have so altered his position or to have so penalized him, as the case may be, for the reason that such employee has been ordered in terms of section 46 to report for service or has rendered such service.

Employment of certain members of the Police Reserve.

48. Notwithstanding the provisions of section 46, the Commissioner of the Force or any commissioned officer acting under his authority may employ any member of the Police Reserve in the Force and may at any time terminate the services of any such member so employed.

Voluntary additional service.

49. Notwithstanding the provisions of section 46 any person who is exempted from service in the Police Reserve may, subject to the approval of the Commissioner of the Force, voluntarily serve in the Police Reserve.

Remuneration of members of the Police Reserve.

50. (1) All members of the Police Reserve shall be paid salaries or allowances as defined by the Minister.

(2) The Minister may prescribe conditions of service in respect of the Police Reserve.

Appointment of reservists.

51. Employees of the South African Transport Services may be appointed on a voluntary basis as reservists of the Force with the same service conditions as those applicable to reservists of the South African Police.

CHAPTER V

CATERING

Refreshment rooms and refreshment cars.

52. (1) (a) The South African Transport Services may, notwithstanding anything in any other law contained, but subject to those provisions of the Liquor Act, 1977 (Act No. 87 of 1977), which specifically apply to the South African Transport Services, undertake the sale of—

(i) intoxicating liquor, with or without other refreshments, and any other articles which the South African Transport Services deems desirable, in a refreshment room or bar at any place under the control of the South African Transport Services approved by the Minister, or at an airport approved by the Minister, who shall, before granting his approval, consult the magistrate of the district in which such place or such airport is situate;

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- vasgestel of bepaal by of kragtens 'n wet wat op sy werk betrekking het, beperk nie;
- (ii) geregtig op die verlening aan hom deur sy werkgever van betaalde siekteverlof ten opsigte van 'n tydperk wat binne die perke van 'n tydperk van die in subartikel (1) bedoelde diens val en waartydens hy buite aksie gestel is as gevolg van 'n besering of siekte nie;
- (iii) geregtig om enige sodanige betaalde siekteverlof of ander betaalde verlof of enige ander voordeel te eis voordat hy ooreenkomstig die bepalings van hierdie Wet toegelaat is om sy werk te hervat en hy aldus sy werk hervat het nie.
- (4) Indien 'n in subartikel (3) bedoelde werknemer 'n vakleerling is soos in die Wet op Vakleerlinge, 1944 (Wet No. 37 van 1944), omskryf, is die bepalings van artikel 26 (4) van daardie Wet van toepassing ten opsigte van 'n tydperk van sy afwesigheid van sy werk veroorsaak deur die in subartikel (1) bedoelde diens gedurende die voorgeskrewe tydperk van sy vakleerlingskap.
- (5) Wanneer by verrigtings ingevolge subartikel (2) (b) bewys word dat 'n werkgever die betrokke werknemer ontslaan het of sy salaris of loon verminder het of sy posisie tot sy nadeel verander het, of daardie werknemer op enige ander wyse benadeel het, word daardie werkgever, totdat die teendeel bewys is, geag daardie werknemer te ontslaan het of sy salaris of loon te verminder het of sy posisie aldus te verander het of hom aldus te benadeel het, na gelang van die geval, omdat daardie werknemer ingevolge artikel 46 beveel is om hom vir diens aan te meld of sodanige diens gedoen het.

48. Ondanks die bepalings van artikel 46 kan die Kommissaris van die Mag of 'n offisier wat op sy gesag handel 'n lid van die Polisie-reserwe in die Mag in diens neem en te eniger tyd die dienste van so 'n lid wat aldus in diens geneem is, beëindig.
49. Ondanks die bepalings van artikel 46 kan 'n persoon wat van diens in die Polisie-reserwe vrygestel is, onderworpe aan die goedkeuring van die Kommissaris van die Mag vrywillig in die Polisie-reserwe dien.
50. (1) Aan alle lede van die Polisie-reserwe word salarisse of toelae betaal soos deur die Minister bepaal.
- (2) Die Minister kan diensvoorwaardes ten opsigte van die Polisie-reserwe voorskryf.
51. Werknemers van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan as reserviste van die Mag op 'n vrywillige grondslag aangestel word met dieselfde diensvoorwaardes as dié van toepassing op reserviste van die Suid-Afrikaanse Polisie.

Indiensneming van sekere lede van die Polisie-reserwe.

Vrywillige bykomende diens.

Besoldiging van lede van die Polisie-reserwe.

Aanstel van reserviste.

HOOFSTUK V

VERVERSINGSDIENS

52. (1) (a) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan, ondanks enige ander wetsbepalings, maar onderworpe aan daardie bepalings van die Drankwet, 1977 (Wet No. 87 van 1977), wat uitdruklik op die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste van toepassing is, die verkoop onderneem van—
- (i) sterk drank, met of sonder ander verversings, en enige ander artikels wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste wenslik ag, in 'n verversingskamer of kroeg op enige plek onder die beheer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste goedgekeur deur die Minister, of by 'n lughawe goedgekeur deur die Minister, wat die landdros van die distrik waarin so 'n plek of so 'n lughawe geleë is, moet raadpleeg voordat hy sy goedkeuring verleen;

Verversingskamers en eetwaens.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (ii) refreshments (excluding intoxicating liquor) and any other articles which the South African Transport Services deems desirable at any place under the control of the South African Transport Services; 5
- (iii) refreshments (including intoxicating liquor) and any other articles which the South African Transport Services deems desirable, on a train or an aircraft.
- (b) The sale of intoxicating liquor and other articles in 10 terms of any provision of this subsection, whether by the South African Transport Services itself or by any concessionary referred to in paragraph (c) of this subsection, shall be subject to the provisions of this Chapter and of any applicable regulation. 15
- (c) (i) The South African Transport Services may, upon such conditions as it may think fit but subject to the provisions of subparagraphs (ii) and (iii) of this paragraph, grant to any person a concession to carry on, at any place under the South African 20 Transport Services' control, any trading activity in which the South African Transport Services may itself engage in terms of paragraph (a) of this subsection, and may let to such person any land or premises required for that purpose. 25
- (ii) The provisions of subparagraph (i) of this paragraph shall not be deemed to relieve any person to whom such a concession has been granted, of the obligation to obtain any licence or other authority (except a licence under the Liquor Act, 30 1977 (Act No. 87 of 1977)) which he would by law be required to obtain for the conduct of his business if such business were carried on on private premises.
- (iii) A concession which includes the right to sell 35 intoxicating liquor shall not be granted under subparagraph (i) of this paragraph to or in favour of any person who is disqualified in terms of section 25 of the said Liquor Act, 1977, from obtaining a liquor licence, or to or in favour of 40 any producer or manufacturer or brewer or agent or nominee or person or company referred to in section 32 of the said Act; and if it should at any time appear that any such concession has been granted in conflict with the provisions of this 45 subparagraph or that any person to whom such concession has been granted has become disqualified in terms of this paragraph to be the holder thereof, such concession shall lapse as from a date determined by the South African Transport Ser- 50 vices, not being later than the last day of the third calendar month following that in which the facts regarding the concessionary's disqualification were established to the satisfaction of the South African Transport Services. 55
- (2) No intoxicating liquor may be sold in any refreshment room or bar referred to in subparagraph (i) of paragraph (a) of subsection (1)—
- (a) in any area in which, in consequence of the taking of any vote under any law, the sale of intoxicating liquor 60 is totally prohibited; or

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (ii) verversings (uitgesonderd sterk drank) en enige ander artikels wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste wenslik ag, op enige plek onder die beheer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste;
- 5 (iii) verversings (met inbegrip van sterk drank) en enige ander artikels wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste wenslik ag, op 'n trein of 'n lugvaartuig.
- 10 (b) Die verkoop van sterk drank en ander artikels ingevolge een of ander bepaling van hierdie subartikel, hetsy deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste self of deur 'n in paragraaf (c) van hierdie subartikel bedoelde konsessiehouer, is onderworpe aan die bepalings van hierdie Hoofstuk en van enige toepaslike regulasie.
- 15 (c) (i) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan op die voorwaardes wat hy goedvind maar onderworpe aan die bepalings van subparagraaf (ii) en (iii) van hierdie paragraaf, aan enige persoon 'n konsessie toestaan om enige handelsbedrywigheid wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste ingevolge paragraaf (a) van hierdie subartikel self kan onderneem, op enige plek onder die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se beheer voort te sit, en kan enige grond of perseel wat vir daardie doel benodig word, aan so 'n persoon verhuur.
- 20 (ii) Die bepalings van subparagraaf (i) van hierdie paragraaf word nie geag 'n persoon aan wie so 'n konsessie toegestaan is, vry te stel nie van die verpligting om enige lisensie of ander magtiging (met uitsondering van 'n lisensie kragtens die Drankwet, 1977 (Wet No. 87 van 1977)), te verkry wat hy volgens wet sou moes verkry vir die dryf van sy besigheid as daardie besigheid op 'n
- 25 private perseel onderneem was.
- 30 (iii) 'n Konsessie wat die reg insluit om sterk drank te verkoop, mag nie ingevolge subparagraaf (i) van hierdie paragraaf toegestaan word nie aan of ten gunste van 'n persoon wat ingevolge artikel 25 van bedoelde Drankwet, 1977, onbevoeg is om 'n dranklisensie te bekom, of aan of ten gunste van 'n produsent of vervaardiger of bierbrouer of agent of genomineerde of persoon of maatskappy in artikel 32 van daardie Wet bedoel; en indien dit
- 35 te eniger tyd sou blyk dat so 'n konsessie in stryd met die bepalings van hierdie subparagraaf toegestaan is of dat 'n persoon aan wie so 'n konsessie toegestaan is, ingevolge hierdie paragraaf onbevoeg geraak het om die houer daarvan te wees, vervel so 'n konsessie vanaf 'n datum wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste bepaal maar nie later nie as die laaste dag van die derde kalendermaand na dié waarin die feite aangaande die konsessiehouer se onbevoegdheid tot bevrediging van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vasgestel is.
- 50 (2) Geen sterk drank mag in 'n verversingskamer of kroeg bedoel in subparagraaf (i) van paragraaf (a) van subartikel (1) verkoop word nie—
- 55 (a) in 'n gebied waarin, as gevolg van 'n stemopname ingevolge een of ander wet, die verkoop van sterk drank geheel en al verbied is; of
- 60

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (b) at a place (other than a railway junction, a harbour or an airport) situate outside an urban area as defined in section 1 of the Liquor Act, 1977 (Act No. 87 of 1977); or
- (c) to any person to whom, or on any day or at any time when, it may not be lawfully sold on any premises in the said district which are licensed for the sale of intoxicating liquor for consumption thereon: Provided that, subject to any applicable regulation as aforesaid, intoxicating liquor may be sold in any such refreshment room or bar on any day and at any time, to any traveller who spent the previous night at a place at least thirty-two kilometres distant from such refreshment room or bar for consumption, by him, in such room or bar: Provided further that in any area in which a Liquor Board established under the Liquor Act, 1977, has the power to extend the hours of sale of intoxicating liquor on any premises licensed under that Act for the sale of intoxicating liquor, or has the power to grant under that Act any other special right to the holder of such a licence, the Minister may exercise similar powers in respect of any such refreshment room or bar in which intoxicating liquors may be sold.
- (3) The South African Transport Services may sell or provide for the sale of refreshments and any other articles that it may deem desirable in the Parliamentary Building.
- (4) The South African Transport Services may, at any airport approved by the Minister, supply to any operator of a passenger air service, intoxicating liquor for consumption on board any aircraft used on such a service while it is in flight.

Payments to be made to Treasury.

53. There shall be annually paid over to the Minister of Finance by the South African Transport Services—

- (a) in respect of the sale of intoxicating liquor and other articles on trains and aircraft, one total sum of one thousand rand;
- (b) in respect of all refreshment rooms or bars situated at any one station, harbour or airport, in which intoxicating liquor is sold, whether by the South African Transport Services itself or by a concessionary, one total sum equal to the sum payable in respect of a bar licence in the district in which such station, harbour or airport is situated;
- (c) in respect of all departmentally conducted refreshment rooms situated at any one station or airport, in which no intoxicating liquor is sold, one total sum equal to the sum payable for similar privileges in the district in which such station or airport is situated.

Closing of licensed premises by reason of riot or tumult.

54. Whenever, by reason of riot or tumult occurring or expected to occur, licensed premises in the district are closed under the law therein in force relating to the sale of intoxicating liquors, the provisions of that law so far as it relates to the closing of licensed premises under those circumstances shall also apply to refreshment rooms or bars within the area of the South African Transport Services' jurisdiction.

Sale of intoxicating liquor to Black employees of the South African Transport Services.

55. (1) Notwithstanding anything in any other law contained, but subject to the provisions of subsections (3) and (4), the South African Transport Services may—

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (b) op 'n plek (behalwe 'n spoorwegaansluiting, 'n hawe of 'n lughawe) geleë buite 'n stadsgebied soos omskryf in artikel 1 van die Drankwet, 1977 (Wet No. 87 van 1977); of
- 5 (c) aan iemand aan wie, of op 'n dag of op 'n tyd wanneer, dit nie wettig verkoop mag word nie in 'n perseel in bedoelde distrik wat vir die verkoop van sterk drank vir verbruik op die perseel gelisensieer is: Met dien verstande dat, onderworpe aan een of ander toepaslike
- 10 regulasie soos voormeld, sterk drank in so 'n verversingskamer of kroeg op enige dag en te eniger tyd verkoop mag word aan 'n reisiger wat die vorige nag deurgebring het op 'n plek wat ten minste twee-en-
- 15 dertig kilometer van die verversingskamer of kroeg geleë is, om deur hom in daardie kamer of kroeg gebruik te word: Met dien verstande voorts dat in 'n gebied waarin 'n kragtens die Drankwet, 1977, ingestelde Drankraad bevoeg is om die ure vir die
- 20 verkoop van sterk drank op 'n perseel wat kragtens daardie Wet vir die verkoop van sterk drank gelisensieer is, te verleng, of bevoeg is om kragtens bedoelde Wet enige ander besondere reg aan die houer van so 'n lisensie te verleen, die Minister
- 25 soortgelyke bevoegdhede kan uitoefen ten opsigte van so 'n verversingskamer of kroeg waarin sterk drank verkoop mag word.

(3) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan verversings en enige ander artikels wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste wenslik ag in die Parlementsgebou verkoop of vir die verkoop

30 daarvan sorg.

(4) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan by enige lughawe deur die Minister goedgekeur, aan die ekspluitant van 'n passasierslugdiens sterk drank verskaf vir verbruik aan boord van 'n lugvaartuig wat in so 'n diens gebruik word, terwyl dit in

35 vlug is.

53. Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaal jaarliks aan die Minister van Finansies— Betalings aan die Tesourie.

