



Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Vol. 436

Pretoria, 5 October 2001
Oktober

No. 22736



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

CONTENTS

No.		Page No.	Gazette No.
	GENERAL NOTICE		
	Transport, Department of		
	<i>General Notice</i>		
2116	National Road Traffic Act (93/1996): Amendment of National Road Traffic Regulations	3	22736

INHOUD

No.		Bladsy No.	Koerant No.
	ALGEMENE KENNISGEWING		
	Vervoer, Departement van		
	<i>Algemene Kennisgewing</i>		
2116	Nasionale Padverkeerswet (93/1996): Wysiging van die Nasionale Padver- keersregulasies	18	22736

GENERAL NOTICE ALGEMENE KENNISGEWING

NOTICE 2116 OF 2001

DEPARTMENT OF TRANSPORT

NATIONAL ROAD TRAFFIC ACT, 1996 (ACT NO. 93 OF 1996)

AMENDMENT OF NATIONAL ROAD TRAFFIC REGULATIONS

The Minister of Transport makes the regulations in the Schedule under section 75 of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996).

SCHEDULE

Definition

1. In this Schedule "the Regulations" means the National Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 225 of 17 March 2000, as amended by Government Notice Nos. R. 761 of 31 July 2000, R. 941 of 22 September 2000 and R. 726 of 3 August 2001.

Amendment of regulation 1 of Regulations

2. Regulation 1 of the Regulations is amended—
- (a) by the substitution for item (ii) of paragraph (b) in the definition of "**appropriate registering authority**" of the following item:
 - "(ii) if the manufacturer or importer of such motor vehicle has been appointed as an agent of a registering authority, such manufacturer or importer, until that manufacturer or importer records on the register of motor vehicles that the motor vehicle concerned is released for sale;"
 - (b) by the insertion after the definition of "**emergency brake**" of the following definition:

"**emergency vehicle**" means a fire-fighting vehicle, rescue vehicle, ambulance, a vehicle driven by a traffic officer in the execution of his or her duties, a vehicle driven by a member of the South African Police Service or a member of a municipal police service, both as defined in the South African Police Service Act, 1995 (Act No. 68 of 1995), in the execution of his or her duties, and a vehicle driven by a person engaged in civil protection as contemplated in section 3 of the Civil Protection Act, 1977 (Act No. 67 of 1977);"
 - (c) by the insertion after the definition of "**direction indicator**" of the following definition:

"**drawing**" means drawing a vehicle designed or adapted solely for the purpose of being drawn, by a motor vehicle that is designed or adapted solely for the purpose of drawing such vehicle;"
 - (d) by the substitution for the definition of "**registration certificate**" of the following definition:

"**registration certificate**" means a certificate issued to the title holder of a motor vehicle in terms of regulation 13(2A)(c), or a certificate issued to a title holder or owner of a motor vehicle in terms of regulation 16;"
 - (e) by the insertion after the definition of "**the Act**" of the following definition:

"**towing**" means towing a vehicle that is not designed or adapted for the purpose of being drawn;"

Amendment of regulation 5 of Regulations

3. Regulation 5 of the Regulations is amended by the substitution for paragraph (a) of subregulation (1) of the following paragraph:

- "(a) propelled by electrical power derived from electrical cabling affixed to the vehicle and that is not used on a public road;"

Amendment of regulation 8 of Regulations

4. Regulation 8 of the Regulations is amended by the substitution for the words preceding item (i) of paragraph (e) of subregulation (2) of the following words:

"in the case of a motor vehicle which is being registered for the first time, a duly completed form COO as shown in Schedule 2, or a certificate issued by the manufacturer, builder or importer on the official documentation of such manufacturer, builder or importer, containing—"

Amendment of regulation 12 of Regulations

5. Regulation 12 of the Regulations is amended—
- (a) by the deletion of the word "and" at the end of paragraph (b);
 - (b) by the substitution for the full stop at the end of paragraph (c) of the expression "; and"; and
 - (c) by the addition of the following paragraph after paragraph (c):
"(d) a letter of authority referred to in regulation 43(1)(b)."

Amendment of regulation 13 of Regulations

6. Regulation 13 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (2) of the following subregulations:

"(2A) The registering authority shall, subject to the provisions of regulation 59(2), upon payment of the fees and penalties referred to in subregulation (1), and if satisfied that the application is in order, in the event that the register of motor vehicles can be accessed immediately—

- (a) register the motor vehicle concerned;
- (b) record in the register of motor vehicles the particulars in relation to the—
 - (aa) motor vehicle concerned; and
 - (bb) title holder and owner of such motor vehicle; and
- (c) issue a registration certificate on form RC1 as shown in Schedule 2 to the title holder, who shall be responsible for its safe-keeping; or

(2B) The registering authority shall, subject to the provisions of regulation 59(2), upon payment of the fees and penalties referred to in subregulation (1), and if satisfied that the application is in order, in the event that the register of motor vehicles can not be accessed immediately—

- (a) issue a manual certificate on form RC1-M as shown in Schedule 2 free of charge to confirm to the title holder that the documentation is in order and that a registration certificate will be issued to him or her as soon as the register of motor vehicles can be updated; and
- (b) act as prescribed in paragraph (2A) as soon as the register of motor vehicles can be accessed and updated, and if the registering authority is satisfied that the application is in order."

Amendment of regulation 15 of Regulations

7. Regulation 15 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (2) of the following subregulation:

"(2) The said manufacturer or importer shall, in respect of every motor vehicle manufactured or imported by him or her, record in the register of motor vehicles—

- (a) any change of title holder or owner;
- (b) any change of the particulars in relation to the motor vehicle; and
- (c) if the motor vehicle was exported, stolen, or de-registered,

until that manufacturer or importer records on the register of motor vehicles that the motor vehicle concerned was released for sale, or until a registering authority records a change of title holder or owner on the register of motor vehicles in terms of regulation 13, or until such registering authority issues a registration certificate with respect to the vehicle concerned in terms of regulation 16, whichever event is the earlier."

Amendment of regulation 19 of Regulations

8. Regulation 19 of the Regulations is amended by the insertion of the following subregulation after subregulation (3):

"(3A) A previously stolen motor vehicle that was recovered by the South African Police Service, of which the original title holder or owner cannot be traced, and which is owned by the South African Police Service for the purpose of selling it, is deemed to be licensed in terms of this Part if it is not operated on a public road, except under a motor trade number."

Substitution of regulation 21

9. Regulation 21 of the Regulations is substituted by the following regulation:

"Special classification of motor vehicle in relation to motor vehicle licence fees

- 21.** (1) The owner of a motor vehicle, other than a breakdown vehicle—
- (a) which is a trailer drawn by a tractor and not operated on a public road;
 - (b) which is a tractor and not operated on a public road;
 - (c) which was, in the opinion of the MEC, reconstructed solely for use within the confines of private property, and is so used;
 - (d) which—
 - (i) has been adapted, rebuilt or changed to be used solely for racing purposes as a stock-car, racing car or racing cycle;
 - (ii) has been certified by the secretary of the racing club of which the owner of the motor vehicle is a member, as being solely used for racing purposes;
 - (iii) has been registered for the purpose of racing; and
 - (iv) is not operated on a public road;
 - (e) which, in the opinion of the MEC, is 40 years or older of age, and which is used solely -
 - (i) in any race or sport referred to in regulation 317;
 - (ii) in an event organised by a properly constituted motor club; or
 - (iii) for exhibition purposes;
 - (f) which is a fire-fighting vehicle; or
 - (g) which may only be operated on a public road under an exemption in terms of the Act,
- may apply to the MEC concerned for special classification of the vehicle concerned with respect to motor vehicle licence fees by, at his or her appropriate registering authority, making a declaration on form ELF1 to the effect that the vehicle is as contemplated in paragraphs (a), (b), (c), (d), (e), (f) or (g) accompanied by—
- (i) the acceptable identification of the owner; and
 - (ii) additional information or documents required by the MEC concerned, if any.
- (2) (a) The MEC shall consider the application and notify the applicant and registering authority concerned accordingly.
- (b) If the application is granted, the registering authority shall issue a certificate of special classification on form ELF3 to the owner and record the particulars of the special classification on the register of motor vehicles.
- (3) The owner shall submit the certificate of special classification upon licensing of the vehicle concerned.
- (4) For the purposes of this regulation, the words "operated on a public road" shall not be construed to include the presence of such motor vehicle on a public road for the purpose of—
- (a) being driven to the premises of the owner in order for the owner to take delivery thereof;
 - (b) crossing a public road from the premises of the owner to another over a distance of not more than one kilometre; or
 - (c) proceeding to or from a place where repairs are to be or have been effected to such motor vehicle.
- (5) A motor vehicle which is not a tractor or a caravan and which is not designed for the conveyance of persons, excluding the driver, or of goods, or both, shall be recorded as "specially classified" on the register of motor vehicles and the motor vehicle licence fees payable in respect of such vehicle shall be adjusted accordingly.
- (6) (a) The owner of a motor vehicle, other than a motor vehicle conveying persons or goods for reward, who—
- (i) receives a pension in terms of the Military Pensions Act, 1976 (Act No. 84 of 1976);
 - (ii) suffers from a pensionable disability which has been determined at not less than 50 per cent in terms of that Act; and
 - (iii) by reason of such disability requires the use of such motor vehicle to enable him or her to earn his or her livelihood,
- may apply to the MEC on form ELF1 as shown in Schedule 2, to specially classify such motor vehicle, in relation to the payment of motor vehicle licence fees, and such application shall be

accompanied by—

- (aa) the acceptable identification of the owner; and
- (bb) any additional information or documents as may be required by the MEC concerned.

(b) On receipt of the application referred to in paragraph (a), the MEC concerned shall—

- (i) consider such application;
- (ii) notify the applicant concerned and the appropriate registering authority accordingly; and
- (iii) if the application is granted,

- (aa) issue a certificate of classification on form ELF 3 as shown in Schedule 2; and
- (bb) record such classification on the register of motor vehicles.

(c) On receipt of the certificate of special classification referred to in paragraph (b)(iii)(aa), the owner shall submit such certificate to the appropriate registering authority when applying for the licensing of the motor vehicle in terms of regulation 24 or 30.

(d) This subregulation shall only apply for a period of 12 months from the date of commencement of this regulation, after which date any certificate issued under it, shall be invalid.

(7) (a) The MEC may at any time cancel a certificate of special classification issued in terms of this regulation and notify the owner and registering authority concerned accordingly.

(b) The registering authority shall update the register of motor vehicles upon receipt of a notification contemplated in paragraph (a).

(8) If a motor vehicle which has been specially classified under this regulation is operated on a public road contrary to the conditions of its classification, such motor vehicle shall no longer be so specially classified and the owner of such motor vehicle shall be liable for the licensing thereof with effect from the date upon which it is so operated.

(9) A special fee as determined by the MEC of the province concerned shall be payable upon issuance of a motor vehicle licence in respect to a motor vehicle that was specially classified under this regulation."

Amendment of regulation 23 of Regulations

10. Regulation 23 of the Regulations is amended by the insertion in subregulation (1) after paragraph (f) of the following paragraph:

- "(fA) of release by the South African Police Service of an impounded vehicle referred to in regulation 55A, if that vehicle is released after the date of expiry of the licence of that vehicle;"

Amendment of regulation 24 of Regulations

11. Regulation 24 of the Regulations is amended by the substitution in paragraph (e) of subregulation (2) for the expression "regulation 21(1) and (4)(b)" of the expression "regulation 21(2) and (6)".

Insertion of regulation 28A in the Regulations

12. Regulation 28A is inserted after regulation 28 of the Regulations:

"Cancellation of personalised licence number

28A. (1) Whenever the holder of a personalised licence number has, in the opinion of the MEC concerned, contravened a condition referred to in regulation 28(3), such MEC may cancel such number.

(2) If a personalised licence number referred to in subregulation (1) has been cancelled, the holder of such number shall forthwith surrender the personalised licence number plates and the documentation required by the MEC concerned, to that MEC.

(3) If the holder of a personalised licence number no longer requires such number, such holder shall forthwith apply to the MEC concerned for the cancellation of such personalised licence number and such application shall be accompanied by the personalised licence number

plates and the documentation required by the MEC concerned.

