

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Vol. 392

PRETORIA, 13 FEBRUARY 1998
FEBRUARIE

No. 18670

GOVERNMENT NOTICES GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

DEPARTMENT OF TRANSPORT DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 219

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD

NATIONAL ROUTE 1: HUGUENOT TOLL ROAD: HUGUENOT TOLL PLAZA : PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, THE TIMES AT WHICH THE TOLL ROAD MAY BE USED AND THE DATE UPON WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME PAYABLE

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Huguenot Toll Plaza on the toll road declared under Government Notice No. 17151 of 1996, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan
Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

3.1 The amounts of toll payable at the Huguenot Toll Plaza for a trip on the toll road shall be as follows:

CLASS I: R12,00

CLASS II: R29,90

CLASS III: R46,80

CLASS IV: R76,20

3.2 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraph 3.1 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard which has been approved by the Department of Transport.

3.3 A rebate on the amounts of toll specified above, shall be granted to light vehicles, passing through the Huguenot Toll Plaza who tender valid "Frequent User Cards", approved by the Department of Transport, as set out hereunder:

(a) for 20 to 39 trips per single card during a calendar month - 20 % discount; and

(b) for 40 and more trips per single card during a calendar month - 40% discount.

4. The Huguenot Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.

5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Huguenot Toll Plaza shall be **1 March 1998 at 06:00.**

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 1: HUGENOTE TOLPAD: HUGENOTE TOL PLAZA:
PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDEN
KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIG, EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP
HIERDIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Hugenote-toltonnel op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 17151 van 1996, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE**1. WOORDOMSKRYWING**

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleiding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE**KLAS I: Ligte voertuie:**

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: Medium swaar voertuie:

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: Groot swaar voertuie:

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: Ekstra groot swaar voertuie:

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

3.1 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die tolpad is soos volg:

KLAS I: R12,00

KLAS II: R29,90

KLAS III: R46,80

KLAS IV: R76,20

3.2 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragraaf 3.1 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is deur die Departement van Vervoer.

3.3 'n Korting soos uiteengesit hieronder, op die tolbedrae vermeld, word toegestaan aan ligte voertuig-pendelaars by Hugenote Tol Plaza wat 'n geldige "Gereelde Gebruikerskaart", goedgekeur deur die Departement van Vervoer, vir betaling aanbied:

(a) vir 20 tot 39 ritte per enkel gebruikerskaart gedurende 'n kalendermaand - 20 % afslag; en

(b) vir 40 en meer ritte per enkel gebruikerskaart gedurende 'n kalendermaand - 40 % afslag.

4. Die Hugenote Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.

5. Die datum en die tydstop waarop genoemde tolbedrae by die Hugenote Tol Plaza betaalbaar word, is 1 Maart 1998 om 06:00.

No. 220

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 1: GREAT NORTH TOLL ROAD (WARMBAD - PIETERSBURG)
KRANSKOP-, NYL-; AND SEBETIELA TOLL PLAZAS: PUBLICATION OF THE
ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES FOR MOTOR
VEHICLES, AND THE DATE UPON AND TIMES AT WHICH THE TOLL TARIFFS
SHALL BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Kranskop-, Nyl-; and Sebetiela Toll Plazas on the toll road declared under Government Notice No. 326 of 1996, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

- 3.1 The amounts of toll payable for a trip on the Kranskop section of the toll road between the Warmbaths Interchange and the Naboomspruit South Interchange shall be as follows:

CLASS I: R13,60

CLASS II: R26,70

CLASS III: R31,00

CLASS IV: R44,10

- 3.2 The amounts of toll payable for a trip on the toll road between the Warmbaths Interchange and the Nylstroom Interchange shall be as follows:

CLASS I: R3,70

CLASS II: R7,10

CLASS III: R10,30

CLASS IV: R17,40

- 3.3 The amounts of toll payable at the Nyl Mainline Toll Plaza for a trip on the Nyl section of the toll road between the Naboomspruit North Interchange and the Pietersburg Interchange shall be as follows:

CLASS I: R17,50

CLASS II: R28,90

CLASS III: R33,20

CLASS IV: R41,40

- 3.4 The amounts of toll payable at the Nyl Southern Ramp Toll Plazas for a trip on the Nyl section of the toll road between the Naboomspruit North Interchange and the Potgietersrus South Interchange shall be as follows:

CLASS I: R5,40

CLASS II: R9,80

CLASS III: R10,90

CLASS IV: R14,20

- 3.5 The amounts of toll payable at the Sebetiela Ramp Toll Plazas for a trip on the toll road between the Potgietersrus North Interchange and the Pietersburg Interchange shall be as follows:
- CLASS I: R5,40
CLASS II: R9,80
CLASS III: R10,90
CLASS IV: R14,20
- 3.7 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraphs 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 and 3.5 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard card which has been approved by the Department of Transport.
4. The Great North Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.
5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Kranskop-, Nyl-; and Sebetiela Toll Plazas shall be **1 March 1998 at 06:00.**

No. 220

13 Februarie 1998

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE : "GREAT NORTH" TOLPAD: (WARMBAD - PIETERSBURG): KRANSKOP-, NYL-; EN SEBETIELA TOL PLAZAS: PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDIGE KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIG EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP DIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Kranskop-, Nyl- en Sebetiela Tol Plazas op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 326 van 1986, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sesien (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7. **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

KLAS I: Ligte voertuie:

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

Klas II: Medium swaar voertuie:

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

Klas III: Groot swaar voertuie:

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

Klas IV: Ekstra groot swaar voertuie:

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. BEDRAE VAN TOL

- 3.1 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die Kranskopgedeelte van die tolpad tussen die Warmbad-Wisselaar en die Naboomspruit-Suid-Wisselaar is soos volg:

KLAS I: R13,60

KLAS II: R26,70

KLAS III: R31,00

KLAS IV: R44,10

- 3.2 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die gedeelte van die tolpad tussen die Warmbad-Wisselaar en die Nylstroom-Wisselaar is soos volg:

KLAS I: R3,70

KLAS II: R7,10

KLAS III: R10,30

KLAS IV: R17,40

- 3.3 Die tolbedrae betaalbaar by die Nyl-Hooflyn-Tolplaza vir 'n rit op die Nyl gedeelte van die tolpad tussen die Naboomspruit-Noord-Wisselaar en die Pietersburg-Wisselaar is soos volg:

KLAS I: R17,50

KLAS II: R28,90

KLAS III: R33,20

KLAS IV: R41,40

- 3.4 Die tolbedrae betaalbaar by die Nyl-Suid oprit- en afrit-Tol Plaza vir 'n rit op die Nyl gedeelte van die tolpad tussen die Naboomspruit-Noord-Wisselaar en die Potgietersrus-Suid-Wisselaar is soos volg:

KLAS I: R5,40

KLAS II: R9,80

KLAS III: R10,90

KLAS IV: R14,20

- 3.5 Die tolbedrae betaalbaar by die Sebetiela oprit- en afrit-Tol Plazas vir 'n rit op die gedeelte van die tolpad tussen die Potgietersrus-Noord-Wisselaar en die Pietersburg-Wisselaar is soos volg:
- | | |
|-----------|---------------|
| KLAS I: | R5,40 |
| KLAS II: | R9,80 |
| KLAS III: | R10,90 |
| KLAS IV: | R14,20 |
- 3.6 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragrawe 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 en 3.5 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is deur die Departement van Vervoer.
4. Die "Great North" Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.
5. Die datum en die tydstop waarop genoemde tolbedrae by die Kranskop-, Nyl- en Sebetiela Tolplazas betaalbaar word, is **1 Maart 1998 om 06:00**.

No. 221

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 1: VAAL RIVER TOLL ROAD: (KROONSTAD -LOUISRUS) VAAL TOLL PLAZA: PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, AND DATE UPON WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Vaal Toll Plaza on the toll road declared under Government Notice No. 924 of 1988, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

3.1 The amounts of toll payable at the Vaal Toll Plaza for a trip on the toll road shall be as follows:

CLASS I: R20,00

CLASS II: R28,00

CLASS III: R32,70

CLASS IV: R38,40

3.2 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in 3.1 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard card; which has been approved by the Department of Transport.

4. The Kroonstad- Louisrus section of the Vaal River Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.

5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Vaal Toll Plaza shall be **1 March 1998 at 06:00.**

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 1: VAAL RIVIER TOLPAD: (KROONSTAD - LOUISRUS) VAAL TOL PLAZA: PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDE KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIE EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP DIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Vaal Tol Plaza op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 924 van 1988, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleding en ook -

- (a) 'n motorfiets;
- (b) 'n motordriewel;
- (c) 'n motorkar;
- (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
- (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).

1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.

1.3 **"Motordriewel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.

1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.

1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.

1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.

1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewel of 'n motorkar nie.

1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.

1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.

1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.

1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE**KLAS I: Ligte voertuie:**

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: Medium swaar voertuie:

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: Groot swaar voertuie:

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: Ekstra groot swaar voertuie:

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

3.1 Die tolbedrae betaalbaar by die Vaal Tol Plaza vir 'n rit op die tolpad, is soos volg:

KLAS I: R20,00

KLAS II: R28,00

KLAS III: R32,70

KLAS IV: R38,40

3.2 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragraaf 3.1 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal rite onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is deur die Departement van Vervoer.

4. Die Kroonstad- Louisrus gedeelte van die Vaal Rivier Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.

5. Die datum en die tydstop waarop genoemde tolbedrae by die Vaal Tol Plaza betaalbaar word, is **1 Maart 1998 om 06:00.**

No. 222

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 1: EXTENSION OF THE VAAL RIVER TOLL ROAD:
(LOUISRUS- ARMADALE) GRASMERE TOLL PLAZA: PUBLICATION OF THE
ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR
VEHICLES, AND DATE UPON WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME
PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Grasmere Toll Plaza on the toll road declared under Government Notice No. 1666 of 1988, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: *Light vehicles:*

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: *Medium heavy vehicles:*

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: *Large heavy vehicles:*

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: *Extra large heavy vehicles:*

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

- 3.1 The amounts of toll payable for a trip on the toll road between the Louisrus Interchange and the Armadale Interchange or any portion thereof when passing through the mainline Grasmere Toll Plaza shall be as follows:

CLASS I: R6,00
CLASS II: R11,20
CLASS III: R13,40
CLASS IV: R19,80

- 3.2 The amounts of toll payable for a trip on the toll road between the Louisrus Interchange and the Grasmere Interchange or any portion thereof when passing through the Southern on- or off-ramp Toll Plaza of the Grasmere Toll Plaza shall be as follows:

CLASS I: R3,00
CLASS II: R5,60
CLASS III: R6,80
CLASS IV: R9,90

- 3.3 The amounts of toll payable for a trip on the toll road between Grasmere Interchanges and the Armadale Interchange or any portion thereof when passing through the Northern on- or off-ramp Toll Plazas of the Grasmere Toll Plaza shall be as follows:

CLASS I: R3,00
CLASS II: R5,60
CLASS III: R6,80
CLASS IV: R9,90

- 3.4 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraphs 3.1, 3.2, and 3.3 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard which has been approved by the Department of Transport.