- (a) ten opsigte van die verkoop van sterk drank en ander artikels op treine en lugvaartuie 'n globale som van
- 40 eenduisend rand;
- (b) ten opsigte van alle verversingskamers of kroë by een enkele stasie, hawe of lughawe geleë, waarin sterk drank verkoop word, hetsy deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste self of deur 'n konsessiehouer, 'n
- 45 globale som gelykstaande met die som wat betaalbaar is ten opsigte van 'n kantienlisensie in die distrik waarin so 'n stasie, hawe of lughawe geleë is;
- (c) ten opsigte van alle departementeel bestuurde verversingskamers by een enkele stasie of lughawe geleë,
- 50 waarin geen sterk drank verkoop word nie, 'n globale som gelykstaande met die som wat betaalbaar is vir soortgelyke voorregte in die distrik waarin so 'n stasie of lughawe geleë is.

54. Wanneer gelisensieerde persele in 'n distrik gesluit word ingevolge die wetsbepalings wat daarin van krag is betreffende die verkoop van sterk drank, op grond van oproer of opstand wat plaasvind of verwag word, is daardie wetsbepalings vir sover dit op die sluiting van gelisensieerde persele in daardie omstandighede betrekking het, ook op verversingskamers of kroë

60 binne die reggebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste van toepassing.

Sluiting van gelisensieerde persele op grond van oproer of opstand.

55. (1) Ondanks enige andersluidende wetsbepalings, maar onderworpe aan die bepalinge van subartikels (3) en (4), kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste—

Verkoop van sterk drank aan Swart werknemers van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (a) sell or supply intoxicating liquor or any particular kind of intoxicating liquor to any employee of the age of eighteen years or more, on the premises of a hostel, cafeteria or staff residence maintained by the South African Transport Services for the accommodation or feeding of its employees and approved by the Minister for the purposes of this section; 5
- (b) undertake the brewing of any sorghum beer required for the purposes of sale or supply to employees.

(2) The sale or supply of intoxicating liquor in terms of subsection (1) shall be for consumption only on the premises of such hostel, cafeteria or staff residence and such sale or supply as well as the brewing of sorghum beer in terms of that subsection, shall be subject to any applicable regulation.

(3) If any such hostel or staff residence is situated within the area of jurisdiction of a local authority which, in terms of any law, has the right or has been permitted to brew, sell and supply sorghum beer, and such local authority is able and willing to supply the South African Transport Services with as much sorghum beer as it requires for the purpose of sale or supply in such hostel or staff residence in terms of subsection (1), the South African Transport Services shall, if that local authority so requires, obtain from that local authority all the sorghum beer which it requires for the aforementioned purpose, and the price to be paid for such beer and the conditions relating to the supply thereof shall, in the absence of agreement between the South African Transport Services and the local authority, be determined and, if need be, redetermined from time to time, by the Minister of Co-operation and Development.

(4) The net profits derived by the South African Transport Services from the sale of intoxicating liquor in terms of subsection (1) shall be paid to the Benevolent Fund and the Railway Institutes Fund referred to in section 34 of the Railways and Harbours Service Act, 1960 (Act No. 22 of 1960), in such proportions as the Minister may direct, and shall be applied to the purposes of those funds in such manner as in the opinion of the South African Transport Services will best serve the interests of its employees.

(5) Any employee who is employed in connection with the sale or supply of intoxicating liquor to employees in terms of subsection (1) and who knowingly sells or supplies such liquor to any person to whom or at a time when or under circumstances whereunder it may not lawfully be supplied under the provisions of subsection (1) or (2) or of any applicable regulation, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding twelve months, or to such imprisonment without the option of a fine, or to both such fine and such imprisonment.

Payment of customs duties.

56. Nothing in this Chapter contained shall be construed as exempting the South African Transport Services from paying customs duties on any intoxicating liquor or goods imported by it for sale within the area of the South African Transport Services' jurisdiction.

CHAPTER VI

55

MISCELLANEOUS PROVISIONS

Warning.

57. (1) The use of a whistle, siren or hooter of a train for at least three seconds as a warning while approaching a level crossing discharges the South African Transport Services and its

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (a) sterk drank of 'n bepaalde soort sterk drank aan 'n werknemer wat agtien jaar oud of ouer is, verkoop of verskaf op die perseel van 'n tehuis, kafeteria of personeelwoning wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die huisvesting van of voorsiening van voedsel aan sy werknemers aangehou word en wat deur die Minister vir die doeleindes van hierdie artikel goedgekeur is;
- (b) die brou onderneem van alle sorghumbier wat vir die doel van verkoop of verskaffing aan werknemers benodig word.

(2) Die verkoop of verskaffing van sterk drank ingevolge subartikel (1) geskied net vir gebruik op die perseel van sodanige tehuis, kafeteria of personeelwoning, en sodanige verkoop of verskaffing sowel as die brou van sorghumbier ingevolge daardie subartikel, is onderworpe aan enige toepaslike regulasie.

(3) Indien so 'n tehuis of personeelwoning geleë is binne die regsgebied van 'n plaaslike bestuur wat ingevolge een of ander wet die reg het of vergunning ontvang het om sorghumbier te brou, te verkoop en te verskaf, en so 'n plaaslike bestuur in staat en bereid is om die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te voorsien van soveel sorghumbier as wat hy nodig het vir die doel van verkoop of verskaffing in so 'n tehuis of personeelwoning ingevolge subartikel (1), moet die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, as daardie plaaslike bestuur dit verlang, van daardie plaaslike bestuur al die sorghumbier verkry wat hy vir voormelde doel nodig het, en by ontstentenis van 'n ooreenkoms tussen die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste en die plaaslike bestuur, word die prys wat vir sodanige bier betaal moet word en die voorwaardes betreffende die lewering daarvan, vasgestel en, indien nodig, van tyd tot tyd hervasgestel, deur die Minister van Samewerking en Ontwikkeling.

(4) Die netto winste wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste verkry word uit die verkoop van sterk drank ingevolge subartikel (1), word betaal aan die Hulpfonds en die Spoorweg-instituutfonds bedoel in artikel 34 van die Wet op Spoorwag- en Hawediens, 1960 (Wet No. 22 van 1960), in die dele wat die Minister gelas, en word aangewend vir die doeleindes van daardie fondse op 'n wyse wat, na die mening van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, die belange van sy werknemers die beste sal dien.

(5) 'n Werknemer wat in verband met die verkoop of verskaffing van sterk drank aan werknemers ingevolge subartikel (1) werksaam is en wat willens en wetens sodanige drank verkoop of verskaf aan 'n persoon aan wie of op 'n tyd wanneer of onder omstandighede waaronder dit ingevolge die bepalings van subartikel (1) of (2) of van 'n toepaslike regulasie, nie wettiglik verskaf mag word nie, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigebevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande, of met sodanige gevangenisstraf sonder die keuse van 'n boete, of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

56. Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste word nie deur die bepalings van hierdie Hoofstuk onthef van die betaling van doeaneregte op sterk drank of op enige ander artikels wat vir verkoop binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste deur hom ingevoer word nie.

Betaling van
doeaneregte.

60 HOOFSTUK VI

DIVERSE BEPALINGS

57. (1) Die gebruik van 'n fluit, sirene of toeter van 'n trein vir ten minste drie sekondes as 'n waarskuwing terwyl die trein 'n spoorwegoorgang nader, onthef die Suid-Afrikaanse Vervoer-

Waarskuwings.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

employees of the legal obligation to give users of the crossing audible warning of the approach of the train.

(2) The use of a whistle, siren or hooter of a train shall be obligatory only during the hours of 05h00 to 23h00 and no legal obligation shall rest on the South African Transport Services to give users of a crossing audible warning of the approach of a train between 23h01 and 04h59.

(3) The use by the South African Transport Services of a whistle, siren or hooter, at any time, in the exercise of any of its functions in terms of this Act shall be deemed not to constitute a nuisance in law.

Identification marks, and unauthorized dealing with property of the South African Transport Services.

58. (1) The Minister may by notice in the *Gazette* declare that any combination or arrangement of letters or any emblem or design specified in the notice shall be the official identification mark or marks or the official cancellation mark, as the case may be, of the South African Transport Services for the purposes of this section: Provided that no such combination or arrangement of letters and no such emblem or design shall be so declared to be an official identification mark of the South African Transport Services unless the Minister is satisfied that such or substantially the same combination or arrangement of letters or such or substantially the same emblem or design has, before the commencement of this Act, regularly been applied to or used in connection with property of the South African Transport Services for the purpose of identifying such property as that of the South African Transport Services.

(2) Whenever in any legal proceedings, whether civil or criminal, any question arises as to the ownership of any article whereon there appears an official identification mark of the South African Transport Services which has not been cancelled by means of the South African Transport Services' official cancellation mark (whether such identification mark has been applied to such article before or after the commencement of this Act), it shall be presumed, until the contrary is proved, that such article is the property of the South African Transport Services.

(3) Any person who, without lawful authority, the onus of the proof whereof shall rest upon him, applies to any article an official identification mark or the official cancellation mark of the South African Transport Services, or defaces or conceals any such identification mark on any article, or receives, possesses, sells or delivers any article bearing any such identification mark, shall be guilty of an offence and liable on conviction to the penalties prescribed in section 61.

(4) In this section the expression "official identification mark" or "official cancellation mark" means any combination or arrangement of letters or any emblem or design declared to be an official identification mark or the official cancellation mark, as the case may be, of the South African Transport Services in any notice issued under subsection (1).

Penalties for certain classes of offences.

59. (1) Any person who within the area of the South African Transport Services' jurisdiction does or causes or procures to be done any of the following acts, namely, who—

(a) trespasses upon the area of jurisdiction and refuses to leave after being warned to leave by a member of the Force or an employee, or after being so warned refuses to leave the area of jurisdiction by the route indicated by such member or employee or after having been once so warned to leave, again trespasses upon the area of jurisdiction;

(b) gives a false name or address to any employee or any member of the Force or when called upon by an employee or such member to give his name and address, refuses to do so;

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

dienste en sy werknemers van die regsverpligting om aan die gebruikers van die oorgang hoorbare waarskuwing van die aankoms van die trein te gee.

(2) Die gebruik van 'n fluit, sirene of toeter van 'n trein is slegs verpligtend gedurende die ure 05h00 tot 23h00 en geen regsverpligting sal op die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste rus om van 23h01 tot 04h59 aan gebruikers van 'n oorgang hoorbare waarskuwing van die aankoms van 'n trein te gee nie.

(3) Die gebruik deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste van 'n fluit, sirene of toeter, te eniger tyd, in die uitoefening van enige van sy funksies kragtens hierdie Wet, word nie regtens geag 'n oorlas te wees nie.

58. (1) Die Minister kan by kennisgewing in die *Staatskoerant* verklaar dat 'n kombinasie of rangskikking van letters of 'n embleem of ontwerp wat in die kennisgewing beskryf word, die amptelike identifikasiemerke of -merke of die amptelike kanselleringsmerk, na gelang van die geval, van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die doeleindes van hierdie artikel is: Met dien verstande dat geen sodanige kombinasie of rangskikking van letters en geen sodanige embleem of ontwerp aldus tot 'n amptelike identifikasiemerke van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste verklaar word nie tensy die Minister hom daarvan vergewis het dat daardie of wesenlik dieselfde kombinasie of rangskikking van letters, of daardie of wesenlik dieselfde embleem of ontwerp, voor die inwerkingtreding van hierdie Wet gereeld aangebring is op of gebruik is in verband met eiendom van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste met die doel om dit as die eiendom van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te identifiseer.

Identifikasiemerke, en ongemagtigde handeling met eiendom van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste.

(2) Wanneer daar in 'n regsgebeding, hetsy siviël of strafregtelik, 'n vraag ontstaan oor wie die eienaar is van 'n artikel waarop 'n amptelike identifikasiemerke van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste verskyn wat nie deur middel van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se amptelike kanselleringsmerk uitgewis is nie (hetsy so 'n identifikasiemerke voor of na die inwerkingtreding van hierdie Wet op sodanige artikel aangebring is) word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat daardie artikel aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste behoort.

(3) Iemand wat sonder wettige magtiging, ten aansien waarvan die bewyslas op hom rus, 'n amptelike identifikasiemerke of die amptelike kanselleringsmerk van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste op 'n artikel aanbring, of so 'n identifikasiemerke op 'n artikel skend of verberg, of 'n artikel waarop so 'n identifikasiemerke aangebring is, ontvang, besit, verkoop of lewer, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met die strawwe in artikel 61 voorgeskryf.

(4) In hierdie artikel beteken die uitdrukking „amptelike identifikasiemerke” of „amptelike kanselleringsmerk” een of ander kombinasie of rangskikking van letters of 'n embleem of ontwerp wat in 'n kennisgewing ingevolge subartikel (1) uitgereik, tot 'n amptelike identifikasiemerke of die amptelike kanselleringsmerk van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, na gelang van die geval, verklaar is.

59. (1) Iemand wat binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste een van die volgende handelinge verrig, laat verrig of bewerkstellig, naamlik—

Strawwe op sekere soorte oortredings.

(a) die regsgebied wederregtelik betree en weier om dit te verlaat nadat hy daartoe deur 'n lid van die Mag of 'n werknemer gewaarsku is of, nadat hy aldus gewaarsku is, weier om die regsgebied langs die deur bedoelde lid of werknemer aangewese weg te verlaat of, nadat hy reeds aldus gewaarsku is, weer die regsgebied wederregtelik betree;

(b) 'n valse naam of adres aan 'n werknemer of 'n lid van die Mag opgee of weier om sy naam en adres op te gee wanneer hy deur 'n werknemer of sodanige lid daarom gevra word;

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (c) is in a state of intoxication, or behaves in a violent or offensive manner, to the annoyance of others;
- (d) does anything which may cause injury to persons employed or travelling within the area of jurisdiction;
- (e) commits any nuisance or act of indecency or uses 5 profane, obscene, indecent, or abusive language;
- (f) writes, draws, or affixes any profane, obscene, indecent or abusive word, matter, representation, or character;
- (g) wilfully and without lawful excuse interferes with the 10 comfort of any passenger, or extinguishes any lamp or light on a train or railway;
- (h) defaces the writing on any board or any notice authorized to be maintained on any railway or train;
- (i) damages any rolling-stock or other material or without 15 authority enters or is thereon;
- (j) being a passenger, enters a train or any portion thereof which is reserved by the South African Transport Services for the use of another passenger or which already contains the maximum number of passengers 20 authorized to be carried therein, and refuses to leave it when required to do so by an employee;
- (k) being a passenger, resists the lawful entry of another passenger into a train or any portion thereof not reserved by the South African Transport Services for 25 the use of the passenger resisting, or not already containing the maximum number of passengers to be carried therein or thereon;
- (l) smokes in any place within the area of the South African Transport Services' jurisdiction where a notice 30 forbidding smoking at that place is displayed;
- (m) enters or leaves any train while it is in motion, or elsewhere than at the side of the coach or other vehicle adjoining the platform or other place appointed by the South African Transport Services for passengers to 35 enter or leave the coach or other vehicle, or opens any outer door of any coach or other vehicle while it is in motion;
- (n) travels or attempts to travel on or in any part of a train not intended for the use of passengers; 40
- (o) in the absence of a gatekeeper, omits to shut and fasten any gate on the railway so soon as such person and the animal, vehicle or other things (if any) under his charge have passed through the gate: Provided that the gate is furnished with a practical latch or fastening 45 easily applied;
- (p) being a driver or conductor of a bus, carriage, or other vehicle or vessel, disobeys the reasonable directions of an employee or member of the Force;
- (q) enters or leaves a railway station other than by the 50 authorized entrance or exit or who creeps through or climbs over a fence, or climbs over a wall or over a railway boom at a level crossing or creeps thereunder at a time when it has been lowered for the passage of a train; 55
- (r) at a station or siding crosses a railway line at a place other than that allocated for that purpose or by a foot-bridge or subway;
- (s) at places other than a station or siding crosses a railway line without the authority of the South African 60 Transport Services other than at a place allocated for that purpose or by a foot-bridge or subway, unless the point in the case of a railway line is more than 250 metres from such crossing, foot-bridge or subway;
- (t) consumes intoxicating liquor in public on or in vacant 65 ground, a square, park, road, footpath, bridge or subway which is or forms part of railway premises and

