



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA



REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA

Staatskoerant Government Gazette

Vol. 349

PRETORIA, 20 JULIE 1994
JULY

No. 15873

ALGEMENE KENNISGEWING

KENNISGEWING 812 VAN 1994

DEPARTEMENT VAN VERVOER

ALGEMENE WYSIGINGSWET OP NASIONALE PAAIE, 1994

Die Departement van Vervoer maak hierby bekend dat hy van voornemens is om 'n Algemene Wysigingswet op Nasionale Paaie, 1994, by die Parlement in te dien soos aangeheg as Bylae A.

Die wetsontwerp maak in die algemeen voorsiening vir—

die skapping van alle verwysings na provinsiale paaie in die bestaande Wet, wat moontlik as teenstrydig met die Grondwet beskou kan word;

'n bepaling dat alle bevoegdhede en funksies gedelegeer kan word;

die verkryging van die toestemming van 'n Premier voordat 'n nasionale pad deur 'n provinsie verklaar en aangelê, mag word;

oogmerke wat in die Wet op Nasionale Paaie, 1971, nagestreef moet word. Hierdie oogmerke is om 'n nasionale padnetwerk wat die ekonomiese belange van die Republiek dien, te voorsien, in stand te hou en te bedryf ten einde die ekonomiese eenheid te handhaaf, inter-provinsiale handel te bevorder en die algemene mark ten opsigte van die beweeglikheid van goedere en persone te beskerm;

algemene wysigings aan die bestaande bepalings van die Wet op Nasionale Paaie, 1971, en die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988, ten einde die doeltreffende uitvoering en administrasie van daardie Wette te bevorder.

GENERAL NOTICE

NOTICE 812 OF 1994

DEPARTMENT OF TRANSPORT

GENERAL NATIONAL ROADS AMENDMENTS BILL, 1994

The Department of Transport hereby makes known that it intends to submit a General National Roads Amendment Bill, 1994, attached as Annexure A, to Parliament.

This Bill, in general, provides for—

the deletion of all references to provincial roads in the existing Act which may be regarded as inconsistent with the Constitution;

a provision to delegate all powers and functions;

the obtaining of the permission of a Premier where a national road is to be declared and constructed through a province;

objects to be pursued in the National Roads Act, 1971. These objects are to provide, maintain and operate a national road network to serve the economic interest of the Republic in order to maintain economic unity, to promote inter-provincial commerce and to protect the common market in respect of the mobility of goods and persons; and

general amendments to existing provisions in the National Roads Act, 1971, and the South African Roads Board Act, 1988, to facilitate the effective execution and administration of those Acts.

Alle persone en instansies wat kommentaar op die voorgestelde wetsontwerp wil lewer, word versoek om dit te doen voor die einde van Augustus 1994. Kommentaar kan gerig word aan die Direkteur-generaal: Vervoer, Posbus 415, Pretoria, 0001, vir aandag mnr. S. F. de Jager (telefoon 012-2902898 en faks 012-3238365).

BYLAE A

ALGEMENE VERDUIDELIKENDE NOTA:

[] Woorde in vet druk tussen vierkantige hakke dui skappings uit bestaande verordeninge aan.

— Woorde met 'n volstreep daaronder dui invoegings in bestaande verordeninge aan.

WETSONTWERP

Tot wysiging van die Wet op Nasionale Paaie, 1971, ten einde sekere omskrywings te wysig en in te voeg; voorsiening te maak vir die toepassing en oogmerke van die Wet; die Nasionale Padfonds verder te reël; bates uit die fonds verkry, verder te reël; die verklaring van 'n nasionale pad verder te reël; die algemene bevoegdhede en pligte van die Suid-Afrikaanse Padraad verder te reël; voorsiening te maak vir die delegering van sekere bevoegdhede en werksaamhede van die Raad; sekere bepalings te wysig in die lig van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1993; voorsiening te maak vir die heffing van 'n sekere vergoeding; die beperking ten opsigte van die instel van aksies verder te reël; sekere verouderde bepalings of uitdrukkings te herroep of te wysig en die inwerkingtreding van die Wysigingswet op Nasionale Paaie, 1992, verder te reël; tot wysiging van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988, ten einde sekere omskrywings in te voeg; die samestelling van die Raad te wysig; die werksaamhede van die Tolpadkomitee verder te reël; vir 'n Interprovinsiale Advieskomitee voorsiening te maak die vergaderings van die Raad en van komitees verder te reël; die verrigting van die uitvoerende en administratiewe werk van die Raad verder te reël en om voorsiening te maak vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.

DAAR WORD BEPAAL deur die President en die Parlement van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:

Wysiging van artikel 1 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikel 1 van Wet 5 van 1982, artikel 1 van Wet 79 van 1983 en artikel 1 van Wet 100 van 1992

1. Artikel 1 van die Wet op Nasionale Paaie, 1971, (hieronder die Hoofwet genoem), word hierby gewysig—

- (a) deur die omskrywing van "Administrateur" te skrap;

All persons and bodies wishing to comment on the proposed Bill are requested to do so before the end of Augustus 1994. Comments should be addressed to the Director-General: Transport, P.O. Box 415, Pretoria, 0001, for the attention of Mr S. F. de Jager (telephone 012-2902898 and fax 012-3238365).

ANNEXURE A

GENERAL EXPLANATORY NOTE:

[] Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing enactments.

— Words underlined with a solid line indicate insertions in existing enactments.

BILL

To amend the National Roads Act, 1971, so as to amend and insert certain definitions; to provide for the application and objects of the Act; to further regulate the National Road fund; to further regulate assets acquired from the fund; to further regulate the declaration of a national road; to further regulate the general powers, functions and duties of the South African Roads Board; to provide for the delegation of certain powers and functions of the Board; to amend certain provisions in view of the Constitution of the Republic of South Africa, 1993; to provide for the charging of a certain levy; to further regulate the limitation in respect of the institution of actions; to repeal or amend certain obsolete provisions and expressions; and to further regulate the commencement of the National Roads Amendment Act, 1992; to amend the South African Roads Board Act, 1988, so as to insert certain definitions; to amend the constitution of the Board; to further regulate the functions of the Toll Roads Committee; to provide for an Interprovisional Advisory Committee; to further regulate meetings of the Board and of committees; to further regulate the performance of the executive and administrative work of the Board; and to provide for matters connected therewith.

BE IT ENACTED by the President and the Parliament of the Republic of South Africa as follows:

Amendment of section 1 of Act 54 of 1971, as amended by section 1 of Act 5 of 1982, section 1 of Act 79 of 1983 and section 1 of Act 100 of 1992

1. Section 1 of the National Roads Act, 1971, (hereinafter referred to as the principal Act), is hereby amended—

- (a) by the deletion of the definition of "Administrator";

- (b) deur die omkrywing van "nasionale pad" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'nasionale pad' 'n pad of roete wat kragtens artikel 4 (1) (a) tot 'n nasionale pad verklaar is, en ook 'n tolpad sowel as 'n deel van so 'n pad of roete;";

- (c) deur die omkrywing van "plaaslike bestuur" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'plaaslike bestuur' 'n plaaslike owerheidsliggaam beoog in artikel 1 (1) van die Oorgangswet op Plaaslike Regering, 1993 (Wet No. 209 van 1993);";

- (d) deur na die omkrywing van "plaaslike bestuur" die volgende omskrywings in te voeg:

" 'Premier' die premier van 'n provinsie;

'provinsie' 'n provinsie ingestel by artikel 124 (1) van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1993 (Wet No. 200 van 1993);";

- (e) deur die omkrywing van "regulasie" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'regulasie [behalwe in artikel 19] 'n regulasie kragtens artikel 20 uitgevaardig;"; en

- (f) deur die omkrywing van "tolhek" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'tolhek' 'n struktuur op 'n tolpad waar tol kragtens hierdie Wet betaal moet word of 'n elektroniese of meganiese toestel op 'n tolpad vir die registrasie van die verpligting om tol te betaal, of 'n kombinasie van sodanige struktuur en toestel;";

Invoeging van artikel 1A in Wet 54 van 1971

2. Die volgende artikel word hierby na artikel 1 van die Hoofwet ingevoeg:

"Toepassing en Oogmerke van die Wet

1A. (1) Hierdie Wet is van toepassing op alle nasionale paaie wat as sodanig kragtens artikel 4 (1) verklaar is met inbegrip van interprovinsiale brûe op sodanige paaie, asook inter-staatlike brûe hetsy sodanige brûe deel van 'n nasionale pad is of nie.

