

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Vol. 354

PRETORIA, 2 DECEMBER 1994
DESEMBER 1994

No. 16160

GOVERNMENT NOTICE

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 2139

2 December 1994

NATIONAL ROUTE 1, SECTION 26: DECLARATION OF NATIONAL ROAD BETWEEN TURFFONTEIN AND PIETERSBURG: PROVINCE OF NORTHERN TRANVAAL

In order to construct the road on National Route 1, Section 26 from the farm Turffontein 14 KS to the farm Sterkloop 688 LS near Pietersburg I hereby, by virtue of the powers vested in me by section 4 (1) (a) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, and on the recommendation of the South African Roads Board, declare that the portion of road as indicated on the attached Plan P399/94 (sheet 1 to 6) shall be a National Road.

S. R. MAHARAJ,
Minister of Transport.

GOEWERMENTSKENNISGEWING

DEPARTEMENT VAN VERVOER

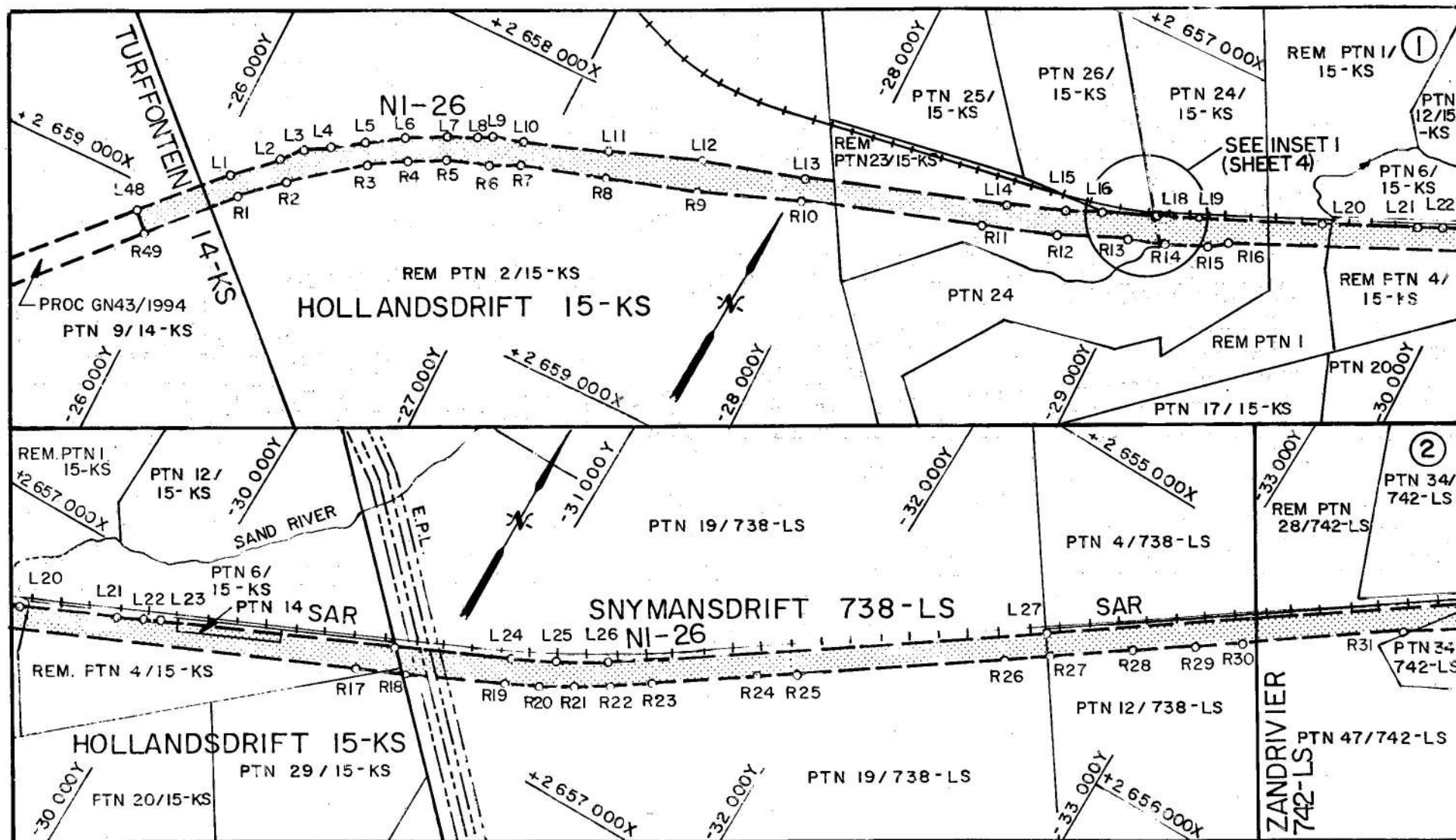
No. 2139

2 Desember 1994

NASIONALE ROETE 1, SEKSIE 26: VERKLARING VAN NASIONALE PAD TUSSEN TURFFONTEIN EN PIETERSBURG: PROVINSIE NOORD-TRANVAAL