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (c) in 'n beskonke toestand is, of hom op 'n gewelddadige of aanstootlike manier gedra, tot ergernis van andere;
- (d) iets doen wat besering kan veroorsaak aan persone wat binne die regsgebied werksaam is of reis;
- 5 (e) 'n ergerlike of onweloweglike daad pleeg of godslasterlike, ontugtige, onweloweglike of beledigende taal besig;
- (f) godslasterlike, ontugtige, onweloweglike of beledigende woorde, dinge, voorstellings of tekens skryf, teken of aanbring;
- 10 (g) opsetlik en sonder wettige verontskuldiging 'n passasier ongerief veroorsaak en 'n lamp of lig op 'n trein of spoorweg uitdoof;
- (h) die opskrif uitwis op 'n bord of kennisgewing wat op 'n spoorweg of trein volgens magtiging gehou word;
- 15 (i) rollende of ander materiaal beskadig of sonder magtiging dit betree of daarop is;
- (j) as hy 'n passasier is, 'n trein of 'n deel daarvan binnegaan wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die gebruik van 'n ander passasier gereserveer is of wat reeds die maksimum getal passasiers bevat wat daarin vervoer mag word, en weier om dit te verlaat wanneer 'n werknemer dit van hom vereis;
- 20 (k) as hy 'n passasier is, hom daarteen verset dat 'n ander daartoe geregtigde passasier 'n trein of deel daarvan binnegaan wat nie deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die gebruik van die passasier wat hom verset, gereserveer is nie, of wat nie reeds die maksimum getal passasiers wat daarin of daarop vervoer mag word, bevat nie;
- 30 (l) op enige plek binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste rook waarin 'n kennisgewing aangebring is dat daar nie aldaar gerook mag word nie;
- 35 (m) op of uit 'n bewegende trein klim, of op 'n ander plek as aan die kant van die passasierswa of ander voertuig langs die perron of ander plek deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste aangewys vir die in- of uitstap van passasiers, of 'n buitedeur van 'n bewegende passasierswa of ander voertuig oopmaak;
- 40 (n) op of in 'n deel van 'n trein wat nie vir die gebruik van passasiers bestem is nie reis of probeer reis;
- (o) as daar geen hekwaagter is nie, versuim om 'n hek op die spoorweg toe en vas te maak sodra hy en die dier, voertuig of ander dinge (as daar is) onder sy toesig deur die hek gegaan het: Met dien verstande dat die hek voorsien is van 'n praktiese klink of sluiting wat maklik gehanteer kan word;
- 45 (p) as hy 'n bestuurder of kondukteur van 'n bus, rytuig of ander voertuig of vaartuig is, die redelike opdrag van 'n werknemer of lid van die Mag verontagsaam;
- 50 (q) 'n spoorwegstasie binnegaan of verlaat deur 'n ander ingang of uitgang as die veroorloofde of deur 'n heining kruip of daaroor klim, of oor 'n muur klim of oor 'n spoorwegsluitpaal by 'n spoorroorgang klim of daaronder deurkruip terwyl dit vir die deurgang van 'n trein neergelaat is;
- 55 (r) by 'n stasie of sylyn oor 'n spoorlyn gaan op 'n plek wat nie vir daardie doel aangewys is nie, of oor 'n voetbrug of deur 'n duikweg;
- 60 (s) by ander pekke as 'n stasie of sylyn oor 'n spoorlyn gaan sonder magtiging van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, behalwe op 'n plek wat vir daardie doel aangewys is, of oor 'n voetbrug of deur 'n duikweg, tensy die plek in die geval van 'n spoorlyn meer as 250 meter van sodanige oorgang, voetbrug of duikweg is;
- 65 (t) sterk drank gebruik in die openbaar op of in oop grond, 'n plein, park, pad, voetpad, brug of duikweg wat deel is of deel uitmaak van 'n spoorwegperseel en

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

which is situated within the boundaries of a municipality, or on or in a station platform, public concourse, hall or passage at a railway station, or in a coach (other than a refreshment car) of a suburban train;

- (u) consumes intoxicating liquor in public within a harbour, on or in a road, square, footpath, bridge, subway, park or recreation ground, or upon a quay, jetty, landing place or breakwater,

shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding fifty rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding three months, or to both such fine and such imprisonment, and in addition to such penalties such person shall, on conviction of an offence under paragraph (n) of this section, be liable to a further fine equal to the amount which would have been due or payable by such person to the South African Transport Services for the fare in respect of the journey performed if he had travelled in the first, second or third class, whichever amount in the opinion of the court passing sentence is equitable or, in default of payment thereof, to imprisonment for a further period not exceeding one month.

(2) (a) Where parking meters have been installed on any station platform or on any other portion of the area of the South African Transport Services' jurisdiction designated by means of notice boards as a parking meter area, no person shall park a vehicle on such platform or within such parking meter area otherwise than in a demarcated space and without at the same time making payment of the appropriate parking charge, which charge shall be paid by the insertion in the parking meter allocated to that space of the coin or coins indicated on such meter.

(b) No person shall without the insertion of a fresh coin or coins in the parking meter leave any vehicle in a demarcated space after the expiry of a parking period.

(c) The insertion of the appropriate coin or coins in a parking meter shall entitle the person inserting such coin or coins to park a vehicle in the demarcated space to which that meter is allocated, for the period corresponding with the payment so made: Provided that, notwithstanding the making of a payment as aforementioned, nothing in this subsection shall entitle a person to contravene a notice exhibited by the South African Transport Services in terms of this subsection prohibiting the parking of vehicles during specified hours.

(d) The period during which a vehicle may be parked in any demarcated space shall be indicated by notice exhibited in such manner and at such place or places on the platform or within the parking meter area as the South African Transport Services may deem most convenient to bring the same to the notice of the public, and the coin or coins to be inserted in the parking meter allocated to any such space, in respect of the said period, shall at all times be clearly indicated on the parking meter itself.

(e) No person shall park or attempt to park in a demarcated space any vehicle of a type which is prohibited by notice from being parked in such space.

(f) Every vehicle shall be so placed in a demarcated space that it is laterally within that space.

(g) It shall be lawful without payment of the charge referred to in paragraph (a) hereof, to park a vehicle in a vacant demarcated space for such part and such

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- binne die grense van 'n munisipale gebied geleë is, of op of in 'n stasieplatform, openbare binneplein, saal of gang by 'n spoorwegstasie, of in 'n passasierswa (behalwe 'n eetwa) van 'n voorstedelike trein;
- 5 (u) sterk drank gebruik in die openbaar binne 'n hawe op of in 'n pad, plein, voetpad, brug, duikweg, park of ontspanningsterrein, of op 'n kaai, hawehoof, landingsplek of golfbreker;
- is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n
- 10 boete van hoogstens vyftig rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf, en benewens daardie strawwe kan so iemand, by veroordeling weens 'n oortreding van paragraaf (n) van hierdie artikel, gestraf word
- 15 met 'n verdere boete gelyk aan die bedrag wat deur hom aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste verskuldig of betaalbaar sou gewees het vir die reisgeld ten opsigte van die reis wat onderneem is, as hy in die eerste, tweede of derde klas gereis het, na gelang van watter bedrag volgens die oordeel van die hof
- 20 wat die straf oplê, billik is, of, by wanbetaling van so 'n boete, met gevangenisstraf vir 'n verdere tydperk van hoogstens een maand.
- (2) (a) Waar daar parkeermeters geïnstalleer is op 'n perron of op enige ander gedeelte van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se regsgebied wat deur middel van
- 25 kennisgewingborde as 'n parkeermetergebied aange-
toon word, mag niemand 'n voertuig op so 'n perron of binne sodanige parkeermetergebied parkeer nie behalwe in 'n afgebakende ruimte en nadat hy die
- 30 voorgeskrewe parkeergeld betaal het deur die muntstuk of muntstukke soos op die meter aangedui, te plaas in die parkeermeter wat vir die betrokke afgebakende ruimte toegewys is.
- (b) Niemand mag 'n voertuig in 'n afgebakende ruimte laat staan nadat die parkeertydperk verstryk het nie tensy hy opnuut 'n muntstuk of muntstukke in die parkeermeter plaas.
- 35 (c) Wanneer iemand die voorgeskrewe muntstuk of muntstukke in 'n parkeermeter geplaas het, het hy die reg om 'n voertuig gedurende die tydperk wat ooreenstem met die bedrag wat hy aldus betaal het, te parkeer in die afgebakende ruimte waarvoor daardie meter toegewys is: Met dien verstande dat ondanks sodanige betaling, geen bepaling in hierdie subartikel aan iemand die reg verleen om 'n kennisgewing wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste ingevolge hierdie subartikel vertoon en waarby die parkering van voertuie gedurende bepaalde ure verbied word, te verontagsaam nie.
- 40 (d) Die tydperk wat 'n voertuig in 'n afgebakende ruimte geparkeer mag word, word aangedui deur middel van 'n kennisgewing of kennisgewings wat op sodanige wyse en op sodanige plek of plekke op die perron of binne die parkeermetergebied vertoon word as wat die
- 55 Suid-Afrikaanse Vervoerdienste die gerieflikste ag om dit onder die aandag van die publiek te bring, en die muntstuk of muntstukke wat ten opsigte van gemelde tydperk in die parkeermeter vir so 'n ruimte geplaas moet word, moet te alle tye duidelik op die parkeermeter aangedui word.
- 60 (e) Niemand mag enige soort voertuig wat by kennisgewing verbied is om in 'n afgebakende ruimte geparkeer te word, in sodanige ruimte parkeer of probeer parkeer nie.
- 65 (f) Elke voertuig moet op so 'n wyse in 'n afgebakende ruimte geplaas word dat dit oorlangs in die ruimte staan.
- (g) 'n Voertuig mag wettiglik gedurende dié gedeelte van 'n parkeertydperk wat volgens die parkeermeter onverstreke is, en net gedurende sodanige gedeelte, in 'n

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

part only of any parking period as the parking meter may indicate to be unexpired.

- (h) The passage of time as recorded by a parking meter shall be deemed to be correct unless and until the contrary is proved, and the burden of so proving shall be on the person alleging that the parking meter has inaccurately recorded the passage of time.
- (i) Whenever a vehicle, within the area of the South African Transport Services' jurisdiction, has been left or manoeuvred in circumstances amounting to a contravention of any of the preceding paragraphs of this subsection, it shall be presumed, until the contrary is proved, that the owner of the vehicle (who shall, in the case of a motor vehicle, be deemed to be the person in whose name the vehicle is registered) was the driver or person in charge thereof at the time when the contravention occurred.
- (j) No person shall—
 - (i) insert or attempt to insert into a parking meter any coin other than a coin of South African currency as indicated on such meter;
 - (ii) insert or attempt to insert into a parking meter any false or counterfeit coin or any foreign object;
 - (iii) damage or deface or write or draw on any parking meter, or affix any handbill, poster, placard or other document, whether or not of an advertising nature, to such meter;
 - (iv) in any way whatsoever cause or attempt to cause a parking meter to record the passage of time otherwise than by the insertion of the prescribed coin or coins;
 - (v) jerk, knock, shake or in any way agitate a parking meter which is not working properly or at all, in order to make it do so, or for any other purpose;
 - (vi) deface, soil, obliterate or otherwise render less visible or interfere with any mark painted on the ground or any sign or notice erected by the South African Transport Services for the purposes of this subsection.
- (k) Any person who contravenes or fails to comply with any provision of the preceding paragraphs of this subsection shall be guilty of an offence under this subsection and on conviction liable to a fine not exceeding fifty rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding three months or to both such fine and such imprisonment.

Penalties for certain other classes of offences.

60. Any person who does, or causes or procures to be done, any of the following acts, namely, who—

- (a) being a passenger, without reasonable and sufficient cause makes use of or interferes with any means provided by the South African Transport Services for communication between passengers and an employee in charge of or concerned in the running of a train;
- (b) knowing or being in a position to know that a railway coach, compartment, or other place is reserved by the South African Transport Services for the exclusive use of males or females, or persons of particular races, or different classes of persons, enters that coach, compartment or other place without lawful excuse, or having so entered it, remains therein after having been desired by an employee to leave it;

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- onbesette afgebakende ruimte geparkeer word sonder betaling van die parkeergeld genoem in paragraaf (a) hiervan.
- (h) Die tydverloop soos deur 'n parkeermeter geregistreer, word as juis beskou tensy en totdat die teendeel bewys word, en dit berus by die persoon wat beweer dat die parkeermeter die tydverloop onjuis geregistreer het, om dit te bewys.
- (i) Wanneer 'n voertuig binne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se regsgebied gelaat is of beweeg is in omstandighede wat op 'n oortreding van enige van die voorgaande paragrawe van hierdie subartikel neerkom, word daar veronderstel, tot tyd en wyl die teendeel bewys is, dat die eienaar van die voertuig (wat in die geval van 'n motorvoertuig geag word die persoon te wees in wie se naam die voertuig geregistreer is) die bestuurder of persoon in beheer daarvan was toe die oortreding plaasgevind het.
- (j) Niemand mag—
- (i) 'n ander muntstuk as 'n Suid-Afrikaanse muntstuk soos op die meter aangedui, in 'n parkeermeter plaas of probeer plaas nie;
- (ii) 'n vals of nagmaakte muntstuk of enige vreemde voorwerp in 'n parkeermeter plaas of probeer plaas nie;
- (iii) 'n parkeermeter beskadig of ontsier, of daarop skryf of teken, of 'n strooibiljet, plakkaat of ander dokument, hetsy dit vir reklame bedoel is of nie, aan 'n parkeermeter plak nie;
- (iv) op enige wyse hoegenaamd 'n parkeermeter die tydverloop laat registreer of probeer laat registreer op 'n ander wyse as deur die voorgeskrewe muntstuk of muntstukke daarin te plaas nie;
- (v) 'n parkeermeter wat nie behoorlik werk nie of wat glad nie werk nie, ruk, stamp, skud of enigets anders daaraan doen om dit behoorlik te laat werk of dit aan die gang te kry, of om enige ander rede hoegenaamd nie;
- (vi) 'n merk wat op die grondoppervlak gevef is of 'n teken of kennisgewing wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die doeleindes van hierdie subartikel opgerig het, skend, bevuil, uitwis of op 'n ander wyse minder sigbaar maak of daarmee peuter nie.
- (k) Enige persoon wat 'n bepaling van die voorgaande paragrawe van hierdie subartikel oortree of nie nakom nie, maak hom skuldig aan 'n oortreding kragtens hierdie subartikel en is by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vyftig rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