(2) Die oogmerke van hierdie Wet is om 'n nasionale padnetwerk te voorsien, instand te hou en te bestuur om die ekonomiese belange van die Republiek te dien, ten einde—

- (i) ekonomiese eenheid te handhaaf;
- (ii) inter-provinsiale handel te bevorder; en
- (iii) die gemeenskapsmark ten opsigte van die mobiliteit van goedere en persone te beskerm."

- (b) by the substitution for the definition of "local authority" of the following definition:

" 'local authority' means a local government body contemplated in section 1 (1) of the Local Government Transition Act, 1993 (Act No. 209 of 1993);";

- (c) by the substitution for the definition of "national road" of the following definition:

" 'national road' means a road or route declared a national road under section 4 (1) (a), and includes a toll road, as well as a part of such road or route;";

- (d) by the insertion after the definition of "public road" of the following definitions:

" 'Premier' means the premier of a province;

'province' means a province established by section 124 (1) of the Constitution of the Republic of South Africa, 1993 (Act No. 200 of 1993);";

- (e) by the substitution for the definition of "regulation" of the following definition:

" 'regulation means [except in section 19] a regulation made under section 20;"; and

- (f) by the substitution for the definition of "toll gate" of the following definition:

" 'toll gate' means a structure on a toll road where toll is payable under this Act or any electrical or mechanical device on a toll road for recording the liability to pay toll, or any combination of such structure and device;";

Insertion of section 1A in Act 54 of 1971

2. The following section is hereby inserted after section 1 of the principal Act:

"Application and Objects of Act

1A. (1) This Act shall apply to all national roads declared as such under section 4 (1) including inter-provincial bridges on such roads, as well as all international bridges whether such bridges are part of a national road or not.

(2) The objects of this Act are to provide, maintain and operate to a national network to serve the economic interest of the Republic in order to—

- (i) maintain economic unity;
- (ii) promote inter-provincial commerce; and
- (iii) protect the common market in respect of the mobility of goods and persons."

Wysiging van artikel 2 van Wet 54 van 1971, soos gewysig by artikel 43 van Wet 62 van 1973, artikel 7 van Wet 72 van 1975, artikel 20 van Wet 102 van 1976, artikel 1 van Wet 38 van 1978, artikel 1 van Wet 3 van 1979, artikel 1 van Wet 93 van 1981, artikel 1 van Wet 10 van 1983, artikel 2 van Wet 79 van 1983, artikel 1 van Wet 58 van 1985 en artikel 2 van Wet 100 van 1992

3. Artikel 2 van die Hoofwet word hierby gewysig —

- (a) deur paragraaf (b) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(b) alle **[ander]** gelde wat die Parlement vir die fonds beskikbaar stel;”;

- (b) deur paragraaf (f) van subartikel (1A) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(f) Indien enige Staatsdepartement **[met inbegrip van die Suid-Afrikaanse Vervoerdienste, ’n provinsiale administrasie en die Departement van Pos- en Telekommunikasiewese, of die regering van enige gebied ten opsigte waarvan ’n wetgewende vergadering kragtens die Grondwet van die Nasionale state, 1971 (Wet No. 21 van 1971), ingestel is, of die Krygstuigkorporasie van Suid-Afrika, Beperk]**, of enige provinsie of ander liggaam wat deur die Minister goedgekeur is, van wie ’n heffing ingevolge hierdie subartikel ingevorder is, tot bevrediging van die Raad bewys dat enige gedeelte van distillaatbrandstof ten opsigte waarvan dié departement, **[regering] provinsie of [korporasie]** ander liggaam ’n heffing betaal het, vir die aandrywing van ’n diesellokomotief gebruik is, kan die betrokke liggaam ’n terugbetaling van die bedrag daarvan van die Raad uit die fonds eis, en indien die liggaam die prosedure ten opsigte van die indiening van die eis wat die Raad bepaal het, gevolg het, betaal die Raad die verskuldigde bedrag aan die betrokke liggaam uit die fonds terug.”;

- (c) deur paragraaf (g) van subartikel (1A) te skrap;

- (d) deur paragraaf (a) van subartikel (3) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(a) Die Raad beheer die fonds en besty daaruit **[behalwe vir sover die Parlement met betrekking tot ’n bepaalde pad of ander werke spesiaal ander voorsiening maak, en]** behoudens die bepalings van artikel 16 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988 (Wet No. 74 van 1988), alle uitgawes aangegaan in verband met die uitoefening of verrigting van die Raad se bevoegdhede, werksaamhede of pligte ingevolge hierdie Wet of die regulasies **[met inbegrip van regulasies kragtens artikel 19 uitgevaardig]**.”;

- (e) deur paragraaf (c) van subartikel (3) te skrap;

Amendment of section 2 of Act 54 of 1971, as amended by section 43 of Act 62 of 1973, section 7 of Act 72 of 1975, section 20 of Act 102 of 1976, section 1 of Act 38 of 1978, section 1 of Act 3 of 1979, section 1 of Act 93 of 1981, section 1 of Act 10 of 1983, section 2 of Act 79 of 1983, section 1 of Act 58 of 1985 and section 2 of Act 100 of 1992

3. Section 2 of the principal Act is hereby amended —

- (a) by the substitution for paragraph (b) of subsection (1) of the following paragraph:

“(b) all **[other]** moneys made available for the fund by the Parliament;”;

- (b) by the substitution for paragraph (f) of subsection (1A) of the following paragraph:

“(f) If any State Department **[including the South African Transport Services, any provincial administration and the Department of Posts and Telecommunications, or the government of any territory in respect of which a legislative council has in terms of the National States Constitution Act, 1971 (Act No. 21 of 1971), been established, or the Armaments Corporation of South Africa, Limited]** or any province or other body approved by the Minister, from whom a levy has been collected in terms of this subsection, proves to the satisfaction of the Board that any portion of distillate fuel in respect of which that department, **[government] province or [corporation]** other body has paid a levy, has been used to propel any diesel locomotive, the relevant body may claim from the Board a refund thereof from the fund, and the Board shall, if the body has followed the procedure determined by the Board for the lodging of the claim, refund the amount due to the body concerned from the fund.”;

- (c) by the deletion of paragraph (g) subsection (1A);

- (d) by the substitution for paragraph (a) of subsection (3) of the following paragraph:

“(a) The Board shall control the fund and shall pay from it, **[except in so far as Parliament may in respect of a particular road or other works specially provide otherwise, and]** subject to the provisions of section 16 of the South African Roads Board Act, 1988 (Act No. 74 of 1988), all expenditure incurred in connection with the exercise or performance of the powers, functions or duties of the Board in terms of this Act or the regulations **[including regulations made under section 19]**.”;

- (e) by the deletion of paragraph (c) of subsection (3);

- (f) deur paragraaf (a) van subartikel (4) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(a) die koste of deel van die koste bestry wat deur ’n **[Administrateur]** provinsie of plaaslike bestuur aangegaan is in verband met ’n pad of ander werke wat na die oordeel van die Raad nodig is as gevolg van die aanlê van ’n nasionale pad;”;

- (g) deur paragraaf (b) van subartikel (4) te skrap;