4. CONCESSIONS AT THE GRASMERE TOLL PLAZA:

Concessions on tariffs for Class 1 motor vehicles are granted on application to the operator at the Grasmere Toll Plaza as follows:

- 4.1 The amounts of toll payable by *bona fide* commuters being residents of Vanderbijlpark, Evaton or Sebokeng for a trip on the toll road as contemplated in paragraph 3.1 above shall be **R0,90** per trip.
- 4.2 The amounts of toll payable by *bona fide* commuters being residents of Ennerdale or Lenasia South for a trip on the toll road as contemplated in paragraphs 3.2 or 3.3 above shall be **R0,55** per trip.
- 4.3 A rebate on the amounts of toll specified in 3.1, 3.2 and 3.3 above shall be granted to Class 1: Light vehicles, passing through the Grasmere Toll Plaza who tender valid "Frequent User Cards" approved by the Department of Transport as set out hereunder:
 - a) for 20 to 39 trips per single "Frequent User Card" during a calendar month - 20% discount; and
 - b) for 40 or more trips per single "Frequent User Card" during a calendar month - 40% discount.

5. The Louisrus- Armadale section of the Vaal Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.
6. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Grasmere Toll Plaza shall be **1 March 1998 at 06:00**.

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 1: VERLENGING VAN DIE VAAL RIVIER TOLPAD:
(LOUISRUS - ARMADALE) GRASMERE TOL PLAZA: PUBLISERING VAN DIE
GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDE KATEGORIEË VAN
MOTORVOERTUIG, EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP HIERDIE TOLBEDRAE
BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Grasmere Tolplaza op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 1666 van 1988, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiiese geleding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7. **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

KLAS I: *Ligte voertuie:*

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: *Medium swaar voertuie:*

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: *Groot swaar voertuie:*

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: *Ekstra groot swaar voertuie:*

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

- 3.1 Die bedrag tol betaalbaar per motorvoertuig vir 'n rit op die tolpad tussen die Louisrus-Wisselaar en die Armadale-Wisselaar of enige gedeelte daarvan wanneer deur die Hooflyntolplaza by Grasmere beweeg word, is soos volg:

KLAS I: R 6,00

KLAS II: R11,20

KLAS III: R13,40

KLAS IV: R19,80

- 3.2 Die bedrag tol betaalbaar per motorvoertuig vir 'n rit op die tolpad tussen die Louisrus-Wisselaar en die Grasmere-Wisselaar of enige gedeelte daarvan wanneer deur die suidelike op- en afritplazas van die Grasmere-Tol Plaza beweeg word, is soos volg:

KLAS I: R3,00

KLAS II: R5,60

KLAS III: R6,80

KLAS IV: R9,90

- 3.3 Die bedrag tol betaalbaar per motorvoertuig vir 'n rit op die tolpad tussen die Grasmere-Wisselaar en die Armadale-Wisselaar of enige gedeelte daarvan wanneer deur die noordelike op- en afritplazas van die Grasmere Tol Plaza beweeg word, is soos volg:

KLAS I: R3,00

KLAS II: R5,60

KLAS III: R6,80

KLAS IV: R9,90

- 3.4 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragrawe 3.1, 3.2, en 3.3 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is deur die Departement van Vervoer.

4. KONSESSIES BY DIE GRASMERE-TOLPLAZA:

Konsessies op die voormelde tariewe vermeld vir Klas 1 - motorvoertuie word toegestaan op aansoek aan die operateur by die Grasmere-tolplaza, soos volg:

- 4.1 Die bedrag van tol betaalbaar deur *bona fide* - pendelaars wat inwoners van Vanderbijlpark, Evaton of Sebokeng is vir 'n rit op die tolpad soos bedoel in paragraaf 3.1, is **R0,90** per rit.
 - 4.2 Die bedrag van tol betaalbaar deur *bona fide* - pendelaars wat inwoners van Ennerdale of Lenasia-Suid is vir 'n rit op die tolpad soos bedoel in paragrawe 3.2 of 3.3, is **R0,55** per rit.
 - 4.3 'n Korting soos uiteengesit hieronder, op die tolbedrae soos vermeld in 3.1, 3.2, en 3.3 hierbo, word toegestaan aan Klas 1: Ligte voertuie, wat deur Grasmere Tol Plaza beweeg wat 'n geldige "Gereelde Gebruikers Kaart", goedgekeur deur die Departement van Vervoer, vir betaling aanbied:
 - a) vir 20 tot 39 ritte per enkel "Gereelde Gebruikers Kaart" gedurende 'n kalender maand - 20% afslag; en
 - b) vir 40 en meer ritte per enkel "Gereelde Gebruikers Kaart" gedurende 'n kalender maand - 40% afslag.
5. Die Louisrus- Armadale gedeelte van die Vaalrivier Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.
6. Die datum en die tydstip waarop genoemde tolbedrae by die Grasmere Tol Plaza betaalbaar word, is **1 Maart 1998 om 06:00**.

No. 223

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 2: NORTH COAST TOLL ROAD (MR105 - MARIEDAL): MTUNZINI-, MANDINI-; AND DOKODWENI TOLL PLAZAS: PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, THE TIMES AT WHICH THE TOLL ROAD MAY BE USED AND THE DATE AND TIME AT WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Mtunzini-, Mandini-; and Dokodweni Toll Plazas on the toll road declared under Government Notice No. 371 of 1990, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

- 3.1 The amounts of toll payable when passing through the Mtunzini Mainline Toll Plaza, for a trip on the toll road or portion thereof, between MR496 at Mariedal, and the MR105 Interchange at New Guelderland, shall be as follows:

CLASS I: R14,20

CLASS II: R22,90

CLASS III: R27,80

CLASS IV: R36,00

- 3.2 The amounts of toll payable when passing through the Mtunzini Northern on-and off-ramp Toll Plazas, for a trip on the toll road between the Mtunzini Interchange and MR496, shall be as follows:

CLASS I: R2,50

CLASS II: R3,20

CLASS III: R5,00

CLASS IV: R8,50

- 3.3 The amounts of toll payable when passing through the Mtunzini Southern on-and off-ramp Toll Plazas, for a trip on the toll road between Mtunzini Interchange and the MR105 Interchange, or a portion thereof, shall be as follows:

CLASS I: R11,70

CLASS II: R19,70

CLASS III: R22,80

CLASS IV: R27,40

- 3.4 The amounts of toll payable when passing through the Mandini Southern on and off-ramp Toll Plazas, for a trip on the toll road between the Mandini Interchange and the MR105 Interchange, shall be as follows:

CLASS I: R2,20

CLASS II: R3,50

CLASS III: R4,40

CLASS IV: R5,60

- 3.5 The amounts of toll payable at the Dokodweni Southern on and off-ramp Toll Plazas, for a trip on the toll road between the Dokodweni Interchange and MR105 Interchange, shall be as follows:
- CLASS I: R 6,00
CLASS II: R10,00
CLASS III: R12,00
CLASS IV: R16,00
- 3.6 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraphs 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 and 3.5 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa- or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard Card; which has been approved by the Department of Transport.
- 3.7 A rebate on the amounts of toll specified in 3.1, 3.2, 3.3 3.4 and 3.5 above shall be granted to light vehicle users passing through the Mtunzini-, Mandini-; and Dokodweni Toll Plazas who tender valid "Frequent User Cards" approved by the Department of Transport as set out hereunder:
- (a) for 20 to 39 trips per single card, per plaza, during a calendar month - 20 % discount.
 - (b) for 40 and more trips per single card, per plaza, during a calendar month - 40% discount.
4. The MR105- Mariedal section of the North Coast Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.
5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Mtunzini-, Mandini-; and Dokodweni Toll Plazas shall be 1 March 1998 at 06:00.

No. 223

13 Februarie 1998

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 2: NOORDKUS-TOLPAD (MR105 - MARIEDAL): MTUNZINI-, MANDINI-; EN DOKODWENI TOLPLAZAS: PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDIGE KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIE, DIE TYE WAAROP DIE TOLPAD GEBRUIK MAG WORD EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP HIERDIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Mtunzini-, Mandini-; en Dokodweni Toll Plazas op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 371 van 1990, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan**Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad**

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sesien (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

KLAS I: *Ligte voertuie:*

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

Klas II: *Medium swaar voertuie:*

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

Klas III: *Groot swaar voertuie:*

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

Klas IV: *Ekstra groot swaar voertuie:*

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. BEDRAE VAN TOL

- 3.1 Die tolbedrae betaalbaar by die Mtunzini Hooflynplaza vir 'n rit op die tolpad tussen MR496 by Mariedal, en die MR105-Wisselaar by New Guelderland, of gedeelte daarvan is soos volg:

KLAS I: R14,20

KLAS II: R22,90

KLAS III: R27,80

KLAS IV: R36,00

- 3.2 Die tolbedrae betaalbaar by die Mtunzini-Noord oprit- en afrit-Tol Plazas, vir 'n rit op die tolpad tussen die Mtunzini-Wisselaar en MR496 by Mariedal, is soos volg:

KLAS I: R2,50

KLAS II: R3,20

KLAS III: R5,00

KLAS IV: R8,50

- 3.3 Die tolbedrae betaalbaar by die Mtunzini-Suid oprit- en afrit-Tol Plazas, vir 'n rit op die tolpad tussen die Mtunzini-Wisselaar en die MR105-Wisselaar, of gedeelte daarvan, is soos volg:

KLAS I: R11,70

KLAS II: R19,70

KLAS III: R22,80

KLAS IV: R27,40

- 3.4 Die tolbedrae betaalbaar by die Mandini-Suid oprit- en afrit-Tol Plazas, vir 'n rit op die tolpad tussen die Mandini-Wisselaar en die MR105-Wisselaar, is soos volg:

KLAS I: R2,20

KLAS II: R3,50

KLAS III: R4,40

KLAS IV: R5,60

- 3.5 Die tolbedrae betaalbaar by die Dokodweni Suidelike op- en afrit-tolplazas vir 'n rit op die tolpad tussen die Dokodweni-Wisselaar en die M105-Wisselaar is soos volg:
- | | |
|-----------|---------------|
| KLAS I: | R 6,00 |
| KLAS II: | R10,00 |
| KLAS III: | R12,00 |
| KLAS IV: | R16,00 |
- 3.6 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragrawe 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 en 3.5 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa- of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is vir hierdie doel deur die Departement van Vervoer.
- 3.7 'n Korting soos uiteengesit hieronder, op die tolbedrae soos hierbo in 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 en 3.5 vermeld, word toegestaan aan ligte voertuie wat deur die Mtunzini-, Mandini-; of Dokodweni Tol Plazas beweeg en wat geldige "Gereelde Gebruikerskaarte", goedgekeur deur die Departement van Vervoer vir betaling aanbied:
- (a) vir 20 tot 39 ritte per enkel gebruikerskaart, per plaza, gedurende 'n kalendermaand - 20% afslag.
 - (b) vir 40 en meer ritte per enkel gebruikerskaart, per plaza, gedurende 'n kalendermaand - 40% afslag.
4. Die MR105 - Mariedal gedeelte van die Noordkus Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.
5. Die datum en die tydstop waarop genoemde tolbedrae by die Mtunzini-, Mandini-; en Dokodweni Tol Plazas betaalbaar word, is **1 Maart 1998 om 06:00.**

No. 224

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 2: SOUTH COAST TOLL ROAD (UMTENTWENI-SOUTHBROOM): ORIBI- AND IZOTSHA TOLL PLAZAS: PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, THE TIMES AT WHICH THE TOLL ROAD MAY BE USED AND THE DATE UPON AND TIME AT WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Oribi- Izotsha Toll Plazas on the toll road declared under Government Notice No. 17112 of 1996, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

3.1 The amounts of toll payable for a trip on the toll road between Umtentweni- and Southbroom Interchanges, payable at the Oribi Mainline Plaza shall be as follows:

CLASS I: R 4,80

CLASS II: R 7,60

CLASS III: R12,00

CLASS IV: R19,60

3.2 The amounts of toll payable for a trip on the toll road between the Marburg- and Umtentweni Interchanges payable at the Oribi Northern ramp Toll Plaza shall be as follows:

CLASS I: R1,00

CLASS II: R1,30

CLASS III: R2,20

CLASS IV: R3,60

3.3 The amounts of toll payable for a trip on the toll road between the Marburg- and Southbroom Interchanges payable at the Oribi Southern ramp Toll Plaza shall be as follows:

CLASS I: R 4,10

CLASS II: R 6,30

CLASS III: R 9,80

CLASS IV: R16,10

3.4 The amounts of toll payment for a trip on the toll road between the Izotsha- and Southbroom Interchanges, payable at the Izotsha South ramp plaza shall be as follows:

CLASS I: R 2,80

CLASS II: R 4,40

CLASS III: R 7,00

CLASS IV: R11,40

3.5 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraphs 3.1, 3.2, 3.3 and 3.4 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard which has been approved by the Department of Transport.

- 3.6 A rebate on the amounts of toll specified in 3.1, 3.2, 3.3 and 3.4 above, shall be granted to Class 1, light vehicles, passing through the relevant plaza who tender valid "Frequent User Cards", approved by the Department of Transport, as set out hereunder:
- (a) for 20 to 39 trips per plaza per single card during a period of three calendar months - 20 % discount; and
 - (b) for 40 and more trips per plaza per single card during a period of three calendar months - 40% discount.
4. The Umtentweni-Southbroom section of the South Coast Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.
5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Oribi- and Izotsha Toll Plazas shall be **1 March 1998 at 06:00.**

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 2: SUIDKUS-TOLPAD (UMTENTWENI-SOUTHBROOM-GEDEELTE ORIBI- EN IZOTSHA TOL PLAZAS: PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDIGE KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIG, DIE TYE WAAROP DIE TOLPAD GEBRUIK MAG WORD EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP HIERDIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Oribi en Izotsha Toll Plazas op die tolpad tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 17112 van 1996, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE**1. WOORDOMSKRYWING**

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleiding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE**KLAS I: Ligte voertuie:**

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: Medium swaar voertuie:

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: Groot swaar voertuie:

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: Ekstra groot swaar voertuie:

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

3.1 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die tolpad tussen die Umtentweni- en Southbroom-Wisselaars, betaalbaar by die Oribi Hooflyn-Plaza, is soos volg:

KLAS I: R 4,80

KLAS II: R 7,60

KLAS III: R12,00

KLAS IV: R19,60

3.2 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die tolpad tussen die Marburg- en Umtentweni-Wisselaars, betaalbaar by die Oribi Noordelike op- en afrit-Tol Plaza, is soos volg:

KLAS I: R1,00

KLAS II: R1,30

KLAS III: R2,20

KLAS IV: R3,60

3.3 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die tolpad tussen die Marburg- en Southbroom-Wisselaars, betaalbaar by die Oribi Suidelike op- en afrit-Tol Plaza, is soos volg:

KLAS I: R 4,10

KLAS II: R 6,30

KLAS III: R 9,80

KLAS IV: R16,10

3.4 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die tolpad tussen die Izotsha- en Southbroom-Wisselaars, betaalbaar by die Izotsha-Suid op- en afrit-Tol Plaza, is soos volg:

KLAS I: R 2,80

KLAS II: R 4,40

KLAS III: R 7,00

KLAS IV: R11,40

3.5 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragrawe 3.1, 3.2, 3.3 en 3.4 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart),

Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is vir hierdie doel deur die Departement van Vervoer.

- 3.6 'n Korting soos uiteengesit hieronder op die tolbedrae vermeld in paragrawe 3.1, 3.2, 3.3 en 3.4 word toegestaan aan Klas 1, ligte voertuie, wat deur die betrokke plaza beweeg wat 'n geldige "Gereelde Gebruikerskaart", goedgekeur deur die Departement van Vervoer, vir betaling aanbied:

- (a) vir 20 tot 39 ritte per plaza per enkel gebruikerskaart gedurende 'n periode van drie kalendermaande - 20 % afslag; en
- (b) vir 40 en meer ritte per plaza per enkel gebruikerskaart gedurende 'n periode van drie kalendermaande - 40 % afslag.

- 4. Die Umtentweni-Southbroom-gedeelte van die Suidkus-tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.
- 5. Die datum en die tydstip waarop genoemde tolbedrae by die Oribi- en Izotsha-Tolplazas betaalbaar word, is **1 Maart 1998 om 06:00.**

No. 225

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 2: NORTH COAST TOLL ROAD (UMDLOTI - MR105):
TONGAAT-; AND MVOTI TOLL PLAZAS: PUBLICATION OF THE ALTERED
AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES,
AND THE DATE UPON AND TIME AT WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME
PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at Tongaat and Mvoti Toll Plazas on the toll road declared under Government Notice No. 371 of 1990, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

- 3.1 The amounts of toll payable when passing through the Tongaat Mainline Toll Plaza, for a trip on the toll road between the Umdloti- and Ballito Interchanges, shall be as follows:

CLASS I: R 3,50

CLASS II: R 5,10

CLASS III: R 7,60

CLASS IV: R12,90

- 3.2 The amounts of toll payable when passing through the Tongaat Northern and Southern on- and off-ramp Tol Plazas, for a trip on the toll road between the Ballito- and Tongaat Interchanges or between the Umdloti- and Tongaat Interchanges, shall be as follows:

CLASS I: R1,70

CLASS II: R2,60

CLASS III: R3,80

CLASS IV: R6,40

- 3.3 The amounts of toll payable when passing through the Mvoti Toll Plaza, for a trip on the toll road between the Ballito- and the MR105 Interchange, shall be as follows:

CLASS I: R 4,10

CLASS II: R 9,60

CLASS III: R12,90

CLASS IV: R19,20

- 3.4 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraphs 3.1, 3.2 and 3.3 above shall be granted to users of all heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transcard which has been approved by the Department of Transport.

- 3.5 A rebate on the amounts of toll specified in 3.1, 3.2 and 3.3 above, shall be granted to light vehicle users who tender valid "Frequent User Cards", approved by the Department of Transport, as set out hereunder:

- (a) for 20 to 39 trips per single card per plaza, during a calendar month - 20 % discount; and

- (b) for 40 and more trips per single frequent user card per plaza during a calendar month - 40% discount.

3.6 The amounts of toll payable by a concession holder per motor vehicle with a NT-registration plate, *bona fide* residents of Stanger and traders operating a business in Stanger as defined by a committee comprising the Department of Transport, the Stanger Town council and the Stanger Business Forum, for a trip on the Toll Road between the Ballito- and MR105 Interchanges shall be as follows:

CLASS I: R1,20

CLASS II: R2,90

CLASS III: R4,10

CLASS IV: R5,90

4. The Umdloti- MR105 section of the North Coast Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.
5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Tongaat and Mvoti Toll Plazas shall be **1 March 1998 at 06:00.**

No. 225

13 Februarie 1998

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 2: NOORDKUS-TOLPAD: (UMDLOTI - MR105): TONGAAT-; AND MVOTI TOLL PLAZAS: PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDE KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIE EN DIE DATUM EN DIE TYDSTIP WAAROP HIERDIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Tongaat en Mvoti Tol Plazas op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 371 van 1990, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan**Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad**

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sesien (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

KLAS I: *Ligte voertuie:*

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

Klas II: *Medium swaar voertuie:*

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

Klas III: *Groot swaar voertuie:*

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

Klas IV: *Ekstra groot swaar voertuie:*

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. BEDRAE VAN TOL

3.1 Die tolbedrae betaalbaar by die Tongaat-Tolplaza vir 'n rit op die tolpad tussen die Umdloti- en Ballito-Wisselaar is soos volg:

KLAS I: R 3,50

KLAS II: R 5,10

KLAS III: R 7,60

KLAS IV: R12,90

3.2 Die tolbedrae betaalbaar by die Tongaat-Noordelike of Suidelike op- of afrit Tolplazas vir 'n rit tussen of die Ballito- en Tongaat-Wisselaar of die Umdloti- en Tongaat-Wisselaar is soos volg:

KLAS I: R1,70

KLAS II: R2,60

KLAS III: R3,80

KLAS IV: R6,40

3.3 Die tolbedrae betaalbaar by die Mvoti-Tolplaza vir 'n rit op die tolpad tussen die Ballito- en MR105-Wisselaars is soos volg:

KLAS I: R 4,10

KLAS II: R 9,60

KLAS III: R12,90

KLAS IV: R19,20

3.4 'n Korting van 5 persent van die tolbedrae gespesifiseer in paragrawe 3.1, 3.2 en 3.3 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is vir hierdie doel deur die Departement van Vervoer.