60. Iemand wat een van die volgende handeling verrig, laat verrig of bewerkstellig, naamlik—

- (a) as hy 'n passasier is, sonder gegronde en voldoende rede gebruik maak van of hom bemoei met 'n middel wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste daargestel is vir kommunikasie tussen passasiers en 'n werknemer wat toesig het oor of betrokke is by die loop van 'n trein;
- (b) terwyl hy weet of in staat is om te weet dat 'n spoorwegwa, kompartement of ander plek deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste vir die uitsluitlike gebruik van mans of vroue, of persone van bepaalde rasse of verskillende klasse van persone, aangewys is, sonder wettige verontskuldiging daardie wa, kompartement of ander plek binnegaan, of nadat hy dit aldus binnegegaan het, daarin bly nadat hy deur 'n werknemer versoek is om dit te verlaat;

Strawwe op sekere ander soorte oortredings.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (c) wilfully pulls down or damages a board or document set up or posted by order of the South African Transport Services within the area of the South African Transport Services' jurisdiction;
 - (d) gives or offers to an employee any money or anything of value for the purpose of evading payment of any sum due under this Act; 5
 - (e) being a passenger who to his knowledge is suffering from any infectious or contagious disease, nevertheless enters or travels upon an aircraft, train or other vehicle or vessel; 10
 - (f) being an employee and knowing that a person is a lunatic or suffering from an infectious or contagious disease, wilfully causes that person to travel without arranging for his separation from other passengers; 15
 - (g) fails to deliver immediately to the South African Transport Services lost goods in terms of the provisions of section 74, found by him within the area of the South African Transport Services' jurisdiction or within the boundary of an airport or removes from such area any articles which he has no right to remove therefrom;
 - (h) wilfully obstructs or impedes an employee in the discharge of his duty;
 - (i) discharges any firearm, or throws stones, metal, bricks, gravel, timber, glass, bottles, or other articles likely to obstruct or injure anyone engaged in working on or near the railway;
 - (j) removes from the area of the South African Transport Services' jurisdiction any rolling-stock, tarpaulins, tools, appliances or property of any kind, or permits any such rolling-stock, tarpaulins, tools, appliances or property to be unlawfully in his possession or on his premises;
 - (k) permits or allows any animal to stray within the area of the South African Transport Services' jurisdiction provided with fences, subject to such fences being in a proper state of repair;
 - (l) drives or knowingly permits any animal to be on any railway otherwise than for the purpose of lawfully crossing the line of railway, whether he be the owner of the animal or only in charge thereof, provided that such line of railway be properly fenced;
 - (m) without lawful authority deposits stones, metal, bricks, gravel, timber, glass, bottles, carcasses or any other waste within the area of the South African Transport Services' jurisdiction,
- shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding one hundred rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and such imprisonment.

Penalties for grave offences.

61. Any person who does, or causes or procures to be done, any of the following acts, namely, who—

- (a) does any act which obstructs or might obstruct the exploitation of a service of the South African Transport Services or which endangers or might endanger the lives of persons travelling on a railway;
- (b) without lawful authority, moves any part of the rolling-stock on a railway or places or leaves the same on any part of a railway; 60
- (c) without lawful authority moves any signals, indicators, points, rods, wires, sleepers, rails, stop blocks or machinery within the area of the South African Transport Services' jurisdiction or shows any signal which could probably mislead; 65
- (d) without lawful authority cuts down, breaks, removes, destroys or injures any service referred to in paragraph (a) or any movable or immovable property used in connection therewith, or any fence, building, subway,

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (c) 'n bord of dokument wat op las van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste aangebring of aangeplak is, opsetlik afhaal of beskadig;
- 5 (d) aan 'n werknemer geld of geldswaarde gee of aanbied ten einde betaling van 'n kragtens hierdie Wet verskuldigde som te ontduik;
- (e) as hy 'n passasier is wat weet dat hy aan 'n besmetlike of aansteeklike siekte ly, en nogtans 'n lugvaartuig, 10 trein of ander voertuig of vaartuig betree of daarop reis;
- (f) as hy 'n werknemer is en weet dat 'n persoon kranksinnig is of aan 'n besmetlike of aansteeklike siekte ly, opsetlik daardie persoon laat reis sonder om 15 te sorg dat hy van ander passasiers afgesonderd word;
- (g) versuim om verlore goedere ingevolge die bepalings van artikel 74, wat deur hom binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of binne die perke 20 van 'n lughawe gevind word, onverwyld aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te oorhandig, of 'n artikel van so 'n gebied verwyder wat hy nie die reg het om te verwyder nie;
- (h) opsetlik 'n werknemer by die uitvoering van sy dienspligte belemmer of hinder;
- 25 (i) 'n vuurwapen afskiet, of klippe, metaal, bakstene, gruis, hout, glas, bottels of ander artikels gooi wat iemand wat op of naby die spoorweg werksaam is, moontlik kan belemmer of beseer;
- (j) rollende materiaal, boksele, gereedskap, toestelle of 30 goed van watter aard ook al van die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste verwyder, of toelaat dat sodanige rollende materiaal, boksele, gereedskap, toestelle of goed wederregtelik in sy besit of op sy perseel is;
- 35 (k) toelaat dat 'n dier binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste loop wat van omheining voorsien is, mits sodanige omheining in 'n goeie toestand van reparasie verkeer;
- (l) 'n dier op 'n spoorweg drywe of opsetlik daarop laat 40 loop vir 'n ander doel as om die spoorlyn wettig oor te gaan, hetsy hy die eienaar van die dier is of slegs toesig daaroor het, mits daardie spoorlyn behoorlik omhein is;
- (m) klippe, metaal, bakstene, gruis, hout, glas, bottels, 45 karkasse of enige ander afval sonder wettige magtiging binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste stort, is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens honderd rand of, by wanbetaling, met 50 gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

61. Iemand wat een van die volgende handeling verrig, laat verrig of bewerkstellig, naamlik—

- 55 (a) 'n handeling verrig wat die eksploitasie van 'n diens van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste belemmer of kan belemmer, of die lewens van persone wat op 'n spoorweg reis in gevaar stel of in gevaar kan stel;
- (b) sonder wettige magtiging 'n deel van die rollende materiaal op 'n spoorweg beweeg of dit op 'n gedeelte 60 van 'n spoorweg plaas of dit daar laat;
- (c) sonder wettige magtiging sinjale, aanwysers, wissels, stange, drade, dwarsleërs, spoorstawe, stopblokke of masjinerie op 'n spoorweg beweeg, of 'n sein vertoon wat waarskynlik kan mislei;
- 65 (d) sonder wettige magtiging 'n in paragraaf (a) bedoelde diens of enige roerende of onroerende goed wat in verband daarmee gebruik word, of 'n heining, gebou, duikweg, brug, bobou of ander eiendom binne die

Strawwe op
ernstige
oortredings.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- bridge, overhead structure or other property in or upon any railway;
- (e) attempts or instigates the doing of, or assists or aids in doing, any of the acts mentioned in this section;
 - (f) imprints a certificate as contemplated in section 19 (1); 5
 - (g) fails to obliterate or cancel a certificate on a pack, packaging or container as contemplated in section 19 (2),

shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding five hundred rand or, in default of payment, to 10 imprisonment for a period not exceeding two years, or to both such fine and such imprisonment.

Reports of accidents.

62. (1) When any of the following accidents occur in the course of working the railways or a harbour, namely—

- (a) any accident attended with loss of human life or with 15 grievous bodily harm or with serious injury to property; or
- (b) any collision of trains of which one is a train carrying passengers; or
- (c) the derailment of any train carrying passengers or any 20 part of such train; or
- (d) any other accident that has caused or could possibly have caused loss of human life or grievous bodily harm or serious injury to property,

the South African Transport Services shall, without unnecessary 25 delay, send notice of the accident to the Minister of Justice, who may appoint one or more persons, hereinafter referred to as "the board" (one of whom at least shall not be in the employ of the South African Transport Services) to make a public inquiry into the cause of the accident and report to him thereon. The 30 holding of the inquiry shall not exempt any magistrate having jurisdiction from holding any such inquest as is prescribed by any law providing for the holding of inquests, but where an accident involving loss of life is inquired into under this section by a magistrate or a board of which a magistrate is a member, 35 the inquiry held under this Act may be a joint inquiry of the board and inquest by the magistrate.

(2) The board shall have power to examine witnesses on oath and (through its chairman if the board consists of more than one member) to summon witnesses, to administer the oath to 40 witnesses, and to call for the production and grant inspection of books and documents. The laws and rules obtaining in magistrates' courts shall *mutatis mutandis* apply to procuring the attendance of witnesses, their examination, the production of books and documents, and the like; and for that purpose the 45 person appointed to hold the inquiry or the chairman of the board of inquiry, shall have power to sign such documents as may be necessary for the purpose of the inquiry in the same manner as the magistrate or his clerk has power so to do under the rules of the magistrate's court. Any process to be served for 50 purposes of such an inquiry shall be served by the messenger of the magistrate's court of the district in which the person upon whom service is to be made resides, or a member of the Force.

Submission of return of accidents.

63. The South African Transport Services shall send to the State President in such form and manner and at such intervals as 55 he may direct, a return of accidents, whether attended with personal injury or not, occurring upon its railways or at the harbours, and such return shall be laid upon the Table of the House of Assembly by the Minister within fourteen days after the commencement of the next ensuing session thereof. 60

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- regsgesgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste afkap, breek, verwyder, vernietig of beskadig;
- (e) poog om een van die in hierdie artikel vermelde handelinge te verrig of iemand daartoe aanhits of daarmee help of behulpsaam is;
- (f) 'n sertifikaat soos in artikel 19 (1) bedoel, aanbring;
- (g) versuim om 'n sertifikaat op 'n pak, verpakking of houer soos bedoel in artikel 19 (2), uit te wis of te kanselleer,
- 10 is aan 'n misdryf skuldig en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens vyfhonderd rand of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twee jaar of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

62. (1) Wanneer een van die volgende ongevallen in die loop van die eksplorasie van die spoorweë of 'n hawe plaasvind, naamlik— Kennisgewing van ongevallen.

- (a) 'n ongeluk wat gepaard gaan met verlies van menselewens of met ernstige liggaamlike letsels of ernstige beskadiging van goed; of
- (b) 'n botsing van treine waarvan een passasiers vervoer; of
- (c) die ontsporing van 'n trein wat passasiers vervoer, of 'n deel van so 'n trein; of
- (d) enige ander ongeval wat verlies van menselewens of ernstige liggaamlike letsels of ernstige beskadiging van goed ten gevolge gehad het of moontlik kon gehad het, moet die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste sonder onnodige versuim aan die Minister van Justisie kennis van die ongeval gee. Bedoelde Minister kan een of meer persone, hieronder genoem „die raad” (van wie minstens een nie in diens van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste is nie), benoem om 'n openbare ondersoek in te stel na die oorsaak van die ongeval en daarvoor aan hom verslag te doen. Die instelling van die ondersoek onthef nie 'n bevoegde landdros van die verpligting om 'n by 'n wet op geregtelike ondersoeke voorgeskrewe geregtelike ondersoek te hou nie, maar wanneer daar kragtens hierdie artikel deur 'n landdros of deur 'n raad waarvan 'n landdros 'n lid is, ondersoek ingestel word na 'n ongeval wat met lewensverlies gepaard gegaan het, kan die ondersoek wat kragtens hierdie Wet ingestel word tegelykertyd 'n ondersoek deur die raad en 'n geregtelike ondersoek deur die landdros wees.

(2) Die raad is bevoeg om getuies onder eed te ondervra en om (deur middel van sy voorsitter, as die raad uit meer as een lid bestaan) getuies te dagvaar, 'n eed van getuies af te neem, die voorlegging van boeke en dokumente te vorder en insae daarin te verleen. Die wette en reëls wat in landdroshof van krag is, is *mutatis mutandis* van toepassing op die oproep van getuies, hul ondervraging, die voorlegging van boeke en dokumente en dergelike dinge; en vir daardie doel het die persoon wat met die ondersoek belas is, of die voorsitter van die raad van ondersoek, dieselfde bevoegdheid om dokumente te teken wat vir die doel van die ondersoek nodig mag wees, as wat die landdros of sy klerk ingevolge die reëls van die landdroshof het. Alle prosesstukke wat vir die doeleindes van so 'n ondersoek beteken moet word, word beteken deur die bode van die landdroshof van die distrik waarin die persoon op wie die betekening moet geskied, woonagtig is, of deur 'n lid van die Mag.

63. Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste stuur aan die Staatspresident, in die vorm en op die wyse en tye deur hom bepaal, 'n opgawe van ongevallen wat op sy spoorweë of by die hawens plaasgevind het, hetsy sulke ongevallen met liggaamlike letsels gepaard gegaan het al dan nie, en daardie opgawe word deur die Minister binne veertien dae na die aanvang van die eersvolgende sessie daarvan in die Volksraad ter Tafel gelê. Insending van opgawe van ongevallen.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Prescription of
claims.

64. (1) Subject to the provisions of subsection (3), a claim against the South African Transport Services or an employee of the South African Transport Services (hereinafter referred to as "the defendant") shall be extinguished by prescription after the expiry of three years. 5

(2) The provisions of sections 12, 13, 14, 15, 17 and 18 of the Prescription Act, 1969 (Act No. 68 of 1969), shall be applicable *mutatis mutandis* to any claim against the defendant.

(3) Subject to the provisions of sections 26 (2) and 65 (1), no claim against the defendant shall be enforced and the defendant shall not be liable unless the claim has been lodged in writing by hand or post with the defendant within three months of the date upon which it became due: Provided that if a competent court is satisfied on application being made to it, which application shall be made before lapse of two years and nine months from the date upon which the claim became due, that the defendant is in no way prejudiced by reason of failure to lodge such claim within three months and that, having regard to special circumstances, the claimant could not reasonably have been expected to have lodged such claim within such period, such court may grant the claimant special leave to lodge such claim and may make such order as to the costs of the application as may be deemed just. 10 15 20

Payment of
compensation for
certain fire damage.