- (h) deur paragraaf (d) van subartikel (4) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(d) die koste of deel van die koste bestry van die opstelling, verkryging, samestelling, publikasie en verspreiding van ’n publikasie of reklamemateriaal wat na die oordeel van die Raad die oogmerke van hierdie Wet sal bevorder;”;

- (i) deur subartikel (7) deur die volgende subartikel te vervang:

“(7) Die Raad kan gelde in die fonds wat hy nie onmiddellik nodig het nie **[met goedkeuring van die Minister]** by die Korporasie vir Openbare Depositos ingestel ingevolge die Wet op die Korporasie vir Openbare Depositos, 1984 (Wet No. 46 van 1984), belê.”; en

- (j) deur paragraaf (a) van subartikel (9) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(a) Wanneer voorskotte of ander betalings uit die fonds aan ’n **[Administrateur]** provinsie of ’n plaaslike bestuur gedoen is na aanleiding van ’n ooreenkoms beoog in artikel 6 (2) (b), of artikel 6 (2) (b) soos toegepas deur artikel 6 (2A) (b) **[of beraadslaging beoog in artikel 19 (2) (b)]**, moet die **[Administrateur]** provinsie of die plaaslike bestuur, na gelang van die geval, ten opsigte daarvan jaarliks aan die Raad rekeningstate vir opname in sy eie rekenings voorlê, wat, in die geval van ’n plaaslike bestuur, geouditeer moet word deur die ouditeur van daardie plaaslike bestuur en gestaaf moet word deur sy verslag en die nodige dokumentêre getuienis.”.

Wysiging van artikel 3 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikel 1 van Wet 26 van 1974 en artikel 1 van Wet 66 van 1980

4. Artikel 3 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur subparagraaf (i) van paragraaf (a) van subartikel (2) deur die volgende subparagraaf te vervang:

“(i) wat voor die inwerkingtreding van hierdie Wet vir die doel van of in verband met ’n nasionale pad ingevolge die bepalings van enige ander wet verkry is teen vergoeding wat geheel en al uit die fonds betaal is;”;

- (b) deur die woord “of” aan die einde van subparagraaf (ii) van paragraaf (a) van subartikel (2) te skrap, en deur die woord “of” aan die einde van subparagraaf (iii) van paragraaf (a) van subartikel (2) in te voeg; en

- (f) by the substitution for paragraph (a) of subsection (4) of the following paragraph:

“(a) defray the cost or part of the cost incurred by **[an Administrator]** a province or local authority in connection with a road or other works which in the opinion of the Board have become necessary as a result of the construction of a national road;”;

- (g) by the deletion of paragraph (b) of subsection (4);

- (h) by the substitution for paragraph (d) of subsection (4) of the following paragraph:

“(d) defray the cost or part of the cost of the compilation, procurement, composition, publication and distribution of any publication or publicity material which, in the opinion of the Board, will promote the objects of this Act;”;

- (i) by the substitution for subsection (7) of the following subsection:

“(7) The Board may **[with the approval of the Minister]** invest moneys in the fund not immediately required by it with the Corporation for Public Deposits established in terms of the Corporation for Public Deposits Act, 1984 (Act No. 46 of 1984).”; and

- (j) by the substitution for paragraph (a) of subsection (9) of the following paragraph:

“(a) When advances or other payments have been made from the fund to **[an Administrator]** a province or a local authority in pursuance of an agreement contemplated in section 6 (2) (b), or section 6 (2) (b) as applied by section 6 (2A) (b), **[or a consultation contemplated in section 19 (2) (b)]**, the **[Administrator]** province or the local authority, as the case may be, shall in respect thereof submit annually to the Board, for inclusion in its own accounts, statements of account, which, in the case of a local authority, shall be audited by the auditor of such local authority and supported by his report and the necessary documentary evidence.”.

Amendment of section 3 of Act 54 of 1971, as amended by section 1 of Act 26 of 1974 and section 1 of Act 66 of 1980

4. Section 3 of the principal Act is hereby amended—

- (a) by the substitution for subparagraph (i) of paragraph (a) of subsection (2) of the following subparagraph:

“(i) which was acquired in terms of the provisions of any other law, for the purpose of or in connection with a national road before the commencement of this Act against compensation paid wholly from the fund;”;

- (b) by the deletion of the word “or” at the end of subparagraph (ii) of paragraph (a) of subsection (2) and by the addition of the word “or” at the end of subparagraph (iii) of paragraph (a) of subsection (2); and

- (c) deur na paragraaf (a) van subartikel (2) die volgende subparagraaf by te voeg:

“(iv) wat verkry is vir die doeleindes van ’n pad deur enige owerheid teen vergoeding wat geheel en al deur daardie owerheid betaal is en wat daarna ingevolge die bepalings van artikel 4 (1) tot ’n nasionale pad verklaar is.”.

Wysiging van artikel 4 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikel 47 van Wet 97 van 1986, artikel 33 van Wet 52 van 1991 en artikel 3 van Wet 100 van 1992

5. Artikel 4 van die Hoofwet word hierby gewysig —

- (a) deur subartikels (1) en (2) deur onderskeidelik die volgende subartikels te vervang:

“(1) Die Minister kan by kennisgewing in die *Staatskoerant* —

- (a) ’n bestaande pad, of ’n roete waarvan die grense deur opmeting vasgestel is, tot ’n nasionale pad verklaar;

[(b) verklaar dat ’n nasionale pad aangelê moet word langs ’n roete wat hy aandui deur in die kennisgewing die grond te noem waarvoor die pad sal loop of wat na sy oordeel ingevolge die bepalings van hierdie Wet deur die bestaan van die pad, indien dit ingevolge paragraaf (a) tot ’n nasionale pad verklaar word, geraak sal word of moontlik geraak sal word]

- (c) ’n kennisgewing kragtens paragraaf (a) **[of (b)]** uitgevaardig, wysig of intrek.

- (2) (a) ’n Kennisgewing kragtens subartikel (1) word slegs uitgevaardig op aanbeveling van die Raad, gedoen, behoudens die bepalings van subartikel (5) (b), **[na beraadslaging]** met **[die Administrateur]** instemming van die Premier van elke provinsie waarin die betrokke pad geleë is of sal wees **[en, indien daardie pad geleë is of geleë sal wees in ’n gebied wat by of kragtens ’n Parlements wet tot ’n selfregerende gebied binne die Republiek verklaar is, met die Direkteur-generaal: Streek- en Grondsake]**.

- (b) Indien die instemming bedoel in paragraaf (a) nie verkry kan word nie, kan die aangeleentheid ingevolge artikel 98 (2) (g) van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1993 (Wet No. 200 van 1993), vir beslissing na die Konstitusionele Hof verwys word.”;

- (b) deur subartikels 3, 4 en 5 te skrap.

- (c) by the addition to paragraph (a) of subsection (2) of the following subparagraph:

“(iv) which was acquired for the purposes of a road by any authority against compensation paid wholly by that authority and which was subsequently declared a national road under section 4 (1).”.

Amendment of section 4 of Act 54 of 1971, as amended by section 47 of Act 97 of 1986, section 33 of Act 52 of 1991 and section 3 of Act 100 of 1992

5. Section 4 of the principal Act is hereby amended —

- (a) by the substitution for subsections (1) and (2) of the following subsections, respectively:

“(1) The Minister may by notice in the *Gazette* —

- (a) declare any existing road or any route, the boundaries of which have been fixed by survey, to be a national road;

[(b) declare that a national road shall be constructed along a route which he shall indicate by specifying in the notice the land over which the road will run or which, in his opinion, will be affected, or will possibly be affected in terms of this Act by the existence of the road if it is declared to be a national road in terms of paragraph (a)]

- (c) amend or repeal a notice issued under paragraph (a) **[or (b)]**.

