REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Registered at the Post Office as a Newspaper *As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer*

VOL. 406 CAPE TOWN, 28 APRIL 1999 KAAPSTAD, 28 APRIL 1999 No. 19971

OFFICE OF THE PRESIDENT

No. 503. 28 April 1999

It is hereby notified that the President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 21 of 1999: National Road Traffic Amendment Act, 1999.

KANTOOR VAN DIE PRESIDENT

No. 503. 28 April 1999

Hierby word bekend gemaak dat die President sy goedkeuring geheg het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 21 van 1999: Nasionale Padverkeerswysigingswet, 1999.

GENERAL EXPLANATORY NOTE:

[ ] Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing enactments.

__________ Words underlined with a solid line indicate insertions in existing enactments.

(English text signed by the President.)
(Assented to 14 April 1999.)

ACT

To amend the National Road Traffic Act, 1996, so as to amend certain definitions and to insert others; to provide that certain functions may be performed by the Shareholders Committee or the chief executive officer of the Road Traffic Management Corporation; to make provision for the appointment of registering authorities and officers, the registration and grading of officers, the suspension and cancellation of the registration of officers and the powers and duties of officers; to provide that all motor vehicles must be registered and licensed; to provide that manufacturers of number plates must be registered; to make provision for the registration and grading of driving licence testing centres; to change the name of the national inspectorate of driving licence testing centres to the inspectorate of driving licence testing centres; to provide that a driving licence that has been included in an identity document lapses on a date fixed by the Minister of Transport; to provide for the registration and grading of instructors; to provide that a void driving licence must be submitted to the inspectorate of driving licence testing centres instead of to the MEC; to provide for the registration and grading of testing stations; to change the name of the national inspectorate of testing stations to the inspectorate of testing stations; to provide for a right of appeal to the Shareholders Committee, and to the chief executive officer, of the said Corporation; to empower local authorities to make by-laws; to repeal the whole of the National Road Safety Act, 1972; and to make provision for incidental matters.

BE IT ENACTED by the Parliament of the Republic of South Africa, as follows:—

Amendment of section 1 of Act 93 of 1996, as amended by section 1 of Act 8 of 1998

1. Section 1 of the National Road Traffic Act, 1996 (hereinafter referred to as the "principal Act"), is amended—

(*a*) by inserting the following definition after the definition of "articulated motor vehicle":

" 'authorised officer' means an inspector of licences, examiner of vehicles, examiner for driving licences or traffic officer, and also any other person declared by the Minister by regulation to be an authorised officer, from time to time;";

(*b*) by inserting the following definition after the definition of "certification of roadworthiness":

ALGEMENE VERDUIDELIKENDE NOTA:

[ ] Woorde in vet druk tussen vierkantige hake dui skrappings uit bestaande verordenings aan.

________ Woorde met 'n volstreep daaronder, dui invoegings in bestaande verordenings aan.

(Engelse teks deur die President geteken.)
(Goedgekeur op 14 April 1999.)

WET

Tot wysiging van die Nasionale Padverkeerswet, 1996, ten einde sekere omskrywings te wysig en ander in te voeg; te bepaal dat sekere werksaamhede deur die Aandeelhouerskomitee of die hoof- uitvoerende beampte van die Padverkeersbestuurskorporasie verrig kan word; voorsiening te maak vir die aanstelling van registrasie-owerhede en beamptes, die registrasie en gradering van beamptes, die opskorting en intrekking van die registrasie van beamptes en die bevoegdhede en pligte van beamptes; te bepaal dat alle motorvoertuie geregistreer en gelisensieer moet wees; te bepaal dat vervaardigers van nommerplate geregistreer moet word; voorsiening te maak vir die registrasie en gradering van bestuurslisensietoetssentrums; die naam van die nasionale inspektoraat van bestuurslisensietoetssentrums te verander na die inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums; te bepaal dat 'n bestuurslisensie wat in 'n identiteitsdokument opgeneem is, verval op 'n datum deur die Minister van Vervoer bepaal; voorsiening te maak vir die registrasie en gradering van instrukteurs; te bepaal dat 'n nietige bestuurslisensie aan die inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums, in plaas van die LUR, voorgelê moet word; voorsiening te maak vir die registrasie en gradering van toetsstasies; die naam van die nasionale inspektoraat van toetsstasies te verander na die inspektoraat van toetsstasies; voorsiening te maak vir 'n reg van appèl na die Aandeelhouerskomitee en na die hoof- uitvoerende beampte van genoemde Korporasie; plaaslike owerhede te magtig om verordeninge te maak; en die bepaling oor die toedeling van boetes te herroep; om die geheel van die Wet op Nasionale Verkeersveiligheid, 1972, te herroep; en om voorsiening te maak vir bykomstige aangeleenthede.

