



GOVERNMENT GAZETTE

OF THE REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

STAATSKOERANT

Registered at the Post Office as a Newspaper

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

Selling price • Verkoopprijs
(GST excluded/AVB uitgesluit)

Local **50c** Plaaslik
Other countries 70c Buitelands
Post free • Posvry

Vol. 285

CAPE TOWN, 31 MARCH 1989

KAAPSTAD, 31 MAART 1989

No. 11782

STATE PRESIDENT'S OFFICE

No. 528.

31 March 1989

It is hereby notified that the acting State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 29 of 1989: Road Traffic Act, 1989.

KANTOOR VAN DIE STAATSPRESIDENT

No. 528.

31 Maart 1989

Hierby word bekend gemaak dat die waarnemende Staatspresident sy goedkeuring gegee het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 29 van 1989: Padverkeerswet, 1989.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

ACT

To consolidate and amend the laws relating to the registration and licensing of motor vehicles and other vehicles and the drivers thereof, and the regulation of traffic on public roads; and to provide for certain requirements of fitness; and for matters incidental thereto.

*(English text signed by the acting State President.)
(Assented to 14 March 1989.)*

BE IT ENACTED by the State President and the Parliament of the Republic of South Africa, as follows:—

ARRANGEMENT OF SECTIONS

		<i>Sections</i>	
Definitions		1	5
Chapter I	Registering Authorities and Officers	2-13	
Chapter II	Registration and Licensing of Motor Vehicles	14	
Chapter III	Fitness of Drivers	15-56	
Chapter IV	Fitness of Vehicles	57-73	
Chapter V	Operator Fitness	74-81	10
Chapter VI	Road Traffic Signs, General Speed Limit and Parking Meters	82-88	
Chapter VII	Rules of the Road	89-117	
Chapter VIII	Accidents and Accident Reports	118-119	
Chapter IX	Reckless or Negligent Driving, Inconsiderate Driving, Driving while under the Influence of Intoxicating Liquor or a Drug Having a Narcotic Effect, and Miscellaneous Offences	120-125	15
Chapter X	Presumptions and Legal Procedure	126-131	
Chapter XI	Regulations and By-laws	132-133	20
Chapter XII	Registers and Records	134-136	
Chapter XIII	General Provisions	137-154	

Definitions

1. In this Act, unless the context otherwise indicates—

- (i) "Administrator" means an Administrator as defined in section 1 of the 25
Provincial Government Act, 1986 (Act No. 69 of 1986); (i)
- (ii) "ambulance" means a motor vehicle specially constructed or adapted for
the purpose of conveying sick or injured persons to or from a place for
medical treatment and which is registered as an ambulance; (iii)
- (iii) "articulated motor vehicle" means a combination of motor vehicles con- 30
sisting of a truck-tractor and a semi-trailer; (xvi)
- (iv) "authorized officer" means an inspector of licences, examiner of vehicles,
examiner for drivers' licences or a traffic officer, and includes any other
person whom the Minister may from time to time by regulation declare to
be an authorized officer; (xvii) 35
- (v) "breakdown vehicle" means a motor vehicle designed or adapted solely for
the purpose of recovering or salvaging motor vehicles and which is
registered as a breakdown vehicle; (Lxv)
- (vi) "bridge" includes a culvert and a causeway; (viii)

WET

Tot samevatting en wysiging van die wette betreffende die registrasie en lisensiëring van motor- en ander voertuie en die bestuurders daarvan, en die reëling van verkeer op openbare paaie; en om voorsiening te maak vir sekere geskiktheidsvereistes; en vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.

*(Engelse teks deur die waarnemende Staatspresident geteken.)
(Goedgekeur op 14 Maart 1989.)*

DAAR WORD BEPAAL deur die Staatspresident en die Parlement van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

INDELING VAN ARTIKELS

	Artikels
5 Woordoms krywing	1
Hoofstuk I Registrasie-owerhede en Beamptes	2-13
Hoofstuk II Registrasie en Lisensiëring van Motorvoertuie	14
Hoofstuk III Geskiktheid van Bestuurders	15-56
Hoofstuk IV Geskiktheid van Voertuie	57-73
10 Hoofstuk V Operateursgeskiktheid	74-81
Hoofstuk VI Padverkeerstekens, Algemene Snelheidsgrense Parkeermeters	82-88
Hoofstuk VII Padreëls	89-117
Hoofstuk VIII Ongelukke en Ongelukverslae	118-119
15 Hoofstuk IX Roekelose of Nalatige Bestuur, Onbedagsame Bestuur, Bestuur onder die Invloed van Sterk Drank of 'n Verdowingsmiddel wat 'n Narkotiese Uitwerking het, en Diverse Misdrywe	120-125
Hoofstuk X Vermoedens en Regsprosedure	126-131
20 Hoofstuk XI Regulasies en Verordeninge	132-133
Hoofstuk XII Registers en Aantekeninge	134-136
Hoofstuk XIII Algemene Bepalings	137-154

Woordoms krywing

1. In hierdie Wet, tensy uit die samehang anders blyk, beteken—
- 25 (i) "Administrateur" 'n Administrateur soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Provinsiale Regering, 1986 (Wet No. 69 van 1986); (i)
- (ii) "afbetalingsverkooptransaksie" 'n afbetalingsverkooptransaksie soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Kredietooreenkomste, 1980 (Wet No. 75 van 1980); (xxx)
- 30 (iii) "ambulans" 'n motorvoertuig wat spesiaal vervaardig of ingerig is vir die doel om siek of beseerde persone vanaf of na 'n plek te vervoer vir mediese behandeling en wat as 'n ambulans geregistreer is; (ii)
- (iv) "bestuurder" iemand wat 'n voertuig bestuur of probeer bestuur of wat op 'n trapfiets ry of probeer ry of wat 'n trek- of rydier of 'n kudde of trop diere stuur, en het "bestuur" of enige soortgelyke woord 'n ooreenstemmende betekenis; (xvii)
- 35 (v) "bestuurderslisensie" 'n bestuurderslisensie in Hoofstuk III bedoel; (xviii)
- (vi) "bestuurderslisensie-toetssentrum" 'n bestuurderslisensie-toetssentrum in Hoofstuk III bedoel; (xix)
- 40 (vii) "brandbestrydingsvoertuig" 'n motorvoertuig ontwerp of ingerig uitsluitlik of hoofsaaklik daarvoor om brande te blus en wat as 'n brandbestrydingsvoertuig geregistreer is; (xxiii)
- (viii) "brug" ook 'n duiker en 'n spoelbrug; (vi)
- 45 (ix) "bruto kombinasie massa", met betrekking tot 'n motorvoertuig wat gebruik word om enige ander motorvoertuig te trek, die maksimum massa

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (vii) "bus" means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of more than 16 persons (including the driver); (xi)
- (viii) "by-law" means a by-law contemplated in section 133; (Lxxiv)
- (ix) "combination of motor vehicles" means two or more motor vehicles coupled together; (xxvii) 5
- (x) "Convention" means the International Convention relative to Motor Traffic (Paris, 1926), the United Nations Convention on Road Traffic (Geneva, 1949) or the United Nations Convention on Road Traffic (Vienna, 1968), and any subsequent related convention ratified by the Government of the Republic of South Africa; whichever convention is applicable to a prescribed territory and the Republic, and any amendment thereof; (xxviii) 10
- (xi) "convoy of motor vehicles" means six or more motor vehicles which are operated in a group on a public road; (xxix)
- (xii) "credit grantor" means a credit grantor as defined in section 1 of the Credit 15 Agreements Act, 1980 (Act No. 75 of 1980); (xxx)
- (xiii) "cross", or any like expression, means to move on a public road in a direction which intersects the normal course of travel of traffic on such road; (xLi)
- (xiv) "Department" means the Department of Transport; (xii) 20
- (xv) "department of State" means—
 - (a) a department as defined in section 1 (1) of the Public Service Act, 1984 (Act No. 111 of 1984);
 - (b) the Department of Posts and Telecommunications; or
 - (c) the South African Transport Services; (Lxi) 25
- (xvi) "Director-General" means the Director-General: Transport; (xiv)
- (xvii) "driver" means any person who drives or attempts to drive any vehicle or who rides or attempts to ride any pedal cycle or who guides any draught, pack or saddle animal or herd or flock of animals, and "drive" or any like word has a corresponding meaning; (iv) 30
- (xviii) "driver's licence" means a driver's licence referred to in Chapter III; (v)
- (xix) "driver's licence testing centre" means a driver's licence testing centre referred to in Chapter III; (vi)
- (xx) "enforcement agency" means any authority which has a traffic officer in its employment; (Lxvi) 35
- (xxi) "examiner for drivers' licences" means an examiner for drivers' licences registered and appointed in terms of Chapter I; (Lxvii)
- (xxii) "examiner of vehicles" means an examiner of vehicles registered and appointed in terms of Chapter I; (xL)
- (xxiii) "fire-fighting vehicle" means a motor vehicle designed or adapted solely or principally for fighting fires and which is registered as a fire-fighting vehicle; (vii) 40
- (xxiv) "freeway" means a public road or a section of a public road which has been designated as a freeway by an appropriate road traffic sign; (xiii)
- (xxv) "goods" means any movable property; (xix) 45
- (xxvi) "gross combination mass", in relation to a motor vehicle which is used to draw any other motor vehicle, means the maximum mass of any combination of motor vehicles, including the drawing vehicle, and load as specified by the manufacturer thereof or, in the absence of such specification, as determined by the registering authority; (ix) 50
- (xxvii) "gross vehicle mass", in relation to a motor vehicle, means the maximum mass of such vehicle and its load as specified by the manufacturer or, in the absence of such specification, as determined by the registering authority; (x)
- (xxviii) "identity document" means an identity document as defined in section 1 of 55 the Identification Act, 1986 (Act No. 72 of 1986); (xxiii)
- (xxix) "inspector of licences" means an inspector of licences appointed in terms of section 3; (xxiv)
- (xxx) "instalment sale transaction" means an instalment sale transaction as defined in section 1 of the Credit Agreements Act, 1980 (Act No. 75 of 1980); (ii) 60
- (xxxi) "instructor" means any person who for direct or indirect reward—
 - (a) instructs any person in the driving of a motor vehicle;

VERVOERDIENSTEBEGROTINGSWET, 1989

Wet No. 28, 1989

Bylae 1

INKOMSTEDIENSTE

Hoof No.	Hoof	Bedrag
		R
GROEPDIENSTE		
7	Administrasie- en algemene koste	141 000 000
SPOORDIENSTE (uitgesluit spoorpendeldienste)		
Vervoerdienste—		
1	Administrasie- en algemene koste	612 000 000
2	Instandhouding van spoorbaan en werke	1 023 300 000
3	Instandhouding van rollende materiaal	799 200 000
4	Beweegkragbedryfskoste	1 002 300 000
5	Verkeers- en voertuigloopkoste	1 182 300 000
6	Besteldiens	178 300 000
8	Waardevermindering	846 600 000
9	Finansieringskoste	1 320 900 000
10	Diverse uitgawe	368 100 000
SPOORPENDELDIENSTE		
Vervoerdienste—		
101	Administrasie- en algemene koste	86 200 000
102	Instandhouding van spoorbaan en werke	202 300 000
103	Instandhouding van rollende materiaal	121 300 000
104	Beweegkragbedryfskoste	158 800 000
105	Verkeers- en voertuigloopkoste	206 700 000
108	Waardevermindering	50 700 000
109	Finansieringskoste	317 100 000
110	Diverse uitgawe	51 900 000
PADVERVOERDIENS		
Vervoerdienste—		
15	Eksplorasie en instandhouding	322 500 000
16	Waardevermindering	33 300 000
17	Finansieringskoste	24 500 000
18	Diverse uitgawe	18 700 000
HAWENS		
Vervoerdienste—		
20	Hawehoofkantoor	24 900 000
21	Streekhawekantore	74 400 000
22	Instandhouding van bates	196 400 000
23	Bedryfskoste	291 000 000
24	Waardevermindering	150 800 000
25	Finansieringskoste	163 800 000
29	Diverse uitgawe	31 100 000
Hulpdienste—		
26	Voorverkoeldiens	1 600 000
27	Vuurtorings	8 000 000
LUGDIENS		
Vervoerdienste—		
31	Eksplorasie en instandhouding	1 883 000 000
33	Waardevermindering	171 500 000
34	Finansieringskoste	107 200 000
35	Diverse uitgawe	62 300 000
PYPLEIDINGS		
Vervoerdienste—		
41	Eksplorasie en instandhouding	39 400 000
43	Waardevermindering	26 600 000
44	Finansieringskoste	20 300 000
45	Diverse uitgawe	2 700 000
11	VERVERSINGS- EN BEDDEDIENS	39 000 000

Act No. 28, 1989

TRANSPORT SERVICES APPROPRIATION ACT, 1989

Head No.	Head	Amount
SARTRAVEL		
		R
112	Motor coaches	14 500 000
116	Tourist service	22 500 000
APPROPRIATION OF NET REVENUE		
51	Contribution to Revenue Reserve Account	1 000 000
	Total	12 400 000 000

Schedule 2

CAPITAL PROGRAMME

Head No.	Head	Amount
		R
1C	Construction, purchase or taking over of harbours	1 000
1	Construction, purchase or taking over of railways	2 464 000
2	New works on open lines	556 075 000
3	Rolling stock	246 932 000
4	Road transport service	32 520 000
5	Harbours	59 334 000
6	Airways	386 855 000
7	Pipelines	21 873 000
8	Unforeseen works	5 319 000
	Gross fixed investment	1 311 373 000
9	Stock	128 627 000
10	South African Transport Services' House Ownership Fund	270 000 000
	Total	1 710 000 000

SUMMARY

	Amount
	R
Revenue service (Schedule 1)	12 400 000 000
Capital programme (Schedule 2)	1 710 000 000
Total	14 110 000 000

VERVOERDIENSTEBEGROTINGSWET, 1989

Wet No. 28, 1989

Hoof No.	Hoof	Bedrag
SASREISE		R
112	Toerbusse	14 500 000
116	Toeristediens	22 500 000
AANWENDING VAN NETTO INKOMSTE		
51	Bydrae tot Inkomstereserwerekening	1 000 000
	Totaal	12 400 000 000

Bylae 2

KAPITAALPROGRAM

Hoof No.	Hoof	Bedrag
		R
1C	Aanleg, aankoop of oorname van hawens	1 000
1	Aanleg, aankoop of oorname van spoorweë	2 464 000
2	Nuwe werke aan oopgestelde lyne	556 075 000
3	Rollende materiaal	246 932 000
4	Padvervoerdien	32 520 000
5	Hawens	59 334 000
6	Lugdiens	386 855 000
7	Pypleidings	21 873 000
8	Onvoorsiene werke	5 319 000
	Bruto vaste investering	1 311 373 000
9	Voorraad	128 627 000
10	Suid-Afrikaanse Vervoerdienste se Huiseienaarfonds	270 000 000
	Totaal	1 710 000 000

SAMEVATTING

	Bedrag
	R
Inkomstedienste (Bylae 1)	12 400 000 000
Kapitaalprogram (Bylae 2)	1 710 000 000
Totaal	14 110 000 000

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (xLii) "openbare pad" enige pad, straat of deurgang of, behalwe by die toepassing van artikel 88, enige ander plek (hetsy 'n deurgang of nie) wat gewoonlik deur die publiek of 'n deel daarvan gebruik word of waartoe die publiek of 'n deel daarvan die reg van toegang het, en ook—
- 5 (a) die soom van enige sodanige pad, straat of deurgang;
- (b) enige brug, pont of drif waaroor of waardeur enige sodanige pad, straat of deurgang loop; en
- (c) enige ander werk of voorwerp wat 'n deel uitmaak van of verbind is met of behoort tot daardie pad, straat of deurgang; (Lvii)
- 10 (xLiii) "operateur" die persoon verantwoordelik vir die gebruik van 'n motorvoertuig van 'n klas beoog in Hoofstuk V, en wat as operateur van daardie voertuig geregistreer is; (xLvi)
- (xLiv) "op 'n openbare pad gebruik", of enige soortgelyke uitdrukking, met betrekking tot 'n voertuig, om 'n voertuig te gebruik of te bestuur of toe te laat dat 'n voertuig op 'n openbare pad gebruik of bestuur word, of om 'n voertuig op 'n openbare pad te hê of toe te laat; (xLv)
- 15 (xLv) "padverkeersordonnansie" die Ordonnansie op Padverkeer, 1966, (Ordonnansie No. 21 van 1966) van, onderskeidelik, Transvaal, Natal, die Oranje-Vrystaat en die Kaap die Goeie Hoop; (Lxi)
- 20 (xLvi) "padverkeersteken" 'n padverkeersteken kragtens artikel 82 voorgeskryf; (Lxii)
- (xLvii) "padwaardig", met betrekking tot 'n voertuig, 'n voertuig wat aan die toepaslike bepalings van hierdie Wet voldoen en wat andersins in 'n geskikte toestand is om op 'n openbare pad gebruik te word; (Lxiv)
- 25 (xLviii) "padwaardigheidsertifikaat", met betrekking tot 'n motorvoertuig, 'n sertifikaat kragtens artikel 64 uitgereik; (Lxv)
- (xLix) "padwaardigheidsertifikaatskyf" 'n padwaardigheidsertifikaatskyf kragtens artikel 64 uitgereik; (Lxvi)
- 30 (L) "parkeer" om 'n voertuig, met of sonder insittendes, langer te laat stilhou as wat redelikerwys nodig is om persone of goedere werklik op of af te laai, maar nie ook die stilhou van 'n voertuig weens 'n rede buite die beheer van die persoon in beheer van daardie voertuig nie; (xLviii)
- (Li) "plaaslike owerheid" 'n plaaslike owerheid soos omskryf in die Wet op die Bevordering van Plaaslike Owerheidsaangeleenthede, 1983 (Wet No. 91 van 1983); (xxxvii)
- 35 (Lii) "professionele bestuurder" die bestuurder van 'n motorvoertuig waarvoor 'n operateur geregistreer is; (Liv)
- (Liii) "professionele bestuurpermit" 'n professionele bestuurpermit bedoel in Hoofstuk III; (Lv)
- 40 (Liv) "provinsie" 'n provinsie bedoel in artikel 1 van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1983 (Wet No. 110 van 1983); (Lvi)
- (Lv) "registrasie-owerheid" 'n registrasie-owerheid ingevolge artikel 2 aangesetel; (Lviii)
- (Lvi) "regulasie" 'n regulasie (uitgesonderd 'n verordening) ingevolge hierdie Wet gemaak; (Lix)
- 45 (Lvii) "robot" 'n padverkeersteken wat, deur middel van outomatiese ligseine, verkeer om die beurt laat stilhou en toelaat om voort te beweeg; (Lxvii)
- (Lviii) "ryvlak" dié gedeelte van 'n pad, straat of deurgang wat vir voertuigverkeer verbeter, gebou of bedoel is en ook dié gedeeltes wat algemeen as die skouers bekend staan; (Lxiii)
- 50 (Lix) "sleepwa" 'n voertuig wat nie selfgedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar nie ook 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is nie; (Lxxvii)
- (Lx) "soom" dié gedeelte van 'n pad, straat of deurgang wat nie die ryvlak is nie; (Lxxxi)
- 55 (Lxi) "Staatsdepartement"—
- (a) 'n departement soos omskryf in artikel 1 (1) van die Staatsdienswet, 1984 (Wet No. 111 van 1984);
- (b) die Departement van Pos- en Telekommunikasiewese; of
- 60 (c) die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste; (xv)
- (Lxii) "stedelike gebied" dié gedeelte van die gebied van 'n plaaslike owerheid wat deur werklike opmeting in erwe onderverdeel is of wat omring is deur sodanige opgemete erwe, asook die openbare paaie wat daaraan grens; (Lxxix)

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (Lxi) "road traffic ordinance" means the Road Traffic Ordinance, 1966 (Ordinance No. 21 of 1966) of the Transvaal, Natal, the Orange Free State and the Cape of Good Hope, respectively; (xLv)
- (Lxii) "road traffic sign" means a road traffic sign prescribed under section 82; (xLvi)
- (Lxiii) "roadway" means that portion of a road, street or thoroughfare improved, constructed or intended for vehicular traffic and includes those portions commonly known as the shoulders; (Lviii)
- (Lxiv) "roadworthy", in relation to a vehicle, means a vehicle which complies with the relevant provisions of this Act and is otherwise in a fit condition to be operated on a public road; (xLvii)
- (Lxv) "roadworthy certificate", in relation to a motor vehicle, means a certificate issued in terms of section 64; (xLviii)
- (Lxvi) "roadworthy certificate disc" means a roadworthy certificate disc issued in terms of section 64; (xLix)
- (Lxvii) "robot" means a road traffic sign which, by means of automatic light signals, alternately directs traffic to stop and permits it to proceed; (Lvii)
- (Lxviii) "semi-trailer" means a trailer having no front axle and so designed that at least 15 per cent of its tare is super-imposed on and borne by a vehicle drawing such trailer; (xxxiii)
- (Lxix) "sidewalk" means that portion of a verge intended for the exclusive use of pedestrians; (Lxiii)
- (Lxx) "tare", in relation to a motor vehicle, means the mass of such vehicle ready to travel on a road and includes the mass of—
- (a) any spare wheel and of all other accessories and equipment supplied by the manufacturer as standard for the particular model of motor vehicle concerned;
 - (b) anything which is a permanent part of the structure of such vehicle;
 - (c) anything affixed to such vehicle so as to form a structural alteration of a permanent nature; and
 - (d) the accumulators, if such vehicle is self-propelled by electrical power, but does not include the mass of—
 - (i) fuel; and
 - (ii) anything affixed to such vehicle which is not of the nature referred to in paragraph (b) or (c); (Lxiv)
- (Lxxi) "testing station" means a testing station registered in terms of section 59; (Lxviii)
- (Lxxii) "this Act" includes the regulations; (xxi)
- (Lxxiii) "tractor" means a motor vehicle designed or adapted mainly for drawing other vehicles and not to carry any load thereon, but does not include a truck-tractor; (Lxx)
- (Lxxiv) "traffic lane" means a longitudinal division of a public road of sufficient width to accommodate the passage of a single line of vehicles; (Lxxi)
- (Lxxv) "traffic officer" means a traffic officer appointed under section 3 and any member of the Force as defined in section 1 of the Police Act, 1958 (Act No. 7 of 1958), and for the purposes of Chapters IV, VI, VII and VIII and sections 131 and 135 of this Act includes a peace officer; (Lxxii)
- (Lxxvi) "traffic warden" means a traffic warden appointed under section 3; (Lxxiii)
- (Lxxvii) "trailer" means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle, but does not include a side-car attached to a motor cycle; (Lix)
- (Lxxviii) "truck-tractor" means a motor vehicle designed or adapted—
- (a) for drawing other vehicles; and
 - (b) not to carry any load other than that imposed by a semi-trailer or by ballast,
- but does not include a tractor; (Lxxx)
- (Lxxix) "urban area" means that portion of the area of a local authority which has by actual survey been subdivided into erven or is surrounded by surveyed erven, and includes the public roads abutting thereon; (Lxii)
- (Lxxx) "vehicle" means a device designed or adapted principally to travel on wheels or crawler tracks, other than such a device which—
- (a) moves exclusively on rails; or
 - (b) is used—

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (Lxiii) "sypaadjie" dié deel van 'n soom wat uitsluitlik vir gebruik deur voetgangers bedoel is; (Lxix)
- (Lxiv) "tarra", met betrekking tot 'n motorvoertuig, die massa van daardie voertuig wanneer dit gereed is om op 'n pad te gaan en ook die massa van—
 5 (a) enige noodwiel en van alle ander toebehore en toerusting wat deur die vervaardiger as standaardtoebehore vir die besondere model van die betrokke motorvoertuig verskaf word;
 (b) enigiets wat 'n permanente deel van die bou van die voertuig is;
 (c) enigiets wat aan die voertuig aangeheg is sodat dit 'n bouverandering
 10 van 'n permanente aard uitmaak; en
 (d) die opgaarbatterye, indien die voertuig deur elektriese krag selfgedrewe is;
 maar nie ook die massa nie van—
 (i) brandstof; en
 15 (ii) enigiets wat aan die voertuig aangeheg is en nie van die aard is wat in paragraaf (b) of (c) genoem word nie; (Lxx)
- (Lxv) "teëspoedwa" 'n motorvoertuig wat ontwerp of ingerig is uitsluitlik vir die doel om motorvoertuie te herwin of te berg en wat as 'n teëspoedwa geregistreer is; (v)
- 20 (Lxvi) "toepassingsgesag" 'n instansie wat 'n verkeersbeampte in sy diens het; (xx)
- (Lxvii) "toetsbeampte vir bestuurderslisensies" 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies geregistreer en aangestel ingevolge Hoofstuk I; (xxi)
- (Lxviii) "toetsstasie" 'n toetsstasie ingevolge artikel 59 geregistreer; (Lxxi)
- 25 (Lxix) "trapfiets" 'n fiets of driewiel wat ontwerp is om uitsluitlik deur middel van mensekrag aangedryf te word; (L)
- (Lxx) "trekker" 'n motorvoertuig ontwerp of ingerig hoofsaaklik om ander voertuie mee te trek en nie om 'n vrag daarop te dra nie, maar nie ook 'n voorspanmotor nie; (Lxxiii)
- 30 (Lxxi) "verkeersbaan" 'n oorlangse verdeling van 'n openbare pad wat breed genoeg is om 'n enkele ry voertuie te laat deurgaen; (Lxxiv)
- (Lxxii) "verkeersbeampte" 'n verkeersbeampte kragtens artikel 3 aangestel, en 'n lid van die Mag soos omskryf in artikel 1 van die Polisiewet, 1958 (Wet No. 7 van 1958), en by die toepassing van Hoofstukke IV, VI, VII en VIII en artikels 131 en 135 van hierdie Wet ook 'n vredesbeampte; (Lxxv)
- 35 (Lxxiii) "verkeersopsigter" 'n verkeersopsigter kragtens artikel 3 aangestel; (Lxxvi)
- (Lxxiv) "verordening" 'n verordening beoog in artikel 133; (viii)
- (Lxxv) "vervaardiger" iemand wat vir die doel van sy besigheid om motorvoertuie te verkoop, nuwe motorvoertuie vervaardig of monteer; (xxxviii)
- 40 (Lxxvi) "voertuig" 'n toestel ontwerp of ingerig om hoofsaaklik op wiele of rusperbande te loop, uitgesonderd so 'n toestel wat—
 (a) uitsluitlik op spore beweeg; of
 (b) gebruik word—
 (i) as deel van die sleepuitrusting van 'n motorvoertuig ontwerp of ingerig
 45 vir die berging van ander motorvoertuie en wat gewoonlik as 'n teëspoedwa bekend staan; en
 (ii) om enige as of al die asse van 'n motorvoertuig wat geberg word, te steun,
 maar nie ook so 'n toestel wanneer dit andersins op 'n openbare pad gebruik word nie; (Lxxx)
- 50 (Lxxvii) "voetoorang"—
 (a) dié gedeelte van 'n openbare pad by 'n kruising wat ingesluit is binne die verlenging of verbinding van die randlyn en aangrensende grenslyn van daardie pad, ongeag of daardie gedeelte gemerk is of nie; of
 55 (b) enige ander gedeelte van 'n openbare pad wat deur toepaslike padverkeerstekens as 'n voetoorang aangedui word; (Li)
- (Lxxviii) "voorgeskrewe gebied"—
 (a) enige staat waarvan die grondgebied voorheen deel van die Republiek uitgemaak het, of die gebied Suidwes-Afrika;
 60 (b) enige selfregerende gebied soos omskryf in artikel 38 (1) van die Grondwet van die Nasionale State, 1971 (Wet No. 21 van 1971); en
 (c) enige ander staat of gebied wat die Minister tot 'n voorgeskrewe gebied verklaar het; (Liii)
- (Lxxix) "voorskryf" by regulasie voorskryf; (Lii)

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (i) as part of the towing equipment of a motor vehicle designed or adapted for salvaging other motor vehicles and commonly known as a breakdown vehicle; and
 - (ii) to support any axle or all the axles of a motor vehicle which is being salvaged, 5
- but shall not include such a device when otherwise used on a public road; (Lxxvi)
- (Lxxxi) "verge" means that portion of the road, street or thoroughfare which is not the roadway. (Lx)

CHAPTER I

10

REGISTERING AUTHORITIES AND OFFICERS

Appointment of registering authorities

2. (1) For the purposes of this Act, the Administrator shall, by notice in the *Official Gazette*, appoint a registering authority for such area and upon such conditions as he may determine from time to time. 15
- (2) The Administrator may combine the area of any registering authority or any portion thereof with the area of another registering authority and may divide the area of a registering authority in areas for two or more registering authorities.
- (3) Where, from or after a specific date, a registering authority (in this subsection referred to as a new registering authority) becomes the registering authority for an area previously under the jurisdiction of another registering authority (including a registering authority appointed under a repealed ordinance) any reference in this Act or a repealed ordinance to such other registering authority shall, from or after such date, be construed as a reference to such new registering authority. 20
- (4) The powers and duties conferred or imposed upon a registering authority by or under this Act shall be exercised or performed on behalf of that registering authority by such persons as may be authorized thereto by the registering authority. 25

Appointment of officers

3. (1) For the purposes of this Act—
- (a) an Administrator may, subject to the laws governing the Public Service and upon such conditions as he may determine, appoint for the province as many persons as—
 - (i) inspectors of licences;
 - (ii) examiners of vehicles;
 - (iii) examiners for drivers' licences; 35
 - (iv) traffic officers; and
 - (v) traffic wardens,
 as he may deem expedient;
 - (b) a local authority which is a registering authority may, upon such conditions as the Administrator may prescribe by notice in the *Official Gazette*, appoint for its area so many persons as—
 - (i) inspectors of licences;
 - (ii) examiners of vehicles; and
 - (iii) examiners for drivers' licences, 40
 as it may deem expedient; 45
 - (c) any local authority or two or more local authorities may jointly, upon such conditions as the Administrator may prescribe by notice in the *Official Gazette*, appoint for its area or for their areas jointly, as the case may be, so many persons as traffic officers or reserve traffic officers as such authority or authorities may deem expedient, and such officers shall function— 50
 - (i) within such area or areas; and
 - (ii) with the prior approval of the Administrator and subject to the conditions of such approval, outside such area or areas:
 Provided that the Administrator may, by notice in the *Official Gazette*, exclude such officers from functioning on any specified public road or 55

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (Lxxx) "voerspanmotor" 'n motorvoertuig ontwerp of ingerig—
 (a) om ander voertuie mee te trek; en
 (b) om nie 'n ander vrag as dié wat in die vorm van 'n leunwa of ballas daarop rus, te dra nie,
 5 maar nie ook 'n trekker nie; (Lxxviii)
 (Lxxxi) "vredesbeampte" 'n vredesbeampte beoog in artikel 334 van die Strafproseswet, 1977 (Wet No. 51 van 1977). (xLix)

HOOFSTUK I

REGISTRASIE-OWERHEDE EN BEAMPTES

10 Aanstelling van registrasie-owerhede

2. (1) By die toepassing van hierdie Wet stel die Administrateur, by kennisgewing in die *Offisiële Koerant*, 'n registrasie-owerheid aan vir dié gebied en ooreenkomstig dié voorwaardes wat hy van tyd tot tyd bepaal.
 (2) Die Administrateur kan die gebied van 'n registrasie-owerheid of enige
 15 gedeelte daarvan by die gebied van 'n ander registrasie-owerheid voeg en kan die gebied van 'n registrasie-owerheid in gebiede vir twee of meer registrasie-owerhede verdeel.
 (3) Waar 'n registrasie-owerheid (in hierdie subartikel 'n nuwe registrasie-owerheid genoem) vanaf of na 'n bepaalde datum die registrasie-owerheid word vir
 20 'n gebied voorheen onder die jurisdiksie van 'n ander registrasie-owerheid (met inbegrip van 'n registrasie-owerheid aangestel ingevolge 'n herroepe ordonnansie) word 'n verwysing in hierdie Wet of 'n herroepe ordonnansie na daardie ander registrasie-owerheid vanaf of na daardie datum vertolk as 'n verwysing na die nuwe registrasie-owerheid.
 25 (4) Die bevoegdhede en pligte by of kragtens hierdie Wet aan 'n registrasie-owerheid verleen of opgelê, word namens daardie registrasie-owerheid uitgeoefen of verrig deur die persone wat deur die registrasie-owerheid daartoe gemagtig word.

Aanstelling van beamptes

3. (1) By die toepassing van hierdie Wet—
 30 (a) kan 'n Administrateur, behoudens die wette betreffende die staatsdiens en op die voorwaardes wat hy bepaal, vir die provinsie soveel persone as—
 (i) inspekteurs van lisensies;
 (ii) ondersoekers van voertuie;
 (iii) toetsbeamptes vir bestuurderslisensies;
 35 (iv) verkeersbeamptes; en
 (v) verkeersopsigters,
 aanstel as wat hy dienstig ag;
 (b) kan 'n plaaslike owerheid wat 'n registrasie-owerheid is, ooreenkomstig die voorwaardes wat die Administrateur by kennisgewing in die *Offisiële Koerant* voorskryf, vir sy gebied soveel persone as—
 40 (i) inspekteurs van lisensies;
 (ii) ondersoekers van voertuie; en
 (iii) toetsbeamptes vir bestuurderslisensies,
 aanstel as wat hy dienstig ag;
 45 (c) kan enige plaaslike owerheid of twee of meer plaaslike owerhede gesamentlik, ooreenkomstig die voorwaardes wat die Administrateur by kennisgewing in die *Offisiële Koerant* voorskryf, vir sy gebied of vir hulle gebiede gesamentlik, na gelang van die geval, soveel persone as verkeersbeamptes of reserweverkeersbeamptes aanstel as wat daardie owerheid of
 50 owerhede dienstig ag, en sodanige beamptes tree op—
 (i) binne daardie gebied of gebiede; en
 (ii) met die voorafverkreë goedkeuring van die Administrateur en onderworpe aan die voorwaardes van die goedkeuring, buite daardie gebied of gebiede;
 55 Met dien verstande dat die Administrateur, by kennisgewing in die *Offisiële Koerant*, kan bepaal dat daardie beamptes nie mag optree op enige

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

portion thereof which is situated within the area of jurisdiction of a local authority;

- (d) any local authority may appoint persons as traffic wardens or as reserve traffic wardens to exercise or perform within its area such powers and duties of a traffic officer as the Administrator may determine: Provided that the Administrator may— 5

(i) make different determinations in respect of different categories of traffic wardens; and

(ii) either generally or specifically, impose conditions with regard to the exercise or performance of such powers and duties; 10

- (e) any person or authority determined by the Administrator by notice in the *Official Gazette*, may, on such conditions and for such areas as may be determined in the notice, appoint any person as an examiner of vehicles.

(2) No person shall be appointed in terms of subsection (1) as an authorized officer unless he has been registered in terms of section 5: Provided that any person who is not so registered may be appointed once on probation as an authorized officer for a period not exceeding 12 months or for such further period as the Administrator may approve, providing it is a condition of appointment that such person shall during such period of probation comply with the competence and registration requirements prescribed for the specific category of appointment. 20

(3) Any person appointed under subsection (1) as an authorized officer, shall upon his appointment be issued with a certificate of appointment by the Administrator, local authority, person or authority concerned, appointing him.

- (4) (a) An authorized officer shall not exercise any power or perform any duty unless he is in possession of his certificate of appointment. 25

(b) An authorized officer shall produce his certificate of appointment at the request of any person having a material interest in the matter concerned.

Application for registration as inspector of licences, examiner of vehicles, examiner for drivers' licences or traffic officer

4. (1) A person desiring to be registered as— 30
(a) an inspector of licences;
(b) an examiner of vehicles;
(c) an examiner for drivers' licences; or
(d) a traffic officer,

shall apply therefor to the Administrator in the prescribed manner. 35

(2) An application referred to in subsection (1) shall be accompanied by the prescribed fees.

Registration and grading of officers

5. (1) If the Administrator is satisfied that an applicant contemplated in section 4 complies with the requirements for competency and registration prescribed in 40 relation to the specific category of application, he shall register such applicant in the prescribed manner: Provided that the Administrator shall, upon the registration of an examiner of vehicles or an examiner for drivers' licences, in the prescribed manner grade such examiner according to his qualifications.

(2) No person shall be registered or continue to be registered in terms of 45 subsection (1) as—

(a) an examiner of vehicles, if he has or acquires, either directly or indirectly, any pecuniary interest in the manufacture, sale, rebuilding, repair or renovation of motor vehicles;

(b) an inspector of licences, an examiner for drivers' licences or a traffic officer 50 if he has or acquires, either directly or indirectly, either by himself or through his spouse or partner any pecuniary or related interest in any driving school or in the instruction, training or supervision of learner drivers:

Provided that the Administrator may, notwithstanding the provisions of this 55 subsection, register any person in terms of subsection (1).

(3) Any act performed by any person in the exercise of his powers or the performance of his duties while he was disqualified from being registered by virtue of the provisions of subsection (2) shall not for that reason be invalid.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

gespesifiseerde openbare pad of gedeelte daarvan wat binne die regsgebied van 'n plaaslike owerheid geleë is nie;

(d) kan enige plaaslike owerheid persone as verkeersopsigters of reserweverkeersopsigters aanstel om binne sy gebied die bevoegdhede en pligte van 'n verkeersbeampte wat die Administrateur bepaal, uit te oefen of te verrig: Met dien verstande dat die Administrateur—

(i) verskillende bepalings met betrekking tot verskillende kategorieë verkeersopsigters kan maak; en

(ii) òf in die algemeen òf in die besonder, voorwaardes met betrekking tot die uitoefening of uitvoering van sodanige bevoegdhede en pligte kan opleë;

(e) kan 'n persoon of instansie deur die Administrateur by kennisgewing in die *Offisiële Koerant* bepaal, op die voorwaardes en vir die gebied in die kennisgewing bepaal, enige persoon as 'n ondersoeker van voertuie aanstel.

(2) Niemand mag kragtens subartikel (1) as 'n gemagtigde beampte aangestel word nie, tensy hy kragtens artikel 5 geregistreer is: Met dien verstande dat iemand wat nie aldus geregistreer is nie, een keer op proef as 'n gemagtigde beampte aangestel kan word vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande of vir die verdere 20 tydperk wat die Administrateur goedkeur, mits dit 'n aanstellingsvoorwaarde is dat so iemand gedurende daardie proeftydperk voldoen aan die bevoegdheids- en registrasievereistes wat vir die spesifieke kategorie aanstelling voorgeskryf is.

(3) Iemand wat kragtens subartikel (1) as 'n gemagtigde beampte aangestel word, word deur die betrokke Administrateur, plaaslike owerheid, persoon of instansie 25 wat hom aanstel, by sy aanstelling van 'n aanstellingsertifikaat voorsien.

(4) (a) 'n Gemagtigde beampte oefen nie 'n bevoegdheid uit nie of verrig nie 'n plig nie tensy hy in besit is van sy aanstellingsertifikaat.

(b) 'n Gemagtigde beampte moet sy aanstellingsertifikaat toon op versoek van enige persoon wat 'n wesenlike belang by die betrokke saak het.

30 Aansoek om registrasie as inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie, toetsbeampte vir bestuurderslisensies of verkeersbeampte

4. (1) Iemand wat geregistreer wil word as—

(a) 'n inspekteur van lisensies;

(b) 'n ondersoeker van voertuie;

35 (c) 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies; of

(d) 'n verkeersbeampte,

moet op die voorgeskrewe wyse by die Administrateur daarom aansoek doen.

(2) 'n Aansoek in subartikel (1) bedoel, gaan van die voorgeskrewe gelde vergesel.

Registrasie en gradering van beamptes

40 5. (1) Indien die Administrateur oortuig is dat iemand in artikel 4 beoog aan die voorgeskrewe bevoegdheids- en registrasievereistes met betrekking tot die spesifieke kategorie aansoek voldoen, registreer hy daardie persoon op die voorgeskrewe wyse: Met dien verstande dat die Administrateur, by die registrasie van 'n ondersoeker van voertuie of 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies, sodanige 45 ondersoeker of toetsbeampte ooreenkomstig sy kwalifikasies op die voorgeskrewe wyse gradeer.

(2) Niemand word ingevolge subartikel (1) geregistreer of bly geregistreer as—

(a) 'n ondersoeker van voertuie nie as hy òf regstreeks òf onregstreeks 'n geldelike belang het of verkry by die vervaardiging, verkoop, herbou, 50 herstel of vernuwing van motorvoertuie;

(b) 'n inspekteur van lisensies, 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies of 'n verkeersbeampte nie as hy, òf regstreeks òf onregstreeks, self of deur sy eggenote of vennoot enige geldelike of verbandhoudende belang het of verkry in enige bestuurskool of in die opleiding of onderrig van of toesig 55 oor leerlingbestuurders:

Met dien verstande dat die Administrateur ondanks die bepalings van hierdie subartikel iemand ingevolge subartikel (1) kan registreer.

(3) Enige handeling verrig deur iemand in die uitoefening van sy bevoegdhede of uitvoering van sy pligte terwyl hy uit hoofde van die bepalings van subartikel (2) 60 onbevoeg vir registrasie was, is nie om daardie rede ongeldig nie.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (4) Any person registered as a traffic officer for a province in terms of subsection (1) shall be deemed to be registered for any other province.

Suspension and withdrawal of registration of officer

6. The Administrator concerned may suspend or cancel the registration of a person registered in terms of section 5 (1) in the prescribed manner, for such period as he may deem fit, if—

- (a) in the opinion of the Administrator such person is guilty of misconduct in the exercise of his powers or the performance of his duties;
- (b) such person has, for a period of 12 consecutive months, stopped practising as an officer;
- (c) such person has failed to attend within a prescribed period an appropriate refresher course at a training centre approved by the Minister; or
- (d) in the opinion of the Administrator the performance record of such person indicates that he is unsuitable for the exercise of the powers or performance of the duties of an officer of the category in which he is registered.

Establishment of Training Committee for Traffic Personnel

7. (1) The Minister shall, by notice in the *Gazette*, establish a Training Committee for Traffic Personnel consisting of members representing organizations as prescribed in the notice.

(2) The said committee shall advise the Minister with regard to any matter relating to the training of officers referred to in section 3 (1) (a) (i), (ii), (iii) and (iv), and shall perform the other functions assigned to it by the Minister.

Powers and duties of inspector of licences

8. In addition to the powers and duties conferred upon him by or under this Act, an inspector of licences may, subject to the provisions of this Act or any other law—

- (a) by notice in writing as prescribed, direct the owner, operator, driver or person in charge of any vehicle, wherever found, which in his opinion does not comply with the requirements for a roadworthy certificate provided for in this Act or in any other law, to produce such vehicle for inspection, examination or testing to an appropriately graded testing station for such class of vehicle at a time and place specified in such notice;
- (b) in respect of any motor vehicle, demand from the owner, operator or driver thereof the production of any document required from such person in respect of that motor vehicle in terms of this Act, or any like document issued by a competent authority outside the Republic;
- (c) require from any instructor—
 - (i) where such instructor is engaged in teaching or instructing another person in the driving of a motor vehicle, forthwith; or
 - (ii) where such instructor is not so engaged, within seven days; to produce evidence of his registration;
- (d) examine any motor vehicle in order to satisfy himself whether it is the motor vehicle in respect of which a document referred to in paragraph (b) was issued;
- (e) impound any document referred to in paragraph (b) which appears to be or which the officer suspects to be invalid or which has been or appears to have been unlawfully altered or defaced or which is being put to unlawful use, and where any document is so impounded, the inspector shall issue a receipt in respect thereof to the person concerned;
- (f) require the owner, operator, driver or person in charge of any vehicle forthwith to furnish his name and address, and give any other particulars

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(4) Iemand wat ingevolge subartikel (1) as 'n verkeersbeampte vir 'n provinsie geregistreer is, word geag vir enige ander provinsie geregistreer te wees.

Opskorting en intrekking van registrasie van beampte

6. Die betrokke Administrateur kan op die voorgeskrewe wyse die registrasie van 5 iemand wat kragtens artikel 5 (1) geregistreer is, vir die tydperk wat hy goedvind, opskort of dit intrek indien—

- (a) daardie persoon na die mening van die Administrateur aan wangedrag skuldig is met betrekking tot die uitoefening van sy bevoegdhede of die verrigting van sy pligte;
- 10 (b) daardie persoon vir 'n tydperk van 12 opeenvolgende maande opgehou het om as 'n beampte op te tree;
- (c) daardie persoon nie 'n toepaslike opknappingskursus by 'n opleidingsentrum wat deur die Minister goedgekeur is, binne 'n voorgeskrewe tydperk bygewoon het nie; of
- 15 (d) die prestasielys van so 'n persoon na die mening van die Administrateur aantoon dat hy onbevoeg is om die bevoegdhede of pligte van 'n beampte van die kategorie waarin hy geregistreer is, uit te oefen of te verrig.

Instelling van Opleidingskomitee vir Verkeerspersoneel

7. (1) Die Minister moet, by kennisgewing in die *Staatskoerant*, 'n Opleidingskomitee vir Verkeerspersoneel instel wat bestaan uit lede wat organisasies verteenwoordig soos in die kennisgewing bepaal.

(2) Genoemde komitee adviseer die Minister aangaande enige aangeleentheid wat verband hou met die opleiding van beamptes in artikel 3 (1) (a) (i), (ii), (iii) en (iv) bedoel, en verrig die ander funksies wat die Minister aan hom toewys.

25 Bevoegdhede en pligte van inspekteur van lisensies

8. Benewens die bevoegdhede en pligte by of kragtens hierdie Wet aan hom verleen, kan 'n inspekteur van lisensies behoudens die bepalings van hierdie Wet of enige ander wet—

- 30 (a) by skriftelike kennisgewing soos voorgeskryf die eienaar, operateur, bestuurder of persoon in beheer van enige voertuig, waar dit ook al gevind word, wat na sy mening nie voldoen nie aan die vereistes vir 'n padwaardigheidsertifikaat waarvoor in hierdie Wet of enige ander wet voorsiening gemaak word, gelas om daardie voertuig vir inspeksie, ondersoek of toets na 'n toepaslik gegradeerde toetsstasie vir daardie klas voertuig te bring, op 35 'n tyd en plek wat in die kennisgewing gemeld word;
- (b) ten opsigte van enige motorvoertuig, van die eienaar, operateur of bestuurder daarvan die voorlegging vereis van 'n dokument wat so iemand ten opsigte van daardie motorvoertuig ingevolge hierdie Wet moet hê, of enige soortgelyke dokument wat deur 'n bevoegde gesag buite die Republiek 40 uitgereik is;
- (c) van 'n instrukteur vereis om—
 - (i) wanneer daardie instrukteur besig is met die onderrig of opleiding van 'n ander persoon in die bestuur van 'n motorvoertuig, onverwyld; of
 - (ii) waar die instrukteur nie aldus optree nie, binne sewe dae, 45 bewys te lewer van sy registrasie;
- (d) enige motorvoertuig ondersoek ten einde hom daarvan te vergewis of dit die motorvoertuig is ten opsigte waarvan 'n dokument genoem in paragraaf (b) uitgereik is;
- 50 (e) beslag lê op enige dokument genoem in paragraaf (b) wat ongeldig blyk te wees of ten opsigte waarvan die inspekteur vermoed dat dit ongeldig is, of wat wederregtelik verander of ontsier is of blyk te wees, of wat wederregtelik gebruik word, en waar daar op enige dokument aldus beslag gelê word, moet die inspekteur 'n kwitansie ten opsigte daarvan aan die betrokke persoon uitreik;
- 55 (f) van die eienaar, operateur of bestuurder of persoon in beheer van 'n voertuig vereis om onverwyld sy naam en adres, en enige ander besonder-

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- required as to his identification, and where applicable, immediately to produce a professional driving permit;
- (g) demand from any person to produce a licence authorizing him to drive a motor vehicle and to produce any other document which he is required to have in respect of any motor vehicle in terms of this Act; 5
- (h) impound any licence or document produced to him in terms of paragraph (g) which in his opinion may afford evidence of a contravention or evasion of any provision of this Act, and where any licence or document is so impounded, the inspector shall issue a receipt in respect thereof to the person concerned; 10
- (i) require any person, whether or not such person is in any vehicle, to furnish his name and address and to give any other particulars required as to his identification, as well as such information as is within his power to furnish and which may lead to the identification of the owner, operator or driver of such vehicle; 15
- (j) require from any person to furnish him with any information as is within the power of such person to furnish and which may lead to the identification of the driver, owner, operator or person in charge of a vehicle at any time or during any period; or
- (k) at any reasonable time, having regard to the circumstances of the case, 20 without prior notice, and in the exercise of any power or the performance of any duty which in terms of this Act he is authorized or required to exercise or perform, enter any premises on which he has reason to believe that any vehicle is kept.

Powers and duties of examiner of vehicles

25

9. (1) An examiner of vehicles may inspect, examine and test any vehicle in order to determine whether it is roadworthy and for that purpose may dismantle the vehicle or any part thereof or its equipment or accessories: Provided that he shall reassemble any vehicle so dismantled unless he is requested by the person in charge of the vehicle not to do so. 30

(2) An examiner of vehicles may drive any vehicle when necessary in the performance of his duties, if, in the case of a motor vehicle, he is licensed to drive a motor vehicle of the class concerned.

Powers and duties of examiner for drivers' licences

10. (1) An examiner for drivers' licences shall test any applicant for a learner's 35 licence or driver's licence in the manner and in regard to the matters as prescribed, in order to determine whether such applicant is fit and competent to obtain a learner's or driver's licence for the class of vehicle for which he applies.

(2) No examiner for drivers' licences shall test an applicant for a driver's licence in terms of section 24 unless such examiner himself is licensed to drive a vehicle of the 40 class for which the applicant applies to obtain a driver's licence or of the class as prescribed.

Powers and duties of traffic officer

11. In addition to the powers and duties conferred upon him elsewhere in this Act, a traffic officer may, subject to the provisions of this Act and any other law— 45

- (a) exercise or perform any of the powers or duties conferred upon an inspector of licences in terms of section 8;
- (b) when in uniform, require the driver of any vehicle to stop such vehicle;
- (c) inspect, test or cause to be inspected and tested by a person whom he considers competent to do so, any part and the functioning of any vehicle, 50 and the equipment thereof, with a view to ascertaining whether such vehicle or the functioning thereof and the equipment comply with the

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- hede wat vir sy identifikasie nodig is, te verstrek, en waar van toepassing, onverwyld 'n professionele bestuurpermit te toon;
- (g) van enige persoon vereis om 'n lisensie voor te lê wat daardie persoon magtig om 'n motorvoertuig te bestuur en om enige ander dokument voor te lê wat hy ten opsigte van 'n motorvoertuig ingevolge hierdie Wet moet hê;
- (h) beslag lê op enige lisensie of dokument wat ingevolge paragraaf (g) aan hom voorgelê is en wat na sy mening bewys kan lewer van 'n oortreding of ontduiking van 'n bepaling van hierdie Wet, en waar daar op enige lisensie of dokument beslag gelê word, moet die inspekteur 'n kwitansie ten opsigte daarvan aan die betrokke persoon uitreik;
- (i) van enige persoon, hetsy daardie persoon in 'n voertuig is of nie, vereis om sy naam en adres en enige ander besonderhede wat vir sy identifikasie nodig is, te verstrek, asook enige inligting wat hy in staat is om te verstrek en wat tot die identifikasie van die eienaar, operateur of bestuurder van daardie voertuig kan lei;
- (j) van enige persoon vereis om aan hom enige inligting te verstrek waartoe hy in staat is en wat kan lei tot die identifikasie van die bestuurder, eienaar, operateur of persoon in beheer van 'n voertuig te eniger tyd of gedurende enige tydperk; of
- (k) te enige redelike tyd met inagneming van die omstandighede van die geval, sonder voorafgaande kennisgewing, en in die uitoefening van enige bevoegdheid of die uitvoering van enige plig wat hy ingevolge hierdie Wet gemagtig is of vereis word om uit te oefen of uit te voer, enige perseel binnegaan waar hy rede het om te glo dat 'n voertuig gehou word.

Bevoegdhede en pligte van ondersoeker van voertuie

9. (1) 'n Ondersoeker van voertuie kan enige voertuig inspekteer, ondersoek of toets ten einde vas te stel of dit padwaardig is en vir dié doel kan hy die voertuig of enige gedeelte daarvan of die toerusting of bybehore daarvan uitmekaar haal: Met dien verstande dat hy enige voertuig aldus uitmekaar gehaal, weer moet monteer tensy hy deur die persoon in beheer van die voertuig versoek word om dit nie te doen nie.

(2) 'n Ondersoeker van voertuie kan enige voertuig bestuur wanneer dit nodig is by die uitvoering van sy pligte, mits hy, in die geval van 'n motorvoertuig, gelisensieer is om 'n motorvoertuig van die betrokke klas te bestuur.

Bevoegdhede en pligte van toetsbeampte vir bestuurderslisensies

10. (1) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies moet enige aansoeker om 'n leerlinglisensie of bestuurderslisensie op 'n wyse en ten opsigte van die aangeleenthede soos voorgeskryf, toets, ten einde te bepaal of daardie aansoeker geskik en bekwaam is om 'n leerling- of bestuurderslisensie vir die klas voertuig waarvoor hy aansoek doen, te verwerf.