- (2) (a) A notice under subsection (1) shall only be issued by the Minister on the recommendation of the Board **[made, subject to the provisions of subsection (5) (b), after consultation]** and with the **[Administrator]** concurrence of the Premier of each province in which the road in question is or will be situated **[and, if that road is or will be situated in a territory which by or in terms of an Act of Parliament has been declared to be a self-governing territory within the Republic, with the Director-General: Regional and Land Affairs]**.

- (b) If the concurrence referred to in paragraph (a) cannot be obtained, the matter may in terms of section 98 (2) (g) of the Constitution of the Republic of South Africa, 1993 (Act No. 200 of 1993), be referred to the Constitutional Court for their decision.”;

- (b) by the deletion of subsections (3), (4) and (5).

Wysiging van artikel 5 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikel 2 van Wet 66 van 1980, artikel 2 van Wet 93 van 1981 en artikel 4 van Wet 100 van 1992

6. Artikel 5 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur paragrawe (b), (c) en (cA) van subartikel (1) deur onderskeidelik die volgende paragrawe te vervang:

“(b) om ’n opmeting of ondersoek op of onder die oppervlakte van, of in verband met enige grond te doen wat die Raad wenslik ag in verband met ’n nasionale pad, **[’n tolpad of ’n interprovinsiale brug]** of die ontwerp, beplanning of aanlê van ’n nasionale pad, **[’n tolpad of sodanige brug]** of met die oog op die verklaring van ’n bestaande pad of ’n roete tot ’n nasionale pad;

(c) om ’n nasionale pad **[tolpad of interprovinsiale brug]** te beplan, te ontwerp of aan te lê **[of in stand te hou]**;

(cA) om op nasionale paaie **[en tolpaaie]** fasiliteite vir die gerief en veiligheid van padgebruikers te verskaf, in te stel, op te rig en in stand te hou;”;

- (b) deur paragraaf (f) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(f) om self of met die samewerking of deur bemiddeling van **[die Wetenskaplike en Nywerheidsnavorsingsraad in artikel 2 van die Wet op die Wetenskaplike Navorsingsraad, 1988 (Wet No. 46 van 1988), bedoel, of ’n ander]** enige persoon of liggaam, navorsing te doen of te laat doen of ander ondersoek in te stel of te laat instel, hetsy binne of buite die Republiek, in verband met die ontwerp, beplanning of aanlê van nasionale paaie, die materiaal of masjinerie of ander toerusting daarvoor, die beheer van verkeer op **[openbare]** nasionale paaie of enige ander aangeleentheid wat volgens die oordeel van die Raad die oogmerke van hierdie Wet sal bevorder;”;

- (c) deur paragraaf (h) van subartikel (1) te skrap;

- (d) deur paragraaf (l) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(l) om alle werk in verband met nasionale paaie **[hetsy nasionale paaie of nie]** te verrig of laat verrig wat die Minister goedkeur of aan die Raad opdra;”;

- (e) deur paragraaf (m) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(m) om ter uitvoering van ’n ooreenkoms tussen die Regering van die Republiek en die regering van ’n ander land of gebied, in die Republiek of in die betrokke land of gebied, in verband met paaie of ’n interstaatlike brug enige

Amendment of section 5 of Act 54 of 1971, as amended by section 2 of Act 66 of 1980, section 2 of Act 93 of 1981 and section 4 of Act 100 of 1992

6. Section 5 of the principal Act, is hereby amended—

- (a) by the substitution for paragraphs (b), (c) and (cA) of subsection (1) of the following paragraphs, respectively:

“(b) to conduct on, or below the surface of, or in connection with, any land, any survey or investigation which the Board deems desirable in connection with a national road **[a toll road or an interprovincial bridge]** or the designing, planning or construction of a national road **[a toll road or such bridge]** or with a view to the declaration of an existing road or any route as a national road;

(c) to plan, design and construct **[or maintain]** any national road **[toll road or interprovincial bridge]**;

(cA) to provide, establish, erect and maintain facilities on national roads **[and toll roads]** for the convenience and safety of road users;”;

- (b) by the substitution for paragraph (f) of subsection (1) of the following paragraph:

“(f) by itself or in collaboration with or through **[the Council or Scientific and Industrial Research referred to in section 2 of the Scientific Research Council Act, 1988 (Act No. 46 of 1988), or]** any **[other]** person or body, to do research or cause research to be done, or make any other investigation or cause any other investigation to be made, whether in the Republic or elsewhere, in connection with the design, planning or construction of national roads, the materials or plant or other equipment for that purpose, the control of traffic on **[public]** national roads or any other matter which in the opinion of the Board will further the objects of this Act;”;

- (c) by the deletion of paragraph (h) of subsection (1);

- (d) by the substitution for paragraph (l) of subsection (1) of the following paragraph:

“(l) to do or cause to be done all such work in connection with national roads **[whether national roads or not]** as the Minister may approved or may direct the Board to do;”;

- (e) by the substitution for paragraph (m) of subsection (1) of the following paragraph:

“(m) for the purpose of carrying out an agreement between the Government of the Republic and the government of any other country or territory, to exercise or perform, by the direction of the Minister, in the Republic or in the

bevoegdheid, werksaamheid of plig in opdrag van die Minister uit te oefen of te verrig wat die Raad kragtens hierdie Wet gemagtig is om in verband met **[paaie (hetsy) nasionale paaie [of nie]]** uit te oefen of te verrig;”;

- (f) deur by subartikel (1) die volgende paragrafe te voeg:

“(n) om ’n inligting- en bestuurstelsel ten opsigte van nasionale paaie in te stel en te bedryf;

(o) om enige werk wat ten opsigte van nasionale paaie deur enige persoon of owerheid verrig word teen vergoeding wat geheel en al uit die fonds betaal word, te beheer en te kontroleer;

(p) om geld wat as tol op ’n tolpad betaalbaar is in te vorder of te laat invorder;

(q) om tolhekke op ’n tolpad te voorsien, op te rig, instand te hou en te bedryf;

(r) om die aanlê of daarstelling van enigiets, op, oor of onder die oppervlak van ’n nasionale pad te magtig, goed te keur of toe te laat en ten opsigte van die gebruik van sodanige aanleg of daarstelling ’n heffing, fooi of huur te hef;

(s) om enige gedeelte van ’n nasionale pad wat nie onmiddellik vir verkeersdoeleindes benodig word nie, te gebruik vir sodanige doeleindes as wat die Raad mag goedvind;

(t) om enige werksaamhede te verrig wat die Raad ingevolge hierdie Wet of enige ander wet gemagtig of bevoeg is om te verrig insluitende enige ander werksaamheid wat daaruit voortspruit.”; en

- (g) deur subartikel (2) te skrap.

Wysiging van artikel 6 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikel 3 van Wet 79 van 1983 en artikel 5 van Wet 100 van 1992

7. Artikel 6 van die Wet op Nasionale Paaie, 1971, word hierby gewysig—

- (a) deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

“(1) Die Raad kan ’n bevoegdheid of werksaamheid wat by hierdie Wet aan hom verleen word, skriftelik oordra aan ’n lid of ’n beamppte van die Raad.”;

- (b) deur paragraaf (a) van subartikel (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(a) Die Raad kan, behoudens die bepalings van paragraaf (b) van hierdie subartikel, ’n bevoegdheid of werksaamheid wat by **[subartikel (1) of (3) van hierdie artikel, of subartikel (1) (b), (c), (d), (e), (f) of (l) of subartikel (2) van artikel 5, of artikel 7 (1) of 8]** hierdie Wet aan hom verleen word, skriftelik oordra aan die **[Administrateur]** Premier van ’n provinsie om

country or territory concerned, in connection with roads or an interstate bridge any power, function or duty which the Board is empowered under this Act to exercise or perform in connection with **[roads (whether)]** national roads **[or not]**.”;

- (f) by the addition to subsection (1) of the following paragraphs:

“(n) to establish and operate an information and management system in respect of national roads;

(o) to control and monitor any work, performed in respect of national roads by any person or authority, which is wholly paid for from the fund;

(p) to collect or cause to be collected money payable as toll on a toll road;

(q) to provide, establish, maintain and operate toll gates on a toll road;

(r) to authorize, approve or permit the construction or establishment of anything on or over, or below the surface of, a national road and charge a levy, fee or rent for the use of such construction or establishment;

(s) to utilize any portion of a national road, not immediately required for traffic purposes, for such purposes as it may deem fit;

(t) to perform any function which the Board, in terms of this Act or any other law, is authorized or entitled to perform including any other function emanating from such function.”; and

- (g) by the deletion of subsection (2).