DAAR WORD BEPAAL deur die Parlement van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

Wysiging van artikel 1 van Wet 93 van 1996, soos gewysig deur artikel 1 van Wet 8 van 1998

1. Artikel 1 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (hieronder die "Hoofwet" genoem), word gewysig—

(a) deur voor die omskrywing van "ambulans" die volgende omskrywing in te voeg:

" 'Aandeelhouerskomitee' die Aandeelhouerskomitee ingestel by artikel 6 van die Wet op die Padverkeersbestuurskorporasie, 1999;";

(b) deur die volgende omskrywing na die omskrywing van "gelede motorvoertuig" in te voeg:

" 'chief executive officer' means the chief executive officer of the Corporation appointed in terms of section 15 of the Road Traffic Management Corporation Act, 1999;";

(c) by inserting the following definition after the definition of "Convention":

" 'Corporation' means the Road Traffic Management Corporation, established by section 3 of the Road Traffic Management Corporation Act, 1999;";

(d) by the substitution for the definition of "examiner for driving licences" of the following definition:

" 'examiner for driving licences' means an examiner for driving licences **[registered and]** appointed and registered in terms of **[the laws of any province]** sections 3A and 3C, respectively;";

(e) by the substitution for the definition of "examiner of vehicles" of the following definition:

" 'examiner of vehicles' means an examiner of vehicles **[registered and]** appointed and registered in terms of **[the laws of any province]** sections 3A and 3C, respectively;";

(f) by the substitution for the definition of "inspector of licences" of the following definition:

" 'inspector of licences' means an inspector of licences appointed and registered in terms of **[the laws of any province]** sections 3A and 3C, respectively;";

(g) by the substitution for the definition of "instructor" of the following definition:

" 'instructor' means any person who for direct reward—

(a) instructs any other person in the driving of a motor vehicle;

(b) teaches any other person the rules of the road or road traffic signs in order to obtain a learner's or a driver's licence;";

(h) by the substitution for the definition of "peace officer" of the following definition:

" 'peace officer' means a traffic officer and also a traffic warden appointed in terms of **[the laws of any province]** section 3A;";

(i) by the substitution for the definition of "registering authority" of the following definition:

" 'registering authority' means a registering authority appointed as such in accordance with **[the laws of any province]** section 3;";

(j) by inserting the following definition after the definition of "semi-trailer":

" 'Shareholders Committee' means the Shareholders Committee established by section 6 of the Road Traffic Management Corporation Act, 1999;"; and

(k) by the substitution for the definition of "traffic officer" of the following definition:

" 'traffic officer' means a traffic officer appointed in terms of **[the laws of any province]** section 3A, and any member of the Service, and any member of a municipal police service, both as defined in section 1 of the South African Police Service Act, 1995 (Act No. 68 of 1995), and for the purposes of Chapters V, IX and X and sections 74 and 78 of this Act, includes a peace officer;".

Substitution of section 3 of Act 93 of 1996

2. The following sections are substituted for section 3 of the principal Act:

"Appointment of registering authorities

3. (1) For the purposes of this Act, the Shareholders Committee shall, in consultation with the relevant MEC and by notice in the *Gazette*, appoint a registering authority for the area and on the conditions it determines from time to time.