(2) Geen toetsbeampte vir bestuurderslisensies mag 'n aansoeker om 'n bestuurderslisensie ingevolge artikel 24 toets nie, tensy die toetsbeampte self gelisensieer is om 'n voertuig te bestuur van die klas ten opsigte waarvan die aansoeker aansoek doen om 'n bestuurderslisensie te verwerf, of van die klas wat voorgeskryf word.

Bevoegdhede en pligte van verkeersbeampte

11. Benewens die bevoegdhede en pligte elders in hierdie Wet aan hom verleen of opgedra, kan 'n verkeersbeampte behoudens die bepalings van hierdie Wet en enige ander wet—

- (a) enigeen van die bevoegdhede of pligte wat ingevolge artikel 8 aan 'n inspekteur van lisensies verleen word, uitoefen of verrig;
- (b) wanneer hy in uniform is, van die bestuurder van enige voertuig vereis om daardie voertuig tot stilstand te bring;
- (c) enige deel en die werking van enige voertuig, en die toerusting daarvan, inspekteer en toets of laat inspekteer of toets deur 'n persoon wat hy bekwaam ag om dit te doen, met die oog daarop om vas te stel of die voertuig of die werking daarvan en die toerusting aan die bepalings van

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

provisions of this Act: Provided that no such officer or person instructed by such officer to inspect or test such vehicle shall, in the exercise of the authority hereby conferred upon him, dismantle the mechanism or any working parts of any motor vehicle unless he is also a qualified motor mechanic or has passed an examination for examiners of vehicles as prescribed, and if he has so dismantled such vehicle, he shall reassemble the dismantled mechanism or parts unless he is requested by the person in charge of the vehicle not to do so;

- (d) ascertain the dimensions of, the load on, or the mass, axle mass load or axle unit mass load of, any vehicle, or the mass of any combination of vehicles, laden or unladen, and, if necessary for the purpose of ascertaining such mass, require any vehicle or combination of vehicles to proceed to a massmeter or mass-measuring device, and if the mass of any vehicle or combination of vehicles exceeds the mass allowed in terms of this Act, prohibit the operation of such vehicle or combination of vehicles on a public road until such mass has been reduced or adjusted to comply with this Act: Provided that where the load on a vehicle includes any hazardous substance as contemplated in the Hazardous Substances Act, 1973 (Act No. 15 of 1973), the reduction and handling of the mass should be undertaken in terms of that Act;
- (e) drive any vehicle when necessary in the performance of his duties if, in the case of any motor vehicle, he is licensed to drive a motor vehicle of the class concerned;
- (f) if any person, being the driver or apparently in charge of a vehicle, appears to such officer, by reason of his physical or mental condition, howsoever arising, to be incapable for the time being of driving or being in charge of such vehicle, temporarily forbid such person to continue to drive or be in charge of such vehicle and make such arrangements for the safe disposal or placing of the vehicle as in his opinion may be necessary or desirable in the circumstances;
- (g) regulate and control traffic upon any public road, and give such directions as may, in his opinion, be necessary for the safe and efficient regulation of the traffic and, where he is of the opinion that the driver of a motor vehicle is hampering or impeding the normal flow of traffic on a public road, direct the driver to remove the vehicle from such road and to follow another route with the vehicle;
- (h) require any person to furnish his name and address and give any other particulars which are required for his identification or for any process if such officer reasonably suspects such person of having committed an offence under this Act or if in the opinion of such officer he is able to give evidence in regard to the commission or suspected commission of any such offence;
- (i) in respect of any motor vehicle, demand from the owner, operator or driver thereof to produce any document prescribed in terms of this Act;
- (j) impound any document referred to in paragraph (i) produced to him and which in his opinion may afford evidence of a contravention of or failure to comply with any provision of this Act, and where any document is so impounded, the traffic officer shall issue a receipt therefor to the person concerned;
- (k) require any professional driver or the operator or owner of any motor vehicle to produce for inspection and to have a copy made of—
 - (i) any record or document which that person is required in terms of Part 3 of Chapter III of this Act to carry or have in his possession or which is required to be affixed to any such motor vehicle; or
 - (ii) any record which that person is required in terms of Part 3 of Chapter III of this Act to preserve;

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- hierdie Wet voldoen: Met dien verstande dat geen sodanige beampte of persoon wat deur die beampte gelas is om so 'n voertuig te inspekteer of te toets, by die uitoefening van die bevoegdheid wat hierby aan hom verleen word die meganisme of enige werkende dele van 'n motorvoertuig mag uitmekaar haal nie tensy hy ook 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige is of in 'n eksamen vir ondersoekers van motorvoertuie soos voorgeskryf, geslaag het, en indien hy sodanige voertuig aldus uitmekaar gehaal het, moet hy die uitmekaar gehaalde meganisme of dele weer monteer tensy hy deur die persoon in beheer van die voertuig versoek word om dit nie te doen nie;
- (d) die mate van, die vrag op, of die massa, asmassavrag of aseenhedmassavrag van, enige voertuig, of die massa van enige kombinasie van voertuie, met of sonder vrag, vasstel, en as dit nodig is vir die doel om sodanige massa vas te stel, vereis dat die voertuig of kombinasie van voertuie na 'n massameter of massameettoestel gaan, en indien die massa van enige voertuig of kombinasie van voertuie die massa oorskry wat ingevolge hierdie Wet toegelaat word, die gebruik van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie op 'n openbare pad verbied totdat sodanige massa verminder of verander is om aan hierdie Wet te voldoen: Met dien verstande dat waar die vrag op 'n voertuig enige gevaarhoudende stof ingevolge die Wet op Gevaarhoudende Stowwe, 1973 (Wet No. 15 van 1973), bevat, die vermindering en hantering van die massa ingevolge daardie Wet moet geskied;
- (e) enige voertuig bestuur wanneer dit nodig is vir die uitvoering van sy pligte, mits hy, in die geval van 'n motorvoertuig, gelisensieer is om 'n motorvoertuig van die betrokke klas te bestuur;
- (f) indien dit vir daardie beampte voorkom of 'n persoon wat die bestuurder is of klaarblyklik in beheer is van 'n voertuig, weens sy fisiese of geestelike toestand, hoe dit ook al ontstaan het, vir die oomblik nie in staat is om daardie voertuig te bestuur of in beheer daarvan te wees nie, tydelik daardie persoon verbied om voort te gaan om die voertuig te bestuur of in beheer daarvan te wees en die reëlings tref vir die veilige beskikking oor of plasing van die voertuig wat na sy mening in die omstandighede nodig of wenslik is;
- (g) die verkeer op enige openbare pad reël en beheer, en die opdragte gee wat, na sy mening, nodig is vir die veilige en doeltreffende reëling van die verkeer en, waar hy van mening is dat die bestuurder van 'n motorvoertuig die normale vloei van verkeer op 'n openbare pad belemmer of hinder, opdrag gee dat die bestuurder die voertuig van daardie pad verwyder en 'n ander roete met die voertuig volg;
- (h) van enige persoon vereis om sy naam en adres en enige ander besonderhede wat vir sy identifikasie of vir 'n prosesstuk nodig is, te verstrek indien daardie beampte die persoon op redelike gronde daarvan verdink dat hy 'n misdryf ingevolge hierdie Wet begaan het of indien na die mening van daardie beampte die persoon in staat is om getuie af te lê in verband met die pleging of vermeende pleging van sodanige misdryf;
- (i) ten opsigte van enige motorvoertuig, van die eienaar, operateur of bestuurder daarvan vereis om enige dokument ingevolge hierdie Wet voorgeskryf, voor te lê;
- (j) beslag lê op enige dokument genoem in paragraaf (i) wat aan hom voorgelê is en wat na sy mening bewys kan lewer van 'n oortreding van of versuim om te voldoen aan 'n bepaling van hierdie Wet, en waar daar aldus op enige dokument beslag gelê word, moet die verkeersbeampte 'n kwitansie daarvoor aan die betrokke persoon uitreik;
- (k) van enige professionele bestuurder of die operateur of eienaar van 'n motorvoertuig vereis om—
- (i) enige aantekening of dokument wat so 'n persoon ingevolge Deel 3 van Hoofstuk III van hierdie Wet aan hom moet dra of in sy besit moet hê of wat op enige sodanige motorvoertuig aangebring moet wees; of
- (ii) enige aantekening wat daardie persoon ingevolge Deel 3 van Hoofstuk III van hierdie Wet moet bewaar,
- vir inspeksie te toon en toe te laat dat 'n afskrif daarvan gemaak word;

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (l) at any time enter any motor vehicle of an operator and inspect such vehicle and any recording device installed therein for the purpose of Part 3 of Chapter III of this Act, and inspect and make a copy of any record regarding the vehicle which has been produced by such recording device;
- (m) at any time enter upon any premises on which he has reason to believe that a motor vehicle of an operator is kept or that any record or other document required to be kept in terms of Part 3 of Chapter III of this Act are to be found, and inspect such vehicle, and inspect and copy any such record or document, which he finds there;
- (n) if he has reason to believe that an offence under Part 3 of Chapter III of this Act has been committed in respect of any record or document inspected by him, impound that record or document, and where any document is so impounded, the traffic officer shall issue a receipt therefor to the person concerned;
- (o) inspect any motor vehicle or part thereof and impound any document issued in connection with the registration and licensing of such motor vehicle which relates to such motor vehicle, where it is found that the engine or chassis number of such motor vehicle differs from the engine or chassis number as specified on the document, and direct that such motor vehicle be taken, there and then, to any police station specified by such traffic officer for police clearance, and may, after such clearance has been obtained, return the impounded document to any person who is entitled thereto, or notify the owner of the motor vehicle concerned that such vehicle must be re-registered, as the case may be; and
- (p) require from the owner, operator or driver of a motor vehicle registered or deemed to be registered in any prescribed territory, police clearance in respect of such motor vehicle before allowing that motor vehicle to be taken across the borders of the Republic: Provided that the Minister may exempt any owner, operator or driver in the prescribed manner from having to provide such police clearance.

30

Failure to comply with instruction or direction of inspector of licences, traffic officer, examiner of vehicles or peace officer

12. (1) No person shall—

- (a) fail to comply with any instruction or direction given to him by an inspector of licences, traffic officer or examiner of vehicles, or obstruct, hinder or interfere with any inspector of licences, traffic officer or examiner of vehicles in the exercise of any power or the performance of any duty under this Act;
- (b) fail to comply with any instruction or direction given to him by a peace officer, or obstruct, hinder or interfere with any peace officer in the exercise of any power relating to a provision of this Act assigned to him under section 334 of the Criminal Procedure Act, 1977 (Act No. 51 of 1977);
- (c) in order to compel any person referred to in paragraph (a) or (b) to perform or to abstain from performing any act in respect of the exercise of his powers or the performance of his duties, or on account of such person having performed or abstained from performing such an act, threaten or suggest the use of violence against or restraint upon such person or any of his relatives or dependants, or threaten or suggest any injury to the property of such person or of any of his relatives or dependants.

(2) Whenever the production of any document which is not required to be affixed to a vehicle or to be kept with him in a vehicle by any person is demanded in terms of section 8 (b) or (g) or 11 (i), the production thereof at any police station or office set aside by a competent authority for use by a traffic officer or peace officer, within a period of seven days after being so demanded, shall be deemed to be sufficient compliance with the demand.

55

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (l) te eniger tyd enige motorvoertuig van 'n operateur betree en daardie voertuig en enige registreerinstrument wat vir die doel van Deel 3 van Hoofstuk III van hierdie Wet daarin geïnstalleer is, inspekteer, en enige aantekening met betrekking tot die voertuig wat deur die registreerinstrument gemaak is, inspekteer en 'n afskrif daarvan maak;
- (m) te eniger tyd enige perseel betree waar hy rede het om te glo dat 'n motorvoertuig van 'n operateur gehou word of enige aantekening of ander dokument wat ingevolge Deel 3 van Hoofstuk III van hierdie Wet gehou moet word, gevind kan word, en daardie voertuig inspekteer, en enige sodanige aantekening of dokument wat hy daar vind, inspekteer en 'n afskrif daarvan maak;
- (n) as hy rede het om te glo dat 'n misdryf ingevolge Deel 3 van Hoofstuk III van hierdie Wet begaan is ten opsigte van enige aantekening of dokument wat hy geïnspekteer het, op daardie aantekening of dokument beslag lê, en waar daar aldus op enige aantekening of dokument beslag gelê word, moet die verkeersbeampte 'n kwitansie daarvoor aan die betrokke persoon uitreik;
- (o) 'n motorvoertuig of deel daarvan inspekteer en beslag lê op 'n dokument uitgereik in verband met die registrasie en lisensiering van daardie motorvoertuig wat op die motorvoertuig betrekking het, waar gevind word dat die enjin- of onderstelnommer van die motorvoertuig verskil van die enjin- of onderstelnommer soos gespesifiseer op die dokument, en opdrag gee dat die motorvoertuig onmiddellik na 'n polisiekantoor wat die verkeersbeampte spesifiseer, geneem word vir polisieklaring, en nadat sodanige klaring verkry is die dokument waarop beslag gelê is, teruggee aan iemand wat daarop geregtig is, of die eienaar van die betrokke motorvoertuig in kennis stel dat die voertuig herregistreer moet word, na gelang van die geval; en
- (p) van die eienaar, operateur of bestuurder van 'n motorvoertuig wat in enige voorgeskrewe gebied geregistreer is of geag word daarin geregistreer te wees, polisieklaring ten opsigte van die motorvoertuig eis voordat toegelaat word dat die motorvoertuig oor die Republiek se grense geneem word: Met dien verstande dat die Minister 'n eienaar, operateur of bestuurder op die voorgeskrewe wyse daarvan kan vrystel om sodanige polisieklaring te verskaf.

Versuim om te voldoen aan opdrag of voorskrif van inspekteur van lisensies, verkeersbeampte, ondersoeker van voertuie of vredesbeampte

12. (1) Niemand mag—
- (a) versuim om enige opdrag of voorskrif wat deur 'n inspekteur van lisensies, verkeersbeampte of ondersoeker van voertuie aan hom gegee is, na te kom, of so 'n inspekteur van lisensies, verkeersbeampte of ondersoeker van voertuie dwarsboom, hinder of belemmer by die uitoefening van enige bevoegdheid of die uitvoering van enige plig kragtens hierdie Wet nie;
- (b) versuim om enige opdrag of voorskrif wat deur 'n vredesbeampte aan hom gegee is, na te kom, of so 'n vredesbeampte dwarsboom, hinder of belemmer by die uitoefening van enige bevoegdheid met betrekking tot 'n bepaling van hierdie Wet wat kragtens artikel 334 van die Strafproseswet, 1977 (Wet No. 51 van 1977), aan hom opgedra is nie;
- (c) ten einde 'n persoon in paragraaf (a) of (b) bedoel, te dwing om 'n handeling met betrekking tot die uitoefening van sy bevoegdhede of die verrigting van sy pligte te verrig of na te laat, of omdat daardie persoon so 'n handeling verrig of nagelaat het, dreig om geweld of dwang te gebruik of die gebruik van geweld of dwang voorstel teen daardie persoon of enige van sy naasbestaandes of afhanklikes, of dreig om die eiendom van daardie persoon of van enige van sy naasbestaandes of afhanklikes te beskadig of die beskadiging daarvan voorstel nie.
- (2) Wanneer ook al die voorlegging van 'n dokument wat nie aan 'n voertuig aangebring of deur iemand in 'n voertuig by hom gehou hoef te wees nie, ingevolge artikel 8 (b) of (g) of 11 (i) vereis word, word die voorlegging daarvan by enige polisiekantoor of kantoor wat deur 'n bevoegde gesag vir gebruik deur 'n verkeersbeampte of vredesbeampte afgesonder is, binne 'n tydperk van sewe dae nadat dit aldus vereis is as voldoende nakoming van die vereiste geag.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(3) Whenever any document is produced in terms of subsection (2) at any police station or office referred to in that subsection, the officer in charge of such police station or office so set aside shall forthwith notify accordingly the officer who made the demand concerned and shall issue an acknowledgement of production of such document to the person producing it.

(4) Where a document is not produced in terms of subsection (2) and any process is to be handed to or served upon a person in terms of section 54, 56, 72 or 341 of the Criminal Procedure Act, 1977, an inspector of licences, traffic officer or peace officer may require the imprint of the left thumb of the person to whom the process relates on such process, and such person shall be obliged to furnish such imprint in the manner and at the place or places on that document and copies thereof as directed by the inspector, officer or examiner concerned: Provided that if it is not possible to obtain the left thumb print of such person, the imprint of any other finger may be required, in which case the finger thus used shall be identified in writing by the inspector, officer or examiner concerned under each imprint of such finger.

Impersonating authorized officer or peace officer or inducing any such officer to forsake his duty

13. Any person—

- (a) not being an authorized officer or a peace officer and who by word, conduct or demeanour pretends that he is an authorized officer or a peace officer; or
 - (b) who connives with or induces or attempts to induce any authorized officer or peace officer to omit to carry out his duty or to commit an act in conflict with his duty,
- shall be guilty of an offence.

CHAPTER II

REGISTRATION AND LICENSING OF MOTOR VEHICLES

Registration and licensing of motor vehicles

14. (1) The registration and licensing system of motor vehicles for each province shall be as prescribed by the Minister: Provided that the Minister may, after consultation with the Administrators, at any time after the commencement of this Act by notice in the *Gazette* prescribe the structure and manner of implementation of a unified registration and licensing system for motor vehicles in the Republic to replace any existing system, and such unified system shall come into operation on a date fixed by the Minister in such notice.

(2) No person shall operate on a public road any motor vehicle which is not registered and licensed by virtue of the provisions of this Chapter.

CHAPTER III

FITNESS OF DRIVERS

PART I: LICENSING

Driver of motor vehicle to be licensed

15. No person shall drive a motor vehicle on a public road except under the authority and in accordance with the conditions of a licence issued to him under this Chapter or of any document deemed to be a licence for the purposes of this Chapter.

Licence to drive, either learner's or driver's licence

16. A licence authorizing the driving of a motor vehicle shall be issued by a driver's licence testing centre in accordance with the provisions of this Chapter and shall be either—

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(3) Wanneer ook al enige dokument ingevolge subartikel (2) by enige polisiekan-
toor of kantoor vermeld in genoemde subartikel, voorgelê word, moet die bevel-
voerende beampte van daardie polisiekan- toor of kantoor wat aldus afgesonder is,
die beampte wat die betrokke vereiste gestel het onverwyld dienoooreenkomstig in
5 kennis stel en 'n bewys van voorlegging van die dokument uitreik aan die persoon
wat dit voorlê.

(4) Waar 'n dokument nie ingevolge subartikel (2) voorgelê word nie en 'n
prosesstuk ingevolge artikel 54, 56, 72 of 341 van die Strafproseswet, 1977, aan
iemand oorhandig of beteken word, kan 'n inspekteur van lisensies, verkeers-
10 beampte of vredesbeampte die linkerduimafdruk van die persoon op wie die
prosesstuk betrekking het op daardie prosesstuk vereis, en daardie persoon is verplig
om so 'n afdruk op die wyse en op die plek of plekke op die dokument en afskrifte
daarvan te maak soos aangewys deur die betrokke inspekteur of beampte: Met dien
verstande dat indien dit nie moontlik is om die afdruk van die linkerduim van so
15 iemand te verkry nie, die afdruk van enige ander vinger vereis kan word, en in dié
geval moet die betrokke inspekteur of beampte die vinger wat gebruik word, onder
elke afdruk van daardie vinger skriftelik identifiseer.

**Voordoening as gemagtigde beampte of vredesbeampte of oorreding van so 'n
beampte om sy plig te versaak**

20 13. Iemand—

- (a) wat nie 'n gemagtigde beampte of 'n vredesbeampte is nie en wat deur
woord, gedrag of optrede voorgee dat hy 'n gemagtigde beampte of
vredesbeampte is; of
- (b) wat met enige gemagtigde beampte of vredesbeampte saamspan of hom
25 oorreed of probeer oorreed om te versuim om sy plig uit te voer of om 'n
handeling te verrig wat in stryd is met sy plig,
is aan 'n misdryf skuldig.

HOOFSTUK II

REGISTRASIE EN LISENSIËRING VAN MOTORVOERTUIE

30 Registrasie en lisensiëring van motorvoertuie

14. (1) Die registrasie- en lisensiëringstelsel van motorvoertuie vir elke provinsie
is soos deur die Minister voorgeskryf: Met dien verstande dat die Minister, na oorleg
met die Administrateurs, te eniger tyd na die inwerkingtreding van hierdie Wet die
struktuur en wyse van implementering van 'n eenvormige registrasie- en lisensië-
35 ringstelsel vir motorvoertuie in die Republiek, by kennisgewing in die *Staatskoerant*
kan voorskryf ter vervanging van enige bestaande stelsel, en sodanige eenvormige
stelsel tree in werking op 'n datum wat die Minister in die betrokke kennisgewing
bepaal.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig wat nie uit hoofde van die bepalings van
40 hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer is op 'n openbare pad gebruik nie.

HOOFSTUK III

GESKIKTHEID VAN BESTUURDERS

DEEL I: LISENSIËRING

Bestuurder van motorvoertuig moet gelisensieer wees

45 15. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad bestuur nie behalwe
kragtens die magtiging en ooreenkomstig die voorwaardes van 'n lisensie wat
ingevolge hierdie Hoofstuk aan hom uitgereik is of van 'n stuk wat by die toepassing
van hierdie Hoofstuk geag word 'n lisensie te wees.

Lisensie om te bestuur, hetsy leerling- of bestuurderslisensie

50 16. 'n Lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig, word deur 'n
bestuurderslisensie-toetssentrum uitgereik ooreenkomstig die bepalings van hierdie
Hoofstuk en is of—

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(a) a provisional licence, to be known as a learner's licence; or
 (b) a licence, to be known as a driver's licence,
 and, except as otherwise provided in this Chapter, no person shall be examined or tested for the purpose of the issue to him of a driver's licence unless he is the holder of a learner's licence.

5

Prescribing, classification and extent of learner's or driver's licence

17. Subject to the provisions of this Chapter—

- (a) the category of a learner's or driver's licence;
 - (b) the class of motor vehicle to which each category of such licence relates;
 - (c) the authority conveyed by such licence;
 - (d) the period of validity of such licence;
 - (e) the limitations to which the authority conveyed by such licence shall be subject; and
 - (f) the form and content of such licence,
- shall be as prescribed.

15

Disqualification from obtaining or holding learner's or driver's licence

18. (1) A person shall be disqualified from obtaining or holding a learner's or driver's licence—

(a) if he—

- (i) in the case of any licence for a motor cycle without a side-car having 20 an engine with a cylinder capacity not exceeding 50 cubic centimetres or which is propelled by electrical power or which is a vehicle as contemplated in paragraph (b) of the definition of "motor vehicle", is under the age of 16 years;
- (ii) in the case of a learner's licence for a light motor vehicle, being a motor 25 vehicle not of a class as referred to in subparagraph (i) and the tare of which does not exceed 3 500 kilograms or, where such motor vehicle is—
 - (aa) a bus or goods vehicle, the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kilograms;
 - (bb) an articulated motor vehicle, the gross combination mass of which does not exceed 3 500 kilograms,
 is under the age of 17 years; or
- (iii) in the case of any other licence, is under the age of 18 years;
- (b) during any period in respect of which he has been declared by a competent 35 authority to be disqualified from obtaining or holding a licence to drive a motor vehicle, while such disqualification remains in force;
- (c) where a licence to drive a motor vehicle held by him has been suspended by a competent authority, while such suspension remains in force;
- (d) where a licence to drive a motor vehicle held by him has been cancelled by 40 a competent authority, while such cancellation remains in force;
- (e) if such licence relates to a class of motor vehicle which he may already drive under a licence held by him;
- (f) if he is suffering from one or other of the following diseases or disabilities:
 - (i) Uncontrolled epilepsy;
 - (ii) sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other cause;
 - (iii) any form of mental illness to such an extent that it is necessary that he be detained, supervised, controlled and treated as a patient in terms of the Mental Health Act, 1973 (Act No. 18 of 1973);
 - (iv) any condition causing muscular inco-ordination;
 - (v) uncontrolled *diabetes mellitus*;
 - (vi) defective vision ascertained in accordance with a prescribed standard;
 - (vii) any other disease or physical defect which is likely to render him incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the 55

30

45

50

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (a) 'n voorlopige lisensie, wat as 'n leerlinglisensie bekend staan; of
 (b) 'n lisensie, wat as 'n bestuurderslisensie bekend staan,
 en behalwe soos in hierdie Hoofstuk anders bepaal, word niemand ondervra of
 getoets vir die doel van die uitreiking van 'n bestuurderslisensie aan hom nie tensy
 5 hy die houer is van 'n leerlinglisensie.

Voorskryf, indeling en strekking van leerling- of bestuurderslisensie

17. Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk is—
 (a) die kategorie van 'n leerling- of bestuurderslisensie;
 10 (b) die klas motorvoertuig waarop elke kategorie van so 'n lisensie betrekking
 het;
 (c) die magtiging verleen deur so 'n lisensie;
 (d) die geldigheidsduur van so 'n lisensie;
 (e) die beperkings waaraan die magtiging deur so 'n lisensie verleen, onder-
 worpe is; en
 15 (f) die vorm en inhoud van so 'n lisensie,
 soos voorgeskryf.

Onbevoegdheid om leerling- of bestuurderslisensie te verkry of te hou

18. (1) Iemand is onbevoeg om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry of te
 hou—
 20 (a) indien hy—
 (i) in die geval van 'n lisensie vir 'n motorfiets sonder syspan wat 'n enjin
 met 'n silinderinhoud van hoogstens 50 kubieke sentimeter het of wat
 deur elektriese krag aangedryf word, of wat 'n voertuig is soos beoog
 in paragraaf (b) van die omskrywing van "motorvoertuig", onder die
 25 ouderdom van 16 jaar is;
 (ii) in die geval van 'n leerlinglisensie vir 'n ligte motorvoertuig, synde 'n
 motorvoertuig wat nie van 'n klas soos in subparagraaf (i) bedoel, is
 nie en waarvan die tarra nie 3 500 kilogram oorskry nie of, waar
 sodanige motorvoertuig—
 30 (aa) 'n bus of goederevoertuig is, waarvan die bruto voertuigmassa nie
 3 500 kilogram oorskry nie;
 (bb) 'n gelede motorvoertuig is, waarvan die bruto kombinasie-massa
 nie 3 500 kilogram oorskry nie,
 onder die ouderdom van 17 jaar is; of
 35 (iii) in die geval van enige ander lisensie, onder die ouderdom van 18 jaar
 is;
 (b) gedurende enige tydperk ten opsigte waarvan hy deur 'n bevoegde gesag
 onbevoeg verklaar is om 'n lisensie om 'n motorvoertuig te bestuur, te
 verkry of te hou, solank daardie onbevoegdheid van krag is;
 40 (c) waar 'n lisensie om 'n motorvoertuig te bestuur wat deur hom gehou word,
 deur 'n bevoegde gesag opgeskort is, solank daardie opskorting van krag is;
 (d) waar 'n lisensie om 'n motorvoertuig te bestuur wat deur hom gehou is,
 deur 'n bevoegde gesag ingetrek is, solank daardie intrekking van krag is;
 45 (e) indien daardie lisensie betrekking het op 'n klas motorvoertuig wat hy reeds
 kragtens 'n lisensie deur hom gehou, mag bestuur;
 (f) indien hy aan die een of ander van die volgende siektes of gebreke ly:
 (i) Onbeheerde epilepsie;
 (ii) skielike aanvalle van belemmerende duiseligheid of floute te wyte aan
 hipertensie of enige ander oorsaak;
 50 (iii) enige vorm van geestesongesteldheid in so 'n mate dat dit noodsaaklik
 is dat hy as pasiënt ingevolge die Wet op Geestesgesondheid, 1973
 (Wet No. 18 van 1973), aangehou, onder toesig gehou, beheer en
 behandel word;
 (iv) enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak;
 55 (v) onbeheerde *diabetes mellitus*;
 (vi) gesigsgebrek vasgestel volgens 'n standaard soos voorgeskryf;
 (vii) enige ander siekte of liggaamsgebrek wat hom waarskynlik onbe-
 kwaam maak om 'n motorvoertuig van die klas waarop daardie lisensie

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

class to which such licence relates without endangering the safety of the public: Provided that deafness shall not of itself be deemed to be such a defect;

- (g) if he is addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor; or 5
- (h) in such other circumstance as may be prescribed, either generally or in respect of a particular class of learner's or driver's licence.

(2) An Administrator may, if he deems it expedient and on such conditions as he may deem fit, declare that any person shall no longer be subject to any disqualification, suspension or cancellation referred to in subsection (1) (b), (c) or (d), 10 respectively.

Failure to disclose disqualification in respect of licence authorizing driving of motor vehicle

19. (1) No person shall, when applying for a learner's or driver's licence, wilfully fail to disclose any disqualification to which he is subject in terms of section 18. 15

(2) Any person who—

- (a) is the holder of a licence authorizing the driving of a motor vehicle in terms of this Chapter; and
- (b) becomes aware thereof that he is disqualified from holding such licence, shall, within a period of 21 days after having so become aware of the disqualification, 20 submit the licence or, in the case where it is contained in an identity document, such document to an Administrator.

(3) When a licence is submitted in terms of subsection (2) the Administrator shall cancel it and notify the competent authority which issued it or, in the case where it is contained in an identity document, the Director-General of Home Affairs of the 25 cancellation: Provided that the licence shall not be cancelled if the Administrator is satisfied that the holder thereof is competent to drive the class of motor vehicle concerned with the aid of glasses, an artificial limb or any other physical aid, in which case the Administrator shall—

- (a) endorse the licence accordingly and such endorsement shall be a condition 30 subject to which the licence is held;
- (b) return the licence or, in the case where it is contained in an identity document, such document to the holder thereof; and
- (c) notify the competent authority which issued the licence or, in the case where it is contained in an identity document, the Director-General of 35 Home Affairs, accordingly.

Application for registration of driver's licence testing centre

20. (1) A department of State or registering authority desiring to operate a driver's licence testing centre shall in the prescribed manner apply to the Administrator in whose area such centre will be operated, for the registration of such testing centre. 40

(2) An application in terms of subsection (1) shall be accompanied by the prescribed fees.

Registration and grading of driver's licence testing centre

21. On receipt of an application referred to in section 20 the Administrator shall, if satisfied that with regard to the driver's licence testing centre concerned the 45 prescribed requirements for the registration of a driver's licence testing centre have been met, register and grade such testing centre in the prescribed manner, and give notice of such registration in the *Official Gazette*.

Appointment of inspectorate of driver's licence testing centres

22. (1) The Minister shall designate a person, an authority or an organization as an 50 inspectorate of driver's licence testing centres.

(2) The powers and duties of the inspectorate in relation to the inspection and the control of standards, grading and functioning of driver's licence testing centres shall be as prescribed.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

betrekking het, doeltreffend te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees: Met dien verstande dat doofheid op sigself nie geag word so 'n gebrek te wees nie;

- 5 (g) indien hy verslaaf is aan die gebruik van enige verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het of aan die oormatige gebruik van sterk drank; of
- (h) in enige ander omstandigheid soos of in die algemeen of ten opsigte van 'n besondere klas leerling- of bestuurderslisensie voorgeskryf.
- (2) 'n Administrateur kan, indien hy dit dienstig ag en op die voorwaardes wat hy goedvind, verklaar dat 'n persoon nie meer aan 'n onbevoegdheid, opskorting of
- 10 intrekking in onderskeidelik subartikel (1) (b), (c) of (d) genoem, onderworpe is nie.

Versuim om onbevoegdheid te openbaar ten opsigte van lisensie wat magtiging verleen om motorvoertuig te bestuur

19. (1) Niemand mag, wanneer hy om 'n leerling- of bestuurderslisensie aansoek doen, opsetlik versuim om enige onbevoegdheid waaraan hy ingevolge artikel 18

15 onderhewig is, bekend te maak nie.

(2) Iemand wat—

- (a) die houer is van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig ingevolge hierdie Hoofstuk magtig; en
- (b) bewus word daarvan dat hy onbevoeg is om so 'n lisensie te hou,
- 20 moet, binne 'n tydperk van 21 dae nadat hy aldus van die onbevoegdheid bewus geword het, die lisensie of, in die geval waar dit in 'n identiteitsdokument vervat is, daardie dokument, aan 'n Administrateur voorlê.

(3) Wanneer 'n lisensie ingevolge subartikel (2) voorgelê word, trek die Administrateur dit in en stel hy die bevoegde gesag wat dit uitgereik het of, in die geval

25 waar dit in 'n identiteitsdokument vervat is, die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake van die intrekking in kennis: Met dien verstande dat die lisensie nie ingetrek word nie indien die Administrateur oortuig is dat die houer daarvan bevoeg is om die betrokke klas motorvoertuig te bestuur met die hulp van 'n bril, 'n kunsledemaat of ander liggaamlike hulp, en in dié geval moet die Administrateur—

- 30 (a) die lisensie dienooreenkomstig endosseer en is die endossement 'n voorwaarde waarop die lisensie gehou word;
- (b) die lisensie of, in die geval waar dit in 'n identiteitsdokument vervat is, daardie dokument, aan die houer daarvan terugbesorg; en
- (c) die bevoegde gesag wat die lisensie uitgereik het of, in die geval waar dit in
- 35 'n identiteitsdokument vervat is, die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake dienooreenkomstig in kennis stel.

Aansoek om registrasie van bestuurderslisensie-toetssentrum

20. (1) 'n Staatsdepartement of registrasie-owerheid wat 'n bestuurderslisensie-toetssentrum wil bedryf, moet op die voorgeskrewe wyse by die Administrateur

40 binne wie se gebied daardie sentrum bedryf sal word, aansoek doen om registrasie van daardie toetssentrum.

(2) 'n Aansoek ingevolge subartikel (1) gaan vergesels van die voorgeskrewe gelde.

Registrasie en gradering van bestuurderslisensie-toetssentrum

21. By ontvangs van 'n aansoek bedoel in artikel 20, registreer en gradeer die

45 Administrateur, as hy oortuig is dat daar met betrekking tot die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum aan die voorgeskrewe vereistes vir die registrasie van 'n bestuurderslisensie-toetssentrum voldoen is, so 'n toetssentrum op die voorgeskrewe wyse, en gee hy in die *Offisiële Koerant* kennis van die registrasie.

Aanstelling van inspektoraat van bestuurderslisensie-toetssentrums

50 22. (1) Die Minister benoem 'n persoon, instansie of organisasie as 'n inspektoraat van bestuurderslisensie-toetssentrums.

(2) Die bevoegdhede en pligte van die inspektoraat met betrekking tot die inspeksie en die beheer van standarde, gradering en funksionering van bestuurderslisensie-toetssentrums is soos voorgeskryf.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(3) The Minister may, in order to defray the expenditure incurred by or on behalf of the said inspectorate for the purposes of performing its functions, prescribe fees to be paid in respect of inspections carried out in terms of this section.

Application for and issue of learner's licence

23. (1) Subject to the provisions of section 29, a person desiring to obtain a learner's licence shall in person apply therefor in the prescribed manner to an appropriately graded driver's licence testing centre. 5

(2) An application made in terms of subsection (1) shall be accompanied by the prescribed fees.

(3) Upon receipt of an application in terms of subsection (1), the driver's licence testing centre concerned shall, if it is satisfied from the information furnished in the application or from such further information as such centre may reasonably request, that the applicant is not disqualified from obtaining a learner's licence, determine a day on and time at which the applicant shall present himself to be examined and tested by an examiner for driver's licences in the manner and in respect of the matters as prescribed. 10 15

(4) If the examiner for drivers' licences is satisfied that the applicant has sufficient knowledge of the matters as prescribed in respect of the class of vehicle concerned, and is not disqualified in terms of section 18 from obtaining a learner's licence, such examiner shall issue or authorize the issue of a learner's licence in the prescribed manner to such applicant in respect of the appropriate class of motor vehicle. 20

(5) No person shall wilfully or negligently issue or authorize the issue of a learner's licence contrary to the provisions of this Chapter.

Application for and issue of driver's licence

24. (1) Subject to the provisions of section 29, the holder of a learner's licence who desires to obtain a driver's licence shall apply in the prescribed manner to an appropriately graded driver's licence testing centre for a licence to drive a motor vehicle of a class the driving of which is authorized by his learner's licence. 25

(2) An application in terms of subsection (1) shall be accompanied by the prescribed fees. 30

(3) Upon receipt of an application in terms of subsection (1), the driver's licence testing centre concerned shall, if it is satisfied from the information furnished in the application or from such further information as such centre may reasonably request, that the applicant is not disqualified from obtaining a driver's licence, determine a day on and time at which the applicant shall present himself to be examined by an examiner for drivers' licences in the manner and on the matters as prescribed, and for such purpose the applicant shall supply a motor vehicle of the class to which his application relates. 35

(4) An examiner for drivers' licences shall test an applicant for a driver's licence in the manner and in respect of the matters as prescribed. 40

(5) If an examiner for drivers' licences has satisfied himself in terms of subsection (4) that an applicant for a driver's licence is competent, as prescribed, to drive a motor vehicle of the class to which such applicant's application relates, such examiner shall upon payment by the applicant of the prescribed fees issue or authorize the issue of a driver's licence in the prescribed manner to such applicant in respect of such class of motor vehicle, and the examiner for drivers' licences or the person authorized thereto by him shall— 45

(a) in the case where the applicant has in terms of subsection (3) provided a motor vehicle equipped with an automatic or semi-automatic transmission, endorse the driver's licence to the effect that authorization is granted only for the driving of a motor vehicle equipped with an automatic or semi-automatic transmission; and 50

(b) in the case where the applicant is found to be competent to drive with the aid of glasses, an artificial limb or other physical aid, endorse the licence accordingly. 55

(6) No person shall wilfully or negligently—

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(3) Die Minister kan ter delging van uitgawes aangegaan deur of namens genoemde inspektoraat vir die doeleindes van die verrigting van sy werksaamhede, gelde voorskryf wat betaalbaar is ten opsigte van inspeksies wat ingevolge hierdie artikel gedoen word.

5 Aansoek om en uitreiking van leerlinglisensie

23. (1) Behoudens die bepalings van artikel 29, moet iemand wat 'n leerlinglisensie wil verkry persoonlik op die voorgeskrewe wyse daarom aansoek doen by 'n toepaslik gegradeerde bestuurderslisensie-toetssentrum.

(2) 'n Aansoek ingevolge subartikel (1) gaan vergesel van die voorgeskrewe gelde.

10 (3) By ontvangs van 'n aansoek ingevolge subartikel (1) bepaal die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum, indien hy uit die inligting verstrek in die aansoek of uit die nadere inligting wat bedoelde sentrum redelikerwys mag aanvra, oortuig is dat die aansoeker nie onbevoeg is om 'n leerlinglisensie te verkry nie, 'n datum en tyd waarop die aansoeker hom moet aanmeld om deur 'n toetsbeampte vir
15 bestuurderslisensies ondervra en getoets te word op 'n wyse en oor die aangeleenthede soos voorgeskryf.

(4) Indien die toetsbeampte vir bestuurderslisensies daarvan oortuig is dat die aansoeker voldoende kennis het van die aangeleenthede soos voorgeskryf ten opsigte van die betrokke klas voertuig en nie ingevolge artikel 18 onbevoeg is om 'n
20 leerlinglisensie te verkry nie, reik die toetsbeampte 'n leerlinglisensie op die voorgeskrewe wyse uit, of magtig hy die uitreiking daarvan, aan die aansoeker, ten opsigte van die toepaslike klas motorvoertuig.

(5) Niemand mag opsetlik of nalatig in stryd met die bepalings van hierdie Hoofstuk 'n leerlinglisensie uitreik of die uitreiking daarvan magtig nie.

25 Aansoek om en uitreiking van bestuurderslisensie

24. (1) Behoudens die bepalings van artikel 29 doen die houer van 'n leerlinglisensie wat 'n bestuurderslisensie wil verkry, op die voorgeskrewe wyse aansoek by 'n toepaslik gegradeerde bestuurderslisensie-toetssentrum om 'n lisensie om 'n motorvoertuig van 'n klas waarvan die bestuur deur sy leerlinglisensie gemagtig
30 word, te bestuur.

(2) 'n Aansoek ingevolge subartikel (1) gaan vergesel van die voorgeskrewe gelde.

(3) By ontvangs van 'n aansoek ingevolge subartikel (1) bepaal die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum, indien hy uit die inligting verstrek in die aansoek of uit die nadere inligting wat bedoelde sentrum redelikerwys mag aanvra, oortuig is
35 dat die aansoeker nie onbevoeg is om 'n bestuurderslisensie te verkry nie, 'n datum en tyd waarop die aansoeker hom moet aanmeld om deur 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies getoets te word op die wyse en oor die aangeleenthede soos voorgeskryf, en vir dié doel voorsien die aansoeker 'n motorvoertuig van die klas waarop sy aansoek betrekking het.

40 (4) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies toets 'n aansoeker vir 'n bestuurderslisensie op die wyse en ten opsigte van die aangeleenthede soos voorgeskryf.

(5) Indien 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies hom ingevolge subartikel (4) daarvan oortuig het dat 'n aansoeker om 'n bestuurderslisensie bevoeg is, soos voorgeskryf, om 'n motorvoertuig van die klas waarop die aansoeker se aansoek
45 betrekking het, te bestuur, reik daardie toetsbeampte teen betaling deur die aansoeker van die voorgeskrewe gelde, aan die aansoeker, 'n bestuurderslisensie ten opsigte van daardie klas motorvoertuig op die voorgeskrewe wyse uit, of magtig hy die uitreiking daarvan aan die aansoeker, en die toetsbeampte vir bestuurderslisensies of die persoon deur hom daartoe gemagtig moet—

50 (a) in die geval waar die aansoeker ingevolge subartikel (3) 'n motorvoertuig voorsien het wat met 'n outomatiese of semi-outomatiese transmissie toegerus is, die bestuurderslisensie endosseer ten effekte dat magtiging slegs verleen word vir die bestuur van 'n motorvoertuig wat met 'n outomatiese of semi-outomatiese transmissie toegerus is; en

55 (b) in die geval waar die aansoeker bekwaam bevind word om met behulp van 'n bril, 'n kunsledemaat of ander liggaamlike hulp te bestuur, die lisensie dienooreenkomstig endosseer.

(6) Niemand mag opsetlik of nalatig in stryd met die bepalings van hierdie artikel—

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (a) issue a driver's licence;
 - (b) authorize the issue of a driver's licence; or
 - (c) endorse a driver's licence,
contrary to the provisions of this section.
- (7) An examiner for driver's licences who issues, or authorizes the issue of a 5 driver's licence in terms of subsection (4), shall—
- (a) request the person to whom such licence has been issued to sign the original and a duplicate of the licence;
 - (b) in the case of a driver's licence issued to a person who is the holder of an identity document or is in the process of obtaining such document, forward 10 the original of the driver's licence, together with such person's identity document (if any) to the Director-General of Home Affairs for the purpose of the particulars of the driver's licence to be included in the identity document;
 - (c) retain the duplicate of the driver's licence; and 15
 - (d) issue a receipt in respect of the driver's licence and the identity document to the person concerned.
- (8) Upon receipt of a driver's licence and identity document referred to in subsection (7) (b), the Director-General of Home Affairs shall—
- (a) satisfy himself that the driver's licence is valid and the identity document 20 relates to the person to whom such licence has been issued;
 - (b) include the particulars of the driver's licence in the identity document;
 - (c) forward the identity document to the holder thereof; and
 - (d) retain the driver's licence for record purposes.
- (9) The particulars of a driver's licence which have been included in an identity 25 document shall be deemed to be a driver's licence issued under this Act.

Power of Administrator in respect of examination and testing of applicant for learner's or driver's licence

25. Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act, the Administrator may, whenever he deems it expedient, direct where and by which examiner 30 for drivers' licences an applicant for a learner's or driver's licence shall be examined and tested and at which driver's licence testing centre such applicant may apply for a driver's licence.

Holder of licence to drive motor vehicle shall give notice of change of place of residence

26. When the holder of a licence to drive a motor vehicle which was issued in terms 35 of this Chapter, has changed his place of residence permanently, he shall, within 21 days after such change, notify in the prescribed manner the Director-General of Home Affairs of his new residential and postal address.

Right of appeal to Administrator

27. (1) Any person who is aggrieved at the refusal of an examiner for drivers' 40 licences to issue or authorize the issue to him of a learner's or driver's licence, may, within 21 days after such refusal, in writing appeal to the Administrator of the province in which that examiner was appointed as such, and such person shall at the same time serve a copy of the appeal on the examiner concerned.

(2) After receipt of the copy of the appeal referred to in subsection (1), the 45 examiner for drivers' licences concerned shall forthwith furnish the Administrator with his reasons for the refusal to which such appeal refers.

(3) For the purpose of deciding an appeal in terms of subsection (1), the Administrator may appoint any person to examine and test the appellant as to his competency to drive the class of motor vehicle concerned and may, in addition, 50 require each party to the appeal to furnish such information and evidence as he may deem expedient.

- (a) 'n bestuurderslisensie uitreik;
 (b) die uitreiking van 'n bestuurderslisensie magtig; of
 (c) 'n bestuurderslisensie endosseer,
 nie.
- 5 (7) 'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies wat ingevolge subartikel (4) 'n bestuurderslisensie uitreik of die uitreiking daarvan magtig, moet—
- (a) die persoon aan wie so 'n lisensie uitgereik is, versoek om die oorspronklike en 'n duplikaat van die lisensie te onderteken;
 10 (b) in die geval van 'n bestuurderslisensie wat uitgereik is aan iemand wat die houer is van 'n identiteitsdokument of in die proses is om so 'n dokument te bekom, die oorspronklike bestuurderslisensie saam met daardie persoon se identiteitsdokument (as daar is) aan die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake stuur sodat die besonderhede van die bestuurderslisensie in die identiteitsdokument opgeneem kan word;
 15 (c) die duplikaat van die bestuurderslisensie hou; en
 (d) 'n kwitansie ten opsigte van die bestuurderslisensie en die identiteitsdokument aan die betrokke persoon uitreik.
- (8) By ontvangs van 'n bestuurderslisensie en identiteitsdokument bedoel in subartikel (7) (b), moet die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake—
- 20 (a) homself vergewis dat die bestuurderslisensie geldig is en dat die identiteitsdokument betrekking het op die persoon aan wie die lisensie uitgereik is;
 (b) die besonderhede van die bestuurderslisensie in die identiteitsdokument opneem;
 (c) die identiteitsdokument aan die houer daarvan stuur; en
 25 (d) die bestuurderslisensie vir rekorddoeleindes hou.
- (9) Die besonderhede van 'n bestuurderslisensie wat in 'n identiteitsdokument opgeneem is, word geag 'n bestuurderslisensie te wees wat kragtens hierdie Wet uitgereik is.

30 Bevoegdheid van Administrateur ten opsigte van ondervraging en toetsing van aansoeker om leerling- of bestuurderslisensie

25. Ondanks andersluidende bepalings van hierdie Wet kan die Administrateur, wanneer hy dit ook al dienstig ag, gelas waar en deur watter toetsbeampte vir bestuurderslisensies 'n aansoeker om 'n leerling- of bestuurderslisensie ondervra en getoets moet word, en by watter bestuurderslisensie-toetssentrum so 'n aansoeker 35 om 'n bestuurderslisensie aansoek mag doen.

Houer van lisensie om motorvoertuig te bestuur, moet kennis gee van verandering van woonplek

26. Wanneer die houer van 'n lisensie om 'n motorvoertuig te bestuur wat ingevolge hierdie Hoofstuk uitgereik is, sy woonplek permanent verander, moet hy 40 binne 21 dae na so 'n verandering die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake op die voorgeskrewe wyse van sy nuwe woon- en posadres in kennis stel.

Reg van appèl na Administrateur

27. (1) Iemand wat veronreg voel oor die weiering van 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies om aan hom 'n leerling- of bestuurderslisensie uit te reik of die 45 uitreiking daarvan te magtig, kan binne 21 dae na sodanige weiering skriftelik na die Administrateur van die provinsie waarin daardie toetsbeampte as sodanig aangestel is, appelleer, en daardie persoon moet terselfdertyd 'n afskrif van die appèl aan die betrokke toetsbeampte beteken.

(2) Na ontvangs van die afskrif van die appèl in subartikel (1) bedoel, verstrek die 50 betrokke toetsbeampte vir bestuurderslisensies onverwyld aan die Administrateur sy redes vir die weiering waarop daardie appèl betrekking het.

(3) Ten einde 'n appèl ingevolge subartikel (1) te beslis, kan die Administrateur enige persoon benoem om die appellant te ondervra en te toets aangaande sy 55 bewaamheid om die betrokke klas motorvoertuig te bestuur en kan hy daarbene- wens van elke party by die appèl vereis om die inligting en getuienis te verstrek wat hy dienstig ag.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(4) The Administrator may after considering the appeal give such decision as he may deem fit.

When licence not issued in terms of this Act deemed to be driver's licence

28. (1) Subject to the provisions of subsection (2)—

- (a) a licence authorizing the driving of a motor vehicle and which— 5
- (i) is issued in a prescribed territory while the holder thereof was permanently or ordinarily resident in such prescribed territory; or
 - (ii) is issued in any other country or territory while the holder thereof was not permanently or ordinarily resident in the Republic, provided such licence contains or has attached thereto the photograph and signature 10 of the holder thereof,

providing—

- (aa) such licence is in an official language of the Republic; or
- (bb) a certificate of authenticity or validity relating to such licence was issued in such official language by a competent authority, or a 15 translation of such licence in such official language was attached thereto; and

(b) an international driving permit issued while the holder thereof was not permanently or ordinarily resident in the Republic, shall, in respect of the class of motor vehicle to which such licence or permit relates 20 and subject to the conditions thereof, be deemed to be a licence for the purposes of this Chapter: Provided that where such licence is a provisional licence or an international driving permit it shall not authorize the driving of a motor vehicle carrying passengers and for which a professional driving permit is required.

(2) (a) When the holder of a licence referred to in subsection (1) (a) (i) has at the 25 commencement of this Act been permanently or ordinarily resident in the Republic for a continuous period of not less than six months, or on a date thereafter becomes so resident, such licence shall from that date no longer be deemed to be a licence for the purposes of this Chapter.

(b) When the holder of a licence referred to in subsection (1) (a) (ii) becomes 30 permanently or ordinarily resident in the Republic, such licence shall, after such holder has been so resident for a continuous period of six months, no longer be deemed to be a licence for the purposes of this Chapter.

(c) The holder of a licence referred to in subsection (1) (a) (i) or (ii), not being a provisional licence, may at any time while he is in possession of, or in the 35 process of obtaining, an identity document, and while such licence is deemed to be a licence for the purposes of this Chapter, apply for a driver's licence to take the place of such licence.

(3) An application in terms of subsection (2) (c) shall in the prescribed manner be made to an appropriately graded driver's licence testing centre. 40

(4) (a) On receipt of an application in terms of subsection (3), the driver's licence testing centre concerned shall, if it is satisfied that the licence accompanying the application is valid and that the applicant is the holder thereof, issue to the applicant free of charge a driver's licence in the prescribed manner, and shall, having regard to the class of motor vehicle to which such licence 45 relates, specify on such driver's licence the class referred to in the regulations in respect of which it is issued.

(b) If there is a dispute as to the class in respect of which a driver's licence has been issued in terms of paragraph (a), the Administrator of the province in which the applicant is permanently or ordinarily resident, shall determine 50 the class.

(5) A person who is the holder of an international driving permit, or who was the holder of any such permit, may, during the currency of such permit or within six months from the date of the expiration of such permit, if he is in possession of, or in the process of obtaining, an identity document, apply for a driver's licence to take 55

(4) Die Administrateur kan na oorweging van die appèl die beslissing gee wat hy goedvind.