Amendment of section 6 of Act 54 of 1971, as amended by section 3 of Act 79 of 1983 and section 5 of Act 100 of 1992

7. Section 6 of the principal Act is hereby amended—

- (a) by the substitution for subsection (1) of the following subsection:

“(1) The Board may in writing delegate any power or function conferred on it by this Act, to any member or officer of the Board.”;

- (b) by the substitution for paragraph (a) of subsection (2) of the following paragraph:

“(a) The Board may, subject to the provisions of paragraph (b) of this subsection, in writing delegate a power or function conferred on it by **[subsection (1) or (3) of this section, or subsection (1) (b), (c), (d), (e), (f) or (l) or subsection (2) of section 5, or section 7 (1) or 8,]** this Act to the **[Administrator]** Premier of

deur die betrokke **[Administrateur]** Premier in die provinsie, of met betrekking tot 'n bepaalde nasionale pad of ander aangeleentheid in daardie provinsie, uitgeoefen te word.”;

- (c) deur paragrawe (d) en (e) van subartikel (2) deur onderskeidelik die volgende paragrawe te vervang:

“(d) Ondanks andersluidende wetsbepalings kan 'n **[Administrateur]** Premier—

“(i) so 'n ooreenkoms aangaan en die bedinge en voorwaardes daarvan nakom;

(ii) 'n aldus oorgedraagde bevoegdheid uitoefen of werksaamheid verrig en werk daaraan verbonde doen of laat doen **[deur beamptes of werknemers van die betrokke provinsiale administrasie]**.

(e) Wanneer die bevoegdheid of werksaamheid wat ingevolge die bepaling **[van subartikel (1) of (3)]** van hierdie artikel **[of artikel 7 (1)]** aan die Raad verleen word, kragtens paragraaf (a) van hierdie subartikel aan 'n **[Administrateur]** Premier oorgedra is—

(i) word, by die toepassing van die betrokke bepaling, 'n lid van die uitvoerende **[komitee van die]** raad van die betrokke provinsie en 'n beampte of werknemer **[van die administrasie]** van daardie provinsie, geag onderskeidelik 'n lid van die Raad en 'n beampte van die Raad te wees;

(ii) word, vir die doeleindes van die uitoefening van die oorgedraagde bevoegdheid deur die **[Administrateur]** Premier, 'n verwysing in die betrokke bepaling na 'n bevoegdheid wat by hierdie Wet verleen word, geag 'n verwysing te wees na 'n aldus oorgedraagde bevoegdheid.”;

- (d) deur paragraaf (a) van subartikel (3) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(a) Ondanks die bepalinge van artikel 16 (2) van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988 (Wet No. 74 van 1988), of enige ander wetsbepaling, kan die Raad **[die aanlê van paaie en tolpaaië of 'n ondersoek, opmeting, ontwerp, beplanning of ander werk]** 'n bevoegdheid of werksaamheid wat hy op of in verband met nasionale paaie **[tolpaaie]** of roetes ingevolge hierdie Wet kan doen **[met inbegrip van die invordering van geld wat by wyse van tol by 'n tolhek op 'n tolpad betaalbaar is, en die bedryf van so 'n tolhek]** deur 'n ander persoon of owerheid laat doen op die bedinge en voorwaardes wat deur ooreenkoms tussen die Raad en sodanige ander persoon of owerheid bepaal word.”; en

a province to be exercised by the **[Administrator]** Premier concerned in that province or in respect of a particular national road or other matter in that province.”;

- (c) by the substitution for paragraphs (d) and (e) of subsection (2) of the following paragraphs, respectively:

“(d) Notwithstanding anything to the contrary in any other law contained, **[an Administrator]** a Premier may—

(i) enter into an agreement and comply with its terms and conditions;

(ii) exercise a power or perform a function so delegated, and do or cause the work connected with it to be done **[by officers or employees of the provincial administration in question]**.

(e) When a power or function conferred on the Board in terms **[of the provisions of subsection (1) or (3)]** of this section **[or section 7 (1)]** has been delegated to **[an Administrator]** a Premier under paragraph (a) of this subsection—

“(i) a member of the executive **[committee of the]** council of the province in question and an officer or employee of **[the administration of]** that province shall, for the purposes of the provision in question, be deemed to be a member of the Board and an officer of the Board, respectively;

(ii) a reference in the provisions in question to a power conferred by this Act shall, for the purposes of the exercise of the delegated power by the **[Administrator]** Premier, be deemed to be a reference to a power so delegated.”;

- (d) by the substitution for paragraph (a) of subsection (3) of the following paragraph:

“(a) Notwithstanding the provision of section 16 (2) of the South African Roads Board Act, 1988 (Act No. 74 of 1988), or any other law, the Board may have **[the construction of roads and toll roads or an investigation, survey, design, planning or other work]** any power or function which it is in terms of this Act empowered to do on or in connection with national roads **[toll roads]** or routes **[including the collection of money by way of a toll at a toll gate on a toll road, and the operation of such a toll gate]**, done by any other person or authority on such terms and conditions as may be determined by agreement between the Board and such other person or authority.”; and

- (e) deur die volgende paragraaf tot subartikel (3) in te voeg:

“(c) Die Raad kan, in die uitvoering van sy bevoegdheid en die verrigting van sy werksaamhede ingevolge paragraaf (a) van hierdie subartikel, voorkeur verleen aan ’n provinsie of plaaslike bestuur om die werk ingevolge daardie paragraaf te verrig: Met dien verstande dat die provinsie of plaaslike bestuur bevoeg is om daardie bevoegdheid of werksaamheid tot die Raad se bevrediging uit te voer en ’n aanvaarbare ooreenkoms bereik is.”

Wysiging van artikel 7 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikel 57 van Wet 63 van 1975 en artikel 13 van Wet 100 van 1992

8. Artikel 7 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

“(1) ’n Lid of beampte van die Raad, of ’n ander persoon wat skriftelik deur die Raad daartoe gemagtig is, kan behoudens die bepalings van subartikels (2) **[(3)]** en (4) grond betree met die nodige werksmense, diere, voertuie, masjiene, instrumente, gereedskap of materiaal om op, onder die oppervlak van, of in verband met, daardie grond of ander grond ’n ondersoek, opmeting, waarneming of ander handeling uit te voer wat nodig is vir of in verband staan met die uitoefening of verrigting van ’n bevoegdheid, werksaamheid of plig wat ingevolge hierdie Wet aan die Raad verleen of opgedra word.”; en

- (b) deur subartikel (3) te skrap.

Wysiging van artikel 8 van Wet 54 van 1971, soos vervang deur artikel 88 van Wet 63 van 1975 en gewysig deur artikel 3 van Wet 66 van 1980 en artikel 6 van Wet 100 van 1992

9. Artikel 8 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur paragrafe (a) en (b) van subartikel (1) deur onder onderskeidelik die volgende paragrafe te vervang:

“(a) grond onteien vir ’n nasionale pad of vir werke of doeleindes in verband met ’n nasionale pad, met inbegrip van ’n toegangspad, die verkryging, ontginning of behandeling van gruis, klip, sand, klei, water of ander materiaal of stof, die huisvesting van padboupersoneel, en die opberging of instandhouding van voertuie, masjiene, toerusting, gereedskap, voorrade of materiaal;

- (b) gruis, klip, sand, klei, water of ander materiaal of stof op of in grond neem vir die aanlê van ’n pad of vir werke of vir doeleindes in paragraaf (a) bedoel”; en

- (e) by the addition to subsection (3) of the following paragraph:

“(c) The board may, in exercising its powers and performing its functions under paragraph (a) of this subsection, give preference to a province or local authority for the execution of the work to be performed in terms of that paragraph: Provided that the province or local authority is competent to exercise that power or function to the Board's satisfaction and an acceptable agreement has been reached.”

