

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Vol. 380

PRETORIA, 21 FEBRUARY 1997
FEBRUARIE

No. 17816

GOVERNMENT NOTICE GOEWERMENTSKENNISGEWING

DEPARTMENT OF TRANSPORT DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 324

21 February 1997

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD

N1 NORTH TOLL ROAD: ALTERATION OF THE AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES FOR MOTOR VEHICLES, AND THE DATE UPON AND TIME AT WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME PAYABLE

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Kranskop, Nyl and Sebetiela Toll Plaza on the toll road declared under Government Notice No. 326 of 1986, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport under section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied in terms of section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. GORDHAN

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE**1. DEFINITIONS**

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes—
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and a mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two (2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES***Class I: Light vehicles***

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor tricycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

- 3.1 The amount of toll payable for a trip on the Kranskop section of the toll road between the Warmbaths Interchange and the Naboomspruit South Interchange shall be as follows:

Class I:	R12,50.
Class II:	R24,50.
Class III:	R28,50.
Class IV:	R40,50.

- 3.2 The amount of toll payable for a trip on the toll road between the Warmbaths Interchange and the Nylstroom Interchange shall be as follows:
- Class I: **R 3,40.**
 - Class II: **R 6,50.**
 - Class III: **R 9,50.**
 - Class IV: **R16,00.**
- 3.3 A rebate of 20 per cent on the amounts of toll specified above shall be granted to users of the Kranskop section of the toll road when more than 20 trips are undertaken during a calendar month with a single Fleet Management card or Transcard which has been approved by the Department of Transport and to all persons who have an approved deposit account.
- 3.4 The amount of toll payable at the Nyl mainline toll plaza for a trip on the Nyl section of the toll road between the Naboomspruit North Interchange and the Pietersburg Interchange shall be as follows:
- Class I: **R16,00.**
 - Class II: **R26,50.**
 - Class III: **R30,50.**
 - Class IV: **R38,00.**
- 3.5 The amount of toll payable at the Nyl southern ramp toll plazas for a trip on the Nyl section of the toll road between the Naboomspruit North Interchange and the Potgietersrus South Interchange shall be as follows:
- Class I: **R 5,00.**
 - Class II: **R 9,00.**
 - Class III: **R10,00.**
 - Class IV: **R13,00.**
- 3.6 The amount of toll payable at the Sebetiela ramp toll plazas for a trip on the toll road between the Potgietersrus North Interchange and the Pietersburg Interchange shall be as follows:
- Class I: **R 5,00.**
 - Class II: **R 9,00.**
 - Class III: **R10,00.**
 - Class IV: **R13,00.**
- 3.7 A rebate of 20 per cent on the amounts of toll specified in 3.4, 3.5 and 3.6 above shall be granted to users when more than 20 trips, through any specific plaza, are undertaken during a calendar month with a single Fleet Management Card or Transcard which has been approved by the Department of Transport.
4. The Kranskop Toll Road shall be open to traffic for 24 hours per day.
5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Kranskop, Nyl and Sebetiela Toll Plazas shall be **17 March 1997 at 12:00.**

No. 324

21 Februarie 1997

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD

N1 NOORD TOLPAD: WYSIGING VAN DIE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDE KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIG EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP DIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No. 54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Kranskop-, Nyl- en Sebetiela-tolplazas op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 326 van 1986 mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. GORDHAN**Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad**

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleding en ook—
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om óf deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid óf deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestien (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

Klas I: Ligte voertuie

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfiets, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

Klas II: Medium swaar voertuie

Medium swaar voertuie is swaar voertuie met twee asse.

Klas III: Groot swaar voertuie

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

Klas IV: Ekstra groot swaar voertuie

Ekstra groot swaar voertuie is swaar motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. BEDRAE VAN TOL

- 3.1 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die Kranskopgedeelte van die tolpad tussen die Warmbad-wisselaar en die Naboomspruit-Suid-wisselaar is soos volg:

Klas I: R12,50.

Klas II: R24,50.

Klas III: R28,50.

Klas IV: R40,50.