3.5 'n Korting soos uiteengesit hieronder, op die tolbedrae soos vermeld in 3.1, 3.2 en 3.3 word toegestaan aan ligte voertuie wat geldige "Gereelde Gebruikerskaarte", goedgekeur deur die Departement van Vervoer, vir betaling aanbied:

(a) vir 20 tot 39 ritte per enkel Gereelde Gebruikerskaart per plaza gedurende 'n kalendermaand - 20% afslag; en

- (b) vir 40 en meer ritte per enkel Gereelde Gebruikerskaart per plaza gedurende 'n kalendermaand - 40% afslag.

3.6 Die tolbedrae per rit, deur gebruik te maak van die tolpad tussen die Ballito- en MR105-Wisselaars vir elke motorvoertuig met 'n NT-registrasienommerplaat, waarvan die geregistreerde eienaar 'n *bona fide* inwoner van Stanger of 'n handelaar wat 'n sake-onderneming te Stanger, ooreenkomstig die bepalings van 'n komitee bestaande uit die Departement van Vervoer, die Stadsraad van Stanger en die Stanger Besigheidsforum bedryf, is soos volg deur die konsessiehouer betaalbaar:

KLAS I: R1,20

KLAS II: R2,90

KLAS III: R4,10

KLAS IV: R5,90

4. Die Umdlotti - MR105 gedeelte van die Noordkus Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.
5. Die datum en die tydstip waarop genoemde tolbedrae by die Tongaat- Mvoti Tol Plazas betaalbaar word, is **1 Maart 1998 om 06:00.**

No. 226

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD

NATIONAL ROUTE 2: TSITSIKAMMA TOLL ROAD: (ELANDSBOSRIVER - SALT RIVER): TSITSIKAMMA TOLL PLAZA: PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, AND THE DATE UPON AND TIME AT WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME PAYABLE

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Tsitsikamma Toll Plaza on the toll road declared under Government Notice No. 236 of 1984, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan
Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

For purposes of classification only axles with wheels in contact with the road surface are counted:

- Class 1:** Are light vehicles irrespective of the number of axles.
- Class 2:** Are heavy vehicles with two (2) axles.
- Class 3:** Are heavy vehicles with three (3) axles.
- Class 4:** Are heavy vehicles with four (4) or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

3.1 The amounts of toll for a trip on the toll road between the Elandsbos River and the Salt River shall be as follows:

- CLASS 1:** R6,50
- CLASS 2:** R14,60
- CLASS 3:** R30,30
- CLASS 4:** R50,90

3.2 A rebate of 30 per cent on the amounts of toll specified in paragraph 3.1 above shall be granted to motor vehicles in all categories, when debit cards to the value of 50 full trips are purchased.

3.3 The amounts of toll payable for a trip on the portion of the toll road between the Elandsbos River- and the Platbos Interchanges shall be as follows:

- CLASS 1:** R6,50
- CLASS 2:** R14,60
- CLASS 3:** R30,30
- CLASS 4:** R50,90

3.4 A rebate of 65 per cent on the toll specified in paragraph 3.3 above, shall be granted to motor vehicles in all categories, when debit cards to the value of 50 full trips are purchased.

3.5 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in 3.1 and 3.3 shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard card; which has been approved by the Department of Transport.

4. The Tsitsikamma Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.

5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Tsitsikamma Toll Plaza shall be **1 March 1998 at 06:00.**

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 2: TSITSIKAMMA-TOLPAD (ELANDBOS RIVIER - SOUT RIVIER): TSITSIKAMMA TOLPAD: PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDEN KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIE EN DIE DATUM EN DIE TYDSTIP WAAROP HIERDIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Tsitsikamma-tolplaza op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 236 van 1984, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiëse geleiding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiëse eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestien (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

Vir klassifiseringsdoeleindes sal alleenlik asse met wiele in aanraking met die padoppervalk getel word:

Klas 1: Alle ligte voertuie ongeag die aantal asse.

Klas 2: Swaarvoertuie met twee (2) asse.

Klas 3: Swaarvoertuie met drie (3) asse.

Klas 4: Swaarvoertuie met vier (4) of meer asse.

3. TOLBEDRAE

3.1 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit oor die volle lengte van die tolpad tussen die Elandsbosrivier en die Soutrivier is soos volg:

KLAS 1: R 6,50

KLAS 2: R14,60

KLAS 3: R30,30

KLAS 4: R50,90

3.2 'n Korting van 30 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragraaf 3.1 hierbo sal toegestaan word aan motorvoertuie van alle kategorieë, indien debietkaart met die minimum waarde van 50 ritte aangekoop word.

3.3 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit oor die gedeelte van die tolpad tussen die Elandsbosrivier en die Platbos-Wisselaar is soos volg:

KLAS 1: R 6,50

KLAS 2: R14,60

KLAS 3: R30,30

KLAS 4: R50,90

3.4 'n Korting van 65 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragraaf 3.3 hierbo sal toegestaan word aan motorvoertuie van alle kategorieë, indien debietkaart met die minimum waarde van 50 ritte aangekoop word.

3.5 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragraaf 3.1 en 3.3 toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is vir hierdie doel deur die Departement van Vervoer.

4. Die Tsitsikamma-tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.

5. Die datum en die tydstop waarop genoemde tolbedrae by die Tsitsikamma-tolpad betaalbaar word, is **1 Maart 1998 om 06:00**.

No. 227

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 3: N3 TOLL ROAD: WILGE-, TUGELA-; AND MOOI TOLL PLAZAS: PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, AND THE DATE UPON AND THE TIME AT WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Wilge-, Tugela-; and Mooi Toll Plazas on the toll road declared under Government Notice No. 17112 of 1996, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan**Chairman: South African Roads Board**

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

- 3.1 The amounts of toll payable at the Wilge Toll Plaza for a trip on the Toll Road shall be as follows:

CLASS I: R19,00

CLASS II: R32,70

CLASS III: R34,80

CLASS IV: R45,40

- 3.2 The amounts of toll payable at the Tugela Toll Plaza for a trip on the Toll Road shall be as follows:

CLASS I: R17,00

CLASS II: R31,50

CLASS III: R38,40

CLASS IV: R46,60

- 3.3 The amounts of toll payable for a trip on the toll road between the Frere- and Cedara Interchanges or any portion thereof when passing through the Mooi Mainline Toll Plaza shall be as follows:

CLASS I: R 9,30

CLASS II: R32,70

CLASS III: R40,80

CLASS IV: R47,80

- 3.4 The amounts of toll payable for a trip on the toll road between the Mooi River South Interchange or the Treverton Interchange (also known as the Mooi River North Interchange) and either the Frere Interchange or the Cedara Interchange or any portion thereof when passing through the on- or off-ramp Toll Plaza shall be as follows:

CLASS I: R 4,70

CLASS II: R16,30

CLASS III: R20,40

CLASS IV: R24,00

- 3.5 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraphs 3.1, 3.2, 3.3 and 3.4 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard which has been approved by the Department of Transport.

4. CONCESSIONS AT THE MOOI TOLL PLAZA:

Concessions of tariffs mentioned in paragraphs 3.3 and 3.4 are granted as set out hereunder on application to the Town Clerk, Weenen, Ladysmith, Colenso, Glencoe, Estcourt or Bergville, or at the Toll Plaza at Mooi River or in writing to Mooi Plaza, Per address: P O Box 402, Mooi River, 3000:

- 4.1 The amounts of toll payable per motor vehicle by *bona fide* residents in the Magisterial District of Mooi River for a trip on the Toll Road between either the Mooi River South Interchange or the Treverton Interchange and either the Frere Interchange or the Cedara Interchange shall be as follows:

CLASS I: R1,90

CLASS II: R4,20

CLASS III: R5,50

CLASS IV: R6,55

- 4.2 The amounts of toll payable per motor vehicle registered by *bona fide* residents in the Magisterial District of Mooi River for a trip on the Toll Road between the Frere Interchange and the Cedara Interchange shall be as follows:

CLASS I: R3,80

CLASS II: R8,40

CLASS III: R11,00

CLASS IV: R13,10

- 4.3 The amounts of toll payable per motor vehicle registered by *bona fide* residents in the Magisterial Districts of Estcourt, Ladysmith, Colenso, Bergville, Glencoe, Weenen or Klip River for a trip on the Toll Road between either the Mooi River South Interchange or the Treverton Interchange and either the Frere Interchange or the Cedara Interchange shall be as follows:

CLASS I: R1,90

CLASS II: R8,60

CLASS III: R11,05

CLASS IV: R13,05

- 4.4 The amounts of toll payable per motor vehicle registered by *bona fide* residents in any one of the Magisterial districts of Estcourt, Ladysmith, Colenso, Bergville, Glencoe, Weenen or Klip River for a trip on the Toll Road between Frere Interchange and the Cedara Interchange shall be as follows:

CLASS I:	R3,80
CLASS II:	R17,20
CLASS III:	R22,10
CLASS IV:	R26,10

- 4.5 A rebate on the amounts of toll specified in 3.3 and 3.4 shall be granted to Class 1: Light vehicles, passing through the Mooi Toll Plaza who tender valid "Frequent User Cards" approved by the Department of Transport as set out hereunder;
- a) for 20 to 39 trips per single "Frequent User Card" during a calendar month - 20% discount; and
 - b) for 40 and more trips per single "Frequent User Card" during a calendar month - 40% discount.
5. The N3 Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.
6. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Wilge-, Tugela-; and Mooi Toll Plazas shall be **1 March 1998 at 06:00.**

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 3: N3 TOLPAD: WILGE-, TUGELA-; EN MOOI TOL PLAZAS:
PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDEN
KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIG EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP DIE
TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Wilge-tolplaza op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 17112 van 1996, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiiese geleiding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

KLAS I: *Ligte voertuie:*

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: *Medium swaar voertuie:*

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: *Groot swaar voertuie:*

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: *Ekstra groot swaar voertuie:*

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

3.1 Die tolbedrae betaalbaar by die Wilge Tol Plaza vir 'n rit op die tolpad is soos volg:

KLAS I: **R19,00**

KLAS II: **R32,70**

KLAS III: **R34,80**

KLAS IV: **R45,40**

3.2 Die tolbedrae betaalbaar by die Tugela Tol Plaza vir 'n rit op die tolpad is soos volg:

KLAS I: **R17,00**

KLAS II: **R31,50**

KLAS III: **R38,40**

KLAS IV: **R46,60**

3.3 Die tolbedrae betaalbaar by die Mooi Tol Plaza vir 'n rit op die tolpad tussen of die Mooirivier-Suid-Wisselaar en/ of die Frere-Wisselaar of die Cedara-Wisselaar of enige gedeelte daarvan wanneer daar deur die op- of afrit- Tol Plazas beweeg word, is soos volg:

KLAS I: **R9,30**

KLAS II: **R32,70**

KLAS III: **R40,80**

KLAS IV: **R47,80**

3.4 Die tolbedrae betaalbaar by die Mooi op- en afrit vir 'n rit op die tolpad tussen of die Mooirivier-Suid-Wisselaar of die Treverton-Wisselaar (ook bekend as die Mooirivier-Noord-Wisselaar) en/ of die Frere-Wisselaar of the Cedara-Wisselaar of enige gedeelte daarvan wanneer daar deur die op- of afrit Tol Plazas beweeg word, is soos volg:

KLAS I: **R4,70**

KLAS II: **R16,30**

KLAS III: **R20,40**

KLAS IV: **R24,00**

- 3.5 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragrawe 3.1,3.2,3.3 en 3.4 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betralin gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is deur die Departement van Vervoer.