- (4) On receipt of the application referred to in subregulation (3), the MEC—
- (a) shall cancel the personalised licence number;
 - (b) may deface or destroy the documentation and personalised licence number plates; and
 - (c) shall update the particulars pertaining to the personalised licence number in the register of motor vehicles."

Amendment of regulation 35 of Regulations

13. Regulation 35 of the Regulations is amended—

- (a) by the deletion in paragraph (g) of subregulation (6) of the word "or" after the semi-colon;
- (b) by the substitution in paragraph (h) of subregulation (6) for the full-stop of the expression "; or"; and
- (c) by the addition of the following paragraph after paragraph (h):
 - "(i) on which a number plate is displayed that does not comply with standard specification SABS 1116: Retro-reflective Registration Plates for Motor Vehicles", Part 2: "Registration plates (metal)" and Part 4: "Registration plates (plastics)".

Amendment of regulation 37 of Regulations

14. Regulation 37(3) of the Regulations is amended by the substitution for the expression "R50" of the expression "R100".

Amendment of regulation 41 of Regulations

15. Regulation 41 of the Regulations is amended—

- (a) by the deletion in paragraph (a) in item (i) after the semi-colon of the word "and";
- (b) by the insertion in paragraph (a) in item (ii) after the semi-colon of the word "and"; and
- (c) by the insertion in paragraph (a) after item (ii) of the following item:
 - "(iii) a certification of roadworthiness be obtained for every motor vehicle of such model as specified from time to time by the inspectorate of manufacturers, builders and importers in terms of regulation 44(1)(dA);".

Amendment of regulation 43 of Regulations

16. Regulation 43 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (1) of the following subregulation:

"(1) (a) Any manufacturer and any builder who modifies motor vehicles, who is not required to be registered in terms of these regulations, shall apply to the inspectorate of manufacturers, builders and importers on form ALA as shown in Schedule 2 for a letter of authority in respect of any motor vehicle design or any design of a motor vehicle modification, except in respect of a trailer with a gross vehicle mass not exceeding 750 kilograms.

(b) Any importer who is not required to be registered in terms of these regulations, shall apply to the inspectorate of manufacturers, builders and importers on form ALA as shown in Schedule 2 for a letter of authority in respect of every motor vehicle imported by him or her."

Amendment of regulation 44 of Regulations

17. Regulation 44 of the Regulations is amended by the insertion in subregulation (1) after paragraph (d) of the following paragraphs:

- "(dA) may specify in writing a model of motor vehicles manufactured, built or imported by a registered manufacturer, builder or importer, in respect to which a certification of roadworthiness must be obtained for every motor vehicle of that model, and shall submit a copy of such written specification to the chief executive officer;
- (dB) if a motor vehicle design, a design of a motor vehicle modification or an imported motor vehicle, being manufactured, modified or imported by a manufacturer, builder or importer, who is not required to be registered in terms of these regulations, comply with the relevant

legislation, standards, specifications and codes of practice for motor vehicles in force in the Republic, shall issue a letter of authority in respect of such design or imported;".

Amendment of regulation 54 of Regulations

18. Regulation 54 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (5) of the following subregulation:

"(5) If a registering authority has in terms of subregulation (4)(d) acknowledged receipt of the notification referred to in subregulation (1)(c), or if the owner reported the theft to the South African Police Service, the owner of the motor vehicle concerned is exempt from liability for the licensing of such motor vehicle, with effect from the first day of the month following the month in which such acknowledgment was issued, or following the month in which the owner reported the theft, as the case may be: Provided that a period during which the owner of such motor vehicle was unable to notify the appropriate registering authority or the South African Police Service, due to circumstances beyond his or her control, shall be disregarded."

Insertion of regulation 55A in the Regulations

19. The following regulation is inserted in the Regulations after regulation 55:

"Procedure if motor vehicle is impounded by South African Police Service

55A. (1) If a motor vehicle is impounded by the South African Police Service, the owner of such motor vehicle shall—

- (a) notify the title holder forthwith of the impoundment;
- (b) within three months after the date on which such motor vehicle has been impounded, notify the appropriate registering authority thereof on form CNV or MVR1A as shown in Schedule 2; and
- (c) submit a receipt issued by the South African Police Service which indicates that the said motor vehicle was impounded and the period for which the vehicle is impounded, to the registering authority.

(2) Upon receipt of the notification and receipt referred to in subregulation (1), the registering authority shall—

- (a) ensure that the notification is in order;
- (b) update the particulars pertaining to the motor vehicle in the register of motor vehicles; and
- (c) issue an acknowledgment of receipt of the notification on form ARN as shown in Schedule 2, to the owner.

(3) Notwithstanding any provision to the contrary contained in these regulations, if a registering authority has in terms of subregulation (2)(c) acknowledged receipt of the notice referred to in subregulation (1)(b), the owner of the motor vehicle concerned is exempt from liability for the licensing of such motor vehicle with effect from the first day of the month following the month in which such acknowledgment was issued, until the first day of the month following the month in which the vehicle was released by the South African Police Service: Provided that a period during which the owner of such motor vehicle was unable to notify the appropriate registering authority due to circumstances beyond his or her control, shall be disregarded."

Amendment of regulation 56 of Regulations

20. Regulation 56 of the Regulations is amended—

- (a) by the deletion in paragraph (d) of subregulation (3) of the expression "or (b)."; and
- (b) by the deletion in the Afrikaans text of subregulation (4) of the expression "by betaling van die toepaslike gelde soos bepaal deur die LUR wat gemoeid is met padverkeersake, met die instemming van die LUR wat gemoeid is met veiligheid en sekuriteitsake."

Amendment of regulation 65 of Regulations

21. Regulation 65 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (1) of the following subregulation:

"(1) If the owner of a motor vehicle, other than a manufacturer or a builder of a new motor vehicle, intends to export such motor vehicle, such owner shall notify the appropriate registering authority thereof on form MVR1A or CNV as shown in Schedule 2, as the case may be, and such notification shall be accompanied by a South African Police Service clearance in respect of such vehicle."

Substitution of regulation 66 of Regulations

22. Regulation 66 of the Regulations is substituted for the following regulation:

"Manner in which mass measuring certificate to be obtained

66. (1) A mass measuring certificate shall be obtained by the applicant therefor at his or her own expense from a person in charge of a mass measuring apparatus approved by a registering authority.

(2) The tare of a motor vehicle referred to in subregulation (1), shall be determined in the presence of a person nominated by the registering authority referred to in subregulation (1).

(3) A mass measuring certificate issued under this regulation shall contain the following information:

- (a) The chassis number expressed in not more than 17 alpha-numerical characters;
- (b) the licence number of the motor vehicle, if applicable;
- (c) a general description of the motor vehicle;
- (d) the tare of the motor vehicle expressed in kilograms in not more than 5 figures;
- (e) the name and address of the body that operates the mass measuring equipment;
- (f) the name and identity number of the person referred to in subregulation (2);
- (g) the date on which the motor vehicle was weighed; and
- (h) the name of the registering authority that approved the mass measuring equipment as contemplated in subregulation (1)."

Substitution of regulation 91 of Regulations

23. The Regulations are amended by the substitution for regulation 91 of the following regulation:

"Manner of application for registration of driving licence testing centre and identification of management representative and examiners for driving licences

91. (1) An application for the registration of a driving licence testing centre in terms of section 8 of the Act shall be made on form DTC as shown in Schedule 2, and a management representative and the examiners for driving licences shall be identified on such form in respect of the driving licence testing centre concerned.

(2) An application referred to in subregulation (1) shall be accompanied by acceptable identification of the driving licence testing centre concerned, the management representative, and the examiners for driving licences identified under subregulation (1)."

Amendment of regulation 99 of Regulations

24. Regulation 99 of the Regulations is amended—

- (a) by the substitution in the Afrikaans text in paragraph (b) of subregulation (1) for the word "sleepvoertuig" of the word "trekvoertuig".
- (b) by the substitution in subregulation (1) for paragraph (c) of the following paragraph:

"(c) Code 3: Any motor vehicle or combination of motor vehicles other than a motor cycle, tricycle or quadrucycle."

Amendment of regulation 103 of Regulations

25. Regulation 103 of the Regulations is amended by the insertion of the following proviso after the words following paragraph (b) of subregulation (2):

"Provided that unless the applicant furnishes the driving licence testing centre with a declaration on

form DCT, containing the reason or reasons for the applicant not being examined and tested on the day determined in terms of section 17(2) of the Act, the centre concerned shall not consider such reason or reasons for the purpose of this subregulation."

Amendment of Afrikaans text of regulation 104 of Regulations

26. The Afrikaans text of regulation 104 of the Regulations is amended—

- (a) by the substitution in item (iii) of paragraph (a) of subregulation (2) for the word "stuurmiddels" of the word "kontroles"; and
- (b) by the substitution for subregulation (3) of the following subregulation:
"(3) The procedure to be followed by the examiner for driving licences in complying with subregulation (2) shall include the completion by the applicant of the approved test."

Amendment of regulation 105 of Regulations

27. Regulation 105 of the Regulations is amended by the substitution in subregulation (1) for the words preceding paragraph (a) of the following words:

"A learner's licence shall be issued on form LL2 as shown in Schedule 2 within 2 working days after the examiner for driving licences notified the applicant that he or she shall be issued with a learner's licence, and the examiner for driving licences or a person authorised to do so shall, upon payment of the applicable fee as determined by the MEC of the province concerned—"

Amendment of regulation 106 of Regulations

28. Regulation 106 of the Regulations is amended—

- (a) by the insertion after subregulation (1) of the following subregulation:
"(1A) Upon receipt of an application contemplated in subregulation (1), the driving licence testing centre concerned shall affix one photograph of the applicant and one lamination strip to form DL1, to cover the photograph and personal particulars of the applicant.";
- (b) by the insertion of the following proviso in subregulation (2):
"Provided that unless the applicant furnishes the driving licence testing centre with a declaration on form DCT, containing the reason or reasons for the applicant not being examined and tested on the day determined in terms of section 18(2) of the Act, the centre concerned shall not consider such reasons for the purpose of this subregulation."; and
- (c) by the substitution for paragraph (b) of subregulation (3) of the following paragraphs:
"(b) Upon receipt of an application contemplated in paragraph (a), the driving licence testing centre concerned shall affix one photograph of the applicant and one lamination strip to form DL1, to cover the photograph and personal particulars of the applicant.
(c) An examiner for driving licences shall, if he or she is satisfied that the documents referred to in paragraph (a)(i) and (ii) are valid and relate to the category of driving licence for which the applicant applied, issue; or authorise the issue of; a driving licence in terms of regulation 108, but the licence which was issued by the department of State shall not be cancelled and shall be handed back to the applicant."

Amendment of regulation 108 of Regulations

29. Regulation 108 of the Regulations is amended—

- (a) by the substitution in subregulation (1) for the words preceding paragraph (a) of the following words:
"An examiner for driving licences shall within 2 working days after the examiner for driving licences notified the applicant that he or she shall be issued with a driving licence, and upon receipt of the fee for the issuance of a driving licence as determined by the MEC of the province concerned, if such fee has not already been paid for the simultaneous issue of a driving licence with a different code, and if he or she is satisfied that the applicant must be issued with a driving licence—"; and
- (b) by the substitution for paragraph (e) of subregulation (3) of the following paragraph:

- "(e) ensure that the applicant acknowledges receipt of the driving licence card on form DL1 or form NCD, as shown in Schedule 2;"

Amendment of regulation 110 of Regulations

30. Regulation 110 of the Regulations is amended by the substitution for paragraph (b) of subregulation (7) of the following paragraph:

"(b) The driving licence testing centre concerned shall authorise the issue and issue the licence referred to in paragraph (a) in the manner referred to in regulation 108 if—

- (i) it is satisfied that the applicant is the holder of the licence or permit, as the case may be, referred to in subregulation (1) and (2);
- (ii) it is satisfied that the licence or permit is still valid in the country or territory of issue; and
- (iii) in the case of an application for the exchange of a driving licence referred to in subregulation (4), if the MEC concerned confirms in writing that the applicant is the holder of a valid licence."

Amendment of regulation 111 of Regulations

31. Regulation 111 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (4) of the following subregulation:

"(4) In the case where the particulars of the existing driving licence, which is contained in an identity document, is not recorded in the register of driving licences, the examiner for driving licences or the person authorised thereto shall obtain written confirmation from the Department that the driving licence was issued and that the particulars of the driving licence is correct."