Ten einde dit moontlik te maak om die pad op Nasionale Roete 1, Seksie 26 vanaf die plaas Turffontein 14 KS na die plaas Sterkloop 688 LS naby Pietersburg te bou, verklaar ek hierby, in terme van die magtiging wat my by artikel 4 (1) (a) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No. 54 van 1971), soos gewysig, opgelê is, en op aanbeveling van die Suid-Afrikaanse Padraad, dat die gedeelte pad soos op aangehegte Plan P399/94 (velle 1 tot 6) aangedui word, 'n Nasionale Pad is.

S. R. MAHARAJ,
Minister van Vervoer.



Suid - Afrikaanse Padraad
South African Roads Board

Die figuur getoon
The figure shown



stel die padreserwe voor van 'n gedeelte
represents the road reserve of a portion
van Nasionale Roete
of National Route

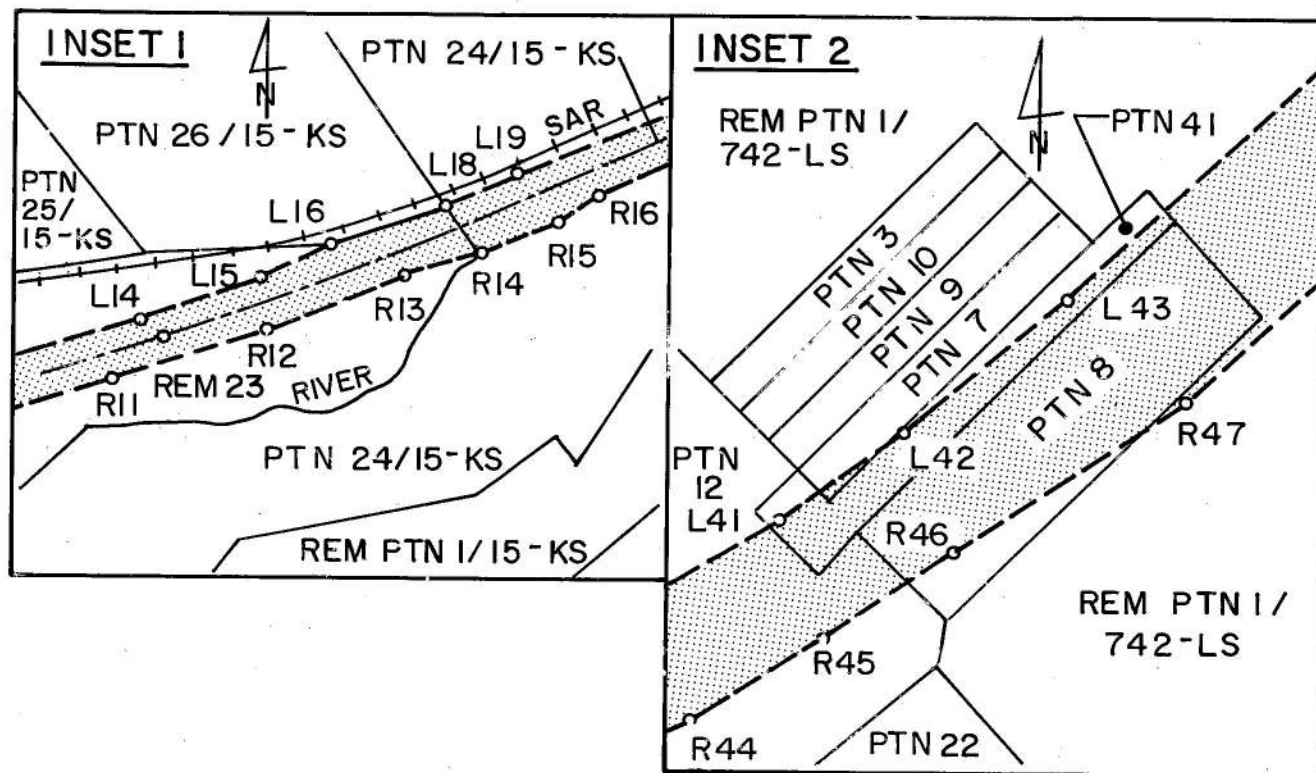
Seksie
Section

26

Vel
Sheet

1 van
of 6

P 399/94



Suid Afrikaanse Padraad
South African Roads Board

Die figuur getoon
The figure shown



stel die padreserwe voor van 'n gedeelte
represents the road reserve of a portion
van Nasionale Roete
of National Route