4. KONSESSIES BY DIE MOOI TOL PLAZA:

Konseksies op die tariewe vermeld in paragrawe 3.3 en 3.4 toegestaan soos hieronder uiteengesit op aansoek aan die Stadsmerk, Weenen, Ladysmith, Colenso, Glencoe, Estcourt of Bergville, of by die Tol Plaza by Mooi Rivier of skriftelik aan Mooi Plaza, Per adres: Posbus 402, Mooirivier, 3300:

- 4.1 Die bedrae van tol betaalbaar is per motorvoertuig wat geregistreer is deur *bona fide*- inwoners in die Landdrosdistrik Mooirivier vir 'n rit op die Tolpad tussen of die Mooirivier-Suid-Wisselaar of die Treverton-Wisselaar en of die Frere-Wisselaar of die Cedara-Wisselaar is soos volg:

KLAS I:	R1,90
KLAS II:	R4,20
KLAS III:	R5,50
KLAS IV:	R6,55

- 4.2 Die bedrae van tol betaalbaar is per motorvoertuig wat geregistreer is deur *bona fide* - inwoners in die Landdrosdistrik Mooirivier vir 'n rit op die Tolpad tussen Frere-Wisselaar of die Cedara-Wisselaar is soos volg:

KLAS I:	R3,80
KLAS II:	R8,40
KLAS III:	R11,00
KLAS IV:	R13,10

- 4.3 Die bedrae van tol betaalbaar is per motorvoertuig wat geregistreer is deur *bona fide* - inwoners in die Landdrosdistrikte Estcourt, Bergville, Glencoe, Weenen of Kliprivier vir 'n rit tussen of die Mooirivier-Suid-Wisselaar of die Treverton-Wisselaar en of die Frere-Wisselaar of die Cedara-Wisselaar is soos volg:

KLAS I:	R1,90
KLAS II:	R8,60
KLAS III:	R11,05
KLAS IV:	R13,05

- 4.4 Die bedrae van tol betaalbaar is per motorvoertuig wat geregistreer is deur *bona fide* - inwoners in die Landdrosdistrikte Estcourt, Bergville, Glencoe, Weenen of Kliprivier vir 'n rit tussen die Frere-Wisselaar of die Cedara-Wisselaar is soos volg:

KLAS I:	R3,80
KLAS II:	R17,20
KLAS III:	R22,10
KLAS IV:	R26,10

4.5 'n Korting soos uitgeengesit hieronder, op die tolbedrae soos hierbo vermeld, in 3.3 en 3.4 word toegestaan aan Klas 1: Ligte voertuie, wat deur die Mooi Tol Plaza beweeg wat 'n geldige "Gereelde Gebruikerskaart", goedgekeur deur die Departement van Vervoer, vir betaling aanbied:

- a) vir 20 tot 39 ritte per enkel "Gereelde Gebruikerskaart" gedurende 'n kalendermaand - 20% afslag; en
- b) vir 40 en meer ritte per enkel "Gereelde Gebruikerskaart" gedurende 'n kalendermaand - 40% afslag.

5. Die N3 Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.

6. Die datum en die tydstip waarop genoemde tolbedrae by die Wilge-, Tugela- en Mooi Tol Plazas betaalbaar word, is **1 Maart 1998 om 06:00.**

No. 228

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD

**NATIONAL ROUTE 3: MARIANNHILL TOLL ROAD: MARIANNHILL TOLL PLAZA:
PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS
CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, AND THE DATE UPON AND THE TIME AT
WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Mariannhill Toll Plaza on the toll road declared under Government Notice No. 15 of 1986, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: *Light vehicles:*

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: *Medium heavy vehicles:*

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: *Large heavy vehicles:*

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: *Extra large heavy vehicles:*

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

3.1 The amounts of toll payable for a trip on the toll road shall be as follows:

CLASS I: R1,70

CLASS II: R2,70

CLASS III: R4,10

CLASS IV: R7,00

3.2 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in 3.1 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard card; which has been approved by the Department of Transport.

4. The Mariannhill Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.

5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Mariannhill Toll Plaza shall be **1 March 1998 at 06:00.**

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 3: MARIANNHILL-TOLPAD: MARIANNHILL TOL PLAZA:
PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLEND
KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIE EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP DIE
TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Mariannhill Tol Plaza op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing

No. 15 van 1986, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE**KLAS I: Ligte voertuie:**

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: Medium swaar voertuie:

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: Groot swaar voertuie:

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: Ekstra groot swaar voertuie:

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE**3.1 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die tolpad is soos volg:**

KLAS I: R1,70

KLAS II: R2,70

KLAS III: R4,10

KLAS IV: R7,00

3.2 'n Korting van 5 per sent op die tolbedrae gespesifiseer in paragraaf 3.1 sal toegestaan word aan gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart) en Vlootbedryfskaarte, wat goedgekeur is deur die Departement van Vervoer.**4. Die Mariannhill Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.****5. Die datum en die tydstip waarop genoemde tolbedrae by die Mariannhill Tolplaza betaalbaar word, is 1 Maart 1998 om 06:00.**

No. 229

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD

**NATIONAL ROUTE 4: MAGALIES TOLL ROAD: QUAGGA TOLL PLAZA:
PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS
CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, THE TIMES AT WHICH THE TOLL ROAD
MAY BE USED AND THE DATE UPON WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL
BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Quagga Toll Plaza on the toll road declared under Government Notice No. 2223 of 1990, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

- 3.1 The amounts of toll payable for a trip along the toll road payable at the Quagga Toll Plaza shall be as follows:

CLASS I: R1,40

CLASS II: R1,70

CLASS III: R2,60

CLASS IV: R4,30

- 3.2 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraph 3.1 and above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard which has been approved by the Department of Transport.

- 3.3 A rebate on the amounts of toll specified above, shall be granted to light vehicles, passing through the Quagga Toll Plaza who tender valid "Frequent User Cards", approved by the Department of Transport, as set out hereunder:

- (a) for 20 to 39 trips per single card during a calendar month - 20 % discount; and
- (b) for 40 and more trips per single card during a calendar month - 40% discount.

4. The Magalies Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.

5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Quagga Toll Plaza shall be **1 March 1998 at 06:00.**

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 4: MAGALIES-TOLPAD: QUAGGA TOL PLAZA: PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDEN KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIG, DIE TYE WAAROP DIE TOLPAD GEBRUIK MAG WORD EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP HIERDIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Quagga Tolplaza op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 2223 van 1990, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleiding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE**KLAS I: Ligte voertuie:**

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: Medium swaar voertuie:

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: Groot swaar voertuie:

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: Ekstra groot swaar voertuie:

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

3.1 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die tolpad is soos volg:

KLAS I: R1,40

KLAS II: R1,70

KLAS III: R2,60

KLAS IV: R4,30

3.2 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragraaf 3.1 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is deur die Departement van Vervoer.

3.3 'n Korting soos uiteengesit hieronder, op die tolbedrae vermeld, word toegestaan aan ligte voertuie wat deur die Quagga-Tolplaza beweeg en wat 'n geldige "Gereelde Gebruikerskaart", goedgekeur deur die Departement van Vervoer, vir betaling aanbied:

- (a) vir 20 tot 39 ritte per enkel Gereelde Gebruikerskaart gedurende 'n kalendermaand - 20 % afslag; en
- (b) vir 40 en meer ritte per enkel Gereelde Gebruikerskaart gedurende 'n kalendermaand - 40 % afslag.

4. Die Magalies-Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.

5. Die datum en die tydstip waarop genoemde tolbedrae by die Quagga-Tolplaza betaalbaar word, is 1 Maart 1998 om 06:00.

No. 230

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 4: MAGALIES TOLL ROAD: PELINDABA TOLL ROAD:
PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS
CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, THE TIMES AT WHICH THE TOLL ROAD
MAY BE USED AND THE DATE UPON WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL
BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Pelindaba Toll Plaza on the toll road declared under Government Notice No. 2223 of 1990, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

3.1 The amounts of toll payable for a trip along the toll road payable at the Pelindaba Toll Plaza shall be as follows:

CLASS I: R1,80

CLASS II: R2,00

CLASS III: R3,10

CLASS IV: R5,30

3.2 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraph 3.1 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard which has been approved by the Department of Transport.

3.3 A rebate on the amounts of toll specified above, shall be granted to light vehicles, passing through the Pelindaba Toll Plaza who tender valid "Frequent User Cards", approved by the Department of Transport, as set out hereunder:

(a) for 20 to 39 trips per single card during a calendar month - 20 % discount; and

(b) for 40 and more trips per single card during a calendar month - 40 % discount.

4. The Magalies Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.

5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Pelindaba Toll Plaza shall be **1 March 1998 at 06:00.**

No. 230

13 Februarie 1998

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 4: MAGALIES-TOLPAD: PELINDABA TOLPLAZA:
PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLEND
KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIG, DIE TYE WAAROP DIE TOLPAD GEBRUIK
MAG WORD EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP HIERDIE TOLBEDRAE
BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Pelindaba Tolplaza op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 2223 van 1990, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan**Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad**

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE**KLAS I: Ligte voertuie:**

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: Medium swaar voertuie:

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: Groot swaar voertuie:

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: Ekstra groot swaar voertuie:

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

3.1 Die tolbedrae betaalbaar vir 'n rit op die tolpad is soos volg:

KLAS I: R1,80

KLAS II: R2,00

KLAS III: R3,10

KLAS IV: R5,30

3.2 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragraaf 3.1 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is deur die Departement van Vervoer.