Amendment of regulation 115 of Regulations

32. Regulation 115 of the Regulations is amended by the substitution in paragraph (c) of subregulation (2) for the expression "regulation 21(1)(a)(ii) or 21(1)(b) to (g)" of the expression "regulation 21(1) or 21(5)".

Amendment of regulation 118 of Regulations

33. Regulation 118 of the Regulations is amended by the insertion in subregulation (3) after paragraph (a) of the following paragraph:

"(aA) ensure that the applicant is not disqualified as contemplated in section 15 of the Act read with regulation 102;"

Amendment of regulation 138 of Regulations

34. Regulation 138 of the Regulations is amended—

- (a) by the substitution in paragraph (c) of subregulation (2) for the expression "regulation 21(1)(a)(ii) or 21(1)(b) to 21(1)(h)" of the expression "regulation 21(1) or 21(5)"; and
- (b) by the substitution in the Afrikaans text in paragraph (d) of subregulation (2) for the word "gesleep" of the word "getrek".

Amendment of regulation 151 of Regulations

35. Regulation 151 of the Regulations is amended by the substitution in the Afrikaans text in subregulation (4) for the word "gesleep" of the word "getrek".

Amendment of regulation 154 of Regulations

36. Regulation 154 of the Regulations is amended by the substitution in the Afrikaans text in subregulation (2) for the word "gesleep" of the word "getrek".

Amendment of regulation 155 of Regulations

37. Regulation 155 of the Regulations is amended by the substitution in the Afrikaans text in subregulation (3) for the word "gesleepte" of the word "getrekte".

Amendment of regulation 176 of Regulations

38. Regulation 176 of the Regulations is amended by the insertion after subregulation (6) of the following subregulation:

- "(7) A vehicle—
- (a) owned by a body or person registered as a security officer in terms of the Security Officers Act, 1987 (Act No. 92 of 1987); and
 - (b) driven by a security officer as defined in section 1 of the said Act in the course of rendering a security service, also defined in section 1 of the said Act,
- may be fitted with a white lens bar containing a lamp or lamps emitting an intermittently- flashing diffused white light in any direction, and containing a notice illuminated by a white light containing the word "security" and the name of the owner of the vehicle in black letters: Provided that the said lamp or lamps shall not be capable of emitting a rotating or strobe light."

Amendment of regulation 188 of Regulations

39. Regulation 188 of the Regulations is amended by the insertion in the proviso after item (i) of the following item:

- "(iA) yellow retro-reflectors need not be fitted to motor vehicles fitted with retro-reflective material on the sides as prescribed in regulation 192A;"

Amendment of regulation 191 of Regulations

40. Regulation 191 of the Regulations is amended by the insertion of the following proviso in paragraph (b) of subregulation (3):

"Provided that a trailer the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500kg may, in lieu of the said seven retro-reflectors, be fitted with at least one triangular retro-reflector at each side no further than 400 millimetre from the outer edge of the widest part of such trailer, that comply with the requirements of standard specification SABS ECE R3 "The uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers".

Substitution of regulation 207 of Regulations

41. The Regulations is amended by the substitution for regulation 207 of the following regulation:

"Compulsory wearing of protective helmet

207. (1) No person shall drive or be a passenger on a motor cycle, motor tricycle or a motor quadrucycle, or be a passenger in the side-car attached to a motor cycle, on a public road, unless he or she is wearing a protective helmet—

- (a) which is specially designed for use in connection with such cycle; and
- (b) which fits him or her properly and of which the chin strap is properly fastened under the chin.

(2) After expiry of three years from the date of commencement of this regulation, no person shall drive or be a passenger on a pedal cycle on a public road unless he or she is wearing a protective helmet which fits him or her properly and of which the chin straps is properly fastened under the chin.

(3) The driver of a motor cycle, motor tricycle, motor quadrucycle or pedal cycle shall ensure that any passenger in or on such cycle who is younger than 14 years, complies with the provisions of subregulation (1) or (2), as the case may be.

(4) Notwithstanding the provisions of subregulations (1) and (3), the driver and passengers of a motor cycle—

- (a) equipped with a seatbelt anchorages that comply with the requirements of standard specification SABS 1430 "Motor vehicle safety - anchorages for restraining devices in motor vehicles", for the driver and passengers (if any);
 - (b) the engine of which can not move unless the driver and passengers (if any), of the motor cycle wears the seatbelt referred to in paragraph (a); and
 - (c) that complies with the requirements of annex II of the standard specification SABS 1440 "Motor vehicle safety - The steering mechanism of motor vehicles (M, only) - behaviour on impact",
- may drive or be passengers on such motor cycle on a public road while not wearing a protective helmet."

Amendment of regulation 212 of Regulations

42. Regulation 212 of the Regulations is amended—

- (a) by the substitution in paragraph (j) for the figure 125 of the figure 50; and
- (b) by the substitution in the Afrikaans text in the proviso in paragraph (j) for the word "gesleep" of the word "getrek".

Amendment of regulation 221 of Regulations

43. Regulation 221 of the Regulations is amended by the insertion after the final paragraph of the following proviso:

"Provided that equipment fitted to the front of a vehicle to protect its bodywork and lighting equipment and that increases the overall length of that vehicle by not more than 300 millimetres, shall not be taken into account for the purpose of calculation of the overall length of a vehicle: Provided further that the said protection equipment does not include the bumper fitted by the manufacturer of the motor vehicle concerned."

Amendment of regulation 222 of Regulations

44. Regulation 222 of the Regulations is amended by the insertion after subregulation (4) of the following subregulation:

"(5) Notwithstanding anything contained in this regulation, no person shall use a breakdown vehicle or motor vehicle, that must display the information referred to in regulation 245(1)(b)(v), to tow or draw another vehicle on a public road, unless such information is displayed in terms of regulation 245 on such breakdown vehicle or motor vehicle."

Amendment of regulation 240 of Regulations

45. Regulation 240 of the Regulations is amended by the insertion in item (i) of paragraph (e) of a comma after the word "trailer".

Amendment of regulation 242 of Regulations

46. Regulation 242 of the Regulations is amended by the substitution for paragraph (b) and (c) of the following paragraphs:

- "(b) in the case of a combination of motor vehicles consisting of a truck-tractor and at least one semi-trailer, the axle massload of any steering axle or the sum of the axle massloads of any steering axle unit is less than 11 percent of the sum of all axle massloads of the truck-tractor and the first semi-trailer that is coupled to the truck-tractor, of the said combination of motor vehicles;
- (c) in the case of a motor vehicle, not being a combination of motor vehicles as referred to in paragraph (b), with a steering axle unit, the sum of the axle massloads of such steering axle unit is less than 30 percent of the sum of all axle massloads of such vehicle; or".

Amendment of regulation 245 of Regulations

47. Regulation 245 of the Regulations is amended—
- (a) by the substitution for item (v) of paragraph (b) of subregulation (1) for the following item:
 - "(v) the gross combination mass in kilograms (denoted as GCM/BKM)—
 - (aa) in the case of a vehicle that is used to draw any other vehicle; and
 - (bb) in the case of a breakdown vehicle registered for the first time from the date of commencement of this item;" and
 - (b) by the insertion after paragraph (a) in subregulation (2) of the following paragraph:
 - "(aA) within six months from the date of commencement of this paragraph, the tare in kilograms (denoted as T);"

Insertion of regulation 245A in Regulations

48. The Regulations are amended by the insertion of the following regulation:
- "Certain vehicles to display notice of load"**
- 245A. (1)** No person shall operate on a public road—
- (a) a bus;
 - (b) a mini-bus—
 - (i) the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms; or
 - (ii) which is designed or adapted for the conveyance of 12 or more persons, including the driver; or
 - (c) a motor vehicle used for the conveyance of persons for reward,
- unless there is conspicuously displayed inside such vehicle in figures of at least 75 millimeters high, a notice stating the load that may be carried on such vehicle in the terms set out in subregulation (2).
- (2) The notice must—
- (a) in the case of a bus or minibus referred to in subregulation (1) that is permitted to convey persons and goods, be worded as follows:

"CERTIFIED TO CARRY PASSENGERS SEATED AND PASSENGERS STANDING AND KG GOODS"; or
 - (b) in the case of a bus or minibus referred to in subregulation (1) that is permitted to convey persons only, be worded as follows:

"CERTIFIED TO CARRY PASSENGERS SEATED AND PASSENGERS STANDING".
 - (3) The number of passengers and the mass in kilograms of the goods indicated on the notice shall not exceed the maximum number of passengers and the maximum mass of the goods that may lawfully be carried on the vehicle in terms of Part IV and regulation 263."

Substitution of regulation 251 of Regulations

49. The Regulations are amended by the substitution for regulation 251 of the following regulation:

"Sides and roof"

- 251. (1)** No persons shall operate on a public road a minibus or bus unless—
- (a) the sides of the passenger compartment are enclosed to the height of at least 600 millimetres from the floor with material which is durable and weatherproof; and
 - (b) such minibus or bus is provided with a weatherproof roof.
- (2) No person shall operate a bus registered for the first time from the date of commencement of this regulation on a public road, unless the height, along the longitudinal centre-line, between the floor and the lowest part of the roof structure of such a bus, or between the floor and the ceiling of the lower deck of a double deck bus, as the case may be, is—
- (a) in the case of a bus conveying standing persons, at least 1,75 metres in the areas where persons may stand in terms of regulation 263; and
 - (b) in the case of a bus not conveying standing persons, at least 1,5 metres."

Insertion of regulation 264A of the Regulations

50. The Regulations is amended by the insertion after regulation 264 of the following regulation:
"Destination indicators"

264A. (1) A bus conveying persons for reward on a fixed route, other than a school bus, may be fitted in the front with a destination indicator on which the destination of, or route to be followed by, such bus shall be clearly indicated.

(2) The destination indicator shall be of an electronic type, or of a manual roller type, which can be scrolled up or down to indicate either the secondary or main destination.

(3) An amber lamp shall illuminate the destination indicator during the period between sunset and sunrise and at any other time when, due to insufficient light or unfavourable weather conditions, persons and vehicles upon the public road are not clearly discernible at a distance of 150 metres."

Amendment of regulation 265 of Regulations

51. Regulation 265 of the Regulations is amended—

- (a) by the substitution in the Afrikaans text in paragraph (d) of subregulation (2) for the word "gesleep" of the word "getrek"; and
- (b) by the substitution in paragraph (e) of subregulation (2) for the expression "regulation 21(1)(a)(ii) or 21(1)(b) to (h)" of the expression "regulation 21(1) or 21(5)".

Amendment of regulation 297 of Regulations

52. Regulation 297 of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (2) of the following subregulation:

"(2) No person shall drive a vehicle on, over, across or within any dividing space, barrier or section referred to in subregulation (1), except through a constructed intersection: Provided that no person shall so drive through such constructed intersection where such driving is prohibited by an appropriate road traffic sign or by a traffic officer: Provided further that the provisions of this subregulation shall not apply to a traffic officer in the performance of his or her duties."

Amendment of regulation 331 of Regulations

53. Regulation 331 of the Regulations is amended—

- (a) by the substitution in paragraph (a) of subregulation (3) for the words preceding item (i) of the following words:
"(a) keep record, arranged monthly in alphabetical order according to the surnames of the applicants concerned—"; and
- (b) by the substitution in paragraph (a) of subregulation (3) for item (i) of the following item:
"(i) all applications in terms of regulation 103, 106 and 118 made to such testing centre, containing the applicant's name, identification number, applicable receipt number and code of licence applied for."