Seksie
Section

26

Vel
Sheet 4 van 6
of

P 399/94

PADRESERWE KOÖRDINATE / ROAD RESERVE CO-ORDINATES

LINKERKANT/LEFT HAND SIDE				REGTERKANT/RIGHT HAND SIDE			
Y		X		Y		X	
Lo				29°			
L48	-25	835,24	+2 659 089,98	R49	-25	893,95	+2 659 144,33
L1	-26	065,44	+2 658 838,62	R1	-26	123,41	+2 658 893,75
L2	-26	196,54	+2 658 713,37	R2	-26	243,41	+2 658 779,09
L3	-26	255,93	+2 658 645,52	R3	-26	468,17	+2 658 604,70
L4	-26	332,21	+2 658 602,20	R4	-26	585,27	+2 658 533,27
L5	-26	428,97	+2 658 535,06	R5	-26	707,08	+2 658 470,20
L6	-26	546,03	+2 658 463,56	R6	-26	846,46	+2 658 423,45
L7	-26	672,81	+2 658 397,91	R7	-26	944,19	+2 658 375,60
L8	-26	766,03	+2 658 356,53	R8	-27	230,29	+2 658 285,77
L9	-26	809,79	+2 658 328,27	R9	-27	536,51	+2 658 192,44
L10	-26	913,37	+2 658 299,88	R10	-27	873,01	+2 658 063,63
L11	-27	201,01	+2 658 198,56	R11	-28	460,76	+2 657 866,27
L12	-27	501,50	+2 658 088,17	R12	-28	709,53	+2 657 786,08
L13	-27	847,54	+2 657 987,79	R13	-28	932,33	+2 657 692,33
L14	-28	506,38	+2 657 766,57	R14	-29	058,70	+2 657 654,71
L15	-28	698,34	+2 657 698,49	R15	-29	186,88	+2 657 598,18
L16	-28	815,30	+2 657 644,78	R16	-29	244,88	+2 657 556,21
L18	-28	998,26	+2 657 576,52	R17	-30	599,00	+2 656 958,92
L19	-29	116,06	+2 657 523,69	R18	-30	765,70	+2 656 890,85
L20	-29	500,53	+2 657 361,90	R19	-31	075,07	+2 656 745,57
L21	-29	805,18	+2 657 226,31	R20	-31	183,93	+2 656 691,56
L22	-29	887,82	+2 657 190,25	R21	-31	289,77	+2 656 631,80
L23	-29	938,62	+2 657 157,46	R22	-31	392,25	+2 656 566,49
L24	-31	050,99	+2 656 659,88	R23	-31	509,71	+2 656 487,88
L25	-31	192,33	+2 656 591,52	R24	-31	806,24	+2 656 283,75
L26	-31	347,96	+2 656 499,98	R25	-31	923,25	+2 656 206,83
L27	-32	578,13	+2 655 654,38	R26	-32	499,84	+2 655 809,91
L28	-34	315,78	+2 654 457,63	R27	-32	629,93	+2 655 716,71
L29	-34	440,52	+2 654 370,21	R28	-32	860,56	+2 655 557,94
L30	-34	658,19	+2 654 220,42	R29	-33	043,47	+2 655 435,66
L31	-34	821,77	+2 654 131,31	R30	-33	173,56	+2 655 342,46
L32	-34	913,58	+2 654 086,89	R31	-33	618,35	+2 655 036,26
L33	-35	007,50	+2 654 047,12	R32	-33	818,87	+2 654 904,29
L34	-35	103,20	+2 654 012,10	R33	-33	950,67	+2 654 813,56
L35	-35	389,91	+2 653 920,82	R34	-34	112,57	+2 654 696,04
L36	-35	673,16	+2 653 828,41	R35	-34	606,74	+2 654 355,86
L37	-35	764,12	+2 653 791,98	R36	-34	773,94	+2 654 252,05
L38	-35	853,15	+2 653 751,04	R37	-34	947,44	+2 654 161,58
L39	-35	940,02	+2 653 705,71	R38	-35	461,64	+2 653 982,09
L40	-36	041,11	+2 653 645,66	R39	-35	606,55	+2 653 941,40