3.3 'n Korting soos uiteengesit hieronder, op die tolbedrae vermeld, word toegestaan aan ligte voertuie wat deur die Pelindaba-Tolplaza beweeg en wat 'n geldige "Gereelde Gebruikerskaart", goedgekeur deur die Departement van Vervoer, vir betaling aanbied:

- (a) vir 20 tot 39 ritte per enkel Gereelde Gebruikerskaart gedurende 'n kalendermaand - 20 % afslag; en
- (b) vir 40 en meer ritte per enkel Gereelde Gebruikerskaart gedurende 'n kalendermaand - 40 % afslag.

4. Die Magalies Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.

5. Die datum en die tydstip waarop genoemde tolbedrae by die Pelindaba-Tolplaza betaalbaar word, is **1 Maart 1998 om 06:00.**

No. 231

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 17: N17 TOLL ROAD: DALPARK AND BRAKPAN TOLL PLAZAS: PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, AND THE DATE UPON AND THE TIME AT WHICH THESE AMOUNTS OF TOLL SHALL BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Dalpark and Brakpan Toll Plazas on the toll road declared under Government Notice No. 2608 of 1988, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

3.1 The amounts of toll payable per motor vehicle at the Dalpark Toll Plaza for a trip on the toll road between Dalpark Toll Plaza and Ancor Road shall be as follows:

CLASS I: R3,50

CLASS II: R6,80

CLASS III: R7,30

CLASS IV: R9,40

3.2 An additional levy of R50,00 will be charged on all abnormal vehicles requiring an escort or other special arrangements.

3.3 The amount of toll payable per motor vehicle at the Brakpan Toll Plaza for a trip on the toll road between cross road K163 (Brakpan Interchange) and Ancor Road shall be as follows:

CLASS I: R3,00

CLASS II: R5,90

CLASS III: R6,40

CLASS IV: R8,40

3.4 An additional levy of R50,00 will be charged on all abnormal vehicles requiring an escort or other special arrangements.

3.5 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in paragraphs 3.1 and 3.3 above shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard which has been approved by the Department of Transport.

4. DISCOUNTS ON TARIFFS:

A discount on the amounts of toll mentioned above is allowed to users who tender valid credit cards (Visa or Mastercard) and Fleet Management Cards, approved for this purpose by the South African Roads Board as set out hereunder:

CLASS I:

- (a) for 35 to 69 trips per plaza per calender month in any direction - R0,30 per trip; and
- (b) for 70 or more trips per plaza per calender month in any direction - R0,60 per trip.

CLASS II:

- (a) for 35 to 69 trips per plaza per calender month in any direction - **R0,70** per trip; and
- (b) for 70 or more trips per plaza per calender month in any direction - **R1,40** per trip.

CLASS III:

- (a) for 35 to 69 trips per plaza per calender month in any direction - **R0,85** per trip; and
- (b) for 70 or more trips per plaza per calender month in any direction - **R1,70** per trip.

CLASS IV:

- (a) for 35 to 69 trips per plaza per calender month in any direction - **R1,00** per trip; and
- (b) for 70 or more trips per plaza per calender month in any direction - **R2,00** per trip.

5. CONCESSION TARIFFS:

- 5.1 The amounts of toll payable per motor vehicle at the Dalpark Toll Plaza for a trip on the toll road between the cross road Heidelberg Road (P6-2) (K109) and the Western ramps at the Brakpan Interchange subject to the conditions set out hereunder shall be as follows:

CLASS I: R1,50

CLASS II: R3,40

CLASS III: R3,80

CLASS IV: R4,90

- 5.2 No discount on the amounts of toll mentioned in 5.1 above is allowed.
- 5.3 An additional levy of R50,00 will be charged on all abnormal vehicles requiring an escort or other special arrangements.
- 5.4 The amounts of toll in 5.1 above will only be granted to *bona fide* business organisations within the Brakpan Municipal Boundary, *bona fide* employees of businesses whose normal place of work is within the Brakpan Municipal Boundary and *bona fide* residents within the Brakpan Municipal Boundary.
- 5.5 Residents, employees and businesses shall be required to complete the necessary application forms obtainable at either the Gosforth or Dalpark Toll Plazas.
- 5.6 The above amounts of toll will only be granted to applicants who satisfy the Operator of their *bona fides* and who are in possession of an approved credit or Fleet Management Card which has been approved for this purpose by the South African Roads Board.
- 5.7 The tolls mentioned in 5.1 above will not be applicable to users who tender cash. Cash users will be subject to the tariffs indicated in 3.1 above.

- 5.8 Credit of Fleet Management Card users may be required to tender their cards at Dalpark Mainline Plaza Control for electronic verification.
6. The N17 Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.
7. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Dalpark and Brakpan Toll Plazas shall be **1 March 1998 at 06:00.**

No. 231

13 Februarie 1998

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 17: N17 TOLPAD: DALPARK EN BRAKPAN TOLPLAZAS:
PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VAN DIE VERSKILLEND
KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIE EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP DIE
TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Dalpark- en Brakpan Tolplazas op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 2608 van 1988, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiiese geleiding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestien (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7. **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

KLAS I: *Ligte voertuie:*

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: *Medium swaar voertuie:*

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: *Groot swaar voertuie:*

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: *Ekstra groot swaar voertuie:*

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

- 3.1 Die tolbedrae betaalbaar per motorvoertuig by die Dalpark Tolplaza vir 'n rit op die tolpad tussen Dalpark Tolplaza en Ancorweg is soos volg:

KLAS I: **R3,50**

KLAS II: **R6,80**

KLAS III: **R7,30**

KLAS IV: **R9,40**

- 3.2 'n Bykomende heffing van R50,00 sal gehef word op alle abnormale voertuie wat geleide of ander spesiale reëlins benodig.

- 3.3 Die tolbedrae betaalbaar per motorvoertuig by die Brakpan Tolplaza vir 'n rit op die tolpad tussen die kruispad K163(Brakpan-wisselaar) en Ancorweg is soos volg:

KLAS I: **R3,00**

KLAS II: **R5,90**

KLAS III: **R6,40**

KLAS IV: **R8,40**

- 3.4 'n Bykomende heffing van R50,00 sal gehef word op alle abnormale voertuie wat geleide of ander spesiale reëlins benodig.

- 3.5 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragrawe 3.1 en 3.3 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkaart), Vlootbedryfskaart of Transkard-kaart, wat goedgekeur is vir hierdie doel deur die Departement van Vervoer.

4. AFSLAGTARIEWE:

'n Afslag soos hieronder uiteengesit op die tolbedrae vermeld, word toegestaan aan gebruikers van geldige kredietkaarte (Visa of Masterkaart) en Vlootbedryfskaarte, wat goedgekeur is vir hierdie doel deur die Suid-Afrikaanse Padraad:

KLAS I:

- (a) vir 35 tot 69 ritte per plaza per kalendermaand in enige rigting - **R0,30** per rit; en
- (b) vir 70 en meer ritte per plaza per kalendermaand in enige rigting - **R0,60** per rit.

KLAS II:

- (a) vir 35 tot 69 ritte per plaza per kalendermaand in enige rigting - **R0,70** per rit; en
- (b) vir 70 en meer ritte per plaza per kalendermaand in enige rigting - **R1,40** per rit.

KLAS III:

- (a) vir 35 tot 69 ritte per plaza per kalendermaand in enige rigting - **R0,85** per rit; en
- (b) vir 70 en meer ritte per plaza per kalendermaand in enige rigting - **R1,70** per rit.

KLAS IV:

- (a) vir 35 tot 69 ritte per plaza per kalendermaand in enige rigting - **R1,00** per rit; en
- (b) vir 70 en meer ritte per plaza per kalendermaand in enige rigting - **R2,00** per rit.

5. KONSESSIETARIEWE:

- 5.1 Die tolbedrae betaalbaar per motorvoertuig by die Dalpark-Tolplaza vir 'n rit op die tolpad tussen die kruispad Heidelbergweg (P6-2) (K109) en die Westelike wissels by die Ergo-Wisselaar of die Westelike wissels by die Brakpan-Wisselaar onderhewig aan die voorwaardes hierna genoem, is soos volg:

KLAS I: **R1,50**

KLAS II: **R3,40**

KLAS III: **R3,80**

KLAS IV: **R4,90**

- 5.2 Geen afslag op die tolbedrae in 5.1 hierbo word toegestaan nie.

- 5.3 'n Bykomende heffing van R50,00 sal gehef word op alle abnormale voertuie wat geleide of ander spesiale reëlins benodig.

- 5.4 Bogenoemde tolbedrae in 5.1 sal slegs toegestaan word aan *bona fide* -besigheidsorganisasies binne die munisipale grens van Brakpan, *bona fide* -werknemers van besighede wie se normale werksplek binne die munisipale grens van Brakpan val en *bona fide* -inwoners wat binne die munisipale grens van Brakpan woon.

- 5.5 Inwoners, werknemers en besighede sal verplig wees om die nodige aansoekvorms te voltooi wat beskikbaar sal wees by die ontvangskantore van die Departement van Vervoer by die Dalpark- of Gosforth-Tolplazas.

- 5.6 **Bogenoemde verminderde tolbedrae sal slegs toegestaan word aan aansoekers wat die Departement van Vervoer betreffende hulle *bona fide* tevrede stel en wat goedgekeurde kredietkaarte of Vlootbedryfskaarte besit wat vir hierdie doel deur die Suid-Afrikaanse Padraad goedgekeur is.**
- 5.7 **Die tolgelde in 5.1 hierbo genoem sal nie van toepassing wees op gebruikers wat kontant betaal nie. Gebruikers wat kontant betaal sal onderworpe wees aan die tariewe wat in 3.1 hierbo aangetoon is.**
- 5.8 **Daar kan van gebruikers van krediet- of Vlootbedryfskaarte verlang word om hul kaarte by die Dalpark-Hooflynplazakontrole in te handig vir elektroniese verifikasie.**
6. **Die N17 Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.**
7. **Die datum en die tydstip waarop genoemde tolbedrae by die Dalpark- en Brakpan Tolplazas betaalbaar word, is 1 Maart 1998 om 06:00.**

No. 232

13 February 1998

SOUTH AFRICAN ROADS BOARD**NATIONAL ROUTE 17: N17 TOLL ROAD: GOSFORTH TOLL PLAZA:
PUBLICATION OF THE ALTERED AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS
CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, AND THE DATE UPON AND THE TIME AT
WHICH THESE AMOUNTS OF TOLL SHALL BECOME PAYABLE**

The South African Roads Board hereby, in terms of section 9 (4) (c) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, makes known that the amounts of toll which it may levy in terms of section 9 (1) (b) of the said Act at the Gosforth Toll Plaza on the toll road declared under Government Notice No. 1405 of 1994, and the date and time at which the amounts of toll shall become payable, have been altered by the Minister of Transport in terms of section 9 (4) (a) and 9 (4) (d) thereof and that the said amounts shall be levied under section 9 (4) (b) (ii) and (iii) thereof, as set out in the Schedule hereto.