Amendment of regulation 335 of Regulations

54. Regulation 335 of the Regulations is amended—

- (a) by the substitution for paragraph (b) of subregulation (1) of the following paragraph:
"(b) in the case of a natural person not permanently resident in the Republic—
 - (i) a temporary identity certificate, an unexpired passport or a temporary permit or other document of identity of a class recognised by the Minister of Home Affairs in terms of the legislation regulating the admission of persons to the Republic; and
 - (ii) two photographs of the applicant that comply with regulation 103(1)."; and
- (b) by the substitution for subregulation (2) of the following subregulation:
"(2) The registering authority referred to in subregulation (1) shall—
 - (a) in the case of a body of persons and if satisfied that the application is in order, allocate a traffic register number to the applicant and issue a traffic register number certificate on form RNC as shown in Schedule 2; or

- (b) in the case of a natural person and if satisfied that the application is in order—
 - (i) complete the traffic register number certificate on form RNC as shown in Schedule 2;
 - (ii) ensure that the applicant signs the certificate;
 - (iii) affix one photograph to the certificate and one photograph to the carbon copy, or to the application form if form RNC was printed by the register of traffic register numbers;
 - (iv) affix one lamination strip to the certificate and another to the carbon copy, or to the application form, if applicable, to cover the photograph and personal particulars of the holder;
 - (v) issue the certificate; and
 - (vi) retain the application form and, if not printed by the register of traffic register numbers, the carbon copy of the certificate for record purposes.”.

Insertion of regulation 337A in Regulations

55. The Regulations are amended by the insertion after regulation 337 of the following regulation:

“Duplicate of document or token

337A. (1) If—

- (a) a registering authority is satisfied that a certificate, licence or other document or token issued in terms of the Act by means of a computer under the control of the Minister; or
- (b) a registering authority or other authority is satisfied that a certificate, licence or other document or token, other than a document or token contemplated in paragraph (a), issued by it in terms of the Act,

has been lost, destroyed or defaced or that the figures or particulars thereon have become illegible, such authority shall, upon receipt of an application on form CDV as shown in Schedule 2 and upon payment of the fees determined by the MEC of the province concerned, issue a duplicate of such certificate, licence or other document or token to the person who, in the opinion of such authority, is entitled thereto, with either the word “DUPLICATE” written thereon or the issue number printed thereon: Provided that a duplicate of—

- (i) a licence disc shall not be issued, and where such disc has been lost, destroyed or defaced or the figures or particulars thereon have become illegible, the person to whom such licence disc was issued, shall—
 - (aa) in the case of a motor vehicle licence, apply for the issue of such a licence; or
 - (bb) in the case of a motor trade number, apply for the cancellation of the motor trade number concerned and the issue of a new motor trade number;
- (ii) a learner’s licence which was issued in accordance with section 17(3) shall only be issued to the person to whom the original licence was issued.

(2) If, after the issue of a duplicate in terms of subregulation (1), the original certificate, licence or other document or token is found, the person to whom the duplicate was issued shall take all reasonable steps to obtain possession thereof and return it forthwith to the authority which issued the duplicate.”.

Amendment of regulation 341 of Regulations

56. Regulation 341 of the Regulations is amended by the substitution for the words preceding the proviso of the following words:

“Manufacturers of number plates are deemed to be registered in terms of section 5 of the Act until 1 August 2002:”.

Amendment of Schedule 1 of the Regulations

57. Schedule 1 of the Regulations is amended—

by the substitution in the Afrikaans text of the word “regsom” under title “Toegee by mini-sirkel teken:” opposite sign R2.2 of the word “kloksgewys”.

Amendment of Schedule 1 of the Regulations

58. Schedule 1 of the Regulations is amended—
by the substitution in the Afrikaans text of the word "regsom" under title "Roundabout" -teken:"
opposite sign R137 of the word "kloksgewys".

Amendment of Schedule 1 of Regulations

59. Schedule 1 of the Regulations is amended—
(a) by the substitution in the Afrikaans text of item (ff) of item (i) of Class I for the words in the first column opposite sign (R)505 of the following words:

"Maksimum stop gedurende twee tydperke of dae tydsbeperking-teken:

KLEURE:

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die reservering aangedui deur sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is vir 'n maksimum tydperk soos aangedui in ure of minute, en dat die betekenis van die primêre teken slegs van toepassing is gedurende die tydperk op 'n weeksdag en 'n ander tydperk op 'n Saterdag, soos aangedui."; and

(b) by the substitution in the Afrikaans text of item (ff) of item (i) of Class I for the words in the first column opposite sign (R)506 of the following words:

"Maksimum stilstand gedurende een tydperk tydsbeperking-teken:

KLEURE:

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die reservering aangedui deur sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is vir 'n maksimum tydperk soos aangedui in ure of minute, en dat die betekenis van die primêre teken slegs van toepassing is gedurende die tydperk aangedui."

Amendment of Schedule 2 of the Regulations

60. Schedule 2 of the Regulations is amended—
by the insertion of form "CCO".

Substitution of certain expressions in Regulations

61. The Regulations is amended—

- (a) by the substitution for the expression "mini-bus" wherever it occurs, of the expression "minibus";
- (b) by the substitution for the expression "midi-bus" wherever it occurs, of the expression "midibus"; and
- (c) by the substitution for the expression "per cent" whenever it occurs, of expression "percent"

Short title and commencement

62. These regulations shall be called the Fourth Amendment to the National Road Traffic Regulations, and shall come into operation upon publication in the *Gazette*, except Regulations 9, 11, 32, 34(a) and 51(b) which will come into operation on 1 January 2002.

KENNISGEWING 2116 VAN 2001**DEPARTEMENT VAN VERVOER**

NASIONALE PADVERKEERSWET, 1996 (WET NO. 93 VAN 1996)

WYSIGING VAN DIE NASIONALE PADVERKEERSREGULASIES

Die Minister van Vervoer het kragtens artikel 75 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996), die regulasies in die Bylae uitgevaardig.

BYLAE**Woordomskrywing**

1. In hierdie Bylae beteken "die Regulasies" die Nasionale Padverkeersregulasies gepubliseer in Goewermenskennisgewing No. R. 225 van 17 Maart 2000, soos gewysig deur Goewermenskennisgewings Nos. R. 761 van 31 Julie 2000, R. 941 van 22 September 2000 en R. 726 van 3 Augustus 2001.

Wysiging van regulasie 1 van Regulasies

2. Regulasie 1 van die Regulasies word gewysig—

(a) deur die volgende omskrywing na die omskrywing van "**noodrem**" in te voeg:

"**noodvoertuig**" 'n brandbestrydingsvoertuig, reddingsvoertuig, ambulans, 'n voertuig wat deur 'n verkeersbeampte in die uitvoering van sy of haar pligte gebruik word, 'n voertuig wat deur 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens of 'n lid van 'n munisipale polisiediens, beide soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Polisiediens, 1995 (Wet No. 68 van 1995), in die uitvoering van sy of haar pligte gebruik word, en 'n voertuig deur iemand bestuur terwyl hy of sy met burgerlike beskerming besig is soos beoog in artikel 3 van die Wet op Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977);";

(b) deur die omskrywing van "**registrasiesertifikaat**" deur die volgende omskrywing te vervang:

"**registrasiesertifikaat**" 'n sertifikaat wat ingevolge regulasie 13(2A)(c) aan die titelhouer van 'n motorvoertuig uitgereik word, of 'n sertifikaat wat ingevolge regulasie 16 aan die titelhouer of eienaar van 'n motorvoertuig uitgereik word";

(c) deur na die omskrywing van "**skoolbus**" die volgende omskrywing in te voeg:

"**sleep**" om 'n voertuig te sleep wat nie ontwerp of aangepas is om getrek te word nie;"; en

(d) deur item (ii) van paragraaf (b) in die omskrywing van "**toepaslike registrasie-owerheid**" deur die volgende item te vervang:

"(ii) indien die vervaardiger of invoerder van sodanige motorvoertuig as 'n agent van 'n registrasie-owerheid aangestel is, sodanige vervaardiger of invoerder, totdat daardie vervaardiger of invoerder in die register van motorvoertuie aanteken dat die betrokke motorvoertuig vrygestel is om verkoop te word;";

(e) deur na die omskrywing van "**toepaslike registrasie-owerheid**" die volgende omskrywing in te voeg:

"**trek**" die trek van 'n voertuig wat uitsluitlik ontwerp of aangepas is om, deur 'n motorvoertuig wat uitsluitlik ontwerp of aangepas is om sodanige voertuig te trek, getrek te word;";

Wysiging van regulasie 5 van Regulasies

3. Regulasie 5 van die Regulasies word gewysig deur paragraaf (a) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

- "(a) aangedryf deur elektriese krag verkry van elektriese bekabeling wat aan die voertuig geheg is, en wat nie op 'n openbare pad gebruik word nie;"

Wysiging van regulasie 8 van Regulasies

4. Regulasie 8 van die Regulasies word gewysig deur die woorde wat item (i) van paragraaf (e) van subregulasie (2) voorafgaan deur die volgende woorde te vervang:

"in die geval van 'n motorvoertuig wat vir die eerste keer geregistreer word, 'n behoorlik voltooide vorm SVO soos in Bylae 2 aangedui, of 'n sertifikaat uitgereik deur die vervaardiger, bouer of invoerder van sodanige motorvoertuig op die amptelike dokumentasie van die vervaardiger, bouer of invoerder, wat —".

Wysiging van regulasie 12 van Regulasies

5. Regulasie 12 van die Regulasies word gewysig—
- (a) deur die woord "en" aan die einde van paragraaf (b) te skrap;
 - (b) deur die punt aan die einde van paragraaf (c) deur die uitdrukking "; en" te vervang; en
 - (c) deur die volgende paragraaf na paragraaf (c) in te voeg:
- "(d) 'n magtigingsbrief soos bedoel in regulasie 43(1)(b)."

Wysiging van regulasie 13 van Regulasies

6. Regulasie 13 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasies te vervang:

"(2A) Die registrasie-owerheid moet, behoudens die bepalings van regulasie 59(2), by betaling van die gelde en boetes bedoel in subregulasie (1), en indien oortuig dat die aansoek in orde is, in die geval waar die register van motorvoertuie onmiddellik toeganklik is—

- (a) die betrokke motorvoertuig registreer;
- (b) die besonderhede in die register van motorvoertuie aanteken met betrekking tot die—
 - (aa) betrokke motorvoertuig; en
 - (bb) titelhouer en eienaar van sodanige motorvoertuig; en
- (c) 'n registrasiesertifikaat op vorm RS1 soos in Bylae 2 aangedui aan die titelhouer uitreik wat verantwoordelik vir die veilige bewaring daarvan sal wees.

"(2B) Die registrasie-owerheid moet, behoudens die bepalings van regulasie 59(2), by betaling van die gelde en boetes bedoel in subregulasie (1), in die geval waar die register van motorvoertuie nie onmiddellik toeganklik is nie—

- (a) gratis 'n sertifikaat per hand op vorm RC1-M soos aangedui in Bylae 2 uitreik om aan die titelhouer te bevestig dat die dokumentasie in orde is en dat 'n registrasiesertifikaat aan hom of haar uitgereik sal word sodra die register van motorvoertuie bygewerk kan word; en
- (b) optree soos voorgeskryf in paragraaf (2A) sodra die register van motorvoertuie toeganklik is en bygewerk kan word, en indien die registrasie-owerheid tevrede is dat die aansoek in orde is."

Wysiging van regulasie 15 van Regulasies

7. Regulasie 15 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(2) Genoemde vervaardiger of invoerder moet, ten aansien van elke motorvoertuig wat deur hom of haar vervaardig of ingevoer is —

- (a) enige verandering van die titelhouer of eienaar;
- (b) enige verandering in die besonderhede ten aansien van die motorvoertuig; en
- (c) of die motorvoertuig uitgevoer, gesteel of gederegistreer is,

in die register van motorvoertuie aanteken, totdat daardie vervaardiger of invoerder in die register van motorvoertuie aanteken dat die betrokke motorvoertuig vrygestel is om verkoop te word, of totdat 'n registrasie-owerheid 'n verandering van die titelhouer of eienaar in die register van motorvoertuie ingevolge regulasie 13 aanteken, of totdat sodanige registrasie-owerheid 'n registrasiesertifikaat ten aansien van die motorvoertuig kragtens regulasie 16 uitreik, welke gebeurtenis ook al eerste plaasvind."

Wysiging van regulasie 19 van Regulasies

8. Regulasie 19 van die Regulasies word gewysig deur die volgende subregulasie na sugregulasie (3) in te voeg:

"(3A) 'n Voorheen gesteelde motorvoertuig wat deur die Suid-Afrikaanse Polisiediens teruggevind is, waarvan die oorspronklike titel houer of eienaar nie opgespoor kan word nie, en waarvan die Suid Afrikaanse-Polisiediens die eienaar is met die doel om dit te verkoop, word geag gelisensieer te wees ingevolge hierdie Deel indien dit nie op 'n openbare pad gebruik word nie, uitgesonderd kragtens 'n motorhandelsnommer."

