



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Registered at the Post Office as a Newspaper

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

Vol. 400

CAPE TOWN, 7 OCTOBER 1998

KAAPSTAD, 7 OKTOBER 1998

No. 19326

OFFICE OF THE PRESIDENT

No. 1251.

7 October 1998

It is hereby notified that the President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 70 of 1998: Road Transport Appeal Matters Amendment Act, 1998.

KANTOOR VAN DIE PRESIDENT

No. 1251.

7 Oktober 1998

Hierby word bekend gemaak dat die President sy goedkeuring geheg het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 70 van 1998: Wysigingswet op Aangeleenthede betreffende Padvervoerappèlle, 1998.

GENERAL EXPLANATORY NOTE:

- [] Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing enactments.
- Words underlined with a solid line indicate insertions in existing enactments.

(English text signed by the President.)
(Assented to 28 September 1998.)

ACT

To amend the Cross-Border Road Transport Act, 1998, so as to make undone, retrospectively to 1 April 1998, the repeal of the Transport Deregulation Act, 1988, thereby, amongst others, reinstating the National Transport Commission with effect from that date, and to provide for that Commission's determination of appeals under the Cross-Border Road Transport Act, 1998, noted on or after 1 April 1998 but before a date to be determined by the Minister of Transport; to amend the Transport Appeal Tribunal Act, 1998, in relation to the accountability of the Director-General of Transport, and to effect certain consequential amendments necessitated by the present state of the Republic's national land transport legislation; and to provide for incidental matters.

BE IT ENACTED by the Parliament of the Republic of South Africa, as follows:—

Substitution of section 34 of Act 4 of 1998

1. The following section is hereby substituted for section 34 of the Cross-Border Road Transport Act, 1998:

“Appeals

34. (1) Where the Regulatory Committee has published or otherwise made known its decision in respect of any application for the granting, renewal, amendment or transfer of a cross-border road transport permit or a cabotage permit for freight or passengers—

- (a) the applicant, if aggrieved thereby;
 - (b) any other holder of such a permit who is affected by the decision; or
 - (c) any person otherwise interested in or affected by the decision,
- may, in the prescribed manner and within the prescribed period after the decision was published or otherwise made known by the Regulatory Committee, appeal against that decision, subject to section 53(1)(b).

(2) An appeal brought in terms of subsection (1), must be lodged with and will be heard and determined by—

- (a) the Tribunal, if noted on or after a date determined for that purpose by the Minister by notice in the *Gazette*, which the Minister is hereby authorised to do;
- (b) the National Transport Commission contemplated in section 53(2)(a), if noted before that date.”

ALGEMENE VERDUIDELIKENDE NOTA:

[] Woorde in vet druk tussen vierkantige hake dui skrappings uit
bestaande verordenings aan.

_____ Woorde met 'n volstreep daaronder, dui invoegings in be-
staande verordenings aan.

(Engelse teks deur die President geteken.)
(Goedgekeur op 28 September 1998.)

WET

Tot wysiging van die Wet op Oorgrenspadvervoer, 1998, ten einde die herroeping van die Wet op Deregulering van Vervoer, 1988, terugwerkend na 1 April 1998 ongedaan te maak en sodoende, onder meer, die Nasionale Vervoerkommissie met ingang vanaf daardie datum her in te stel, en voorsiening te maak vir dié Kommissie se beslissing van appèlle ingevolge die Wet op Oorgrenspadvervoer, 1998, wat aangeteken is op of na 1 April 1998 maar voor 'n datum deur die Minister van Vervoer bepaal; tot wysiging van die Wet op die Vervoerappèltribunaal, 1998, met betrekking tot die rekenpligtigheid van die Direkteur-generaal van Vervoer, en om sekere gevolglike wysigings genoodsaak deur die huidige stand van die Republiek se nasionale landvervoerwetgewing, aan te bring; en om voorsiening te maak vir bykomstige aangeleenthede.

DAAR WORD BEPAAL deur die Parlement van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