(2) The Shareholders Committee, in consultation with the relevant MEC, may combine the area of any registering authority or any portion thereof with the area of another registering authority, may divide the area of a

" 'gemagtigde beampte' 'n inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie, toetsbeampte vir bestuurslisensies of verkeersbeampte, en ook enige ander persoon wat die Minister van tyd tot tyd by regulasie tot gemagtigde beampte verklaar;";

(c) deur die volgende omskrywing na die omskrywing van "hierdie Wet" in te voeg:

" 'hoof- uitvoerende beampte' die hoof- uitvoerende beampte van die Korporasie aangestel ingevolge artikel 15 van die Wet op die Padverkeersbestuurskorporasie, 1999;";

(d) deur die omskrywing van "inspekteur van lisensies" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'inspekteur van lisensies' 'n inspekteur van lisensies **[ingevolge die wette van enige provinsie]** aangestel en geregistreer, onderskeidelik ingevolge artikels 3A en 3C;";

(e) deur die omskrywing van "instrukteur" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'instrukteur' iemand wat teen regstreekse of onregstreekse beloning—

(a) enige ander persoon in die bestuur van 'n motorvoertuig onderrig; of

(b) enige ander persoon die padreëls of padverkeerstekens leer ten einde 'n leerling- of bestuurslisensie te bekom;";

(f) deur die volgende omskrywing na die omskrywing van "Konvensie" in te voeg:

" 'Korporasie' die Padverkeersbestuurskorporasie, ingestel by artikel 3 van die Wet op die Padverkeersbestuurskorporasie, 1999;";

(g) deur die omskrywing van "ondersoeker van voertuie" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'ondersoeker van voertuie' 'n ondersoeker van voertuie ingevolge **[die wette van enige provinsie geregistreer en]** onderskeidelik artikels 3A en 3C aangestel en geregistreer;";

(h) deur die omskrywing van "registrasie-owerheid" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'registrasie-owerheid' 'n registrasie-owerheid as sodanig ooreenkomstig **[die wette van enige provinsie]** artikel 3 aangestel;";

(i) deur die omskrywing van "toetsbeampte vir bestuurslisensies" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'toetsbeampte vir bestuurslisensies' 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies **[geregistreer en]** aangestel en geregistreer ingevolge, onderskeidelik, artikels 3A en 3C;";

(j) deur die omskrywing van "verkeersbeampte" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'verkeersbeampte' 'n verkeersbeampte ingevolge **[die wette van enige provinsie]** artikel 3A aangestel, en enige lid van die Diens, en enige lid van 'n munisipale polisiediens, beide soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Polisiediens, 1995 (Wet No. 68 van 1995), en by die toepassing van Hoofstukke V, IX en X en artikels 74 en 78 van hierdie Wet, ook 'n vredesbeampte;"; en

(k) deur die omskrywing van "vredesbeampte" deur die volgende omskrywing te vervang:

" 'vredesbeampte' 'n verkeersbeampte en ook 'n verkeersopsigter wat ingevolge **[die wette van enige provinsie]** artikel 3A aangestel is;".

Vervanging van artikel 3 van Wet 93 van 1996

2. Artikel 3 van die Hoofwet word deur die volgende artikels vervang:

"Aanstelling van registrasie-owerhede

3. (1) By die toepassing van hierdie Wet stel die Aandeelhouerskomitee, in oorleg met die betrokke LUR en by kennisgewing in die *Staatskoerant*, 'n registrasie-owerheid aan vir die gebied en op die voorwaardes wat hy van tyd tot tyd bepaal.

(2) Die Aandeelhouerskomitee, in oorleg met die betrokke LUR, kan die gebied van 'n registrasie-owerheid of enige gedeelte daarvan by die gebied van 'n ander registrasie-owerheid voeg, kan die gebied van 'n registrasie-

registering authority into areas for two or more registering authorities, and may appoint a registering authority for a new area.

(3) Where, from or after a specific date, a registering authority, in this subsection referred to as a new registering authority, becomes the registering authority for an area previously under the jurisdiction of another registering authority, including a registering authority appointed under a repealed law or ordinance, any reference in this Act or a repealed law or ordinance to such other registering authority shall, from or after such date, be construed as a reference to such new registering authority.

(4) The powers and duties conferred or imposed upon a registering authority by or in terms of this Act shall be exercised or performed on behalf of that registering authority by the persons authorised thereto by the registering authority.

(5) If the Shareholders Committee decides that circumstances warrant such a step, the chief executive officer may execute the functions, or appoint an agent to execute the functions, of a registering authority whose service delivery, collection of payment or management fall short of the standards set in respect of business groups by the Road Traffic Management Corporation Act, 1999.