Vervanging van regulasie 21 van Regulasies

9. Regulasie 21 word deur die volgende regulasie vervang:

"Spesiale klassifikasie van motorvoertuig met betrekking tot motorvoertuiglisensiegelde

21. (1) Die eienaar van 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n teëspoedwa—
- (a) wat 'n sleepwa is wat deur 'n trekker getrek word en nie op 'n openbare pad gebruik word nie;
 - (b) wat 'n trekker is en nie op 'n openbare pad gebruik word nie;
 - (c) wat, na die oordeel van die LUR, uitsluitlik vir gebruik binne die grense van privaat eiendom herbou is, en wat as sodanig gebruik word;
 - (d) wat—
 - (i) aangepas, herbou of verander is om uitsluitlik vir wedrendoeleindes as 'n stampmotor, renmotor of renmotorfiets gebruik te word;
 - (ii) deur die sekretaris van die wedrenklub waarvan die eienaar van die motorvoertuig 'n lid is, gesertifiseer is dat dit uitsluitlik vir wedrendoeleindes gebruik word;
 - (iii) geregistreer is vir die doel van wedren; en
 - (iv) nie op 'n openbare pad gebruik word nie;
 - (e) wat na die oordeel van die LUR; 40 jaar of ouer is, en wat uitsluitlik gebruik word—
 - (i) in enige wedren of sport bedoel in regulasie 317;

- (ii) in 'n geleentheid wat deur 'n behoorlik saamgestelde motorklub georganiseer is; of
- (iii) vir vertoondoeleindes;
- (f) wat 'n brandbestrydingsvoertuig is; of
- (g) wat slegs op 'n openbare pad gebruik mag word kragtens 'n vrystelling ingevolge die Wet,

kan by die betrokke LUR om spesiale klassifikasie van die betrokke voertuig met betrekking tot motorvoertuiglisensiegelde aansoek doen deur by sy of haar toepaslike registrasie-owerheid op vorm VLG1 te verklaar dat die voertuig is soos beoog in paragraaf (a), (b), (c), (d), (e), (f) of (g) en dit tesame met—

- (i) die aanvaarbare identifikasie van die eienaar; en
- (ii) bykomende inligting of dokumente wat die betrokke LUR vereis, indien enige, in te dien.

(2) (a) Die betrokke LUR moet die aansoek oorweeg en die aansoeker en die betrokke registrasie-owerheid dienoreenkomstig in kennis stel.

(b) Indien die aansoek toegestaan word, moet die registrasie-owerheid 'n sertifikaat van spesiale klassifikasie op vorm VLG3 soos aangedui in Bylae 2 aan die eienaar uitreik en die besonderhede van die spesiale klassifikasie in die register van motorvoertuie aanteken.

(3) Die eienaar moet by lisensiëring van die betrokke voertuig die sertifikaat van spesiale klassifikasie voorlê.

(4) By die toepassing van hierdie regulasie, word die uitdrukking "gebruik op 'n openbare pad" nie so uitgelê dat dit die teenwoordigheid van sodanige motorvoertuig op 'n openbare pad insluit nie vir die doel om—

- (a) na die eienaar se perseel bestuur te word sodat die eienaar dit in ontvangs kan neem;
- (b) 'n openbare pad van die eienaar se perseel af na 'n ander vir 'n afstand van hoogstens een kilometer oor te steek; of
- (c) na of van 'n plek te gaan waar herstelwerk aan sodanige voertuig uitgevoer gaan word of is.

(5) 'n Motorvoertuig wat nie 'n trekker of woonwa is nie en nie vir die vervoer van persone, uitgesonderd die bestuurder, of van goedere, of beide ontwerp is nie, moet as "spesiaal geklassifiseer" in die register van motorvoertuie aangeteken word en die motorvoertuiglisensiegelde wat betaalbaar is ten aansien van sodanige voertuig word dienoreenkomstig aangepas.

(6) (a) Die eienaar van 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorvoertuig wat gebruik word om persone of goedere teen vergoeding te vervoer, wat—

- (i) 'n pensioen ingevolge die Wet op Militêre Pensioene, 1976 (Wet No. 84 van 1976) ontvang;
- (ii) pensioengeregtig is as gevolg van ongeskiktheid wat bereken is op ten minste 50 persent ingevolge daardie Wet vasgestel is; en
- (iii) as gevolg van sodanige ongeskiktheid die motorvoertuig nodig het om hom of haar in staat te stel om 'n bestaan te maak,

kan op vorm VLG1 soos in Bylae 2 aangedui by die betrokke LUR aansoek doen om sodanige motorvoertuig spesiaal te klassifiseer met betrekking tot die betaling van motorvoertuiglisensiegelde, en sodanige aansoek gaan vergesel van—

- (aa) die aanvaarbare identifikasie van die eienaar; en

- (bb) enige bykomende inligting of dokumente soos deur die betrokke LUR vereis mag word.
- (b) By ontvangs van die aansoek bedoel in paragraaf (a), moet die betrokke LUR—
 - (i) sodanige aansoek oorweeg;
 - (ii) die betrokke aansoeker en die toepaslike registrasie-owerheid dienooreenkomstig in kennis stel; en
 - (iii) indien die aansoek toegestaan word,
 - (aa) 'n sertifikaat van spesiale klassifikasie op vorm VLG3 soos in Bylae 2 aangedui, uitreik; en
 - (bb) sodanige klassifikasie in die register van motorvoertuie aanteken.
- (c) By ontvangs van die sertifikaat van klassifikasie bedoel in paragraaf (b)(iii)(aa), moet die eienaar sodanige sertifikaat aan die toepaslike registrasie-owerheid voorlê wanneer om die lisensiëring van die motorvoertuig ingevolge regulasie 24 of 30 aansoek gedoen word.
- (d) Hierdie subregulasie geld slegs vir 'n tydperk van 12 maande vanaf die datum van inwerkingtreding van hierdie regulasie, na welke datum enige sertifikaat wat daarkragtens uitgereik is, ongeldig is.
- (7) (a) Die betrokke LUR kan te eniger tyd 'n sertifikaat van spesiale klassifikasie wat ingevolge hierdie regulasie uitgereik is kanselleer en die eienaar en die betrokke registrasie-owerheid dienooreenkomstig in kennis stel.
- (b) Die registrasie-owerheid moet by ontvangs van 'n kennisgewing beoog in paragraaf (a) die register van motorvoertuie bywerk.
- (8) Indien 'n motorvoertuig wat spesiaal geklassifiseer is kragtens hierdie regulasie, in stryd met die voorwaardes van sy klassifikasie op 'n openbare pad gebruik word, is sodanige motorvoertuig nie meer aldus geklassifiseer nie en is die eienaar van sodanige motorvoertuig aanspreeklik vir die lisensiëring daarvan met ingang van die datum waarop dit aldus gebruik word.
- (9) Spesiale gelde soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie is betaalbaar by uitreiking van 'n motorvoertuiglisensie ten aansien van 'n motorvoertuig wat spesiaal geklassifiseer is kragtens hierdie regulasie."

Wysiging van regulasie 23 van Regulasies

10. Regulasie 23 van die Regulasies word gewysig deur in subregulasie (1) die volgende paragraaf na paragraaf (f) in te voeg:

- "(fA) van vrystelling deur die Suid-Afrikaanse Polisiediens van 'n motorvoertuig wat in beslag geneem is soos bedoel in regulasie 55A, indien daardie voertuig vrygestel is na die vervaldatum van die lisensie van daardie voertuig;"

Wysiging van regulasie 24 van Regulasies

11. Regulasie 24 van die Regulasies word gewysig deur in paragraaf (e) van subregulasie (2) die uitdrukking "regulasie 21(1) en (4)(b)" met die uitdrukking "regulasie 21(2) en (6)" te vervang.

Invoeging van regulasie 28A in die Regulasies

12. Regulasie 28A word ingevoeg na regulasie 28 van die Regulasies:

"Intrekking van persoonlike lisensienommer"

28A. (1) Wanneer ook al die houer van 'n persoonlike lisensienommer, na die mening van die betrokke LUR, 'n voorwaarde soos bedoel in regulasie 28(3) oortree het, kan sodanige LUR sodanige nommer intrek.

(2) Indien 'n persoonlike lisensienommer bedoel in subregulasie (1) ingetrek is, oorhandig die houer van sodanige nommer onverwyld die persoonlike lisensienommerplate en die dokumentasie vereis deur die betrokke LUR, aan daardie LUR.

(3) Indien die houer van 'n persoonlike lisensienommer nie meer sodanige nommer nodig het nie doen sodanige houer onverwyld by die betrokke LUR aansoek om die intrekking van sodanige persoonlike lisensienommer, en sodanige aansoek gaan vergesel van die persoonlike lisensienommerplate en die dokumentasie vereis deur die betrokke LUR.

(4) By ontvangs van die aansoek bedoel in subregulasie (3)—

- (a) moet die LUR die persoonlike lisensienommer intrek;
- (b) kan die LUR die dokumentasie en persoonlike lisensienommerplate ontsier of vernietig; en
- (c) moet die LUR die besonderhede wat betrekking het op die persoonlike lisensienommer dienoreenkomstig in die register van motorvoertuie bywerk."

Wysiging van regulasie 35 van Regulasies

13. Regulasie 35 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur in paragraaf (g) van subregulasie (6) die woord "of" na die kommapunt te skrap;
- (b) deur in paragraaf (h) van subregulasie (6) die punt deur die uitdrukking ";of" te vervang; en
- (c) deur die volgende paragraaf na paragraaf (h) in te voeg:
 - "(i) waarop 'n nommerplaat vertoon word wat nie voldoen aan standaardspesifikasie SABS 1116 "Trukaatsregistrasieplate vir Motorvoertuie", Deel 2: "Registrasieplate (metaal)" en Deel 4: "Registrasieplate (plastiek)".

Wysiging van regulasie 37 van Regulasies

14. Regulasie 37(3) van die Regulasies word gewysig deur die uitdrukking "R50" deur die uitdrukking "R100" te vervang.

Wysiging van regulasie 41 van Regulasies

15. Regulasie 41 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur in paragraaf (a) in item (i) na die kommapunt die woord "en" te skrap; en
- (b) deur in paragraaf (a) die volgende item na item (ii) in te voeg:
 - "(iii) 'n sertifisering van padwaardigheid verkry word ten aansien van elke motorvoertuig van sodanige model soos van tyd tot tyd deur die inspektoraat van vervaar jigers, bouers en invoerders kragtens regulasie 44(1)(dA) gespesifiseer word;"

Wysiging van regulasie 43 van Regulasies

16. Regulasie 43 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(1) (a) Enige vervaardiger en enige bouer wat motorvoertuie modifiseer, wat nie ingevolge hierdie regulasies moet registreer nie, moet by die inspektoraat van vervaardigers, bouers en invoerders aansoek doen om 'n magtigingsbrief op vorm ALA soos in Bylae 2 aangedui, ten opsigte van enige motorvoertuigontwerp of enige ontwerp van 'n motorvoertuig-modifikasie, uitgesonderd ten opsigte van 'n sleepwa met 'n bruto voertuigmassa van hoogstens 750 kilogram.

(b) 'n Invoerder wat nie ingevolge hierdie regulasies moet registreer nie, moet by die inspektoraat van vervaardigers, bouers en invoerders om 'n magtigingsbrief op vorm ALA soos in Bylae 2 aangedui, ten opsigte van elke motorvoertuig wat deur hom of haar ingevoer word, aansoek doen."