65. (1) When any property has been destroyed or damaged by a fire caused by a burning object which emanated from a locomotive or a train operated by the South African Transport Services (the onus of proof of which shall be upon the claimant), the South African Transport Services shall, subject to the provisions of subsection (2), be liable for the payment of compensation in respect of such destruction or damage and the claimant shall not be required to prove that the fire was due to negligence on the part of the South African Transport Services or its employees: Provided that the South African Transport Services are notified within three days of such destruction or damage. 25 30 35

(2) The amount of such compensation for loss of or damage to property caused by a fire as contemplated in subsection (1), shall be—

- (a) in the case of property which at the time of the said fire was protected by a firebreak defined in subsection (3), a sum equivalent to common law damages; or 40
- (b) in the case of property which at the time of the said fire was not protected by a firebreak defined in subsection (3), fifty per cent of such common law damages. 45

(3) For the purpose of subsection (2) a firebreak means—

- (a) in the case of property directly adjoining a railway line, excluding property mentioned in paragraph (b), a belt of ground at least eight metres in width which was immediately before and at the time of the fire mentioned in subsection (1), completely devoid of any inflammable material, and situated at least forty-five metres but not more than sixty metres from the centre-line of the railway line and extends parallel along the railway line for the whole distance the railway line runs over the property; 50 55
- (b) in the case of property directly adjoining a railway line on which agricultural vegetation of any nature, kind, class or category whatsoever, including trees, is planted, sown or cultivated in any other manner, or on which natural forests or trees grow, a belt of ground at least fifty metres in width, measured from the centre-line of the railway line, which was immediately before and at the time of the fire mentioned in subsection (1), completely devoid of any inflammable material, and extends parallel along the railway line for the whole distance the railway line runs over the property; 60 65 70

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

64. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (3), word 'n Verjaring van eise.
eis teen die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of 'n werknemer
van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste (hieronder „die ver-
weerder” genoem) deur verjaring uitgewis na verloop van drie
5 jaar.

(2) Die bepalings van artikels 12, 13, 14, 15, 17 en 18 van die
Verjaringswet, 1969 (Wet No. 68 van 1969), is *mutatis mutandis*
van toepassing op enige eis teen die verweerder.

(3) Onderworpe aan die bepalings van artikels 26 (2) en 65 (1)
10 word geen eis teen die verweerder afgedwing nie en is die
verweerder nie aanspreeklik nie tensy die eis skriftelik binne
drie maande vanaf die datum waarop dit opeisbaar geword het,
per hand of pos by die verweerder ingedien word: Met dien
verstande dat as 'n bevoegde hof, by aansoek aan hom gerig,
15 welke aansoek voor verstryking van twee jaar en nege maande
vanaf die datum waarop die eis opeisbaar geword het, moet
geskied, oortuig is dat die verweerder geensins benadeel word
uit hoofde van versuim om sodanige eis binne drie maande in te
dien en dat, met inagneming van besondere omstandighede, dit
20 nie redelikerwys van die eiser verwag kon gewees het om
sodanige eis binne die genoemde tyd in te dien nie, daardie hof
aan die eiser spesiale verlof kan toestaan om so 'n eis in te stel,
en so 'n bevel betreffende die koste van die aansoek kan verleen
as wat billik geag word.

25 65. (1) Wanneer enige eiendom vernietig of beskadig word
deur 'n brand wat veroorsaak is deur 'n brandende voorwerp
afkomstig uit 'n lokomotief of 'n trein wat deur die Suid-
Afrikaanse Vervoerdienste bedryf word (waarvan die bewyslas
op die eiser rus), is die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste be-
30 houdens die bepalings van subartikel (2) aanspreeklik vir die
betaling van vergoeding ten opsigte van sodanige vernietiging of
beskadiging en is die eiser nie verplig om te bewys dat die brand
deur nalatigheid van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of sy
werknemers veroorsaak is nie: Met dien verstande dat die
35 Suid-Afrikaanse Vervoerdienste binne drie dae van sodanige
vernietiging of beskadiging in kennis gestel word.

(2) Die omvang van sodanige vergoeding vir verlies van of
skade aan eiendom veroorsaak deur 'n brand bedoel in
subartikel (1), is—

40 (a) in die geval van eiendom wat ten tyde van bedoelde
brand deur 'n in subartikel (3) omskrewe voorbrand
beskerm was, 'n bedrag gelyk aan gemeenregtelike
skadevergoeding; of

45 (b) in die geval van eiendom wat ten tyde van bedoelde
brand deur 'n in subartikel (3) omskrewe voor-
brand beskerm was nie, vyftig persent van sodanige
gemeenregtelike skadevergoeding.

(3) Vir die doeleindes van subartikel (2) beteken 'n voor-
brand—

50 (a) in die geval van eiendom wat direk aan 'n spoorlyn
grens, uitgesonderd eiendom bedoel in paragraaf (b),
'n strook grond minstens agt meter breed wat onmid-
delik voor en ten tyde van die brand in subartikel (1)
bedoel, geheel en al vry van enige brandbare materiaal
55 was en wat minstens vyf-en-veertig meter maar hoog-
stens sestig meter van die hartlyn van die spoorlyn
geleë is en wat parallel langs die spoorlyn af strek vir
die hele afstand wat die spoorlyn oor die eiendom
loop;

60 (b) in die geval van eiendom wat direk aan 'n spoorlyn
grens en waarop landbougewasse van enige aard,
soort, klas of kategorie hoegenaamd, met inbegrip van
bome, geplant, gesaai of op enige ander manier verbou
word, of waarop natuurlike woude of bome groei, 'n
65 strook grond minstens vyftig meter breed gemeet vanaf
die hartlyn van die spoorlyn wat onmiddellik voor en
ten tyde van die brand in subartikel (1) bedoel, geheel
en al vry van enige brandbare materiaal was en wat
parallel langs die spoorlyn af strek vir die hele afstand
wat die spoorlyn oor die eiendom loop;

Betaling van
vergoeding vir
sekere brandskade.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (c) in the case of property not directly adjoining a railway line, a belt of ground at least eight metres in width, which was immediately before and at the time of the fire mentioned in subsection (1), completely devoid of any inflammable material and which was made along the borders of the said property:

Provided that the South African Transport Services may on the written request by the owner or occupier of property, in its discretion and if deemed expedient under the circumstances, amend the provisions for the making of firebreaks as stated above in respect of such property or any part of such property, as the case may be, or substitute such provisions by provisions with different wording.

(4) When any property has been destroyed or damaged by a fire caused by an employee of the South African Transport Services acting in the course of his duty on railway property, the provisions of this section shall *mutatis mutandis* apply to such destruction or damage.

Saving as to
defence works, etc.

66. Nothing in this Act contained shall affect or diminish the rights and powers conferred upon any authority acting in pursuance of the Defence Act, 1957 (Act No. 44 of 1957), nor shall any powers conferred upon the South African Transport Services by this Act be exercised in respect of any defence works or approaches thereto.

Saving as to
construction of
wires, pipes and
other appliances by
local authority at
certain level
crossings.

67. Nothing in this Act contained shall affect the right of any local authority to construct and maintain at any level crossing within the limits of its jurisdiction, such wires, pipes or other appliances either overhead or underground as may be required for the proper working of any transport or other public service: Provided that no excavation on railway or harbour premises for any such purpose shall be made without the consent of the South African Transport Services, and no such wires, pipes or other appliances shall be laid or constructed without due notice thereof to the South African Transport Services, and the adoption by the local authority at its expense of such measures for the safety of the railways and the persons travelling thereon and at the harbours as may be necessary owing to the construction of such wires, pipes or other appliances.

Powers of local
authorities with
respect to land
leased from South
African Transport
Services for certain
public purposes.

68. Whenever any land belonging to or under the control of the South African Transport Services (including any part of the seashore or any area covered by the sea) has been leased by the South African Transport Services to or otherwise placed at the disposal of any local authority on the condition that such land (hereinafter referred to as the "leased premises") shall, subject to the control of the local authority, be open for use by the public for specified purposes, the Minister may by notice in the *Gazette* declare that, subject to the conditions or limitations specified in the notice, the leased premises shall, for the purpose of the application of such laws as are likewise specified in the notice, be deemed to be a public street, public place, public beach or other place of public recreation, as the circumstances may require, under the control of the local authority, and that it shall be competent for the local authority to exercise, with respect to the leased premises, all such powers as it is entitled under any such law to exercise with respect to public streets, places or beaches or other places of public recreation under its control.

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (c) in die geval van eiendom wat nie direk aan 'n spoorlyn geleë is nie, 'n strook grond minstens agt meter breed wat onmiddellik voor en ten tyde van die brand in subartikel (1) bedoel, geheel en al vry van enige brandbare materiaal was, en wat al langs die grense van bedoelde eiendom gemaak is:

Met dien verstande dat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste op skriftelike versoek van die eienaar of okkupeerder van eiendom na goeë dunks en indien dit onder die omstandighede dienstig is, die voorskrifte vir die maak van voorbrande soos hierbo uiteengesit ten opsigte van sodanige eiendom of enige gedeelte van sodanige eiendom, na gelang van die geval, kan wysig of met andersluidende voorskrifte kan vervang.

- (4) Wanneer eiendom vernietig of beskadig word deur 'n brand wat veroorsaak is deur 'n werknemer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste handelende in die uitvoering van sy pligte op spoorwegeiendom, is die bepalinge van hierdie artikel *mutatis mutandis* op sodanige vernietiging of skade van toepassing.

66. Die bepalinge van hierdie Wet het geen invloed op en doen geen afbreuk aan die regte en bevoegdhede verleen aan 'n gesag wat ingevolge die Verdedigingswet, 1957 (Wet No. 44 van 1957), handel nie, en die bevoegdhede wat deur hierdie Wet aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste verleen word, mag nie ten opsigte van verdedigingswerke of toegange daartoe uitgeoefen word nie.

Voorbehoud
betreffende
verdedigingswerke,
ens.

67. Die bepalinge van hierdie Wet doen geen afbreuk aan die reg van 'n plaaslike bestuur om by 'n spoorroorgang binne die grense van sy regsgebied sodanige drade, pype of ander toestelle, hetsy bogronds of ondergronds, as wat vir die behoorlike bediening van 'n vervoer- of ander openbare diens nodig mag wees, aan te bring en in stand te hou nie: Met dien verstande dat geen uitgraving op 'n spoorweg- of haweterrein vir so 'n doel sonder toestemming van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste gemaak mag word nie, en geen sodanige drade, pype of ander toestelle gelê of aangebring word sonder dat daarvan behoorlik aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kennis gegee is en sonder dat daar deur die plaaslike bestuur op eie koste sodanige maatreëls vir die veiligheid van die spoorweë en die publiek wat daarop en in die hawens reis, getref is as wat ten gevolge van die aanbring van sodanige drade, pype of ander toestelle vereis mag word nie.

Voorbehoud
betreffende die
aanbring van drade,
pype en ander
toestelle deur
plaaslike bestuur by
sekere
spoorroorgange.

68. Wanneer grond wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste behoort of onder sy beheer is (met inbegrip van 'n deel van die strand of 'n gebied wat deur die see bedek word) deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste verhuur is aan of andersins tot beskikking gestel is van 'n plaaslike bestuur op voorwaarde dat sodanige grond (hierna die „verhuurde perseel” genoem) vir gebruik deur die publiek vir bepaalde doeleindes oop sal wees onderworpe aan die beheer van die plaaslike bestuur, kan die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant* verklaar dat, onderworpe aan die voorwaardes of beperkings in die kennisgewing vermeld, die verhuurde perseel by die toepassing van die wette wat insgelyks in die kennisgewing vermeld word, geag word 'n openbare straat, openbare plek, openbare strand of ander openbare ontspanningsplek, na gelang die omstandighede vereis, onder die beheer van die plaaslike bestuur te wees, en dat die plaaslike bestuur bevoeg is om met betrekking tot die verhuurde perseel al die bevoegdhede uit te oefen wat hy ingevolge enige sodanige wet geregtig is om uit te oefen met betrekking tot openbare strate, plekke of strande of ander openbare ontspanningsplekke onder sy beheer.

Bevoegdhede van
plaaslike bestuure
met betrekking tot
grond wat van
Suid-Afrikaanse
Vervoerdienste
gehuur word vir
sekere openbare
doeleindes.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Payment of transfer duty on property acquired under section 9 (3).

69. (1) The South African Transport Services may pay the whole or any portion of the transfer duty payable in respect of any property acquired by any employee under the provisions of section 9 (3) and may recover any amount so paid from the employee concerned. 5

(2) Notwithstanding the provisions of subsection (1), no transfer duty shall be payable by an employee of the South African Transport Services in respect of any property acquired by him in pursuance of the provisions of section 9 (3) from the South African Transport Services: Provided that the property 10 was, immediately prior to the acquisition thereof by the South African Transport Services, the property of that employee or his wife; and provided further that the South African Transport Services acquired that property from that employee or his wife for the purposes specified in the said section 9 (3). 15

Alienation of immovable property under section 9 (3): Approval by State President.

70. If the State President has, in general terms, signified his approval of the disposal to employees of the South African Transport Services of immovable property vested in the South African Transport Services, pursuant to a deed of purchase and sale entered into between the South African Transport Services 20 and any such employee under section 9 (3), such general approval shall, notwithstanding the provisions of the State Land Disposal Act, 1961, (Act No. 48 of 1961), or of any other law, be deemed to be sufficient authority for the disposal, as aforesaid, of any such immovable property to any particular 25 employee, and for the registration, in the proper deeds registry, of the deed of grant relating thereto.

Control of road traffic.

71. The relevant road traffic ordinance shall be applicable within the area of the South African Transport Services' jurisdiction. For the purposes of any criminal prosecution under such 30 ordinance, such areas of jurisdiction shall be deemed to be a public road.

Establishment and administration of the South African Transport Services' House Ownership Fund.

72. (1) The South African Transport Services' House Ownership Fund (hereafter in this section referred to as "the Fund") established in terms of the provisions of section 76 of the 35 Railways and Harbours Control and Management (Consolidation) Act, 1957 (Act No. 70 of 1957), shall continue in existence.

(2) There shall be paid to the Fund—

(a) any moneys from time to time appropriated to the Fund by Parliament; 40

(b) any capital sums that may be received from employees or from other sources in repayment or discharge of loans made by the South African Transport Services to employees pursuant to the provisions of section 9 (3) or in repayment or discharge of the purchase price of 45 dwelling-houses sold by it to employees pursuant to the provisions of the said subsection: Provided that any profit or loss arising from the resale of a dwelling-house repossessed by the South African Transport Services shall be for the account of the Fund; 50

(c) any amounts paid to the South African Transport Services by employees in terms of subsection (3).