Appointment of officers

3A. (1) For the purposes of this Act—

(a) the chief executive officer may, upon such conditions as he or she may determine, appoint as many persons as—
   (i) inspectors of licences;
   (ii) examiners of vehicles;
   (iii) examiners for driving licences;
   (iv) traffic officers; and
   (v) traffic wardens,

   as he or she may deem expedient;

(b) an MEC may, upon the conditions set by the chief executive officer, appoint for the province concerned as many persons as—
   (i) inspectors of licences;
   (ii) examiners of vehicles;
   (iii) examiners for driving licences;
   (iv) traffic officers; and
   (v) traffic wardens,

   as he or she may deem expedient;

(c) a local authority which is a registering authority may, upon the conditions set by the chief executive officer, appoint for its area as many persons as—
   (i) inspectors of licences;
   (ii) examiners of vehicles; and
   (iii) examiners for driving licences,

   as it may deem expedient;

(d) any local authority or two or more local authorities may jointly appoint for its area or for their areas jointly, as the case may be, upon the conditions set by the chief executive officer, as many persons as traffic officers or reserve traffic officers as may be reasonably necessary, and such officers shall function within such area or areas;

(e) any local authority may appoint persons as traffic wardens or as reserve traffic wardens to exercise or perform within its area such powers and duties of a traffic officer as the MEC may determine: Provided that the MEC may—
   (i) make different determinations in respect of different categories of traffic wardens; and
   (ii) either generally or specifically, impose conditions with regard to the exercise or performance of such powers and duties; and

(f) any person or institution determined by the chief executive officer by

owerheid in gebiede vir twee of meer registrasie-owerhede verdeel en kan 'n registrasie-owerheid vir 'n nuwe gebied aanstel.

(3) Waar 'n registrasie-owerheid, in hierdie subartikel 'n nuwe registrasie-owerheid genoem, vanaf of na 'n bepaalde datum die registrasie-owerheid word vir 'n gebied voorheen onder die jurisdiksie van 'n ander registrasie-owerheid, met inbegrip van 'n registrasie-owerheid aangestel kragtens 'n herroepe wet of ordonnansie, word 'n verwysing in hierdie Wet of 'n herroepe wet of ordonnansie na daardie ander registrasie-owerheid vanaf of na daardie datum vertolk as 'n verwysing na die nuwe registrasie-owerheid.

(4) Die bevoegdhede en pligte by of ingevolge hierdie Wet aan 'n registrasie-owerheid verleen of opgelê, word namens daardie registrasie-owerheid uitgeoefen of verrig deur die persone wat deur die registrasie-owerheid daartoe gemagtig word.

(5) Indien die Aandeelhouerskomitee besluit dat omstandighede sodanige stap regverdig, kan die hoof- uitvoerende beampte die funksies uitvoer, of 'n agent aanstel om die funksies uit te voer, van 'n registrasie-owerheid waarvan die dienslewering, invordering van betaling of bestuur, nie beantwoord aan die standaarde ten opsigte van besigheidsgroepe nie, wat bepaal is in die Wet op die Padverkeersbestuurskorporasie, 1999.

Aanstelling van beamptes

3A. (1) By die toepassing van hierdie Wet—

(a) kan die hoof- uitvoerende beampte, op die voorwaardes wat hy of sy bepaal, soveel persone as—
 (i) inspekteurs van lisensies;
 (ii) ondersoekers van voertuie;
 (iii) toetsbeamptes vir bestuurslisensies;
 (iv) verkeersbeamptes; en
 (v) verkeersopsigters,
 aanstel as wat hy of sy dienstig ag;

(b) kan 'n LUR, op die voorwaardes wat die hoof- uitvoerende beampte bepaal, vir die betrokke provinsie soveel persone as—
 (i) inspekteurs van lisensies;
 (ii) ondersoekers van voertuie;
 (iii) toetsbeamptes vir bestuurslisensies;
 (iv) verkeersbeamptes; en
 (v) verkeersopsigters,
 aanstel as wat hy of sy dienstig ag;

(c) kan 'n plaaslike owerheid wat 'n registrasie-owerheid is, op die voorwaardes wat die hoof- uitvoerende beampte bepaal, vir sy gebied soveel persone as—
 (i) inspekteurs van lisensies;
 (ii) ondersoekers van voertuie; en
 (iii) toetsbeamptes vir bestuurslisensies,
 aanstel as wat hy dienstig ag;