Wanneer lisensie wat nie ingevolge hierdie Wet uitgereik is nie, geag word bestuurders-lisensie te wees

- 5 28. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (2) word—
- (a) 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig en wat—
- (i) in 'n voorgeskrewe gebied uitgereik is terwyl die houer daarvan permanent of gewoonlik in daardie voorgeskrewe gebied woonagtig was; of
- 10 (ii) in enige ander land of gebied uitgereik is terwyl die houer daarvan nie permanent of gewoonlik in die Republiek woonagtig was nie, mits die lisensie die foto en handtekening van die houer daarvan bevat of dit daarby aangeheg is,
- mits—
- 15 (aa) daardie lisensie in 'n amptelike taal van die Republiek is; of
- (bb) 'n sertifikaat van egtheid of geldigheid met betrekking tot daardie lisensie, in sodanige amptelike taal deur 'n bevoegde gesag uitgereik, of 'n vertaling van daardie lisensie in sodanige amptelike taal, daarby aangeheg is; en
- 20 (b) 'n internasionale bestuurpermit wat uitgereik is terwyl die houer daarvan nie permanent of gewoonlik in die Republiek woonagtig was nie, geag 'n lisensie by die toepassing van hierdie Hoofstuk te wees ten opsigte van die klas motorvoertuig waarop daardie lisensie of permit betrekking het en onderworpe aan die voorwaardes daarvan: Met dien verstande dat waar die lisensie 'n voorlopige
- 25 lisensie of 'n internasionale bestuurpermit is, dit nie die bestuur van 'n motorvoertuig wat passasiers vervoer en waarvoor 'n professionele bestuurpermit vereis word, magtig nie.
- (2) (a) Wanneer die houer van 'n lisensie genoem in subartikel (1) (a) (i) by die inwerkingtreding van hierdie Wet vir 'n tydperk van minstens ses maande onafgebroke permanent of gewoonlik in die Republiek woonagtig was, of op 'n datum daarna aldus woonagtig word, word daardie lisensie vanaf daardie datum geag nie langer 'n lisensie by die toepassing van hierdie Hoofstuk te wees nie.
- 30 (b) Wanneer die houer van 'n lisensie genoem in subartikel (1) (a) (ii) permanent of gewoonlik in die Republiek woonagtig word, word daardie lisensie, nadat die houer vir 'n onafgebroke tydperk van ses maande aldus woonagtig was, geag nie langer 'n lisensie by die toepassing van hierdie Hoofstuk te wees nie.
- 35 (c) Die houer van 'n lisensie genoem in subartikel (1) (a) (i) of (ii) wat nie 'n voorlopige lisensie is nie, kan te eniger tyd terwyl hy in besit is van 'n identiteitsdokument of in die proses is om dit te verkry, en sodanige lisensie geag word 'n lisensie by die toepassing van hierdie Hoofstuk te wees, aansoek doen om 'n bestuurderslisensie om daardie lisensie te vervang.
- 40 (3) 'n Aansoek ingevolge subartikel (2) (c) word op die voorgeskrewe wyse gerig aan 'n toepaslik gegradeerde bestuurderslisensie-toetssentrum.
- 45 (4) (a) By ontvangs van 'n aansoek ingevolge subartikel (3) reik die betrokke bestuurderslisensie-toetssentrum, indien hy daarvan oortuig is dat die lisensie wat die aansoek vergesel, geldig is en die aansoeker die houer daarvan is, 'n bestuurderslisensie op die voorgeskrewe wyse kosteloos aan die aansoeker uit, en spesifiseer hy op daardie bestuurderslisensie, met inagneming van die klasse motorvoertuie waarop die lisensie betrekking het, die klas genoem in die regulasies ten opsigte waarvan dit uitgereik word.
- 50 (b) Indien daar 'n geskil ontstaan oor die klas ten opsigte waarvan die bestuurderslisensie ingevolge paragraaf (a) uitgereik is, bepaal die Administrateur van die provinsie waarin die aansoeker permanent of gewoonlik woonagtig is, die klas.
- 55 (5) Iemand wat die houer van 'n internasionale bestuurpermit is, of wat die houer van enige sodanige permit was, kan gedurende die geldigheidsduur van so 'n permit of binne ses maande vanaf die datum waarop sodanige permit verval het, as hy in besit is van 'n identiteitsdokument of in die proses is om dit te verkry, aansoek doen
- 60

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

the place of such permit, and for this purpose the provisions of subsections (3) and (4) shall apply.

Department of State may issue learner's or driver's licence only to person in its employment

29. (1) A department of State registered as a driver's licence testing centre may issue a learner's or driver's licence in the prescribed form only to a person who is in the employment of such department of State. 5

(2) For the purposes of subsection (1), a person who renders service in the South African Defence Force shall be deemed to be in the employment of the Department of Defence. 10

(3) A licence authorizing the driving of a motor vehicle, and which was issued by a department of State prior to the commencement of this Act, shall, subject to the prescribed conditions, confer upon the holder thereof the right to be issued with a driver's licence of the appropriate class in terms of the provisions of this Chapter.

Suspension or cancellation by Administrator of licence authorizing driving of motor vehicle 15

30. (1) If any Administrator is of the opinion that the holder—

- (a) of a learner's or driver's licence issued under this Chapter, a repealed ordinance or any prior law, is disqualified in terms of section 18 from holding it, he shall cancel such licence; or 20
- (b) of a licence referred to in paragraph (a) would constitute a source of danger to the public by driving a motor vehicle on a public road, he may cancel or suspend such licence.

(2) For the purposes of subsection (1) the Administrator may request the holder of the licence concerned to submit himself within such period as the Administrator may determine— 25

- (a) to an examination and a test by one or more examiners for drivers' licences nominated by the Administrator, to determine his competency to drive a motor vehicle of the class to which his licence relates, and for the purpose of such examination and test the holder of the licence concerned shall provide a motor vehicle of the class concerned: Provided that the holder of the licence concerned may request that he be submitted to such examination and test to determine his competency to drive a motor vehicle— 30
 - (i) of any other class of which the driving is authorized by his licence; or
 - (ii) of a specific prescribed class, 35
 and for the purpose of such examination and test he shall provide a motor vehicle of the class concerned;
- (b) to an examination by a medical practitioner nominated by the Administrator, to determine his physical and mental fitness to drive a motor vehicle; or 40
- (c) to an examination and test contemplated in paragraph (a) and an examination contemplated in paragraph (b).

(3) If the holder of the licence concerned is after the examination and test in terms of subsection (2) (a) found to be competent to drive a motor vehicle of the class provided by him and is not disqualified in terms of section 18, the Administrator may 45 direct—

- (a) that every licence authorizing the driving of a motor vehicle and of which he is the holder shall be cancelled; and
- (b) that a driver's licence in respect of a motor vehicle of the class provided by him shall be issued to him free of charge by an examiner for drivers' licences 50 of the authority authorized thereto by the Administrator, and for that purpose the provisions of section 24 (5) (a) and (b) shall apply *mutatis mutandis*.

(4) The cost of any examination referred to in subsection (2) (b) shall be a charge against the accounts contemplated in section 82 (1) (c) of the Republic of South 55 Africa Constitution Act, 1983 (Act No. 110 of 1983).

om 'n bestuurderslisensie om daardie permit te vervang, en vir dié doel is die bepalings van subartikels (3) en (4) van toepassing.

Staatsdepartement mag slegs aan persoon in sy diens leerling- of bestuurderslisensie uitreik

- 5 29. (1) 'n Staatsdepartement wat as 'n bestuurderslisensie-toetssentrum geregistreer is, mag slegs aan iemand wat in sy diens is 'n leerling- of bestuurderslisensie in die voorgeskrewe vorm uitreik.
- (2) By die toepassing van subartikel (1) word 'n persoon wat diens in die Suid-Afrikaanse Weermag doen, geag in diens van die Departement van Verdedi-
10 ging te wees.
- (3) 'n Lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig en wat voor die inwerkingtreding van hierdie Wet deur 'n Staatsdepartement uitgereik is, verleen aan die houer daarvan die reg dat, onderworpe aan die voorgeskrewe voorwaardes, 'n bestuurderslisensie van die toepaslike klas ingevolge die bepalings van hierdie
15 Hoofstuk aan hom uitgereik word.

Opskorting of intrekking deur Administrateur van lisensie wat bestuur van motorvoertuig magtig

30. (1) Indien 'n Administrateur van mening is dat die houer—
- (a) van 'n leerling- of bestuurderslisensie wat kragtens hierdie Hoofstuk, 'n
20 herroepe ordonnansie of enige vroeëre wet uitgereik is, ingevolge artikel 18 onbevoeg is om dit te hou, trek hy daardie lisensie in; of
- (b) van 'n lisensie genoem in paragraaf (a) 'n bron van gevaar vir die publiek sou uitmaak deur 'n motorvoertuig op 'n openbare pad te bestuur, kan hy sodanige lisensie intrek of opskort.
- 25 (2) By die toepassing van subartikel (1) kan die Administrateur die houer van die betrokke lisensie versoek om hom binne die tydperk wat die Administrateur bepaal, te onderwerp—
- (a) aan 'n ondervraging en toets deur een of meer toetsbeamptes vir bestuurderslisensies benoem deur die Administrateur, om sy bevoegdheid vas
30 te stel om 'n motorvoertuig van die klas waarop sy lisensie betrekking het, te bestuur, en vir die doel van die ondervraging en toets voorsien die houer van die betrokke lisensie 'n motorvoertuig van die betrokke klas: Met dien verstande dat die houer van die betrokke lisensie kan versoek dat hy aan 'n ondervraging en toets onderwerp word om sy bevoegdheid vas te stel om 'n
35 motorvoertuig—
- (i) van enige ander klas waarvan die bestuur deur sy lisensie gemagtig word; of
- (ii) van 'n bepaalde voorgeskrewe klas,
40 te bestuur, en vir die doel van die ondervraging en toets voorsien hy 'n motorvoertuig van die betrokke klas;
- (b) aan 'n ondersoek deur 'n geneesheer benoem deur die Administrateur, om sy liggaamlike en geestelike geskiktheid om 'n motorvoertuig te bestuur, vas te stel; of
- (c) aan 'n ondervraging en toets bedoel in paragraaf (a) en 'n ondersoek bedoel
45 in paragraaf (b).
- (3) Indien die houer van die betrokke lisensie na ondervraging en toets ingevolge subartikel (2) (a) bevoeg bevind word om 'n motorvoertuig van die klas wat hy voorsien het, te bestuur en nie ingevolge artikel 18 onbevoeg is nie, kan die Administrateur gelas—
- 50 (a) dat elke lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig en waarvan hy die houer is, ingetrek word; en
- (b) dat 'n bestuurderslisensie ten opsigte van 'n motorvoertuig van die klas wat hy voorsien het, kosteloos deur 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies van die gesag wat deur die Administrateur daartoe gemagtig word, aan
55 hom uitgereik word, en vir dié doel is die bepalings van artikel 24 (5) (a) en (b) *mutatis mutandis* van toepassing.
- (4) Die koste van enige ondersoek genoem in subartikel (2) (b) word teen die rekeninge bedoel in artikel 82 (1) (c) van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1983 (Wet No. 110 van 1983), in rekening gebring.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(5) If any person fails to comply with a request in terms of subsection (2), the Administrator may forthwith suspend or cancel, as the case may be, the licence concerned unless such person is able to satisfy the Administrator within a period determined by the Administrator that such failure was due to a reason beyond his control and that such licence should not be so suspended or cancelled. 5

(6) The suspension or cancellation of a licence in terms of this section shall apply to any other learner's or driver's licence held by the holder of such suspended or cancelled licence and recognized under this Chapter as a valid licence, as the Administrator may determine.

(7) When a licence is cancelled or suspended in terms of subsection (1) or is 10 cancelled in terms of subsection (3) (a), the holder thereof shall forthwith submit the licence or, in the case where it is contained in an identity document, such document to the Administrator or an inspector of licences authorized thereto by him, who shall effect an appropriate endorsement thereon and, in the case where the licence—

(a) is not contained in an identity document and— 15

(i) has been suspended—

(aa) notify the competent authority which issued it of the suspension;

(bb) retain the licence for the period of suspension; and

(cc) return the licence to the holder thereof upon the expiry of the 20 period of suspension; or

(ii) has been cancelled, notify the competent authority which issued it of the cancellation; and

(b) is contained in an identity document, notify the Director-General of Home Affairs of the cancellation or suspension.

(8) The Administrator may, where he deems it expedient and on such conditions 25 as he may deem fit, reinstate a licence suspended in terms of this section, whereupon he shall notify the competent authority which issued such licence of the reinstatement.

(9) The Administrator may, where he deems it expedient and on such conditions as he may deem fit, authorize a person whose licence has been cancelled in terms of 30 this section to apply for a learner's and a driver's licence.

(10) A person whose learner's or driver's licence has been cancelled in terms of this Act, a repealed ordinance or any prior law or by any competent authority, shall be deemed to be unlicensed, and any person whose licence as aforesaid has been 35 suspended in terms of this Act, a repealed ordinance or any prior law or by any competent authority shall, during the period of such suspension, be deemed to be unlicensed.

(11) Where any circumstance arises in relation to the holder of a licence authorizing the driving of a motor vehicle and which is issued in a prescribed territory or a foreign state, which, in the opinion of the Administrator would have disqualified 40 such person as contemplated in section 18 from obtaining a driver's licence, or if such holder would, in the opinion of the Administrator, constitute a source of danger to the public by driving a motor vehicle on a public road, he may inform such person that such licence is of no force and effect within the Republic and from the date on which such person is so informed the licence shall cease to be in force within the 45 Republic.

Lapsing of endorsement on licence

31. (1) An endorsement pursuant to any order of a court effected upon any licence authorizing the driving of a motor vehicle under this Chapter, shall lapse after the expiry of a period of three years from the date upon which such endorsement was 50 made, if during such period no further endorsement has been made on that licence: Provided that no other period of suspension of such licence shall be included in the calculation of the period of three years.

(2) Where, in relation to a driver's licence, all endorsements have lapsed in terms of subsection (1), the authority which issued such licence may, upon application by 55 the holder thereof in the prescribed manner and upon payment to such authority of the fees referred to in section 24 (2), issue to such holder a driver's licence free from any endorsements.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(5) Indien iemand versuim om te voldoen aan 'n versoek ingevolge subartikel (2), kan die Administrateur onverwyld die betrokke lisensie opskort of intrek, na gelang van die geval, tensy daardie persoon in staat is om die Administrateur te oortuig, binne 'n tydperk deur die Administrateur bepaal, dat die versuim te wyte is aan 'n rede buite sy beheer en dat die lisensie nie aldus opgeskort of ingetrek behoort te word nie.

(6) Die opskorting of intrekking van 'n lisensie ingevolge hierdie artikel is van toepassing op enige ander leerling- of bestuurderslisensie wat deur die houer van die opgeskorte of ingetrekke lisensie gehou en ingevolge hierdie Hoofstuk as 'n geldige lisensie erken word, na gelang die Administrateur bepaal.

(7) Wanneer 'n lisensie ingevolge subartikel (1) ingetrek of opgeskort word of ingevolge subartikel (3) (a) ingetrek word, lê die houer daarvan die lisensie of, in die geval waar dit in 'n identiteitsdokument vervat is, daardie dokument onverwyld voor aan die Administrateur of 'n inspekteur van lisensies deur hom daartoe gemagtig, wat 'n toepaslike endossement daarop aanbring en, in die geval waar die lisensie—

(a) nie in 'n identiteitsdokument vervat is nie en—

(i) opgeskort is—

(aa) die bevoegde gesag wat dit uitgereik het van die opskorting in kennis stel;

(bb) die lisensie vir die tydperk van opskorting behou; en

(cc) by verstryking van die tydperk van opskorting die lisensie aan die houer daarvan terugbesorg; of

(ii) ingetrek is, die bevoegde gesag wat dit uitgereik het van die intrekking in kennis stel; en

(b) in 'n identiteitsdokument vervat is, die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake van die intrekking of opskorting in kennis stel.

(8) Die Administrateur kan, waar hy dit dienstig ag en op die voorwaardes wat hy goedvind, 'n lisensie herstel wat ingevolge hierdie artikel opgeskort is, en daarna moet hy die bevoegde gesag wat die lisensie uitgereik het van die herstelling in kennis stel.

(9) Die Administrateur kan, waar hy dit dienstig ag en op die voorwaardes wat hy goedvind, 'n persoon wie se lisensie ingevolge hierdie artikel ingetrek is, magtig om vir 'n leerling- en 'n bestuurderslisensie aansoek te doen.

(10) Iemand wie se leerling- of bestuurderslisensie ingetrek is ingevolge hierdie Wet, 'n herroepe ordonnansie of enige vroeëre wet of deur enige bevoegde gesag, word geag ongelisensieer te wees, en iemand wie se lisensie soos voormeld opgeskort is ingevolge hierdie Wet, 'n herroepe ordonnansie of enige vroeëre wet of deur enige bevoegde gesag, word geag ongelisensieer te wees gedurende die tydperk van opskorting.

(11) Waar enige omstandigheid ontstaan met betrekking tot die houer van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig en wat in 'n voorgeskrewe gebied of 'n vreemde staat uitgereik is, wat, na die mening van die Administrateur so 'n persoon onbevoeg sou maak soos in artikel 18 beoog om 'n bestuurderslisensie te verkry, of as so 'n houer, na die mening van die Administrateur, 'n bron van gevaar vir die publiek sou uitmaak deur 'n motorvoertuig op 'n openbare pad te bestuur, kan hy daardie persoon verwittig dat daardie lisensie nie in die Republiek geldig is nie, en vanaf die datum waarop daardie persoon so verwittig word, staak die geldigheid van die lisensie binne die Republiek.

Verval van endossement op lisensie

31. (1) 'n Endossement ingevolge 'n hofbevel aangebring op 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig kragtens hierdie Hoofstuk magtig, verval na die verstryking van 'n tydperk van drie jaar vanaf die datum waarop die endossement aangebring is, indien gedurende daardie tydperk geen verdere endossement op die lisensie aangebring is nie: Met dien verstande dat geen ander tydperk van opskorting van daardie lisensie by die berekening van die tydperk van drie jaar ingesluit word nie.

(2) Waar, met betrekking tot 'n bestuurderslisensie, alle endossemente ingevolge subartikel (1) verval het, kan die gesag wat die lisensie uitgereik het, na aansoek deur die houer daarvan op die voorgeskrewe wyse en by betaling aan daardie gesag van die gelde bedoel in artikel 24 (2), aan die houer 'n bestuurderslisensie sonder enige endossemente daarop uitreik.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

Cancellation or amendment of endorsement on licence

32. (1) Where the holder of a licence—
 (a) authorizing the driving of a motor vehicle in the Republic; and
 (b) on which an endorsement in terms of section 24 (5) or a similar endorsement by a competent authority in a prescribed territory has been effected, 5
is of the opinion that there are circumstances justifying the cancellation or amendment of such endorsement, he may apply to the Administrator of the province in which he is permanently or ordinarily resident for the cancellation or amendment of such endorsement.
- (2) An application in terms of subsection (1) shall be accompanied by— 10
 (a) the licence concerned or, in the case where it is contained in an identity document, such document; and
 (b) a statement by the applicant setting forth the reasons for the application.
- (3) Upon receipt of an application in terms of subsection (1) the Administrator may, for the purpose of the consideration thereof— 15
 (a) require the applicant to submit such further statement or document; or
 (b) take such other steps,
as the Administrator may deem expedient.
- (4) If an application in terms of subsection (1)—
 (a) is refused by the Administrator, he shall notify the applicant accordingly 20
 and return the licence or identity document concerned to him; or
 (b) is granted by the Administrator, he shall—
 (i) cancel or amend, as the case may be, the endorsement concerned and return the licence or identity document concerned to the applicant; 25
 and
 (ii) notify the competent authority which issued the licence or, in the case where it is contained in an identity document, the Director-General of Home Affairs accordingly.

Instructor to be registered

33. (1) No person shall act as an instructor unless he is registered in terms of 30
section 35.
- (2) No person shall employ any other person as an instructor, or make use of his services as an instructor, unless such person is registered as an instructor in terms of section 35:

Application for registration as instructor

35

34. (1) A person desiring to be registered as an instructor shall apply therefor to the Administrator concerned in the prescribed manner.
- (2) An application referred to in subsection (1) shall be accompanied by the prescribed fees.

Registration and grading of instructors

40

35. If the Administrator is satisfied that an applicant referred to in section 34 fulfils the competency and grading qualifications as prescribed pertaining to the specific category of application, he shall register and grade such applicant in the prescribed manner.

Suspension and cancellation of registration of instructor

45

36. The Administrator concerned may in the prescribed manner suspend for such period as he may deem fit, or cancel, the registration of an instructor if such instructor—
 (a) in the opinion of the Administrator is guilty of misconduct in the exercise of his powers or the performance of his duties; or 50
 (b) failed to attend an appropriate refresher course at a training centre approved by the Minister within a prescribed period.

Intrekking of wysiging van endossement op lisensie

32. (1) Waar die houer van 'n lisensie—
(a) wat die bestuur van 'n motorvoertuig in die Republiek magtig; en
(b) waarop 'n endossement ingevolge artikel 24 (5) of 'n soortgelyke endossement deur 'n bevoegde gesag in 'n voorgeskrewe gebied aangebring is,
5 van mening is dat daar omstandighede bestaan wat die intrekking of wysiging van daardie endossement regverdig, kan hy by die Administrateur van die provinsie waarin hy permanent of gewoonlik woonagtig is, aansoek doen om die intrekking of wysiging van die endossement.
- 10 (2) 'n Aansoek ingevolge subartikel (1) gaan vergesel van—
(a) die betrokke lisensie of, in die geval waar dit in 'n identiteitsdokument vervat is, daardie dokument; en
(b) 'n verklaring deur die aansoeker waarin die redes vir die aansoek uiteengesit word.
- 15 (3) By ontvangs van 'n aansoek ingevolge subartikel (1), kan die Administrateur vir die doel van die oorweging daarvan—
(a) van die aansoeker vereis om die verdere verklaring of dokument voor te lê; of
(b) die ander stappe te doen,
20 wat die Administrateur dienstig ag.
- (4) Indien 'n aansoek ingevolge subartikel (1)—
(a) deur die Administrateur geweier word, stel hy die aansoeker dienooreenkomstig in kennis en stuur hy die betrokke lisensie of identiteitsdokument aan hom terug; of
25 (b) deur die Administrateur toegestaan word—
(i) trek hy die betrokke endossement in of wysig hy dit, na gelang van die geval, en stuur hy die betrokke lisensie of identiteitsdokument aan die aansoeker terug; en
(ii) stel hy die bevoegde gesag wat die lisensie uitgereik het of, in die geval
30 waar dit in 'n identiteitsdokument vervat is, die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake dienooreenkomstig in kennis.

Instrukteur moet geregistreer wees

33. (1) Niemand mag as 'n instrukteur optree nie tensy hy kragtens artikel 35 geregistreer is.
- 35 (2) Niemand mag 'n ander persoon as 'n instrukteur in diens neem of van sy dienste as instrukteur gebruik maak nie tensy daardie persoon kragtens artikel 35 as instrukteur geregistreer is.

Aansoek om registrasie as instrukteur

34. (1) Iemand wat as 'n instrukteur geregistreer wil word, moet op die
40 voorgeskrewe wyse by die betrokke Administrateur daarom aansoek doen.
- (2) 'n Aansoek bedoel in subartikel (1) gaan van die voorgeskrewe geldê vergesel.

Registrasie en gradering van instrukteurs

35. Indien die Administrateur oortuig is dat 'n aansoeker bedoel in artikel 34 voldoen aan die bevoegdheids- en graderingskwalifikasies soos voorgeskryf vir die
45 spesifieke kategorie waarvoor hy aansoek doen, registreer en gradeer hy die aansoeker op die voorgeskrewe wyse.

Opskorting en intrekking van registrasie van instrukteur

36. Die betrokke Administrateur kan op die voorgeskrewe wyse die registrasie van 'n instrukteur vir die tydperk wat hy goedvind, opskort of dit intrek, indien daardie
50 instrukteur—
(a) na die mening van die Administrateur skuldig is aan wangedrag by die uitoefening van sy bevoegdhede of die verrigting van sy pligte; of
(b) nagelaat het om 'n toepaslike opknappingskursus by 'n opleidingsentrum wat deur die Minister goedgekeur is, binne 'n voorgeskrewe tydperk by te woon.
55

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

Right of appeal to Minister

37. (1) Any person who is aggrieved at the refusal of the Administrator to register him as an instructor or with the suspension or cancellation of his registration as an instructor may within 21 days after such refusal, suspension or cancellation in writing appeal to the Minister against such refusal, suspension or cancellation, and such person shall at the same time serve a copy of the appeal on the Administrator. 5

(2) After receipt of the copy of the appeal referred to in subsection (1), the Administrator shall forthwith furnish the Minister with his reasons for the refusal, suspension or cancellation to which such appeal refers.

(3) The Minister may after considering the appeal give such decision as he may deem fit. 10

Voidness of learner's licence or driver's licence issued contrary to provisions of this Chapter

38. A learner's or driver's licence issued contrary to the provisions of this Chapter, shall be void, and upon the request of the Director-General of Home Affairs, an Administrator, the authority which issued such licence or a traffic officer, as the case may be, the holder of such licence shall forthwith submit it or, in the case where it is contained in an identity document, such document to the Director-General of Home Affairs, such Administrator, the authority which issued it or such traffic officer, as the case may be, who shall cancel the licence: Provided that— 20

- (a) the traffic officer may cancel such licence only with the prior approval of the Administrator concerned;
- (b) the Director-General of Home Affairs or such Administrator, as the case may be, shall forthwith notify the authority which issued the licence of such cancellation; 25
- (c) such Administrator or the authority which issued the licence, as the case may be, shall forthwith notify the Director-General of Home Affairs of the cancellation in the case where the licence is contained in an identity document.

Use of learner's or driver's licence by another person prohibited

30

39. No person who is the holder of a learner's or driver's licence shall allow such licence to be used by any other person.

Unlicensed driver not to be employed or permitted to drive motor vehicle

40. No person who is the owner or operator, or is in charge or control, of a motor vehicle shall employ or permit any other person to drive such vehicle on a public road unless such other person is licensed under this Chapter to drive the vehicle. 35

PART TWO: PROFESSIONAL DRIVING PERMIT**Permit required by professional driver**

41. (1) No person shall drive on a public road a motor vehicle in respect of which an operator is registered, except in accordance with the conditions of a permit (to be known as a professional driving permit) issued to him under this Chapter and unless he keeps such permit with him in the vehicle: Provided that the provisions of this subsection shall not apply to the holder of a learner's licence who drives such vehicle while he is accompanied by a person registered as a professional driver for such category of vehicle. 45

(2) A public driving permit referred to in section 78 (1) of the road traffic ordinance, shall, in accordance with the conditions thereof but subject to the provisions of this Act, be deemed to be a professional driving permit for the purposes of subsection (1) for the period of validity of such public driving permit.

Reg van appèl na Minister

37. (1) Iemand wat veronreg voel oor die weiering van die Administrateur om hom as 'n instrukteur te registreer of oor die opskorting of intrekking van sy registrasie as 'n instrukteur kan, binne 21 dae na sodanige weiering, opskorting of intrekking, 5 skriftelik teen daardie weiering, opskorting of intrekking na die Minister appelleer, en daardie persoon moet terselfdertyd 'n afskrif van die appèl aan die Administra-
teur beteken.

(2) Na ontvangs van die afskrif van die appèl in subartikel (1) bedoel, verstrek die Administrateur onverwyld aan die Minister sy redes vir die weiering, opskorting of 10 intrekking waarop die appèl betrekking het.

(3) Die Minister kan na oorweging van die appèl die beslissing gee wat hy goedvind.

Nietigheid van leerling- of bestuurderslisensie in stryd met bepalings van hierdie Hoofstuk uitgereik

15 38. 'n Leerling- of bestuurderslisensie wat in stryd met die bepalings van hierdie Hoofstuk uitgereik is, is nietig, en op versoek van die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake, 'n Administrateur, die gesag wat sodanige lisensie uitgereik het of 'n verkeersbeampte, na gelang van die geval, moet die houer van daardie lisensie dit of, in die geval waar dit in 'n identiteitsdokument vervat is, daardie dokument 20 onverwyld aan die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake, daardie Administra-
teur, die gesag wat dit uitgereik het of die verkeersbeampte, na gelang van die geval, voorlê, wat die lisensie intrek: Met dien verstande dat—

- (a) die verkeersbeampte die lisensie slegs met die voorafverkreë goedkeuring van die betrokke Administrateur mag intrek;
- 25 (b) die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake of die Administrateur, na gelang van die geval, die gesag wat die lisensie uitgereik het onverwyld van die intrekking in kennis moet stel;
- (c) daardie Administrateur of die gesag wat die lisensie uitgereik het, na gelang van die geval, die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake onverwyld van 30 die intrekking in kennis stel in die geval waar die lisensie in 'n identiteits-
dokument vervat is.

Gebruik van leerling- of bestuurderslisensie deur ander persoon verbode

39. Niemand wat die houer van 'n leerling- of bestuurderslisensie is, mag toelaat dat daardie lisensie deur 'n ander persoon gebruik word nie.

35 Ongelisensieerde bestuurder mag nie in diens geneem of toegelaat word om motor-
voertuig te bestuur nie

40. Niemand wat die eienaar of operateur is, of verantwoordelik is vir of in beheer is, van 'n motorvoertuig mag 'n ander persoon in diens neem of toelaat om daardie voertuig op 'n openbare pad te bestuur nie, tensy daardie ander persoon ingevolge 40 hierdie Hoofstuk gelisensieer is om die voertuig te bestuur.

DEEL TWEE: PROFESSIONELE BESTUURPERMIT**Professionele bestuurder moet permit hê**

41. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig waarvoor 'n operateur geregistreer is, op 'n openbare pad bestuur nie behalwe ooreenkomstig die voorwaardes van 'n permit 45 (wat as 'n professionele bestuurpermit bekend staan) wat kragtens hierdie Hoofstuk aan hom uitgereik is en tensy hy sodanige permit by hom in so 'n voertuig hou: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie subartikel nie van toepassing is nie op die houer van 'n leerlinglisensie wat sodanige voertuig bestuur terwyl hy vergesel word deur iemand wat as 'n professionele bestuurder vir daardie kategorie voertuig 50 geregistreer is.

(2) 'n Openbare bestuurpermit bedoel in artikel 78 (1) van die padverkeersordon-
nansie word, ooreenkomstig die voorwaardes daarvan maar behoudens die bepalings van hierdie Wet, by die toepassing van subartikel (1) geag 'n professionele bestuurpermit te wees vir die geldigheidsduur van daardie openbare bestuurpermit.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(3) Any document issued by a competent authority in any prescribed territory and serving in such territory a purpose similar to that of a professional driving permit shall, subject to the conditions thereof and to such conditions as may be prescribed, be deemed to be a professional driving permit for the purposes of subsection (1).

Prescribing of classification and extent of professional driving permit

5

42. Subject to the provisions of this Chapter—

- (a) the categories of professional driving permits;
- (b) the authority conveyed by such permits;
- (c) the period of validity of such permits; and
- (d) the form and contents of such permits,

10

shall be as prescribed.

Application for professional driving permit

43. (1) (a) Any person desiring to obtain a professional driving permit shall, subject to the provisions of this Chapter, apply therefor in the prescribed manner to the registering authority in whose area he permanently or ordinarily resides or, if he has no place of permanent residence, to any registering authority: Provided that, with the consent of the Administrator concerned, a person who has a permanent place of residence may apply to a registering authority, determined by the Administrator, other than the registering authority in whose area he permanently resides. 15 20

(b) Any person desiring to obtain a professional driving permit and who is in the employment of a department of State which is registered as a driver's licence testing centre, may apply therefor in the manner contemplated in paragraph (a), to such department.

(c) Any person who is not permanently or ordinarily resident within the Republic or any prescribed territory and who desires to obtain a professional driving permit, shall apply therefor in the manner referred to in paragraph (a) to any registering authority determined by the Administrator concerned. 25

(2) An application referred to in subsection (1) shall be accompanied by the prescribed fees. 30

(3) If the registering authority or department of State concerned is satisfied that the application referred to in subsection (1) is complete and correct, it shall submit such application to the Administrator concerned.

Registration of professional driver

35

44. If the Administrator is satisfied that the applicant fulfils the prescribed requirements for the issue to him of a professional driving permit, he shall register such applicant as a professional driver, in the prescribed manner.

Issue of professional driving permit

45. After the Administrator has registered an applicant as a professional driver in terms of section 44, the Administrator shall issue in the prescribed manner a professional driving permit to the applicant. 40

Suspension or cancellation of professional driving permit by Administrator

46. (1) Where any circumstance arises in relation to the holder of a professional driving permit issued in the Republic which, in the opinion of the Administrator, would entitle him to refuse to issue a professional driving permit to such holder, or if such holder has been convicted of a second or subsequent offence which, in the opinion of the Administrator, relates to the driving of a motor vehicle or a failure to stop after or report an accident, the Administrator may suspend or cancel the professional driving permit held by such person, and in such event the Administrator shall notify that person accordingly. 50

(3) Enige dokument deur 'n bevoegde gesag in enige voorgeskrewe gebied uitgereik wat in daardie gebied 'n soortgelyke doel dien as 'n professionele bestuurpermit, word, behoudens die voorwaardes daarvan en die voorwaardes soos voorgeskryf, by die toepassing van subartikel (1) geag 'n professionele bestuurpermit te wees.

Voorskryf van indeling en strekking van professionele bestuurpermit

42. Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk is—

- (a) die kategorieë van professionele bestuurpermitte;
 - (b) die magtiging deur sulke permitte verleen;
 - 10 (c) die geldigheidsduur van sulke permitte; en
 - (d) die vorm en inhoud van sulke permitte,
- soos voorgeskryf.

Aansoek om professionele bestuurpermit

- 15 43. (1) (a) Iemand wat 'n professionele bestuurpermit wil verkry, doen behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk en op die voorgeskrewe wyse daarom aansoek by die registrasie-owerheid in wie se gebied hy permanent of gewoonlik woonagtig is of, as hy nie 'n permanente woonplek het nie, by enige registrasie-owerheid: Met dien verstande dat, met die betrokke Administrateur se toestemming, iemand wat 'n permanente woonplek het,
- 20 by 'n ander registrasie-owerheid, deur die Administrateur bepaal, as die registrasie-owerheid in wie se gebied hy permanent woonagtig is, kan aansoek doen.
- (b) Iemand wat 'n professionele bestuurpermit wil verkry en wat in die diens is van 'n Staatsdepartement wat as 'n bestuurderslisensie-toetsentrum geregistreer is, kan op die wyse beoog in paragraaf (a) daarom aansoek doen by daardie departement.
- 25 (c) Iemand wat nie permanent of gewoonlik in die Republiek of 'n voorgeskrewe gebied woonagtig is nie en wat 'n professionele bestuurpermit wil verkry, doen op die wyse bedoel in paragraaf (a) daarom aansoek by 'n registrasie-owerheid deur die betrokke Administrateur bepaal.
- 30 (2) 'n Aansoek in subartikel (1) bedoel, gaan van die voorgeskrewe gelde vergesel.
- (3) Indien die betrokke registrasie-owerheid of Staatsdepartement oortuig is dat die aansoek in subartikel (1) bedoel volledig en korrek is, lê hy die aansoek aan die betrokke Administrateur voor.

35 Registrasie van professionele bestuurder

44. Indien die Administrateur oortuig is dat die aansoeker aan die voorgeskrewe vereistes vir die uitreiking aan hom van 'n professionele bestuurpermit voldoen, registreer hy so 'n aansoeker as 'n professionele bestuurder op die voorgeskrewe wyse.

40 Uitreiking van professionele bestuurpermit

45. Nadat die Administrateur 'n aansoeker ingevolge artikel 44 as 'n professionele bestuurder geregistreer het, reik die Administrateur op die voorgeskrewe wyse 'n professionele bestuurpermit aan die aansoeker uit.

Opskorting of intrekking van professionele bestuurpermit deur Administrateur

- 45 46. (1) Waar enige omstandigheid ontstaan met betrekking tot die houer van 'n professionele bestuurpermit in die Republiek uitgereik wat, na die mening van die Administrateur, hom daarop geregtig sou maak om te weier om 'n professionele bestuurpermit aan so 'n houer uit te reik, of indien so 'n houer aan 'n tweede of daaropvolgende misdryf skuldig bevind word wat, na die mening van die Admi-
- 50 nistrateur, betrekking het op die bestuur van 'n motorvoertuig of 'n versuim om na 'n ongeluk stil te hou of dit aan te meld, kan die Administrateur die professionele bestuurpermit wat so 'n persoon hou, opskort of intrek, en in dié geval stel die Administrateur daardie persoon dienooreenkomstig in kennis.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(2) If a suspension or cancellation is effected in terms of subsection (1), the person concerned shall forthwith surrender the professional driving permit to the Administrator.

(3) The Administrator shall notify the Director-General of any suspension or cancellation in terms of subsection (1). 5

(4) After the expiry of any period of suspension the Administrator shall upon request restore to the person entitled thereto, the professional driving permit surrendered to him in terms of subsection (2), if the validity thereof has not expired, and he shall notify the Director-General accordingly.

(5) Where any circumstance arises in relation to the holder of a professional 10 driving permit or like document issued outside the Republic which, in the opinion of the Administrator, would have entitled him to refuse to issue a professional driving permit to such holder or if such holder has been convicted of a second or subsequent offence which, in the opinion of the Administrator, relates to the driving of a motor vehicle or a failure to stop after or report an accident, the Administrator may inform 15 such person that such permit is of no force and effect within the Republic, and from the date on which such person is so informed the permit shall cease to be in force within the Republic.

Right of appeal to Minister

47. (1) Any person who is aggrieved at the refusal of the Administrator to issue 20 him with a professional driving permit or the conditions subject to which a professional driving permit has been issued to him may, within 21 days after such refusal or such issuance, as the case may be, in writing appeal to the Minister against any such refusal or conditions, and such person shall at the same time serve a copy 25 of the appeal on the Administrator.

(2) After receipt of the copy of the appeal referred to in subsection (1), the Administrator shall forthwith furnish the Minister with his reasons for the refusal or the conditions of issuance to which such appeal relates.

(3) The Minister may after considering the appeal give such decision as he may 30 deem fit.

Driver of motor vehicle in respect of which operator is registered, to hold professional driving permit

48. No person who—

- (a) is the owner or operator of or is in charge or control of a motor vehicle in respect of which an operator is registered, shall employ or permit any driver 35 to drive such vehicle on a public road, unless such driver is the holder of a professional driving permit where such permit is required in terms of this Chapter for that purpose; or
- (b) is the holder of a professional driving permit under this Chapter, shall allow such permit to be used by any other person. 40

Voidness of professional driving permit issued contrary to provisions of this Chapter

49. Any professional driving permit issued contrary to the provisions of this Chapter shall be void, and the holder thereof shall, on demand by the registering authority or department of State concerned or by a traffic officer, deliver forthwith such permit to such registering authority, department of State or traffic officer. 45

PART THREE: DRIVING HOURS

Drivers to comply with driving hours

50. (1) No driver of a motor vehicle of a class prescribed for the purposes of this subsection shall drive such motor vehicle on a public road for a period or periods of time exceeding the prescribed period or periods. 50

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(2) Indien 'n opskorting of intrekking ingevolge subartikel (1) geskied, moet die betrokke persoon die professionele bestuurpermit onverwyld aan die Administrateur afgee.

(3) Die Administrateur stel die Direkteur-generaal van enige opskorting of 5 intrekking ingevolge subartikel (1) in kennis.

(4) Na die verstryking van enige opskortingstydperk gee die Administrateur die professionele bestuurpermit wat ingevolge subartikel (2) aan hom afgegee is, terug aan die persoon wat daarop geregtig is, mits die geldigheid daarvan nie verstryk het nie, en verwittig hy die Direkteur-generaal dienoreenkomstig.

10 (5) Waar enige omstandigheid ontstaan met betrekking tot die houer van 'n professionele bestuurpermit of soortgelyke dokument buite die Republiek uitgereik wat, na die mening van die Administrateur, hom daarop geregtig sou maak om te weier om 'n professionele bestuurpermit aan so 'n houer uit te reik, of indien so 'n houer aan 'n tweede of daaropvolgende misdryf skuldig bevind word wat, na die 15 mening van die Administrateur, betrekking het op die bestuur van 'n motorvoertuig of 'n versuim om na 'n ongeluk stil te hou of dit aan te meld, kan die Administrateur daardie persoon verwittig dat daardie permit nie langer binne die Republiek geldig is nie, en vanaf die datum waarop die persoon so verwittig word, staak die geldigheid van die permit binne die Republiek.

20 Reg van appèl na Minister

47. (1) Iemand wat veronreg voel oor die weiering van die Administrateur om aan hom 'n professionele bestuurpermit uit te reik, of oor die voorwaardes onderworpe waaraan 'n professionele bestuurpermit aan hom uitgereik is, kan, binne 21 dae na daardie weiering of uitreiking, na gelang van die geval, skriftelik teen die weiering 25 of voorwaardes van uitreiking na die Minister appelleer, en daardie persoon moet terselfdertyd 'n afskrif van die appèl aan die Administrateur beteken.

(2) Na ontvangs van die afskrif van die appèl in subartikel (1) bedoel, verstrek die Administrateur onverwyld aan die Minister sy redes vir die weiering of die voorwaardes van uitreiking waarop die appèl betrekking het.

30 (3) Die Minister kan na oorweging van die appèl die beslissing gee wat hy goedvind.

Bestuurder van motorvoertuig waarvoor operateur geregistreer is, moet professionele bestuurpermit hou

48. Niemand wat—

35 (a) die eienaar of operateur is van of verantwoordelik is vir of in beheer is van 'n motorvoertuig waarvoor 'n operateur geregistreer is, mag enige bestuurder in diens neem of toelaat om daardie voertuig op 'n openbare pad te bestuur nie, tensy daardie bestuurder die houer van 'n professionele bestuurpermit is waar so 'n permit ingevolge hierdie Hoofstuk vir dié doel 40 vereis word; of

(b) die houer van 'n professionele bestuurpermit ingevolge hierdie Hoofstuk is, mag toelaat dat daardie permit deur enige ander persoon gebruik word nie.

Nietigheid van professionele bestuurpermit in stryd met bepalinge van hierdie Hoofstuk uitgereik

45 49. Enige professionele bestuurpermit wat in stryd met die bepalinge van hierdie Hoofstuk uitgereik is, is nietig, en wanneer die betrokke registrasie-owerheid of Staatsdepartement of 'n verkeersbeampte dit vereis, moet die houer daarvan onverwyld daardie permit aan die registrasie-owerheid, Staatsdepartement of verkeersbeampte oorhandig.

50

DEEL DRIE: BESTUURURE

Bestuurders moet bestuurure nakom

50. (1) Geen bestuurder van 'n motorvoertuig van 'n klas wat vir die doeleindes van hierdie subartikel voorgeskryf word, mag so 'n motorvoertuig vir 'n tydperk of tydperke wat langer is as die voorgeskrewe tydperk of tydperke, op 'n openbare pad 55 bestuur nie.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(2) No operator or person exercising control over a professional driver shall permit, induce, force or in any other way influence such driver to contravene the provisions of subsection (1).

Certain classes of motor vehicles to contain recording device to measure time

51. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle of a class 5 contemplated in section 50 (1), unless such vehicle is fitted with a prescribed automatic, electronic, electrical or mechanical device for the purpose of recording the period of time for which such vehicle is being driven.

(2) The driver of a motor vehicle of a class contemplated in section 50 (1) shall, when driving such motor vehicle on a public road, use the recording device referred to in subsection (1) in the prescribed manner.

Duties of operator and driver of certain class of motor vehicle with regard to records

52. The duties of an operator and a driver of a motor vehicle of a class contemplated in section 50 (1), in relation to the maintenance and preservation of records of driving hours produced by the recording device contemplated in section 51 15 (1), shall be as prescribed.

Records produced by recording device may be removed and analyzed

53. (1) In the event of a motor vehicle being involved in an accident, a traffic officer may remove and analyze or cause to be analyzed the records produced by a recording device contemplated in section 51 (1) pertaining to that vehicle. 20

(2) A record produced by means of a recording device, shall *prima facie* be regarded as referring to the motor vehicle to which that recording device is attached, and the information recorded by or in such recording device shall *prima facie* be deemed to be correct.

PART FOUR: GENERAL

25

Production of licence and permit to court

54. (1) If any person is charged with any offence under this Act relating to the driving of a motor vehicle or a failure to stop after or report an accident, he shall produce every licence and permit of which he is the holder, or a duplicate thereof if he is not in possession of the original, to the court at the time of the hearing of the 30 charge.

(2) For the purposes of this Part—

(a) "licence" means a learner's or driver's licence;

(b) "permit" means a professional driving permit.

(3) No person referred to in subsection (1), shall fail, without reasonable excuse, 35 to produce in terms of that subsection every licence and permit of which he is the holder.

Court may issue order for endorsement, suspension or cancellation of licence or permit or disqualify person from obtaining licence or permit

55. (1) A court convicting a person of an offence under this Act, or of an offence 40 at common law, relating to the driving of a motor vehicle or a failure to stop after or report an accident, may, in addition to imposing a sentence, issue an order, if the person convicted is—

(a) the holder of a licence, that particulars of the conviction, sentence and any other order of the court consequent thereupon be endorsed on such licence, 45 and the registrar or clerk of such court concerned shall endorse such licence accordingly;

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(2) Geen operateur of persoon wat beheer oor 'n professionele bestuurder uitoefen, mag sodanige bestuurder toelaat, oorreed, dwing of op enige wyse beïnvloed om die bepalinge van subartikel (1) te oortree nie.

Sekere klasse motorvoertuie moet registreerinstrument hê om tyd te meet

5 51. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig van 'n klas in artikel 50 (1) beoog op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daardie voertuig toegerus is met 'n voorgeskrewe outomatiese, elektroniese, elektriese of meganiese instrument met die doel om die tydperk waartydens daardie voertuig bestuur is, aan te teken.

(2) Die bestuurder van 'n motorvoertuig van 'n klas beoog in artikel 50 (1) moet 10 die registreerinstrument soos bedoel in subartikel (1) op die voorgeskrewe wyse gebruik wanneer hy die motorvoertuig op 'n openbare pad bestuur.

Operateur en bestuurder van bepaalde klas motorvoertuig se pligte met betrekking tot aantekeninge

52. 'n Operateur en bestuurder van 'n motorvoertuig van 'n klas beoog in artikel 15 50 (1) se pligte met betrekking tot die hou en bewaring van aantekeninge van bestuurders wat deur die registreerinstrument gemaak is soos beoog in artikel 51 (1), is soos voorgeskryf.

Aantekeninge wat deur registreerinstrument gemaak is, mag verwyder en ontleed word

20 53. (1) In die geval waar 'n motorvoertuig in 'n ongeluk betrokke was, mag 'n verkeersbeampte die aantekeninge gemaak deur 'n registreerinstrument bedoel in artikel 51 (1) wat van toepassing is op daardie motorvoertuig, verwyder en dit ontleed of laat ontleed.

(2) 'n Aantekening gemaak deur of in 'n registreerinstrument word *prima facie* 25 beskou as betrekking te hê op die voertuig waaraan daardie registreerinstrument geheg is, en die inligting wat deur of in so 'n registreerinstrument aangeteken is, word *prima facie* as korrek beskou.

DEEL VIER: ALGEMEEN

Voorlegging van lisensie en permit aan hof

30 54. (1) Indien iemand aangekla word van 'n misdryf ingevolge hierdie Wet wat betrekking het op die bestuur van 'n motorvoertuig, of versuim om stil te hou na 'n ongeluk of om 'n ongeluk te rapporteer, moet hy elke lisensie en permit waarvan hy die houer is, of 'n duplikaat daarvan indien hy nie in besit van die oorspronklike is nie, aan die hof voorlê wanneer die aanklag verhoor word.

35 (2) By die toepassing van hierdie Deel beteken—

(a) "lisensie" 'n leerling- of bestuurderslisensie;

(b) "permit" 'n professionele bestuurpermit.

(3) Niemand in subartikel (1) bedoel, mag sonder redelike verskoning versuim om elke lisensie en permit waarvan hy die houer is, ingevolge daardie subartikel voor te 40 lê nie.

Hof kan bevel uitreik vir endossement, opskorting of intrekking van lisensie of permit of iemand onbevoeg verklaar om lisensie of permit te verkry

55. (1) 'n Hof wat iemand skuldig bevind aan 'n misdryf ingevolge hierdie Wet, of aan 'n gemeenregtelike misdryf, wat betrekking het op die bestuur van 'n motor- 45 voertuig of 'n versuim om na 'n ongeluk stil te hou of om 'n ongeluk te rapporteer, kan benewens die oplê van 'n straf 'n bevel uitreik, indien die persoon wat skuldig bevind word—

(a) die houer is van 'n lisensie, dat besonderhede van die skuldigbevinding, 50 vonnis en enige ander hofbevel wat daarop volg op daardie lisensie geëndosseer word, en die lisensie word deur die griffier of klerk van die betrokke hof dienooreenkomstig geëndosseer;

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (b) the holder of a licence or of a licence and permit, that such licence or licence and permit be suspended for such period as the court may deem fit or that such licence or licence and permit be cancelled, and any such order shall be endorsed on such licence as provided for in paragraph (a);
 - (c) the holder of a licence, or of a licence and permit, that such licence or licence and permit be cancelled, and that the person convicted be disqualified from obtaining a licence, or a licence and permit, for any class of motor vehicle for such period as the court may deem fit, and such order shall be endorsed on the licence as provided in paragraph (a); or
 - (d) not the holder of a licence, or of a licence and permit, declaring him to be disqualified from obtaining a licence, or a licence and permit, either indefinitely or for such period as the court may deem fit.
- (2) The making of an endorsement in terms of subsection (1) may be postponed by the court issuing the order until any appeal against the conviction or sentence or both has been disposed of.

Procedure subsequent to endorsement, suspension or cancellation of licence or permit

56. (1) Where a court has issued an order that a licence, other than a licence issued in terms of section 24 (5), be endorsed, or that such licence or any permit be suspended or cancelled, the registrar or clerk of such court shall advise the competent authority which issued such licence or permit thereof and of the conviction and sentence of the person concerned.

(2) Where a court has issued an order that a licence issued in terms of section 24 (5) be endorsed, suspended or cancelled, the registrar or clerk of such court shall advise the Director-General of Home Affairs thereof.

(3) Where the court has issued an order that a licence, other than a licence issued in terms of section 24 (5), or a permit be cancelled, the registrar or clerk of such court shall transmit such licence or permit to the competent authority which issued the licence or permit.

(4) A licence, other than a licence issued in terms of section 24 (5), or a permit which has been suspended as a result of an order of court shall, after it has been endorsed accordingly by the registrar or clerk of the court concerned, be returned to the person entitled thereto.

(5) Whenever a licence is endorsed, or a licence and permit are suspended or cancelled in terms of an order of court, the endorsement, suspension or cancellation shall apply to every other licence, or licence and permit, as the case may be, held by the person concerned, and every such other licence, or licence and permit, shall be endorsed accordingly by the registrar or clerk of the court and thereafter returned to the person entitled thereto.

CHAPTER IV

FITNESS OF VEHICLES

40

Testing station to be registered

57. No person, department of State or registering authority shall operate a testing station after a date to be determined by the Minister by notice in the *Gazette*, unless such testing station is registered and graded.

Application for registration of testing station

45

58. (1) Any person, department of State or registering authority desiring to operate a testing station shall apply in the prescribed manner to the Administrator within whose area such testing station will be operated, for the registration of such testing station.

(2) An application made in terms of subsection (1) shall be accompanied by the prescribed fees.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (b) die houer is van 'n lisensie of van 'n lisensie en permit, dat daardie lisensie of lisensie en permit opgeskort word vir die tydperk wat die hof goedvind of dat die lisensie of lisensie en permit ingetrek word, en so 'n bevel word op die lisensie geëndosseer soos in paragraaf (a) bepaal;
- 5 (c) die houer is van 'n lisensie, of van 'n lisensie en permit, dat daardie lisensie of lisensie en permit, ingetrek word, en dat die persoon wat skuldig bevind is onbevoeg verklaar word om 'n lisensie of 'n lisensie en permit, vir enige klas motorvoertuig te verkry vir 'n tydperk wat die hof na goeddunke bepaal, en so 'n bevel word op die lisensie geëndosseer soos in paragraaf (a)
- 10 bepaal; of
- (d) nie die houer is van 'n lisensie of permit nie, wat verklaar dat hy onbevoeg is om 'n lisensie, of 'n lisensie en permit, te verkry, vir of 'n onbepaalde tydperk of die tydperk wat die hof na goeddunke bepaal.
- (2) Die aanbring van 'n endossement kragtens subartikel (1) kan deur die hof wat
- 15 die bevel uitreik, uitgestel word totdat 'n appèl teen die skuldigbevinding of vonnis, of albei, afgehandel is.

Prosedure na endossement, opskorting of intrekking van lisensie of permit

56. (1) Waar 'n hof 'n bevel uitgereik het dat 'n lisensie, uitgesonderd 'n lisensie wat ingevolge artikel 24 (5) uitgereik is, geëndosseer word of dat so 'n lisensie of 'n
- 20 permit opgeskort of ingetrek word, stel die griffier of klerk van daardie hof die bevoegde gesag wat die lisensie of permit uitgereik het, in kennis daarvan en van die skuldigbevinding en vonnis van die betrokke persoon.
- (2) Waar 'n hof 'n bevel uitgereik het dat 'n lisensie wat ingevolge artikel 24 (5) uitgereik is, geëndosseer, opgeskort of ingetrek word, stel die griffier of klerk van
- 25 daardie hof die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake daarvan in kennis.
- (3) Waar die hof 'n bevel uitgereik het dat 'n lisensie, uitgesonderd 'n lisensie wat ingevolge artikel 24 (5) uitgereik is, of 'n permit ingetrek word, stuur die griffier of klerk van daardie hof sodanige lisensie of permit aan die bevoegde gesag wat die lisensie of permit uitgereik het.
- 30 (4) 'n Lisensie, uitgesonderd 'n lisensie wat ingevolge artikel 24 (5) uitgereik is, of 'n permit wat opgeskort is as gevolg van 'n hofbevel, word nadat dit deur die griffier of klerk van die betrokke hof dienooreenkomstig geëndosseer is, aan die persoon wat daarop geregtig is, terugbesorg.
- (5) Wanneer ook al 'n lisensie geëndosseer of 'n lisensie en permit ingevolge 'n
- 35 bevel van 'n hof opgeskort of ingetrek word, is die endossement, opskorting of intrekking van toepassing op elke ander lisensie of lisensie en permit, na gelang van die geval, wat deur die betrokke persoon gehou word, en elke sodanige ander lisensie of lisensie en permit word deur die griffier of klerk van die hof dienooreenkomstig geëndosseer en daarna aan die persoon wat daarop geregtig is, terugbesorg.