(3) (a) The South African Transport Services may, subject to such conditions as it may in its discretion prescribe, permit any employee who is in terms of such condi- 55 tions eligible to do so, to make periodic payments to the South African Transport Services with the object of establishing a capital credit to be used for the purpose of augmenting any loan which may thereafter

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

69. (1) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan die hereregte wat verskuldig is ten opsigte van eiendom verkry deur 'n werknemer kragtens die bepalings van artikel 9 (3) in geheel of ten dele betaal, en enige aldus betaalde bedrag op die betrokke werknemer verhaal. Betalings van hereregte op eiendom verkry kragtens artikel 9 (3).
- (2) Ondanks die bepalings van subartikel (1), is geen hereregte deur 'n werknemer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaalbaar nie ten opsigte van enige eiendom wat hy kragtens die bepalings van artikel 9 (3) van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste verkry het: Met dien verstande dat die betrokke eiendom onmiddellik voor die verkryging daarvan deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste die eiendom van daardie werknemer of sy eggenote was; en met dien verstande voorts dat die werknemer of sy eggenote verkry het vir die in die genoemde artikel 9 (3) vermelde doeleindes.
70. Indien die Staatspresident in algemene bewoording sy goedkeuring geheg het aan die vervreemding, aan werknemers van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, van onroerende goed waarop die eiendomsreg by die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste berus, ingevolge 'n koop- en verkoopkontrak tussen die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste en so 'n werknemer aangegaan kragtens artikel 9 (3), word sodanige algemene goedkeuring ondanks die bepalings van die Wet op die Beskikking oor Staatsgrond, 1961 (Wet No. 48 van 1961), of enige ander wetsbepaling, geag voldoende magtiging te wees vir die van-die-handsetting, soos voormeld, van sodanige onroerende goed aan 'n bepaalde werknemer, en vir die registrasie, in die betrokke registrasiekantoor van aktes, van die grondbrief wat daarop betrekking het. Vervreemding van onroerende goed kragtens artikel 9 (3): Goedkeuring deur Staatspresident.
71. Die toepaslike padverkeersordonnansie is van toepassing binne die reggebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste. Vir die doeleindes van enige strafregtelike vervolging ingevolge sodanige ordonnansie word sodanige reggebied as 'n openbare pad beskou. Beheer van padverkeer.
72. (1) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se Huiseienaar-fonds (hierna in hierdie artikel „die Fonds” genoem) ingestel kragtens die bepalings van artikel 76 van die Konsolidasiewet op die Beheer en Bestuur van Spoorweë en Hawens, 1957 (Wet No. 70 van 1957), bly voortbestaan. Instelling en beheer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se Huiseienaar-fonds.
- (2) Daar word in die Fonds gestort—
- (a) alle gelde wat van tyd tot tyd deur die Parlement aan die Fonds bewillig word;
- (b) alle kapitaalsomme wat van werknemers of uit ander bronne ontvang word ter terugbetaling of aflossing van lenings deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste aan werknemers toegestaan ingevolge die bepalings van artikel 9 (3) of ter terugbetaling of aflossing van die koopprys van wonings wat ingevolge die bepalings van daardie subartikel deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste aan werknemers verkoop is: Met dien verstande dat enige wins of verlies wat voortspruit uit die herverkoop van 'n woning wat deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste teruggeneem is, teen die Fonds in berekening gebring word;
- (c) alle bedrae wat ingevolge subartikel (3) deur werknemers aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaal is.
- (3) (a) Onderworpe aan die voorwaardes wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste na goeddunke mag bepaal, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste aan 'n werknemer wat ingevolge daardie voorwaardes daartoe bevoeg is, vergunning verleen om periodieke betalings aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te doen met die doel om 'n kapitaalsom beskikbaar te stel om aangewend te word ter aanvulling van 'n lening wat daarna ingevolge die bepalings van bedoelde artikel 9

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- be granted or in part payment of the purchase price of any dwelling-house which may thereafter be sold to him by the South African Transport Services pursuant to the provisions of the said section 9 (3).
- (b) The South African Transport Services shall pay interest on any amounts received by it in terms of paragraph (a), in accordance with the conditions and at the rate prescribed by the South African Transport Services. 5
- (4) The South African Transport Services may from time to time withdraw from the Fund, without appropriation by Parliament, such moneys as may be required—
- (a) for the purpose of meeting any expenditure incidental to the exercise of its powers under section 9 (3);
- (b) for the repayment, in accordance with the conditions prescribed by the South African Transport Services, of an amount paid to the South African Transport Services by an employee in terms of subsection (3). 15
- (5) If at any time the moneys in the Fund exceed the amount reasonably required for the purpose mentioned in paragraph (a) of subsection (4), the South African Transport Services may, subject to an appropriation by Parliament, withdraw from the Fund so much of any moneys paid to the Fund in terms of paragraphs (a) and (b) of subsection (2) as may be required for other purposes of the South African Transport Services. 20 25
- (6) The South African Transport Services may prescribe conditions with regard to—
- (a) the payment of moneys to the South African Transport Services by employees in terms of subsection (3), and the eligibility of employees to make such payments; 30
- (b) the discontinuance of such payments;
- (c) the utilization of such moneys, in conjunction with any loan granted to the employee concerned under section 9 (3), for the purposes contemplated in that paragraph;
- (d) the repayment of such moneys to the employee concerned or, in the event of his death, to his estate; 35
- (e) the payment of interest on such moneys, and the rate thereof;
- (f) the preference, in relation to the granting of loans under section 9 (3), that will be accorded to employees by whom such payments are made, and 40
- generally prescribing any other matter affecting the payment of and accounting for such moneys as the South African Transport Services may deem necessary.

Regulations.

73. (1) The Minister may promulgate regulations not inconsistent with this Act in connection with the transport of persons or goods on, or the use or exploitation of, the services of the South African Transport Services and for the proper management thereof, and the maintenance of good order thereon and therein. 50
- (2) Without derogating from the general powers referred to in subsection (1), the Minister may promulgate regulations in connection with one or more of the undermentioned matters:
- (a) The proper control and management of any anchorage, tidal river, dock, basin or harbour, and the entrance thereto, the prevention or removal of any obstruction therein, and the preservation from injury of any works, buoys, dredgers, ships or other property connected therewith; 55
- (b) the erection of buildings or other structures, or the planting of posts or poles that may interfere with the proper working of any harbour or the signals or beacons thereat; 60

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

(3) deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste aan hom toegestaan mag word, of ter gedeeltelike afbetaling van die koopprys van 'n woning wat daarna deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste ingevolge bedoelde

5 bepalinge aan hom verkoop mag word.
(b) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaal rente op bedrae wat ingevolge paragraaf (a) deur hom ontvang is, ooreenkomstig die voorwaardes en teen die koers voorgeskryf deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste.

10 (4) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan van tyd tot tyd sonder bewilliging deur die Parlement sodanige gelde aan die Fonds onttrek as wat benodig word—

(a) ter bestryding van uitgawe wat in verband staan met die uitoefening van sy bevoegdhede kragtens artikel 9

15 (3);
(b) vir die terugbetaling, ooreenkomstig die voorwaardes voorgeskryf deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, van 'n bedrag wat ingevolge subartikel (3) deur 'n werknemer aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaal is.

20 (5) Indien die gelde in die Fonds te eniger tyd die bedrag oorskry wat redelikerwys vir die in paragraaf (a) van subartikel (4) vermelde doel benodig word, kan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, onderworpe aan 'n bewilliging deur die Parle-

25 ment, aan die Fonds soveel van die gelde wat ingevolge paragrawe (a) en (b) van subartikel (2) daarin gestort is, onttrek as wat vir ander doeleindes van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste benodig word.

(6) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste kan voorwaardes

30 bepaal met betrekking tot—
(a) die betaling van gelde aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste deur werknemers ingevolge subartikel (3), en die bevoegdheid van werknemers om sulke betalings te doen;

35 (b) die staking van sodanige betalings;
(c) die aanwending van sodanige gelde, tesame met 'n lening kragtens artikel 9 (3) aan die betrokke werknemer toegestaan, vir die doeleindes wat in daardie paragraaf beoog word;

40 (d) die terugbetaling van sodanige gelde aan die betrokke werknemer of, in geval van sy dood, aan sy boedel;
(e) die betaling van rente op sodanige gelde, en die rentekoers;

(f) die voorkeur, met betrekking tot die toestaan van lenings kragtens artikel 9 (3), wat verleen sal word aan werknemers deur wie sodanige betalings gedoen word, en

45 waardeur oor die algemeen alle ander aangeleenthede betreffende die betaling en verantwoording van sodanige gelde wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nodig ag, voorgeskryf word.

73. (1) Die Minister kan regulasies wat nie met hierdie Wet onbestaanbaar is nie, uitvaardig met betrekking tot die vervoer van persone of goedere op, of die gebruik of eksploitasie van, die dienste van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste en vir die

55 goeie bestuur daarvan, en die handhawing van goeie orde daarop en daarin.
(2) Sonder om afbreuk te doen aan die algemene bevoegdheid genoem in subartikel (1) kan die Minister regulasies uitvaardig met betrekking tot een of meer van ondervermelde aangeleenthede:

60 hede:
(a) Die behoorlike beheer en bestuur van ankerplekke, getyrieviere, dokke, hawekomme of hawens, en die toegang daartoe, die voorkoming of wegruiming van versperrings daarin, en die beveiliging teen skade van werke, boeie, baggermasjiene, skepe of ander daarmee verbonde sake;

65 (b) die oprigting van geboue of ander bouwerke of stutte of pale wat die behoorlike diens van 'n hawe of die seine of bakens aldaar mag belemmer;

Regulasies.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (c) the proper control of all ships entering or within any harbour, or coming alongside any jetties, piers, quays, or wharves, or anchoring or mooring within the limits of any harbour, and, subject to the provisions of the Merchant Shipping Act, 1951 (Act No. 57 of 1951), the taking of measures for the prevention of ships from leaving any harbour if overloaded or improperly loaded or insufficiently manned or without qualified officers or engineers or with a number of passengers in excess of the number that can be carried with reasonable safety, or if improperly found or otherwise unseaworthy; 5
- (d) exemption from or variation of wharfage dues and light dues and other harbour dues and charges; 15
- (e) the raising, removal, detention or destruction of stranded ships and their cargoes and appurtenances within the area or the South African Transport Services' jurisdiction; the payment of fines, expenses of sale and other charges incurred by the South African Transport Services in connection therewith and the disposal of the proceeds of sale; 20
- (f) the promotion of efficiency and good order in the pilot service, and the service upon the South African Transport Services' ships or works connected with any harbour or lighthouse, lifeboat or lifesaving apparatus, and provision for the examination, registration and licensing of pilots, and the charges to be made by pilots, their duties and obligations; 25
- (g) subject to the provisions of the Merchant Shipping Act, 1951 (Act No. 57 of 1951), the licensing and control of tugs, launches, hulks, fishing or ferry boats or other craft lying in or using a harbour and the charges to be paid to the South African Transport Services for the licensing of such craft and for the right to lie in or use the harbour; 30 35
- (h) the licensing of ferrymen, boatmen, carriers, porters, stevedores, landing agents, forwarding agents, shipping agents, baggage and parcels agents, contractors for the supply of water or ballast, or other persons concerned in harbour work, including the power to prescribe that any such licence may be issued or renewed subject to such conditions as the South African Transport Services may deem necessary to impose in the interests of safe, orderly and efficient harbour working; the fees payable in connection with the issue or renewal of such licences; the charges leviable by, and the duties and hours of attendance or work of, such persons other than carriers; 40 45 50
- (i) the licensing or other authorization of admission onto the wharves, docks, jetties or other works of any harbour of any hotel representatives, landing agents or other persons soliciting patronage from passengers on ships arriving at any such harbour; 55
- (j) the maintenance of good order at the harbours and the approaches thereto; 55
- (k) the duties and conduct while within a harbour of taxi drivers, carriers and other persons who are not in the employment of the South African Transport Services but who ply for hire to or from a harbour. 55

(3) The regulations may provide penalties for any contravention thereof or failure to comply therewith and may also impose different penalties in case of a second or subsequent contravention or non-compliance, but no such penalty shall exceed a fine of eight hundred rand or, in default of payment, imprisonment 60

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (c) die behoorlike beheer oor alle skepe wat 'n hawe binnevaar of daarin verkeer of wat langs hawehoofde, piere, kaaie of werwe aanlê, of wat binne die omtrek van 'n hawe anker of vasmeer, en, met inagneming van die bepalings van die Handelskeepvaartwet, 1951 (Wet No. 57 van 1951), die maatreëls wat getref kan word om te verhoed dat skepe 'n hawe verlaat indien hulle oorlaai of onbehoorlik gelaai of onvoldoende beman of sonder bevoegde offisiere of ingenieurs is of 'n groter getal passasiers aan boord het as wat met redelike veiligheid vervoer kan word, of indien hulle nie behoorlik van die nodige voorsien is nie of andersins onseewaardig is;
- (d) kwytskelding of wysiging van kaai- en liggelde en ander haweregte en -koste;
- (e) die ligting, verwydering, aanhouding of vernietiging van gestrande skepe en hul ladings en toebehore binne die regsgebied van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste; die betaling van boetes, die verkoopsonkoste en ander deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste in verband daarmee belope koste, en die wyse waarop oor die verkoopsopbrengs beskik moet word;
- (f) die bevordering van doeltreffendheid en goeie orde in die loodsdien en die diens op die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se skepe of werke in verband met 'n hawe of vuurtoring, reddingsboot of reddingstoestel, en voorsiening vir die aflê van eksamens deur, en die registrasie en lisensiëring van, loodse, en die reëling van die loodstarief en die pligte en verpligtings van loodse;
- (g) met inagneming van die bepalings van die Handelskeepvaartwet, 1951 (Wet No. 57 van 1951), die lisensiëring en beheer van sleepbote, barkasse, rompe, vissersbote, veerbote of ander vaartuie wat in 'n hawe lê of daarvan gebruik maak, en die gelde wat aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste betaal moet word vir die lisensiëring van sulke vaartuie en vir die reg om in die hawe te lê of daarvan gebruik te maak;
- (h) die lisensiëring van veermanne, skuitvaarders, karweiers, kruiers, stuwadoors, lossingsagente, versendingsagente, skeepsagente, bagasie- en pakkette-agente, aannemers vir die lewering van water of ballas, of ander persone wat by hawewerk betrokke is, met inbegrip van die bevoegdheid om voor te skryf dat so 'n lisensie uitgereik of hernuwe kan word onderworpe aan die voorwaardes wat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste in belang van die veilige, ordelike en doeltreffende hawebedryf nodig ag om op te lê; die gelde wat in verband met die uitreiking of hernuwing van sodanige lisensies betaalbaar is; die gelde wat gevorder kan word deur, en die pligte, sowel as die diens- of werkure van, sodanige persone behalwe karweiers;
- (i) die verleen van toegang, by wyse van lisensie of ander vergunning, tot die kaaie, dokke, hawehoofde of ander werke van 'n hawe van hotelverteenwoordigers, lossingsagente of ander persone wat die begunstiging soek van passasiers wat in skepe by so 'n hawe aankom;
- (j) die handhawing van die goeie orde binne die hawens of die toegange daartoe;
- (k) die pligte en gedrag, terwyl hulle binne 'n hawe verkeer, van taxibestuurders, karweiers en ander persone wat nie by die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste in diens is nie maar wat hul dienste na of van 'n hawe te huur aanbied.
- (3) Die regulasies kan strawwe bepaal vir oortreding daarvan of versuim om daaraan te voldoen, en kan ook verskillende strawwe stel in die geval van 'n tweede of daaropvolgende oortreding of nie-nakoming, maar geen sodanige straf mag swaarder wees nie as 'n boete van agthonderd rand of, by

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

for a period of two years, or both such fine and such imprisonment.

(4) As often as the contravention of or failure to comply with any such regulation causes damage to any property under the management or control of the South African Transport Services, the person causing the damage shall, in addition to any penalty which may be imposed under the regulation, be liable to make the same good to the South African Transport Services. 5

(5) The General Manager and every System Manager shall keep at his office a copy of all regulations for the time being in force and shall allow any person to inspect the same free of charge. 10

(6) Whenever the Port Captain or other authorized officer boards or goes alongside any ship arriving at a harbour he shall inform the master of the ship where the latter may inspect the regulations referred to in subsection (5). 15

Lost property.