3.2 Die bedrae betaalbaar vir 'n rit op die gedeelte van die tolpad tussen die Warmbad-wisselaar en die Nylstroom-wisselaar is soos volg:

Klas I: **R 3,40.**

Klas II: **R 6,50.**

Klas III: **R 9,50.**

Klas IV: **R16,00.**

3.3 'n Korting van 20% op die tolbedrae gespesifiseer in 3.1 en 3.2 hierbo word toegestaan aan alle gebruikers wat meer as 20 ritte deur enige spesifieke tolplaza in 'n kalendermaand onderneem, en 'n geldige Vlootbestuurskaart of Transcard-kaart, goedgekeur deur die Departement van Vervoer, vir betaling aanbied en persone wat oor 'n goedgekeurde deposito rekeninge beskik.

3.4 Die bedrae betaalbaar by die Nyl- Hoofflyn-tolplaza vir 'n rit op die Nyl gedeelte van die tolpad tussen die Naboomspruit-Noord-wisselaar en die Pietersburg-wisselaar is soos volg:

Klas I: **R16,00.**

Klas II: **R26,50.**

Klas III: **R30,50.**

Klas IV: **R38,00.**

3.5 Die bedrae betaalbaar by die Nyl-Suid oprit- en afrit-tolplaza vir 'n rit op die Nylgedeelte van die tolpad tussen die Naboomspruit-Noord-wisselaar en die Potgietersrus-Suid-wisselaar is soos volg:

Klas I: **R 5,00.**

Klas II: **R 9,00.**

Klas III: **R10,00.**

Klas IV: **R13,00.**

3.6 Die bedrae betaalbaar by die Sebetiela oprit- en afrit-tolplazas vir 'n rit op die gedeelte van die tolpad tussen die Potgietersrus-Noord-wisselaar en die Pietersburg-wisselaar is soos volg:

Klas I: **R 5,00.**

Klas II: **R 9,00.**

Klas III: **R10,00.**

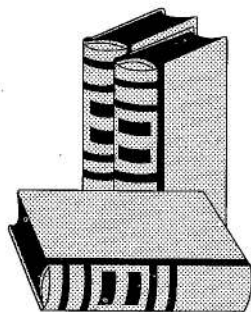
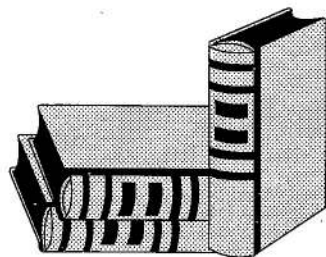
Klas IV: **R13,00.**

3.7 'n Korting van 20 persent op die tolbedrae gespesifiseer in 3.4, 3.5 en 3.6 hierbo word toegestaan aan alle gebruikers wat meer as 20 ritte deur enige spesifieke tolplaza in 'n kalendermaand onderneem, en 'n geldige Vlootbestuurskaart of Transcard-kaart, goedgekeur deur die Departement van Vervoer, vir betaling aanbied.

4. Die N1 Noord Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.

5. Die datum en die tydstip waarop die bogemelde tolbedrae by die Kranskop-, Nyl- en Sebetiela Tolplazas betaalbaar word, is **17 Maart 1997 om 12:00.**

Where is the largest amount of meteorological information in the whole of South Africa available?



Waar is die meeste weerkundige inligting in die hele Suid-Afrika beskikbaar?

Department of Environmental Affairs and Tourism
Departement van Omgewingsake en Toerisme

Save a drop — and save a million

Water conservation is very important to the community and industry to ensure their survival. So save water!



Spaar 'n druppel — en vul die dam

Indien almal van ons besparingsbewus optree, besnoei ons nie slegs uitgawes nie maar wen ook ten opsigte van ons kosbare water- en elektrisiteitsvoorraad

CONTENTS**INHOUD**

No.	Page No.	Gazette No.	No.	Bladsy No.	Koerant No.
GOVERNMENT NOTICE			GOEWERMENSKENNISGEWING		
Transport, Department of			Vervoer, Departement van		
<i>Government Notice</i>			<i>Goewermenskennisgewing</i>		
324 National Roads Act (54/1974): South African Roads Board: N1 North Toll Road: Alteration of amounts of toll.....	1	17816	324 Wet op Nasionale Paaie (54/1974): Suid- Afrikaanse Padraad: N1 Noord Tolpad: Wysiging van tolbedrae.....	3	17816