(d) kan enige plaaslike owerheid of twee of meer plaaslike owerhede gesamentlik, op die voorwaardes wat die hoof- uitvoerende beampte bepaal, vir sy gebied of vir hulle gebiede gesamentlik, na gelang van die geval, soveel persone as verkeersbeamptes of reserwe-verkeersbeamptes aanstel as wat redelikerwys noodsaaklik is, en sodanige beamptes tree op binne daardie gebied of gebiede;

(e) kan enige plaaslike owerheid persone as verkeersopsigters of reserwe-verkeersopsigters aanstel om binne sy gebied die bevoegdhede en pligte van 'n verkeersbeampte wat die LUR bepaal, uit te oefen of te verrig: Met dien verstande dat die LUR—
 (i) verskillende bepalings met betrekking tot verskillende kategorieë verkeersopsigters kan maak; en
 (ii) óf in die algemeen óf in die besonder, voorwaardes met betrekking tot die uitoefening of uitvoering van sodanige bevoegdhede en pligte kan oplê;

(f) kan 'n persoon of instansie deur die hoof- uitvoerende beampte by

notice in the *Gazette*, may, on the conditions and for the areas determined in the notice, appoint any person as an examiner of vehicles or as an examiner for driving licences.

(2) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act or any other law, the chief executive officer may, in consultation with the MEC or local authority concerned, as the case may be, determine that some or all traffic officers and reserve traffic officers appointed by such MEC or local authority, may function within an area or areas determined by the chief executive officer.

(3) No person shall be appointed under subsection (1) as an authorised officer unless he or she has been graded and registered in the prescribed manner: Provided that any person who is not so graded and registered may be appointed once on probation as an authorised officer for a period not exceeding 12 months or for the further period approved by the MEC on the understanding that it is a condition of appointment that such person during that probation period complies with the competency and registration requirements prescribed for the specific appointment category.

(4) Any person appointed under subsection (1) as an authorised officer, shall upon his or her appointment be issued with a certificate of appointment by the chief executive officer, MEC concerned, local authority, person or institution appointing him or her, as the case may be.

(5) An authorised officer shall not exercise any power or perform any duty unless he or she is in possession of his or her certificate of appointment.

(6) An authorised officer shall produce his or her certificate of appointment at the request of any person having a material interest in the matter concerned.

Application for registration as inspector of licences, examiner of vehicles, examiner for driving licences or traffic officer

3B. (1) Any person desiring to be registered as—

(a) an inspector of licences;

(b) an examiner of vehicles;

(c) an examiner for driving licences; or

(d) a traffic officer,

shall apply in the prescribed manner to the chief executive officer.

(2) An application referred to in subsection (1) shall be accompanied by the prescribed fees.

Registration and grading of officers

3C. (1) The chief executive officer shall, if satisfied that a person referred to in section 3B complies with the prescribed competency and registration requirements in respect of the specific application category, register such person in the prescribed manner: Provided that the chief executive officer shall grade an examiner of vehicles or an examiner for driving licences according to his or her qualifications in the prescribed manner.

(2) No person shall be registered or remain registered in terms of subsection (1) as—

(a) an examiner of vehicles if he or she has or acquires a direct or indirect financial interest in the manufacturing, selling, rebuilding, repairing or modifying of motor vehicles; or

(b) an inspector of licences, an examiner for driving licences or a traffic officer if he or she, or through his or her spouse or partner has or acquires a direct or indirect financial or other related interest in any driving school or in the training or instruction of or supervision of learner drivers:

kennisgewing in die *Staatskoerant* bepaal, op die voorwaardes en vir die gebied in die kennisgewing bepaal, enige persoon as 'n ondersoeker van voertuie of as toetsbeampte vir bestuurslisensies aanstel.

(2) Ondanks enigiets tot die teendeel in hierdie Wet of enige ander wet vervat, kan die hoof- uitvoerende beampte in oorleg met die betrokke LUR of plaaslike owerheid, na gelang van die geval, bepaal dat sekere of al die verkeersbeamptes en reserwe-verkeersbeamptes aangestel deur sodanige LUR of plaaslike owerheid, binne die gebied of gebiede deur die hoof-uitvoerende beampte bepaal, kan optree.