Amendment of section 7 of Act 54 of 1971, as amended by section 57 of Act 63 of 1975 and section 13 of Act 100 of 1992

8. Section 7 of the principle Act is hereby amended—

- (a) by the substitution for subsection (1) of the following subsection;

“(1) A member or officer of the Board, or any person authorized thereto in writing by the Board, may, subject to the provisions of subsections (2), **[(3)]** and (4), enter upon any land with the necessary workmen, animals, vehicles, machines instruments, tools or materials to carry out on, below the surface of, or in connection with, that land or other land any investigation, survey, observation or other act necessary for or connected with the exercise or performance of a power, function or duty conferred on or entrusted to the Board in terms of this Act.”; and

- (b) by the deletion of subsection (3).

Amendment of section 8 of Act 54 of 1971, as substituted by section 88 of Act 63 of 1975 and amended by section 3 of Act 66 of 1980 and section 6 of Act 100 of 1992

9. Section 8 of the principal Act is hereby amended—

- (a) by the substitution for paragraphs (a) and (b) of subsection (1) of the following paragraphs, respectively:

“(a) expropriate land for a national road or for works or purposes in connection with a national road, including any access road, the acquisition, mining or treatment of gravel, sand, stone, clay, water or any other material or substance, the accommodation of road building staff and the storage or maintenance of vehicles, machines, equipment, tools, stores or material;

- (b) take gravel, stone, sand, clay, water or any other material or substance on or in land for the construction of a road or for works or for purposes referred to in paragraph (a);” and

- (b) deur paragraaf (d) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(d) indien grond deur ’n pad bedoel in paragraaf (a) so verdeel word of sal word dat daardie grond of ’n deel daarvan volgens die oordeel van die Raad vir die eienaar daarvan nutteloos is of sal wees, daardie grond of die betrokke deel daarvan onteien.”.

Wysiging van artikel 9 van Wet 54 van 1971, soos herroep deur artikel 89 van Wet 63 van 1975 en ingevoeg deur artikel 4 van Wet 79 van 1983 en gewysig deur artikel 7 van Wet 100 van 1992

10. Artikel 9 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur paragrawe (a) en (b) van subartikel (1) deur onderskeidelik die volgende paragrawe te vervang:

“(a) behoudens subartikel (3) ’n nasionale pad of enige gedeelte daarvan, met inbegrip van ’n brug of tunnel op ’n nasionale pad, vir die doeleindes van hierdie Wet, tot ’n tolpad verklaar, en sodanige verklaring wysig of intrek;

(b) ten opsigte van die bestuur van enige voertuig op ’n tolpad, ’n tol hef waarvan die bedrag ingevolge subartikel (4) bepaal en bekend gemaak is en wat deur die persoon wat die voertuig aldus bestuur, by ’n tolhek, of op ’n ander plek onderworpe aan die voorwaardes wat deur Raad bepaal, betaalbaar is;”;

- (b) deur paragraaf (c) van subartikel (1) te skrap.

- (c) deur subartikel (4A) te skrap; en

- (d) deur paragraaf (a) van subartikel (5) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(a) Iemand wat weier of versuim om die bedrag van ’n tol by ’n tolhek, of by ’n ander plek bedoel in paragraaf (b) van subartikel (1), te betaal waarvoor hy ingevolge hierdie artikel aanspreeklik is, is aan ’n misdryf skuldig.”.

Wysiging van artikel 15 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikels 9 en 13 van Wet 100 van 1992

11. Artikel 15 van die Hoofwet word hierby gewysig deur subartikel (2) deur die volgende subartikel te vervang:

“(2) Die bepalings van subartikel (1) is nie van toepassing nie op iemand wat na die datum waarop ’n pad of roete kragens artikel 4 (1) [(a)] tot ’n nasionale pad verklaar word, op grond wat deel van die betrokke nasionale pad of boubeperkingsgebied uitmaak, ’n besigheid of onderneming voortsit wat onmiddellik voor daardie datum [en, indien ’n artikel 4 (1) (b) bedoelde proklamasie toe ten opsigte van daardie grond gegeld het,

- (b) by the substitution for paragraph (d) of subsection (1) of the following paragraph:

“(d) if any land is or will be divided by a road referred to in paragraph (a) in such a manner that in the opinion of the Board, that land or any part of it is or will be useless to its owner, expropriate that land or the part of it in question.”.

Amendment of section 9 of Act 54 of 1971, as repealed by section 89 of Act 63 of 1975 and inserted by section 4 of Act 79 of 1983 and amended by section 7 of Act 100 of 1992

10. Section 9 of the principle Act is hereby amended—

- (a) by the substitution for paragraphs (a) and (b) of subsection (1) of the following paragraphs, respectively:

“(a) subject to subsection (3), declare a national road or any portion thereof, including any bridge or tunnel on a national road, as a toll road, for the purposes of this Act, and amend or withdraw any such declaration;

(b) in respect of the driving of any vehicle on a toll road, levy a toll the amount of which has been determined and made known in terms of subsection (4) and which shall be payable at a toll gate by the person so driving the vehicle, or at any other place subject to such conditions as the Board may determine;”;

- (b) by the deletion of paragraph (c) of subsection (1);

- (c) by the deletion of subsection (4A); and

- (d) by the substitution for paragraph (a) of subsection (5) of the following paragraph:

“(a) Any person who refuses or fails to pay the amount of toll at a toll gate or at another place contemplated in paragraph (b) of subsection (1), for which he is liable in terms of this section, shall be guilty of an offence.”.

Amendment of section 15 of Act 54 of 1971, as amended by sections 9 and 13 of Act 100 of 1992

11. Section 15 of the principal Act is hereby amended by the substitution for subsection (2) of the following subsection:

“(2) The provisions of subsection (1) shall not apply to any person who, after the date on which a road or route is under section 4 (1) (a) declared to be a national road, on land forming part of the national road or building restriction area in question, continues a business or undertaking which was carried on the land in question immediately before the date [and, if a proclamation under section 4 (1) (b) was then applicable in respect

ook onmiddellik voor die datum waarop sodanige proklamasie in die *Staatskoerant* gepubliseer is] op die betrokke grond gedryf is, tensy sodanige persoon deur die Raad skriftelik gelas is om die besigheid of onderneming te staak voor 'n datum in die lasgewing vermeld en daardie datum aangebreek het [Met dien verstande dat, in die geval van 'n besigheid of onderneming op grond in 'n gebied in artikel 4 (2) bedoel, so 'n lasgewing slegs na beraadslaging met die Direkteur-generaal: Streek- en Grondsake uitgereik word].”.

Invoeging van artikel 15A in Wet 54 van 1971

12. Die volgende artikel word hierby na artikel 15 van die Hoofwet ingevoeg:

“Vergoeding

15A (1) Indien die Raad ingevolge die bepalings van artikels 10, 13, of 15 aan 'n persoon 'n magtiging, goedkeuring of toestemming verleen om enigiets ingevolge daardie artikels op, oor of onder 'n nasionale pad, te voorsien, aan te lê, op te rig, tot stand te bring, te dryf of te bedryf, kan die Raad ten opsigte van daardie magtiging, goedkeuring of toestemming 'n heffing, fooi of huur wat deur die Raad bepaal word van daardie persoon hef.

(2) Die heffing, fooi of huur bedoel in paragraaf (a) mag verskil in die geval van elke magtiging, goedkeuring of toestemming.”.