Vervanging van artikel 34 van Wet 4 van 1998

1. Artikel 34 van die Wet op Oorgrenspadvervoer, 1998, word hierby deur die
5 volgende artikel vervang:

“Appèlle

- 10 **34.** (1) Wanneer die Reëlingskomitee sy besluit ten opsigte van enige
aansoek om die toestaan, hernuwing, wysiging of oordrag van 'n permit vir
oorgrenspadvervoer of 'n cabotage-permit vir goedere of passasiers
gepubliseer of andersins bekendgemaak het, kan—
(a) die aansoeker, indien dié daardeur veronreg voel;
(b) enige ander houder van so 'n permit wat deur die besluit geraak word;
of
(c) enigiemand wat andersins belang het by of geraak word deur die
15 besluit,
op die voorgeskrewe wyse en binne die voorgeskrewe tydperk nadat die
besluit deur die Reëlingskomitee gepubliseer of andersins bekendgemaak
is, teen dié besluit appelleer, behoudens artikel 53(1)(b).
(2) 'n Appèl wat ingevolge subartikel (1) aanhangig gemaak word, word
20 ingedien by en aangehoor en beslis deur—
(a) die Tribunaal, indien aangeteken op of ná 'n datum deur die Minister
by kennisgewing in die *Staatskoerant* vir dié doel bepaal, waartoe die
Minister hierby gemagtig word;
(b) die Nasionale Vervoerkommissie beoog in artikel 53(2)(a), indien
25 voor daardie datum aangeteken.”

Substitution of section 53 of Act 4 of 1998

2. The following section is hereby substituted for section 53 of the Cross-Border Road Transport Act, 1998:

“Partial repeal of Act 74 of 1977, and savings

53. (1) Subject to subsection (2), the Road Transportation Act, 1977, is hereby repealed in so far as it relates to cross-border transport. 5

(2) Despite subsection (1)—

- (a) all appeals in terms of the Road Transportation Act, 1977, which immediately before the commencement of this Act were pending before or lodged with the National Transport Commission in existence under section 2 of the Transport Deregulation Act, 1988 (Act No. 80 of 1988), will be disposed of by that Commission as provided for in the Road Transportation Act, 1977, as if the Road Transportation Act, 1977, had not been repealed; 10
- (b) the provisions of sections 8(1A), (2) and (3) and 9(1) and (2) of the Road Transportation Act, 1977, will be applied, subject to the changes necessary in the context and in so far as those provisions are not inconsistent with this Act, with regard to all appeals brought in terms of section 34(2)(b) of this Act.”. 15

Amendment of section 1 of Act 39 of 1998

3. Section 1 of the Transport Appeal Tribunal Act, 1998 (hereafter called the Tribunal Act), is hereby amended—

- (a) by the substitution for the definition of “Board” of the following definition: “‘board’ means the body which, in terms of national land transport legislation, is charged with responsibility with regard to the granting, issue, renewal, amendment and transfer of permissions for the operation of public land transport in the Republic;”; 25
- (b) by the substitution for the definition of “intraprovincial transport” of the following definition: “‘intraprovincial transport’ means public transport conducted in such manner that the passengers are picked up and set down entirely within the boundaries of a single province;”; and 30
- (c) by the insertion after the definition of “Minister” of the following definition: “‘national land transport legislation’ means legislation enacted by Parliament under the Constitution of the Republic of South Africa, 1996 (Act No. 108 of 1996), which governs land transport other than ‘cross-border transport’ as defined in section 1 of the Cross-Border Land Transport Act, 1998 (Act No. 4 of 1998), in each province of the Republic, whether in conjunction with a law enacted by the province’s legislature, or not;”. 35

Substitution of section 2 of Act 39 of 1998

4. The following section is hereby substituted for section 2 of the Tribunal Act:

“Application of Act

2. The provisions of this Act will not apply to any appeal concerning a matter arising from intraprovincial transport if, in terms of any law enacted by the legislature of the province concerned, such an appeal is to be determined by an appeal body established by or under that law or any other law of that legislature.”. 45

Amendment of section 11 of Act 39 of 1998

5. Section 11 of the Tribunal Act is hereby amended by the substitution for the expression “the National Land Transport Act, 1998,” of the expression “national land transport legislation”. 50

Vervanging van artikel 53 van Wet 4 van 1998

2. Artikel 53 van die Wet op Oorgrenspadvervoer, 1998, word hierby deur die volgende artikel vervang:

“Gedeeltelike herroeping van Wet 74 van 1977, en voorbehoude

- 5 **53.** (1) Behoudens subartikel (2) word die Wet op Padvervoer, 1977, hierby herroep vir sover dit op oorgrenspadvervoer betrekking het.
- (2) Ten spyte van subartikel (1)—
- 10 (a) word alle appëlle ingevolge die Wet op Padvervoer, 1977, wat onmiddellik voor die inwerkingtreding van hierdie Wet hangende was voor of ingedien was by die Nasionale Vervoerkommissie wat
- kragtens artikel 2 van die Wet op Deregulering van Vervoer, 1988 (Wet No. 80 van 1988), bestaan, deur dié Kommissie afgehandel soos
- 15 in die Wet op Padvervoer, 1977, bepaal asof die Wet op Padvervoer, 1977, nie herroep was nie;
- (b) word die bepalings van artikels 8(1A), (2) en (3) en 9(1) en (2) van die Wet op Padvervoer, 1977, behoudens die veranderinge wat in die
- konteks nodig is en vir sover dié bepalings nie met hierdie Wet onbestaanbaar is nie, toegepas in verband met alle appëlle ingevolge
- artikel 34(2)(b) aanhangig gemaak.”