(3) Niemand mag kragtens subartikel (1) as 'n gemagtigde beampte aangestel word nie, tensy hy of sy gegradeer en geregistreer is ingevolge hierdie Wet: Met dien verstande dat iemand wat nie aldus gegradeer en geregistreer is nie, een keer op proef as 'n gemagtigde beampte aangestel kan word vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande of vir die verdere tydperk wat die LUR goedkeur, mits dit 'n aanstellingsvoorwaarde is dat so iemand gedurende daardie proeftydperk voldoen aan die bevoegdheids- en registrasievereistes wat vir die spesifieke kategorie aanstelling voorgeskryf is.

(4) Iemand wat kragtens subartikel (1) as 'n gemagtigde beampte aangestel word, word deur die hoof- uitvoerende beampte, betrokke LUR, plaaslike owerheid, persoon of instansie wat hom of haar aanstel, na gelang van die geval, by sy of haar aanstelling met 'n aanstellingsertifikaat uitgereik.

(5) 'n Gemagtigde beampte oefen nie 'n bevoegdheid uit nie of verrig nie 'n plig nie tensy hy of sy in besit is van sy of haar aanstellingsertifikaat.

(6) 'n Gemagtigde beampte moet sy of haar aanstellingsertifikaat toon op versoek van enige persoon wat 'n wesenlike belang by die betrokke saak het.

Aansoek om registrasie as inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie, toetsbeampte vir bestuurslisensies of verkeersbeampte

3B. (1) Iemand wat geregistreer wil word as—
(a) 'n inspekteur van lisensies;
(b) 'n ondersoeker van voertuie;
(c) 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies; of
(d) 'n verkeersbeampte,

moet op die voorgeskrewe wyse by die hoof- uitvoerende beampte daarom aansoek doen.

(2) 'n Aansoek in subartikel (1) bedoel, gaan van die voorgeskrewe gelde vergesel.

Registrasie en gradering van beamptes

3C. (1) Indien die hoof- uitvoerende beampte oortuig is dat iemand in artikel 3B beoog aan die voorgeskrewe bevoegdheids- en registrasievereistes met betrekking tot die spesifieke kategorie aansoek voldoen, registreer hy of sy daardie persoon op die voorgeskrewe wyse: Met dien verstande dat die hoof- uitvoerende beampte, by die registrasie van 'n ondersoeker van voertuie of 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies, sodanige ondersoeker of toetsbeampte ooreenkomstig sy of haar kwalifikasies op die voorgeskrewe wyse gradeer.

(2) Niemand word ingevolge subartikel (1) geregistreer of bly geregistreer as—

(a) 'n ondersoeker van voertuie nie indien hy of sy óf regstreeks óf onregstreeks 'n geldelike belang het of verkry by die vervaardiging, verkoop, herbou, herstel of vernuwing van motorvoertuie; of
(b) 'n inspekteur van lisensies, 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies of 'n verkeersbeampte nie indien hy of sy, óf regstreeks óf onregstreeks, self of deur sy of haar eggenoot of vennoot enige geldelike of verbandhoudende belang het of verkry in enige bestuurskool of in die opleiding of onderrig van of toesig oor leerlingbestuurders:

Provided that the chief executive officer may register a person in terms of subsection (1) notwithstanding the provisions of this subsection.

(3) Any act by a person in the execution of his or her powers or in the performance of his or her duties whilst he or she was incompetent by reason of the provisions of subsection (2), shall not be invalid for such reason only.

(4) Any person registered as a traffic officer for a province in terms of subsection (1), shall be deemed to be registered for any other province.