40

HOOFTUK IV**GESKIKTHEID VAN VOERTUIE****Toetsstasie moet geregistreer word**

57. Geen persoon, Staatsdepartement of registrasie-owerheid mag 'n toetsstasie bedryf na 'n datum wat deur die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant*
- 45 bepaal word nie, tensy so 'n toetsstasie geregistreer en gegradeer is.

Aansoek om registrasie van toetsstasie

58. (1) Enige persoon, Staatsdepartement of registrasie-owerheid wat 'n toetsstasie wil bedryf, moet op die voorgeskrewe wyse by die Administrateur binne wie se gebied daardie toetsstasie bedryf sal word, aansoek doen om registrasie van
- 50 daardie toetsstasie.
- (2) 'n Aansoek ingevolge subartikel (1) gaan van die voorgeskrewe gelde vergesel.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

Registration and grading of testing station

59. If upon receipt of an application referred to in section 58, the Administrator is satisfied that with regard to the testing station concerned the prescribed requirements for registration of such a testing station have been met, he shall register and grade such testing station upon the conditions and in the manner as may be prescribed and shall give notice of such registration in the *Official Gazette*: Provided that the Administrator may provisionally register and grade a testing station operated by a registering authority, upon such conditions and in the manner as may be prescribed. 5

Suspension or cancellation of registration of testing station

10

60. The Administrator may, if in his opinion a registered testing station no longer complies with the requirements referred to in section 59, suspend, for such period as he may deem fit, or cancel the registration of a testing station in the prescribed manner.

Appointment of inspectorate of testing stations

15

61. (1) The Minister shall designate a person, authority or organization as an inspectorate of testing stations.

(2) The powers and duties of the said inspectorate of testing stations in relation to the inspection and the control of standards, grading and functioning of testing stations shall be as prescribed. 20

(3) The Minister may, in order to defray the expenditure incurred by or on behalf of the said inspectorate for the purposes of performing its functions, prescribe fees to be paid in respect of every examination conducted or test carried out in terms of section 64 (2).

Roadworthy certificate required in respect of motor vehicle

25

62. (1) No person shall on a public road operate a motor vehicle which is not in a roadworthy condition.

(2) No person shall operate a motor vehicle on a public road unless the requirements in respect of roadworthiness certification referred to in subsection (3) pertaining to such motor vehicle are complied with, and except in accordance with the conditions of such a certificate. 30

(3) Subject to the provisions of this Chapter—

(a) the categories of roadworthy certificates;

(b) the classes in which motor vehicles are classified for the purposes of prescribing the requirements relating to roadworthiness and the requirements for roadworthiness certification applicable to each class of motor vehicle; and

(c) the period of validity of roadworthy certificates and roadworthy certificate discs,

shall be as prescribed. 40

(4) A valid certificate of fitness referred to in section 77 (1) of the road traffic ordinance shall, in accordance with the conditions thereof but subject to the provisions of this Act, for the purposes of subsection (2) be deemed to be a roadworthy certificate for the period of validity of such certificate of fitness.

(5) Any document issued by a competent authority in a prescribed territory and serving a similar purpose to that of a roadworthy certificate shall, in accordance with the conditions thereof but subject to the provisions of this Act, be deemed to be a roadworthy certificate for the purposes of subsection (2). 45

Application for roadworthy certificate

63. (1) Any person desiring to obtain a roadworthy certificate as referred to in section 62 shall apply in the prescribed manner to an appropriately graded testing station. 50

Registrasie en gradering van toetsstasie

59. Indien die Administrateur, by ontvangs van 'n aansoek bedoel in artikel 58, oortuig is dat daar met betrekking tot die betrokke toetsstasie aan die voorgeskrewe vereistes vir registrasie van so 'n toetsstasie voldoen is, registreer en gradeer hy so 'n toetsstasie op die voorwaardes en wyse soos voorgeskryf en gee hy in die *Offisiële Koerant* kennis van die registrasie: Met dien verstande dat die Administrateur 'n toetsstasie wat deur 'n registrasie-owerheid bedryf word, op die voorwaardes en wyse soos voorgeskryf voorlopig kan registreer en gradeer.

Opskorting of intrekking van registrasie van toetsstasie

- 10 60. Die Administrateur kan, indien na sy oordeel 'n geregistreerde toetsstasie nie langer aan die vereistes bedoel in artikel 59 voldoen nie, die registrasie van daardie toetsstasie, opskort vir die tydperk wat hy goedvind of dit op die voorgeskrewe wyse intrek.

Aanstelling van inspektoraat van toetsstasies

- 15 61. (1) Die Minister benoem 'n persoon, instansie of organisasie as 'n inspektoraat van toetsstasies.
(2) Die bevoegdhede en pligte van genoemde inspektoraat van toetsstasies met betrekking tot die inspeksie en die beheer van standarde, gradering en funksionering van toetsstasies is soos voorgeskryf.
20 (3) Die Minister kan ter delging van uitgawes aangegaan deur of namens genoemde inspektoraat vir die doeleindes van die verrigting van sy werksaamhede, gelde voorskryf wat betaalbaar is ten opsigte van elke ondersoek of toets wat ingevolge artikel 64 (2) gedoen of uitgevoer word.

Padwaardigheidsertifikaat vereis ten opsigte van motorvoertuig

- 25 62. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig wat nie in 'n padwaardige toestand is op 'n openbare pad gebruik nie.
(2) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy aan die vereistes met betrekking tot die sertifisering van padwaardigheid bedoel in subartikel (3) wat van toepassing is op daardie motorvoertuig, voldoen word, en behalwe
30 ooreenkomstig die voorwaardes van sodanige sertifikaat.
(3) Behoudens die bepalinge van hierdie Hoofstuk is—
(a) die kategorieë padwaardigheidsertifikate;
(b) die klasse waarin motorvoertuie ingedeel word vir die doeleindes van die voorskryf van vereistes betreffende padwaardigheid en die vereistes vir die
35 sertifisering van padwaardigheid ten opsigte van elke klas motorvoertuig;
en
(c) die geldigheidsduur van padwaardigheidsertifikate en padwaardigheidsertifikaatskywe,
soos voorgeskryf.
40 (4) 'n Geldige geskiktheidsertifikaat bedoel in artikel 77 (1) van die padverkeersordonnansie word ooreenkomstig die voorwaardes daarvan maar behoudens die bepalinge van hierdie Wet, by die toepassing van subartikel (2) geag 'n padwaardigheidsertifikaat te wees vir die geldigheidsduur van daardie geskiktheidsertifikaat.
(5) Enige dokument wat deur 'n bevoegde gesag in 'n voorgeskrewe gebied
45 uitgereik is en waarvan die doel soortgelyk is aan dié van 'n padwaardigheidsertifikaat, word ooreenkomstig die voorwaardes daarvan maar behoudens die bepalinge van hierdie Wet, by die toepassing van subartikel (2) geag 'n padwaardigheidsertifikaat te wees.

Aansoek om padwaardigheidsertifikaat

- 50 63. (1) Iemand wat 'n padwaardigheidsertifikaat soos bedoel in artikel 62 wil bekom, moet op die voorgeskrewe wyse by 'n toepaslik gegradeerde toetsstasie daarom aansoek doen.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(2) An application made in terms of subsection (1) shall be accompanied by the prescribed fees: Provided that if such application is made to a private concern the application shall be accompanied by the fees required by such concern.

Examination of motor vehicle and issue of roadworthy certificate and roadworthy certificate disc

5

64. (1) Upon receipt of an application referred to in section 63, an appropriately graded examiner of vehicles shall test and examine the motor vehicle concerned in the manner and in respect of the features as prescribed.

(2) If the examiner of vehicles, after the examination and testing of such motor vehicle—

10

(a) is satisfied that the vehicle is roadworthy, he shall, upon payment by the applicant of the prescribed fees, issue or authorize the issue on the prescribed forms of a roadworthy certificate and, where appropriate as proof of the possession thereof, a roadworthy certificate disc, and the issuer of such certificate shall submit a copy thereof to the registering authority concerned and the Director-General or the person or body designated by the Minister in terms of section 134 (3); or

(b) is not so satisfied, he may allow the applicant, within a period fixed by him, but not exceeding 14 days after the date of such examination and testing, to remedy any defect in such vehicle, and if the examiner of vehicles is thereafter so satisfied, he shall act in terms of paragraph (a).

(3) Where a motor vehicle referred to in subsection (1) has been referred to a testing station under section 8 (a), such vehicle shall be examined and tested by an examiner of vehicles, and where it is found that the vehicle is unroadworthy, the roadworthy certificate in force in respect of such vehicle may be cancelled on the prescribed conditions and the roadworthy certificate disc may be impounded or destroyed by the examiner of vehicles or he may allow the owner, operator or person in charge of such vehicle, within a period fixed by him but not exceeding 14 days after the date of such examination and testing, to remedy any defect in such vehicle, whereupon the vehicle shall be produced to an appropriately graded testing station.

30

(4) Notwithstanding the provisions of subsection (1), an examiner of vehicles authorized thereto in writing by a testing station may, at any time before the motor vehicle which is being or has been examined and tested with a view to the issue of a roadworthy certificate in respect thereof in terms of that subsection, is returned to the applicant, re-examine that motor vehicle, and for that purpose—

35

(a) he shall be deemed to be the examiner of vehicles referred to in subsection (1);

(b) any prior action taken in respect of that vehicle in terms of subsections (1) and (2) shall be of no force and effect.

(5) No person shall wilfully or negligently issue or authorize the issue of a roadworthy certificate or roadworthy certificate disc which is materially incorrect, or issue or authorize the issue of such certificate or disc in respect of a motor vehicle which does not comply with the prescribed requirements.

(6) No person shall remove or replace the components of a vehicle in respect of which a roadworthy certificate was issued, except in the normal course of maintenance or use of such vehicle.

45

Prohibition against licensing of unroadworthy vehicle

65. A motor vehicle which does not comply with the requirements referred to in section 62 (3) (b) shall not be licensed or relicensed.

Prohibition against holding of more than one roadworthy certificate or roadworthy certificate disc in respect of the same motor vehicle

66. (1) No person shall in respect of the same motor vehicle hold more than one roadworthy certificate or roadworthy certificate disc the periods of validity of which coincide or overlap.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(2) 'n Aansoek kragtens subartikel (1) gaan vergesel van die voorgeskrewe gelde: Met dien verstande dat indien die aansoek by 'n privaatinstantie gedoen is, die aansoek vergesel gaan van die gelde deur daardie instantie vereis.

5 Onderzoek van motorvoertuig en uitreiking van padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf

64. (1) By ontvangs van 'n aansoek om 'n padwaardigheidsertifikaat bedoel in artikel 63, toets en ondersoek 'n toepaslik gegradeerde ondersoeker van voertuie die betrokke motorvoertuig op die wyse en ten opsigte van die eienskappe soos voorgeskryf.

10 (2) Indien die ondersoeker van voertuie, na die ondersoek en toetsing van die motorvoertuig—

(a) oortuig is dat die voertuig padwaardig is, reik hy, teen betaling deur die aansoeker van die voorgeskrewe gelde, op die voorgeskrewe vorms 'n padwaardigheidsertifikaat en, waar nodig as bewys van die besit daarvan, 'n padwaardigheidsertifikaatskyf uit, of magtig hy die uitreiking daarvan, en die uitreiker van daardie sertifikaat dien 'n afskrif daarvan in by die betrokke registrasie-owerheid en die Direkteur-generaal of die persoon of liggaam wat die Minister kragtens artikel 134 (3) benoem het; of

15 (b) nie aldus oortuig is nie, kan hy die aansoeker toelaat om binne 'n tydperk deur hom vasgestel, maar hoogstens 14 dae na die datum van daardie ondersoek en toetsing, enige defek in die voertuig te herstel, en indien die ondersoeker van voertuie daarna aldus oortuig is, tree hy ingevolge paragraaf (a) op.

(3) Waar 'n motorvoertuig genoem in subartikel (1) kragtens artikel 8 (a) na 'n toetsstasie verwys is, word daardie voertuig deur 'n ondersoeker van voertuie ondersoek en getoets, en indien gevind word dat die voertuig onpadwaardig is, kan die padwaardigheidsertifikaat wat ten opsigte van die voertuig van krag is op die voorwaardes soos voorgeskryf ingetrek word en kan die ondersoeker van voertuie op die padwaardigheidsertifikaatskyf beslag lê of dit vernietig, of kan hy die eienaar, 30 operateur of persoon in beheer van die voertuig toelaat om binne 'n tydperk deur hom vasgestel, maar hoogstens 14 dae na die datum van die ondersoek en toetsing, enige defek in die voertuig te herstel, waarna die voertuig na 'n toepaslik gegradeerde toetsstasie gebring moet word.

(4) Ondanks die bepalinge van subartikel (1) kan 'n ondersoeker van voertuie wat 35 deur 'n toetsstasie skriftelik daartoe gemagtig is, te eniger tyd voordat die motorvoertuig wat ingevolge daardie subartikel met die oog op die uitreiking van 'n padwaardigheidsertifikaat ten opsigte daarvan ondersoek en getoets word of ondersoek en getoets is, aan die aansoeker terugbesorg word, daardie voertuig herondersoek, en vir daardie doel—

40 (a) word hy geag die ondersoeker van voertuie bedoel in subartikel (1) te wees;

(b) is enige vorige optrede ingevolge subartikels (1) en (2) ten opsigte van daardie voertuig nietig.

(5) Niemand mag opsetlik of nalatig 'n padwaardigheidsertifikaat of padwaardigheidsertifikaatskyf wat wesenlik onjuis is, uitreik of die uitreiking daarvan magtig 45 nie, of ten opsigte van 'n voertuig wat nie aan die voorgeskrewe vereistes voldoen so 'n sertifikaat of skyf uitreik of die uitreiking daarvan magtig nie.

(6) Niemand mag die onderdele van 'n voertuig ten opsigte waarvan 'n padwaardigheidsertifikaat uitgereik is, verwyder of vervang nie, behalwe in die gewone gang van instandhouding of gebruik van daardie voertuig.

50 Verbod op lisensiëring van onpadwaardige voertuig

65. 'n Motorvoertuig wat nie aan die vereistes bedoel in artikel 62 (3) (b) voldoen nie mag nie gelisensieer of herlisensieer word nie.

Verbod op hou van meer as een padwaardigheidsertifikaat of padwaardigheidsertifikaatskyf ten opsigte van dieselfde motorvoertuig

55 66. (1) Niemand mag meer as een padwaardigheidsertifikaat of padwaardigheidsertifikaatskyf waarvan die geldigheidsduur saamval of oorvleuel, ten opsigte van dieselfde motorvoertuig hou nie.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(2) When the holder of an unexpired roadworthy certificate in respect of a motor vehicle has applied in terms of section 63 for a new roadworthy certificate in respect of that vehicle he shall, upon the issue of the new roadworthy certificate and roadworthy certificate disc, deliver such unexpired certificate and any applicable roadworthy certificate disc to the issuer of the new roadworthy certificate and roadworthy certificate disc, and such issuer shall thereupon cancel the certificate and disc delivered to him. 5

Roadworthy certificate disc to be affixed to motor vehicle

67. (1) Subject to the provisions of subsections (2) and (3), no person shall operate or permit to be operated on a public road a motor vehicle of a prescribed class— 10

- (a) unless a roadworthy certificate disc is affixed thereto in the prescribed manner; or
- (b) if a roadworthy certificate disc—
 - (i) the period of validity of which has expired; or
 - (ii) which does not relate to such vehicle, 15

is affixed thereto.

(2) A disc issued by a competent authority in any prescribed territory and the purpose of which is similar to that of a roadworthy certificate disc shall, for the purposes of subsection (1), be deemed to be a roadworthy certificate disc.

(3) Where a document the purpose of which is similar to that of a roadworthy certificate has been issued by a competent authority in any prescribed territory in respect of a motor vehicle, but a disc serving a similar purpose to that of a roadworthy certificate disc is not required in respect of such motor vehicle in terms of a law of the territory concerned, the provisions of subsection (1) (a) shall not apply to such motor vehicle during the period of validity of such document. 25

(4) A document referred to in subsection (3), shall during the period of validity thereof, at all times be in or on the motor vehicle concerned while it is operated on a public road in the Republic.

Authority conveyed by roadworthy certificate subject to provisions of Act

68. The conditions of a roadworthy certificate relating to a motor vehicle and the 30 authority conveyed thereby shall not be construed as derogating from any provision of this Act, and in the event of any conflict between the conditions of such certificate and any provision of this Act, the latter shall prevail.

Effect of alteration of motor vehicle on roadworthy certificate and roadworthy certificate disc 35

69. (1) Subject to the provisions of subsection (3), a roadworthy certificate and roadworthy certificate disc in respect of a motor vehicle shall become void where such motor vehicle is altered in such a manner that—

- (a) the roadworthy certificate or roadworthy certificate disc no longer correctly describes the motor vehicle; or 40
- (b) such alteration affects the conditions of that certificate.

(2) Within seven days after a roadworthy certificate and roadworthy certificate disc became void in terms of subsection (1), the holder of such certificate and disc shall deliver them to the testing station which issued them, and shall apply for a new roadworthy certificate for such motor vehicle. 45

(3) The provisions of subsections (1) and (2) shall not apply in respect of a motor vehicle of which—

- (a) only the engine is replaced, but the owner or operator of such motor vehicle shall, within 21 days after such replacement, submit the roadworthy certificate and roadworthy certificate disc in respect of such vehicle to the 50 testing station which issued it and shall at the same time furnish that testing

(2) Wanneer die houer van 'n onverstreke padwaardigheidsertifikaat ten opsigte van 'n motorvoertuig ingevolge artikel 63 om 'n nuwe padwaardigheidsertifikaat ten opsigte van daardie voertuig aansoek doen, oorhandig hy by die uitreiking van die nuwe padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf die onverstreke 5 sertifikaat en enige toepaslike padwaardigheidsertifikaatskyf aan die uitreiker van die nuwe padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf, en daardie uitreiker trek daarop die sertifikaat en skyf wat aan hom oorhandig is, in.

Padwaardigheidsertifikaatskyf aan motorvoertuig geheg te word

67. (1) Behoudens die bepalings van subartikels (2) en (3) mag niemand 'n 10 motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik of toelaat dat 'n motorvoertuig van 'n voorgeskrewe klas aldus gebruik word nie—

- (a) tensy 'n padwaardigheidsertifikaatskyf op die voorgeskrewe wyse daaraan geheg is; of
- (b) indien 'n padwaardigheidsertifikaatskyf—
 - 15 (i) waarvan die geldigheidsduur verstryk het; of
 - (ii) wat nie op daardie voertuig betrekking het nie, daaraan geheg is.

(2) 'n Skyf uitgereik deur 'n bevoegde gesag in 'n voorgeskrewe gebied en waarvan die doel soortgelyk is aan dié van 'n padwaardigheidsertifikaatskyf word by die 20 toepassing van subartikel (1) geag 'n padwaardigheidsertifikaatskyf te wees.

(3) Waar 'n dokument waarvan die doel soortgelyk is aan dié van 'n padwaardigheidsertifikaat deur 'n bevoegde gesag in 'n voorgeskrewe gebied ten opsigte van 'n motorvoertuig uitgereik is, maar 'n skyf vir 'n doel soortgelyk aan dié van 'n padwaardigheidsertifikaatskyf nie ingevolge 'n wet van die betrokke gebied ten 25 opsigte van daardie voertuig vereis word nie, is die bepalings van subartikel (1) (a) nie gedurende die geldigheidsduur van daardie dokument op sodanige motorvoertuig van toepassing nie.

(4) 'n Dokument bedoel in subartikel (3) moet te alle tye gedurende die geldigheidsduur daarvan in of aan die betrokke voertuig wees terwyl dit op 'n 30 openbare pad in die Republiek gebruik word.

Magtiging verleen deur padwaardigheidsertifikaat aan bepalings van Wet onderworpe

68. Die voorwaardes van 'n padwaardigheidsertifikaat wat op 'n motorvoertuig betrekking het en die magtiging wat daardeur verleen word, word nie vertolk as sou 35 dit afbreuk doen aan enige bepaling van hierdie Wet nie, en in die geval van enige teenstrydigheid tussen die voorwaardes van sodanige sertifikaat en 'n bepaling van hierdie Wet, geld laasgenoemde.

Uitwerking van verandering van motorvoertuig op padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf

69. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (3), word 'n padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf ten opsigte van 'n motorvoertuig nietig 40 waar daardie voertuig op so 'n wyse verander word dat—

- (a) die padwaardigheidsertifikaat of padwaardigheidsertifikaatskyf nie meer die voertuig juis beskryf nie; of
- 45 (b) die verandering die voorwaardes van daardie sertifikaat raak.

(2) Binne sewe dae nadat 'n padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf ingevolge subartikel (1) nietig geword het, oorhandig die houer van daardie sertifikaat en skyf dit aan die toetsstasie wat dit uitgereik het, en doen hy aansoek om 'n nuwe padwaardigheidsertifikaat vir die betrokke voertuig.

50 (3) Die bepalings van subartikels (1) en (2) is nie van toepassing nie ten opsigte van 'n motorvoertuig waarvan—

- (a) net die enjin vervang word, maar die eienaar of operateur van die motorvoertuig moet binne 21 dae na daardie vervanging die padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf ten opsigte van die voertuig aan die toetsstasie wat dit uitgereik het, voorlê en terselfdertyd daardie 55

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

station with the new engine number, whereupon the testing station shall amend its register or records and the roadworthy certificate and roadworthy certificate disc accordingly and notify the Director-General of the amendment; or

- (b) the registration number changes when such motor vehicle is registered in terms of the provisions of this Act, except when it is registered by virtue of a change in the ownership thereof, but the owner or operator of such motor vehicle shall, when complying with the provisions of this Act in respect of registration, submit the roadworthy certificate and roadworthy certificate disc of the motor vehicle concerned to the registering authority which registers that motor vehicle, whereupon that registering authority shall amend the registration number on such certificate and disc, and where such certificate and disc were issued by—
- (i) a testing station of that registering authority, it shall amend its register or records accordingly; or
- (ii) a testing station of another registering authority, it shall notify that other registering authority of the amended registration number, whereupon the latter registering authority shall likewise amend its register or records,
- and notify the Director-General accordingly.

Right of appeal to Administrator

70. (1) Any person who is aggrieved at the refusal of an examiner of vehicles or a testing station to issue a roadworthy certificate in respect of a motor vehicle or to authorize the issue of such certificate to him, or at the conditions subject to which such certificate was issued to him, may, within 21 days after such refusal or after the issue of the certificate subject to the conditions concerned, in writing appeal against any such refusal or conditions concerned to the Administrator of the province in which that examiner was appointed as such or that testing station is registered, and such person shall at the same time serve a copy of the appeal on the examiner or the testing station concerned.

(2) After receipt of the copy of the appeal referred to in subsection (1), the examiner or testing station concerned shall forthwith furnish the Administrator with his or its reasons for the decision to which such appeal relates.

(3) For the purpose of deciding an appeal in terms of subsection (1), the Administrator may—

(a) where the appeal concerns a roadworthy certificate, cause the motor vehicle concerned to be examined and tested by an examiner of vehicles nominated by him; and

(b) require each party to the appeal to furnish such information and evidence as he may deem necessary.

(4) The Administrator may after considering the appeal give such decision as he may deem fit.

Voidness of roadworthy certificate or roadworthy certificate disc issued contrary to provisions of this Chapter

71. Any roadworthy certificate or roadworthy certificate disc issued contrary to the provisions of this Chapter shall be void, and the holder thereof shall, on demand by the testing station which issued such certificate or disc or by a traffic officer, forthwith deliver such certificate or disc to such testing station or traffic officer.

Suspension or cancellation of roadworthy certificate and roadworthy certificate disc by Administrator

72. (1) If the holder of a roadworthy certificate and roadworthy certificate disc issued in the Republic is convicted of a second or subsequent offence which, in the opinion of an Administrator, relates to the roadworthiness of a motor vehicle or to such certificate or disc, that Administrator may—

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- toetsstasie van die nuwe enjinnummer voorsien, waarop die toetsstasie sy register of aantekeninge en die padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf dienoooreenkomstig wysig en die Direkteur-generaal van die wysiging in kennis stel; of
- 5 (b) die registrasienommer verander wanneer die voertuig ingevolge die bepalings van hierdie Wet geregistreer word, behalwe wanneer dit geregistreer word uit hoofde van 'n verandering in die eiendomsreg daarvan, maar die eienaar of operateur van die voertuig lê, wanneer hy aan die bepalings van hierdie Wet ten opsigte van registrasie voldoen, die padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf van die betrokke motorvoertuig
- 10 voor aan die registrasie-owerheid wat daardie motorvoertuig registreer, waarop daardie registrasie-owerheid die registrasienommer op sodanige sertifikaat en skyf wysig, en waar sodanige sertifikaat en skyf uitgereik is deur—
- 15 (i) 'n toetsstasie van daardie registrasie-owerheid, wysig hy sy register of aantekeninge dienoooreenkomstig; of
- (ii) 'n toetsstasie van 'n ander registrasie-owerheid, stel hy daardie ander registrasie-owerheid van die gewysigde registrasienommer in kennis, waarop laasgenoemde registrasie-owerheid sy register of aantekeninge
- 20 insgelyks wysig, en stel hy die Direkteur-generaal dienoooreenkomstig in kennis.

Reg van appèl na Administrateur

70. (1) Iemand wat veronreg voel oor die weiering van 'n ondersoeker van voertuie of 'n toetsstasie om ten opsigte van 'n motorvoertuig aan hom 'n

25 padwaardigheidsertifikaat uit te reik of die uitreiking aan hom van so 'n sertifikaat te magtig, of oor die voorwaardes onderworpe waaraan so 'n sertifikaat aan hom uitgereik is, kan, binne 21 dae na daardie weiering of na die uitreiking van die sertifikaat onderworpe aan die betrokke voorwaardes, skriftelik teen so 'n weiering of teen die betrokke voorwaardes na die Administrateur van die provinsie waarin

30 daardie ondersoeker as sodanig aangestel is of die toetsstasie geregistreer is, appelleer, en daardie persoon moet terselfdertyd 'n afskrif van die appèl aan die betrokke ondersoeker of toetsstasie beteken.

(2) Na ontvangs van die afskrif van die appèl bedoel in subartikel (1), verstrekk die betrokke ondersoeker of toetsstasie onverwyld aan die Administrateur sy redes vir

35 die beslissing waarop die appèl betrekking het.

(3) Ten einde 'n appèl kragtens subartikel (1) te beslis, kan die Administrateur—

- (a) waar die appèl op 'n padwaardigheidsertifikaat betrekking het, die betrokke motorvoertuig deur 'n ondersoeker van voertuie wat hy benoem, laat ondersoek en toets; en
- 40 (b) van elke party by die appèl vereis om die inligting en getuienis te verstrek wat hy nodig ag.

(4) Die Administrateur kan na oorweging van die appèl die beslissing gee wat hy goedvind.

45 Nietigheid van padwaardigheidsertifikaat of padwaardigheidsertifikaatskyf in stryd met bepalings van hierdie Hoofstuk uitgereik

71. 'n Padwaardigheidsertifikaat of padwaardigheidsertifikaatskyf wat in stryd met die bepalings van hierdie Hoofstuk uitgereik is, is nietig, en die houer daarvan moet, op versoek van die toetsstasie wat daardie sertifikaat of skyf uitgereik het, of van 'n verkeersbeampte, onverwyld die sertifikaat of skyf aan daardie toetsstasie of

50 verkeersbeampte oorhandig.

Opskorting of intrekking van padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf deur Administrateur

72. (1) Indien die houer van 'n padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf wat in die Republiek uitgereik is aan 'n tweede of daaropvolgende

55 misdryf skuldig bevind word wat na die mening van 'n Administrateur betrekking het op die padwaardigheid van 'n motorvoertuig of op sodanige sertifikaat of skyf, kan daardie Administrateur dié padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf—

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (a) suspend, for such period as he may determine; or
- (b) cancel,

such roadworthy certificate and roadworthy certificate disc.

(2) If an Administrator suspends or cancels a roadworthy certificate and roadworthy certificate disc in terms of subsection (1), the person concerned shall forthwith deliver every such certificate and disc to that Administrator. 5

(3) The Administrator shall notify the testing station or registering authority concerned of every roadworthy certificate and roadworthy certificate disc suspended or cancelled in terms of subsection (1).

(4) Upon the expiry of the period of suspension contemplated in subsection (1) 10 (a), the Administrator shall, upon request, restore to the person entitled thereto, every roadworthy certificate and roadworthy certificate disc delivered to him in terms of subsection (2), if the validity thereof has not yet expired.

(5) No person shall, without the consent of the Administrator concerned, obtain a roadworthy certificate and a roadworthy certificate disc for a motor vehicle— 15

(a) during the period in which a roadworthy certificate and a roadworthy certificate disc of which he was the holder are suspended in terms of subsection (1) (a); or

(b) if a roadworthy certificate and roadworthy certificate disc of which he was the holder have been cancelled in terms of subsection (1) (b). 20

(6) If the holder of—

(a) a document serving a similar purpose to that of a roadworthy certificate; or

(b) a document contemplated in paragraph (a) and a disc serving a similar purpose to that of a roadworthy certificate disc,

issued in a prescribed territory, is convicted of a second or subsequent offence which, 25 in the opinion of an Administrator, relates to the roadworthiness of a motor vehicle or to such a document or disc, that Administrator may inform that person that every such document or disc held by him is no longer in force within the Republic, and from the date on which that person is so informed, every such document or disc shall cease to be in force within the Republic. 30

Notice to discontinue operation of motor vehicle

73. (1) If in the opinion of a traffic officer, or examiner of vehicles acting in conjunction with a traffic officer, a motor vehicle is not roadworthy, he may, by notice in the prescribed form served on the driver, owner or operator of such vehicle, direct that such vehicle shall not be operated on a public road or that such motor vehicle shall only be operated upon the prescribed conditions. 35

(2) The manner in which and circumstances under which such traffic officer or examiner of vehicles may issue a notice referred to in subsection (1), and the further steps which shall or may be taken in respect of the vehicle concerned, shall be as prescribed. 40

CHAPTER V

OPERATOR FITNESS

Registration of operator

74. (1) The owner of a motor vehicle of a class which is prescribed for the purposes of the application of this Chapter, shall be the operator of such motor vehicle, and 45 shall be registered as such under subsection (6), unless the owner of such motor vehicle has concluded with another person an agreement providing that the motor vehicle may be operated by such person for a period in excess of three months, and such person has been registered as the operator of the motor vehicle.

(2) The owner of a motor vehicle referred to in subsection (1), shall, in the 50 prescribed manner, and upon payment of the prescribed fees, notify the registering authority in whose area he ordinarily resides or where a place of business of his is situated—

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (a) vir die tydperk wat hy bepaal, opskort; of
(b) intrek.
- (2) Indien 'n Administrateur 'n padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf kragtens subartikel (1) opskort of intrek, moet die betrokke persoon
5 onverwyld elke sodanige sertifikaat en skyf aan daardie Administrateur oorhandig.
- (3) Die Administrateur stel die betrokke toetsstasie of registrasie-owerheid in kennis van elke padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf wat kragtens subartikel (1) opgeskort of ingetrek is.
- (4) By verstryking van die opskortingstydperk bedoel in subartikel (1) (a), gee die
10 Administrateur, op aanvraag, elke padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf wat kragtens subartikel (2) aan hom oorhandig is, terug aan die persoon wat daarop geregtig is, mits die geldigheid daarvan nog nie verstryk het nie.
- (5) Niemand mag sonder die toestemming van die betrokke Administrateur 'n padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf vir 'n motorvoertuig
15 verkry nie—
- (a) gedurende die tydperk waarin 'n padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf waarvan hy die houer was, kragtens subartikel (1) (a) opgeskort is; of
- (b) as 'n padwaardigheidsertifikaat en padwaardigheidsertifikaatskyf waarvan
20 hy die houer was, kragtens subartikel (1) (b) ingetrek is.
- (6) Indien die houer van—
- (a) 'n dokument waarvan die doel soortgelyk is aan dié van 'n padwaardigheidsertifikaat; of
- (b) 'n dokument bedoel in paragraaf (a) en 'n skyf waarvan die doel soortgelyk
25 is aan dié van 'n padwaardigheidsertifikaatskyf,
- wat in 'n voorgeskrewe gebied uitgereik is, aan 'n tweede of daaropvolgende misdryf skuldig bevind word wat na die mening van 'n Administrateur betrekking het op die padwaardigheid van 'n motorvoertuig of op so 'n dokument of skyf, kan daardie Administrateur daardie persoon aldus verwittig dat elke sodanige dokument of skyf
30 wat hy hou nie langer in die Republiek van krag is nie, en vanaf die datum waarop daardie persoon aldus verwittig is, hou elke sodanige dokument of skyf op om in die Republiek van krag te wees.

Kennisgewing om gebruik van motorvoertuig te staak

73. (1) Indien na die mening van 'n verkeersbeampte, of 'n ondersoeker van
35 voertuie wat in samewerking met 'n verkeersbeampte optree, 'n motorvoertuig nie padwaardig is nie, kan hy, by kennisgewing op die voorgeskrewe vorm beteken aan die bestuurder, eienaar of operateur van daardie voertuig, gelas dat die voertuig nie op 'n openbare pad gebruik mag word nie of dat die motorvoertuig slegs op die voorgeskrewe voorwaardes gebruik mag word.
- (2) Die wyse waarop en omstandighede waaronder die verkeersbeampte of
40 ondersoeker van voertuie 'n kennisgewing genoem in subartikel (1) kan uitreik, en die verdere stappe wat in verband met die betrokke voertuig gedoen moet of kan word, is soos voorgeskryf.

HOOFSTUK V

45

OPERATEURSGESKIKTHEID

Registrasie van operateur

74. (1) 'n Eienaar van 'n motorvoertuig van 'n klas wat vir die doeleindes van die toepassing van die bepalings van hierdie Hoofstuk voorgeskryf is, is die operateur van daardie motorvoertuig en word as sodanig kragtens subartikel (6) geregistreer,
50 tensy die eienaar van die motorvoertuig 'n ooreenkoms met 'n ander persoon aangegaan het wat daarvoor voorsiening maak dat die motorvoertuig vir 'n tydperk van langer as drie maande deur sodanige persoon gebruik word, en daardie persoon as die operateur van die motorvoertuig geregistreer is.
- (2) Die eienaar van 'n motorvoertuig bedoel in subartikel (1) moet op die
55 voorgeskrewe wyse en by betaling van die voorgeskrewe gelde, aan die registrasie-owerheid in wie se gebied hy gewoonlik woon of waar 'n besigheidsplek van hom geleë is—

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (a) upon the registration of such motor vehicle in terms of Chapter II; or
- (b) within seven days—
 - (i) after the conclusion or amendment of an agreement; or
 - (ii) after the vehicle became a vehicle of a class referred to in subsection (1),

which person (hereinafter referred to as the designated person) is to be registered as the operator of such motor vehicle. 5

(3) The owner of any motor vehicle registered in a prescribed territory or a foreign state shall, unless he is deemed to be the holder of an operator card in terms of section 75 (3), before entering the Republic with such vehicle, upon payment of the 10 prescribed fee, notify the registering authority referred to in section 43 (1) (c) which person (hereinafter referred to as the designated person) shall be registered as the operator of such vehicle.

(4) If the registering authority concerned is satisfied with the notification referred to in subsection (2) or (3), as the case may be, it shall submit the particulars of the 15 designated person to the Administrator concerned within seven days after receipt thereof.

(5) Unless the owner of the motor vehicle concerned, at the time of the notification contemplated in subsection (2) or (3), is registered as the operator thereof, the registering authority shall issue a temporary operator permit to such owner in the 20 manner and on the conditions as prescribed.

(6) The Administrator shall, if satisfied that the designated person should be registered as the operator, register such person in the prescribed manner as the operator of the motor vehicle concerned.

(7) The Minister may by regulation exempt any operator or category of operators 25 from any provision of this Act.

Issue of operator card

75. (1) The Administrator shall provide to the registering authority concerned, in respect of each motor vehicle contemplated in section 74 an operator card in the prescribed manner and upon payment of the prescribed fee. 30

(2) The registering authority shall in the prescribed manner issue the operator card contemplated in subsection (1) to the operator concerned.

(3) Any document issued by a competent authority in any prescribed territory or a foreign state and serving in such territory or state a purpose similar to that of an operator card shall, subject to the conditions thereof and to such conditions as may 35 be prescribed, be deemed to be an operator card for the purposes of subsection (1).

(4) Where any circumstance arises in relation to the holder of an operator card contemplated in subsection (3), which in the opinion of the Administrator would have entitled him to act under section 79 if such card was issued in the Republic, the Administrator may inform such holder that such card is of no force and effect within 40 the Republic, and from the date on which such person is so informed such card shall cease to be in force within the Republic.

Operator card to be displayed on motor vehicle

76. No person shall operate a motor vehicle of any class contemplated in section 74 (1) on a public road unless a valid operator card is displayed on such motor vehicle 45 in the prescribed manner.

Proof of certain facts

77. If in any prosecution the question arises as to who is the operator of a motor vehicle, an imprint or copy of an operator card shall, upon production thereof, be *prima facie* proof that the person whose name appears as operator on such card, was 50 the operator of such vehicle at the time when the offence was committed.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (a) by registrasie van die motorvoertuig ingevolge Hoofstuk II; of
 (b) binne sewe dae—
 (i) na die aangaan of wysiging van 'n ooreenkoms; of
 (ii) nadat die voertuig 'n voertuig geword het van 'n klas in subartikel (1) bedoel,
- 5 bekend maak watter persoon (hieronder die aangewese persoon genoem) as operateur van die motorvoertuig geregistreer moet word.
- (3) Die eienaar van 'n motorvoertuig wat in 'n voorgeskrewe gebied of in 'n vreemde staat geregistreer is, moet, tensy hy ingevolge artikel 75 (3) geag word die
 10 houër van 'n operateurskaart te wees, voordat hy die Republiek met daardie voertuig binnekom, teen betaling van die voorgeskrewe geld, aan die registrasie-owerheid bedoel in artikel 43 (1) (c) bekend maak watter persoon (hieronder die aangewese persoon genoem) as die operateur van die voertuig geregistreer moet word.
- 15 (4) Indien die betrokke registrasie-owerheid tevrede is met die bekendmaking bedoel in subartikel (2) of (3), na gelang van die geval, lê hy die besonderhede van die aangewese persoon binne sewe dae na ontvangs daarvan aan die betrokke Administrateur voor.
- (5) Tensy die eienaar van die betrokke motorvoertuig ten tyde van die bekend-
 20 making genoem in subartikel (2) of (3) as die operateur daarvan geregistreer is, reik die registrasie-owerheid 'n tydelike operateurspermit aan daardie eienaar uit op die voorgeskrewe wyse en voorwaardes.
- (6) Indien hy oortuig is dat die aangewese persoon as operateur geregistreer behoort te word, registreer die Administrateur daardie persoon op die voorgeskrewe
 25 wyse as die operateur van die betrokke motorvoertuig.
- (7) Die Minister kan enige operateur of kategorie operateurs by regulasie vrystel van 'n bepaling van hierdie Wet.

Uitreiking van operateurskaart

75. (1) Die Administrateur voorsien ten opsigte van elke motorvoertuig bedoel in
 30 artikel 74, aan die betrokke registrasie-owerheid 'n operateurskaart op die voorgeskrewe wyse en teen betaling van die voorgeskrewe geld.
- (2) Die registrasie-owerheid moet die operateurskaart bedoel in subartikel (1) op die voorgeskrewe wyse aan die betrokke operateur uitreik.
- (3) Enige stuk wat deur 'n bevoegde gesag in 'n voorgeskrewe gebied of 'n
 35 vreemde staat uitgereik is en wat in so 'n gebied of staat 'n doel soortgelyk aan dié van 'n operateurskaart dien, word, behoudens die voorwaardes daarvan en die voorwaardes wat voorgeskryf word, geag 'n operateurskaart vir die doel van subartikel (1) te wees.
- (4) Waar enige omstandigheid ontstaan met betrekking tot die houër van 'n
 40 operateurskaart in subartikel (3) beoog, wat na die mening van die Administrateur hom daarop geregtig sou gemaak het om kragtens artikel 79 op te tree indien die kaart in die Republiek uitgereik was, kan die Administrateur daardie houër verwittig dat daardie kaart nie in die Republiek geldig is nie, en vanaf die datum waarop daardie persoon so verwittig word, staak die geldigheid van die kaart binne die
 45 Republiek.

Operateurskaart moet op motorvoertuig vertoon word

76. Niemand mag 'n motorvoertuig van 'n klas beoog in artikel 74 (1) op 'n openbare pad gebruik nie tensy 'n geldige operateurskaart op die voorgeskrewe wyse op daardie motorvoertuig vertoon word.

50 Bewys van sekere feite

77. Indien by 'n vervolging die vraag ontstaan wie die operateur van 'n motorvoertuig is, is 'n afdruk of kopie van 'n operateurskaart by voorlegging daarvan *prima facie*-bewys dat die persoon wie se naam as operateur op daardie kaart voorkom, die operateur van daardie voertuig was op die tydstip waarop die misdryf
 55 gepleeg is.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

Duties of operator

78. The operator of a motor vehicle shall—

- (a) notify, within seven days—
 - (i) the owner, if applicable, of such motor vehicle; and
 - (ii) the registering authority concerned, 5
 of any change in the circumstances pertaining to his registration as the operator of such motor vehicle and return the operator card in respect of that motor vehicle to the registering authority concerned;
- (b) keep safe and protect from theft an operator card issued to him, and if any such card is stolen or lost he shall notify the nearest police station and the 10 registering authority which issued the card within seven days after such card has been stolen or lost;
- (c) exercise proper control over the driver of such motor vehicle to ensure the compliance by such driver with all the provisions of this Act, in particular the provisions regarding— 15
 - (i) the driving hours referred to in section 50;
 - (ii) the requirements in respect of the professional driving permit referred to in section 41; and
 - (iii) the loading of vehicles as prescribed under Chapter XI;
- (d) ensure that such motor vehicle complies with the fitness requirements 20 contemplated in Chapter IV;
- (e) conduct his operations with due care to the safety of the public; and
- (f) if hazardous substances are conveyed, ensure that all requirements for the conveyance of such substances, as prescribed in—
 - (i) the Hazardous Substances Act, 1973 (Act No. 15 of 1973); and 25
 - (ii) any other law pertaining to such substances, are complied with.

Power of Administrator in respect of motor vehicles, drivers and activities of operators

79. (1) An Administrator may, on account of any evidence as to the state of fitness 30 of a motor vehicle in respect of which an operator is registered, produced to him in terms of subsection (4), by written notice—

- (a) notify such operator that such motor vehicle is suspected of being unroadworthy and that the operator should forthwith take adequate steps to ensure its continued roadworthiness in terms of the provisions of Chapter 35 IV;
- (b) demand from such operator to indicate in writing what precautions he has taken to ensure the continued roadworthiness of his motor vehicle in terms of the provisions of Chapter IV;
- (c) direct such operator to produce such motor vehicle for inspection, exam- 40 ination or testing at a time and place to be specified in such notice; and
- (d) suspend the operator card issued in respect of the motor vehicle, if such motor vehicle has been examined or tested in terms of paragraph (c) and found to be unroadworthy in terms of the provisions of Chapter IV, for such period as such motor vehicle is so unroadworthy. 45

(2) An Administrator may, on account of the record of a driver of a motor vehicle for which an operator is registered, by written notice—

- (a) inform such operator that it is suspected that he does not exercise proper control over the drivers under his authority as required in terms of section 78; 50
- (b) demand from such operator to indicate in writing what precautions he has taken in order to ensure proper control over drivers under his authority;
- (c) demand from such operator to produce for examination the records relating to drivers which an operator is required to keep in terms of this Act; and
- (d) direct that the driver concerned be retested in terms of section 30. 55

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

Pligte van operateur**78.** Die operateur van 'n motorvoertuig moet—

- (a) binne sewe dae vanaf enige verandering in die omstandighede met betrekking tot sy registrasie as die operateur van daardie motorvoertuig—
 - (i) die eienaar van die motorvoertuig, indien toepaslik; en
 - (ii) die betrokke registrasie-owerheid, daarvan in kennis stel en die operateurskaart ten opsigte van daardie motorvoertuig aan die registrasie-owerheid terugbesorg;
- (b) 'n operateurskaart wat aan hom uitgereik is veilig bewaar en teen diefstal beskerm, en indien die kaart gesteel word of verlore raak, die naaste polisiekantoor en die registrasie-owerheid wat die kaart uitgereik het, binne sewe dae nadat die kaart gesteel of verloor is daarvan in kennis stel;
- (c) behoorlike beheer oor die bestuurder van daardie motorvoertuig uitoefen om te verseker dat die bestuurder al die bepalings van hierdie Wet nakom, in die besonder die bepalings betreffende—
 - (i) die bestuursdoel in artikel 50;
 - (ii) die vereistes met betrekking tot die professionele bestuurpermit genoem in artikel 41; en
 - (iii) die laai van voertuie soos kragtens Hoofstuk XI voorgeskryf;
- (d) seker maak dat daardie motorvoertuig voldoen aan die geskiktheidsvereistes soos beoog in Hoofstuk IV;
- (e) sy bedrywighede beoefen met behoorlike inagneming van die veiligheid van die publiek; en
- (f) wanneer gevaarhoudende stowwe vervoer word, verseker dat die vereistes vir die vervoer van daardie stowwe, soos voorgeskryf in—
 - (i) die Wet op Gevaarhoudende Stowwe, 1973 (Wet No. 15 van 1973); en
 - (ii) enige ander wet met betrekking tot sodanige stowwe, nagekom word.

Bevoegdheid van Administrateur met betrekking tot motorvoertuie, bestuurders en bedrywighede van operateurs

79. (1) 'n Administrateur kan, op grond van enige getuienis rakende die geskiktheidstoestand van 'n motorvoertuig ten opsigte waarvan 'n operateur geregistreer is, wat kragtens subartikel (4) aan hom voorgelê word, by skriftelike kennisgewing—

- (a) daardie operateur in kennis stel dat daar vermoed word dat die motorvoertuig onpadwaardig is en dat die operateur onverwyld toereikende stappe moet doen om die voortgesette padwaardigheid daarvan ooreenkomstig die bepalings van Hoofstuk IV te verseker;
 - (b) van daardie operateur vereis om skriftelik aan te dui watter voorsorgmaatreëls hy getref het om die voortgesette padwaardigheid van sy motorvoertuig ooreenkomstig die bepalings van Hoofstuk IV te verseker;
 - (c) daardie operateur gelas om die motorvoertuig te bring vir inspeksie, ondersoek of toetsing op 'n tyd en plek wat in die kennisgewing vermeld word; en
 - (d) indien die motorvoertuig wat kragtens paragraaf (c) ondersoek of getoets is, ingevolge die bepalings van Hoofstuk IV onpadwaardig bevind is, die operateurskaart wat ten opsigte van die motorvoertuig uitgereik is, opskort vir die tydperk waarvoor die motorvoertuig aldus onpadwaardig is.
- (2) 'n Administrateur kan, op grond van die prestasielys van 'n bestuurder van 'n motorvoertuig waarvoor 'n operateur geregistreer is, by skriftelike kennisgewing—
- (a) daardie operateur inlig dat vermoed word dat hy nie behoorlike beheer oor die bestuurders onder sy gesag uitoefen soos by artikel 78 vereis word nie;
 - (b) van daardie operateur vereis om skriftelik aan te dui watter voorsorgmaatreëls hy getref het om behoorlike beheer oor bestuurders onder sy gesag te verseker;
 - (c) van daardie operateur vereis om die aantekeninge oor sy bestuurders wat kragtens hierdie Wet van 'n operateur vereis word om te hou, vir ondersoek voor te lê; en
 - (d) gelas dat die betrokke bestuurder kragtens artikel 30 hertoets moet word.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(3) An Administrator may, if the record of an operator indicates that such operator does not comply with the provisions of this Act, by written notice—

- (a) direct such operator to fulfil in a proper manner the duties resting upon him in terms of section 78;
- (b) appoint a person whom he deems fit, to investigate the activities or specific activities of such operator and direct the person so appointed to make a written recommendation to him as to what measures should be taken in respect of such operator;
- (c) direct such operator to appear before him or before any other person appointed by him, in order to furnish reasons for his failure to fulfil the duties resting upon him in terms of section 78; and
- (d) notify such operator—
 - (i) that an operator card shall only be issued to him on such conditions as such Administrator may deem fit;
 - (ii) that no further operator card shall be issued to him for such period as such Administrator may specify in the notice; or
 - (iii) that all operator cards pertaining to the motor vehicles in respect of which he is registered as the operator are suspended until such Administrator is satisfied that the grounds for such suspension have fallen away:

Provided that—

- (aa) the period of any suspension under subparagraph (iii) shall not exceed 12 months;
- (bb) any decision by the Administrator in terms of this paragraph shall only be taken on the basis of a recommendation by a person appointed in terms of paragraph (b);
- (cc) the Administrator shall within 21 days after the date of the notice, in writing furnish such operator with the reasons for his decision.

(4) An Administrator may, in the exercise of his powers in terms of this section—

- (a) demand from any operator, subject to any legal objection, to make discovery of documents by way of affidavit or by answering interrogatories on oath and to produce such documents for inspection;
- (b) demand from any operator to allow inspection of any records and documents required to be kept by an operator in terms of this Act;
- (c) appoint a commission to take the evidence of any person in the Republic or in a prescribed territory or in a foreign state and to forward such evidence to him in the same way as if the commission is a commissioner appointed by the court; and
- (d) at any time require that an inquiry be instituted into the operational activities of an operator by a person appointed by him for that purpose and, if such operator is a company, also into any other company in a group of companies to which the operator belongs or of which the operator is the controlling company.

(5) An Administrator may, if he on reasonable grounds suspects that any person registered as the operator of a motor vehicle is not the *bona fide* operator of such vehicle, demand proof from the owner of the vehicle that the person so registered is in fact the operator of the vehicle concerned, and if it is not proved to the satisfaction of the Administrator that the person so registered is in fact the operator of the vehicle concerned, the owner of the vehicle shall be deemed to be the operator of such vehicle.

Appeal to Minister

80. (1) Any person who feels aggrieved—

- (a) at the refusal of an Administrator to register him as an operator; or
- (b) at a decision of an Administrator in terms of section 79 (3) (d),

may within 21 days after having received notice of such refusal or decision, in writing lodge an appeal against such refusal or decision, as the case may be, with the Minister, and such person shall at the same time serve a copy of the appeal on the Administrator concerned.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(3) 'n Administrateur kan, indien die prestasielys van 'n operateur daarop dui dat die operateur nie aan die bepalings van hierdie Wet voldoen nie, by skriftelike kennisgewing—

- (a) daardie operateur gelas om op 'n behoorlike wyse die pligte na te kom wat ingevolge artikel 78 op hom rus;
- (b) iemand wat hy geskik ag, aanstel om die bedrywighede of bepaalde bedrywighede van daardie operateur te ondersoek, en die aldus aange-stelde persoon gelas om 'n skriftelike aanbeveling aan hom te doen oor watter maatreëls met betrekking tot die operateur getref moet word;
- (c) die operateur gelas om voor hom, of voor iemand anders wat hy aanstel, te verskyn, ten einde redes te verstrek vir sy versuim om die pligte wat ingevolge artikel 78 op hom rus, na te kom; en
- (d) daardie operateur in kennis stel—
 - (i) dat 'n operatorskaart slegs aan hom uitgereik sal word op die voorwaardes wat daardie Administrateur goedvind;
 - (ii) dat geen verdere operatorskaart aan hom uitgereik sal word nie vir die tydperk wat daardie Administrateur in die kennisgewing vermeld; of
 - (iii) dat alle operatorskaarte wat betrekking het op die motorvoertuie in verband waarmee hy as operateur geregistreer is, opgeskort word totdat daardie Administrateur oortuig is dat die gronde vir die opskorting verval het:

Met dien verstande dat—

- (aa) die tydperk van 'n opskorting kragtens subparagraaf (iii) nie 12 maande mag oorskry nie;
 - (bb) enige besluit deur die Administrateur kragtens hierdie paragraaf slegs geneem word op grond van 'n aanbeveling deur iemand kragtens paragraaf (b) aangestel;
 - (cc) die Administrateur binne 21 dae na die datum van die kennisgewing die redes vir sy besluit skriftelik aan die operateur moet verstrek.
- (4) 'n Administrateur kan, by die uitoefening van sy bevoegdhede kragtens hierdie artikel—

- (a) behoudens enige regmatige beswaar, van 'n operateur vereis om dokumente bloot te lê deur middel van beëdigde verklaring of deur vraagpunte onder eed te beantwoord en sodanige dokumente vir ondersoek bloot te lê;
- (b) van 'n operateur vereis om 'n inspeksie van enige aantekeninge en stukke wat die operateur ingevolge hierdie Wet moet hou, toe te laat;
- (c) 'n kommissie aanstel om getuienis van enige persoon in die Republiek of in 'n voorgeskrewe gebied of in 'n vreemde staat aan te hoor en om daardie getuienis aan hom te stuur, op dieselfde wyse asof die kommissie 'n kommissaris is wat deur 'n hof aangestel is; en
- (d) te eniger tyd vereis dat ondersoek ingestel word na 'n operateur se bedryfspraktyke deur iemand wat hy vir daardie doel aanstel en, as die operateur 'n maatskappy is, ook na enige ander maatskappy in 'n groep van maatskappye waaraan die operateur behoort of waarvan die operateur die beherende maatskappy is.