Wysiging van regulasie 44 van Regulasies

17. Regulasie 44 van die Regulasies word gewysig deur in subregulasie (1) na paragraaf (d) die volgende paragrawe in te voeg:

- "(dA) kan 'n model van motorvoertuie wat vervaardig, gebou of ingevoer is deur 'n geregistreerde vervaardiger, bouer of invoerder skriftelik spesifiseer ten aansien waarvan 'n sertifisering van padwaardigheid verkry moet word vir elke motorvoertuig van daardie model, en moet 'n afskrif van sodanige geskrewe spesifikasie aan die hoofuitvoerende beampte oorhandig;
- (dB) moet 'n magtigingsbrief ten opsigte van 'n motorvoertuigontwerp, 'n ontwerp van 'n motorvoertuig-modifikasie of 'n ingevoerde motorvoertuig wat vervaardig, gemodifiseer of ingevoer word deur 'n vervaardiger, bouer of invoerder, wat nie ingevolge hierdie regulasies moet registreer nie, uitreik, indien daardie ontwerp, of ingevoerde motorvoertuig aan die toepaslike wetgewing, standaarde, spesifikasies en gebruikskodes vir motorvoertuie wat in die Republiek van krag is, voldoen;"

Wysiging van regulasie 54 van Regulasies

18. Regulasie 54 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (5) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(5) Indien 'n registrasie-owerheid ingevolge subregulasie (4)(d) ontvangs van die kennisgewing bedoel in subregulasie (1)(c) erken het, of indien die eienaar die diefstal by die Suid-Afrikaanse Polisiediens aangemeld het, is die eienaar van die betrokke motorvoertuig vrygestel van aanspreeklikheid vir die lisensiering van sodanige motorvoertuig, vanaf die eerste dag van die maand wat volg op die maand waarin sodanige ontvangs-erkenning uitgereik is, of wat volg op die maand waarin die eienaar die diefstal aangemeld het, na gelang van die geval: Met dien verstande dat 'n tydperk waartydens die eienaar van sodanige motorvoertuig weens omstandighede buite sy of haar beheer nie in staat was om die toepaslike registrasie-owerheid of die Suid-Afrikaanse Polisiediens in kennis te stel nie, buite rekening gelaat word."

Invoeging van regulasie 55A in die Regulasies

19. Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 55:

"Prosedure indien motorvoertuig deur Suid-Afrikaanse Polisiediens in beslag geneem word

55A. (1) Indien 'n motorvoertuig deur die Suid-Afrikaanse Polisiediens in beslag geneem word, moet die eienaar van sodanige motorvoertuig—

- (a) die titelhouer onverwyld van die inbeslagneming in kennis stel;

- (b) binne drie maande na die datum waarop sodanige motorvoertuig aldus in beslag geneem is, die toepaslike registrasie-owerheid op vorm BKB of MVR1A soos in Bylae aangedui daarvan in kennis stel; en
 - (c) die kwitansie deur die Suid-Afrikaanse Polisiediens uitgereik, wat aandui dat die genoemde motorvoertuig inbeslag geneem is en die tydperk waarvoor die voertuig inbeslag geneem is, aan die registrasie-owerheid voorleë.
- (2) By ontvangs van die kennisgewing en kwitansie bedoel in subregulasie (1), moet die registrasie-owerheid—
- (a) seker maak dat die kennisgewing in orde is;
 - (b) die besonderhede wat betrekking het op die motorvoertuig in die register van motorvoertuie bywerk; en
 - (c) 'n ontvangserkenning van die kennisgewing bedoel in subregulasie (1)(b), op vorm EOK soos in Bylae 2 aangedui, aan die eienaar uitreik.
- (3) Nieteenstaande enige bepaling tot die teendeel in hierdie regulasies vervat, indien 'n registrasie-owerheid ingevolge subregulasie (2)(c) ontvangs van die kennisgewing bedoel in subregulasie (1)(b) erken het, is die eienaar van die betrokke motorvoertuig vrygestel van aanspreeklikheid vir die lisensiëring van sodanige motorvoertuig, vanaf die eerste dag van die maand wat volg op die maand waarin sodanige ontvangserkenning uitgereik is, tot die eerste dag van die maand wat volg op die maand waarin die voertuig deur die Suid-Afrikaanse Polisiediens vrygestel is: Met dien verstande dat 'n tydperk waartydens die eienaar van sodanige motorvoertuig weens omstandighede buite sy of haar beheer nie in staat was om die toepaslike registrasie-owerheid in kennis te stel nie, buite rekening gelaat word.”

Wysiging van regulasie 56 van Regulasies

20. Regulasie 56 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur in paragraaf (d) van subregulasie (3) die uitdrukking "of (b)" te skrap; en
- (b) deur in subregulasie (4) die uitdrukking "by betaling van die toepaslike gelde soos bepaal deur die LUR wat gemoeid is met padverkeersake, met die instemming van die LUR wat gemoeid is met veiligheid en sekuriteitsake," te skrap.

Wysiging van regulasie 65 van Regulasies

21. Regulasie 65 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(1) Indien die eienaar van 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n vervaardiger of bouer van 'n nuwe motorvoertuig, van voorneme is om die motorvoertuig uit te voer, stel die eienaar die toepaslike registrasie-owerheid daarvan in kennis op vorm MVR1A of BKB, soos in Bylae 2 aangedui, na gelang van die geval, en sodanige kennisgewing gaan vergesel van 'n Suid-Afrikaanse Polisiediens klaring ten aansien van sodanige voertuig.”

Wysiging van regulasie 66 van Regulasies

22. Regulasie 66 van die Regulasies word vervang deur die volgende regulasie:

"Wyse waarop massameetsertifikaat verkry moet word

66. (1) 'n Massameetsertifikaat word deur die aansoeker daarom op sy of haar eie koste vanaf 'n persoon in beheer van 'n massameetapparaat wat deur 'n registrasie-owerheid goedgekeur is, verkry.

(2) Die tarra van 'n motorvoertuig bedoel in sub-regulasie (1) moet in die teenwoordigheid van 'n persoon wat deur die registrasie-owerheid bedoel in subregulasie (1) genomineer is, vasgestel word.

(3) 'n Massameetsertifikaat wat kragtens hierdie regulasie uitgereik word, moet die volgende inligting bevat:

- (a) die onderstelnommer uitgedruk in hoogstens 17 alfa-numeriese karakters;
- (b) die lisensienommer van die motorvoertuig, indien toepaslik;
- (c) 'n algemene beskrywing van die motorvoertuig;
- (d) die tarra van die motorvoertuig uitgedruk in kilogram in hoogstens vyf syfers;
- (e) die naam en adres van die liggaam wat die massameetapparaat beheer;
- (f) die naam en identiteitsnommer van die persoon bedoel in subregulasie (2);
- (g) die datum waarop die motorvoertuig geweeg is; en
- (h) die naam van die registrasie-owerheid wat die massameetapparaat soos bedoel in subregulasie (1) goedgekeur het."

Vervanging van regulasie 91 van Regulasies

23. Regulasie 91 van die Regulasies word deur die volgende regulasie vervang:

"Wyse van aansoek om registrasie van bestuurslisensie-toetssentrum en identifisering van bestuursverteenvoordiger en toetsbeampte vir bestuurslisensies

91. (1) 'n Aansoek om die registrasie van 'n bestuurslisensie-toetssentrum ingevolge artikel 8 van die Wet word op vorm BTS in Bylae 2 aangedui gedoen, en 'n bestuursverteenvoordiger en die toetsbeamptes vir bestuurslisensies word op sodanige vorm met betrekking tot die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum geïdentifiseer.

(2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (1) gaan vergesel van aanvaarbare identifikasie van die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum, die bestuursverteenvoordiger en die toetsbeamptes vir bestuurslisensies, wat kragtens subregulasie (1) geïdentifiseer is."

Wysiging van regulasie 99 van Regulasies

24. Regulasie 99 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur in paragraaf (b) van subregulasie (1) die woord "sleep-voertuig" met die woord "trekvoertuig" te vervang; en
- (b) deur paragraaf (c) van subregulasie (1) met die volgende paragraaf te vervang:
 - "(c) Kode 3: Enige motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie, behalwe 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel."

Wysiging van regulasie 103 van Regulasies

25. Regulasie 103 van die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende voorbehoudsbepaling na die woorde wat volg op paragraaf (b) van subregulasie (2):

"Met dien verstande dat tensy die aansoeker 'n verklaring op vorm VRK aan die bestuurslisensie-toetssentrum verskaf wat die rede of redes bevat waarom die aansoeker nie ondervra en getoets is op die dag bepaal ingevolge artikel 17(2) van die Wet nie, die betrokke sentrum nie sodanige die rede of redes moet oorweeg vir die doeleindes van hierdie subregulasie nie."

Wysiging van regulasie 104 van Regulasies

26. Regulasie 104 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur in item (iii) van paragraaf (a) van subregulasie (2) die woord "stuurmiddels" met die woord "kontroles" te vervang; en
- (b) deur subregulasie (3) met die volgende subregulasie te vervang:
 - "(3) Die prosedure wat die toetsbeampte vir bestuurslisensies moet volg om aan subregulasie (2) te voldoen, moet die voltooiing van die goedgekeurde toets deur die aansoeker insluit."

Wysiging van regulasie 105 van Regulasies

27. Regulasie 105 van die Regulasies word gewysig deur die woorde in subregulasie (1) wat paragraaf (a) voorafgaan deur die volgende woorde te vervang:

"'n Leerlinglisensie word op vorm LL2 soos in Bylae 2 aangedui uitgereik binne 2 werksdae nadat die toetsbeampte vir bestuurslisensies die aansoeker in kennis gestel het dat hy of sy uitgereik word met 'n leerlinglisensie, en die toetsbeampte vir bestuurslisensies of die persoon wat gemagtig is om dit te doen, moet teen betaling van die toepaslike geld soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie—".

Wysiging van regulasie 106 van Regulasies

28. Regulasie 106 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur die volgende subregulasie na subregulasie (1) in te voeg:
 - "(1A) By ontvangs van 'n aansoek soos beoog in subregulasie (1), heg die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum een foto van die aansoeker en een lamineringstrook aan vorm DL1, om die foto en persoonlike besonderhede die aansoeker te bedek."
- (b) deur die volgende voorbehoudsbepaling in subregulasie (2) in te voeg:
 - "Met dien verstande dat tensy die aansoeker 'n verklaring op vorm VRK aan die bestuurslisensie-toetssentrum verskaf wat die rede of redes bevat waarom die aansoeker nie ondervra en getoets is op die dag bepaal ingevolge artikel 18(2) van die Wet nie, die betrokke sentrum nie sodanige die rede of redes moet oorweeg vir die doeleindes van hierdie subregulasie nie."; en
- (c) deur paragraaf (b) van subregulasie (3) deur die volgende paragraawe te vervang:
 - "(b) By ontvangs van 'n aansoek in paragraaf (a) beoog, heg die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum een foto van die aansoeker en een lamineringstrook aan vorm DL1, om die foto en persoonlike besonderhede die aansoeker te bedek.
 - (c) 'n Toetsbeampte vir bestuurslisensies moet, indien hy of sy oortuig is dat die dokumente bedoel in paragraawe (a)(i) en (ii) geldig is en betrekking het op die kategorie bestuurslisensie waarvoor die applikant aansoek gedoen het, uitreik; of die uitreiking van 'n bestuurslisensie magtig en uitreik ingevolge regulasie 108, maar die lisensie wat deur die Staatsdepartement uitgereik is word nie ingetrek nie en word teruggehandig aan die aansoeker."

Wysiging van regulasie 108 van Regulasies

29. Regulasie 108 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur die woorde in subregulasie (1) wat paragraaf (a) voorafgaan deur die volgende woorde te vervang:

“'n Toetsbeampte vir bestuurslisensies moet binne 2 werksdae nadat die toetsbeampte vir bestuurslisensies die aansoeker in kennis gestel het dat hy of sy uitgereik word met 'n bestuurslisensie, en by ontvangs van die geld vir die uitreiking van 'n bestuurslisensie soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie, indien die geld nog nie vir die gelyktydige uitreiking van 'n bestuurslisensie met 'n ander kode betaal is nie, en indien hy of sy oortuig is dat 'n bestuurslisensie aan die aansoeker uitgereik moet word”; en

(b) deur paragraaf (e) van subregulasie (3) met die volgende subregulasie te vervang:

“(e) verseker dat die aansoeker ontvangs erken van die bestuurslisensiekaart op vorm BL1 of vorm KAD, soos in Bylae 2 aangedui; en”.