Vel
Sheet

5
of

6

P399/94

PADRESERWE KOÖRDINATE / ROAD RESERVE CO-ORDINATES

LINKERKANT/LEFT HAND SIDE					REGTERKANT/RIGHT HAND SIDE						
Y		X			Y		X				
		Lo			29°						
L41	-36	122,48	+2	653	591,06	R40	-35	702,78	+2	653	908,08
L42	-36	199,81	+2	653	530,92	R41	-35	797,69	+2	653	870,07
L43	-36	301,15	+2	653	438,80	R42	-35	890,58	+2	653	827,36
L44	-36	581,45	+2	653	155,78	R43	-35	981,22	+2	653	780,05
L45	-36	836,07	+2	652	929,89	R44	-36	068,32	+2	653	726,58
L46	-37	045,36	+2	652	714,81	R45	-36	152,00	+2	653	668,06
L47	-37	185,41	+2	652	574,71	R46	-36	234,35	+2	653	607,89
L49	-37	317,82	+2	652	428,49	R47	-36	381,50	+2	653	502,00
L50	-37	444,87	+2	652	275,93	R48	-37	075,00	+2	652	807,50
L51	-37	572,29	+2	652	121,70	R50	-37	148,00	+2	652	738,00
L52	-37	942,67	+2	651	648,37	R51	-37	363,50	+2	652	547,00
L53	-38	149,99	+2	651	426,60	R52	-37	350,66	+2	652	535,95
L54	-38	371,73	+2	651	219,58	R53	-37	575,97	+2	652	252,24
L55	-40	148,64	+2	649	757,85	R54	-37	634,97	+2	652	171,41
L56	-40	305,00	+2	649	626,50	R55	-37	945,66	+2	651	779,65
L57	-40	787,00	+2	649	040,00	R56	-38	206,93	+2	651	482,79
L58	-40	881,00	+2	648	991,50	R57	-38	423,66	+2	651	280,45
L59	-41	319,00	+2	648	850,50	R58	-40	199,22	+2	649	819,84
L60	-41	397,00	+2	648	868,50	R59	-40	344,88	+2	649	709,76
L61	-41	500,31	+2	648	969,43	R60	-40	506,74	+2	649	605,77
L62	-41	719,47	+2	648	799,08	R61	-40	658,12	+2	649	523,59
L63	-41	787,28	+2	648	738,57	R62	-40	679,00	+2	649	561,00
L64	-42	095,27	+2	648	463,71	R63	-40	620,00	+2	649	656,00
L65	-42	483,02	+2	648	124,43	R64	-40	555,44	+2	649	739,11
L66	-42	491,43	+2	648	217,39	R65	-40	490,56	+2	649	795,59
L67	-42	075,34	+2	648	592,76	R66	-40	306,77	+2	649	963,64
L68	-41	802,48	+2	648	836,71	R67	-40	334,75	+2	650	033,52
L69	-41	512,57	+2	649	083,16	R68	-40	408,65	+2	649	966,11
L70	-41	520,49	+2	649	156,57	R69	-41	030,00	+2	649	420,00
L71	-41	912,81	+2	649	289,75	R70	-41	128,91	+2	649	348,08
L72	-42	177,40	+2	649	381,43	R71	-41	248,00	+2	649	309,00
L73	-42	273,46	+2	649	410,76	R72	-41	372,00	+2	649	285,00
						R73	-41	496,00	+2	649	289,00
						R74	-41	909,41	+2	649	410,92
						R75	-42	025,45	+2	649	448,52
						R76	-42	168,14	+2	649	478,21
						R77	-42	207,90	+2	649	490,52

Vol
Sheet

6
of

6

P399/94

CONTENTS**INHOUD**

No.		Page No.	Gazette No.	No.		Bladsy No.	Koerant No.
GOVERNMENT NOTICE				GOEWERMENTSKENNISGEWING			
Transport, Department of				Vervoer, Departement van			
<i>Government Notice</i>				<i>Goewermentskennisgewing</i>			
2139	National Roads Act (54/1971): National Route 1, Section 26: Declaration of national road between Turffontein and Pietersburg: Province of Northern Transvaal	1	16160	2139	Wet op Nasionale Paaie (54/1971): Nasionale Roete 1, Seksie 26: Verklaring van nasionale pad tussen Turffontein en Pietersburg: Provinsie Noord-Transvaal	1	16160