(5) 'n Administrateur kan, indien hy op redelike gronde vermoed dat iemand wat as operateur van 'n motorvoertuig geregistreer is, nie die *bona fide*-operateur van die voertuig is nie, van die eienaar van daardie voertuig bewys vereis dat die aldus geregistreerde persoon wel die operateur van die betrokke voertuig is, en indien daar nie tot bevrediging van die Administrateur bewys word dat die aldus geregistreerde persoon wel die operateur van die betrokke voertuig is nie, word die eienaar van die voertuig geag die operateur daarvan te wees.

Appel na Minister

80. (1) Iemand wat veronreg voel oor—

- (a) die weiering van 'n Administrateur om hom as operateur te registreer; of
- (b) 'n besluit geneem deur 'n Administrateur kragtens artikel 79 (3) (d), kan, binne 21 dae nadat kennisgewing van die weiering of besluit deur hom ontvang is, skriftelik teen die weiering of besluit, na gelang van die geval, na die Minister appelleer, en daardie persoon moet terselfdertyd 'n afskrif van die appel aan die betrokke Administrateur beteken.

Act No. 29, 1989**ROAD TRAFFIC ACT, 1989 -**

(2) After receipt of the copy of the appeal referred to in subsection (1), the Administrator shall forthwith furnish the Minister with his reasons for the refusal or decision, as the case may be, to which the appeal refers.

(3) The Minister may after considering an appeal in terms of subsection (1) give such decision as he may deem fit.

5

Act or omission of manager, agent or employee of operator

81. (1) Whenever any manager, agent or employee of an operator commits an act or fails to commit an act and it would have constituted an offence under this Act if an operator had committed the act or failed to commit it, then such operator, unless he proves—

10

- (a) that he did not connive at or permit such act or omission;
- (b) that he took all reasonable measures to prevent an act or omission of the nature in question; and
- (c) that an act or omission of the nature of the act or omission charged did not under any circumstances fall within the scope of the authority or the course of the employment of such manager, agent or employee,

shall be deemed himself to have committed or failed to commit such act and be liable to be convicted and sentenced in respect thereof, and for the purposes of paragraph (b) the fact that the operator forbade an act or omission of the nature in question shall not by itself be regarded as sufficient proof that he took all reasonable measures to prevent such act or omission.

20

(2) Whenever any manager, agent or employee of an operator commits or fails to commit any act which would constitute an offence under this Act if such operator had committed or failed to commit it, such manager, agent or employee shall be liable to be convicted and sentenced in respect thereof as if he were such operator.

25

CHAPTER VI**ROAD TRAFFIC SIGNS, GENERAL SPEED LIMIT AND PARKING METERS****Minister may prescribe road traffic signs**

82. (1) The Minister may, subject to the provisions of this Act and for the purpose of prohibiting, limiting, regulating or controlling traffic in general or any particular class of traffic on a public road or a section of such road or for the purpose of designating any public road or section thereof as a public road of a particular class, prescribe such signs, signals, markings or other devices (to be known as road traffic signs) as he may deem expedient, as well as their significance and the conditions and circumstances under which any road traffic sign may be displayed on a public road.

35

(2) The Minister may, subject to such conditions as he may deem expedient, authorize any person or body to display on a public road any sign, signal, marking or other device for the purpose of ascertaining the suitability of such sign, signal, or device as a road traffic sign.

Authority to display road traffic sign

40

83. (1) The Minister, or any person authorized thereto by him, may in respect of any public road cause or permit to be displayed in the prescribed manner such road traffic signs as he may deem expedient.

(2) An Administrator, or any person authorized thereto by him either generally or specifically, may in respect of any public road not situated within the area of a local authority, cause or permit to be displayed in the prescribed manner such road traffic signs as he may deem expedient.

45

(3) A local authority, or any person in its employment authorized thereto by it either generally or specifically, may in respect of any public road within the area of jurisdiction of that local authority display or cause to be displayed in the prescribed manner such road traffic signs as such authority or person may deem expedient.

50

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(2) Na ontvangs van die afskrif van die appèl bedoel in subartikel (1) verstrek die Administrateur onverwyld sy redes vir die weiering of besluit, na gelang van die geval, waarop die appèl betrekking het, aan die Minister.

(3) Die Minister kan na oorweging van 'n appèl ingevolge subartikel (1) die beslissing gee wat hy goedvind.

Handeling of versuim van bestuurder, agent of werknemer van operateur

81. (1) Wanneer 'n bestuurder, agent of werknemer van 'n operateur 'n handeling verrig of versuim om 'n handeling te verrig en dit 'n misdryf ingevolge hierdie Wet sou uitmaak indien die operateur die handeling verrig het of versuim het om dit te verrig, word daardie operateur, tensy hy bewys—

- (a) dat hy daardie handeling of versuim nie oogluikend toegelaat of veroorloof het nie;
- (b) dat hy alle redelike maatreëls getref het om 'n handeling of versuim van die betrokke aard te voorkom; en
- (c) dat 'n handeling of versuim van die ten laste gelegde aard onder geen omstandighede binne die bestek van die bevoegdheid of in die loop van die diens van daardie bestuurder, agent of werknemer geval het nie, geag self daardie handeling te verrig het of versuim het om dit te verrig en kan hy ten opsigte daarvan skuldig bevind en gevonnissen word, en by die toepassing van paragraaf (b) word die feit dat die operateur 'n handeling of versuim van die betrokke aard verbied het, nie op sigself as voldoende bewys beskou dat hy alle redelike maatreëls getref het om daardie handeling of versuim te voorkom nie.

(2) Wanneer enige bestuurder, agent of werknemer van 'n operateur enige handeling verrig of versuim begaan wat 'n misdryf ingevolge hierdie Wet sou uitmaak indien die operateur dit verrig of begaan het, kan daardie bestuurder, agent of werknemer ten opsigte daarvan skuldig bevind en gevonnissen word asof hy sodanige operateur was.

HOOFTUK VI**PADVERKEERSTEKENS, ALGEMENE SNELHEIDSGRENS EN PARKEERMETERS****30 Minister kan padverkeerstekens voorskryf**

82. (1) Die Minister kan, behoudens die bepalings van hierdie Wet en ten einde verkeer in die algemeen of enige besondere klas verkeer op 'n openbare pad of 'n gedeelte van sodanige pad te verbied, te beperk, te reël of te beheer of ten einde enige openbare pad of 'n gedeelte daarvan as 'n openbare pad van 'n besondere klas aan te wys, die tekens, seine, merke of ander middels (wat as padverkeerstekens bekend staan) wat hy dienstig ag, asook hul betekenis en die voorwaardes en omstandighede waaronder 'n padverkeersteken op 'n openbare pad vertoon mag word, voorskryf.

(2) Die Minister kan, behoudens die voorwaardes wat hy dienstig ag, enige persoon of instansie magtig om 'n teken, sein, merk of ander middel op 'n openbare pad te vertoon vir die doel om die geskiktheid van daardie teken, sein, merk of middel as 'n padverkeersteken vas te stel.

Bevoegdheid om padverkeerstekens te vertoon

83. (1) Die Minister, of iemand deur hom daartoe gemagtig, kan ten opsigte van enige openbare pad die padverkeerstekens wat hy dienstig ag, op die voorgeskrewe wyse laat vertoon of toelaat dat dit aldus vertoon word.

(2) 'n Administrateur, of iemand wat hy of in die algemeen of in die besonder daartoe magtig, kan ten opsigte van enige openbare pad wat nie binne die gebied van 'n plaaslike owerheid geleë is nie, die padverkeerstekens wat hy dienstig ag, op die voorgeskrewe wyse laat vertoon of toelaat dat dit aldus vertoon word.

(3) 'n Plaaslike owerheid, of iemand in sy diens wat hy of in die algemeen of in die besonder daartoe magtig, kan ten opsigte van enige openbare pad binne die regsgebied van daardie owerheid die padverkeerstekens wat daardie owerheid of persoon dienstig ag, op die voorgeskrewe wyse vertoon of laat vertoon.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(4) Notwithstanding the provisions of subsections (2) and (3), an Administrator, or any person authorized thereto by him either generally or specifically, may in respect of any public road referred to in subsection (3) and which is a road constructed or maintained by the Administration of the province concerned, in addition to the road traffic signs referred to in subsection (3), cause or permit to be displayed in the prescribed manner such road traffic signs as he may deem expedient, and no local authority may without the consent of such Administrator remove or permit to be removed any such road traffic sign. 5

(5) In the circumstances and subject to such conditions as may be determined by the National Road Safety Council established by section 2 of the National Road Safety Act, 1972 (Act No. 9 of 1972), scholars or students may be organized into patrols (to be known as scholars' patrols) for the purpose of displaying, in the prescribed manner, an appropriate road traffic sign so as to ensure the safety of scholars or students crossing a public road. 10

(6) The Administrator concerned may authorize any association or club to display such road traffic signs, subject to such conditions as the Administrator may deem expedient, on any public road referred to in subsection (2) or (3), and any such association or club may thereupon, in the prescribed manner, display a badge or other token of the association or club in conjunction with any such road traffic sign. 15

(7) The South African Transport Services, or a person in its employment who has either generally or specifically been authorized thereto, may in respect of any railway level crossing on any public road for which such Transport Services is responsible, cause or permit to be displayed, in the prescribed manner, such road traffic signs as such Transport Services or such person may deem expedient. 20

(8) Notwithstanding the provisions of subsections (3) and (7), the Administrator concerned may direct that any road traffic sign be displayed or removed by a local authority on or along any public road in the area of such local authority, or by the South African Transport Services on or along any railway level crossing over a public road for which the said Transport Services is responsible, and if the local authority concerned or the Transport Services fails to comply with the direction, such Administrator or any person authorized thereto by him may cause such sign to be displayed or removed, as the case may be, and the Administrator shall recover the cost of such display or removal from the local authority concerned or from the Transport Services, as the case may be. 30

(9) Any road traffic sign displayed, at the commencement of this Act, in terms of a repealed ordinance and which complies with a road traffic sign referred to in section 82, shall be deemed to be displayed in terms of this Chapter. 35

(10) No person shall display any road traffic sign on a public road without having been authorized thereto in terms of this section.

(11) An Administrator or, within the area of a local authority, that local authority, may by notice in writing direct the owner or occupier of any land on which any road traffic sign or other object resembling a road traffic sign is displayed, or on which any object is displayed which obscures or interferes with the effectiveness of any road traffic sign, to remove such sign or object within a period stated in the notice, and if the owner or occupier concerned fails to comply with the notice such Administrator or local authority, as the case may be, may cause such sign or other object to be removed. 40

(12) No person shall wilfully or negligently damage any road traffic sign, or any other sign, signal, marking or other device, displayed in terms of this Chapter, or without proper authority remove it or alter the position thereof or the inscription, lettering, colour or design thereof or thereon. 50

Failure to obey road traffic sign

84. (1) Subject to the provisions of subsection (3) no person shall, unless otherwise directed by a traffic officer, fail to comply with any direction conveyed by a road traffic sign displayed in the prescribed manner. 55

(2) In any prosecution for a contravention of or a failure to comply with the provisions of subsection (1), it shall be presumed, until the contrary is proved, that

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(4) Ondanks die bepalings van subartikels (2) en (3) kan 'n Administrateur of iemand wat hy of in die algemeen of in die besonder daartoe magtig, ten opsigte van enige openbare pad genoem in subartikel (3) en wat deur die Administrasie van die betrokke provinsie aangelê of in stand gehou word, benewens die padverkeerstekens 5 genoem in subartikel (3), die padverkeerstekens wat hy dienstig ag op die voorgeskrewe wyse laat vertoon of toelaat dat dit aldus vertoon word, en geen plaaslike owerheid kan so 'n padverkeersteken verwyder of laat verwyder sonder die toestemming van daardie Administrateur nie.

(5) In die omstandighede en onderworpe aan die voorwaardes wat bepaal word 10 deur die Nasionale Verkeersveiligheidsraad ingestel by artikel 2 van die Wet op Nasionale Verkeersveiligheid, 1972 (Wet No. 9 van 1972), kan skoliere of studente in patrollies (wat as skolierepatrollies bekend staan) georganiseer word ten einde op die voorgeskrewe wyse 'n toepaslike padverkeersteken te vertoon ten einde die veiligheid van skoliere of studente wat 'n openbare pad oorsteek, te verseker.

(6) Die betrokke Administrateur kan enige vereniging of klub magtig om op die 15 voorwaardes wat die Administrateur bepaal die padverkeerstekens wat hy dienstig ag op enige openbare pad genoem in subartikel (2) of (3) te vertoon, en enige sodanige vereniging of klub kan daarna, op die voorgeskrewe wyse, 'n wapen of ander teken van die vereniging of klub tesame met sodanige padverkeersteken 20 vertoon.

(7) Die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste of 'n persoon in sy diens wat, hetsy in die algemeen of in die besonder, daartoe gemagtig is, kan ten opsigte van enige spooroorweg op 'n openbare pad waarvoor die Vervoerdienste verantwoordelik is, 25 die padverkeerstekens wat die Vervoerdienste of daardie persoon dienstig ag, op die voorgeskrewe wyse laat vertoon of toelaat dat dit aldus vertoon word.

(8) Ondanks die bepalings van subartikels (3) en (7) kan die betrokke Administrateur gelas dat enige padverkeersteken vertoon of verwyder word deur 'n 30 plaaslike owerheid op of langs enige openbare pad in die gebied van sodanige plaaslike owerheid, of deur die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste op of langs enige spooroorweg oor 'n openbare pad waarvoor genoemde Vervoerdienste verantwoordelik is, en indien die betrokke plaaslike owerheid of die Vervoerdienste in gebreke bly om aan die lasgewing te voldoen, kan daardie Administrateur of iemand 35 deur hom daartoe gemagtig, sodanige teken laat vertoon of laat verwyder, na gelang van die geval, en die Administrateur verhaal die koste van sodanige vertoning of verwydering op die betrokke plaaslike owerheid of op die Vervoerdienste, na gelang van die geval.

(9) Enige padverkeersteken wat by die inwerkingtreding van hierdie Wet ingevolge 'n herroepe ordonnansie vertoon word en wat ooreenkom met 'n padverkeersteken genoem in artikel 82, word geag ingevolge hierdie Hoofstuk vertoon te 40 word.

(10) Niemand mag 'n padverkeersteken op 'n openbare pad vertoon sonder dat hy ingevolge hierdie artikel daartoe gemagtig is nie.

(11) 'n Administrateur of, binne die gebied van 'n plaaslike owerheid, daardie 45 plaaslike owerheid, kan by skriftelike kennisgewing die eienaar of okkupeerder van grond waarop 'n padverkeersteken of ander voorwerp wat na 'n padverkeersteken lyk, vertoon word, of waarop 'n voorwerp vertoon word wat 'n padverkeersteken onsigbaar maak of die doeltreffendheid daarvan belemmer, beveel om sodanige teken of voorwerp binne die in die kennisgewing vermelde tydperk te verwyder, en 50 indien die betrokke eienaar of okkupeerder versuim om aan die kennisgewing gehoor te gee, kan daardie Administrateur of plaaslike owerheid, na gelang van die geval, so 'n teken of ander voorwerp laat verwyder.

(12) Niemand mag 'n padverkeersteken of enige ander teken, sein, merk of ander middel wat ingevolge hierdie Hoofstuk vertoon word opsetlik of nalatig beskadig of 55 sonder behoorlike magtiging dit verwyder of die posisie daarvan of inskripsie, letterwerk, kleur of merk daarvan of daarop verander nie.

Versuim om padverkeersteken te gehoorsaam

84. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (3) mag niemand versuim om aan 'n voorskrif van 'n padverkeersteken wat op die voorgeskrewe wyse vertoon word, te voldoen nie, tensy deur 'n verkeersbeampte anders gelas.

60 (2) By 'n vervolging weens 'n oortreding van of versuim om te voldoen aan die bepalings van subartikel (1), word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word,

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

the road traffic sign concerned was displayed by the proper authority pursuant to the powers granted by this Act and in accordance with the provisions of this Act.

(3) The driver of a fire-fighting vehicle or an ambulance, a traffic officer who drives a vehicle in the execution of his duties, or any person driving a vehicle while engaged in civil defence as contemplated in an ordinance made in terms of section 3 of the Civil Defence Act, 1977 (Act No. 67 of 1977), may disregard the directions of a road traffic sign which is displayed in the prescribed manner: Provided that—

- (a) he shall drive the vehicle concerned with due regard to the safety of other traffic; and
- (b) in the case of a fire-fighting vehicle, an ambulance, or a vehicle driven by 10 a person while he is engaged in civil defence as aforesaid, such vehicle shall be fitted with a device capable of emitting a prescribed sound, or with a bell, and with a flashing light, as prescribed, and such device or bell shall be constantly sounded and such light shall be constantly flashing while the vehicle is driven in disregard of the road traffic sign. 15

Speed limit

85. (1) The general speed limit—

- (a) in respect of every public road or section thereof, other than a freeway, situated within an urban area;
- (b) in respect of every public road or section thereof, other than a freeway, 20 situated outside an urban area; and
- (c) in respect of every freeway,

shall be as prescribed.

(2) In terms of section 83, an appropriate road traffic sign may be displayed on any public road indicating a speed limit other than the general speed limit which in terms 25 of subsection (1) applies in respect of that road: Provided that such other speed limit shall not be higher than the speed limit prescribed in terms of subsection (1)(c).

(3) The Minister may, after consultation with the Administrators, in respect of any particular class of vehicle prescribe a speed limit which is lower or higher than the general speed limit prescribed in terms of subsection (1) (b) or (c): Provided that the 30 speed limit so prescribed shall not supersede a lower speed limit indicated in terms of subsection (2) by an appropriate road traffic sign.

(4) No person shall drive a vehicle on a public road at a speed in excess of—

- (a) the general speed limit which in terms of subsection (1) applies in respect of that road; 35
- (b) the speed limit indicated in terms of subsection (2) by an appropriate road traffic sign in respect of that road; or
- (c) the speed limit prescribed by the Minister in terms of subsection (3) in respect of the class of vehicle concerned.

Certain drivers may exceed general speed limit

40

86. Notwithstanding the provisions of section 85, the driver of a fire-fighting vehicle or an ambulance, a traffic officer who drives a vehicle in the execution of his duties, or any person driving a vehicle while engaged in civil defence as contemplated in an ordinance made in terms of section 3 of the Civil Defence Act, 1977 (Act No. 67 of 1977), may exceed the applicable general speed limit: Provided that— 45

- (a) he shall drive the vehicle concerned with due regard to the safety of other traffic; and
- (b) in the case of a fire-fighting vehicle, an ambulance or a vehicle driven by a person while he is engaged in civil defence as aforesaid, such vehicle shall be fitted with a device capable of emitting a prescribed sound, or with a 50

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

dat die betrokke padverkeersteken deur die bevoegde owerheid ingevolge die bevoegdheid by hierdie Wet verleen en ooreenkomstig die bepalings van hierdie Wet vertoon is.

- (3) Die bestuurder van 'n brandbestrydingsvoertuig of 'n ambulans, 'n verkeers-
 5 beampte wat 'n voertuig in die uitvoering van sy pligte bestuur, of iemand wat 'n
 voertuig bestuur terwyl hy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in 'n
 ordonnansie wat ingevolge artikel 3 van die Wet op Burgerlike Beskerming, 1977
 (Wet No. 67 van 1977), gemaak is, kan die voorskrifte van 'n padverkeersteken wat
 op die voorgeskrewe wyse vertoon word, veronagsaam: Met dien verstande dat—
 10 (a) hy die betrokke voertuig met behoorlike inagneming van die veiligheid van
 ander verkeer moet bestuur; en
 (b) in die geval van 'n brandbestrydingsvoertuig, 'n ambulans of 'n voertuig wat
 deur iemand bestuur word terwyl hy besig is met burgerlike beskerming
 soos voormeld, sodanige voertuig toegerus moet wees met 'n toestel wat 'n
 15 voorgeskrewe klank kan afgee of met 'n klok en met 'n flikkerende lig, soos
 voorgeskryf, en sodanige toestel of klok aanhoudend geloei of gelui moet
 word en sodanige lig aanhoudend moet flikker terwyl die voertuig in
 veronagsaming van die padverkeersteken bestuur word.

Snelheidsgrens

20 85. (1) Die algemene snelheidsgrens—

- (a) ten opsigte van elke openbare pad of gedeelte daarvan, uitgesonderd 'n
 deurpad, geleë binne 'n stedelike gebied;
 (b) ten opsigte van elke openbare pad of gedeelte daarvan, uitgesonderd 'n
 deurpad, geleë buite 'n stedelike gebied; en
 25 (c) ten opsigte van elke deurpad,
 is soos voorgeskryf.

(2) Daar kan ingevolge artikel 83 op enige openbare pad 'n toepaslike padver-
 keersteken vertoon word wat 'n ander snelheidsgrens aantoon as die algemene
 snelheidsgrens wat ingevolge subartikel (1) ten opsigte van daardie pad geld: Met
 30 dien verstande dat so 'n ander snelheidsgrens nie hoër is as die snelheidsgrens
 ingevolge subartikel (1)(c) voorgeskryf nie.

(3) Die Minister kan, na oorleg met die Administrateurs, ten opsigte van enige
 besondere klas voertuig 'n snelheidsgrens voorskryf wat laer of hoër is as die
 algemene snelheidsgrens ingevolge subartikel (1) (b) of (c) voorgeskryf: Met dien
 35 verstande dat die snelheidsgrens aldus voorgeskryf nie 'n laer snelheidsgrens wat
 ingevolge subartikel (2) deur 'n toepaslike padverkeersteken aangetoon word,
 vervang nie.

(4) Niemand mag 'n voertuig op 'n openbare pad bestuur nie teen 'n snelheid hoër
 as—

- 40 (a) die algemene snelheidsgrens wat ingevolge subartikel (1) ten opsigte van
 daardie pad geld;
 (b) die snelheidsgrens wat ingevolge subartikel (2) deur 'n toepaslike padver-
 keersteken ten opsigte van daardie pad aangetoon word; of
 45 (c) die snelheidsgrens wat ingevolge subartikel (3) deur die Minister ten
 opsigte van die betrokke klas voertuig voorgeskryf is.

Sekere bestuurders mag algemene snelheidsgrens oorskry

86. Ondanks die bepalings van artikel 85 kan die bestuurder van 'n brandbestry-
 dingsvoertuig of 'n ambulans, 'n verkeersbeampte wat 'n voertuig in die uitvoering
 van sy pligte bestuur, of iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl hy besig is met
 50 burgerlike beskerming soos beoog in 'n ordonnansie wat ingevolge artikel 3 van die
 Wet op Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977), gemaak is, die
 toepaslike algemene snelheidsgrens oorskry: Met dien verstande dat—

- (a) hy die betrokke voertuig met behoorlike inagneming van die veiligheid van
 ander verkeer moet bestuur; en
 55 (b) in die geval van 'n brandbestrydingsvoertuig, 'n ambulans of 'n voertuig wat
 deur iemand bestuur word terwyl hy besig is met burgerlike beskerming
 soos voormeld, sodanige voertuig toegerus moet wees met 'n toestel wat 'n

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

bell, and with a flashing light, as prescribed, and such device or bell shall be constantly sounded and such light shall be constantly flashing while the vehicle is driven in excess of the applicable general speed limit.

Certain classes of motor vehicles to contain recording device to measure speed

87. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle of a prescribed class unless such vehicle is fitted with a prescribed automatic, electronic, electric or mechanical recording device to record the speed at which such motor vehicle is being driven. 5

(2) The driver of a motor vehicle of a class contemplated in subsection (1) shall, when driving such motor vehicle on a public road, use the recording device referred to in subsection (1) in the prescribed manner. 10

Power of local authority to install parking meters

88. (1) A local authority may, by resolution, charge fees in respect of the parking of vehicles on any public road or section thereof within its area of jurisdiction, and shall for the purpose of collecting any such fees, install parking meters. 15

(2) The fees referred to in subsection (1) may differ in respect of different public roads or different sections of the same public road.

(3) A parking meter referred to in subsection (1) shall be installed in conjunction with a demarcated parking place and shall bear thereon a legend indicating the days and hours when payment shall be made for parking and the amount payable for a specific period of parking. 20

(4) The period of time for which a vehicle may be lawfully parked in a parking place referred to in subsection (3), shall, unless the contrary is proved, be as measured by the parking meter for such place.

(5) Any local authority may establish upon a public road within the area of its jurisdiction ranks or stands (to be known as special parking places) for the parking of passenger-carrying motor vehicles or any class of such vehicles as prescribed, and may make by-laws for the regulation and control of the use of those special parking places— 25

(a) to provide for the issue of permits allocating particular special parking places or subdivisions thereof to particular persons or vehicles for their exclusive use; 30

(b) to prohibit the use of any special parking place or subdivision so allocated by any other person or vehicle;

(c) to charge fees in respect of the use of special parking places; and 35

(d) to provide for matters incidental thereto:

Provided that provision may be made in any permit or in any renewal thereof for the limitation of the hours during which the holder shall have the exclusive use of a particular special parking place and during which the use thereof by any other person or vehicle is prohibited. 40

(6) In the first allocation of any special parking place or subdivision referred to in subsection (5), the local authority shall as far as possible have regard to the length of time during which the applicant therefor has been engaged in the business of transporting passengers for reward by the class of vehicle concerned.

(7) By-laws made in terms of subsection (5) shall provide for the annual renewal, subject to the good conduct of the applicant, of the right to use any such special parking place or subdivision thereof. 45

(8) All fees collected by a local authority by means of a parking meter, or in respect of any special parking place as contemplated in this section, shall, except with the approval of the Administrator concerned, be used only to defray the cost of, and incidental to, any scheme, work or undertaking for the improvement or regulation of traffic conditions within the area of such local authority, including the costs of installing and maintaining any such parking meter or special parking place. 50

(9) The exercise by a local authority of its powers under this section shall not render the authority subject to any liability in respect of the loss of or damage to any vehicle or the contents or fittings of any such vehicle while such vehicle is in a parking place. 55

voorgeskrewe klank kan afgee of met 'n klok en met 'n flikkerende lig, soos voorgeskryf, en sodanige toestel of klok aanhoudend geloei of gelui moet word en sodanige lig aanhoudend moet flikker terwyl die voertuig in oorskryding van die toepaslike algemene snelheidsgrens bestuur word.

5 Sekere klasse motorvoertuie moet registreerinstrument hê om snelheid te meet

87. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig van 'n voorgeskrewe klas op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daardie voertuig toegevoeg is met 'n voorgeskrewe outomatiese, elektroniese, elektriese of meganiese instrument met die doel om die snelheid waarteen daardie voertuig bestuur word, aan te teken.
- 10 (2) Die bestuurder van 'n motorvoertuig van 'n klas beoog in subartikel (1) moet die registreerinstrument soos bedoel in subartikel (1) op die voorgeskrewe wyse gebruik wanneer hy die motorvoertuig op 'n openbare pad bestuur.

Bevoegdheid van plaaslike owerheid om parkeermeters te installeer

- 15 88. (1) 'n Plaaslike owerheid kan, by besluit, gelde vorder ten opsigte van die parkering van voertuie op enige openbare pad of gedeelte daarvan binne sy regsgebied en moet, ten einde sodanige gelde in te vorder, parkeermeters installeer.
- (2) Die gelde genoem in subartikel (1) kan verskil ten opsigte van verskillende openbare paaie of verskillende gedeeltes van dieselfde openbare pad.
- (3) 'n Parkeermeter genoem in subartikel (1) moet geïnstalleer word om gepaard
- 20 te gaan met 'n afgemerkte parkeerplek en moet 'n opskrif daarop hê wat die dae en ure aandui wanneer vir parkering betaal moet word en die bedrag betaalbaar vir 'n spesifieke parkeertydperk.
- (4) Die tydperk wat 'n voertuig wettig in 'n parkeerplek genoem in subartikel (3) geparkeer kan word, is, tensy die teendeel bewys word, soos gemeet deur die
- 25 parkeermeter vir sodanige plek.
- (5) Enige plaaslike owerheid kan op 'n openbare pad binne sy regsgebied staanplekke of standplase (wat as spesiale parkeerplekke bekend staan) inruim vir die parkering van passasiersdraende motorvoertuie of enige klas daarvan, soos voorgeskryf, en kan verordeninge vir die reël en beheer van die gebruik van daardie
- 30 spesiale parkeerplekke uitvaardig—
- (a) om voorsiening te maak vir die uitreiking van permitte waarvolgens bepaalde spesiale parkeerplekke of onderverdelings daarvan aan sekere persone of voertuie toegeken word vir hul uitsluitlike gebruik;
- (b) om die gebruik van enige spesiale parkeerplek of onderverdeling aldus
- 35 toegeken, deur enige ander persoon of voertuig te verbied;
- (c) om gelde ten opsigte van die gebruik van spesiale parkeerplekke te vorder; en
- (d) om voorsiening te maak vir sake wat daarmee in verband staan:
- Met dien verstande dat in enige permit of enige hernuwing daarvan voorsiening
- 40 gemaak kan word vir die beperking van die ure waartydens die houër die uitsluitlike gebruik van 'n bepaalde spesiale parkeerplek het en waartydens die gebruik daarvan deur enige ander persoon of voertuig verbied word.
- (6) By die eerste toekenning van enige spesiale parkeerplek of onderverdeling bedoel in subartikel (5), moet die plaaslike owerheid sover moontlik die tydperk in
- 45 ag neem wat die aansoeker daarom al besig is om passasiers met die betrokke klas voertuig teen betaling te vervoer.
- (7) Verordeninge ingevolge subartikel (5) moet voorsiening maak vir die jaarlikse hernuwing van die reg om so 'n spesiale parkeerplek of onderverdeling daarvan te gebruik, onderworpe aan die aansoeker se goeie gedrag.
- 50 (8) Alle gelde wat 'n plaaslike owerheid deur middel van 'n parkeermeter of ten opsigte van 'n spesiale parkeerplek invorder, soos in hierdie artikel beoog, moet, uitgesonderd met die goedkeuring van die betrokke Administrateur, slegs gebruik word ter bestryding van die koste van en in verband met enige skema, werk of onderneming ter verbetering of reëling van verkeerstoestande binne die gebied van
- 55 daardie plaaslike owerheid, met inbegrip van die koste van die installering en onderhoud van so 'n parkeermeter of spesiale parkeerplek.
- (9) Die uitoefening deur 'n plaaslike owerheid van sy bevoegdhede ingevolge hierdie artikel stel die owerheid nie aanspreeklik ten opsigte van die verlies of beskadiging van enige voertuig of die inhoud of toebehore van so 'n voertuig terwyl
- 60 dié voertuig in 'n parkeerplek is nie.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

CHAPTER VII

RULES OF THE ROAD

Vehicle to be driven on left side of roadway

89. (1) Any person driving a vehicle on a public road shall do so by driving on the left side of the roadway and, where such roadway is of sufficient width, in such manner as not to encroach on that half of the roadway to his right: Provided that such encroachment shall be permissible—

- (a) where it can be done without obstructing or endangering other traffic or property which is or may be on such half and for a period and distance not longer than is necessary and prudent and provided that it is not prohibited by a road traffic sign; or
- (b) in compliance with a direction of a traffic officer or a road traffic sign.

(2) The provisions of subsection (1) shall not apply in the case of a public road which is restricted to traffic moving thereon in one direction only.

Driving on divided public road

90. (1) Whenever any public road has been divided into two or more roadways by means of an intervening space or by a physical barrier or dividing section so constructed as to impede vehicular traffic, no person shall drive a vehicle upon such public road except upon the left-hand roadway, unless directed or permitted by an appropriate road traffic sign or a traffic officer to use another roadway.

(2) No person shall drive a vehicle on, over, across or within any dividing space, barrier or section referred to in subsection (1), except through an opening in such space, barrier or section or at a cross-over or intersection: Provided that no person shall so drive through any such opening or at any such cross-over or intersection where such driving is prohibited by an appropriate road traffic sign or by a traffic officer: Provided further that the provisions of this subsection shall not apply to a traffic officer in the performance of his duties.

Passing of vehicle

91. (1) Subject to the provisions of subsections (2) and (4) and section 89, the driver of a vehicle intending to pass any other vehicle proceeding in the same direction on a public road shall pass to the right thereof at a safe distance and shall not again drive on the left side of the roadway until safely clear of the vehicle so passed: Provided that, in the circumstances as aforesaid, passing on the left of such vehicle shall be permissible if the person driving the passing vehicle can do so with safety to himself and other traffic or property which is or may be on such road and—

- (a) the vehicle being passed is turning to its right or the driver thereof has signalled his intention of turning to his right;
- (b) such road is a public road in an urban area and—
 - (i) is restricted to vehicles moving in one direction; and
 - (ii) the roadway is of sufficient width for two or more lines of moving vehicles;
- (c) such road is a public road in an urban area and the roadway is of sufficient width for two or more lines of moving vehicles moving in each direction;
- (d) the roadway of such road is restricted to vehicles moving in one direction and is divided into traffic lanes by appropriate road traffic signs; or
- (e) he is driving in compliance with the directions of a traffic officer or is driving in traffic which is under the general direction of such officer, and in accordance with such direction:

Provided further that in no event shall any passing referred to in paragraph (a), (b), (c) or (d) be done by driving on the shoulders of the roadway or on the verge of the public road concerned.

(2) The driver of a vehicle shall not pass other traffic proceeding in the same direction on a public road when approaching—

HOOFSTUK VII

PADREËLS

Voertuig moet aan linkerkant van ryvlak bestuur word

89. (1) Iemand wat 'n voertuig op 'n openbare pad bestuur, moet aan die
5 linkerkant van die ryvlak bestuur en, waar die ryvlak breed genoeg is, op so 'n wyse
dat hy nie op daardie helfte van die ryvlak aan sy regterkant oorgaan nie: Met dien
verstande dat daar aldus oorgegaan kan word—

(a) waar dit gedoen kan word sonder om ander verkeer of eiendom wat op
bedoelde helfte is of mag wees, te belemmer of in gevaar te bring, en vir 'n
10 tydperk en afstand wat nie langer is as wat nodig en verstandig is nie en mits
dit nie deur 'n padverkeersteken verbied word nie; of

(b) ter nakoming van 'n opdrag van 'n verkeersbeampte of 'n padverkeers-
teken.

(2) Die bepalings van subartikel (1) is nie van toepassing nie in die geval van 'n
15 openbare pad wat beperk is tot verkeer wat net in een rigting daarop beweeg.

Bestuur op verdeelde openbare pad

90. (1) Wanneer ook al 'n openbare pad in twee of meer ryvlakke verdeel is deur
middel van 'n tussenruimte of deur 'n fisiese versperring of 'n skeidingstrook wat so
aangelê is dat dit 'n hindernis vir voertuigverkeer is, mag niemand 'n voertuig op
20 daardie openbare pad bestuur nie behalwe op die linkerkantste ryvlak, tensy hy deur
middel van 'n toepaslike padverkeersteken of deur 'n verkeersbeampte gelas of
toegelaat word om 'n ander ryvlak te gebruik.

(2) Niemand mag 'n voertuig op, oor, deur of binne 'n tussenruimte, versperring
of strook genoem in subartikel (1) bestuur nie, uitgesonderd deur 'n opening in
25 sodanige ruimte, versperring of strook of by 'n oorgang of kruising: Met dien
verstande dat niemand deur die opening by enige sodanige oorgang of kruising aldus
mag bestuur waar daardie bestuur deur 'n toepaslike padverkeersteken of deur 'n
verkeersbeampte verbied word nie: Met dien verstande voorts dat die bepalings van
hierdie subartikel nie op 'n verkeersbeampte in die uitvoering van sy pligte van
30 toepassing is nie.

Verbysteeke van voertuig

91. (1) Behoudens die bepalings van subartikels (2) en (4) en artikel 89 moet die
bestuurder van 'n voertuig wat 'n ander voertuig wil verbysteeke wat op 'n openbare
pad in dieselfde rigting gaan, aan die regterkant daarvan op 'n veilige afstand
35 verbysteeke en mag hy nie weer op die linkerkant van die ryvlak bestuur totdat hy
veilig by die voertuig wat aldus verbygesteeke word, verby is nie: Met dien verstande
dat, in die omstandighede soos voormeld, dit toelaatbaar is dat daar aan die
linkerkant van die voertuig verbygesteeke word as die bestuurder van die verbyste-
kende voertuig dit met veiligheid vir homself en vir ander verkeer of eiendom wat op
40 sodanige pad is of mag wees, kan doen en—

- (a) die voertuig wat verbygesteeke word, besig is om regs te draai of die
bestuurder daarvan sy voorneme te kenne gegee het om regs te draai;
- (b) die pad 'n openbare pad in 'n stedelike gebied is en—
 - (i) beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg; en
 - 45 (ii) die ryvlak breed genoeg is vir twee of meer rye bewegende voertuie;
- (c) die pad 'n openbare pad in 'n stedelike gebied is en die ryvlak breed genoeg
is vir twee of meer rye bewegende voertuie wat in elke rigting beweeg;
- (d) die ryvlak van die pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg en
deur toepaslike padverkeerstekens in verkeersbane ingedeel is; of
- 50 (e) hy ter nakoming van die opdrag van 'n verkeersbeampte bestuur of in
verkeer bestuur wat in die algemeen deur sodanige beampte gereël word,
en ooreenkomstig sodanige reëling:

Met dien verstande voorts dat daar in geen geval verbygesteeke mag word soos in
paragraaf (a), (b), (c) of (d) genoem deur op die skouers of op die soom van die
55 betrokke openbare pad te bestuur nie.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig mag nie ander verkeer wat op 'n openbare pad
in dieselfde rigting gaan, verbysteeke nie wanneer hy—

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (a) the summit of a rise;
- (b) a curve; or
- (c) any other place,

where his view is so restricted that any such passing could create a hazard in relation to other traffic which might approach from the opposite direction, unless—

- (i) he can do so without encroaching on the right-hand side of the roadway; or
- (ii) the roadway of such road is restricted to vehicles moving in one direction.

(3) The driver of a vehicle on a public road shall, except in the circumstances referred to in the first proviso to subsection (1), upon becoming aware of other traffic proceeding in the same direction and wishing to pass his vehicle, cause his vehicle to travel as near to the left edge of the roadway as is possible, without endangering himself or other traffic or property on the roadway, and shall not accelerate the speed of his vehicle until the other vehicle has passed.

(4) When about to pass oncoming traffic, the driver of a vehicle on a public road shall ensure that the vehicle driven by him does not encroach on the roadway to his right in such manner as may obstruct or endanger such oncoming traffic.

(5) The driver of a vehicle intending to pass a stationary bus on a public road shall do so with due care for the safety of persons who are approaching or leaving or may approach or leave such bus.

(6) No person shall drive a motor cycle between lines of moving or stationary vehicles or drive a motor cycle abreast of, or overtake or pass, another vehicle within the same traffic lane.

Crossing or entering public road or traffic lane

92. (1) The driver of a vehicle shall not cross a public road unless the road is clear of moving traffic for a sufficient distance to allow him to cross the road without obstructing or endangering any such traffic.

(2) The driver of a vehicle shall not enter a public road unless he can do so with safety to himself and other traffic.

(3) The driver of a vehicle on a public road divided into traffic lanes by appropriate road traffic signs shall not turn from one lane into or across another lane unless he can do so without obstructing or endangering other traffic.

Driving signals

93. The driver of a vehicle on a public road who intends to stop such vehicle or suddenly reduce the speed thereof, or to turn such vehicle to the left or to the right, or to move such vehicle to the left or right on the roadway, shall give a conspicuous signal, in the prescribed manner, of his intention, visible to any person approaching him from the front or from the rear or from the side, and of a duration sufficient to warn any such person of his intention.

Right of way at certain road junctions

94. The driver of a vehicle on a public road shall, when he intends entering any portion of a public road which constitutes a junction of two or more public roads where vehicular traffic is required to move around a traffic island within such junction, yield the right of way to all vehicular traffic approaching from his right within such junction, unless his entry into such junction is controlled by an instruction given by a traffic officer or a direction conveyed by a road traffic sign requiring him to act differently.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (a) die kruin van 'n bult;
- (b) 'n draai; of
- (c) enige ander plek,

nader waar sy uitsig so beperk is dat enige sodanige verbysteeke 'n gevaar kan skep
5 met betrekking tot ander verkeer wat miskien vanuit die teenoorgestelde rigting mag
nader, tensy—

- (i) hy dit kan doen sonder om op die regterkant van die ryvlak oor te gaan; of
- (ii) die ryvlak van die pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg.

(3) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet, uitgesonderd in die
10 omstandighede in die eerste voorbehoudsbepaling by subartikel (1) genoem, wan-
neer hy bewus word van ander verkeer wat in dieselfde rigting gaan en wat sy
voertuig wil verbysteeke, met sy voertuig so na aan die linkerrand van die ryvlak ry
as wat moontlik is, sonder om homself of ander verkeer of eiendom op die ryvlak in
gevaar te bring, en hy mag nie die vaart van sy voertuig versnel totdat die ander
15 voertuig verbygesteeke het nie.

(4) Wanneer hy op die punt staan om naderende verkeer verby te steek, moet die
bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad sorg dat die voertuig wat hy bestuur
nie op die ryvlak aan sy regterkant oorgaan op 'n wyse wat sodanige naderende
verkeer kan belemmer of in gevaar kan bring nie.

20 (5) Die bestuurder van 'n voertuig wat 'n stilstaande bus op 'n openbare pad wil
verbysteeke, moet dit doen met behoorlike inagneming van die veiligheid van die
persone wat sodanige bus nader of verlaat of dit miskien mag nader of verlaat.

(6) Niemand mag 'n motorfiets tussen rye bewegende of stilstaande voertuie of
langs 'n ander voertuig in dieselfde verkeersbaan bestuur of 'n ander voertuig in
25 dieselfde verkeersbaan verbysteeke of verbygaan nie.

Oorsteek of binnegaan van openbare pad of verkeersbaan

92. (1) Die bestuurder van 'n voertuig mag nie 'n openbare pad oorsteek nie tensy
daardie pad oor 'n lang genoeg afstand vry is van bewegende verkeer sodat hy die
pad kan oorsteek sonder om enige sodanige verkeer te belemmer of in gevaar te
30 bring.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig mag nie 'n openbare pad binnegaan nie tensy
hy dit met veiligheid vir homself en vir ander verkeer kan doen.

(3) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat deur toepaslike
padverkeerstekens in verkeersbane ingedeel is, mag nie van die een baan in 'n ander
35 baan draai of dit oorsteek nie tensy hy dit kan doen sonder om ander verkeer te
belemmer of in gevaar te bring.

Bestuurseine

93. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat van voorneme is om
daardie voertuig tot stilstand te bring of skielik die vaart daarvan te verminder, of om
40 die voertuig na links of na regs te draai, of om die voertuig na links of na regs op die
ryvlak te beweeg, moet 'n opvallende sein, op die voorgeskrewe wyse, van sy
voorneme gee wat sigbaar is vir enige persoon wat hom van voor of van agter of van
die kant nader, en wat lank genoeg duur om daardie persoon van sy voorneme te
waarsku.

45 Ryvoorrang by sekere padaansluitings

94. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet, wanneer hy enige
deel van 'n openbare pad wil binnegaan wat 'n aansluiting van twee of meer
openbare paaie uitmaak en waar van voertuigverkeer vereis word om rondom 'n
verkeerseiland in sodanige aansluiting te beweeg, ryvoorrang verleen aan alle
50 voertuigverkeer wat van sy regterkant in sodanige aansluiting nader, tensy sy ingang
tot daardie aansluiting beheer word deur 'n opdrag gegee deur 'n verkeersbeampte
of 'n voorskrif aangedui deur 'n padverkeersteken wat van hom 'n ander optrede
vereis.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

Procedure when turning

95. (1) The driver of a vehicle on a public road who desires to turn to the left shall, having due regard to the provisions of section 94, before reaching the point at which he intends to turn, indicate, in the prescribed manner, his intention to turn and shall steer his vehicle as near to the left side of the roadway on which he is travelling as circumstances may permit and shall make such turn with due care and merge into such traffic stream as may at the time be proceeding along, towards or into the public road into which he desires to turn. 5

(2) The driver of a vehicle on a public road who desires to turn to the right shall, having due regard to the provisions of section 94, before reaching the point at which he desires to turn, indicate, in the prescribed manner, his intention to turn and shall not effect such turning unless he can do so without obstructing or endangering other traffic and— 10

- (a) if he is driving a vehicle on the roadway of a public road which roadway is intended for traffic in both directions— 15
 - (i) he shall steer such vehicle as near as circumstances may permit to the immediate left of the middle of the roadway on which he is travelling; and
 - (ii) where the turn is at an intersection, he shall not encroach on the right half of the roadway into or out of which he intends to turn, except in the intersection itself, but shall in any event pass to the left of any traffic island in such intersection or comply with the direction conveyed by any appropriate road traffic sign; or 20
- (b) if he is driving a vehicle on a roadway of a public road where such roadway is intended for traffic in only one direction— 25
 - (i) he shall steer such vehicle as near as circumstances permit to the right side of such roadway; and
 - (ii) where the turn is at an intersection he shall not encroach on the right half of the roadway into which he intends to turn, except in the intersection itself but shall in any event pass to the left of any traffic island in such intersection or comply with the direction conveyed by an appropriate road traffic sign: Provided that where such turn is to be made into a roadway intended for traffic in only one direction, he may encroach on the right half of that roadway. 30

Towing of vehicles

35

96. No person may operate any vehicle on a public road while towing or drawing another vehicle save in the manner prescribed for the towing or drawing of any vehicle by another vehicle on a public road.

Stopping of vehicles

97. Except in order to avoid an accident, or in compliance with a road traffic sign or with a direction given by a traffic officer, or for any cause beyond the control of the driver, no person shall stop a vehicle on the roadway of a public road— 40

- (a) alongside or opposite an excavation or obstruction on the public road if other traffic would be obstructed or endangered by such stopping;
- (b) within any tunnel or subway or on any bridge or within six metres of any tunnel, subway or bridge; 45
- (c) on, or within six metres from the beginning or end of, any part of such roadway where the normal width thereof has for any reason been constricted;
- (d) in contravention of any road traffic sign; 50
- (e) on the right-hand side of such roadway facing oncoming traffic;
- (f) alongside or opposite any other vehicle on such roadway, where such roadway is less than nine metres wide;
- (g) within the railway reserve at a level crossing;

Prosedure wanneer gedraai word

95. (1) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat links wil draai, moet, met behoorlike inagneming van die bepalings van artikel 94, sy voorneme om te draai op die voorgeskrewe wyse te kenne gee voordat hy die punt bereik waar hy wil draai en moet sy voertuig tot so na aan die linkerkant van die pad waarop hy reis, stuur as wat omstandighede toelaat en moet die draai met die nodige sorg uitvoer en by die verkeerstroom aansluit wat op daardie tydstip met die openbare pad langs gaan waarin hy wil indraai of wat sodanige pad nader of binnekom.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat regs wil draai, moet, met behoorlike inagneming van die bepalings van artikel 94, sy voorneme om te draai op die voorgeskrewe wyse te kenne gee voordat hy die punt bereik waar hy wil draai en mag nie aldus draai nie tensy hy dit kan doen sonder om ander verkeer te belemmer of in gevaar te bring en—

(a) as hy 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad bestuur welke ryvlak vir verkeer in albei rigtings bedoel is—

(i) moet hy vir sover omstandighede dit toelaat sodanige voertuig stuur tot onmiddellik links van die middellyn van die ryvlak waarop hy reis; en

(ii) waar die draai by 'n kruising is, mag hy nie op die regterhelfte van die ryvlak waarin of waaruit hy wil draai, oorgaan nie behalwe binne die kruising self, maar moet hy in elk geval links van enige verkeerseiland in sodanige kruising verbystek of aan die voorskrif aangedui deur 'n toepaslike padverkeersteken voldoen; of

(b) as hy 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad bestuur wat vir verkeer in net een rigting bedoel is—

(i) moet hy sodanige voertuig tot so na aan die regterkant van die ryvlak stuur as wat omstandighede toelaat; en

(ii) waar die draai by 'n kruising is, mag hy nie op die regterhelfte van die ryvlak waarin hy wil indraai, oorgaan nie behalwe binne die kruising self, maar moet hy in elk geval aan die linkerkant van enige verkeerseiland in sodanige kruising verbystek of aan die voorskrif aangedui deur 'n toepaslike padverkeersteken voldoen: Met dien verstande dat waar sodanige draai gemaak gaan word in 'n ryvlak in wat vir verkeer in net een rigting bedoel is, hy op die regterhelfte van daardie ryvlak kan oorgaan.

Sleep van voertuie

96. Niemand mag 'n voertuig wat 'n ander voertuig sleep of trek op 'n openbare pad gebruik nie behalwe op die wyse voorgeskryf vir die sleep of trek van 'n voertuig deur 'n ander voertuig op 'n openbare pad.

40 Stilhou met voertuie

97. Behalwe om 'n ongeluk te vermy, of ter nakoming van 'n padverkeersteken of van 'n opdrag van 'n verkeersbeampte, of om enige rede buite die beheer van die bestuurder, mag niemand 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad tot stilstand bring—

(a) langs of regoor 'n uitgraving of versperring op die openbare pad indien ander verkeer daardeur belemmer of in gevaar gebring sal word nie;

(b) in 'n tunnel of duikweg of op 'n brug of binne ses meter vanaf enige tunnel, duikweg of brug nie;

(c) op, of binne ses meter van die begin of einde van, enige gedeelte van daardie ryvlak waar die normale breedte daarvan om enige rede vernou is nie;

(d) in stryd met 'n padverkeersteken nie;

(e) aan die regterkant van daardie ryvlak met sy voorkant in die rigting van naderende verkeer gekeer nie;

(f) langs of regoor enige ander voertuig op daardie ryvlak, waar die ryvlak nouer as nege meter is nie;

(g) binne die spoorwegreserwe by 'n spooroorweg nie;

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (h) within nine metres of his approaching side of a pedestrian crossing demarcated by appropriate road traffic signs; or
- (i) in any other place where the stopping of a vehicle would or would be likely to constitute a danger or an obstruction to other traffic.

Parking of vehicles

5

98. (1) No person shall park a vehicle on a public road—

- (a) in contravention of any road traffic sign;
- (b) in any place referred to in section 97;
- (c) on the same side as a fire hydrant within an area bounded by the centre line of the roadway and lines at right angles to such centre line one and a half 10 metres on either side of the hydrant, if such hydrant is clearly visible to and recognizable as such by drivers of moving vehicles, or if it is indicated by an appropriate road traffic sign;
- (d) in any place where the vehicle would obscure any road traffic sign;
- (e) in such manner as to encroach upon the sidewalk, if any; or 15
- (f) in such manner as to obstruct any private or public vehicular entrance to such road.

(2) No person shall park a vehicle on any portion of the roadway (excluding the shoulders) of a public road outside an urban area or with any part of such vehicle within one metre of the edge of such roadway except in a parking place demarcated 20 by an appropriate road traffic sign.

(3) No person shall park a vehicle on the roadway of a public road within an urban area—

- (a) within nine metres of the side from which he approaches a pedestrian crossing demarcated by appropriate road traffic signs, unless such parking 25 is permitted by appropriate road traffic signs;
- (b) within five metres of any intersection unless such parking is permitted by a road traffic sign;
- (c) upon or over the actuating mechanism of a robot;
- (d) (i) with the outside of any left-hand wheel thereof more than 450 30 millimetres within the roadway; or
 - (ii) where the public road concerned is restricted to vehicles moving in one direction and the vehicle is parked on the right-hand side of the roadway, with the outside of any right-hand wheel thereof more than 450 millimetres within the roadway, 35
- (e) unless such parking is permitted by an appropriate road traffic sign; or
- (f) which is less than five and a half metres wide unless the public road concerned is restricted to vehicles moving in one direction and such parking is permitted by appropriate road traffic signs.

(4) No person shall park a motor vehicle on a traffic island or in a pedestrian mall 40 or pedestrian lane.

(5) Whenever a vehicle has been parked in contravention of any provision of this Act or any by-law made under this Act, or in contravention of or in disregard of the directions of any road traffic sign or notice board as prescribed, such vehicle may be removed or caused to be removed and impounded by a traffic officer, and unless the 45 vehicle has been so parked in the course of a theft thereof, the owner shall bear the costs of such removal and impoundment.