Minimum requirements for registration as inspector of licences, examiner of vehicles, examiner for driving licences and traffic officer

3D. (1) The minimum requirements for registration as an inspector of licences, an examiner of vehicles, an examiner for driving licences or a traffic officer, as the case may be, shall be that the applicant—

(a) has obtained an appropriate diploma at a training centre approved by the Shareholders Committee;
(b) is a fit and proper person to be registered as such; and
(c) in the case of a traffic officer, has undergone training in relation to the laws applicable to the transportation of dangerous goods:

Provided that a person appointed before—

(i) 1 January 1992 in terms of a repealed ordinance or section 3(1) of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989); or
(ii) the commencement of this Act in terms of any road traffic law contemplated in item 2 of Schedule 6 to the Constitution of the Republic of South Africa, 1996 (Act No. 108 of 1996),

as an inspector of licences, an examiner of vehicles, an examiner for driving licences or a traffic officer, as the case may be, shall be deemed to have complied with the provisions of this subsection.

(2) The diploma referred to in subsection (1)*(a)* shall—

(a) in the case of an examiner of vehicles, indicate the classes of motor vehicles he or she is qualified to inspect, examine and test; or
(b) in the case of an examiner for driving licences, indicate the codes of learner's licences and driving licences for which a person may be examined and tested by such examiner.

(3) The chief executive officer shall grade an examiner of vehicles or an examiner for driving licences as prescribed.

Suspension and cancellation of registration of officer

3E. (1) The inspectorate of driving licence testing centres or the inspectorate of testing stations, respectively, may for the period that it deems fit and in the manner prescribed, suspend or cancel the registration of an examiner for driving licences, or an examiner of vehicles, if—

(a) in the opinion of the inspectorate such person is guilty of misconduct in the exercise of his or her powers or the performance of his or her duties;
(b) such person stopped functioning as an officer for a period of 12 successive months;
(c) such person has not attended an appropriate refresher course within the prescribed time at a training centre approved by the Shareholders Committee; or
(d) in the opinion of the inspectorate concerned, the performance record of such person indicates that he or she is incompetent to exercise or perform the powers or duties of an officer of the category in which he or she is registered.

Met dien verstande dat die hoof- uitvoerende beampte ondanks die bepalings van hierdie subartikel iemand ingevolge subartikel (1) kan registreer.

(3) Enige handeling verrig deur iemand in die uitoefening van sy of haar bevoegdhede of uitvoering van sy of haar pligte terwyl hy of sy uit hoofde van die bepalings van subartikel (2) onbevoeg vir registrasie was, is nie bloot om daardie rede ongeldig nie.

(4) Iemand wat ingevolge subartikel (1) as 'n verkeersbeampte vir 'n provinsie geregistreer is, word geag vir enige ander provinsie geregistreer te wees.

Minimum vereistes vir registrasie as inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie, toetsbeampte vir bestuurslisensies en verkeersbeampte

3D. (1) Die minimum vereistes vir registrasie as 'n inspekteur van lisensies, 'n ondersoeker van voertuie, 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies of 'n verkeersbeampte, na gelang van die geval, is dat die aansoeker—

(a) 'n toepaslike diploma by 'n opleidingsentrum wat deur die Aandeelhouerskomitee goedgekeur is, verwerf het;

(b) 'n geskikte en bevoegde persoon is om as sodanig geregistreer te word; en

(c) in die geval van 'n verkeersbeampte, opleiding met betrekking tot die wette van toepassing op die vervoer van gevaarlike goedere ondergaan het:

Met dien verstande dat 'n persoon wat voor—

(i) 1 Januarie 1992 ingevolge 'n herroepe ordonnansie of artikel 3(1) van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989); of

(ii) die inwerkingtreding van hierdie Wet ingevolge 'n padverkeerswet beoog in item 2 van Bylae 6 by die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996 (Wet No. 108 van 1996),

as 'n inspekteur van lisensies, 'n ondersoeker van voertuie, 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies of 'n verkeersbeampte, na gelang van die geval, aangestel is, geag word aan die bepalings van hierdie subartikel te voldoen het.

(2) Die diploma in subartikel (1)*(a)* bedoel, moet—

(a) in die geval van 'n ondersoeker van voertuie, die klasse van motorvoertuie aandui wat hy of sy bevoeg is om te inspekteer, ondersoek en toets; of

(b) in die geval van 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies, die kodes van leerlinglisensies en bestuurslisensies aandui waarvoor 'n persoon deur sodanige toetsbeampte ondersoek of getoets kan word.

(3) Die hoof- uitvoerende beampte gradeer 'n ondersoeker van voertuie of 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies soos voorgeskryf.