74. (1) When property is found within the area of the South African Transport Services' jurisdiction or any area within the boundary of an airport which evidently has been lost, forgotten or left behind (hereinafter referred to as "lost property") by the owner or other person that may be entitled to such property (hereinafter referred to as the "rightful owner") the person finding such property shall immediately hand it over to the South African Transport Services by handing it in at the nearest office of the South African Railways Police. 20 25

(2) Notwithstanding anything to the contrary contained in the Aviation Act, 1962 (Act No. 74 of 1962), and the regulations promulgated under that Act, lost property found on that part of an airport falling under the jurisdiction of the Department of Transport and which is handed over to the South African Transport Services in terms of subsection (1), shall be dealt with in the same manner as laid down in subsection (3): Provided that the Department of Transport and the South African Transport Services may mutually agree on what basis the proceeds of such lost property shall be divided. 30 35

(3) Lost property handed over to the South African Transport Services in terms of this section, shall, in the case of property other than negotiable instruments, coins and bank-notes, be stored in a warehouse for the account of the rightful owner, and in the case of negotiable instruments, coins and bank-notes shall be paid into an appropriate suspense account for the account of the rightful owner: Provided that the South African Transport Services shall not be liable for any loss of or damage to lost property thus stored in a warehouse, howsoever caused. 40

(4) If lost property handed over to the South African Transport Services in terms of this section is not claimed by the rightful owner within three months from the date on which it was handed over to the South African Transport Services, the rightful owner will be deemed to have relinquished the lost property and such property shall be sold at a public auction: Provided that— 45 50

- (a) negotiable instruments, coins and bank-notes shall, after expiry of the period of three months referred to, be deemed to be the property of the South African Transport Services; 55
- (b) perishable lost property may be sold at any time and in any manner after being handed over;
- (c) worthless lost property may be destroyed at any time after being handed over;
- (d) lost property to which the Department of Finance has a right in terms of the Customs and Excise Act, 1964 (Act No. 91 of 1964), shall be handed over to the Department of Finance after expiry of the period of three months referred to. 60

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

wanbetaling, gevangenisstraf vir 'n tydperk van twee jaar, of sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

(4) Wanneer ook al 'n oortreding of verontagsaming van so 'n regulasie skade veroorsaak aan goedere onder die bestuur of 5 beheer van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, staan die persoon deur wie die skade veroorsaak word, onder verpligting om die skade aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te vergoed, bo en behalwe enige straf wat kragtens die regulasie opgelê mag word.

10 (5) Die Hoofbestuurder en elke afdelingsbestuurder hou by sy kantoor 'n afskrif van alle regulasies wat op daardie tydstip van krag is, en laat enigiemand toe om sonder koste insae daarin te hê.

(6) Wanneer die Hawekaptein of ander gemagtigde ampte- 15 naar aan boord gaan van 'n skip wat 'n hawe binnekom, of langs boord daarvan aanlê, moet hy die gesagvoerder van die skip verwittig waar laasgenoemde insae in die regulasies genoem in subartikel (5) kan kry.

74. (1) Wanneer goedere binne die regsgebied van die 20 Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of op enige terrein binne die perke van 'n lughawe gevind word wat klaarblyklik deur die eienaar of ander persoon wat daarop geregtig mag wees (hierna „die reghebbende” genoem), verloor, vergeet of agtergelaat is (hierna „verlore goedere” genoem), moet dit onverwyld deur 25 die persoon wat die goedere vind, aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste oorhandig word deur dit by die naaste kantoor van die Suid-Afrikaanse Spoorwegpolisie in te lewer.

(2) Ondanks andersluidende bepalings vervat in die Lugvaart- wet, 1962 (Wet No. 74 van 1962), en die regulasies daarkragtens 30 uitgevaardig, word verlore goedere wat op daardie deel van 'n lughawe gevind word wat onder die jurisdiksie van die Departement van Vervoer ressorteer en wat ingevolge die bepalings van subartikel (1) aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste oorhandig word, op dieselfde wyse mee gehandel soos bepaal in 35 subartikel (3): Met dien verstande dat die Departement van Vervoer en die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste onderling kan ooreenkom op watter basis die opbrengs van sodanige verlore goedere verdeel word.

(3) Verlore goedere wat ingevolge hierdie artikel aan die 40 Suid-Afrikaanse Vervoerdienste oorhandig word, word in die geval van ander goedere as verhandelbare stukke, muntstukke en banknote in 'n pakhuis opgeslaan vir rekening van die reghebbende, en in die geval van verhandelbare stukke, muntstukke en banknote op 'n toepaslike afwagrekening vir rekening 45 van die reghebbende inbetaal: Met dien verstande dat die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste nie aanspreeklik is vir enige verlies van of skade aan verlore goedere, hoe ook al veroorsaak, wat aldus in 'n pakhuis opgeslaan word nie.

(4) Indien verlore goedere wat ingevolge hierdie artikel aan 50 die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste oorhandig is, nie binne drie maande vanaf die datum waarop dit aan die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste oorhandig is, deur die reghebbende opgeëis word nie, word daar beskou dat die reghebbende afstand gedoen het van die verlore goedere en word dit by openbare veiling 55 verkoop: Met dien verstande dat—

- (a) verhandelbare stukke, muntstukke en banknote na verloop van bedoelde tydperk van drie maande geag word die eiendom van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste te wees;
- 60 (b) bederfbare verlore goedere te eniger tyd na oorhandiging en op enige wyse verkoop mag word;
- (c) waardelose verlore goedere te eniger tyd na oorhandiging vernietig mag word;
- 65 (d) verlore goedere wat ingevolge die Doeane- en Aksynswet, 1964 (Wet No. 91 van 1964), die Departement van Finansies toekom, na verloop van bedoelde tydperk van drie maande aan die Departement van Finansies oorhandig word.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Port Nolloth
Harbour tariffs.

75. The successor to the Cape Copper Mining Company (Limited) referred to in the Port Nolloth Tramway or Railway and Jetty Act, 1869 (Act No. 4 of 1869 (Cape of Good Hope)), is hereby empowered to prescribe and, from time to time, alter the charges for the various services provided at, or in connection with the use of, the jetty at Port Nolloth Harbour and the transport of goods to or from that jetty, subject to the consent of the State President and publication in the *Government Gazette*.

Repeal of laws.

76. The laws mentioned in the Second Schedule to this Act are hereby repealed to the extent set forth in the third column of the Schedule.

Saving of existing
regulations, etc.

77. Any proclamation, regulation, notice, approval or appointment published, issued, given or made, and any other action validly taken under any provision of a law repealed by section 75, shall be deemed to have been published, issued, given, made or taken under the corresponding provision of this Act.

Application of Act
to South West
Africa.

78. This Act shall apply also to the Territory of South West Africa.

Short title and date
of commencement.

79. This Act shall be called the South African Transport Services Act, 1981, and shall come into operation on a date fixed by the State President by proclamation in the *Gazette*.

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

75. Die opvolger van die Cape Copper Mining Company (Limited) genoem in die „Port Nolloth Tramway or Railway and Jetty“-wet, 1869 (Wet No. 4 van 1869 (Kaap die Goeie Hoop)), word hierby gemagtig om die tariewe vir die verskillende dienste voorsien by, of in verband met die gebruik van die kaai by, Port Nolloth-hawe en die vervoer van goedere na of van sodanige kaai, voor te skryf en van tyd tot tyd te wysig, onderhewig aan die toestemming van die Staatspresident en publikasie in die *Staatskoerant*. Port Nolloth-hawetariewe.
- 10 76. Die Wette wat in die Tweede Bylae by hierdie Wet opgenoem word, word hierby herroep vir sover in die derde kolom van daardie Bylae aangedui word. Herroeping van wette.
- 15 77. Alle proklamasies, regulasies, kennisgewings, goedkeurings of aanstellings gepubliseer, uitgevaardig, verleen of gedoen, en alle ander handelinge wettig verrig ingevolge een of ander bepaling van 'n wet wat deur artikel 75 herroep word, word geag ingevolge die ooreenstemmende bepaling van hierdie Wet gepubliseer, uitgevaardig, verleen, gedoen of verrig te gewees het. Bestaande regulasies, ens., bly van krag.
- 20 78. Hierdie Wet is ook op die gebied Suidwes-Afrika van toepassing. Toepassing van Wet op Suidwes-Afrika.
79. Hierdie Wet heet die Suid-Afrikaanse Vervoerdienstewet, 1981, en tree in werking op 'n datum wat die Staatspresident by proklamasie in die *Staatskoerant* bepaal. Kort titel en datum van inwerkingtreding.

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

First Schedule

TABLE BAY

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is bounded:

Westwards by a straight line between Green Point and Robben Island lighthouses, and northwards by a straight line from Robben Island lighthouse, east (true) to the eastern shore of Table Bay, thence southwards along the high water mark, so as to include the foreshore to the Castle, thence back to Green Point lighthouse, together with the foreshore, the wharves, docks, basins, jetties, piers and harbour works, and all harbour and dock lands vested in the Government of the Republic of South Africa.

MOSSEL BAY

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is as follows:

Within a line drawn from Cape St. Blaize lighthouse to the mouth of the Little Brak River, thence along the high water mark so as to include the foreshore between these points, together with Seal Island (Robbe Island), the estuary of the Little Brak River as far as the tide flows, and all harbour works and harbour lands vested in the Government of the Republic of South Africa.

PORT ELIZABETH

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is bounded on the southward by a line drawn from Cape Recife, east (true) to a point in the Indian Ocean, distant 1 609 metres, on the northward by a line drawn from the extreme point of the east bank of the Zwartkops River, east (true) distant 1 609 metres; on the eastward by a line drawn between these two points, and shall embrace the foreshore between high and low water marks from Cape Recife lighthouse to the aforesaid line at the east bank of the Zwartkops River, including that portion of the said river which lies on the seaward side of the bridge carrying the railway line to Alicedale, together with the jetties, harbour works and all harbour lands vested in the Government of the Republic of South Africa.

EAST LONDON

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is as follows:

- (a) The area of sea bounded by a line drawn from the coast at Nahoon Point in position $32^{\circ} 59' 50''$ S $27^{\circ} 57' 07\frac{1}{2}''$ E in a 114° direction for 1 852 metres to a position $33^{\circ} 00' 13,9''$ S $27^{\circ} 58' 12,8''$ E, thence in a $216\frac{1}{2}^{\circ}$ direction to a position $33^{\circ} 03' 14,46''$ S $27^{\circ} 55' 37,18''$ E and thence in a 295° direction to the coast in position $33^{\circ} 02' 36''$ S $27^{\circ} 53' 57''$ E (all bearings are true);
- (b) the whole of the water area within the Buffalo River and its tributaries from the ebb-and-flow to the mouth of that river including all the water area at or about the entrance to that river;
- (c) the foreshore, between the highest and the lowest water marks from Hood Point to Nahoon Point;
- (d) the banks of the Buffalo River and its tributaries between the highest and the lowest water marks, from ebb-and-flow to the mouth of that river;

together with the wharves, docks, basins, jetties, piers, and harbour works, and all harbour and dock lands vested in the Government of the Republic of South Africa.

DURBAN

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is as follows:

- (a) The area of sea bounded by—
 - (1) to the north, a line drawn from the coast in position $29^{\circ} 48' 42''$ S $31^{\circ} 02' 32''$ E in a 90° (true) direction to position $29^{\circ} 48' 42''$ S $31^{\circ} 7' 30''$ E;
 - (2) to the south, a line drawn from the coast in position $29^{\circ} 54' 06''$ S $31^{\circ} 02' 30''$ E in a 90° (true) direction to position $29^{\circ} 54' 06''$ S $31^{\circ} 7' 30''$ E;
 - (3) to the east, a line joining the seaward positions in subparagraphs (1) and (2);
- (b) the bay of Natal up to high water mark and the islands of the bay;

together with the foreshore, wharves, docks, basins, jetties, piers and harbour works, and all harbour and dock lands vested in the Government of the Republic of South Africa, but such area shall not include any portion of the promontory of the Bluff set apart for defence purposes.

WALVIS BAY

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is as follows:

- (a) On the south by a line drawn west (true) from a point (A) on the high water mark of the Atlantic Ocean through a point in position $22^{\circ} 57' 38,0''$ S; $14^{\circ} 28' 55,7''$ E (which is the intersection of the S.A.R. boundary produced in a south-westerly direction and the south-western boundary of the Esplanade produced in a north-westerly direction), to a point (B) on the high water mark of the Atlantic Ocean on the western side of the Walvis Peninsula;
- (b) on the west by—
 - (i) the high water mark of the Atlantic Ocean from the last mentioned point (B) to the point of intersection (C) of the high water mark of the Atlantic Ocean with a line drawn north (true) from the Pelican Point Lighthouse; and
 - (ii) a line drawn north (true) from the said point of intersection (C) to a point (D) 4 km from the Pelican Point Lighthouse;

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

Eerste Bylae

TAFELBAAI

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, word begrens:

Aan die westekant deur 'n reguit lyn tussen die vuurtorings van Groenpunt en Robbeneiland, en aan die noordekant deur 'n reguit lyn vanaf die vuurtoring van Robbeneiland, ooswaarts (suiwer) tot aan die oostelike kus van Tafelbaai; vandaar suidwaarts langs die hoogwatermerk, sodat die strandgebied by die Kasteel inbegrip word; vandaar terug na die vuurtoring van Groenpunt; met inbegrip van die strandgebied, die kaaie, dokke, hawekomme, hawehoofde, piere en hawewerke, en alle hawe- en dokterreine wat aan die Regering van die Republiek van Suid-Afrika behoort.

MOSSSELBAAI

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, is soos volg:

Binne 'n lyn getrek van die vuurtoring van Kaap St. Blaize na die mond van die Klein Brakrivier; van daar langs die hoogwatermerk sodat die strandgebied tussen hierdie punte ingesluit word, tesame met Robbe-eiland („Seal“-eiland), die uitmonding van die Klein Brakrivier so ver die gety vloei, en alle hawewerke en haweterreine wat aan die Regering van die Republiek van Suid-Afrika behoort.

PORT ELIZABETH

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, word begrens aan die suidekant deur 'n lyn getrek vanaf Kaap Recife, ooswaarts (suiwer) na 'n punt in die Indiese Oseaan op 'n afstand van 1 609 meter; aan die noordekant deur 'n lyn getrek vanaf die uiterste punt van die oostelike oewer van die Swartkopsrivier, ooswaarts (suiwer) op 'n afstand van 1 609 meter; aan die oostekant deur 'n lyn getrek tussen hierdie twee punte, en sluit in die strandgebied tussen hoog- en laagwatermerke vanaf die vuurtoring van Kaap Recife tot by voormelde lyn aan die oostelike oewer van die Swartkopsrivier, met inbegrip van daardie gedeelte van bedoelde rivier wat lê aan die seekant van die brug waaroor die spoorlyn na Alicedale loop; tesame met die hawehoofde, hawewerke, en alle haweterreine wat aan die Regering van die Republiek van Suid-Afrika behoort.