Certain vehicles may be stopped and parked at any place where necessary

99. (1) Notwithstanding the provisions of sections 97 and 98, the driver of a fire-fighting vehicle or an ambulance, a traffic officer who drives a vehicle in the 50 execution of his duties, a person who drives a vehicle while he is engaged in civil defence as contemplated in an ordinance made in terms of section 3 of the Civil Defence Act, 1977 (Act No. 67 of 1977), or a person who drives a vehicle while it is

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (h) binne nege meter van sy naderingskant van 'n voetoorgang wat deur toepaslike padverkeerstekens afgemerk is nie; of
- (i) op enige ander plek waar die stilhou met 'n voertuig 'n gevaar of 'n belemmering vir ander verkeer sou uitmaak of waarskynlik sou uitmaak nie.

Parkering van voertuie

98. (1) Niemand mag 'n voertuig op 'n openbare pad parkeer nie—
- (a) in stryd met 'n padverkeersteken;
- (b) op enige plek in artikel 97 bedoel;
- (c) aan dieselfde kant as 'n brandkraan binne 'n ruimte begrens deur die middellyn van die ryvlak en lyne reghoekig met die middellyn een en 'n halwe meter aan weerskante van die brandkraan, as sodanige brandkraan duidelik sigbaar is vir en as sodanig herkenbaar is deur bestuurders van bewegende voertuie, of as dit deur middel van 'n toepaslike padverkeersteken aangedui word;
- (d) op enige plek waar die voertuig 'n padverkeersteken sal verberg;
- (e) op so 'n wyse dat dit op die sypaadjie, as daar een is, sal staan; of
- (f) op so 'n wyse dat dit 'n private of openbare voertuigingang na so 'n pad versper.
- (2) Niemand mag 'n voertuig op enige gedeelte van die ryvlak (uitgesonderd die skouers) van 'n openbare pad buitekant 'n stedelike gebied of met enige deel van sodanige voertuig binne een meter van die rand van sodanige ryvlak parkeer nie uitgesonderd in 'n parkeerplek wat deur 'n toepaslike padverkeersteken afgemerk is.
- (3) Niemand mag 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied parkeer—
- (a) binne nege meter van sy naderingskant van 'n voetoorgang wat deur toepaslike padverkeerstekens afgemerk is nie, tensy daardie parkering deur toepaslike padverkeerstekens toegelaat word;
- (b) binne vyf meter vanaf enige kruising nie tensy daardie parkering deur 'n padverkeersteken toegelaat word;
- (c) op of oor die werkmeganisme van 'n robot nie;
- (d) (i) met die buitekant van enige linkerwiel daarvan meer as 450 millimeter binne die ryvlak nie; of
- (ii) waar die betrokke openbare pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg en die voertuig aan die regterkant van die ryvlak geparkeer word, met die buitekant van enige regterwiel daarvan meer as 450 millimeter binne die ryvlak nie, tensy sodanige parkering deur 'n toepaslike padverkeersteken toegelaat word; of
- (e) wat nouer as vyf en 'n halwe meter is nie tensy die betrokke openbare pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg en sodanige parkering deur toepaslike padverkeerstekens toegelaat word.
- (4) Niemand mag 'n voertuig op 'n verkeerseiland of in 'n wandelhal of -laan parkeer nie.
- (5) Wanneer 'n voertuig in stryd met enige bepaling van hierdie Wet of 'n verordening uitgevaardig kragtens hierdie Wet, of in stryd met of met veronagsaming van die aanwysings van enige padverkeersteken of kennisgewingbord soos voorgeskryf, geparkeer is, kan so 'n voertuig deur 'n verkeersbeampte verwyder word of verwyder laat word en geskut word, en tensy die voertuig in die loop van 'n diefstal daarvan aldus geparkeer is, moet die eienaar die koste van sodanige verwydering en skut dra.

Sekere voertuie kan op enige plek waar dit nodig is, tot stilstand gebring of geparkeer word

99. (1) Ondanks die bepalings van artikels 97 en 98 kan die bestuurder van 'n brandbestrydingsvoertuig of 'n ambulans, 'n verkeersbeampte wat 'n voertuig in die uitvoering van sy pligte bestuur, iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl hy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in 'n ordonnansie wat ingevolge artikel 3 van die Wet op Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977), gemaak is of iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl dit in verband met die aanleg of onderhoud

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

used in connection with the construction or maintenance of a public road or the rendering of an essential public service, may stop or park the vehicle concerned at any place where it may be necessary to do so.

(2) A vehicle stopped or parked in terms of subsection (1) shall, while such vehicle is so stopped or parked, display prescribed warning signals.

5

Compulsory stops

100. The driver of a vehicle on a public road shall stop such vehicle—

- (a) in compliance with any direction conveyed by a road traffic sign or given by a traffic officer in uniform; or
- (b) at the request or on the signal of a person leading or driving any bovine animal, horse, ass, mule, sheep, goat, pig or ostrich on such road.

General duties of driver or passenger of vehicle on public road

101. (1) No person driving or having a vehicle on a public road shall—

- (a) cause such vehicle to travel backwards unless it can be done in safety, and may cause it to run backwards for a distance or time longer than may be necessary for the safety or reasonable convenience of any occupant of that vehicle or of other traffic on such road; 15
- (b) follow another vehicle more closely than is reasonable and prudent having regard to the speed of such other vehicle and the traffic on and the condition of the roadway, or more closely than is prescribed; 20
- (c) permit any person, animal or object to occupy any position in or on such vehicle which may prevent the driver thereof from exercising complete control over the movements of the vehicle or signalling his intention of stopping, slowing down or changing direction;
- (d) when driving such vehicle, permit any person to take hold of or interfere with the steering or operating mechanism of the vehicle; 25
- (e) when driving such vehicle, occupy such position that he does not have complete control over the vehicle or does not have a full view of the roadway and the traffic ahead of such vehicle;
- (f) allow such vehicle to remain unattended on such road without so setting its brake or adopting such other method as will effectively prevent the vehicle from moving from the position in which it is left; 30
- (g) if such vehicle is parked or is stationary at the side of such road, drive the vehicle from that position unless he is able to do so without interfering with moving traffic approaching from any direction and with safety to himself or others; 35
- (h) fail to give an immediate and absolute right of way to a vehicle sounding a device or bell in terms of section 84 (3) or 86;
- (i) allow any portion of his body to protrude beyond such vehicle while it is in motion on such road except for the purpose of giving any hand signal which he is required or authorized to give in terms of this Act or unless he is engaged in examining or testing or parking such vehicle; 40
- (j) permit any person or animal to occupy the roof, any step or running board or any other place on top of a vehicle while such vehicle is in motion;
- (k) cause or allow the engine thereof to run in such manner that it emits smoke or fumes which would not be emitted if the engine were in good condition or ran in an efficient manner; 45
- (l) cause or allow the engine thereof to run while the motor vehicle is stationary and unattended;
- (m) negligently or wilfully deposit or cause or permit to be deposited any petrol or other liquid fuel or any oil or grease or other flammable or offensive matter, ashes or other refuse, of whatever nature, from such vehicle upon or alongside such road; or 50

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

van 'n openbare pad of die lewering van 'n noodsaaklike openbare diens gebruik word, die betrokke voertuig op enige plek waar dit nodig is, tot stilstand bring of parkeer.

(2) 'n Voertuig wat ingevolge subartikel (1) tot stilstand gebring of geparkeer is, 5 moet, terwyl dit aldus tot stilstand gebring of geparkeer is, die voorgeskrewe waarskuwingseine vertoon.

Verpligte stilhou

100. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet daardie voertuig tot stilstand bring—

- 10 (a) ooreenkomstig 'n voorskrif van 'n padverkeersteken of 'n sein deur 'n verkeersbeampte in uniform; of
(b) op versoek of op die sein van 'n persoon wat 'n bees, perd, donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis op sodanige pad lei of aanjaag.

Algemene pligte van bestuurder of passasier van voertuig op openbare pad

- 15 101. (1) Niemand wat 'n voertuig op 'n openbare pad bestuur of het, mag—
(a) sodanige voertuig agteruit laat loop nie tensy dit met veiligheid gedoen kan word, en mag dit langer of verder as wat vir die veiligheid of redelike gerief van enige insittende van daardie voertuig of van ander verkeer op sodanige pad nodig is aldus agteruit laat loop nie;
20 (b) 'n ander voertuig op 'n korter afstand volg as wat, met inagneming van die snelheid van sodanige ander voertuig en die verkeer op en die toestand van die ryvlak, redelik en verstandig is nie, of op 'n korter afstand as wat voorgeskryf is nie;
(c) 'n persoon, dier of voorwerp toelaat om 'n posisie in of op sodanige voertuig in te neem wat kan verhinder dat die bestuurder daarvan volle beheer oor die bewegings van die voertuig kan uitoefen of 'n aanduiding kan gee van sy voorneme om stil te hou, stadiger te ry of van koers te verander nie;
25 (d) wanneer hy die voertuig bestuur, iemand toelaat om die stuur- of werkmeganisme van die voertuig beet te kry of hom daarmee te bemoei nie;
30 (e) wanneer hy die voertuig bestuur, so 'n posisie inneem dat hy nie volle beheer oor die voertuig het of dat hy nie 'n volle uitsig op die ryvlak en verkeer voor die voertuig het nie;
(f) daardie voertuig sonder toesig op so 'n pad laat sonder om die rem daarvan op 'n wyse vas te trek of enige ander metode aan te wend wat doeltreffend sal verhinder dat die voertuig uit die posisie beweeg waarin dit gelaat is nie;
35 (g) as daardie voertuig aan die kant van so 'n pad geparkeer is of stilstaan, daarmee uit daardie posisie wegtrek nie tensy hy dit kan doen sonder om bewegende verkeer wat uit die een of die ander rigting nader, te hinder, en met veiligheid vir homself en andere;
40 (h) versuim om onmiddellike en absolute ryvoorrang te verleen aan 'n voertuig wat 'n toestel of klok ingevolge artikel 84 (3) of 86 laat loei of lui nie;
(i) toelaat dat enige deel van sy liggaam by daardie voertuig uitsteek terwyl dit op die pad in beweging is nie, behalwe vir die doel om 'n handsein te gee wat hy ingevolge hierdie Wet moet gee of gemagtig is om te gee of tensy hy besig is om die voertuig te ondersoek of te toets of te parkeer;
45 (j) enige persoon of dier toelaat om op die dak, 'n trap of treeplank of enige ander plek bo-op daardie voertuig te wees terwyl die voertuig in beweging is nie;
50 (k) die enjin daarvan laat loop of toelaat dat dit loop op 'n wyse dat rook of dampe afgegee word wat nie afgegee sou word as die enjin in 'n goeie toestand verkeer of doeltreffend loop nie;
(l) die enjin daarvan laat loop of toelaat dat dit loop terwyl die motorvoertuig stilstaan en sonder toesig is nie;
55 (m) enige petrol of ander vloeibare brandstof of enige olie of ghries of ander ontvlambare of aanstootlike stof, as of ander vullis, van watter aard ook al, nalatig of opsetlik uit die voertuig op of langs so 'n pad stort of laat stort of toelaat dat dit gestort word nie; of

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (n) cause or allow the engine thereof to run while petrol or other flammable fuel is being delivered into the fuel tank of such vehicle, or cause or allow such engine to be started up before the delivery of the petrol or other flammable fuel into the fuel tank of such vehicle has been completed and the cover of such fuel tank has been replaced. 5
- (2) No person, other than the driver, shall take hold of or interfere with the steering or operating mechanism of a vehicle while it is in motion on a public road, unless it may reasonably be inferred that the driver is no longer capable of steering or controlling such vehicle.
- (3) No passenger in a vehicle on a public road shall permit any part of his body to protrude beyond such vehicle. 10
- (4) No person shall enter or alight from any vehicle on a public road unless such vehicle is stationary and unless he can do so with safety to himself and other users of the road.
- (5) No person shall drive, pull or push a vehicle upon a sidewalk: Provided that the provisions of this subsection shall not apply to a perambulator, invalid chair, baby cart or child's play vehicle. 15

Duties relating to motor cycle or motor tricycle

102. (1) No person shall drive a motor cycle or motor tricycle on a public road unless his feet are resting on the front foot-rests suitable for the purpose and, where the design of such motor cycle or motor tricycle makes it possible to do so, he is seated astride on the saddle of such motor cycle or motor tricycle. 20
- (2) No person shall on a public road carry a passenger on a motor cycle unless such cycle has an engine with a cylinder capacity exceeding 50 cubic centimetres and unless such passenger is seated in a side-car or astride on a pillion attached to such cycle and, in such latter event, the feet of the passenger are resting on foot-rests suitable for that purpose. 25
- (3) Subject to the provisions of subsection (2), not more than two persons shall ride upon a motor cycle on a public road, excluding a person riding in a side-car attached to such motor cycle. 30
- (4) Not more than two adult persons shall be carried in a side-car attached to a motor cycle on a public road.
- (5) No person or animal or object shall be carried on a motor cycle or motor tricycle on a public road in front of the driver thereof: Provided that an object of a non-bulky nature may be so carried if securely attached to the motor cycle or motor tricycle or placed in a suitable carrier fitted thereon for that purpose and carried in such a way as not to obstruct the driver's view or prevent his exercising complete control over such motor cycle or motor tricycle. 35
- (6) (a) Persons, other than traffic officers in the performance of their duties, driving motor cycles on a public road, shall drive in single file except in the course of overtaking another motor cycle, and two or more persons driving motor cycles shall not overtake another vehicle at the same time: Provided that where a public road is divided into traffic lanes, each such lane shall, for the purposes of this paragraph, be regarded as a public road. 40
- (b) For the purposes of paragraph (a), a motor cycle shall include a motor tricycle. 45
- (7) No person driving a motor cycle or motor tricycle on a public road or seated on such motor cycle or motor tricycle shall take hold of any other vehicle in motion.
- (8) Any person driving a motor cycle or motor tricycle on a public road shall do so with at least one hand on the handle-bars of such motor cycle or motor tricycle. 50
- (9) Any person driving a motor cycle or motor tricycle on a public road shall do so in such manner that all the wheels of such motor cycle or motor tricycle are in contact with the surface of the road at all times.

Vehicle causing excessive noise

103. (1) No person shall operate or permit to be operated on a public road a vehicle causing noise— 55
- (a) in excess of the prescribed noise level; or
- (b) resulting from the use of methods, accessories or appliances the use of which is prohibited by regulation.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (n) die enjin daarvan laat loop of toelaat dat dit loop terwyl petrol of ander ontvlambare brandstof in die brandstoftenk van die voertuig ingegooi word, of die enjin laat aansit of toelaat dat dit aangesit word voordat die petrol of ander ontvlambare brandstof klaar in die voertuig se tenk ingegooi en die dop van die brandstoftenk teruggeplaas is nie.
- (2) Niemand, uitgesonderd die bestuurder, mag die stuur- of werkmeganisme van 'n voertuig beetkry of hom daarmee bemoei terwyl dit op 'n openbare pad in beweging is nie, tensy daar redelikerwys afgelei kan word dat die bestuurder nie langer die voertuig kan bestuur of beheer nie.
- (3) Geen passasier in 'n voertuig op 'n openbare pad mag enige deel van sy liggaam by sodanige voertuig laat uitsteek nie.
- (4) Niemand mag op 'n openbare pad op 'n voertuig klim of daarvan afklim nie tensy daardie voertuig stilstaan en tensy hy dit kan doen met veiligheid vir homself en vir ander gebruikers van die pad.
- (5) Niemand mag 'n voertuig op 'n sypaadjie bestuur, trek of stoot nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie subartikel nie op 'n kinderwa, 'n rolstoel, 'n kinderkarretjie of 'n kinderspeelvoertuig van toepassing is nie.

Pligte met betrekking tot motorfiets of motordriewiel

102. (1) Niemand mag 'n motorfiets of motordriewiel op 'n openbare pad bestuur nie tensy sy voete op die voorste voetrusse wat vir die doel geskik is, rus en, waar die ontwerp van sodanige motorfiets of motordriewiel dit moontlik maak, hy wydsbeen op die saal van daardie motorfiets of motordriewiel sit.
- (2) Niemand mag 'n passasier op 'n motorfiets op 'n openbare pad vervoer nie tensy sodanige fiets 'n enjin het met 'n silinderinhoud van meer as 50 kubieke sentimeter en tensy sodanige passasier in 'n syspan of wydsbeen op 'n agtersaal sit wat aan sodanige fiets vasgeheg is en, in laasgenoemde geval, die passasier se voete op voetrusse rus wat vir daardie doel geskik is.
- (3) Behoudens die bepalings van subartikel (2) mag nie meer as twee persone op 'n openbare pad op 'n motorfiets ry nie, uitgesonderd 'n persoon wat in 'n syspan ry wat aan sodanige motorfiets vasgeheg is.
- (4) Hoogstens twee volwasse persone mag in 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is, op 'n openbare pad vervoer word.
- (5) Geen persoon of dier of voorwerp mag op 'n openbare pad op 'n motorfiets of motordriewiel voor die bestuurder daarvan vervoer word nie: Met dien verstande dat 'n voorwerp wat nie lywig van aard is nie aldus vervoer kan word as dit stewig aan die motorfiets of motordriewiel vasgemaak is of geplaas is in 'n geskikte bagasiedraer wat vir daardie doel daaraan bevestig is en as dit so vervoer word dat dit nie die bestuurder se uitsig belemmer of hom verhinder om volkome beheer oor die motorfiets of motordriewiel uit te oefen nie.
- (6) (a) Persone, uitgesonderd verkeersbeamptes in die uitvoering van hul pligte, wat motorfiets op 'n openbare pad bestuur, moet agter mekaar bestuur behalwe wanneer een motorfiets 'n ander verbystee, en twee of meer persone wat motorfiets bestuur, mag nie 'n ander voertuig op dieselfde tydstop verbystee nie: Met dien verstande dat waar 'n openbare pad in verkeersbane ingedeel is, elke sodanige baan by die toepassing van hierdie paragraaf as 'n openbare pad beskou word.
- (b) By die toepassing van paragraaf (a) omvat motorfiets 'n motordriewiel.
- (7) Niemand wat 'n motorfiets of motordriewiel op 'n openbare pad bestuur of op so 'n motorfiets of motordriewiel sit, mag aan 'n ander bewegende voertuig vashou nie.
- (8) Iemand wat 'n motorfiets of motordriewiel op 'n openbare pad bestuur, moet minstens een hand op die stuurstang van daardie motorfiets of motordriewiel hê.
- (9) Iemand wat 'n motorfiets of motordriewiel op 'n openbare pad bestuur, moet dit op so 'n wyse doen dat al die wiele van daardie motorfiets of motordriewiel te alle tye aan die padoppervlak raak.

55 Voertuig wat buitensporige geraas maak

103. (1) Niemand mag 'n voertuig wat geraas maak—
- (a) wat die voorgeskrewe geraaspeil oorskry; of
- (b) as gevolg van die gebruik van metodes, toebehore of toestelle waarvan die gebruik by regulasie verbied word,
- 60 op 'n openbare pad gebruik of toelaat dat dit gebruik word nie.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

Use of hooter

104. No person shall on a public road use the sounding device or hooter of a vehicle except when such use is necessary in order to comply with the provisions of this Act or on the grounds of safety.

Riding on pedal cycles

5

105. (1) No person shall ride a pedal cycle on a public road unless he is seated astride on the saddle of such pedal cycle.

(2) Persons riding pedal cycles on a public road shall ride in single file except in the course of overtaking another pedal cycle, and two or more persons riding pedal cycles shall not overtake another vehicle at the same time.

10

(3) No person riding or seated on a pedal cycle on a public road shall take hold of any other vehicle in motion.

(4) No person riding a pedal cycle on a public road shall deliberately cause such pedal cycle to swerve from side to side.

(5) No person riding a pedal cycle on a public road shall carry thereon any person, 15 animal or object which obstructs his view or which prevents him from exercising complete control over the movements of such pedal cycle.

(6) A person riding a pedal cycle on a public road shall do so with at least one hand on the handle-bars of such pedal cycle.

(7) Whenever a portion of a public road has been set aside for use by persons 20 riding pedal cycles, no person shall ride a pedal cycle on any other portion of such road.

(8) A person riding a pedal cycle on a public road or a portion of a public road set aside for use by persons riding pedal cycles, shall do so in such manner that all the wheels of such pedal cycle are in contact with the surface of the road at all times. 25

Device running on rails

106. (1) Whenever rails laid across any public road are used for the purposes of any locomotive or other device running on rails, whether such device is drawn or propelled, no person driving or being in charge of such locomotive or device shall cause or allow such locomotive or device to cross such public road unless he has given 30 sufficient warning to users of such roadway of the intention to drive, draw or propel the locomotive or device across such road.

(2) No person driving or being in charge of any locomotive or device referred to in subsection (1), shall cause or allow it to be stopped on a public road in such a manner as to obstruct or hinder traffic on such road. 35

Animal on public road

107. (1) Subject to the provisions of subsection (2), no person shall leave or allow any bovine animal, horse, ass, mule, sheep, goat, pig or ostrich to be on any section of a public road where that section is fenced or in any other manner closed along both sides, and no person shall leave such animal in a place from where it may stray 40 onto such section of a public road.

(2) The provisions of subsection (1) shall not apply—

(a) to any animal which is being ridden or is being used to draw a vehicle along a public road; or

(b) to any animal which is being driven from one place to another in such 45 manner as not to constitute a source of danger or injury to any person or vehicle using such road.

(3) In any prosecution for a contravention of subsection (1), it shall be presumed, until the contrary is proved, that any animal referred to in subsection (1) was left or allowed to be on the section of the public road or place concerned by the owner of 50 such animal, and a section of a public road shall be regarded as fenced or enclosed along both sides even though there is an opening providing access to such road in the fence or other enclosure.

(4) No person shall drive any animal referred to in subsection (1)—

Gebruik van toeter

104. Niemand mag die klanktoestel of toeter van 'n voertuig op 'n openbare pad gebruik nie, behalwe wanneer sodanige gebruik nodig is ten einde te voldoen aan die bepalings van hierdie Wet of om veiligheidsredes.

5 Ry op trapfietse

105. (1) Niemand mag op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry nie tensy hy wydsbeen op die saal van die trapfiets sit.

(2) Persone wat op trapfietse op 'n openbare pad ry, moet agter mekaar ry behalwe wanneer een trapfiets 'n ander verbystee, en twee of meer persone wat op 10 trapfietse ry, mag nie 'n ander voertuig op dieselfde tydstop verbystee nie.

(3) Niemand wat op 'n openbare pad op 'n trapfiets ry of daarop sit, mag aan enige ander bewegende voertuig vashou nie.

(4) Niemand wat op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry, mag sodanige trapfiets opsetlik van die een kant na die ander kant laat swenk nie.

15 (5) Niemand wat op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry, mag enige persoon, dier of voorwerp daarop vervoer wat sy uitsig belemmer of hom verhinder om volle beheer oor die bewegings van daardie trapfiets uit te oefen nie.

(6) Iemand wat op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry, moet minstens een hand op die stuurstang van sodanige trapfiets hê.

20 (7) Wanneer 'n gedeelte van 'n openbare pad afgesonder is vir gebruik deur persone wat op trapfietse ry, mag niemand op 'n trapfiets op enige ander gedeelte van daardie pad ry nie.

(8) Iemand wat op 'n trapfiets ry op 'n openbare pad of op die gedeelte van 'n openbare pad afgesonder vir gebruik deur persone wat op trapfietse ry, moet dit op 25 so 'n wyse doen dat al die wiele van die trapfiets te alle tye aan die padoppervlak raak.

Toestel wat op spoorstawe loop

106. (1) Wanneer spoorstawe wat oor 'n openbare pad aangelê is, gebruik word vir die doeleindes van 'n lokomotief of ander toestel wat op spoorstawe loop, ongeag of 30 daardie toestel getrek of aangedryf word, mag niemand wat daardie lokomotief of toestel bestuur of daarvoor toesig het, die lokomotief of toestel die openbare pad laat oorstee of dit toelaat nie tensy hy gebruikers van die ryvlak voldoende waarskuwing gegee het van die voorneme om die lokomotief of toestel oor die pad te bestuur, te trek of aan te dryf.

35 (2) Niemand wat 'n lokomotief of toestel genoem in subartikel (1) bestuur of onder sy toesig het, mag dit op 'n openbare pad tot stilstand laat kom of toelaat dat dit tot stilstand kom op 'n wyse wat verkeer op daardie pad versper of hinder nie.

Dier op openbare pad

107. (1) Behoudens die bepalings van subartikel (2) mag niemand 'n bees, perd, 40 donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis op enige gedeelte van 'n openbare pad laat of toelaat waar daardie gedeelte omhein of op enige ander manier aan weerskante ingekamp is nie, en mag niemand so 'n dier op 'n plek laat waarvandaan dit op daardie gedeelte van 'n openbare pad kan dwaal nie.

(2) Die bepalings van subartikel (1) is nie van toepassing nie—

45 (a) op 'n dier terwyl daarop gery word of terwyl dit gebruik word om 'n voertuig op 'n openbare pad te trek; of

(b) op enige dier wat van een plek na 'n ander plek aangejaag word op so 'n wyse dat dit nie 'n bron van gevaar of skade vir enige persoon of voertuig wat daardie pad gebruik, uitmaak nie.

50 (3) By 'n vervolging weens 'n oortreding van subartikel (1) word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat enige dier in subartikel (1) genoem, deur die eienaar van daardie dier op die betrokke gedeelte van die openbare pad of plek gelaat is of toegelaat is om daarop te wees, en word 'n gedeelte van 'n openbare pad as aan weerskante omhein of ingekamp beskou selfs al is daar 'n opening in die 55 omheining of inkamping wat toegang tot daardie pad verleen.

(4) Niemand mag 'n dier in subartikel (1) genoem—

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (a) along a public road during the period from sunset to sunrise, unless a person carrying a red light visible in clear weather for a distance of at least 150 metres tends such an animal or, in the case of a flock or herd of more than 10 animals, a person tending such animals and carrying a light as aforesaid precedes and another such person carrying a light as aforesaid follows such animals; or
 - (b) along a public road during any other period, unless a person displaying in a conspicuous manner a red cloth, of not less than 300 millimetres by 300 millimetres, tends such animal or, in the case of a flock or herd of more than 10 animals, a person tending such animals and displaying a cloth as aforesaid precedes and another such person displaying a cloth as aforesaid follows such animals.
- (5) A person in charge of an animal on a public road shall tend the animal in such a manner as not to constitute an obstruction or danger to other traffic.
- (6) A traffic officer may take charge of any animal referred to in subsection (1) on a public road or take such steps in respect of the animal as may be prescribed.

Animal-drawn vehicles

108. (1) No person shall operate an animal-drawn vehicle on a public road unless the name and address of the owner thereof is affixed or painted in a conspicuous position on the left side of such vehicle in letters not less than 25 millimetres high: Provided that nothing herein contained shall apply to a vehicle used solely for the conveyance of persons otherwise than for hire or reward.

(2) No person shall operate an animal-drawn vehicle on a public road unless the vehicle and the harness and other equipment thereof are in an efficient and safe condition.

(3) The owner of an animal-drawn vehicle shall not cause or permit such vehicle to be used on a public road by any person who is not competent whether by reason of his age or otherwise to drive and control such vehicle.

(4) The driver of an animal-drawn vehicle on a public road shall at all times give his undivided attention to the driving of the vehicle under his control, and if the vehicle is standing on a public road, the driver shall not cease to retain control over every animal which is still harnessed to the vehicle, unless some other person competent to do so takes charge of every such animal, or every such animal is so fastened that it cannot move from the place where it has been left.

(5) No person shall operate on a public road a vehicle drawn by a team of animals not controlled by reins, unless there is a person leading the team and exercising control over such team.

(6) The driver or other person in charge of a vehicle drawn by any animal shall not, on a public road outside an urban area, permit such vehicle to follow any other vehicle similarly drawn at a distance of less than 150 metres reckoned from the foremost animal of such first-mentioned vehicle, except for the purpose of overtaking a vehicle travelling at a slower speed or when a vehicle travelling at a greater speed, having overtaken such vehicle, is drawing away from it.

Pedestrian's right of way in pedestrian crossing

109. (1) Where a pedestrian crossing is situated in conjunction with a robot, a pedestrian shall not enter such crossing except in accordance with the indications of such robot as prescribed.

(2) In circumstances not referred to in subsection (1), the driver of a vehicle shall yield the right of way, slowing down or stopping if need be to so yield to a pedestrian crossing the roadway within a pedestrian crossing when the pedestrian is upon that half of the roadway upon which the vehicle is travelling, or when the pedestrian is approaching so closely from the opposite half of the roadway as to be in danger.

(3) No pedestrian shall suddenly enter a pedestrian crossing and walk or run into the path of a vehicle which is so close that it is impossible for the driver to yield as contemplated in subsection (2).

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (a) gedurende die tydperk vanaf sonsondergang tot sonsopkoms op 'n openbare pad aanjaag nie, tensy iemand wat 'n rooi lig dra wat in helder weer vir 'n afstand van minstens 150 meter sigbaar is, daardie dier oppas of, in die geval van 'n trop of kudde van meer as 10 diere, iemand wat daardie diere oppas en 'n lig dra soos voormeld, die diere vooruitgaan en iemand anders wat 'n lig dra soos voormeld, die diere volg; of
- (b) gedurende enige ander tydperk op 'n openbare pad aanjaag nie, tensy iemand wat 'n rooi doek van minstens 300 millimeter by 300 millimeter op 'n opvallende wyse vertoon, daardie dier oppas of, in die geval van 'n trop of kudde van meer as 10 diere, iemand wat daardie diere oppas en 'n doek vertoon soos voormeld, die diere vooruitgaan en iemand anders wat 'n doek vertoon soos voormeld, die diere volg.
- (5) Iemand wat toesig het oor 'n dier op 'n openbare pad, moet die dier op so 'n wyse oppas dat dit nie 'n versperring of gevaar vir ander verkeer uitmaak nie.
- (6) 'n Verkeersbeampte kan toesig oor enige dier genoem in subartikel (1) op 'n openbare pad oorneem en die stappe ten opsigte van daardie dier doen wat voorgeskryf word.

Trekdiervoertuie

108. (1) Niemand mag 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy die naam en adres van die eienaar daarvan met letters van minstens 25 millimeter hoog op 'n opvallende plek aan die linkerkant van sodanige voertuig bevestig of geskilder is: Met dien verstande dat geen bepaling hierin vervat van toepassing is op 'n voertuig wat uitsluitlik vir die vervoer van persone anders as vir huur of beloning gebruik word nie.
- (2) Niemand mag 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy die voertuig en die tuie en ander toerusting daarvan in 'n doeltreffende en veilige toestand is.
- (3) Die eienaar van 'n trekdiervoertuig mag daardie voertuig nie op 'n openbare pad laat gebruik of toelaat dat dit gebruik word deur iemand wat weens sy ouderdom of andersins nie bekwaam is om sodanige voertuig te bestuur en te beheer nie.
- (4) Die bestuurder van 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad moet te alle tye sy onverdeelde aandag gee aan die bestuur van die voertuig onder sy beheer, en as die voertuig op 'n openbare pad staan, mag die bestuurder nie ophou om beheer oor elke dier te hou solank die dier nog ingespan is nie, tensy iemand anders wat bekwaam is om dit te doen, die beheer oor elke sodanige dier oorneem of elke sodanige dier so vasmag is dat dit nie kan weggaan van die plek waar dit gelaat is nie.
- (5) Niemand mag 'n voertuig wat deur 'n span diere getrek word wat nie deur middel van leisels beheer word nie, op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar iemand is wat die span lei en beheer oor die span uitoefen.
- (6) Die bestuurder van of 'n ander persoon wat toesig het oor 'n voertuig wat deur 'n dier getrek word, mag nie toelaat dat daardie voertuig op 'n openbare pad buite 'n stedelike gebied 'n ander voertuig wat op 'n dergelike wyse getrek word, op 'n korter afstand as 150 meter volg nie, gemeet vanaf die voorste dier voor eersgenoemde voertuig, behalwe om 'n voertuig wat stadiger as hy ry, in te haal of wanneer 'n voertuig wat vinniger ry daardie voertuig ingehaal het en besig is om daarvan weg te ry.

Voetganger se reg van voorrang in voetoorgang

109. (1) Waar daar 'n voetoorgang saam met 'n robot is, mag 'n voetganger nie daardie oorgang binnegaan nie behalwe ooreenkomstig die aanduidings van die robot soos voorgeskryf.
- (2) In omstandighede nie in subartikel (1) genoem nie, moet die bestuurder van 'n voertuig die reg van voorrang verleen, stadiger ry of stilhou as dit nodig is om aldus toe te gee aan 'n voetganger wat die ryvlak binne 'n voetoorgang oorstee, wanneer die voetganger op dié helfte van die ryvlak is waarop die voertuig ry, of wanneer die voetganger so naby vanaf die teenoorgestelde helfte van die ryvlak aankom dat hy in gevaar is.
- (3) Geen voetganger mag 'n voetoorgang skielik binnegaan en in die pad van 'n voertuig loop of hardloop wat so naby is dat dit onmoontlik vir die bestuurder is om toe te gee soos in subartikel (2) beoog nie.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(4) Whenever any vehicle is stopped at a pedestrian crossing to permit pedestrians to cross the roadway, the driver of any other vehicle approaching from the rear shall not pass such stopped vehicle.

Duties of pedestrians

110. (1) Whenever a sidewalk or footpath abuts on the roadway of a public road, a pedestrian shall not walk on such roadway except for the purpose of crossing from one side of such roadway to the other or for some other sufficient reason. 5

(2) A pedestrian on a public road which has no sidewalk or footpath abutting on the roadway, shall walk as near as is practicable to the edge of the roadway on his right-hand side so as to face oncoming traffic on such roadway. 10

(3) No pedestrian shall cross a public road without satisfying himself that the roadway is sufficiently free from oncoming traffic to permit him to cross the road in safety.

(4) A pedestrian, when crossing a public road by means of a pedestrian crossing or in any other manner, shall not linger on such road but shall proceed with due 15 despatch.

(5) No pedestrian on a public road shall conduct himself in such a manner as to or as is likely to constitute a source of danger to himself or to other traffic which is or may be on such road.

(6) A pedestrian may cross a public road only at a pedestrian crossing or an 20 intersection or at a distance further than 50 metres from such pedestrian crossing or intersection.

Racing and sport on public roads

111. (1) For the purposes of this section the expression "race or sport" includes—
(a) any race, speed trial, reliability trial, hillclimbing competition or sports 25 meeting;

(b) any other activity whatsoever—

(i) which may constitute a source of danger to traffic; or

(ii) which may hamper, impede or disrupt the normal flow of traffic.

(2) No person shall organize or take part in any race or sport on a public road, 30 unless the prior written consent of the Administrator concerned has been obtained or, where the race or sport will take place wholly within the area of jurisdiction of a local authority, the prior written consent of such local authority has been obtained.

(3) In granting consent in terms of subsection (2), the Administrator or the local authority concerned, as the case may be, may— 35

(a) in addition to any prescribed requirement, impose such further conditions as he or it may deem expedient;

(b) exempt any person concerned with the race or sport for the duration thereof—

(i) from any provision of this Act regarding any speed limit or determine 40 another speed limit for the road concerned;

(ii) from any other provision of this Act or from any by-law;

(c) levy fees for defraying the expenses incurred by the Provincial Administration or local authority concerned in connection with the race or sport.

(4) Any consent granted in terms of subsection (2) may be withdrawn at any 45 time.

Convoys on public road

112. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle forming part of a convoy of motor vehicles which are being delivered to a motor dealer or other person— 50

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(4) Wanneer ook al 'n voertuig by 'n voetoorgang tot stilstand gebring is om voetgangers toe te laat om die ryvlak oor te steek, mag die bestuurder van enige ander voertuig wat van agter af aankom nie die voertuig wat tot stilstand gebring is, verbysteek nie.

5 Pligte van voetgangers

110. (1) Wanneer ook al 'n sypaadjie of voetpad aan die ryvlak van 'n openbare pad grens, mag 'n voetganger nie op sodanige ryvlak loop nie behalwe om van die een kant van daardie ryvlak na die ander kant oor te steek of om 'n ander voldoende rede.

10 (2) 'n Voetganger op 'n openbare pad wat geen sypaadjie of voetpad het wat aan die ryvlak grens nie, moet so naby as wat prakties moontlik is aan die rand van die ryvlak aan sy regterkant loop sodat sy gesig na die aankomende verkeer op daardie ryvlak gekeer is.

(3) Geen voetganger mag 'n openbare pad oorsteek sonder om hom daarvan te oortuig dat die ryvlak vry genoeg is van aankomende verkeer om hom toe te laat om die pad met veiligheid oor te steek nie.

(4) Wanneer 'n voetganger 'n openbare pad oorsteek deur middel van 'n voetoorgang of op enige ander wyse, mag hy nie op die pad talm nie, maar moet hy vinnig oorstap.

20 (5) Geen voetganger op 'n openbare pad mag hom op so 'n wyse gedra dat hy vir homself of vir ander verkeer wat op daardie pad is of kan wees, 'n bron van gevaar is of moontlik kan wees nie.

(6) 'n Voetganger mag 'n openbare pad slegs by 'n voetoorgang of kruising oorsteek of op 'n afstand verder as 50 meter van so 'n voetoorgang of kruising.

25 Wedrenne en sport op openbare paaie

111. (1) By die toepassing van hierdie artikel omvat die uitdrukking "wedren of sport"—

(a) enige wedren, snelheidstoets, betroubaarheidsrit, heuvelklimwedstryd of sportbyeenkoms;

30 (b) enige ander aktiwiteit hoegenaamd—

(i) wat 'n bron van gevaar vir verkeer kan skep; of

(ii) wat die normale vloei van verkeer kan belemmer, hinder of ontwig.

(2) Niemand mag op 'n openbare pad 'n wedren of sport organiseer of daaraan deelneem nie, tensy die skriftelike toestemming van die betrokke Administrateur 35 vooraf verkry is of, waar die wedren of sport geheel en al binne die regsgebied van 'n plaaslike owerheid plaasvind, die skriftelike toestemming van sodanige owerheid vooraf verkry is.

(3) Waar toestemming ingevolge subartikel (2) verleen word, kan die Administrateur of betrokke plaaslike owerheid, na gelang van die geval—

40 (a) benewens enige voorgeskrewe vereiste, die verdere voorwaardes opleë wat hy dienstig ag;

(b) enige persoon betrokke by die wedren of sport vir die duur daarvan—

(i) van enige bepaling van hierdie Wet betreffende enige snelheidsgrens vrystel of 'n ander snelheidsgrens vir die betrokke pad vasstel;

45 (ii) van enige ander bepaling van hierdie Wet of van enige verordening vrystel;

(c) gelde hef ter bestryding van die onkoste wat die Provinsiale Administrasie of betrokke plaaslike owerheid aangaan in verband met die wedren of sport.

50 (4) Enige toestemming wat ingevolge subartikel (2) verleen is, kan te eniger tyd ingetrek word.

Konvooi op openbare pad

112. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig wat deel uitmaak van 'n konvooi motorvoertuie wat aan 'n motorhandelaar of ander persoon gelewer word—

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (a) between the hours of 18h00 on a Friday or, in the case where such Friday is a public holiday, the Thursday immediately preceding such Friday, and 06h00 on a Monday, or in the case where such Monday is a public holiday, the Tuesday immediately succeeding such Monday; or
 - (b) between the hours of 18h00 on the day immediately preceding Christmas Day and 06h00 on the day immediately succeeding the Day of Goodwill, to the extent to which such hours do not already fall within a period contemplated in paragraph (a).
- (2) In a prosecution for a contravention of subsection (1), it shall be presumed, until the contrary is proved, that the motor vehicle concerned was in the process of being delivered to a motor dealer or other person.

Hindering or obstructing traffic on public road

113. (1) No person shall wilfully or unnecessarily prevent, hinder or interrupt the free and proper passage of traffic on a public road.

(2) Subject to the provisions of this Act or any other law, no person shall place or abandon or cause to be placed or abandoned on a public road any object that may endanger or cause damage to traffic on such road.

Vehicle left or abandoned on public road

114. (1) Any vehicle standing on a public road in a position or in circumstances which, in the opinion of a traffic officer, are likely to cause danger or an obstruction to other traffic on such road, may be removed forthwith to a safer place by any such traffic officer or person or authority instructed by such officer to remove such vehicle: Provided that such traffic officer or person or authority shall, in removing such vehicle, use such device or devices as may be necessary having regard to the public safety.

(2) Any vehicle—

(a) parked in a place where—

- (i) the stopping of a vehicle is prohibited in terms of section 97; or
- (ii) a vehicle of a class to which such vehicle belongs may not be parked;

(b) left for a continuous period of more than—

- (i) 24 hours in the same place on a public road outside an urban area;
- (ii) seven days in the same place on a public road within an urban area; or
- (iii) seven days on the site of any testing station; or

(c) found on a public road and to which—

- (i) no registration number is affixed or, in the opinion of a traffic officer, a false registration number is affixed; or
- (ii) no other number or anything else is affixed which may, in the opinion of a traffic officer, serve to identify the owner,

shall be deemed to have been abandoned by the owner and such vehicle may be removed by or on behalf of the authority having jurisdiction over the place or road concerned and such authority shall take all reasonable steps to trace the owner, and the owner shall, except in the case of a stolen vehicle, be liable to such authority for the expenses incurred—

(aa) in the removal of such vehicle;

(bb) in keeping the vehicle in custody for a period not exceeding four months; and

(cc) in connection with the endeavour to trace him,

and such authority may, subject to the provisions of subsection (3), retain possession of such vehicle until such expenses have been paid.

(3) If—

- (a) such owner is traced by the authority referred to in subsection (2) and fails to recover the vehicle concerned and pay the expenses referred to in that subsection within 14 days after being requested to do so; or
- (b) after a lapse of one month from the date of removal contemplated in subsection (2), the owner cannot be traced,

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (a) tussen die ure 18h00 op 'n Vrydag of, in die geval waar sodanige Vrydag 'n openbare vakansiedag is, die Donderdag wat daardie Vrydag onmiddellik voorafgaan, en 06h00 op 'n Maandag of, in die geval waar sodanige Maandag 'n openbare vakansiedag is, die Dinsdag wat onmiddellik op daardie Maandag volg; of
- (b) tussen die ure 18h00 op die dag onmiddellik voor Kersdag en 06h00 op die dag onmiddellik na Welwillendheidsdag, vir sover sodanige ure nie reeds binne 'n tydperk in paragraaf (a) bedoel, val nie, op 'n openbare pad gebruik nie.
- 10 (2) By 'n vervolging weens 'n oortreding van subartikel (1) word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat die betrokke motorvoertuig in die proses was om aan 'n motorhandelaar of ander persoon afgelewer te word.

Belemmering of versperring van verkeer op openbare pad

113. (1) Niemand mag opsetlik of onnodig die vrye en behoorlike deurgang van verkeer op 'n openbare pad belet, verhinder of onderbreek nie.
- (2) Behoudens die bepalings van hierdie Wet of enige ander wet mag niemand enige voorwerp wat verkeer op 'n openbare pad in gevaar kan bring of kan beskadig, op daardie pad plaas of los of laat plaas of los nie.

Voertuig op openbare pad gelaat of gelos

- 20 114. (1) Enige voertuig wat op 'n openbare pad staan in 'n posisie of in omstandighede wat, na die mening van 'n verkeersbeampte, moontlik gevaar of 'n versperring vir ander verkeer op daardie pad kan veroorsaak, kan onverwyld deur enige sodanige verkeersbeampte of persoon of owerheid wat deur daardie beampte daartoe gelas word, na 'n veiliger plek verwyder word: Met dien verstande dat
- 25 daardie verkeersbeampte of persoon of owerheid by die verwydering van die voertuig die toestel of toestelle wat daarvoor nodig is met inagneming van die openbare veiligheid moet gebruik.
- (2) Enige voertuig wat—
- (a) geparkeer is op 'n plek waar—
- 30 (i) die stilhou met 'n voertuig ingevolge artikel 97 verbied word; of
- (ii) 'n voertuig van die klas waaraan sodanige voertuig behoort, nie geparkeer mag word nie;
- (b) gelaat is vir 'n ononderbroke tydperk van langer as—
- 35 (i) 24 uur op een plek op 'n openbare pad buite 'n stedelike gebied;
- (ii) sewe dae op een plek op 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied; of
- (iii) sewe dae op die terrein van enige toetsstasie; of
- (c) op 'n openbare pad gevind word en waaraan—
- 40 (i) geen registrasienommer aangeheg is nie of, na die mening van 'n verkeersbeampte, 'n valse registrasienommer aangeheg is; of
- (ii) geen ander nommer of iets anders aangeheg is nie wat, na die mening van 'n verkeersbeampte, kan dien om die eienaar te identifiseer,
- word geag deur die eienaar prysgegee te wees en daardie voertuig kan deur of ten behoeve van die owerheid wat jurisdiksie oor die betrokke plek of pad het, verwyder word en sodanige owerheid moet alle redelike stappe doen om die eienaar
- 45 op te spoor, en die eienaar is, behalwe in die geval van 'n gesteelde voertuig, aan daardie owerheid aanspreeklik vir die uitgawes aangegaan—
- (aa) om die voertuig te verwyder;
- (bb) om die voertuig vir 'n tydperk van hoogstens vier maande te bewaar; en
- (cc) in verband met die poging om hom op te spoor,
- 50 en daardie owerheid kan, behoudens die bepalings van subartikel (3), besit van die voertuig behou totdat daardie uitgawes betaal is.
- (3) Indien—
- (a) daardie eienaar deur die owerheid genoem in subartikel (2), opgespoor word en versuim om die betrokke voertuig in herbesit te neem en die uitgawes in daardie subartikel genoem binne 14 dae nadat hy daartoe versoek is, te betaal; of
- 55 (b) die eienaar na verloop van een maand vanaf die datum van die verwydering beoog in subartikel (2), nie opgespoor kan word nie,

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

such vehicle or anything contained therein may be sold in the manner prescribed by any law governing the sale of movable property by such authority and, whenever possible, the authority which registered such vehicle shall be advised of such sale.

(4) The proceeds of any sale referred to in subsection (3) shall be applied firstly to the costs of the removal, custody and sale of the vehicle concerned and all the 5 endeavours made to trace the owner of such vehicle, and any balance shall be paid to the owner thereof upon his establishing his claim thereto: Provided that if no claim can be established within one year from the date of such sale, such balance shall be forfeited to the authority concerned.

(5) If an authority referred to in subsection (2) is unable to sell any vehicle as 10 contemplated in subsection (3), it may dispose of that vehicle in any manner it deems fit, and any moneys received as a result of such disposal shall be forfeited to such authority.

(6) An authority referred to in subsection (2) may delegate, either generally or specifically, any power conferred upon it in terms of that subsection to any person in 15 its employment.

(7) The reasonable exercise by any person or authority of the powers conferred by this section shall not render such person or authority subject to any liability in respect of the loss or theft of or damage to any vehicle or part thereof or of anything therein or thereon. 20

(8) Subject to the provisions of any other law, no person shall leave a vehicle in the same place on a public road for a continuous period or more than seven days.

Damage to public road

115. No person shall on a public road—

- (a) cause any wheel of any vehicle to drag or spin upon the surface of the 25 roadway, except in the case of an emergency;
- (b) make use of chocks or shoes between any wheel of any vehicle moving along the roadway and the surface of such roadway; or
- (c) use any vehicle or thing or move any vehicle or thing on the roadway in a manner causing or likely to cause damage thereto. 30

Trading on public roads

116. Except on or in premises licensed by a competent authority, no person shall sell, display, offer for sale or deliver pursuant to a sale, any goods—

- (a) on or alongside a public road inside an urban area, within 180 metres of a railway level crossing or any road traffic sign denoting a blind corner or rise 35 thereon or within 10 metres from any intersection thereon; or
- (b) on or alongside any public road outside an urban area:

Provided that where a provincial administration is responsible for the maintenance of a public road inside an urban area, the competent authority of such urban area shall not license premises in such urban area situated alongside such a road, without the 40 prior approval of the Administrator concerned.

Special provisions relating to freeways

117. (1) No person shall operate on a freeway—

- (a) a vehicle drawn by an animal;
- (b) a pedal cycle; 45
- (c) a motor cycle having an engine with a cylinder capacity not exceeding 50 cubic centimetres or which is propelled by electrical power or which is a vehicle as contemplated in paragraph (b) of the definition of motor vehicle;

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

kan daardie voertuig en enigiets wat daarin is, verkoop word op die wyse voorgeskryf by enige wet wat die verkoop van roerende eiendom deur daardie owerheid beheer en, wanneer ook al moontlik, moet die owerheid wat die voertuig registreer het, van die verkoop verwittig word.

- 5 (4) Die opbrengs van enige verkoping genoem in subartikel (3) word in die eerste instansie aangewend vir die bestryding van die koste van die verwydering, bewaring en verkoop van die betrokke voertuig en die pogings wat aangewend is om die eienaar van die voertuig op te spoor, en enige saldo word aan die eienaar daarvan betaal wanneer hy sy aanspraak daarop bewys het: Met dien verstande dat indien 10 geen aanspraak binne een jaar vanaf die datum van die verkoping bewys kan word nie, daardie saldo aan die betrokke owerheid verbeur word.

- (5) Indien 'n owerheid in subartikel (2) genoem nie 'n voertuig soos bedoel in subartikel (3) kan verkoop nie, kan hy daardie voertuig op enige wyse wat hy goeie vind van die hand sit, en enige gelde ontvang as gevolg van die van- 15 diehandsetting word aan daardie owerheid verbeur.

- (6) 'n Owerheid in subartikel (2) genoem, kan enige bevoegdheid wat ingevolge genoemde subartikel aan hom verleen is, of in die algemeen of in die besonder aan enigiemand in sy diens oordra.

- (7) Die redelike uitoefening deur enige persoon of owerheid van 'n bevoegdheid 20 by hierdie artikel verleen, maak sodanige persoon of owerheid nie aanspreeklik vir die verlies of diefstal of beskadiging van enige voertuig of deel daarvan of van enigiets daarin of daarop nie.

- (8) Behoudens die bepalinge van enige ander wet, mag niemand 'n voertuig vir 'n ononderbroke tydperk van langer as sewe dae op een plek op 'n openbare pad laat 25 nie.

Beskadiging van openbare pad**115. Niemand mag op 'n openbare pad—**

- (a) 'n wiel van enige voertuig op die oppervlak van die ryvlak laat sleep of tol nie, behalwe in 'n noodgeval;
- 30 (b) gebruik maak van wielblokke of remskoene tussen enige wiel van 'n voertuig wat op die ryvlak beweeg en die oppervlak van die ryvlak nie; of
- (c) 'n voertuig of voorwerp op die ryvlak gebruik of beweeg op 'n wyse wat die ryvlak beskadig of moontlik kan beskadig nie.

Handeldrywe op openbare paaie

- 35 **116.** Uitgesonderd op of in persele gelisensieer deur 'n bevoegde gesag, mag niemand enige goedere verkoop, uitstal, te koop aanbied of aflewer ter nakoming van 'n verkoop nie—

- (a) op of langs enige openbare pad binne 'n stedelike gebied, binne 180 meter van 'n spooroorweg of enige padverkeersteken wat 'n blindehoek of bult 40 daarop aandui of binne 10 meter van enige kruising daarvan af; of
- (b) op of langs enige openbare pad buite 'n stedelike gebied:

- Met dien verstande dat waar 'n provinsiale administrasie verantwoordelik is vir die onderhoud van 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied, die bevoegde gesag van daardie stedelike gebied nie 'n perseel wat langs so 'n pad geleë is, sonder die 45 voorafgaande goedkeuring van die betrokke Administrateur, lisensieer nie.

Spesiale bepalinge betreffende deurpaaie**117. (1) Niemand mag—**

- (a) 'n voertuig wat deur 'n dier getrek word;
- (b) 'n trapfiets;
- 50 (c) 'n motorfiets wat 'n enjin met 'n silinderinhoud van hoogstens 50 kubieke sentimeter het of wat deur elektriese krag aangedryf word of wat 'n voertuig is soos bedoel in paragraaf (b) van die omskrywing van motorvoertuig;

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (d) a motor tricycle;
- (e) a vehicle with a mass not exceeding 230 kilograms and specially designed, constructed or adapted for the use of a person suffering from a physical defect or disability; or
- (f) a tractor. 5

(2) No person shall—

- (a) be on a freeway on foot except—
 - (i) within an area reserved for the stopping or parking of vehicles by an appropriate road traffic sign;
 - (ii) for a cause beyond his control; or 10
 - (iii) in the case of a member of the South African Defence Force, within an area designated by an appropriate road traffic sign with regard to such member;
- (b) leave or allow an animal to be on a freeway except in or on a motor vehicle or within an area reserved for the stopping or parking of vehicles by an appropriate road traffic sign, or leave an animal in a place from where it may stray onto a freeway; 15
- (c) stop a vehicle on a freeway except—
 - (i) in compliance with a road traffic sign or a direction given by a traffic officer; 20
 - (ii) within an area reserved for the stopping or parking of vehicles by an appropriate road traffic sign;
 - (iii) for any cause beyond his control; or
 - (iv) in an area referred to in paragraph (a) (iii) for the purpose of allowing members of the South African Defence Force there to board or alight 25 from such vehicle;
- (d) give a hand signal when driving a motor vehicle on a freeway except for a cause beyond his control.

(3) In a prosecution for a contravention of subsection (2) (b), it shall be presumed, until the contrary is proved, that an animal was left or allowed on the freeway or 30 place concerned by the owner of such animal.