Wysiging van regulasie 110 van Regulasies

30. Regulasie 110 van die Regulasies word gewysig deur paragraaf (b) van subregulasie (7) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(b) Die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum magtig die uitreiking en reik die lisensie bedoel in paragraaf (a) uit op die wyse bedoel in regulasie 108—

- (i) indien hy tevrede is dat die aansoeker die houer is van die lisensie of permit, na gelang van die geval, bedoel in subregulasie (1) en (2); en
- (ii) indien hy tevrede is dat die lisensie of permit is steeds geldig in die land of gebied van uitreiking; en
- (iii) in die geval van 'n aansoek om die vervanging van 'n bestuurslisensie bedoel in subregulasie (4), indien die betrokke LUR skriftelik bevestig dat die aansoeker die houer van 'n geldige lisensie is.”.

Wysiging van regulasie 111 van Regulasies

31. Regulasie 111 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (4) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(4) In die geval waar die besonderhede van die bestaande bestuurslisensie wat in 'n identiteitsdokument vervat is, nie in die register van bestuurslisensies aangeteken is nie, moet die toetsbeampte vir bestuurslisensies of die persoon wat daartoe gemagtig is skriftelike bevestiging van die Departement verkry dat die bestuurslisensie uitgereik was en dat die besonderhede van die bestuurslisensie korrek is.”.

Wysiging van regulasie 115 van Regulasies

32. Regulasie 115 van die Regulasies word gewysig deur in paragraaf (c) van subregulasie (2) die uitdrukking “regulasie 21(1)(a)(ii) of 21(1)(b) tot (g)” met die uitdrukking “regulasie 21(1) of 21(5)” te vervang.

Wysiging van regulasie 118 van Regulasies

33. Regulasie 118 van die Regulasies word gewysig deur in subregulasie (3) na paragraaf (a) die volgende paragraaf in te voeg:

“(aA) seker maak dat die aansoeker nie onbevoeg, soos beoog in artikel 15 van die Wet gelees met regulasie 102 is nie;”.

Wysiging van regulasie 138 van Regulasies

34. Regulasie 138 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur in paragraaf (c) van subregulasie (2) die uitdrukking "regulasie 21(1)(a)(ii) of 21(1)(b) tot 21(1)(h)" deur die uitdrukking "regulasie 21(1) of 21(5)" te vervang; en
- (b) deur in paragraaf (d) van subregulasie (2) die woord "gesleep" met die woord "getrek" te vervang.

Wysiging van regulasie 151 van Regulasies

35. Regulasie 151 van die Regulasies word gewysig deur in subregulasie (4) die woord "gesleep" met die woord "getrek" te vervang.

Wysiging van regulasie 154 van Regulasies

36. Regulasie 154 van die Regulasies word gewysig deur in subregulasie (2) die woord "gesleep" met die woord "getrek" te vervang.

Wysiging van regulasie 155 van Regulasies

37. Regulasie 155 van die Regulasies word gewysig deur in subregulasie (3) die woord "gesleepte" met die woord "getrekte" te vervang.

Wysiging van regulasie 176 van Regulasies

38. Regulasie 176 van die Regulasies word gewysig deur die volgende subregulasie na subregulasie (6) in te voeg:

"(7) 'n Voertuig—

- (a) wat die eiendom is van 'n liggaam of persoon wat geregistreer is as 'n sekuriteitsbeampte ingevolge die Wet op Sekuriteitsbeamptes, 1987 (Wet No. 92 van 1987); en
- (b) wat bestuur word deur 'n sekuriteitsbeampte soos omskryf in artikel 1 van die genoemde Wet in die uitvoering van 'n sekuriteitsdiens, ook omskryf in artikel 1 van die genoemde Wet,

kan toegerus wees met 'n wit lens dwarsstaaft wat 'n lamp of lampe bevat wat 'n onderbroke flikkerende verspreide wit lig in enige rigting uitstraal, en wat ook 'n kennisgewing vertoon wat deur 'n wit lig verlig word wat die woord "security" en die naam van die eienaar van die voertuig in swart letters bevat. Met dien verstande dat die genoemde lamp of lampe nie in staat moet wees om 'n draaiende flitsbuis lig uit te straal nie."

Wysiging van regulasie 188 van Regulasies

39. Regulasie 188 van die Regulasies word gewysig deur die volgende item na item (i) in die voorbehoudsbepaling in te voeg:

- "(iA) geel trukaatsers hoef nie aan motorvoertuie wat aan die sye met trukaatsende materiaal soos voorgeskryf in regulasie 192A, toegerus is, aangebring te word nie."

Wysiging van regulasie 191 van Regulasies

40. Regulasie 191 van die Regulasies word gewysig deur die volgende voorbehoudsbepaling by paragraaf (b) van subregulasie (3) te voeg:

"Met dien verstande dat 'n sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500kg oorskry nie, in plaas van die genoemde sewe trukaatsers aan elke kant, maar nie verder as 400 millimeter vanaf die buitenste rand van die wydste deel van sodanige sleepwa nie, met minstens een driehoekige trukaatser wat voldoen aan die vereistes van standaard spesifikasie SABS ECE R3 "The uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers", toegerus kan wees."

Vervanging van regulasie 207 van Regulasies

41. Die Regulasies word gewysig deur regulasie 207 deur die volgende regulasie te vervang:

"Verpligte dra van beskermende helm

207. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorfiets, 'n motordriewiel of motorvierwiel bestuur of 'n passasier daarop of in die syspan van 'n motorfiets wees nie, tensy hy of sy 'n beskermende helm dra—

- (a) wat spesiaal ontwerp is vir gebruik in verband met so 'n fiets; en
- (b) wat hom of haar behoorlik pas en waarvan die kenband behoorlik onder die ken vasgemaak is.

(2) Na verloop van drie jaar na die datum van inwerkingtreding van hierdie regulasie, mag niemand op 'n openbare pad 'n trapfiets bestuur of 'n passasier daarop wees nie, tensy hy of sy 'n beskermende helm dra wat hom of haar behoorlik pas en waarvan die kenband behoorlik onder die ken vasgemaak is.

(3) Die bestuurder van 'n motorfiets, 'n motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets moet toesien dat 'n passasier in of op sodanige fiets wat jonger as 14 jaar is, aan die bepalings van subregulasie (1) of (2), na gelang van die geval voldoen.

(4) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1) en (3) mag die bestuurder en passasiers van 'n motorfiets—

- (a) wat toegerus is met 'n sitplekgordel vir die bestuurder en passasier (indien enige) wat voldoen aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1430 "Motorvoertuigveiligheid - verankerings vir keertoestelle in motorvoertuie";
- (b) waarvan die enjin nie kan werk nie tensy die bestuurder en passasiers (indien enige) van die motorfiets die sitplekgordel bedoel in paragraaf (a) dra; en
- (c) wat voldoen aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1440 "Motorvoertuigveiligheid - Die stuurmeganisme van motorvoertuie (slegs M₁) - Botsingsgedrag",

sodanige motorfiets op 'n openbare pad sonder 'n beskermende helm bestuur of 'n passasier daarop wees."

Wysiging van regulasie 212 van Regulasies

42. Regulasie 212 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur in paragraaf (j) die syfer 125 met die syfer 50 te vervang; en
- (b) deur in die voorbehoudsbepaling in paragraaf (j) die woord "gesleep" met die woord "getrek" te vervang.

Wysiging van regulasie 221 van Regulasies

43. Regulasie 221 van die Regulasies word gewysig deur die volgende voorbehoudsbepaling na die finale paragraaf in te voeg:

"Met dien verstande dat toerusting wat vooraan 'n voertuig aangebring is om die bakwerk en lamptoebehore daarvan te beskerm en wat die algehele lengte van daardie voertuig met nie meer as 300 millimeter vermeerder nie, nie in ag geneem word vir die doeleindes van die berekening van die algehele lengte van die voertuig nie: Met dien verstande verder dat sodanige beskermingstoerusting nie die buffer wat aangebring is deur die vervaardiger van die betrokke voertuig, insluit nie."

Wysiging van regulasie 222 van Regulasies

44. Regulasie 222 van die Regulasies word gewysig deur na subregulasie (4) die volgende subregulasie in te voeg:

"(5) Nieteenstaande enigiets vervat in hierdie regulasie mag niemand op 'n openbare pad 'n teëspoedwa of motorvoertuig, wat die inligting bedoel in regulasie 245(1)(b)(v) moet vertoon, gebruik om 'n ander voertuig te sleep of te trek nie, tensy sodanige inligting ingevolge regulasie 245 op sodanige motorvoertuig of teëspoedwa vertoon word."

Wysiging van regulasie 240 van Regulasies

45. Regulasie 240 van die Regulasies word gewysig deur in item (i) van paragraaf (e) 'n komma na die woord "sleepwa in te voeg".

Wysiging van regulasie 242 van Regulasies

46. Regulasie 242 van die Regulasies word gewysig deur paragrawe (b) en (c) met die volgende paragrawe te vervang:

- "(b) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie wat minstens uit 'n voorspanmotor en een leunwa bestaan, die asmassalas van enige stuurass of die som van die asmassalaste van enige stuuraseenheid, minder is as 11 persent van die som van alle asmassalaste van die voorspanmotor en die eerste leunwa wat aan die voorspanmotor gekoppel is, van die genoemde kombinasie van motorvoertuie;
- (c) in die geval van 'n motorvoertuig wat nie 'n kombinasie van motorvoertuie is soos bedoel in paragraaf (b) is nie, met 'n stuuraseenheid, die som van die asmassalaste van sodanige stuuraseenheid minder is as 30 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig; of"

Wysiging van regulasie 245 van Regulasies

47. Regulasie 245 van die Regulasies word gewysig—

(a) deur item (v) van paragraaf (b) van subregulasie (1) met die volgende item te vervang:

"(v) die bruto kombinasiemassa in kilogram (as GCM/BKM aangedui)—

(aa) waar die voertuig gebruik word om enige ander voertuig te trek; en

(bb) in die geval van 'n teëspoedwa wat vir die eerste maal geregistreer word vanaf die datum van inwerkingtreding van hierdie item;"; en

(b) deur die volgende paragraaf na paragraaf (a) van subregulasie (2) in te voeg:

"(aA) binne ses maande vanaf die datum van inwerkingtreding van hierdie paragraaf, die tarra in kilogram (as T aangedui);".

Invoeging van regulasie 245A in die Regulasies

48. Die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende regulasie na regulasie 245:

"Sekere motorvoertuie moet kennisgewing van vrag vertoon"

245A. Niemand mag op 'n openbare pad—

- (a) 'n bus;
- (b) 'n minibus—
 - (i) waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry; of
 - (ii) wat ontwerp of aangepas is om 12 of meer persone, met inbegrip van die bestuurder, te vervoer; of
- (c) 'n motorvoertuig wat gebruik word vir die vervoer van persone teen vergoeding, gebruik nie, tensy daar 'n kennisgewing in syfers van minstens 75 millimeter hoog aan die binnekant van sodanige voertuig op 'n duidelik sigbare plek vertoon word, waarop die vrag wat op so 'n voertuig vervoer mag word, soos uiteengesit in subregulasie (2) uitgedruk word.
 - (2) Die kennisgewing moet—
 - (a) in die geval van 'n bus of minibus bedoel in subregulasie (1) wat toegelaat word om persone en goedere te vervoer, as volg bewoord word:
 "GESERTIFISEER OM SITTE EN STAANDE PASSASIER EN KG GOEDERE TE VERVOER";
 "CERTIFIED TO CARRY PASSENGERS SEATED AND PASSENGERS STANDING AND ... KG GOODS"; of
 - (b) in die geval van 'n bus of minibus bedoel in subregulasie (1) wat toegelaat word om slegs persone te vervoer, as volg bewoord word:
 "GESERTIFISEER OM SITTE EN STAANDE PASSASIER TE VERVOER";
 "CERTIFIED TO CARRY PASSENGERS SEATED AND PASSENGERS STANDING".
 - (3) Die aantal passasiers en die massa in kilogram van die goedere wat op die kennisgewing aangedui word, mag nie die maksimum aantal passasiers en die maksimum massa van die goedere wat regmatig op die voertuig vervoer kan word ingevolge Deel IV en regulasie 263, oorskry nie."