OOS-LONDEN

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, is soos volg:

- (a) Die seegebied begrens deur 'n lyn getrek van die kus by Nahoonpunt op 'n plek 32° 59' 50" suidebreedte 27° 57' 07½" oostelengte in 'n rigting 114° vir 1 852 meter tot op 'n plek 33° 00' 13.9" suidebreedte 27° 58' 12.8" oostelengte, daarna in 'n rigting 216½° tot op 'n plek 33° 03' 14.46" suidebreedte 27° 55' 37.18" oostelengte en daarna in 'n rigting 295° na die kus tot op 'n plek 33° 02' 36" suidebreedte 27° 53' 57" oostelengte (alle peilings is suiwer);
- (b) die hele stroomgebied binne die Buffelsrivier en sy systrome van die eb-en-vloed tot aan die mond van daardie rivier, met inbegrip van die stroomgebied by of om die toegang tot daardie rivier;
- (c) die strandgebied tussen die hoogste en die laagste watermerke van Hoodpunt na Nahoonpunt;
- (d) die oewers van die Buffelsrivier en sy systrome tussen die hoogste en die laagste watermerke, van eb-en-vloed tot aan die mond van daardie rivier;

met inbegrip van die kaaie, dokke, hawekomme, hawehoofde, piere en hawewerke, en alle hawe- en dokterreine wat aan die Regering van die Republiek van Suid-Afrika behoort.

DURBAN

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, is soos volg:

- (a) Die seegebied begrens—
 - (1) aan die noordekant, deur 'n lyn getrek van die kus op 'n plek 29° 48' 42" suidebreedte 31° 02' 32" oostelengte in 'n rigting 090° (suiwer) tot op 'n plek 29° 48' 42" suidebreedte 31° 7' 30" oostelengte;
 - (2) aan die suidekant, deur 'n lyn getrek van die kus op 'n plek 29° 54' 06" suidebreedte 31° 02' 30" oostelengte in 'n rigting 090° (suiwer) tot op 'n plek 29° 54' 06" suidebreedte 31° 7' 30" oostelengte;
 - (3) aan die oostekant, deur 'n lyn wat die plekke aan die seekant genoem in subparagrafe (1) en (2) met mekaar verbind;
- (b) die baai van Natal tot hoogwatermerk en die eilande van die baai;

met inbegrip van die strandgebied, die kaaie, dokke, hawekomme, hawehoofde, piere en hawewerke, en alle hawe- en dokterreine wat aan die Regering van die Republiek van Suid-Afrika behoort, maar bedoelde gebied omvat geen gedeelte van die voorgebergte van die „Bluff“ wat vir verdedigingsdoeleindes afgesonder is nie.

WALVISBAAI

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, word begrens—

- (a) aan die suidekant deur 'n lyn wat weswaarts (suiwer) vanaf 'n punt (A) op die hoogwatermerk van die Atlantiese Oseaan deur 'n punt in posisie 22° 57' 38" S; 14° 28' 55.7" O (wat die kruispunt van die verlenging van die S.A.S.-grens in die suid-westelike rigting, en die verlenging van die suid-westelike grens van die Esplanade in 'n noord-westelike rigting is) getrek word na punt (B) op die hoogwatermerk van die Atlantiese Oseaan aan die westelike kant van die Walviskierailand;
- (b) aan die westekant deur—
 - (i) die hoogwatermerk van die Atlantiese Oseaan vanaf laasgenoemde punt (B) tot by die kruispunt (C) van die hoogwatermerk van die Atlantiese Oseaan en 'n lyn wat vanaf die Pelikaanpuntvuurtoring noordwaarts (suiwer) getrek word; en
 - (ii) 'n lyn wat noordwaarts (suiwer) vanaf genoemde kruispunt (C) getrek word na 'n punt (D) 4 km vanaf die Pelikaanpuntvuurtoring;

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

- (c) on the north by a line drawn east (true) from the last-mentioned point (D) to a point (E) on the high water mark of the Atlantic Ocean on the mainland; and
- (d) on the east by the high water mark of the Atlantic Ocean from the last-mentioned point (E) to the first-mentioned point (A), except within the Fishing Harbour Area where it shall be the old high water mark of the Atlantic Ocean, according to Municipal Proclamation 79 of 1968;

inclusive of the islands, jetties, harbour works and harbour lands vested in the Government of the Republic of South Africa.

SALDANHA BAY

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is as follows:

The area reflected on Sketch Plan CLS70/1 and the list of co-ordinates published in Proclamation R.60 of 1978 and Proclamation R.87 of 1978 and described as within the figure A high water mark of the Atlantic Ocean and Saldanha Bay B C D high water mark of Saldanha Bay E landward boundaries of Farm 196 FG high water mark of Saldanha Bay and the Atlantic Ocean HJKA, exclusive of the Government jetty, the repair jetty and the slipway of the Department of Industries, Commerce and Tourism and all other fixed structures connected with the fishing industry.

PORT NOLLOTH

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is boarded northward by a line drawn 245° from North Point to a point 4 827 metres from the shore; westward by a line drawn 155° from the above point to the point where it meets a line drawn 245° from Guap Point; southward by the latter line; together with the foreshore therein and all jetties, harbour works and harbour lands vested in the Government of the Republic of South Africa.

RICHARDS BAY

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is as follows:

The area at Richards Bay, including portion of the lagoon known as Richards Bay, vested in the Government of the Republic of South African, as shown on Sketch Plan CLS 61/2 and list of co-ordinates published in Proclamation R.4 of 1976 and amended by Proclamation R.373 of 1977 and defined as follows:

The area within the figure A B C D E F G high water mark of Richards Bay H J K L M N O P Q R S T U u high water mark of Richards Bay v V W X Y Z A' B' C' high water mark of the Indian Ocean D' E' F' A.

LÜDERITZ

The area within which the South African Transport Services has jurisdiction at this harbour is boarded westward by a line from Angra Point to a point 1 097 metres due north thereof; thence by a line from the latter point to the southern shore extremity of North-East Point; together with the foreshore therein (inclusive of the foreshore of the island); together with the jetties, harbour works and harbour lands vested in the Government of the Republic of South Africa.

Second Schedule

ACTS REPEALED

Number and year of Law	Short Title	Extent of Repeal
Act No. 4 of 1869	Port Nolloth Tramway or Railway and Jetty Act, 1869.	The whole
Act No. 70 of 1957 . . .	Railways and Harbours Control and Management (Consolidation) Act, 1957.	The whole
Act No. 4 of 1958	Railways and Harbours Control and Management Amendment Act, 1958.	The whole
Act No. 25 of 1959 . . .	Rating of Railway Property Act, 1959	Section 5, in so far as the amendment of section 1 of Act No. 70 of 1957 is concerned
Act No. 30 of 1959 . . .	Merchant Shipping Amendment Act, 1959	Section 43, in so far as the amendment of Act No. 70 of 1957 is concerned
Act No. 44 of 1959 . . .	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1959.	Sections 37, 38, 39, 40, 41, 42
Act No. 2 of 1960	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1960.	The whole
Act No. 62 of 1961 . . .	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1961.	Sections 6, 7, 8, 9, 10
Act No. 62 of 1962 . . .	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1962.	Sections 5, 6, 7, 8, 9
Act No. 73 of 1962 . . .	Railway Board Act, 1962	The whole

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

- (c) aan die noordekant deur 'n lyn wat ooswaarts (suiwer) vanaf laasgenoemde punt (D) getrek word na 'n punt (E) op die hoogwatermerk van die Atlantiese Oseaan op die vasteland; en
- (d) aan die oostekant deur die hoogwatermerk van die Atlantiese Oseaan vanaf laasgenoemde punt (E) tot by eersgenoemde punt (A), behalwe binne-in die vissershawegebied, waar dit die ou hoogwatermerk van die Atlantiese Oseaan volgens Munisipale Proklamasie 79 van 1968 sal wees; met inbegrip van die eilande, steiers, hawewerke en hawegronde wat aan die Regering van die Republiek van Suid-Afrika behoort.

SALDANHABAAL

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, is soos volg:

Die gebied soos aangetoon op Sketskaart CLS 70/1 en die koördinaatlys gepubliseer by onderskeidelik Proklamasie R.60 van 1978 en Proklamasie R.87 van 1978 en beskryf word as binne die figuur A hoogwatermerk van die Atlantiese Oseaan en Saldanhabaal B C D hoogwatermerk van Saldanhabaal E landwaartse grense van Plaas 196 F G hoogwatermerk van Saldanhabaal en die Atlantiese Oseaan H J K A; met uitsluiting van die Goewermentsteier, die herstelsteier en sleepelling van die Departement van Nywerheidswese, Handel en Toerisme en alle ander vaste strukture verbonde aan die visbedryf.

PORT NOLLOTH

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, word begrens noordwaarts deur 'n lyn in 'n rigting 245° van North Point, na 'n punt 4 827 meter van die strand; weswaarts deur 'n lyn in 'n rigting 155° van bogenoemde punt waar dit met 'n lyn in westelike rigting 245° van Guap Point aansluit; suidwaarts deur laasgenoemde lyn; met inbegrip van die voorstrand daarbinne en alle hawe hoofde, hawewerke en -gronde wat aan die Regering van die Republiek van Suid-Afrika behoort.

RICHARDSBAAL

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, is soos volg:

Die gebied by Richardsbaai, met inbegrip van die gedeelte van die strandmeer bekend as Richardsbaai, wat aan die Regering van die Republiek van Suid-Afrika behoort, soos aangetoon op Sketskaart CLS 61/2 en koördinaatlys wat gepubliseer is by Proklamasie R.4 van 1976 en gewysig is deur Proklamasie R.373 van 1977, en soos volg omskryf word:

Die gebied binne die figuur A B C D E F G hoogwatermerk van Richardsbaai H J K L M N O P Q R S T U u hoogwatermerk van Richardsbaai v V W X Y Z A' B' C' hoogwatermerk van die Indiese Oseaan D' E' F' A.

LÜDERITZ

Die gebied waarbinne die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste by hierdie hawe regsmag besit, word begrens weswaarts deur 'n lyn van Angra Point na 'n punt 1 097 meter vlak benoorde daarvan; vandaar deur 'n lyn van laasgenoemde punt na die suidelike uithoek van die strand by Noordoospunt; met inbegrip van die voorstrand daarbinne (met insluiting van die voorstrand van die eilande); tesame met die hawe hoofde, hawewerke en -gronde wat aan die Regering van die Republiek van Suid-Afrika behoort.

Tweede Bylae

WETTE HERROEP

Nommer en jaar van Wet	Titel van Wet	In hoeverre herroep
Wet No. 4 van 1869	„Port Nolloth Tramway or Railway and Jetty“-wet, 1869	Die geheel
Wet No. 70 van 1957	Konsolidasiewet op die Beheer en Bestuur van Spoorweë en Hawens, 1957	Die geheel
Wet No. 4 van 1958	Wysigingswet op die Beheer en Bestuur van Spoorweë en Hawens, 1958	Die geheel
Wet No. 25 van 1959	Wet op Belasting op Spoorwegeiendom, 1959	Artikel 5, sover dit die wysiging van artikel 1 van Wet No. 70 van 1957 betref
Wet No. 30 van 1959	Wysigingswet op Handelskeepvaart, 1959	Artikel 43, sover dit die wysigings van Wet No. 70 van 1957 betref
Wet No. 44 van 1959	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1959	Artikels 37, 38, 39, 40, 41, 42
Wet No. 2 van 1960	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1960	Die geheel
Wet No. 62 van 1961	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1961	Artikels 6, 7, 8, 9, 10
Wet No. 62 van 1962	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1962	Artikels 5, 6, 7, 8, 9
Wet No. 73 van 1962	Spoorwegraadwet, 1962	Die geheel

Act No. 65, 1981

SOUTH AFRICAN TRANSPORT SERVICES ACT, 1981

Number and year of Law	Short Title	Extent of Repeal
Act No. 7 of 1963	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1963	Sections 3, 4, 5, 6
Act No. 39 of 1963 ...	Second Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1963	The whole
Act No. 54 of 1964 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1964	Section 2
Act No. 6 of 1965	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1965	Sections 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 76, 77
Act No. 18 of 1966 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1966	Sections 1 and 2
Act No. 23 of 1967 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1967	Section 1
Act No. 8 of 1968	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1968	Section 3
Act No. 60 of 1968 ...	Second Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1968	Sections 1 and 2
Act No. 32 of 1969 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1969	Sections 3, 4, 5
Act No. 57 of 1970 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1970	Sections 1, 2, 3
Act No. 24 of 1971 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1971	Sections 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
Act No. 33 of 1972 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1972	Section 8
Act No. 47 of 1973 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1973	Sections 1, 2, 3, 4, 5, 6
Act No. 44 of 1974 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1974	Sections 2, 3, 4
Act No. 46 of 1975 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1975	Sections 5, 6, 7, 8, 9
Act No. 8 of 1976	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1976	Sections 1, 2, 3, 4, 23
Act No. 48 of 1977 ...	Railways and Harbours Finances and Accounts Act, 1977	Section 26
Act No. 69 of 1977 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1977	Sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17
Act No. 64 of 1978 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1978	Sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Act No. 80 of 1979 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1979	Sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
Act No. 67 of 1980 ...	Railways and Harbours Acts Amendment Act, 1980	Sections 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 14, 15

SUID-AFRIKAANSE VERVOERDIENSTEWET, 1981

Wet No. 65, 1981

Nommer en jaar van Wet	Titel van Wet	In hoeverre herroep
Wet No. 7 van 1963	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1963	Artikels 3, 4, 5, 6
Wet No. 39 van 1963	Tweede Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1963	Die geheel
Wet No. 54 van 1964	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1964	Artikel 2
Wet No. 6 van 1965	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1965	Artikels 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 76, 77
Wet No. 18 van 1966	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1966	Artikels 1 en 2
Wet No. 23 van 1967	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1967	Artikel 1
Wet No. 8 van 1968	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1968	Artikel 3
Wet No. 60 van 1968	Tweede Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1968	Artikels 1 en 2
Wet No. 32 van 1969	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1969	Artikels 3, 4, 5
Wet No. 57 van 1970	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1970	Artikels 1, 2, 3
Wet No. 24 van 1971	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1971	Artikels 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
Wet No. 33 van 1972	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1972	Artikel 8
Wet No. 47 van 1973	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1973	Artikels 1, 2, 3, 4, 5, 6
Wet No. 44 van 1974	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1974	Artikels 2, 3, 4
Wet No. 46 van 1975	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1975	Artikels 5, 6, 7, 8, 9
Wet No. 8 van 1976	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1976	Artikels 1, 2, 3, 4, 23
Wet No. 48 van 1977	Wet op Finansies en Rekenings van die Spoorweë en Hawens, 1977	Artikel 26
Wet No. 69 van 1977	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1977	Artikels 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17
Wet No. 64 van 1978	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1978	Artikels 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Wet No. 80 van 1979	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1979	Artikels 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
Wet No. 67 van 1980	Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1980	Artikels 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 14, 15

GEDRUK VIR DIE STAATSDRUKKER, PRETORIA, DEUR KAAP & TRANSVAAL DRUKKERS (EDMS) BPK, KAAPSTAD—BB3015/12 700.
PRINTED FOR THE GOVERNMENT PRINTER, PRETORIA, BY CAPE & TRANSVAAL PRINTERS (PTY) LTD, CAPE TOWN—BB3015/12 700.