(4) The provisions of—

- (a) subsection (1) (f) shall not apply to a person who operates a tractor in connection with the construction or maintenance of a freeway;
- (b) subsection (2) (a) shall not apply to— 35
 - (i) a traffic officer while he is engaged in the performance of his duties;
 - (ii) a person while he is engaged in rescue or salvage work;
 - (iii) a person while he is engaged in the construction or maintenance of a freeway or the rendering of an essential public service; or
 - (iv) a person while he is engaged in civil defence as contemplated in an ordinance made in terms of section 3 of the Civil Defence Act, 1977 (Act No. 67 of 1977); and 40
- (c) subsection (2) (c) shall not apply to—
 - (i) the driver of—
 - (aa) an ambulance or fire-fighting vehicle; or 45
 - (bb) a breakdown vehicle while he is engaged in the salvaging of another motor vehicle;
 - (ii) a traffic officer who drives a vehicle in the performance of his duties;
 - (iii) a person who drives a vehicle while it is used in connection with the construction or maintenance of a freeway or the rendering of an essential public service; or 50
 - (iv) a person who drives a vehicle while he is engaged in civil defence as contemplated in an ordinance made in terms of section 3 of the Civil Defence Act, 1977.

(5) Where the driver of a motor vehicle which is being driven in the right-hand 55 traffic lane or in the traffic lane furthest to the right on a freeway (hereinafter referred to as the first vehicle) is made aware by the driver of another motor vehicle (hereinafter referred to as the second vehicle) that that driver intends to overtake the

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (d) 'n motordriewiel;
- (e) 'n voertuig met 'n massa van hoogstens 230 kilogram en wat spesiaal ontwerp, gebou of ingerig is vir die gebruik deur iemand wat aan die een of ander liggaamlike gebrek of ongeskiktheid ly; of
- 5 (f) 'n trekker,
op 'n deurpad gebruik nie.
- (2) Niemand mag—
- (a) te voet op 'n deurpad wees nie, behalwe—
- 10 (i) binne 'n gebied wat deur 'n toepaslike padverkeersteken vir die stilhou of parkering van voertuie gereserveer is;
- (ii) om 'n rede buite sy beheer; of
- (iii) in die geval van 'n lid van die Suid-Afrikaanse Weermag, in 'n gebied deur 'n toepaslike padverkeersteken met betrekking tot sodanige lid aangewys;
- 15 (b) 'n dier op 'n deurpad laat of toelaat nie, behalwe in of op 'n motorvoertuig of binne 'n gebied wat deur 'n toepaslike padverkeersteken vir die stilhou of parkering van voertuie gereserveer is, of 'n dier op 'n plek laat waarvandaan dit op 'n deurpad kan dwaal nie;
- (c) 'n voertuig op 'n deurpad tot stilstand bring nie, behalwe—
- 20 (i) ter nakoming van 'n padverkeersteken of 'n opdrag van 'n verkeersbeampte;
- (ii) binne 'n gebied wat deur 'n toepaslike padverkeersteken vir die stilhou of parkering van voertuie gereserveer is;
- (iii) om 'n rede buite sy beheer; of
- 25 (iv) in 'n gebied in paragraaf (a) (iii) genoem met die doel om lede van die Suid-Afrikaanse Weermag toe te laat om aldaar daardie voertuig te bestyg of daarvan af te klim;
- (d) 'n handsein gee wanneer hy 'n motorvoertuig op 'n deurpad bestuur nie, behalwe om 'n rede buite sy beheer.
- 30 (3) By 'n vervolging weens 'n oortreding van subartikel (2) (b) word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat 'n dier deur die eienaar daarvan op die betrokke deurpad of plek gelaat is of toegelaat is om daarop te wees.
- (4) Die bepalings van—
- (a) subartikel (1) (f) is nie van toepassing nie op iemand wat 'n trekker in verband met die aanleg of onderhoud van 'n deurpad gebruik;
- 35 (b) subartikel (2) (a) is nie van toepassing nie op—
- (i) 'n verkeersbeampte terwyl hy besig is met die uitvoering van sy pligte;
- (ii) iemand terwyl hy besig is met reddings- of bergingswerk;
- (iii) iemand terwyl hy besig is met die aanleg of onderhoud van 'n deurpad of die lewering van 'n noodsaaklike openbare diens; of
- 40 (iv) iemand terwyl hy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in 'n ordonnansie wat ingevolge artikel 3 van die Wet op Burgerlike Beskerming, 1977, gemaak is; en
- (c) subartikel (2) (c) is nie van toepassing nie op—
- 45 (i) die bestuurder van—
- (aa) 'n ambulans of brandbestrydingsvoertuig; of
- (bb) 'n teëspoedwa terwyl hy besig is met die berging van 'n ander motorvoertuig;
- (ii) 'n verkeersbeampte wat 'n voertuig in die uitvoering van sy pligte bestuur;
- 50 (iii) iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl dit in verband met die aanleg of onderhoud van 'n deurpad of die lewering van 'n noodsaaklike openbare diens gebruik word; of
- (iv) iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl hy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in 'n ordonnansie wat ingevolge artikel 3 van
- 55 die Wet op Burgerlike Beskerming, 1977, gemaak is.
- (5) Waar die bestuurder van 'n motorvoertuig wat in die regterverkeersbaan of in die verkeersbaan verste aan die regterkant van 'n deurpad bestuur word (hieronder die eerste voertuig genoem) deur die bestuurder van 'n ander motorvoertuig
- 60 (hieronder die tweede voertuig genoem) daarvan bewus gemaak word dat daardie

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

first vehicle, the driver of the first vehicle shall steer that vehicle to a lane to the left of the one in which he is driving, without endangering himself or other traffic or property on the freeway, and shall not accelerate the speed of his vehicle until the second vehicle has passed.

(6) For the purposes of subsection (5) the driver of the second vehicle may make the driver of the first vehicle aware that he intends to overtake the first vehicle by giving the driver thereof—

- (a) an audible signal by means of a sounding device or hooter; or
- (b) a visible signal by means of flashing the headlights of his vehicle.

CHAPTER VIII

10

ACCIDENTS AND ACCIDENT REPORTS

Duty of driver in event of accident

118. (1) The driver of a vehicle on a public road at the time when such vehicle is involved in or contributes to any accident in which any other person is killed or injured or suffers damage in respect of any property or animal—

15

- (a) shall immediately stop the vehicle;
- (b) shall ascertain the nature and extent of any injury sustained by any person;
- (c) shall, if a person is injured, render such assistance to the injured person as he may be capable of rendering;
- (d) shall ascertain the nature and extent of any damage sustained;
- (e) shall, if required to do so by any person having reasonable grounds for so requiring, give his name and address, the name and address of the owner of the vehicle driven by him and, in the case of a motor vehicle, the registration or similar mark thereof;
- (f) shall, if he has not already furnished the information referred to in paragraph (e) to a traffic officer at the scene of the accident, and unless he is incapable of doing so by reason of injuries sustained by him in the accident, as soon as is reasonably practicable, and in any case within 24 hours after the occurrence of such accident, report the accident to any police officer at a police station or at any office set aside by a competent authority for use by a traffic officer, and there produce his driver's licence and furnish his identity number and such information as is referred to in that paragraph; and
- (g) shall not, except on the instructions of or when administered by a medical practitioner in the case of injury or shock, take any intoxicating liquor or drug having a narcotic effect unless he has complied with the provisions of paragraph (f), where it is his duty to do so, and has been examined by a medical practitioner if such examination is required by a traffic officer.

20

30

35

(2) No person shall in an urban area remove any vehicle involved in an accident in which another person is killed or injured from the position in which it came to rest, until such removal has been authorized by a traffic officer, except when such accident causes complete obstruction of the roadway of a public road, in which event the vehicle involved may, without such authority and after its position has been clearly marked on the surface of the roadway by the person moving it, be moved sufficiently to allow the passage of traffic.

45

(3) In any prosecution for a contravention of any provision of this section it shall be presumed, until the contrary is proved, that the accused was aware of the fact that the accident had occurred, and that he did not report the accident or furnish the information as required by subsection (1) (f).

(4) In this section the word "animal" means any bovine animal, horse, ass, mule, sheep, goat, pig or ostrich.

50

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

bestuurder voornemens is om die eerste voertuig verby te gaan, moet die bestuurder van die eerste voertuig daardie voertuig stuur na 'n baan links van dié een waarin hy ry, maar sonder om homself of ander verkeer of eiendom op die deurpad in gevaar te stel, en mag hy nie die spoed van sy voertuig versnel totdat die tweede voertuig 5 verbygegaan het nie.

(6) By die toepassing van subartikel (5) kan die bestuurder van die tweede voertuig die bestuurder van die eerste voertuig daarvan bewus maak dat hy voornemens is om die eerste voertuig verby te gaan deur aan die bestuurder daarvan—

- 10 (a) 'n hoorbare sein te gee deur middel van 'n klanktoestel of toeter; of
(b) 'n visuele sein te gee deur die kopligte van sy voertuig te flikker.

HOOFSTUK VIII

ONGELUKKE EN ONGELUKSVERSLAE

Plig van bestuurder in geval van ongeluk

15 118. (1) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet, wanneer daardie voertuig betrokke is by of bydra tot enige ongeluk waarin 'n ander persoon gedood of beseer word of skade ly ten opsigte van enige eiendom of dier—

- (a) die voertuig onmiddellik tot stilstand bring;
20 (b) die aard en omvang vasstel van enige besering wat deur enige persoon opgedoen is;
(c) indien 'n persoon beseer is, alle hulp aan die beseerde persoon verleen wat hy in staat is om te verleen;
(d) die aard en omvang vasstel van die skade wat veroorsaak is;
25 (e) indien hy daarom versoek word deur iemand wat redelike gronde het om dit te versoek, sy naam en adres, die naam en adres van die eienaar van die voertuig deur hom bestuur en, in die geval van 'n motorvoertuig, die registrasie- of soortgelyke merk daarvan verstrek;
(f) indien hy nie reeds die inligting in paragraaf (e) genoem aan 'n verkeers-
30 beampte op die ongelukstoneel verstrek het nie, sodra dit prakties moontlik is, en in elk geval binne 24 uur nadat die ongeluk gebeur het, die ongeluk aan 'n polisiebeampte by 'n polisiekantoor, of by enige kantoor afgesonder deur 'n bevoegde gesag vir gebruik deur 'n verkeersbeampte, rapporteer, en daar sy bestuurderslisensie voorlê en sy identiteitsnommer en die inligting verstrek wat in vermelde paragraaf genoem word, tensy hy
35 nie in staat is om dit te doen nie weens beserings wat hy in die ongeluk opgedoen het; en
(g) nie, uitgesonderd op las van, of wanneer dit toegedien word deur 'n geneesheer in die geval van besering of skok, enige sterk drank drink of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het, inneem nie tensy hy
40 voldoen het aan die bepalings van paragraaf (f) waar dit sy plig is om dit te doen, en deur 'n geneesheer ondersoek is indien sodanige ondersoek deur 'n verkeersbeampte vereis word.

(2) Niemand mag in 'n stedelike gebied enige voertuig wat by 'n ongeluk betrokke is waarin 'n ander persoon gedood of beseer word, van die plek waarin dit tot 45 stilstand gekom het, verwyder voordat die verwydering deur 'n verkeersbeampte gemagtig is nie, behalwe waar die ongeluk die algehele versperring van die ryvlak van 'n openbare pad veroorsaak, en in so 'n geval kan die betrokke voertuig sonder daardie magtiging en nadat die posisie daarvan duidelik op die oppervlak van die ryvlak gemerk is deur die persoon wat dit verwyder, in voldoende mate verskuif 50 word om toe te laat dat verkeer deurgaan.

(3) By 'n vervolging weens 'n oortreding van enige bepaling van hierdie artikel word vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat die beskuldigde bewus was van die feit dat die ongeluk gebeur het, en dat hy nie die ongeluk gerapporteer of die inligting verstrek het soos in subartikel (1) (f) vereis word nie.

55 (4) In hierdie artikel beteken "dier" 'n bees, perd, donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

Garage to keep record of motor vehicle involved in accident

119. (1) Any person in charge of a garage or other place where motor vehicles are repaired, and to which is brought, for the purpose of repair, any motor vehicle showing signs or marks of having been involved in an accident, shall keep a record specifying the nature of such signs or marks, the engine number and the registration or similar mark, and, if known, the name and address of the owner and driver, of such vehicle. 5

(2) A person required to keep a record in terms of subsection (1) shall retain such record for a period of three years from the date on which it was made, and any such record shall, on demand, be produced to a traffic officer. 10

CHAPTER IX**RECKLESS OR NEGLIGENT DRIVING, INCONSIDERATE DRIVING, DRIVING WHILE UNDER THE INFLUENCE OF INTOXICATING LIQUOR OR A DRUG HAVING A NARCOTIC EFFECT, AND MISCELLANEOUS OFFENCES****Reckless or negligent driving**

15

120. (1) No person shall drive a vehicle on a public road recklessly or negligently.

(2) Without restricting the ordinary meaning of the word "recklessly" any person who drives a vehicle in wilful or wanton disregard for the safety of persons or property shall be deemed to drive that vehicle recklessly.

(3) In considering whether an offence has been committed under subsection (1), 20 the court shall have regard to all the circumstances of the case, including, but without prejudice to the generality of the foregoing provisions of this section, the nature, condition and use of the public road upon which the offence is alleged to have been committed, the amount of traffic which at the time actually was or which could reasonably have been expected to be upon that road, and the speed at and manner 25 in which the vehicle was driven.

Inconsiderate driving

121. No person shall drive a vehicle on a public road without reasonable consideration for any other person using the road.

Driving while under the influence of intoxicating liquor or drug having narcotic effect, 30 or with excessive amount of alcohol in blood

122. (1) No person shall on a public road—

(a) drive a vehicle; or

(b) occupy the driver's seat of a motor vehicle the engine of which is running, while under the influence of intoxicating liquor or a drug having a narcotic effect. 35

(2) No person shall on a public road—

(a) drive a vehicle; or

(b) occupy the driver's seat of a motor vehicle the engine of which is running, while the concentration of alcohol in any specimen of blood taken from any part of his body is not less than 0,08 gram per 100 millilitres. 40

(3) If, in any prosecution for a contravention of the provisions of subsection (2), it is proved that the concentration of alcohol in any specimen of blood taken from any part of the body of the person concerned was not less than 0,08 gram per 100 millilitres at any time within two hours after the alleged offence, it shall be presumed, until the contrary is proved, that such concentration was not less than 0,08 45 gram per 100 millilitres at the time of the alleged offence.

(4) Where in any prosecution under this Act evidence is tendered of the analysis of a specimen of the blood of any person, it shall be presumed, until the contrary is

Motorhawe moet aantekening hou van motorvoertuig wat in ongeluk betrokke was

119. (1) Iemand in beheer van 'n motorhawe of ander plek waar motorvoertuie herstel word, en waarheen enige motorvoertuig gebring word om herstel te word en wat tekens of merke toon dat dit in 'n ongeluk betrokke was, moet 'n aantekening 5 hou wat die aard van die tekens of merke, die enjinnommer en die registrasie- of soortgelyke merk, en, as dit bekend is, die naam en adres van die eienaar en bestuurder, van daardie voertuig spesifiseer.

(2) Iemand van wie daar vereis word om 'n aantekening ingevolge subartikel (1) te hou, moet die aantekening vir 'n tydperk van drie jaar vanaf die datum waarop dit 10 gemaak is, hou, en sodanige aantekening moet op versoek aan 'n verkeersbeampte voorgelê word.

HOOFSTUK IX

ROEKELOSE OF NALATIGE BESTUUR, ONBEDAGSAME BESTUUR, BESTUUR ONDER DIE INVLOED VAN STERK DRANK OF 'N VERDOWINGSMIDDEL WAT 'N NARKOTIESE UITWER-
15 KING HET, EN DIVERSE MISDRYWE

Roekelose of nalatige bestuur

120. (1) Niemand mag 'n voertuig op 'n openbare pad roekeloos of nalatig bestuur nie.

(2) Sonder om die gewone betekenis van die woord "roekeloos" te beperk, word 20 daar geag dat iemand wat 'n voertuig met opsetlike of moedswillige veronagsaming van die veiligheid van persone of eiendom bestuur, genoemde voertuig roekeloos bestuur.

(3) Wanneer daar oorweeg word of 'n misdryf ingevolge subartikel (1) begaan is, neem die hof al die omstandighede van die geval in ag, met inbegrip van, maar 25 sonder inkorting van die algemeenheid van die voorafgaande bepalings van hierdie artikel, die aard, toestand en gebruik van die openbare pad waarop daar beweer word dat die misdryf begaan is, hoeveel verkeer daar inderdaad op daardie oomblik op die pad was of wat redelikerwys daarop verwag kon gewees het en die snelheid waarteen en die wyse waarop die voertuig bestuur is.

30 Onbedagsame bestuur

121. Niemand mag 'n voertuig op 'n openbare pad bestuur sonder redelike inagneming van enige ander persoon wat daardie pad gebruik nie.

Bestuur terwyl onder invloed van sterk drank of verdowingsmiddel wat narkotiese uitwerking het, of met oormatige hoeveelheid alkohol in bloed

35 122. (1) Niemand mag op 'n openbare pad—

(a) 'n voertuig bestuur; of

(b) in die bestuurdersitplek van 'n motorvoertuig waarvan die enjin loop, sit, terwyl hy onder die invloed is van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het nie.

40 (2) Niemand mag op 'n openbare pad—

(a) 'n voertuig bestuur; of

(b) in die bestuurdersitplek van 'n motorvoertuig waarvan die enjin loop, sit, terwyl die konsentrasie alkohol in enige monster van bloed wat van enige deel van sy liggaam geneem is, nie minder as 0,08 gram per 100 milliliter is nie.

45 (3) Indien daar, by enige vervolging weens 'n oortreding van die bepalings van subartikel (2), bewys word dat die konsentrasie alkohol in enige monster van bloed wat van enige deel van die liggaam van die betrokke persoon te eniger tyd binne twee uur na die beweerde misdryf geneem is, nie minder as 0,08 gram per 100 milliliter was nie, word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat sodanige 50 konsentrasie ten tyde van die beweerde misdryf nie minder as 0,08 gram per 100 milliliter was nie.

(4) Waar daar by enige vervolging ingevolge hierdie Wet getuienis aangevoer word van 'n ontleding van 'n monster van die bloed van enige persoon, word daar

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

proved, that any syringe used for obtaining such specimen and the receptacle in which such specimen was placed for despatch to an analyst, were free from any substance or contamination which could have affected the result of such analysis.

Unauthorized acts in relation to vehicle

123. (1) No person shall, without reasonable cause or without the consent of the owner, operator or person in lawful charge of a vehicle— 5

- (a) set the machinery thereof in motion;
- (b) place such vehicle in gear;
- (c) in any way tamper with the machinery, accessories or parts of such vehicle; or
- (d) enter or climb upon such vehicle. 10

(2) No person shall ride in or drive a vehicle without the consent of the owner, operator or person in lawful charge thereof.

(3) No person shall without lawful excuse tamper with a vehicle or with any part of the equipment or the accessories of any vehicle or wilfully damage it, or throw any object at any such vehicle. 15

(4) No person shall without the written consent of a registering authority alter, obliterate or mutilate the engine number or chassis number of a motor vehicle or allow it to be altered, obliterated or mutilated.

Furnishing false information

20

124. Without derogating from any other provision of this Act, no person shall—

- (a) in connection with any application under this Act; or
- (b) in connection with the furnishing of any information which, to his knowledge, is to be or may be used for any purpose under this Act, make a declaration or furnish information which to his knowledge is false or in any material respect misleading. 25

Unlawful acts in relation to registration number, registration mark or certain documents

125. (1) No person shall—

- (a) falsify or counterfeit or, with intent to deceive, substitute, alter, deface or mutilate or add anything to a registration number or a registration mark or a similar number or mark issued by a competent authority outside the Republic; or
- (b) be in possession of such number or mark which has been falsified or counterfeited or so substituted, altered, defaced or mutilated or to which anything has been so added. 30

(2) No person shall—

- (a) falsify or counterfeit or, with intent to deceive, substitute, alter, deface or mutilate or add anything to a certificate, licence or other document issued or recognized in terms of the provisions of this Act; or
- (b) be in possession of such certificate, licence or other document which has been falsified or counterfeited or so substituted, altered, defaced or mutilated or to which anything has been so added. 40

(3) No person shall—

- (a) use a certificate, licence or other document issued or recognized in terms of the provisions of this Act and of which he is not the holder; or
- (b) permit such certificate, licence or other document of which he is the holder to be used by any other person. 45

(4) Where in a prosecution for a contravention of subsection (1) (b) or (2) (b) it is proved that a person was found in possession of a registration number or a registration mark or a similar number or mark or a document which has been falsified or counterfeited or substituted, altered, defaced or mutilated or to which anything has been added, it shall, until the contrary is proved, be presumed that such person knew that— 50

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat enige spuit wat gebruik is om daardie monster te neem en die houer waarin die monster geplaas is vir versending na 'n ontleder, vry was van enige stof of kontaminasie wat die uitslag van die ontleding kon geaffekteer het.

5 Ongemagtigde optrede met betrekking tot voertuig

123. (1) Niemand mag sonder redelike grond of sonder die toestemming van die eienaar of operateur van, of persoon wat wettig toesig het oor, 'n voertuig—

- (a) die masjinerie daarvan aan die gang sit;
 - (b) daardie voertuig in rat sit;
 - 10 (c) op enige wyse aan die masjinerie, bybehore of onderdele van die voertuig peuter; of
 - (d) in of op die voertuig klim,
- nie.

(2) Niemand mag in 'n voertuig ry of dit bestuur sonder die toestemming van die eienaar, operateur of persoon wat wettig daaroor toesig het nie.

(3) Niemand mag sonder wettige verskoning aan 'n voertuig of aan enige deel van die toerusting of die bybehore van enige sodanige voertuig peuter of dit opsetlik beskadig, of enige voorwerp na so 'n voertuig gooi nie.

(4) Niemand mag sonder die skriftelike toestemming van 'n registrasie-owerheid 20 die enjinnummer of onderstelnummer van 'n motorvoertuig verander, uitwis, skend of laat verander, uitwis of skend nie.

Verskaffing van valse inligting

124. Sonder om afbreuk te doen aan enige ander bepaling van hierdie Wet, mag niemand—

- 25 (a) in verband met enige aansoek kragtens hierdie Wet; of
- (b) in verband met die verstrekking van enige inligting wat, na sy wete, gebruik sal word of gebruik kan word vir enige doel ingevolge hierdie Wet, 'n verklaring aflê of inligting verstrek wat na sy wete vals of in enige wesenlike opsig misleidend is nie.

30 Onwettige optrede met betrekking tot registrasienommer, registrasiemerk of sekere dokumente

125. (1) Niemand mag—

- 35 (a) 'n registrasienommer of 'n registrasiemerk of 'n soortgelyke nommer of merk wat deur 'n bevoegde gesag buite die Republiek uitgereik is, vervals of namaak of, met die opset om te bedrieg, vervang, verander, ontsier of skend of iets daarby voeg nie; of
- (b) in besit wees van so 'n nommer of merk wat vervals of nagmaak of aldus vervang, verander, ontsier of geskend is of waarby iets aldus gevoeg is nie.

(2) Niemand mag—

- 40 (a) 'n sertifikaat, lisensie of ander dokument wat ingevolge die bepalings van hierdie Wet uitgereik is of erken word, vervals of namaak of, met die opset om te bedrieg, vervang, verander, ontsier of skend of iets daarby voeg nie; of
- 45 (b) in besit wees van so 'n sertifikaat, lisensie of ander dokument wat vervals of nagmaak of aldus vervang, verander, ontsier of geskend is of waarby iets aldus gevoeg is nie.

(3) Niemand mag—

- 50 (a) 'n sertifikaat, lisensie of ander dokument wat ingevolge die bepalings van hierdie Wet uitgereik is of erken word en waarvan hy nie die houer is, gebruik nie; of
- (b) toelaat dat sodanige sertifikaat, lisensie of ander dokument waarvan hy die houer is deur iemand anders gebruik word nie.

(4) Waar daar by 'n vervolging weens 'n oortreding van subartikel (1) (b) of (2) (b) bewys word dat iemand in besit gevind is van 'n registrasienommer of 'n registrasiemerk of 'n soortgelyke nommer of merk of 'n dokument wat vervals of nagmaak of vervang, verander, ontsier of geskend is of waarby iets gevoeg is, word daar, totdat die teendeel bewys word, vermoed dat so iemand geweet het dat—

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (a) such number, mark or document was—
 - (i) falsified or counterfeited; or
 - (ii) substituted, altered, defaced or mutilated with intent to deceive; or
- (b) whatever was added to such number, mark or document was added thereto with intent to deceive. 5
- (5) No person shall—
 - (a) with intent to deceive, tamper with the engine or chassis number of a motor vehicle; or
 - (b) without lawful cause be in possession of a motor vehicle of which the engine or chassis number has been tampered with. 10
- (6) Where in a prosecution for a contravention of subsection (5) it is proved that a person was found in possession of a motor vehicle the engine or chassis number of which has been tampered with, it shall, until the contrary is proved, be presumed that such person knew that such number had been tampered with with intent to deceive. 15

CHAPTER X

PRESUMPTIONS AND LEGAL PROCEDURE

Presumption in regard to public road, freeway and public road in urban area

126. (1) Where in any prosecution under this Act it is alleged that an offence was committed on a public road, the road concerned shall, until the contrary is proved, be presumed to be a public road. 20

(2) Where in any prosecution under this Act it is alleged that an offence was committed on a freeway, the road concerned shall, until the contrary is proved, be deemed to be a freeway.

(3) Where in any prosecution under this Act it is alleged that an offence was committed on a public road in an urban area, the road concerned shall, until the contrary is proved, be presumed to be a public road in an urban area. 25

Presumption in regard to mass ascertained by means of a mass-measuring bridge or other mass-measuring instrument

127. Where in any criminal proceedings arising out of an alleged contravention of this Act, evidence to prove such contravention is given of any mass as ascertained by means of a mass-measuring bridge or other mass-measuring instrument, such mass shall be deemed to be correct until the contrary is proved. 30

Presumption in regard to gross vehicle mass of motor vehicle

128. Where in any prosecution under this Act it is alleged that an offence was committed in relation to the gross vehicle mass of a motor vehicle, the mass so alleged shall, in the absence of evidence as contemplated in section 129, be presumed, until the contrary is proved, to be the gross vehicle mass of such vehicle. 35

Proof of gross vehicle mass of motor vehicle

129. Any document purporting to have been issued by a manufacturer and stating the gross vehicle mass of any particular model of motor vehicle manufactured by him, shall be *prima facie* evidence as to the gross vehicle mass of such model. 40

Presumption that owner drove or parked vehicle

130. (1) Where in any prosecution under the common law relating to the driving of a vehicle on a public road, or under this Act, it is material to prove who was the driver of a vehicle, it shall be presumed, until the contrary is proved, that such vehicle was driven by the owner thereof. 45

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (a) daardie nommer, merk of dokument—
 (i) vervals of nagmaak is; of
 (ii) vervang, verander, ontsier of geskend is met die opset om te bedrieg;
 of
- 5 (b) wat ook al by sodanige nommer, merk of dokument gevoeg is, daarby
gevoeg is met die opset om te bedrieg.
- (5) Niemand mag—
 (a) met die enjin- of onderstelnommer van 'n motorvoertuig peuter met die
doel om te mislei nie; of
- 10 (b) sonder 'n wettige rede in die besit wees van 'n motorvoertuig waarvan met
die enjin- of onderstelnommer gepeuter is nie.
- (6) Waar daar by 'n vervolging weens 'n oortreding van subartikel (5) bewys word
dat 'n persoon in die besit was van 'n motorvoertuig met die enjin- of onderstel-
nommer waarvan gepeuter is, word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word,
15 dat daardie persoon bewus was daarvan dat met so 'n nommer gepeuter is met die
doel om te mislei.

HOOFSTUK X

VERMOEDENS EN REGSPROEDURE

Vermoede ten opsigte van openbare pad, deurpad en openbare pad in stedelike gebied

- 20 126. (1) Waar daar by enige vervolging ingevolge hierdie Wet beweer word dat 'n
misdryf op 'n openbare pad gepleeg is, word daar vermoed, totdat die teendeel
bewys word, dat die betrokke pad 'n openbare pad is.
- (2) Waar daar by enige vervolging ingevolge hierdie Wet beweer word dat 'n
misdryf op 'n deurpad gepleeg is, word daar vermoed, totdat die teendeel bewys
25 word, dat die betrokke pad 'n deurpad is.
- (3) Waar daar by enige vervolging ingevolge hierdie Wet beweer word dat 'n
misdryf op 'n openbare pad in 'n stedelike gebied gepleeg is, word daar vermoed,
totdat die teendeel bewys word, dat die betrokke pad 'n openbare pad in 'n stedelike
gebied is.

**30 Vermoede ten opsigte van massa vasgestel deur middel van 'n massameetbrug of
ander massameettoestel**

127. Waar daar by enige strafregtelike verrigtinge wat voortspruit uit 'n beweerde
oortreding van hierdie Wet, getuienis om daardie oortreding te bewys, gelewer word
van enige massa soos vasgestel deur middel van 'n massameetbrug of ander
35 massameettoestel, word sodanige massa juis geag totdat die teendeel bewys word.

Vermoede ten opsigte van bruto voertuigmassa van motorvoertuig

128. Waar daar by enige vervolging ingevolge hierdie Wet beweer word dat 'n
misdryf gepleeg is met betrekking tot die bruto voertuigmassa van 'n motorvoertuig,
word die massa wat aldus beweer word, by ontstentenis van getuienis soos in artikel
40 129 beoog, vermoed, totdat die teendeel bewys word, die bruto voertuigmassa van
daardie voertuig te wees.

Bewys van bruto voertuigmassa van motorvoertuig

129. Enige dokument waarin voorgegee word dat dit deur 'n vervaardiger
uitgereik is en waarin die bruto voertuigmassa van enige besondere model motor-
45 voertuig deur hom vervaardig, aangegee word, is *prima facie*-getuienis van die bruto
voertuigmassa van daardie model.

Vermoede dat eienaar voertuig bestuur of geparkeer het

130. (1) Waar dit by enige vervolging ingevolge die gemene reg waarby die bestuur
van 'n voertuig op 'n openbare pad betrokke is, of ingevolge hierdie Wet, belangrik
50 is om te bewys wie die bestuurder van 'n voertuig was, word daar vermoed, totdat
die teendeel bewys word, dat daardie voertuig deur die eienaar daarvan bestuur is.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(2) Whenever a vehicle is parked in contravention of any provision of this Act or a by-law made thereunder, it shall be presumed, until the contrary is proved, that such vehicle was parked by the owner thereof.

(3) For the purposes of subsections (1) and (2) it shall be presumed, until the contrary is proved, that, where the owner of the vehicle concerned is a corporate body, such vehicle was driven or parked, as contemplated in those subsections, by a director or servant of the corporate body in the exercise of his powers or in the performance of his duties as such director or servant or in furthering or endeavouring to further the interests of the corporate body.

Presumption in regard to officers

10

131. In any prosecution under any of the provisions of this Act, the fact that any person purports to act or has purported to act as a traffic officer or an inspector of licences, examiner of vehicles or examiner for drivers' licences, shall be *prima facie* evidence of his appointment and authority so to act: Provided that the provisions of this section shall not apply with regard to a prosecution on a charge relating to personation.

CHAPTER XI

REGULATIONS AND BY-LAWS

Power of Minister to make regulations

132. (1) The Minister may after consultation with the Administrator make regulations, not inconsistent with the provisions of this Act, in respect of any matter contemplated, required or permitted to be prescribed under this Act and generally as to the use of any vehicle on a public road, its construction and equipment, and the conditions under which it may be used, and in any other respect for the better carrying out of the provisions or objects of this Act, and in particular, but without prejudice to the generality of the foregoing provisions, with respect to—

- (a) the safety of traffic on a public road, including the restriction of the use of any such road or part thereof by such traffic and the duties of the users of any such road;
- (b) the identification of vehicles and, in relation to a motor vehicle, the size, shape, colour and character of the registration mark to be displayed under this Act and the means to be applied to render any such mark easily distinguishable, whether by night or by day, when any such vehicle is operated on a public road;
- (c) the width, height and length of any vehicle, and the diameter of the wheels and the width, nature and condition of the tyres of any vehicle when operated on a public road;
- (d) the maximum mass, laden or unladen, of any vehicle, the height and width of any load which may be carried by any vehicle, the manner in which any vehicle may be loaded, the extent to which any load may project in any direction and the maximum mass of any vehicle or any part thereof supported by the road or any specified area thereof, when any vehicle referred to in this paragraph is operated on a public road;
- (e) the emission of exhaust gas, smoke, fuel, oil, visible vapours, sparks, ash or grit from any vehicle operated on a public road;
- (f) excessive noise owing to the design or condition of any vehicle or the loading thereof, or to the design, condition or misuse of a silencer, or of a hooter, bell or other warning device, when any such vehicle is operated on a public road;
- (g) the particulars to be marked on any vehicle;
- (h) the towing, pushing or drawing of any vehicle by another vehicle on a public road;

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(2) Wanneer ook al 'n voertuig geparkeer word in stryd met enige bepaling van hierdie Wet of 'n verordening wat daarkragtens uitgevaardig is, word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat daardie voertuig deur die eienaar daarvan geparkeer is.

- 5 (3) By die toepassing van subartikels (1) en (2) word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat, waar die eienaar van die betrokke voertuig 'n regspersoon is, sodanige voertuig deur 'n direkteur of dienaar van die regspersoon bestuur of geparkeer is, soos in daardie subartikels beoog, by die uitoefening van sy bevoegd- hede of die uitvoering van sy pligte as sodanige direkteur of dienaar, of ter
10 bevordering of gepoogde bevordering van die belange van die regspersoon.

Vermoede ten opsigte van beamptes

131. By 'n vervolging ingevolge enige van die bepalings van hierdie Wet, is die feit dat iemand voorgee om op te tree of voorgegee het om op te getree het as 'n verkeersbeampte, 'n inspekteur van lisensies, 'n ondersoeker van voertuie of 'n
15 toetsbeampte vir bestuurderslisensies, *prima facie*-getuienis van sy aanstelling en magtiging om aldus op te tree: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie artikel nie van toepassing is met betrekking tot 'n vervolging op 'n aanklag wat op identiteitsbedrog betrekking het nie.

HOOFSTUK XI

20

REGULASIES EN VERORDENINGE

Bevoegdheid van Minister om regulasies uit te vaardig

132. (1) Die Minister kan na oorleg met die Administrateurs regulasies uitvaardig wat nie onbestaanbaar met die bepalings van hierdie Wet is nie, ten opsigte van enigiets wat beoog, vereis of toegelaat word om ingevolge hierdie Wet voorgeskrif
25 te word en in die algemeen betreffende die gebruik van enige voertuig op 'n openbare pad, die bou en toerusting daarvan en die voorwaardes waarop dit gebruik kan word, en in enige ander opsig vir die beter uitvoering van die bepalings of doelstellings van hierdie Wet, en in die besonder, maar sonder inkorting van die algemeenheid van die voorafgaande bepalings, betreffende—

- 30 (a) die veiligheid van verkeer op 'n openbare pad, met inbegrip van die beperking van die gebruik van enige sodanige pad of gedeelte daarvan deur daardie verkeer en die pligte van die gebruikers van enige sodanige pad;
- (b) die uitkenning van voertuie en, met betrekking tot 'n motorvoertuig, die grootte, vorm, kleur en karakter van die registrasiemerke wat ingevolge
35 hierdie Wet vertoon moet word en die middels wat aangewend moet word om enige sodanige merke geredelik uitkenbaar te maak, hetsy in die nag of in die dag, wanneer enige sodanige voertuig op 'n openbare pad gebruik word;
- (c) die breedte, hoogte en lengte van enige voertuig, en die deursnee van die wiele en die breedte, aard en toestand van die buitebande van 'n voertuig
40 wanneer dit op 'n openbare pad gebruik word;
- (d) die maksimum massa, met of sonder vrag, van enige voertuig, die hoogte en breedte van enige vrag wat deur 'n voertuig vervoer kan word, die wyse waarop 'n voertuig gelaai kan word, die mate waarin 'n vrag in enige rigting
45 kan uitsteek en die maksimum massa van enige voertuig of gedeelte daarvan wat deur die pad of enige bepaalde oppervlakte daarvan ondersteun word wanneer enige voertuig in hierdie paragraaf bedoel op 'n openbare pad gebruik word;
- (e) die uitlating van uitlaatgas, rook, brandstof, olie, sigbare dampe, vonke, as of grint uit enige voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word;
- (f) buitensporige geraas weens die ontwerp of toestand van 'n voertuig of die laai daarvan, of weens die ontwerp, toestand of misbruik van 'n knaldem-
50 per, of van 'n toeter, klok of ander waarskuwingstoestel, wanneer enige sodanige voertuig op 'n openbare pad gebruik word;
- (g) die besonderhede wat op enige voertuig gemerk moet word;
- 55 (h) die sleep, stoot of trek van enige voertuig deur 'n ander voertuig op 'n openbare pad;

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (i) the conditions under which any motor vehicle fitted with steering apparatus on the left side may be operated on a public road;
 - (j) the number, nature and kind of lamps, including reflectors, to be carried by any vehicle operated on a public road, the position in which they shall be carried, the manner, conditions and times of their use and the use of any lamp or lighting device which may endanger public safety and, for the purposes of this paragraph, a reflector may be defined as meaning a retro-reflector which bears a standardization mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1982 (Act No. 30 of 1982), or which bears such other identification mark as may be prescribed; 10
 - (k) the number and nature of brakes and for ensuring that brakes, silencers and steering gear shall be efficient and in proper working order, in respect of any vehicle operated on a public road;
 - (l) the regulation of the use and control of any vehicle on a public road, its construction, equipment, width of tracks, dimensions, mass and use in respect of either chassis and body or chassis, body and load and the conditions under which it may be used; 15
 - (m) in relation to a vehicle operated on a public road, the devices to be fitted for signalling the approach thereof, for enabling the driver thereof to become aware of the approach of another vehicle from the rear, and for intimating any intended movement thereof and the use of any such devices and for securing that they shall be efficient and kept in proper working order; 20
 - (n) the protection of any public road, the mass, tyres and load of any vehicle in relation to any specified bridge or ferry, the time when and speed at which any vehicle of a specified mass may be allowed to cross any bridge or ferry, the furnishing of security by any person against damage to any public road by reason of heavy traffic, and making good the cost of repairing such damage; 25
 - (o) the stopping with and parking of vehicles on public roads;
 - (p) the furnishing of accident reports and statistics of any nature whatsoever; 30
 - (q) the determination of the number of passengers for the transport of which a certain class of motor vehicle is adapted and the number which may be transported, the general safety, comfort and convenience of passengers carried on or by such a motor vehicle and the conduct of the driver, conductor and passengers on such a vehicle; 35
 - (r) the specifications for the examination of any vehicle;
 - (s) any light which, in the opinion of the Minister, is likely to interfere with the proper view of any road traffic sign or to be confused with any such sign;
 - (t) the method of determining any fact which is required for the purposes of this Act; 40
 - (u) any form, process or token which the Minister may deem expedient for the purposes of this Act and the nature and extent of any information to be furnished for the purpose of any such form;
 - (v) the dress, including insignia, of traffic officers and of traffic wardens appointed in terms of section 3; 45
 - (w) the fees to be charged for any purpose under this Act;
 - (x) the carriage of persons as passengers on any vehicle which has been constructed or designed solely or chiefly for the carriage of goods and not for the carriage of passengers and their effects; and
 - (y) the additional duties for operators of specific classes of motor vehicles or operators engaged in activities which require additional safety measures for the protection of the public. 50
- (2) Regulations made by the Minister under subsection (1) with regard to—
- (a) specific categories—
 - (i) of road transport undertakings; 55
 - (ii) of industries or trades or occupations concerned with road transport;

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (i) die voorwaardes waarop enige motorvoertuig wat met 'n stuurapparaat aan die linkerkant toegeus is, op 'n openbare pad gebruik kan word;
- (j) die getal, aard van en soort lampe, met inbegrip van weerkaatsers, wat 'n voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, moet aanhê, die posisie waarin hulle moet wees, die wyse en voorwaardes waarop en tye wanneer hulle gebruik moet word en die gebruik van enige lamp of ligtoestel wat die publiek aan gevaar kan blootstel, en by die toepassing van hierdie paragraaf kan 'n weerkaatser omskryf word as 'n trukaatser waarop 'n standaardmerk voorkom soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Standaarde, 1982 (Wet No. 30 van 1982), of waarop enige ander identifiseringsmerk voorkom wat voorgeskryf word;
- (k) die getal en aard van die remme en om te verseker dat remme, knaldempers en stuurinrigting doeltreffend en in behoorlik werkende toestand is, ten opsigte van enige voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word;
- (l) die reëling van die gebruik van en beheer oor enige voertuig op 'n openbare pad, sy bou, toerusting, breedte van spore, afmetings, massa en gebruik ten opsigte van of die onderstel en bak of die onderstel, bak en vrag en die voorwaardes waaronder dit gebruik kan word;
- (m) met betrekking tot 'n voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, die toestelle wat bevestig moet word om die nadering daarvan te sein, om die bestuurder daarvan in staat te stel om daarvan bewus te word dat 'n ander voertuig van agter af aankom en om 'n aanduiding te gee van enige voorgenome beweging daarvan, en die gebruik van enige sodanige toestelle, en om te verseker dat hulle doeltreffend is en in behoorlik werkende toestand gehou word;
- (n) die beskerming van enige openbare pad, die massa, bande en vrag van enige voertuig met betrekking tot enige bepaalde brug of pont, die tyd wanneer en snelheid waarteen 'n voertuig van 'n bepaalde massa toegelaat kan word om oor enige brug of pont te gaan, die verstrekking van sekuriteit deur enige persoon vir skade aan enige openbare pad weens swaar verkeer, en die vergoeding van die koste van die herstel van daardie skade;
- (o) die stilhou met en parkering van voertuie op openbare paaie;
- (p) die verstrekking van ongeluksverslae en statistieke van enige aard wat ook al;
- (q) die vasstelling van die getal passasiers vir die vervoer waarvan 'n sekere klas motorvoertuig ingerig is en die getal wat vervoer kan word, die algemene veiligheid, gerief en gemak van passasiers wat op of deur so 'n motorvoertuig vervoer word en die gedrag van die bestuurder, kondukteur en passasiers op sodanige voertuig;
- (r) die spesifikasies vir die ondersoek van enige voertuig;
- (s) enige lig wat, na die mening van die Minister, moontlik die behoorlike uitsig op enige padverkeersteken kan belemmer of wat met enige sodanige teken verwar kan word;
- (t) die metode om enige feit vas te stel wat by die toepassing van hierdie Wet vereis word;
- (u) enige vorm, prosesstuk of teken wat die Minister dienstig ag by die toepassing van hierdie Wet en die aard en omvang van enige inligting wat vir die doel van enige sodanige vorm verstrekk moet word;
- (v) die drag, met inbegrip van onderskeidingstekens, van verkeersbeamptes en van verkeersopsigters wat ingevolge artikel 3 aangestel is;
- (w) die gelde wat gevorder moet word vir enige doel ingevolge hierdie Wet;
- (x) die vervoer van persone as passasiers op enige voertuig wat gebou of ontwerp is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van goedere en nie vir die vervoer van passasiers en hul besittings nie; en
- (y) die bykomende pligte vir operateurs van spesifieke klasse motorvoertuie of operateurs wat betrokke is by werksaamhede wat bykomende veiligheidsmaatreëls vir die beskerming van die publiek vereis.
- (2) Regulasies kragtens subartikel (1) deur die Minister uitgevaardig met betrekking tot—
- (a) bepaalde kategorieë—
- (i) padvervoerondernemings;
- (ii) nywerheids- of handelsoondernemings of beroepe betrokke by padvervoer;

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (iii) of persons by whom any undertaking or occupation referred to in subparagraphs (i) and (ii) is carried on or exercised; or
 - (iv) of operators of vehicles concerned with, or new entrants to, any undertaking or occupation referred to in subparagraph (iii);
 - (b) specific circumstances in which any undertaking or occupation referred to in paragraph (a) (iii) is carried on or exercised; or
 - (c) specific areas in which any undertaking or occupation referred to in paragraph (a) (iii) is carried on or exercised,
- shall be so made by the Minister with due regard to the specific requirements of the category, circumstance or area concerned. 10
- (3) The power to make regulations for any purpose referred to in subsection (1), shall include the power to restrict or prohibit any matter or thing in relation to that purpose either absolutely or conditionally.
- (4) Any regulation under this section may be made to apply generally throughout the Republic or within any specified part thereof or to any specified category of vehicle or person. 15
- (5) A regulation made under subsection (1) may provide for penalties for a contravention thereof and also for different penalties in the case of successive or continuous contraventions, but no penalty shall—
- (a) in the case of a regulation made under subsection (1) (d), (l) or (n), exceed 20 a fine of R8 000 or imprisonment for a period of two years or both such fine and such imprisonment; or
 - (b) in the case of any other regulation, exceed a fine of R2 000 or imprisonment for a period of six months or both such fine and such imprisonment.
- (6) Before the Minister makes any regulation under this section, he may, if he 25 deems it expedient, cause a draft of the proposed regulation to be published in the *Gazette* together with a notice calling upon all interested persons to lodge in writing, and within a period stated in the notice, but not less than four weeks as from the date of publication of the notice, any objections or representations which they would like to raise or to make, with the Director-General for submission to the Minister: 30 Provided that, if the Minister thereafter decides to alter the draft regulations as a result of any objections or representations submitted thereon, it shall not be necessary so to publish such alterations before making the regulations.

Power of local authority to make by-laws

133. (1) Subject to the provisions of any law in relation to the procedure to be 35 followed in the making, approval and promulgation of any by-law by a local authority, any local authority may with the concurrence of the Administrator concerned make by-laws not inconsistent with the provisions of this Act in respect of—

- (a) the safety of traffic on any public road, the duty of any user of such road and 40 the use of any such road by any vehicle;
- (b) the stopping with and parking of any vehicle on any public road or portion thereof, including by-laws relating to the installation, regulation, supervision, maintenance and control of parking meters and parking places;
- (c) the appointment and licensing of parking attendants and the withdrawal of 45 any such licence;
- (d) the driver or conductor of, or other person employed in connection with, a vehicle plying for hire or accepting passengers for hire;
- (e) any public road which is not to be used by any vehicle, either generally or 50 at specific times;
- (f) the relative position on a public road of traffic of differing speeds and classes;
- (g) the place where and time when a vehicle may not turn so as to face in the opposite direction to that in which it was proceeding or where it may only 55 so turn under specified conditions;
- (h) the loading and off-loading of any vehicle on a public road;
- (i) the rules as to priority of entry of certain motor vehicles into a main thoroughfare;

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (iii) persone deur wie 'n onderneming of beroep bedoel in subparagrafe (i) en (ii) bedryf of beoefen word; of
- (iv) operateurs of voertuie betrokke by, of nuwe toetreders tot, 'n onderneming of beroep bedoel in subparagraaf (iii);
- 5 (b) bepaalde omstandighede waarin 'n onderneming of beroep bedoel in paragraaf (a) (iii) bedryf of beoefen word; of
- (c) bedoelde gebiede waarin 'n onderneming of beroep bedoel in paragraaf (a) (iii) bedryf of beoefen word,
- moet aldus deur die Minister uitgevaardig word met inagneming van die besondere
- 10 behoeftes van die betrokke kategorie, omstandigheid of gebied.
- (3) Die bevoegdheid om regulasies uit te vaardig vir enige doel genoem in subartikel (1), omvat die bevoegdheid om enige aangeleentheid of saak met betrekking tot daardie doel volstrek of voorwaardelik te beperk of te verbied.
- (4) Enige regulasie kragtens hierdie artikel kan uitgevaardig word om in die
- 15 algemeen in die hele Republiek of binne enige bepaalde deel daarvan of op enige bepaalde kategorie voertuig of persoon van toepassing te wees.
- (5) 'n Regulasie uitgevaardig kragtens subartikel (1) kan voorsiening maak vir strawwe vir 'n oortreding daarvan en ook vir verskillende strawwe in die geval van agtereenvolgende of voortdurende oortredings, maar geen straf oorskry—
- 20 (a) in die geval van 'n regulasie kragtens subartikel (1) (d), (l) of (n) uitgevaardig, 'n boete van R8 000 of gevangenisstraf vir 'n tydperk van twee jaar of daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf nie; of
- (b) in die geval van enige ander regulasie, 'n boete van R2 000 of gevangenisstraf vir 'n tydperk van ses maande of daardie boete sowel as daardie
- 25 gevangenisstraf nie.
- (6) Voordat die Minister 'n regulasie kragtens hierdie artikel uitvaardig, kan hy, indien hy dit dienstig ag, 'n konsep van die voorgestelde regulasie in die *Staatskoerant* laat publiseer tesame met 'n kennisgewing waarby alle belanghebbende persone uitgenooi word om enige besware of verdoë wat hulle wil opper of wil rig
- 30 binne 'n in die kennisgewing vermelde tydperk, maar nie minder nie as vier weke vanaf die datum van publikasie van die kennisgewing, skriftelik by die Direkteur-generaal in te dien vir voorlegging aan die Minister: Met dien verstande dat indien die Minister daarna besluit om die konsepregulasies te verander na aanleiding van enige besware of verdoë wat dienaangaande ingedien is, dit nie nodig is om daardie
- 35 veranderings aldus te publiseer voordat die regulasies uitgevaardig word nie.

Bevoegdheid van plaaslike owerheid om verordeninge uit te vaardig

133. (1) Behoudens die bepalinge van enige wet wat betrekking het op die prosedure wat gevolg moet word by die opstel, goedkeuring en afkondiging van verordeninge deur 'n plaaslike owerheid, kan 'n plaaslike owerheid, met die
- 40 instemming van die betrokke Administrateur, verordeninge uitvaardig wat nie onbestaanbaar met die bepalinge van hierdie Wet is nie, betreffende—
- (a) die veiligheid van verkeer op enige openbare pad, die plig van enige gebruiker van sodanige pad en die gebruik van enige sodanige pad deur enige voertuig;
- 45 (b) die stilhou met en parkering van enige voertuig op 'n openbare pad of gedeelte daarvan, met inbegrip van verordeninge betreffende die installering, reëling, toesig oor, onderhoud en beheer van parkeermeters en parkeerplekke;
- (c) die aanstelling en lisensiëring van parkeeropsigters en die intrekking van so
- 50 'n lisensie;
- (d) die bestuurder of kondukteur van of ander persoon in diens in verband met 'n voertuig wat te huur is of passasiers vir huur vervoer;
- (e) enige openbare pad wat nie deur enige voertuig gebruik mag word nie, hetsy in die algemeen of tydens vasgestelde tye;
- 55 (f) die betreklike posisie op 'n openbare pad van verkeer met verskillende snelhede en van verskillende klasse;
- (g) die plek waar en tyd wanneer 'n voertuig nie mag draai sodat dit met die voorkant gekeer is in die rigting waaruit dit gekom het nie of waar dit net onder bepaalde omstandighede aldus mag draai;
- 60 (h) die op- en aflaai van enige voertuig op 'n openbare pad;
- (i) die reëls met betrekking tot voorrang van sekere motorvoertuie wanneer hulle 'n hoofdeurgang binnegaan;

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

- (j) the use of a hooter, bell or other warning device and the conditions under which any such warning device may be used within any specified area, whether at all times or during specified periods;
- (k) the appointment of an advisory traffic control board consisting of not fewer than three members to advise the local authority on all questions of traffic control; 5
- (l) the use of any public road by traffic in general;
- (m) the limitation of the age of drivers of vehicles drawn by animals;
- (n) any form or token which a local authority may deem expedient for the purposes of any by-law, and the nature and extent of any information to be furnished for the purpose of any such form; 10
- (o) the fees to be charged for any purpose contemplated under this section;
- (p) the enabling of any local authority in the event of any person failing to do anything required of him under any by-law, to do such act and to recover the expenses thereof from the person so in default; 15
- (q) the mass of any goods which or the number of passengers who or animals which may be conveyed on a pedal cycle;
- (r) the regulation, restriction, prohibition or control of the parking upon public roads of vehicles owned, kept or used by dealers or which have been placed in their custody or under their control in the course of any dealer's business carried on by them; and 20
- (s) any other matter in regard to which a local authority may make by-laws under this Act.

(2) The power to make by-laws for any purpose referred to in subsection (1), shall include the power to restrict or prohibit any matter or thing in relation to that purpose, either absolutely or conditionally. 25

(3) Any by-law under subsection (1) may be made to apply generally throughout the area of the local authority or within any specified part thereof or to any specified category of vehicle or person.

(4) In so far as any by-law of a local authority, whether made under this Act or any other law, may be inconsistent with any regulation under this Act, the regulation shall prevail. 30

(5) Any by-law made under this section may provide for penalties for a contravention thereof, and may also provide for different penalties in case of successive or continuous breaches, but no penalty shall exceed a fine of R2 000 or imprisonment for a period of six months or both such fine and such imprisonment. 35

CHAPTER XII

REGISTERS AND RECORDS

Registers or records to be kept

134. (1) The registers or records as may be prescribed shall be kept by— 40
- (a) a driver's licence testing centre;
 - (b) a testing station;
 - (c) an enforcement agency;
 - (d) a registering authority;
 - (e) any court convicting a person of an offence under this Act; 45
 - (f) any provincial or local authority;
 - (g) the Director-General;
 - (h) a department of State; and
 - (i) any person determined by the Minister by notice in the *Gazette*.