K. Gordhan

Chairman: South African Roads Board

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie).
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle which has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motor cycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motor cycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two(2) wheels irrespective of tyre size but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.
- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

- 3.1 The amounts of toll payable per motor vehicle at the Gosforth Mainline Toll Plaza for a trip on the toll road between Rosettenville Road and Road P6-2 (K109) Heidelberg Road shall be as follows:

CLASS I: R 3,80

CLASS II: R10,00

CLASS III: R11,00

CLASS IV: R14,80

- 3.2 Discounts on the amounts of toll mentioned in 3.1 above is allowed to users who tender valid credit cards (Visa or Mastercard) and Fleet Management Cards, approved for this purpose by the South African Roads Board as set out hereunder:

CLASS I:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - R0,25 per trip; and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - R0,50 per trip.

CLASS II:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - R0,70 per trip; and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - R1,40 per trip.

CLASS III:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - R0,90 per trip; and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - R1,80 per trip.

CLASS IV:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - R1,10 per trip; and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - R2,20 per trip.

- 3.3 The amounts of toll payable per motor vehicle at the Gosforth Eastern Ramp Toll Plaza for a trip on the toll road between the cross roads: Rand Airport Road and Road P6-2 (K109) Heidelberg Road shall be as follows:

CLASS I: **R1,70**

CLASS II: **R6,10**

CLASS III: **R6,60**

CLASS IV: **R9,30**

- 3.4 Discounts on the amounts of toll mentioned in 3.3 above is allowed to users who tender valid credit cards (Visa or Mastercard) and Fleet Management Cards, approved for this purpose by the South African Roads Board as set out hereunder:

CLASS I:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - **R0,15** per trip;
and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - **R0,30** per trip.

CLASS II:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - **R0,50** per trip;
and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - **R1,00** per trip.

CLASS III:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - **R0,60** per trip;
and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - **R1,20** per trip.

CLASS IV:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - **R0,75** per trip;
and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - **R1,50** per trip.

- 3.5 The amounts of toll payable per motor vehicle at the Gosforth Western Ramp Roll Plaza for a trip on the roll road between Rand Airport Interchange and Rosettenville Road shall be as follows:

CLASS I: **R2,10**

CLASS II: **R3,90**

CLASS III: **R4,40**

CLASS IV: **R5,60**

- 3.6 Discounts on the amounts of toll mentioned in 3.5 above is allowed to users who tender valid credit cards (Visa or Mastercard) and Fleet Management Cards, approved for the purpose by the South African Roads Board as set out hereunder:

CLASS I:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - **R0,15** per trip;
and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - **R0,30** per trip.

CLASS II:

(a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - **R0,30** per trip;
and

(b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - **R0,60** per trip.

CLASS III:

- (a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - **R0,40** per trip; and
- (b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - **R0,80** per trip.

CLASS IV:

- (a) for 35 to 69 trips per calendar month in any direction - **R0,50** per trip; and
- (b) for 70 or more trips per calendar month in any direction - **R1,00** per trip.

3.7 An additional levy of R50,00 will be charged on all abnormal vehicles requiring an escort or other special arrangements.

3.8 A rebate of 5 per cent on the amounts of toll specified in 3.1, 3.3 and 3.5 shall be granted to users of heavy vehicles only, irrespective of the number of trips, when payment is made with a valid credit card (Visa or Mastercard), Fleet Management Card or Transkard card; which has been approved by the Department of Transport.

- 4. The N17 Toll Road shall be open to traffic for 24 hours a day.
- 5. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Gosforth Toll Plaza, shall be **1 March 1998 at 06:00**.

SUID-AFRIKAANSE PADRAAD**NASIONALE ROETE 17: N17 TOLPAD: GOSFORTH TOLPLAZA: PUBLISERING VAN DIE GEWYSIGDE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDIGE KATEGORIEË VAN MOTORVOERTUIG EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP DIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD**

Die Suid-Afrikaanse Padraad maak hierby, kragtens die bepalings van artikel 9 (4) (c) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No.54 van 1971), soos gewysig, bekend dat die tolbedrae wat hy kragtens artikel 9 (1) (b) van die genoemde Wet by die Gosfort Tolplaza op die tolpad soos verklaar by Goewermentskennisgewing No. 2608 van 1988, mag hef en die datum en tyd waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 9 (4) (a) en 9 (4) (d) daarvan deur die Minister van Vervoer verander is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 9 (4) (b) (ii) en (iii) daarvan gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

K. Gordhan

Voorsitter: Suid-Afrikaanse Padraad

BYLAE

1. WOORDOMSKRYWING

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleiding en ook -
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie).
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komma vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.
- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

KLAS I: Ligte voertuie:

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: Medium swaar voertuie:

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: Groot swaar voertuie:

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: Ekstra groot swaar voertuie:

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

3.1 Die tolbedrae betaalbaar per voertuig by die Gosforth-Hooflyntolplaza vir 'n rit op die Tolpad tussen Rosettenvilleweg en pad P6-2 (K109) Heidelbergweg is soos volg:

KLAS I: R 3,80

KLAS II: R10,00

KLAS III: R11,00

KLAS IV: R14,80

3.2 'n Afslag soos hieronder uiteengesit op die bedrae van tol hierbo vermeld in 3.1, word toegestaan aan gebruikers van geldige kredietkaarte (Visa of Masterkaart) en Vlootbedryfskaarte, wat goedgekeur is vir hierdie doel deur die Suid-Afrikaanse Padraad:

KLAS I:

(a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,25 per rit; en

(b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,50 per rit.

KLAS II:

(a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,70 per rit; en

(b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - R1,40 per rit.

KLAS III:

(a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,90 per rit; en

(b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - R1,80 per rit.

KLAS IV:

(a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - R1,10 per rit; en

(b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - R2,20 per rit.

- 3.3 Die tolbedrae betaalbaar per voertuig by die Gosforth-Oos-afrittolplaza vir 'n rit op die tolpad tussen die kruispaaie Randse Lughaweweg en pad P6-2 (K109) Heidelbergweg is soos volg:

KLAS I: R1,70

KLAS II: R6,10

KLAS III: R6,60

KLAS IV: R9,30

- 3.4 'n Afslag soos hieronder uiteengesit op die bedrae van tol hierbo vermeld in 3.3, word toegestaan aan gebruikers van geldige kredietkaarte (Visa of Masterkaart) en Vlootbedryfskaarte, wat goedgekeur is vir hierdie doel deur die Suid-Afrikaanse Padraad:

KLAS I:

(a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,15 per rit; en

(b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,30 per rit.

KLAS II:

(a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,50 per rit; en

(b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - R1,00 per rit.

KLAS III:

(a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,60 per rit; en

(b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - R1,20 per rit.

KLAS IV:

(a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,75 per rit; en

(b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - R1,50 per rit.

- 3.5 Die tolbedrae betaalbaar per voertuig by die Gosforth-Wes afrit tolplaza vir 'n rit op die tolpad tussen die kruispaaie: Randse Lughaweweg en Rosettenvilleweg is soos volg:

KLAS I: R2,10

KLAS II: R3,90

KLAS III: R4,40

KLAS IV: R5,60

- 3.6 'n Afslag soos hieronder uiteengesit op die bedrae van tol hierbo vermeld in 3.5, word toegestaan aan gebruikers van geldige kredietkaarte (Visa of Masterkaart) en Vlootbedryfskaarte, wat goedgekeur is vir hierdie doel deur die Suid-Afrikaanse Padraad:

KLAS I:

(a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,15 per rit; en

(b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - R0,30 per rit.

KLAS II:

- (a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - **R0,30** per rit; en
- (b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - **R0,60** per rit.

KLAS III:

- (a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - **R0,40** per rit; en
- (b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - **R0,80** per rit.

KLAS IV:

- (a) vir 35 tot 69 ritte per kalendermaand in enige rigting - **R0,50** per rit; en
- (b) vir 70 en meer ritte per kalendermaand in enige rigting - **R1,00** per rit.