20 Wysiging van artikel 1 van Wet 39 van 1998

3. Artikel 1 van die Wet op die Vervoerappèltribunaal, 1998 (hieronder die Tribunaalwet genoem), word hierby gewysig—

- 25 (a) deur die omskrywing van “Raad” deur die volgende omskrywing te vervang: “‘raad’ die liggaam wat ingevolge nasionale landvervoerwetgewing met verantwoordelikheid betreffende die toestaan, uitreiking, hernuwing, wysiging en oordrag van toestemmings vir die bedryf van openbare landvervoer in die Republiek, bekleed is;”;
- (b) deur die omskrywing van “intraproviensiale vervoer” deur die volgende omskrywing te vervang:
- 30 “‘intraproviensiale vervoer’ openbare vervoer wat op so ’n wyse bedryf word dat die passasiers geheel en al binne die grense van ’n enkele provinsie op- en afgelaai word;”; en
- (c) deur ná die omskrywing van “Minister” die volgende omskrywing in te voeg:
- 35 “‘nasionale landvervoerwetgewing’ wetgewing deur die Parlement kragtens die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996 (Wet No. 108 van 1996), verorden, wat in elke provinsie van die Republiek ander landvervoer as oorgrenspadvervoer soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Oorgrenspadvervoer, 1998 (Wet No. 4 van 1998), reël, hetsy in samehang met ’n wet
- 40 verorden deur die provinsie se wetgewer, aldan nie;”.

Vervanging van artikel 2 van Wet 39 van 1998

4. Artikel 2 van die Tribunaalwet word hierby deur die volgende artikel vervang:

“Toepassing van Wet

- 45 2. Die bepalings van hierdie Wet is nie op enige appël betreffende ’n aangeleentheid wat uit intraproviensiale vervoer voortspruit, van toepassing nie indien so ’n appël, ingevolge ’n wet wat deur die wetgewer van die betrokke provinsie verorden is, beslis moet word deur ’n appëlliggaam by of kragtens daardie wet of ’n ander wet van dié wetgewer ingestel.”.

Wysiging van artikel 11 van Wet 39 van 1998

- 50 5. Artikel 11 van die Tribunaalwet word hierby gewysig deur die uitdrukking “die Nasionale Wet op Vervoer oor Land, 1998,” deur die uitdrukking “nasionale landvervoerwetgewing” te vervang.

Amendment of section 12 of Act 39 of 1998

6. Section 12 of the Tribunal Act is hereby amended—
- (a) in subsection (1)—
 - (i) by the substitution for the expression “the National Land Transport Act, 1998,” where it occurs in the portion preceding paragraph (a), of the expression “national land transport legislation”; and 5
 - (ii) by the substitution for the word “Board” wherever it occurs in paragraph (b), of the word “board”;
 - (b) in subsection (2), by the substitution for the expression “the National Land Transport Act, 1998,” of the expression “national land transport legislation”; 10
and
 - (c) in subsection (3), by the substitution for the word “Board” of the word “board”.

Amendment of section 13 of Act 39 of 1998

7. Section 13 of the Tribunal Act is hereby amended by the substitution for the word 15
“Board” where it occurs in paragraph (a), of the word “board”.

Amendment of section 14 of Act 39 of 1998

8. Section 14(4)(a) of the Tribunal Act is hereby amended—
- (a) by the substitution for the expression “the National Land Transport Act, 1998,” of the expression “national land transport legislation”; and 20
 - (b) by the substitution for the word “Board” of the word “board”.

Amendment of section 16 of Act 39 of 1998

9. Section 16 of the Tribunal Act is hereby amended—
- (a) by the substitution for subsection (3) of the following subsection: 25
“(3) All moneys received by the Tribunal **[under]** in terms of this Act must be paid into the National Revenue Fund **[and the Director-General is the accounting officer of such expended moneys]**.”; and
 - (b) by the addition after subsection (3) of the following subsection: 30
“(4) The Director-General is the accounting officer for all moneys so received and all payments made from moneys appropriated by Parliament for the purposes of the Tribunal.”.

Amendment of section 17 of Act 39 of 1998

10. Section 17(1) of the Tribunal Act is hereby amended by the substitution for the word “Board” where it occurs in paragraph (a), of the word “board”.

Amendment of section 18 of Act 39 of 1998

35

11. Section 18(3) of the Tribunal Act is hereby amended by the substitution for the expression “the National Land Transport Act, 1998,” of the expression “national land transport legislation”.