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (j) die gebruik van 'n toeter, klok of ander waarskuwingstoestel en die omstandighede waaronder enige sodanige waarskuwingstoestel binne 'n bepaalde gebied gebruik kan word, hetsy te alle tye of tydens vasgestelde tydperke;
- 5 (k) die aanstelling van 'n adviserende verkeersbeheerraad bestaande uit minstens drie lede om die plaaslike owerheid te adviseer oor alle vraagstukke betreffende verkeersreëling;
- (l) die gebruik van 'n openbare pad deur verkeer in die algemeen;
- 10 (m) die beperking van die ouderdom van bestuurders van voertuie wat deur diere getrek word;
- (n) enige vorm of teken wat 'n plaaslike owerheid dienstig ag by die toepassing van enige verordening, en die aard en omvang van enige inligting wat vir die doel van enige sodanige vorm verstrekk moet word;
- 15 (o) die gelde wat gevorder word vir enige doel wat ingevolge hierdie artikel beoog word;
- (p) die verlening van die bevoegdheid aan enige plaaslike owerheid om, indien enigiemand in gebreke bly om enigiets te doen wat ingevolge enige verordening van hom vereis word, daardie handeling te verrig en die uitgawes daaraan verbonde op die persoon wat aldus in gebreke gebly het,
- 20 (q) die massa van enige goedere of die getal passasiers of diere wat op 'n trapfiets vervoer mag word;
- (r) die reëling, beperking, verbod of beheer van parkering op openbare paaie van voertuie wat deur handelaars besit, gehou of gebruik word of wat in hul bewaring of onder hul beheer geplaas is in die loop van sake wat die handelaars bedryf; en
- 25 (s) enige ander aangeleentheid waaroor 'n plaaslike owerheid kragtens hierdie Wet verordeninge kan uitvaardig.
- (2) Die bevoegdheid om verordeninge uit te vaardig vir enige doel genoem in 30 subartikel (1), omvat die bevoegdheid om enige aangeleentheid of saak met betrekking tot daardie doel volstrekk of voorwaardelik te beperk of te verbied.
- (3) Enige verordening kragtens subartikel (1) kan uitgevaardig word om in die algemeen op die hele gebied van die plaaslike owerheid of binne enige bepaalde deel daarvan of op enige bepaalde kategorie voertuig of persoon van toepassing te wees.
- 35 (4) Vir sover enige verordening van 'n plaaslike owerheid, ongeag of dit kragtens hierdie Wet of 'n ander wet uitgevaardig is, onbestaanbaar is met enige regulasie kragtens hierdie Wet, is die regulasie van krag.
- (5) Enige verordening uitgevaardig kragtens hierdie artikel kan strawwe bepaal vir 'n oortreding daarvan, en kan ook voorsiening maak vir verskillende strawwe in 40 geval van agtereenvolgende of voortdurende oortredings, maar geen straf mag 'n boete van R2 000 of gevangenisstraf vir 'n tydperk van ses maande of sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf oorskry nie.

HOOFSTUK XII

REGISTERS EN AANTEKENINGE

45 Registers of aantekeninge moet gehou word

134. (1) Die registers of aantekeninge wat voorgeskryf word, moet gehou word deur—

- (a) 'n bestuurderslisensie-toetssentrum;
- 50 (b) 'n toetsstasie;
- (c) 'n toepassingsgesag;
- (d) 'n registrasie-owerheid;
- (e) enige hof wat iemand skuldig bevind aan 'n oortreding kragtens hierdie Wet;
- (f) enige provinsiale of plaaslike owerheid;
- 55 (g) die Direkteur-generaal;
- (h) 'n Staatsdepartement; en
- (i) enige persoon wat die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant* bepaal.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(2) The prescribed particulars shall be recorded in the prescribed manner in the registers and records referred to in subsection (1).

(3) Any authority referred to in subsection (1) shall in the manner and at such intervals as are prescribed furnish the Minister or any person or body designated by the Minister with information recorded in a register or record of such authority, and the Minister shall from the information so furnished compile or cause to be compiled such register as he may deem fit. 5

(4) The Minister may prescribe that any authority shall keep such additional registers or records as he may deem expedient.

Copy of entry in register or record to be evidence

10

135. (1) A document purporting to be an extract from, or a copy of, any register or record kept in terms of this Act and purporting to be certified as such, shall in any court and upon all occasions whatsoever be admissible as evidence and shall be *prima facie* evidence of the truth of the matters stated in such document without the production of the original register or record or any certificate, licence, other document, microfiche, microfilm or computerized record from or of which such extract or copy was made. 15

(2) The information contained in a register or record kept for the purposes of this Act shall be furnished to—

- (a) a traffic officer or inspector of licences who requires it for the performance of his duties; 20
- (b) any person authorized thereto by the Minister or the Administrator to demand such furnishing;
- (c) any department of State;
- (d) a competent authority in a prescribed territory; or 25
- (e) a local authority:

Provided that the consent of the Minister or any person authorized thereto by him shall be obtained before such information is furnished to an authority referred to in paragraph (d).

(3) Any authority keeping a register or record in terms of section 134 shall, upon payment of the prescribed fees, furnish information from such register or record to any person who, in the opinion of such authority, on reasonable grounds requires such information. 30

Cognizance may be taken of information contained in register or record

136. The Minister or an Administrator may, in exercising a discretion or taking a decision in terms of this Act, take cognizance of the information contained in a register or record contemplated in section 134. 35

CHAPTER XIII**GENERAL PROVISIONS****Exemption from provisions relating to parking**

40

137. Notwithstanding anything to the contrary contained in any law, a local authority may, in such circumstances and subject to such conditions as it may deem expedient, exempt—

- (a) a medical practitioner;
- (b) a registered nurse or midwife as defined in section 1 of the Nursing Act, 1978 (Act No. 50 of 1978); or
- (c) any person who, in the opinion of such local authority, by reason of a permanent disability has substantial difficulty in walking or is unable to walk,

from the provisions of any law relating to the parking of a motor vehicle in force within its area of jurisdiction. 50

(2) Die voorgeskrewe besonderhede word op die voorgeskrewe wyse aangebring in die registers en aantekeninge in subartikel (1) bedoel.

(3) Enige gesag in subartikel (1) genoem, moet op die voorgeskrewe wyse en tye aan die Minister of enige persoon of liggaam deur die Minister aangewys die inligting 5 verskaf wat in 'n register of aantekening van so 'n gesag aangeteken is, en die Minister stel uit die inligting aldus verskaf die register saam, of laat die register saamstel, wat hy goedgevind.

(4) Die Minister kan voorskryf dat 'n gesag die bykomende registers of aantekeninge wat hy dienstig ag, moet hou.

10 Afskrif van inskrywing in register of aantekening is getuienis

135. (1) 'n Dokument wat voorgee 'n uittreksel te wees uit of 'n afskrif te wees van enige register of aantekening wat ingevolge hierdie Wet gehou word en wat voorgee as sodanig gesertifiseer te wees, is in enige hof en by alle geleenthede wat ook al, toelaatbaar as getuienis en is *prima facie*-getuienis van die waarheid van die 15 aangeleenthede wat in daardie dokument verklaar word, sonder die voorlegging van die oorspronklike register of aantekening of enige sertifikaat, lisensie, ander dokument, mikrofiche, mikrofilm of rekenaaraantekening waaruit of waarvan die uittreksel of afskrif gemaak is.

(2) Die inligting vervat in 'n register of aantekening wat by die toepassing van 20 hierdie Wet gehou word, word verstrek aan—

- (a) 'n verkeersbeampte of inspekteur van lisensies wat dit in die uitvoering van sy pligte nodig het;
- (b) iemand wat deur die Minister of die Administrateur daartoe gemagtig is om sodanige verstrekking te eis;
- 25 (c) 'n Staatsdepartement;
- (d) 'n bevoegde owerheid in 'n voorgeskrewe gebied; of
- (e) 'n plaaslike owerheid:

Met dien verstande dat die toestemming van die Minister of van iemand deur hom daartoe gemagtig, verkry moet word voordat sulke inligting aan 'n owerheid bedoel 30 in paragraaf (d) verstrek word.

(3) 'n Owerheid wat 'n aantekening of register ingevolge artikel 134 hou, verstrek by betaling van die voorgeskrewe gelde inligting uit daardie aantekening of register aan enige persoon wat na die mening van daardie owerheid op redelike gronde die inligting nodig het.

35 Kennis kan geneem word van inligting vervat in register of aantekening

136. Die Minister of 'n Administrateur kan by die uitoefening van 'n diskresie of die neem van 'n besluit ingevolge hierdie Wet, kennis neem van die inligting vervat in 'n register of aantekening beoog in artikel 134.

HOOFSTUK XIII

40

ALGEMENE BEPALINGS

Vrystelling van bepalinge betreffende parkering

137. Ondanks andersluidende wetsbepalinge kan 'n plaaslike owerheid, in die omstandighede en op die voorwaardes wat hy dienstig ag—

- (a) 'n geneesheer;
- 45 (b) 'n geregistreerde verpleegkundige of vroedvrou soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Verpleging, 1978 (Wet No. 50 van 1978); of
- (c) enigiemand wat, na die mening van die plaaslike owerheid, weens 'n permanente liggaamlike gebrek wesenlik moeite het om te loop of nie kan loop nie,

50 vrystel van die bepalinge van enige wet betreffende die parkering van 'n motor-voertuig wat binne sy regsgebied van krag is.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

Doubt concerning use or classification of motor vehicle

138. If, for the purposes of this Act, doubt arises as to the use to which any vehicle is put or the classification of any vehicle, such matter shall be referred to the Minister, and his decision in regard thereto shall be final.

Vehicle and load may be exempted from provisions of this Act

5

139. An Administrator may, subject to such conditions and upon payment of such fees or charges as he may determine, authorize in writing, either generally or specifically, the use on a public road of a vehicle which does not comply with the provisions of this Act or the conveyance on a public road of passengers or any load otherwise than in accordance with the provisions of this Act.

10

Administrator may authorize certain refunds

140. (1) An Administrator may, if he is satisfied that any amount paid by a person was in excess of the amount properly chargeable under this Act, authorize a refund of such amount or of any part thereof to such person.

(2) The Administrator shall not authorize any refund under this section unless the claim therefor is received by the registering authority or the provincial administration concerned within three years after the date of the payment concerned.

Registering authority subject to inspection by Auditor-General

141. The Auditor-General may at any time cause an inspection to be made of the records of a registering authority, and the revenues collected by such authority under this Act.

Inspections for ensuring that provisions of this Act are being given effect to

142. (1) The Minister may authorize any person to carry out any inspection which the Minister deems necessary in order to ensure that the provisions of this Act are being complied with.

25

(2) If the Minister delegates the power conferred upon him by subsection (1), to an Administrator, such Administrator may authorize any person to carry out the inspection concerned.

(3) No person shall obstruct or hinder any person in the carrying out of any inspection referred to in subsection (1).

30

Variation of prescribed form

143. The Minister may, in such circumstances as he may deem expedient, authorize a registering or other authority to use, in substitution for a form prescribed for a particular purpose, a form which varies from such prescribed form, and in respect of such authority such varied form shall be deemed to be the prescribed form for that purpose.

35

Duplicate of document or token

144. (1) Subject to the provisions of subsection (3)—

(a) a registering authority which is satisfied that a certificate, licence or other document or token issued in terms of this Act by means of a computer under the control of the provincial administration concerned; or

(b) a registering authority or other authority which is satisfied that a certificate, licence or other document or token, other than a document or token contemplated in paragraph (a), issued by it in terms of this Act,

has been lost, destroyed or defaced or that the figures or particulars thereon have become illegible shall, upon receipt of an application on the prescribed form and upon payment of the prescribed fees, issue a duplicate of such certificate, licence or

45

Twyfel betreffende gebruik of indeling van motorvoertuig

138. Indien daar by die toepassing van hierdie Wet twyfel ontstaan oor die gebruik van 'n voertuig of oor die indeling van 'n voertuig, word die aangeleentheid aan die Minister voorgelê, en sy beslissing daaroor is afdoende.

5 Voertuig en vrag kan van bepalinge van hierdie Wet vrygestel word

139. 'n Administrateur kan, behoudens die voorwaardes en teen betaling van die gelde of heffings wat hy bepaal, skriftelik magtiging verleen, hetsy in die algemeen of in die besonder, vir die gebruik op 'n openbare pad van 'n voertuig wat nie aan die bepalinge van hierdie Wet voldoen nie of vir die vervoer op 'n openbare pad van 10 passasiers of enige vrag anders as ooreenkomstig die bepalinge van hierdie Wet.

Administrateur kan sekere terugbetalings magtig

140. (1) 'n Administrateur kan, indien hy oortuig is dat 'n bedrag deur iemand betaal meer is as die bedrag wat behoorlik ingevolge hierdie Wet vorderbaar is, 'n terugbetaling van daardie bedrag of van 'n gedeelte daarvan aan die betrokke 15 persoon magtig.

(2) Die Administrateur magtig nie enige terugbetaling ingevolge hierdie artikel nie tensy die eis daarvoor binne drie jaar na die datum van die betrokke betaling deur die betrokke registrasie-owerheid of provinsiale administrasie ontvang is.

Registrasie-owerheid onderworpe aan inspeksie deur Ouditeur-generaal

20 141. Die Ouditeur-generaal kan te eniger tyd 'n inspeksie laat uitvoer van die aantekeninge van 'n registrasie-owerheid en die inkomste deur so 'n owerheid kragtens hierdie Wet ingevorder.

Inspeksies om te verseker dat bepalinge van hierdie Wet uitgevoer word

142. (1) Die Minister kan iemand magtig om 'n inspeksie uit te voer wat die 25 Minister nodig ag ten einde te verseker dat die bepalinge van hierdie Wet nagekom word.

(2) Indien die Minister die bevoegdheid by subartikel (1) aan hom verleen aan 'n Administrateur delegeer, kan daardie Administrateur enige persoon magtig om die betrokke inspeksie uit te voer.

30 (3) Niemand mag enige persoon in die uitvoering van 'n inspeksie genoem in subartikel (1) dwarsboom of hinder nie.

Afwyking van voorgeskrewe vorm

143. Die Minister kan, in die omstandighede wat hy dienstig ag, 'n registrasie-owerheid of ander owerheid magtig om, in die plek van 'n vorm wat vir 'n besondere 35 doel voorgeskryf word, 'n vorm te gebruik wat afwyk van die voorgeskrewe vorm, en ten opsigte van daardie owerheid word die afwykende vorm geag die voorgeskrewe vorm vir daardie doel te wees.

Duplikaat van dokument of teken

144. (1) Behoudens die bepalinge van subartikel (3)—

40 (a) reik 'n registrasie-owerheid wat daarvan oortuig is dat 'n sertifikaat, lisensie of ander dokument of teken wat ingevolge hierdie Wet uitgereik is deur middel van 'n rekenaar onder die beheer van die betrokke provinsiale administrasie; of

45 (b) reik 'n registrasie-owerheid of ander owerheid wat daarvan oortuig is dat 'n sertifikaat, lisensie of ander dokument of teken, uitgesonderd 'n dokument of teken in paragraaf (a) beoog, wat deur hom ingevolge hierdie Wet uitgereik is,

verlore, vernietig of ontsier is of dat die syfers of besonderhede daarop onleesbaar geword het, by ontvangs van 'n aansoek op die voorgeskrewe vorm en by betaling 50 van die toepaslike voorgeskrewe gelde, 'n duplikaat van so 'n sertifikaat, lisensie of

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

other document or token to the person who, in the opinion of such authority, is entitled thereto, with either the word "DUPLICATE" written thereon or the issue number printed thereon: Provided that a duplicate of—

- (i) a clearance certificate as prescribed shall not be issued, and where such clearance certificate has been lost, destroyed or defaced or the figures or particulars thereon have become illegible, the person to whom such clearance certificate was issued, shall—

(aa) in the case of a motor vehicle licence, apply for the issue of such a licence; or

(bb) in the case of a motor trade number, apply for the cancellation of the motor trade number concerned and the issue of a new motor trade number in the prescribed manner;

- (ii) a learner's licence or a driver's licence not contained in an identity document and which was issued in accordance with section 23 (4) or 24 (5), or a professional driving permit, shall only be issued to the person to whom the original licence or permit was issued.

(2) An application for a duplicate of a licence or a permit referred to in paragraph (ii) of the proviso to subsection (1), shall be accompanied by two copies of a photograph as prescribed of the holder of the licence or permit concerned, and the registering authority shall attach one copy of such photograph to the duplicate and retain the other copy for record purposes.

(3) A duplicate of a driver's licence contained in an identity document shall only be issued by the Director-General of Home Affairs upon payment of such fees as he may determine and only when he deems it necessary.

(4) If, after the issue of a duplicate in terms of subsection (1) or (3), the original certificate, licence or other document or token is found, the person to whom the duplicate was issued shall take all reasonable steps to obtain possession thereof and return it forthwith to the authority which issued the duplicate.

Issue of document as proof of driver's licence in special circumstances

145. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act, the Director-General of Home Affairs or any person authorized thereto by him may, upon receipt of an application on the prescribed form and upon payment of such fee as that Director-General may determine, issue to any person who is the holder of a driver's licence which is or was contained in an identity document as defined in section 1 of the Identification Act, 1986 (Act No. 72 of 1986), a document certifying that such person is the holder of a driver's licence and that there is no objection against the issue of a driver's licence to such person in a prescribed territory, provided—

- (a) the said identity document ceased to be of force and effect in respect of the applicant for the reason that he has ceased to be a South African citizen; or
- (b) the Director-General of Home Affairs or any person authorized to act on his behalf, satisfies himself that the said identity document has been lost or, in so far as it relates to the driver's licence, that it has been destroyed or defaced or the figures or particulars thereon have become illegible.

(2) An application referred to in subsection (1), shall be accompanied by two photographs as prescribed of the applicant, and the Director-General of Home Affairs or any person authorized to act on his behalf shall attach one photograph to such document and retain the other photograph for record purposes.

Signature upon documents

146. Any person who is unable to sign his name shall, whenever his signature is required upon any document in terms of this Act, impress in place thereof his left thumb print upon the space within which he would otherwise have been required to

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

ander dokument of teken uit aan die persoon wat, na die mening van daardie owerheid, daarop geregtig is, met of die woord "DUPLIKAAT" daarop geskryf of die uitreikingsnommer daarop gedruk: Met dien verstande dat 'n duplikaat van—

- 5 (i) 'n klaringsbewys soos voorgeskryf, nie uitgereik word nie, en waar so 'n klaringsbewys verlore, vernietig of ontsier is of die syfers of besonderhede daarop onleesbaar geword het, die persoon aan wie die klaringsbewys uitgereik is—

(aa) in die geval van 'n motorvoertuiglisensie, aansoek doen om die uitreiking van so 'n lisensie; of

- 10 (bb) in die geval van 'n motorhandelnommer, aansoek doen om die intrekking van die betrokke motorhandelnommer en om die uitreiking van 'n nuwe motorhandelnommer op die voorgeskrewe wyse;

- (ii) 'n leerlinglisensie of 'n bestuurderslisensie wat nie in 'n identiteitsdokument vervat is nie en wat ooreenkomstig artikel 23 (4) of 24 (5) uitgereik is, of 'n professionele bestuurpermit, slegs uitgereik word aan die persoon aan wie die oorspronklike lisensie of permit uitgereik is.

- 15 (2) 'n Aansoek om 'n duplikaat van 'n lisensie of 'n permit in paragraaf (ii) van die voorbehoudsbepaling by subartikel (1) bedoel, gaan vergesel van twee afdrucke van 'n foto van die houer van die betrokke lisensie of permit soos voorgeskryf, en die registrasie-owerheid heg een afdruk van daardie foto aan die duplikaat en behou die ander afdruk vir dokumentasiedoeleindes.

(3) 'n Duplikaat van 'n bestuurderslisensie wat in 'n identiteitsdokument vervat is, word slegs deur die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake uitgereik by betaling van die gelde wat hy bepaal en slegs wanneer hy dit nodig ag.

- 25 (4) Indien, na uitreiking van 'n duplikaat ingevolge subartikel (1) of (3), die oorspronklike sertifikaat, lisensie of ander dokument of teken gevind word, doen die persoon aan wie die duplikaat uitgereik is alle redelike stappe om dit in besit te verkry en besorg hy dit onverwyld terug aan die owerheid wat die duplikaat uitgereik het.

30 **Uitreiking van dokument as bewys van bestuurderslisensie in besondere omstandighede**

145. (1) Ondanks andersluidende bepalings van hierdie Wet kan die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake of iemand wat deur hom daartoe gemagtig is, by ontvangs van 'n aansoek op die voorgeskrewe vorm en by betaling van die gelde wat daardie Direkteur-generaal bepaal, aan iemand wat die houer is van 'n bestuurderslisensie wat in 'n identiteitsdokument soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Identifikasie, 1986 (Wet No. 72 van 1986), vervat is of was, 'n dokument uitreik waarin daar gesertifiseer word dat so 'n persoon die houer van 'n bestuurderslisensie is en dat daar geen beswaar bestaan teen die uitreiking van 'n bestuurderslisensie aan 40 so 'n persoon in 'n voorgeskrewe gebied nie, mits—

(a) genoemde identiteitsdokument opgehou het om van krag te wees ten opsigte van die aansoeker omdat hy opgehou het om 'n Suid-Afrikaanse burger te wees; of

- 45 (b) die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake of iemand wat gemagtig is om namens hom op te tree, homself oortuig dat genoemde identiteitsdokument verlore is of, vir sover dit die bestuurderslisensie betref, dat dit vernietig of ontsier is of die syfers of besonderhede daarop onleesbaar geword het.

- (2) 'n Aansoek in subartikel (1) bedoel, gaan vergesel van twee foto's soos voorgeskryf, van die aansoeker, en die Direkteur-generaal van Binnelandse Sake of iemand wat gemagtig is om namens hom op te tree, heg een van daardie foto's aan daardie dokument en behou die ander foto vir dokumentasiedoeleindes.

Handtekening op dokumente

146. Iemand wat nie sy naam kan teken nie, moet, wanneer sy handtekening op 55 enige dokument ingevolge hierdie Wet vereis word, in die plek daarvan die afdruk van sy linkerduim druk in die ruimte waarin hy andersins sy naam sou moes geteken

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

sign his name, and if his left thumb print is not available, he shall substitute therefor another of his fingerprints, and in such latter event the document so marked shall then be endorsed by the officer in whose presence the print was made, identifying the finger used.

Service of notices

5

147. (1) Whenever in terms of this Act any notice is authorized or required to be served upon or issued to any person, such notice shall either be served personally upon the person to whom it is addressed or be sent to him by registered post to his last known address: Provided that the address furnished by the holder of a driver's licence at the time of his application for such licence or recorded against his name in 10 a register of drivers' licences, or if there is no such record, the address recorded against the registration of a vehicle in a register of motor vehicles as the address of the owner of such vehicle, shall serve as his domicile of summons and execution for all purposes arising from or for the purposes of this Act, for the service of notices, post or processes on such person. 15

(2) Service by registered post in terms of subsection (1) shall be deemed to have been effected on the tenth day after the date stamped upon the receipt for registration issued by the post office which accepted the notice.

(3) A certificate by the officer who issued the notice referred to in subsection (1), or by a person subordinate to such officer, stating the time, place and manner of 20 issuing such notice, shall be evidence that such notice was duly issued, unless and until the contrary is proved.

State bound

148. This Act shall bind the State and any person in the service of the State: Provided that the Minister may, by notice in the *Gazette*, exempt the State or any 25 department thereof or any such person from any provision of this Act, subject to such conditions as the Minister may determine.

Offences and penalties

149. (1) Any person who contravenes or fails to comply with any provision of this Act or with any direction, condition, demand, determination, requirement, term or 30 request thereunder, shall be guilty of an offence.

(2) Any person convicted of an offence in terms of subsection (1) read with section 91 (2) or 122 (1) or (2) shall be liable to a fine not exceeding R8 000 or to imprisonment for a period not exceeding two years or to both such fine and such imprisonment. 35

(3) Any person convicted of an offence in terms of subsection (1) read with section 12 (1), 23 (5), 24 (6), 64 (5), 85 (4), 118 (2), 123 (3) or 125 shall be liable to a fine not exceeding R4 000 or to imprisonment for a period not exceeding one year or to both such fine and such imprisonment.

(4) Any person convicted of an offence in terms of subsection (1) read with section 118 (1) shall be liable— 40

(a) in the case of the death of or injury to a person where it is proved that the person convicted has failed to comply with paragraph (a), (b), (c) or (f) of section 118 (1), to a fine not exceeding R4 000 or to imprisonment for a period not exceeding one year or to both such fine and such imprisonment; 45

(b) in the case of damage in respect of any property or animal of another person where it is proved that the person convicted has failed to comply with paragraph (a), (d) or (f) or section 118 (1), to a fine not exceeding R4 000 or to imprisonment for a period not exceeding one year or to both such fine and such imprisonment; or 50

(c) where it is proved that he has failed to comply with paragraph (e) or (g) of section 118 (1), to a fine not exceeding R2 000 or to imprisonment for a period not exceeding six months or to both such fine and such imprisonment.

het, en indien sy linkerduimafdruk nie beskikbaar is nie, moet hy in die plek daarvan enigeen van sy ander vingerafdrukke druk, en in laasgenoemde geval moet die dokument aldus gemerk, deur die beampte in wie se teenwoordigheid die afdruk gemaak is, geëndosseer word om aan te dui watter vinger gebruik is.

5 Betekening van kennisgewings

147. (1) Wanneer ook al ingevolge hierdie Wet magtiging verleen word of daar vereis word dat enige kennisgewing aan 'n persoon beteken of uitgereik moet word, moet sodanige kennisgewing of persoonlik aan die persoon aan wie dit gerig is, beteken word of per aangetekende pos aan sy jongste bekende adres gestuur word: 10 Met dien verstande dat die adres wat deur die houer van 'n bestuurderslisensie tydens sy aansoek om so 'n lisensie verskaf is, of wat teenoor sy naam in 'n register van bestuurderslisensies aangeteken is, of, indien daar geen sodanige aantekening is nie, die adres wat teenoor die registrasie van 'n voertuig in 'n register van motorvoertuie as die adres van die eienaar van daardie voertuig aangeteken is, as sy 15 domisilie van dagvaarding en eksekusie dien vir alle doeleindes wat voortspruit uit of vir die doeleindes van hierdie Wet, vir die betekening van kennisgewings, pos of prosesstukke aan daardie persoon.

(2) Betekening per aangetekende pos ingevolge subartikel (1) word geag uitgevoer te wees op die tiende dag na die datum gestempel op die bewys van registrasie 20 uitgereik deur die poskantoor wat die kennisgewing aangeneem het.

(3) 'n Sertifikaat deur die beampte wat die kennisgewing genoem in subartikel (1) uitgereik het, of deur 'n persoon wat aan daardie beampte ondergeskik is, waarin die tyd, plek en wyse waarop die kennisgewing uitgereik is, vermeld word, is bewys dat die kennisgewing behoorlik uitgereik is, tensy en totdat die teendeel bewys word.

25 Staat gebonde

148. Hierdie Wet bind die Staat en enige persoon in die diens van die Staat: Met dien verstande dat die Minister, by kennisgewing in die *Staatskoerant*, die Staat of 'n departement daarvan of enige sodanige persoon van 'n bepaling van hierdie Wet kan vrystel op die voorwaardes wat die Minister bepaal.

30 Misdrywe en strawwe

149. (1) Iemand wat 'n bepaling van hierdie Wet, of 'n aanwysing, bevel, voorwaarde, vereiste, bepaling of versoek daarkragtens, oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

(2) Iemand wat skuldig bevind word aan 'n misdryf ingevolge subartikel (1) 35 saamgelees met artikel 91 (2) of 122 (1) of (2) is strafbaar met 'n boete van hoogstens R8 000 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twee jaar of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf.

(3) Iemand wat skuldig bevind word aan 'n misdryf ingevolge subartikel (1) saamgelees met artikel 12 (1), 23 (5), 24 (6), 64 (5), 85 (4), 118 (2), 123 (3) of 125 40 is strafbaar met 'n boete van hoogstens R4 000 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf.

(4) Enigiemand wat skuldig bevind word aan 'n misdryf ingevolge subartikel (1) saamgelees met artikel 118 (1) is strafbaar—

(a) in die geval van die dood van of besering aan 'n persoon waar bewys word 45 dat die persoon wat skuldig bevind is, versuim het om aan paragraaf (a), (b), (c) of (f) van artikel 118 (1) te voldoen, met 'n boete van hoogstens R4 000 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf;

(b) in die geval van skade ten opsigte van enige eiendom of dier van iemand anders waar bewys word dat die persoon wat skuldig bevind is, versuim het 50 om aan paragraaf (a), (d) of (f) van artikel 118 (1) te voldoen, met 'n boete van hoogstens R4 000 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf; of

(c) waar bewys word dat hy versuim het om aan paragraaf (e) of (g) van artikel 118 (1) te voldoen, met 'n boete van hoogstens R2 000 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met daardie boete sowel 55 as daardie gevangenisstraf.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(5) Any person convicted of an offence in terms of subsection (1) read with section 120 (1) shall be liable—

- (a) in the case where the court finds that the offence was committed by driving recklessly, to a fine not exceeding R8 000 or to imprisonment for a period not exceeding two years or to both such fine and such imprisonment; or 5
- (b) in the case where the court finds that the offence was committed by driving negligently, to a fine not exceeding R4 000 or to imprisonment for a period not exceeding one year or to both such fine and such imprisonment.

(6) Any person convicted of an offence in terms of any other provision of this Act shall be liable to a fine not exceeding R2 000 or to imprisonment for a period not exceeding six months or to both such fine and such imprisonment. 10

(7) Notwithstanding anything to the contrary in any law contained, a magistrate's court shall be competent to impose any penalty provided for in this Act.

Apportionment of fees

150. (1) Subject to the provisions of subsection (2) all fees paid in terms of this Act, excluding fees paid to a private concern referred to in section 63(2), shall be paid into the appropriate accounts as contemplated in section 82 (1) (c) of the Republic of South Africa Constitution Act, 1983 (Act No. 110 of 1983). 15

(2) The fees referred to in subsection (1) shall be administered as prescribed.

Apportionment of fines

20

151. (1) Subject to sections 6 and 8 of the Finance and Financial Adjustments Acts Consolidation Act, 1977 (Act No. 11 of 1977), and section 341(2)(b) of the Criminal Procedure Act, 1977 (Act No. 51 of 1977), all fines imposed or moneys estreated as bail in respect of any offence in terms of this Act shall be paid into the appropriate accounts as contemplated in section 82(1)(c) of the Republic of South Africa Constitution Act, 1983. 25

(2) All fines imposed and moneys estreated as bail in respect of any offence under any by-law made in terms of this Act shall be paid to the authority to which any such by-law is applicable.

Delegation

30

152. (1) The Minister may—

- (a) delegate to any other person any power conferred upon him by this Act, other than the power conferred by section 132; and
- (b) authorize any other person to perform any duty assigned to the Minister by this Act, 35

and may effect such delegation or grant such authorization subject to such conditions as he may deem fit.

(2) An Administrator may—

- (a) delegate to any other person any power conferred upon him by or under this Act; and 40
- (b) authorize any other person to perform any duty assigned to the Administrator by or under this Act,

and may effect such delegation or grant such authorization subject to such conditions as he may deem fit.

(3) Any delegation effected or authorization granted under subsection (1) or (2) may at any time be withdrawn by the Minister or by the Administrator concerned, as the case may be. 45

Repeal of laws and savings

153. (1) Subject to the provisions of subsection (2), the laws specified in the Schedule are hereby repealed. 50

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

- (5) Enigiemand wat skuldig bevind word aan 'n misdryf ingevolge subartikel (1) saamgelees met artikel 120 (1) is strafbaar—
- (a) in die geval waar die hof bevind dat die misdryf gepleeg is deurdat roekeloos bestuur is, met 'n boete van hoogstens R8 000 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twee jaar of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf; of
- (b) in die geval waar die hof bevind dat die misdryf gepleeg is deurdat nalatig bestuur is, met 'n boete van hoogstens R4 000 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een jaar of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf.
- (6) Enigiemand wat skuldig bevind word aan 'n misdryf ingevolge enige ander bepaling van hierdie Wet, is strafbaar met 'n boete van hoogstens R2 000 of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met daardie boete sowel as daardie gevangenisstraf.
- (7) Ondanks andersluidende wetsbepalings is 'n landdroshof bevoeg om enige straf op te lê waarvoor hierdie Wet voorsiening maak.

Verdeling van gelde

150. (1) Behoudens die bepalinge van subartikel (2) word alle gelde wat kragtens hierdie Wet betaal word, uitgesonderd gelde wat ingevolge artikel 63 (2) aan 'n privaatinstantie betaal word, in die toepaslike rekenings soos bedoel in artikel 82 (1) (c) van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1983 (Wet No. 110 van 1983), gestort.
- (2) Die gelde bedoel in subartikel (1) word geadministreer soos voorgeskryf.

Verdeling van boetes

151. (1) Behoudens artikels 6 en 8 van die Konsolidasiewet op Finansie- en Finansiële Reëlinswette, 1977 (Wet No. 11 van 1977), en artikel 341(2)(b) van die Strafproseswet, 1977 (Wet No. 51 van 1977), word alle boetes opgelê of gelde ten opsigte van verbeurde borgtog ten opsigte van 'n oortreding kragtens hierdie Wet, in die toepaslike rekenings bedoel in artikel 82(1)(c) van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1983, gestort.
- (2) Alle boetes opgelê en gelde ten opsigte van verbeurde borgtog met betrekking tot 'n oortreding kragtens 'n verordening ingevolge hierdie Wet uitgevaardig, word aan die owerheid betaal waarop daardie verordening van toepassing is.

Delegering

152. (1) Die Minister kan—
- (a) enige bevoegdheid by hierdie Wet aan hom verleen, uitgesonderd die bevoegdheid by artikel 132 verleen, aan iemand anders deleger; en
- (b) iemand anders magtig om enige plig by hierdie Wet aan die Minister opgedra, te verrig,
- en kan so 'n delegering doen of magtiging verleen onderworpe aan die voorwaardes wat hy goedvind.
- (2) 'n Administrateur kan—
- (a) enige bevoegdheid by of kragtens hierdie Wet aan hom verleen, aan iemand anders deleger; en
- (b) iemand anders magtig om enige plig by of kragtens hierdie Wet aan die Administrateur opgedra, te verrig,
- en kan so 'n delegering doen of magtiging verleen onderworpe aan die voorwaardes wat hy goedvind.
- (3) 'n Delegering gedoen of magtiging verleen kragtens subartikel (1) of (2), kan te eniger tyd deur die Minister of die betrokke Administrateur, na gelang van die geval, ingetrek word.

Herroeping van wette en voorbehoude

153. (1) Behoudens die bepalinge van subartikel (2) word die wette in die Bylae vermeld hierby herroep.

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

(2) Any proclamation, regulation, by-law, notice, order, prohibition, authority, appointment, permission, information or document made, issued, imposed, granted or given and any other action taken under any provision of a law repealed by subsection (1) shall be deemed to have been made, issued, imposed, granted, given or taken under the corresponding provision (if any) of this Act.

(3) Any person deemed under subsection (2) to be appointed in any capacity or post under this Act, but who does not comply with any requirement or possess any qualification demanded or required in terms of this Act for appointment in such capacity or post, shall within such period as the Minister may from time to time determine comply with such requirement or obtain such qualification.

Short title and commencement

154. (1) This Act shall be called the Road Traffic Act, 1989, and shall come into operation on a date fixed by the State President by proclamation in the *Gazette*.

(2) Different dates may be so fixed in respect of different provisions of this Act, and dates so fixed may differ in respect of different—

(a) persons or goods or categories of persons or goods transported by means of a motor vehicle;

(b) kinds or classes of motor vehicles used in the transportation of persons or goods;

(c) persons or categories of persons; or

(d) areas in the Republic.

(3) More than one of the elements referred to in paragraphs (a) to (d), inclusive, of subsection (2) may be combined for the purposes of that subsection.

Schedule

No. and year of law	Title
THE CAPE OF GOOD HOPE	
Ordinance 21 of 1966	Road Traffic Ordinance, 1966
Ordinance 20 of 1967	Road Traffic Amendment Ordinance, 1967
Ordinance 24 of 1967	Road Traffic (Motor Vehicle Licence Fees) Amendment Ordinance, 1967
Ordinance 27 of 1968	Road Traffic Amendment Ordinance, 1968
Ordinance 7 of 1969	Road Traffic Amendment Ordinance, 1969
Ordinance 33 of 1970	Road Traffic Amendment Ordinance, 1970
Ordinance 17 of 1971	Road Traffic Amendment Ordinance, 1971
Ordinance 18 of 1971	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1971
Ordinance 12 of 1973	Road Traffic Amendment Ordinance, 1973
Ordinance 4 of 1975	Road Traffic Amendment Ordinance, 1975
Ordinance 13 of 1975	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1975
Ordinance 6 of 1976	Road Traffic Amendment Ordinance, 1976
Ordinance 12 of 1977	Road Traffic Amendment Ordinance, 1977
Ordinance 10 of 1979	Road Traffic Amendment Ordinance, 1979
Ordinance 18 of 1980	Road Traffic Amendment Ordinance, 1980
Ordinance 30 of 1980	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1980
Ordinance 7 of 1981	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1981
Ordinance 8 of 1981	Road Traffic Amendment Ordinance, 1981
Ordinance 10 of 1982	Road Traffic Amendment Ordinance, 1982
Ordinance 3 of 1983	Road Traffic Amendment Ordinance, 1983
Ordinance 12 of 1983	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1983
Ordinance 3 of 1984	Road Traffic Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 8 of 1984	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 18 of 1984	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 8 of 1985	Road Traffic Amendment Ordinance, 1985
Ordinance 8 of 1986	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1986
Ordinance 12 of 1986	Road Traffic Amendment Ordinance, 1986
Proclamation 66 of 31 July 1987	
Proclamation 67 of 31 July 1987	
Proclamation 51 of 1 July 1988	
Proclamation 93 of 7 October 1988	
NATAL	
Ordinance 21 of 1966	Road Traffic Ordinance, 1966
Ordinance 29 of 1967	Road Traffic Amendment Ordinance, 1967
Ordinance 29 of 1968	Road Traffic Amendment Ordinance, 1968

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

(2) Enige proklamasie, regulasie, verordening, kennisgewing, bevel, verbod, magtiging, aanstelling, toestemming, inligting of dokument uitgevaardig, uitgereik, opgelê, gedoen, verleen, verstrek of gegee en enige ander stappe gedoen ingevolge enige bepaling van 'n wet by subartikel (1) herroep, word geag ingevolge die 5 ooreenstemmende bepaling (as daar is) van hierdie Wet uitgevaardig, uitgereik, opgelê, gedoen, verleen, verstrek of gegee te gewees het.

(3) Iemand wat kragtens subartikel (2) geag word in 'n hoedanigheid of amp kragtens hierdie Wet aangestel te wees, maar wat nie voldoen aan enige vereiste of in besit is van 'n kwalifikasie wat ingevolge hierdie Wet vir aanstelling in daardie 10 hoedanigheid of amp gestel of vereis word nie, moet binne die tydperk wat die Minister van tyd tot tyd voorskryf, aan daardie vereiste voldoen of daardie kwalifikasie verwerf.

Kort titel en inwerkingtreeding

154. (1) Hierdie Wet heet die Padverkeerswet, 1989, en tree in werking op 'n 15 datum wat die Staatspresident by proklamasie in die *Staatskoerant* bepaal.

(2) Verskillende datums kan aldus ten opsigte van verskillende bepalings van hierdie Wet bepaal word, en datums aldus bepaal, kan verskil ten opsigte van verskillende—

- (a) persone of goedere of kategorieë persone of goedere wat deur middel van 20 'n motorvoertuig vervoer word;
 - (b) soorte of klasse motorvoertuie wat by die vervoer van persone of goedere gebruik word;
 - (c) persone of kategorieë persone; of
 - (d) gebiede in die Republiek.
- 25 (3) Meer as een van die elemente vermeld in paragrawe (a) tot en met (d) van subartikel (2) kan by die toepassing van daardie subartikel saamgevoeg word.

Bylae

No. en jaar van wet	Titel
KAAP DIE GOEIE HOOP	
Ordonnansie 21 van 1966	Ordonnansie op Padverkeer, 1966
Ordonnansie 20 van 1967	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1967
Ordonnansie 24 van 1967	Wysigingsordonnansie (Motorvoertuiglisensiegeld) op Padverkeer, 1967
Ordonnansie 27 van 1968	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1968
Ordonnansie 7 van 1969	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1969
Ordonnansie 33 van 1970	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1970
Ordonnansie 17 van 1971	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1971
Ordonnansie 18 van 1971	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1971
Ordonnansie 12 van 1973	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1973
Ordonnansie 4 van 1975	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1975
Ordonnansie 13 van 1975	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1975
Ordonnansie 6 van 1976	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1976
Ordonnansie 12 van 1977	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977
Ordonnansie 10 van 1979	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1979
Ordonnansie 18 van 1980	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1980
Ordonnansie 30 van 1980	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1980
Ordonnansie 7 van 1981	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1981
Ordonnansie 8 van 1981	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1981
Ordonnansie 10 van 1982	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1982
Ordonnansie 3 van 1983	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1983
Ordonnansie 12 van 1983	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1983
Ordonnansie 3 van 1984	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 8 van 1984	Derde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 18 van 1984	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 8 van 1985	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1985
Ordonnansie 8 van 1986	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1986
Ordonnansie 12 van 1986	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1986
Proklamasie 66 van 31 Julie 1987	
Proklamasie 67 van 31 Julie 1987	
Proklamasie 51 van 1 Julie 1988	
Proklamasie 93 van 7 Oktober 1988	
NATAL	
Ordonnansie 21 van 1966	Ordonnansie op Padverkeer, 1966
Ordonnansie 29 van 1967	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1967
Ordonnansie 29 van 1968	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1968

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

No. and year of law	Title
Ordinance 3 of 1971	Road Traffic Amendment Ordinance, 1971
Ordinance 41 of 1971	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1971
Ordinance 54 of 1971	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1971
Ordinance 18 of 1972	Road Traffic Amendment Ordinance, 1972
Ordinance 32 of 1972	Road Traffic Amendment Ordinance, 1972
Ordinance 18 of 1973	Road Traffic Amendment Ordinance, 1973
Ordinance 6 of 1974	Road Traffic Amendment Ordinance, 1974
Ordinance 11 of 1974	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1974
Ordinance 30 of 1974	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1974
Ordinance 4 of 1975	Road Traffic Amendment Ordinance, 1975
Ordinance 21 of 1975	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1975
Ordinance 4 of 1976	Road Traffic Amendment Ordinance, 1976
Ordinance 8 of 1976	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1976
Ordinance 11 of 1977	Road Traffic Amendment Ordinance, 1977
Ordinance 4 of 1978	Road Traffic Amendment Ordinance, 1978
Ordinance 20 of 1978	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1978
Ordinance 42 of 1978	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1978
Ordinance 6 of 1979	Road Traffic Amendment Ordinance, 1979
Ordinance 23 of 1979	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1979
Ordinance 3 of 1980	Road Traffic Amendment Ordinance, 1980
Ordinance 11 of 1980	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1980
Ordinance 17 of 1980	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1980
Ordinance 20 of 1980	Road Traffic Signs (Extension of Period of Validity) Ordinance, 1980
Ordinance 26 of 1980	Road Traffic Fourth Amendment Ordinance, 1980
Ordinance 13 of 1981	Road Traffic Amendment Ordinance, 1981
Ordinance 18 of 1981	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1981
Ordinance 7 of 1982	Road Traffic Amendment Ordinance, 1982
Ordinance 21 of 1982	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1982
Ordinance 23 of 1982	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1982
Ordinance 13 of 1983	Road Traffic Amendment Ordinance, 1983
Ordinance 29 of 1983	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1983
Ordinance 3 of 1984	Road Traffic Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 17 of 1984	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 23 of 1984	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 15 of 1985	Road Traffic Amendment Ordinance, 1985
Ordinance 30 of 1985	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1985
Ordinance 32 of 1985	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1985
Ordinance 5 of 1986	Road Traffic Amendment Ordinance, 1986
Ordinance 15 of 1986	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1986
Proclamation 26 of 1 July 1987	
Proclamation 43 of 30 September 1988	

THE ORANGE FREE STATE

Ordinance 21 of 1966	Road Traffic Ordinance, 1966
Ordinance 8 of 1968	Road Traffic Amendment Ordinance, 1968
Ordinance 7 of 1971	Road Traffic Amendment Ordinance, 1971
Ordinance 12 of 1971	Additional Road Traffic Amendment Ordinance, 1971
Ordinance 7 of 1972	Road Traffic Amendment Ordinance, 1972
Ordinance 7 of 1973	Road Traffic Amendment Ordinance, 1973
Ordinance 8 of 1974	Road Traffic Amendment Ordinance, 1974
Ordinance 2 of 1975	Road Traffic Amendment Ordinance, 1975
Ordinance 8 of 1975	Additional Road Traffic Amendment Ordinance, 1975
Ordinance 3 of 1978	Road Traffic Amendment Ordinance, 1978
Ordinance 5 of 1978	Additional Road Traffic Amendment Ordinance, 1978
Ordinance 8 of 1978	Road Traffic Third Amendment Ordinance, 1978
Ordinance 3 of 1979	Road Traffic Amendment Ordinance, 1979
Ordinance 8 of 1980	Road Traffic Amendment Ordinance, 1980
Ordinance 9 of 1980	Road Traffic Signs (Extension of Period of Validity) Ordinance, 1980
Ordinance 15 of 1980	Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1980
Ordinance 6 of 1981	Road Traffic Amendment Ordinance, 1981
Ordinance 9 of 1981	Additional Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1981
Ordinance 3 of 1983	Road Traffic Amendment Ordinance, 1983
Ordinance 6 of 1983	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1983
Ordinance 5 of 1984	Road Traffic Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 9 of 1984	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 5 of 1985	Road Traffic Amendment Ordinance, 1985
Ordinance 8 of 1986	Road Traffic Amendment Ordinance, 1986
Proclamation 19 of 25 February 1988	
Proclamation 133 of 28 October 1988	

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

No. en jaar van wet	Titel
Ordonnansie 3 van 1971	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1971
Ordonnansie 41 van 1971	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1971
Ordonnansie 54 van 1971	Derde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1971
Ordonnansie 18 van 1972	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1972
Ordonnansie 32 van 1972	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1972
Ordonnansie 18 van 1973	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1973
Ordonnansie 6 van 1974	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1974
Ordonnansie 11 van 1974	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1974
Ordonnansie 30 van 1974	Derde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1974
Ordonnansie 4 van 1975	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1975
Ordonnansie 21 van 1975	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1975
Ordonnansie 4 van 1976	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1976
Ordonnansie 8 van 1976	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1976
Ordonnansie 11 van 1977	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977
Ordonnansie 4 van 1978	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1978
Ordonnansie 20 van 1978	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1978
Ordonnansie 42 van 1978	Derde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1978
Ordonnansie 6 van 1979	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1979
Ordonnansie 23 van 1979	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1979
Ordonnansie 3 van 1980	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1980
Ordonnansie 11 van 1980	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1980
Ordonnansie 17 van 1980	Derde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1980
Ordonnansie 20 van 1980	Ordonnansie op Padverkeerstekens (Verlenging van Geldigheids tydperk), 1980
Ordonnansie 26 van 1980	Vierde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1980
Ordonnansie 13 van 1981	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1981
Ordonnansie 18 van 1981	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1981
Ordonnansie 7 van 1982	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1982
Ordonnansie 21 van 1982	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1982
Ordonnansie 23 van 1982	Derde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1982
Ordonnansie 11 van 1983	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1983
Ordonnansie 29 van 1983	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1983
Ordonnansie 3 van 1984	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 17 van 1984	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 23 van 1984	Derde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 15 van 1985	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1985
Ordonnansie 30 van 1985	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1985
Ordonnansie 32 van 1985	Derde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1985
Ordonnansie 5 van 1986	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1986
Ordonnansie 15 van 1986	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1986
Proklamasie 26 van 1 Julie 1987	
Proklamasie 43 van 30 September 1988	

DIE ORANJE-VRYSTAAT

Ordonnansie 21 van 1966	Ordonnansie op Padverkeer, 1966
Ordonnansie 8 van 1968	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1968
Ordonnansie 7 van 1971	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1971
Ordonnansie 12 van 1971	Verdere Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1971
Ordonnansie 7 van 1972	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1972
Ordonnansie 7 van 1973	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1973
Ordonnansie 8 van 1974	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1974
Ordonnansie 2 van 1975	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1975
Ordonnansie 8 van 1975	Verdere Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1975
Ordonnansie 3 van 1978	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1978
Ordonnansie 5 van 1978	Verdere Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1978
Ordonnansie 8 van 1978	Derde Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1978
Ordonnansie 3 van 1979	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1979
Ordonnansie 8 van 1980	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1980
Ordonnansie 9 van 1980	Ordonnansie op Padverkeerstekens (Verlenging van Geldigheidsduur), 1980
Ordonnansie 15 van 1980	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1980
Ordonnansie 6 van 1981	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1981
Ordonnansie 9 van 1981	Verdere Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1981
Ordonnansie 3 van 1983	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1983
Ordonnansie 6 van 1983	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1983
Ordonnansie 5 van 1984	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 9 van 1984	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 5 van 1985	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1985
Ordonnansie 8 van 1986	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1986
Proklamasie 19 van 25 Februarie 1988	
Proklamasie 133 van 28 Oktober 1988	

Act No. 29, 1989

ROAD TRAFFIC ACT, 1989

No. and year of law	Title
TRANSVAAL	
Ordinance 21 of 1966	Road Traffic Ordinance, 1966
Ordinance 14 of 1967	Road Traffic Amendment Ordinance, 1967
Ordinance 7 of 1968	Road Traffic Amendment Ordinance, 1968
Ordinance 8 of 1969	Road Traffic Amendment Ordinance, 1969
Ordinance 11 of 1970	Road Traffic Amendment Ordinance, 1970
Ordinance 17 of 1971	Road Traffic Amendment Ordinance, 1971
Ordinance 7 of 1972	Road Traffic Amendment Ordinance, 1972
Ordinance 12 of 1973	Road Traffic Amendment Ordinance, 1973
Ordinance 11 of 1974	Road Traffic Amendment Ordinance, 1974
Ordinance 5 of 1975	Road Traffic Amendment Ordinance, 1975
Ordinance 14 of 1975	Additional Road Traffic Amendment Ordinance, 1975
Ordinance 11 of 1976	Road Traffic Amendment Ordinance, 1976
Ordinance 4 of 1977	Road Traffic Amendment Ordinance, 1977
Ordinance 19 of 1977	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1977
Ordinance 6 of 1979	Road Traffic Amendment Ordinance, 1979
Ordinance 14 of 1980	Road Traffic Signs (Extension of Period of Validity) Ordinance, 1980
Ordinance 17 of 1980	Road Traffic Amendment Ordinance, 1980
Ordinance 22 of 1981	Road Traffic Amendment Ordinance, 1981
Ordinance 15 of 1982	Road Traffic Amendment Ordinance, 1982
Ordinance 17 of 1983	Road Traffic Amendment Ordinance, 1983
Ordinance 6 of 1984	Road Traffic Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 19 of 1984	Road Traffic Second Amendment Ordinance, 1984
Ordinance 13 of 1985	Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1985
Ordinance 19 of 1985	Road Traffic Amendment Ordinance, 1985
Proclamation 62 of 4 November 1987	
Proclamation 62 of 5 October 1988	

PADVERKEERSWET, 1989

Wet No. 29, 1989

No. en jaar van wet	Titel
TRANSVAAL	
Ordonnansie 21 van 1966	Ordonnansie op Padverkeer, 1966
Ordonnansie 14 van 1967	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1967
Ordonnansie 7 van 1968	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1968
Ordonnansie 8 van 1969	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1969
Ordonnansie 11 van 1970	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1970
Ordonnansie 17 van 1971	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1971
Ordonnansie 7 van 1972	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1972
Ordonnansie 12 van 1973	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1973
Ordonnansie 11 van 1974	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1974
Ordonnansie 5 van 1975	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1975
Ordonnansie 14 van 1975	Verdere Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1975
Ordonnansie 11 van 1976	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1976
Ordonnansie 4 van 1977	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977
Ordonnansie 19 van 1977	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977
Ordonnansie 6 van 1979	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1979
Ordonnansie 14 van 1980	Ordonnansie op Padverkeerstekens (Verlenging van Geldigheidsduur), 1980
Ordonnansie 17 van 1980	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1980
Ordonnansie 22 van 1981	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1981
Ordonnansie 15 van 1982	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1982
Ordonnansie 17 van 1983	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1983
Ordonnansie 6 van 1984	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 19 van 1984	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1984
Ordonnansie 13 van 1985	Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1985
Ordonnansie 19 van 1985	Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1985
Proklamasie 62 van 4 November 1987	
Proklamasie 62 van 5 Oktober 1988	