Herroeping van artikel 19 van Wet 54 van 1971, soos gewysig deur artikel 46 van Wet 97 van 1986 en artikel 13 van Wet 100 van 1992

13. Artikel 19 van die Hoofwet word hierby herroep.

Wysiging van artikel 20 van Wet 54 van 1971

14. Artikel 20 van die Hoofwet word hierby gewysig deur na paragraaf (b) van subartikel (1) die volgende paragraaf in te voeg:

“(bA) wat nie teenstrydig is met die bepalings van 'n padverkeerswet nie, met betrekking tot verkeer op 'n nasionale pad of die gebruik of beskerming van 'n nasionale pad of die gebruik of aanwesigheid van voertuie of diere of enigiets anders op 'n nasionale pad.”.

Wysiging van artikel 25 van Wet 54 van 1971

15. Artikel 25 van die Wet op Nasionale Paaie, 1971, word hierby gewysig deur die woorde wat paragraaf (a) van subartikel (1) voorafgaan deur die volgende woorde te vervang:

“Ondanks andersluidende wetsbepalings [maar behoudens die bepalings van artikel 9 of daardie artikel soos toegepas deur 'n ander bepaling van hierdie Wet] kan geen aksie teen die Raad ingestel word nie ten opsigte van skade

of the land, also immediately before the date on which such proclamation was published in the *Government Gazette*] unless such person has by notice in writing been directed by the Board to discontinue the business or undertaking before a date stated in the notice, and that date has arrived [Provided that, in the case of business or undertaking on land in a territory or area referred to in section 4 (2), such a notice may only be issued after consultation with the Director-General: Regional and Land Affairs].”.

Insertion of section 15A in Act 54 of 1971

12. The following section is hereby inserted after section 15 of the principal Act:

“Compensation

15A (1) If the Board in terms of the provisions of sections 10, 14 or 15 grant to any person an authorization, approval or permission to provide, construct, erect, established, carry on or operate on, over or under a national road, anything in terms of that sections, the Board may in respect of that authorization, approval or permission charge a levy, fee or rent as determined by the Board from that person.

(2) The levy, fee or rent contemplated in subsection (1) may differ in the case of every authorization, approval or permission.”.

Repeal of section 19 of Act 54 of 1971, as amended by section 46 of Act 97 of 1986 and section 13 of Act 100 of 1992

13. Section 19 of the principal Act is hereby repealed.

Amendment of section 20 of Act 54 of 1971

14. Section 20 of the principal Act is hereby amended by the insertion after paragraph (b) of subsection (1) of the following paragraph:

“(bA) which is not inconsistent with the provisions of a road traffic law, in respect of traffic on a national road or the use or protection of a national road or the use or presence of vehicles or animals or any other thing on a national road.”.

Amendment of section 25 of Act 54 of 1971

15. Section 25 of the principal Act is hereby amended by the substitution for the words preceding paragraph (a) of subsection (1) of the following words:

“Notwithstanding anything to the contrary in any other law contained [but subject to the provisions of section 9 or that section as applied by any other provisions of this Act] no action shall lie against the Board in respect of damage due to

weens 'n handeling of versuim van die Raad in verband met 'n aangeleentheid betreffende die toestande van 'n nasionale pad, of ten opsigte van 'n handeling verrig deur 'n beamppte van die Raad of 'n ander gemagtigde persoon in die uitvoering van sy plig in verband met sodanige pad, tensy—

Wysiging van artikel 28 van Wet 54 van 1971

16. Artikel 28 van die Hoofwet word hierby gewysig deur subartikel (3) deur die volgende subartikel te vervang:

“(3) Geen bepaling van hierdie Wet het die uitwerking dat dit die bevoegdhede wat verleen is aan, of 'n reg of vergunning wat aan iemand toegeken is deur **[die Staatspresident, die Minister van Mynwese, 'n mynkommissaris, die Staatsmyningenieur of inspekteur van myne]** die President, die Minister van Mineraal- en Energiesake, die Direkteur-generaal: Mineraal- en Energiesake, die Streeksdirekteur: Mineraal- en Energiesake of die Streeksingenieur ingevolge 'n wetsbepaling betreffende die mynbedryf of prospektering of 'n regulasie kragtens so 'n wetsbepalings uitgevaardig, belemmer of verminder nie.”.

Wysiging van Wet 54 van 1971

17. Die Hoofwet word hierby gewysig—

- deur die woorde “die Administrateur” en “'n Administrateur” waar dit ook al voorkom, deur onderskeidelik die woorde “die Premier” en “'n Premier” te vervang;
- deur die woorde “Staatspresident”, waar dit ookal voorkom, deur die woord “President” te vervang; en
- deur die woord “Staatsbesteding” waar dit ookal voorkom, deur die woord “Finansies” te vervang.”.

Inwerkingtreding van Wet 100 van 1992

18. Die Wysigingswet op Nasionale Paaie, 1992 (Wet No. 100 van 1992), word geag op 1 Julie 1992 inwerking te getree het.

Wysiging van artikel 1 van Wet 74 van 1988

19. Artikel 1 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Pad-raad, 1988, word hierby gewysig—

- deur die omskrywing van “plaaslike owerheid” deur die volgende omskrywing te vervang:
 “‘plaaslike owerheid’ 'n plaaslike owerheidsliggaam bedoel in artikel 1 (1) van die Oorgangswet op Plaaslike Regering, 1993 (Wet No. 209 van 1993);” en
- deur na die omskrywing van “plaaslike owerheid” die volgende omskrywing in te voeg:
 “‘tolpad’ 'n tolpad soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No. 54 van 1971).”.

any act or omission of the Board in connection with any matter relating to the condition of a national road, or in respect of any act performed by an officer of the Board or other authorized person in the execution of his duty in connection with such road, unless—”.

Amendment of section 28 of Act 54 of 1971

16. Section 28 of the principal Act is hereby amended by the substitution for subsection (3) of the following subsection:

“(3) Nothing in this Act shall have the effect of interfering with or diminishing the powers conferred on, or a right or permission granted by **[the State President, the Minister of Mines, a mining commissioner, Government Mining Engineer or an inspector of Mines]** the President, the Minister of Mineral and Energy Affairs, the Director-General: Mineral and Energy Affairs, the Regional Director: mineral and Energy Affairs or the Regional Mining Engineer.”.

Amendment of Act 54 of 1971

17. The principal Act is hereby amended—

- by the substitution for the words “the Administrator” and “an Administrator”, wherever they occur, of the words “the Premier” and “a Premier”, respectively;
- by the substitution for the words “State President”, wherever they occur, of the word “President”; and
- and by the substitution for the words “State Expenditure”, wherever they occur, of the word “Finance.”.

Commencement of Act 100 of 1992

18. The National Roads Amendment Act, 1992 (Act No. 100 of 1992), shall be deemed to have come into operation on 1 July 1992.

Amendment of section 1 of Act 74 of 1988

19. Section 1 of the South African Roads Board Act, 1988, is hereby amended—

- by the substitution for the definition of “local authority” of the following definition:
 “‘local authority’ means a local authority contemplated in section 1 (1) of the Local Government Transition Act, 1993 (Act No. 209 of 1993);” and
- by the insertion after the definition of “officer” of the following definition:
 “‘toll road’ means a toll road as defined in section 1 of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971).”.

Wysiging van artikel 3 van Wet 74 van 1988

20. Artikel 3 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988, word hierby gewysig —

- (a) deur paragraaf (c) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(c) een ’n persoon moet wees wat deur die **[Administrateurs]** Premier van die **[vier]** provinsies benoem is en wat na die oordeel van die bedoelde **[Administrateurs]** Premiers oor toereikende kennis met betrekking tot die beplanning, bou en instandhouding van paaie beskik;” en

- (b) deur paragraaf (a) van subartikel (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(a) die aanstelling beoog in subartikel (1) (d) te doen, moet die Minister by skriftelike kennisgewing die getal benoemings wat hy nodig ag, aanvra van liggame wat die Minister na oorleg met die Minister van Staatkundige Ontwikkeling en **[Beplanning]** Provinsiale Sake ag verteenwoordigend van plaaslike owerhede te wees;”.