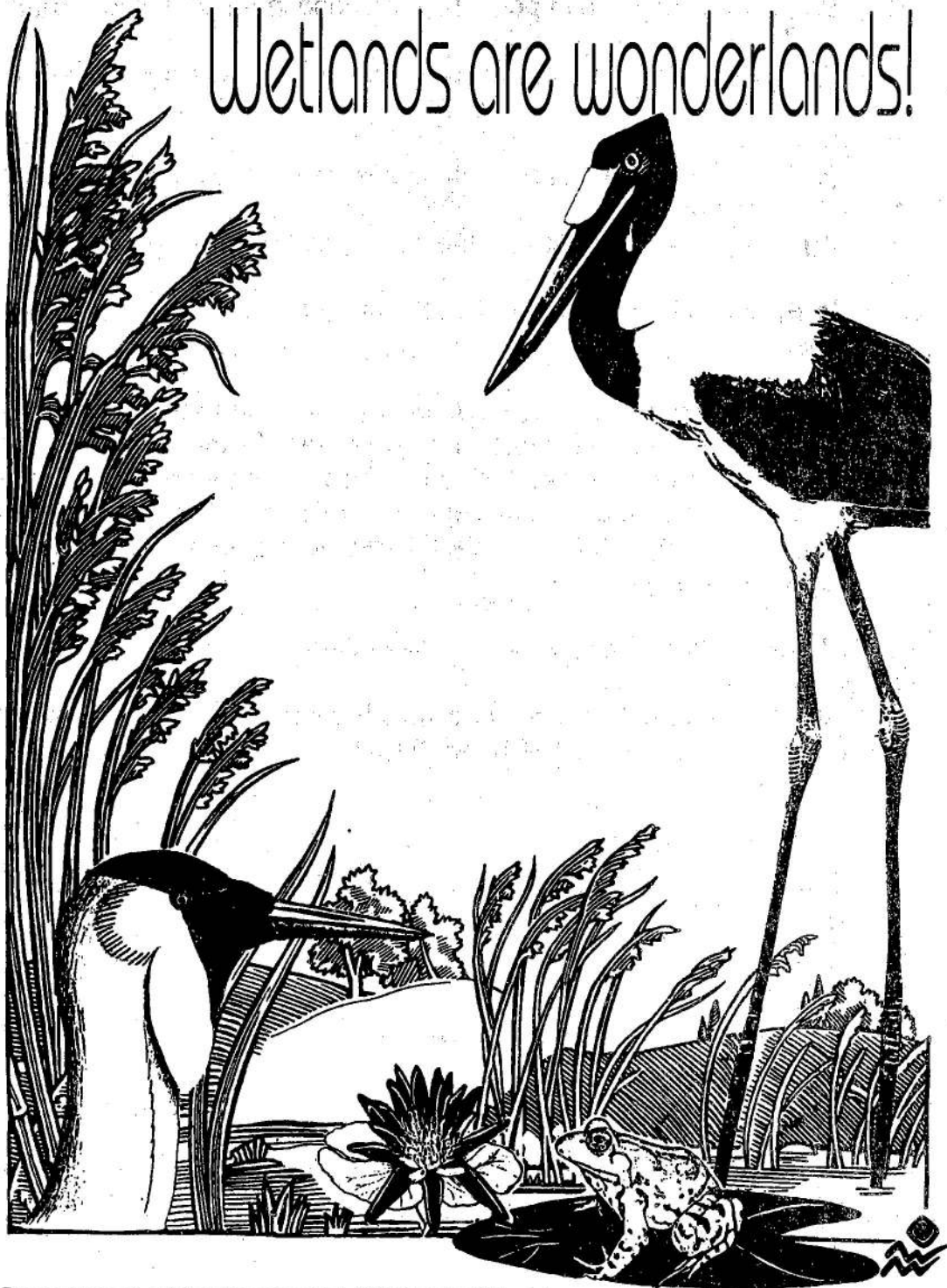
3.7 'n Bykomende heffing van R50,00 sal gehef word op alle abnormale voertuie.

3.8 'n Korting van 5 persent op die tolbedrae gespesifiseer in paragrawe 3.1 3.3 en 3.5 hierbo sal toegestaan word aan die gebruikers van swaar voertuie alleen, ongeag die aantal ritte onderneem, indien betaling gedoen word met 'n geldige kredietkaart (Visa of Masterkard) Flootbedryfskaart of Transkard Kaart, wat goedgekeur is deur die Departement van Vervoer.

4. Die N17 Tolpad sal 24 uur per dag vir alle verkeer oop wees.

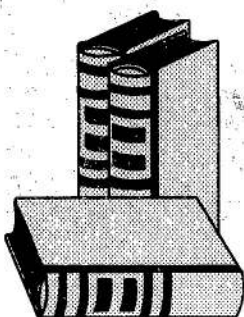
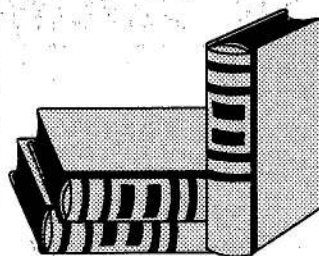
5. Die datum en die tydstop waarop genoemde tolbedrae betaalbaar word, by die Gosforth Tolplaza, is **1 Maart 1998 om 06:00**.

Wetlands are wonderlands!



Department of Environmental Affairs and Tourism

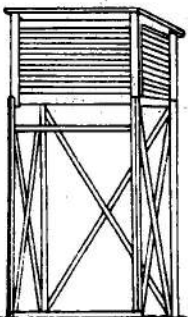
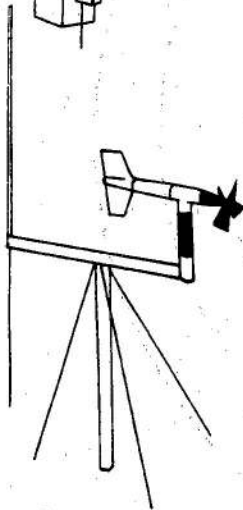
Where is the largest amount of meteorological information in the whole of South Africa available?



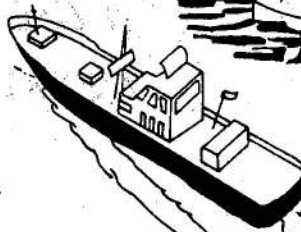
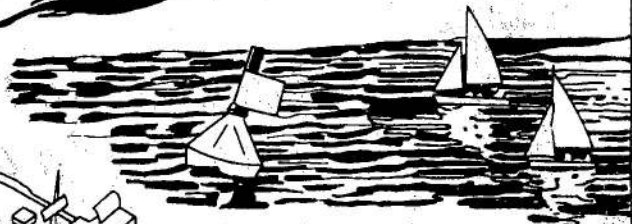
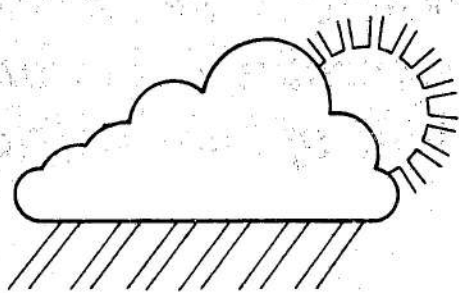
Waar is die meeste weerkundige inligting in die hele Suid-Afrika beskikbaar?

Department of Environmental Affairs and Tourism
Departement van Omgewingsake en Toerisme

SA WEATHER BUREAU SA WEERBURO



**W
E
A
T
H
E
R
·
S
E
R
V
I
C
E
S
·
W
E
E
R
D
I
E
N
S
T
E**



DEPT. OF ENVIRONMENTAL AFFAIRS AND TOURISM • DEPT. VAN OMGEWINGSAKE EN TOERISME

*Looking for back copies and out of print issues of
the Government Gazette and Provincial Gazettes?*

The State Library has them!

Let us make your day with the information you need ...

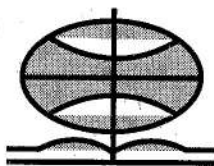
The State Library Reference and Information Service

PO Box 397

0001 PRETORIA

Tel./Fax (012) 321-8931

E-mail: infodesk@statelib.pwv.gov.za



*Soek u ou kopieë en uit druk uitgawes van die
Staatskoerant en Provinsiale Koerante?*

Die Staatsbiblioteek het hulle!

Met ons hoef u nie te sukkel om inligting te bekom nie ...

Die Staatsbiblioteek Naslaan- en Inligtingdiens

Posbus 397

0001 PRETORIA

Tel./Faks (012) 321-8931

E-pos: infodesk@statelib.pwv.gov.za



LET YOUR MOUSE DO THE WALKING

Subscribe to our full-text, Electronic Government Gazette and cut hours off the time you spend searching for information. Just point and click and within seconds, you can let your computer do the searching. Data is available within two days after publication and we can now also offer the full-text of the nine provincial gazettes. Contact us today and save time, space and paper.



The proven source of information

tel: (012) 663-4954 fax: (012) 663-3543 toll free tel: 0800 11 11 73
e-mail: sabinet@sabinet.co.za www: <http://www.sabinet.co.za>

CONTENTS**INHOUD**

No.		Page No.	Gazette No.	No.		Bladsy No.	Koerant No.
GOVERNMENT NOTICES				GOEWERMENSKENNISGEWINGS			
Transport, Department of				Vervoer, Departement van			
<i>Government Notices</i>				<i>Goewermenskennisgewings</i>			
219	National Roads Act (54/1971): South African Roads Board: National Route 1: Huguenot Toll Plaza: Altered amounts....	1	18670	219	Wet op Nasionale Paaie (54/1971): Suid-Afrikaanse Padraad: Nasionale Roete 1: Hugenote Tolplaza: Gewysigde bedrae ..	4	18670
220	do.: do.: do.: Kranskop Toll Plaza: Altered amounts	7	18670	220	do.: do.: do.: Kranskop Tolplaza: Gewysigde bedrae	11	18670
221	do.: do.: do.: Vaal Toll Plaza: Altered amounts	15	18670	221	do.: do.: do.: Vaal Tolplaza: Gewysigde bedrae	18	18670
222	do.: do.: do.: Grasmere Toll Plaza: Altered amounts	21	18670	222	do.: do.: do.: Grasmere Tolplaza: Gewysigde bedrae	25	18670
223	do.: do.: National Route 2: Mandini and Dokodweni Toll Plazas: Altered amounts	29	18670	223	do.: do.: Nasionale Roete 2: Mandini en Dokodweni Tolplazas: Gewysigde bedrae	33	18670
224	do.: do.: do.: Oribi and Izotsha Toll Plazas: Altered amounts	37	18670	224	do.: do.: do.: Oribi en Izotsha Tolplazas: Gewysigde bedrae	41	18670
225	do.: do.: do.: Tongaat and Mvoti Toll Plazas: Altered amounts	45	18670	225	do.: do.: do.: Tongaat en Mvoti Tolplazas: Gewysigde bedrae	49	18670
226	do.: do.: do.: Tsitsikamma Toll Plaza: Altered amounts	53	18670	226	do.: do.: do.: Tsitsikamma Tolpad: Gewysigde bedrae	56	18670
227	do.: do.: National Route 3: Tugela Toll Plaza: Altered amounts	59	18670	227	do.: do.: Nasionale Roete 3: Tugela Tolplaza: Gewysigde bedrae	64	18670
228	do.: do.: do.: Mooi Toll Plaza: Altered amounts	69	18670	228	do.: do.: do.: Mooi Tolplaza: Gewysigde bedrae	72	18670
229	do.: do.: do.: Wilge Toll Plaza: Altered amounts	75	18670	229	do.: do.: do.: Wilge Tolplaza: Gewysigde bedrae	78	18670
230	do.: do.: do.: Mariannhill Toll Plaza: Altered amounts	81	18670	230	do.: do.: do.: Mariannhill Tolplaza: Gewysigde bedrae	84	18670
231	do.: do.: National Route 4: Quagga Toll Plaza: Altered amounts	87	18670	231	do.: do.: Nasionale Roete 4: Quagga Tolplaza: Gewysigde bedrae	92	18670
232	do.: do.: do.: Pelindaba Toll Road: Altered amounts	97	18670	232	do.: do.: do.: Pelindaba Tolplaza: Gewysigde bedrae	102	18670