Substitution of long title of Act 39 of 1998

12. The following long title is hereby substituted for the long title of the Tribunal Act: 40
“To provide for the establishment of the Transport Appeal Tribunal to consider and to decide appeals noted **[under the National Land Transport Act, 1998, and under]** in terms of national land transport legislation and in terms of the Cross-Border Road Transport Act, 1998; and for matters connected therewith.”.

Wysiging van artikel 12 van Wet 39 van 1998

6. Artikel 12 van die Tribunaalwet word hierby gewysig—

(a) in subartikel (1)—

5 (i) deur die uitdrukking “die Nasionale Wet op Vervoer oor Land, 1998,” waar dit voorkom in die gedeelte wat paragraaf (a) voorafgaan, deur die uitdrukking “nasionale landvervoerwetgewing” te vervang; en

(ii) deur die woord “Raad” waar dit ook al in paragraaf (b) voorkom, deur die woord “raad” te vervang;

10 (b) deur in subartikel (2) die uitdrukking “die Nasionale Wet op Vervoer oor Land, 1998,” deur die uitdrukking “nasionale landvervoerwetgewing” te vervang; en

(c) deur in subartikel (3) die woord “Raad” deur die woord “raad” te vervang.

Wysiging van artikel 13 van Wet 39 van 1998

7. Artikel 13 van die Tribunaalwet word hierby gewysig deur die woord “Raad”
15 waar dit in paragraaf (a) voorkom, deur die woord “raad” te vervang.

Wysiging van artikel 14 van Wet 39 van 1998

8. Artikel 14(4)(a) van die Tribunaalwet word hierby gewysig—

(a) deur die uitdrukking “die Nasionale Wet op Vervoer oor Land, 1998,” deur die uitdrukking “nasionale landvervoerwetgewing” te vervang; en

20 (b) deur die woord “Raad” deur die woord “raad” te vervang.

Wysiging van artikel 16 van Wet 39 van 1998

9. Artikel 16 van die Tribunaalwet word hierby gewysig—

(a) deur subartikel (3) deur die volgende subartikel te vervang:

25 “(3) [Alle] Al die geld [wat kragtens] ingevolge hierdie Wet deur die Tribunaal ontvang [word], moet in die Nasionale Inkomstefonds gestort word [en die Direkteur-generaal is die rekenpligtige beampte van sodanige bestede gelde].”; en

(b) deur ná subartikel (3) die volgende subartikel by te voeg:

30 “(4) Die Direkteur-generaal is die rekenpligtige beampte vir al die geld aldus ontvang en al die betalings gedoen vanuit geld wat deur die Parlement vir die doeleindes van die Tribunaal bewillig word.”.

Wysiging van artikel 17 van Wet 39 van 1998

10. Artikel 17(1) van die Tribunaalwet word hierby gewysig deur die woord “Raad”
waar dit in paragraaf (a) voorkom, deur die woord “raad” te vervang.

Wysiging van artikel 18 van Wet 39 van 1998

11. Artikel 18(3) van die Tribunaalwet word hierby gewysig deur die uitdrukking “die Nasionale Wet op Vervoer oor Land, 1998,” deur die uitdrukking “nasionale landvervoerwetgewing” te vervang.

Vervanging van lang titel van Wet 39 van 1998

40 12. Die lang titel van die Tribunaalwet word hierby deur die volgende lang titel vervang:

“Om voorsiening te maak vir die instelling van die Vervoerappèltribunaal om appëlle te oorweeg en te beslis wat [kragtens die Nasionale Wet op Vervoer oor Land, 1998, en kragtens die Oorgrenspadvervoerwet] ingevolge nasionale
45 landvervoerwetgewing en ingevolge die Wet op Oorgrenspadvervoer, 1998, aangeteken is; en vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.”.

Act No. 70, 1998**ROAD TRANSPORT APPEAL MATTERS
AMENDMENT ACT, 1998****Short title and commencement**

13. (1) This Act is called the Road Transport Appeal Matters Amendment Act, 1998.

(2) Sections 1 and 2 will be regarded and treated for all purposes as having come into operation on 1 April 1998.

(3) Sections 3 to 12 inclusive come into operation on the date on which the Tribunal Act comes into operation. 5

WYSIGINGSWET OP AANGELEENTHEDE BETREFFENDE
PADVERVOERAPPËLLE, 1998

Wet No. 70, 1998

Kort titel en inwerkingtreding

13. (1) Hierdie Wet word die Wysigingswet op Aangeleenthede betreffende Padvervoerappëlle, 1998, genoem.

(2) Artikels 1 en 2 word vir alle doeleindes beskou en behandel asof dit op 1 April 1998 in werking getree het.

(3) Artikels 3 tot en met 12 tree in werking op die datum waarop die Tribunaalwet in werking tree.