Vervanging van regulasie 251 van Regulasies

49. Die Regulasies word gewysig deur regulasie 251 met die volgende regulasie te vervang:

"Kante en dak"

251. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n minibus of bus gebruik nie, tensy—

- (a) die kante van die passasiersafdeling toe is tot 'n hoogte van ten minste 600 millimeter vanaf die vloer met materiaal wat duursaam en weerbestand is; en
- (b) sodanige minibus of bus voorsien is van 'n dak wat weerbestand is.

(2) Niemand mag op 'n openbare pad 'n bus gebruik nie wat vir die eerste maal geregistreer word vanaf die datum van inwerkingtreding van hierdie regulasie, tensy die hoogte langs die langshartlyn tussen die vloer en die laagste deel van die dakstruktuur, of tussen die vloer en die plafon van die onderdek van 'n dubbeldek bus, na gelang van die geval—

- (a) minstens 1,75 meter is in die ruimte waar passasiers mag staan ingevolge regulasie 263, in die geval van 'n bus wat staande passasiers vervoer; en
- (b) minstens 1,5 meter is in die geval van 'n bus wat nie staande passasiers vervoer nie.”.

Invoeging van regulasie 264A in die Regulasies

50. Die Regulasies word gewysig deur die invoeging van die volgende regulasie na regulasie 264:

“Bestemmingsaanwysers

264A. (1) 'n Bus wat persone teen vergoeding vervoer op 'n vasgestelde roete, 'n skoolbus uitgesluit, kan vooraan met 'n bestemmingsaanwyser toegerus wees waarop die bestemming van, of roete gevolg deur, sodanige bus duidelik aangedui moet wees.

(2) Die bestemmingsaanwyser moet van 'n elektroniese soort wees, of van 'n hand roller soort, wat op en af gerol kan word om of die sekondêre- of hoofbestemming aan te dui.

(3) 'n Amber lamp moet die bestemmingsaanwyser verlig gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer, as gevolg van onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, persone en voertuie op 'n openbare pad nie duidelik onderskeibaar is op 'n afstand van 150 meter onderskeibaar is nie.”.

Wysiging van regulasie 265 van Regulasies

51. Regulasie 265 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur in paragraaf (d) van subregulasie (2) die woord “gesleep” met die woord “getrek” te vervang; en
- (b) deur in paragraaf (e) van subregulasie (2) die uitdrukking “regulasie 21(1)(a)(ii) of 21(1)(b) tot (h)” deur die uitdrukking “regulasie 21(1) of 21(5)” te vervang.

Wysiging van regulasie 297 van Regulasies

52. Regulasie 297 van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (2) met die volgende subregulasie te vervang:

“(2) Niemand mag 'n voertuig op, oor, deur of binne 'n tussenruimte, versperring of strook bedoel in subregulasie (1) bestuur nie, uitgesonderd deur 'n opgerigte kruising: Met dien verstande dat niemand deur so 'n opgerigte kruising aldus mag bestuur nie waar sodanige bestuur deur 'n toepaslike padverkeersteken of deur 'n verkeersbeampte verbied word: Met dien verstande voorts dat die bepalings van hierdie subregulasie nie op 'n verkeersbeampte in die uitvoering van sy of haar pligte van toepassing is nie.”.

Wysiging van regulasie 331 van Regulasies

53. Regulasie 331 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur die woorde in paragraaf (a) van subregulasie (3) wat item (i) voorafgaan met die volgende woorde te vervang:

- "(a) hou aantekening van, maandeliks in alfabetiese volgorde gerangskik volgens die vanne van die betrokke aansoekers—"; en
- (b) deur item (i) van paragraaf (a) van subregulasie (3) met die volgende item te vervang:
 - "(i) alle aansoeke wat ingevolge regulasies 103, 106 en 118 by sodanige toetssentrum gedoen is, wat die aansoeker se naam, identiteitsnommer, toepaslike kwitansienommer en kode van die lisensie waarvoor aansoek gedoen is, bevat;"

Wysiging van regulasie 335 van Regulasies

54. Regulasie 335 van die Regulasies word gewysig—

- (a) deur paragraaf (b) van subregulasie (1) met die volgende paragraaf te vervang:
 - "(b) in die geval van 'n natuurlike persoon wat nie permanent in die Republiek woonagtig is nie—
 - (i) 'n tydelike identiteitsertifikaat, 'n onverstreke paspoort of 'n tydelike permit of ander dokument van identifikasie, van 'n klas wat deur die Minister van Binnelandse Sake erken word ingevolge die wetgewing wat die toelating van persone tot die Republiek reël; en
 - (ii) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan regulasie 103(1)."; en
- (b) deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasie te vervang:
 - "(2) Die registrasie-owerheid bedoel in subregulasie (1) moet—
 - (a) in die geval van 'n liggaam van persone en indien hy oortuig is dat die aansoek in orde is, 'n verkeersregisternommer toeken aan die applikant en 'n verkeersregisternommersertifikaat op vorm RNS soos in Bylae 2 aangedui, uitreik; of
 - (b) in die geval van 'n natuurlike persoon en indien hy oortuig is dat die aansoek in orde is—
 - (i) 'n verkeersregisternommersertifikaat op vorm RNS soos in Bylae 2 aangedui, voltooi;
 - (ii) seker maak dat die aansoeker die sertifikaat teken;
 - (iii) een foto aan die sertifikaat vasheg en 'n ander aan die deurslag daarvan, of aan die aansoekvorm indien vorm RNS deur die register van verkeersregisternommers uitgedruk is;
 - (iv) een lamineringstrook aan die sertifikaat heg en 'n ander aan die deurslag daarvan, of aan die aansoekvorm indien van toepassing, om die foto en die persoonlike besonderhede van die houër te bedek;
 - (v) die sertifikaat uitreik; en
 - (vi) die aansoekvorm behou en, indien dit nie uitgedruk is deur die register van verkeersregisternommers nie, die deurslag van die sertifikaat vir verslagdoeleindes."

Invoeging van regulasie 337A in die Regulasies

55. Die Regulasies word gewysig deur die volgende regulasie na regulasie 337 in te voeg:

"Duplikaat van dokument of teken

- (1) Indien—
- (a) 'n registrasie-owerheid oortuig is dat 'n sertifikaat, lisensie of ander dokument of teken

- wat ingevolge die Wet uitgereik is deur middel van 'n rekenaar onder die beheer van die Minister; of
- (b) 'n registrasie-owerheid of ander owerheid oortuig is dat 'n sertifikaat, lisensie of ander dokument of teken, anders as 'n dokument of teken beoog in paragraaf (a), wat deur hom ingevolge die Wet uitgereik is,
- verlore, vernietig of ontsier is of dat die syfers of besonderhede daarop onleesbaar geword het, by ontvangs van 'n aansoek op vorm CDV soos in Bylae 2 aangedui en by betaling van die gelde soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie, 'n duplikaat van so 'n sertifikaat, lisensie of ander dokument of teken uit aan die persoon wat, na die mening van daardie owerheid daarop geregtig is, met óf die woord "DUPLIKAAT" daarop geskryf óf die uitreikingsnommer daarop gedruk: Met dien verstande dat 'n duplikaat van—
- (i) 'n lisensieskyf nie uitgereik word nie, en waar so 'n skyf verlore, vernietig of ontsier is of die syfers of besonderhede daarop onleesbaar geword het, die persoon aan wie die lisensieskyf uitgereik is—
- (aa) in die geval van 'n motorvoertuiglisensie, aansoek doen om die uitreiking van sodanige lisensie; of
- (bb) in die geval van 'n motorhandelnommer, aansoek doen om die intrekking van die betrokke motorhandelnommer en om die uitreiking van 'n nuwe motorhandelnommer;
- (ii) 'n leerlinglisensie wat ooreenkomstig artikel 17(3) uitgereik is slegs uitgereik word aan die persoon aan wie die oorspronklike lisensie of permit uitgereik is.
- (2) Indien, na die uitreiking van 'n duplikaat ingevolge subregulasie (1), die oorspronklike sertifikaat, lisensie of ander dokument of teken gevind word, doen die persoon aan wie die duplikaat uitgereik is alle redelike stappe om dit in besit te verkry en besorg hy of sy dit onverwyld terug aan die owerheid wat die duplikaat uitgereik het."

Wysiging van regulasie 341 van Regulasies

56. Regulasie 341 van die Regulasies word gewysig deur die woorde wat die voorbehoudsbepaling voorafgaan deur die volgende woorde te vervang:

"Vervaardigers van nommerplate word ingevolge artikel 5 van die Wet tot 1 Augustus 2002 geag geregistreer te wees:".

Wysiging van Bylae 1 tot die Regulasies

57. Bylae 1 tot die Regulasies word gewysig deur—

die woord "regsom" onder die opskrif "Toegee by minisirkelteken:" teenoor teken R2.2, met die woord "klokgewys" te vervang.

Wysiging van Bylae 1 tot die Regulasies

58. Bylae 1 tot die Regulasies word gewysig deur—

die woord "regsom" onder die opskrif "'Roundabout' -teken" teenoor teken R137, met die woord "klokgewys" te vervang.

Wysiging van Bylae 1 tot die Regulasies

59. Bylae 1 tot die Regulasies word gewysig deur—

- (a) die woorde in die eerste kolom teenoor teken (R)505 in item (ff) van item (i) van Klas I deur die volgende woorde te vervang:

"Maksimum stop gedurende twee tydperke of dae tydsbeperking-teken:

KLEURE:

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die reservering aangedui deur sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is vir 'n maksimum tydperk soos aangedui in ure of minute, en dat die betekenis van die primêre teken slegs van toepassing is gedurende die tydperk op 'n weeksdag en 'n ander tydperk op 'n Saterdag, soos aangedui."; and

- (b) deur die woorde in die eerste kolom teenoor teken (R)506 in item (ff) van item (i) van Klas I deur die volgende woorde te vervang:

"Maksimum stilstand gedurende een tydperk tydsbeperking-teken:

KLEURE:

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die reservering aangedui deur sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is vir 'n maksimum tydperk soos aangedui in ure of minute, en dat die betekenis van die primêre teken slegs van toepassing is gedurende die tydperk aangedui.".

Vervanging van Bylae 2 tot die Regulasies

60. Bylae 2 tot die Regulasies word gewysig deur—

die invoeging van Vorm "SVO".

Vervanging van sekere uitdrukkings in Regulasies

61. Die Regulasies word gewysig deur—

- (a) die uitdrukking "mini-bus" waar dit ookal voorkom met die woord "minibus" te vervang;
- (b) die uitdrukking "midi-bus" waar dit ookal voorkom met die woord "midibus" te vervang; en
- (c) die uitdrukking "per cent" in die Engels teks waar dit ookal voorkom met die woord "percent" te vervang.

Kort titel en inwerkingtreding

62. Hierdie regulasies sal as die Vierde Wysiging van die Nasionale Padverkeersregulasies bekendstaan en sal by kennisgewing in die *Staatskoerant* in werking tree op, behalwe regulasie 9, 11, 32, 34(a) en 51(b) wat op 1 Januarie 2002 inwerking sal tree.



*Looking for back copies and out of print issues of
the Government Gazette and Provincial Gazettes?*

The National Library of SA has them!

Let us make your day with the information you need ...

National Library of SA, Pretoria Division

PO Box 397

0001 PRETORIA

Tel.:(012) 321-8931, Fax: (012) 325-5984

E-mail: infodesk@nlsa.ac.za



*Soek u ou kopieë en uit druk uitgawes van die
Staatshoerant en Provinsiale Koerante?*

Die Nasionale Biblioteek van SA het hulle!

Met ons hoef u nie te sukkel om inligting te bekom nie ...

Nasionale Biblioteek van SA, Pretoria Divisie

Posbus 397

0001 PRETORIA

Tel.:(012) 321-8931, Faks: (012) 325-5984

E-pos: infodesk@nlsa.ac.za



THE WEATHER BUREAU HELPS FARMERS TO PLAN THEIR CROP



THE WEATHER BUREAU: DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL AFFAIRS & TOURISM
DIE WEERBURO: DEPARTEMENT VAN OMGEWINGSAKE EN TOERISME

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Publications: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertisements: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subscriptions: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Cape Town Branch: Tel: (021) 465-7531

Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria, 0001
Publikasies: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertensies: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subskripsies: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Kaapstad-tak: Tel: (021) 465-7531