Wysiging van artikel 8 van Wet 74 van 1988

21. Artikel 8 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988, word hierby gewysig deur paragraaf (b) te skrap.

Invoeging van artikel 9A in Wet 54 van 1971

22. Die volgende artikel word hierby na artikel 9 van die Hoofwet ingevoeg:

“Interprovinsiale Advieskomitee

9A. (1) Daar word hierby ’n Interprovinsiale Advieskomitee ingestel wat bestaan uit—

- (i) ’n voorsitter aangestel deur die Raad uit lede van die Raad genoem in artikel 3 (1) (b);
- (ii) twee beamptes van die Departement van Vervoer wat deur die Direkteur-generaal benoem is; en
- (iii) een beampte van elke provinsie wat deur daardie provinsie benoem is, indien die provinsie ’n beampte aldus wil benoem.

(2) ’n Lid van die Komitee beklee sy amp vir so ’n tydperk as wat die Raad, die Direkteur-generaal of die betrokke provinsie, na gelang van die geval, bepaal.

(3) Die Komitee hou vergaderings op die tye en plekke wat deur die voorsitter bepaal word, of wanneer daartoe versoek deur ’n lid wat deur ’n provinsie benoem is.

(4) Indien die voorsitter van die Komitee nie ’n vergadering kan bywoon nie, mag hy enige lid van die Komitee as voorsitter aanwys.

(5) Die kworum en prosedures van die Komitee sal wees soos deur die Komitee self bepaal.

Amendment of section 3 of Act 74 of 1988

20. Section 3 of the South African Roads Board Act, 1988, is hereby amended —

- (a) by the substitution for paragraph (c) of subsection (1) of the following paragraph:

“(c) one shall be a person nominated by the **[Administrators of the four provinces]** Premiers of the provinces and who, in the opinion of the said **[Administrators]** Premiers has adequate knowledge of the planning, construction and maintenance of roads;” and

- (b) by the substitution for paragraph (a) of subsection (2) of the following paragraph:

“(a) make the appointment contemplated in subsection (1) (d), the Minister shall by notice in writing invite as many nominations as he may deem necessary from bodies which the Minister, after consultation with the Minister of Constitutional Development and **[Planning]** Provincial Affairs, deems to be representative of local authorities;”.

Amendment of section 8 of Act 74 of 1988

21. Section 8 of the South African Roads Board Act, 1988, is hereby amended by the deletion of paragraph (b).

Insertion of section 9A in Act 54 of 1971

22. The following section is hereby inserted after section 9 of the principal Act:

“Interprovincial Advisory Committee

9A. (1) There is hereby established an Interprovincial Advisory Committee which shall consist of—

- (i) a chairman appointed by the Board from the members of the Board referred to in section 3 (1) (b);
- (ii) two officials of the Department of Transport nominated by the Director-General; and
- (iii) one official each of every province nominated by that province, if the province wishes to so nominate an official.

(2) A member of the Committee shall hold office for such period as the Board, the Director-General or the relevant province, as the case may be, shall determine.

(3) The Committee shall hold meetings at such times and places as may be determined by the chairman or if requested thereto by any member nominated by a province.

(4) If the chairman of the Committee cannot attend any meeting of the Committee, he may designate any member of the Committee as chairman.

(5) The quorum and procedures of the Committee shall be as determined by the Committee itself.

(6) Die magte en bevoegdhede van die Komitee is om die Raad van advies te dien oor aangeleenthede wat 'n provinsie ingevolge hierdie Wet op die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No. 54 van 1971), raak."

Wysiging van artikel 13 van Wet 74 van 1988

23. Artikel 13 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988, word hierby gewysig deur die voorbehoudsbepaling by subartikel (3) te skrap.

Wysiging van artikel 14 van Wet 74 van 1988

24. Artikel 14 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988, word hierby gewysig deur subparagraaf (i) van paragraaf (c) van subartikel (1) te skrap.

Wysiging van artikel 16 van Wet 74 van 1988

25. Artikel 16 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988, word hierby gewysig deur die volgende subartikel by te voeg:

"(3) Ondanks die bepalings van subartikel (2) kan die Raad enige uitvoerende of administratiewe werk deur 'n ander persoon laat doen op die bedinge en voorwaardes wat by ooreenkoms tussen die Raad en sodanige persoon bepaal word indien—

- (i) die Direkteur-Generaal nie oor beamptes met die nodige kundigheid in die Departement beskik om die werk doeltreffend uit te voer nie; of
- (ii) die Direkteur-Generaal nie oor voldoende personeel in die Departement beskik om die werk uit te voer nie."

Kort titel en inwerkingtreding

26. Hierdie Wet heet die **Algemene Wysigingswet op Nasionale Paaie, 1994.**

(2) Artikel 13 van hierdie Wet word geag op **1 Augustus 1993**, in werking te getree het.

(6) The powers and duties of the Committee shall be to advise the Board on all matters affecting a province in terms of this Act or the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971)."

Amendment of section 13 of Act 74 of 1988

23. Section 13 of the South African Roads Board Act, 1988, is hereby amended by the deletion of the proviso to subsection (3).

Amendment of section 14 of Act No. 74 of 1988

24. Section 14 of the South African Roads Board Act, 1988, is hereby amended by the deletion of subparagraph (i) of paragraph (c) of subsection (1).

Amendment of section 16 of Act 74 of 1988

25. Section 16 of the South African Roads Board Act, 1988, is hereby amended by the addition of the following subsection:

"(3) Notwithstanding the provisions of subsection (2), the Board may have any executive and administrative work done by any other person, on such terms and conditions as may be determined by agreement between the Board and such other person, if—

- (i) the Director-General does not have officials available in the Department with suitable skill to perform such work efficiently; or
- (ii) the Director-General does not have enough personnel available in the Department to perform such work."

Short title and commencement

26. (1) This Act shall be called the **General National Roads Amendment Act, 1994.**

(2) Section 5 (1) (r) of the principal Act as inserted by section 6 of this Act and section 13 of this Act shall be deemed to have come into operation on **1 August 1993.**

(5) The powers and duties of the Committee shall be to advise the Board on all matters affecting a province in terms of this Act or the National Roads Act, 1971 (Act No. 84 of 1971).

Amendment of section 18 of Act No. 74 of 1988
23. Section 18 of the South African Roads Board Act, 1988 is hereby amended by the deletion of the proviso to subsection (3).

Amendment of section 14 of Act No. 74 of 1988
24. Section 14 of the South African Roads Board Act, 1988 is hereby amended by the deletion of subsection (1) of paragraph (c) of subsection (1).

Amendment of section 16 of Act No. 74 of 1988
25. Section 16 of the South African Roads Board Act, 1988 is hereby amended by the addition of the following subsection:

(2) Notwithstanding the provisions of subsection (1), the Board may have any executive and administrative work done by any other person on such terms and conditions as may be determined by the Board.

(3) On the date of the coming into operation of this Act, the Board shall have the same powers and duties as the Board had on the date of the coming into operation of the National Roads Act, 1971 (Act No. 84 of 1971).

INHOUD

No.	Bladsy No.	Koerant No.
ALGEMENE KENNISGEWING		
Vervoer, Departement van		
<i>Algemene Kennisgewing</i>		
812	Algemene Wysigingswet op Nasionale Paaie, 1994: Wetsontwerp.....	1 15873

CONTENTS

No.	Page No.	Gazette No.
GENERAL NOTICE		
Transport, Department of		
<i>General Notice</i>		
812	General National Roads Amendment Bill, 1994: Bill.....	1 15873