Opskorting en intrekking van registrasie van beampte

3E. (1) Die inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums of die inspektoraat van toetsstasies kan op die voorgeskrewe wyse die registrasie van onderskeidelik 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies of ondersoeker van voertuie, vir die tydperk wat hy goedvind, opskort of dit intrek indien—

(a) daardie persoon na die mening van die betrokke inspektoraat aan wangedrag skuldig is met betrekking tot die uitoefening van sy of haar bevoegdhede of die verrigting van sy of haar pligte;

(b) daardie persoon vir 'n tydperk van 12 opeenvolgende maande opgehou het om as 'n beampte op te tree;

(c) daardie persoon nie 'n toepaslike opknappingskursus by 'n opleidingsentrum wat deur die Aandeelhouerskomitee goedgekeur is, binne 'n voorgeskrewe tydperk bygewoon het nie; of

(d) die prestasielys van so 'n persoon na die mening van die betrokke inspektoraat aantoon dat hy of sy onbevoeg is om die bevoegdhede of pligte van 'n beampte van die kategorie waarin hy of sy geregistreer is, uit te oefen of te verrig.

(2) The chief executive officer may for the period that he or she deems fit and in the manner prescribed, suspend or cancel the registration of a traffic officer or inspector of licences if any of the circumstances referred to in subsection (1)*(a)* to *(d)* exist.

(3) The registration of a person referred to in subsection (1) or (2) may only be suspended or cancelled after such person has had the opportunity to make representations in writing and to show cause, within the period determined by the chief executive officer, which period shall not be less than 21 days, why the registration should not be suspended or cancelled.

(4) Any person adversely affected by the decision of the inspectorate referred to in subsection (1) or the chief executive officer referred to in subsection (2) may, within 21 days after he or she became aware of the decision, request the inspectorate or chief executive officer, as the case may be, to give reasons in writing for its, his or her decision.

(5) If the registration of a person is suspended or cancelled in terms of this section, that person shall forthwith return his or her registration document to the chief executive officer, who shall keep such document for the period of suspension, or cancel such document, as the case may be.

Powers and duties of inspector of licences

3F. In addition to the powers and duties conferred upon him or her or under this Act, an inspector of licences may, subject to the provisions of this Act or any other law—

(a) by notice in writing as prescribed, direct the owner, operator, driver or person in charge of any vehicle, wherever found, which in his or her opinion does not comply with the requirements for roadworthiness certification provided for in this Act or in any other law, to produce such vehicle for inspection, examination or testing to an appropriately graded testing station for such class of vehicle at a time and place specified in such notice;

(b) in respect of any motor vehicle, demand from the title holder, owner, operator or driver thereof the production of any document which such person is required to have in respect of that motor vehicle in terms of this Act or any other law, or any like document issued by a competent authority outside the Republic;

(c) require from any instructor—

(i) where such instructor is engaged in teaching or instructing another person in the driving of a motor vehicle, forthwith; or

(ii) where such instructor is not so engaged, within seven days,

to produce evidence of his or her registration;

(d) examine any motor vehicle in order to satisfy himself or herself that it is the motor vehicle in respect of which a document referred to in paragraph *(b)* was issued;

(e) impound any document referred to in paragraph *(b)* which appears to be or which the officer suspects to be invalid or which has been or appears to have been unlawfully altered or defaced or which is being put to unlawful use, and where any document is so impounded, the inspector shall issue a receipt in respect thereof to the person concerned;

(f) require the owner, operator or driver or person in charge of any vehicle forthwith to furnish his or her name and address, and give any other particulars required as to his or her identification, and where applicable, immediately to produce a professional driving permit;

(g) demand from any person immediately to produce a licence or any other prescribed authorisation authorising him or her to drive a motor vehicle, and to produce any other document which he or she is

(2) Die hoof- uitvoerende beampte kan op die voorgeskrewe wyse die registrasie van 'n verkeersbeampte of inspekteur van lisensies, vir die tydperk wat hy of sy goedvind opskort, of dit intrek, indien enige van die omstandighede bedoel in subartikel (1)*(a)* tot *(d)* voorkom.

(3) Die registrasie van 'n persoon bedoel in subartikel (1) of (2) kan slegs opgeskort of ingetrek word nadat sodanige persoon die geleentheid gehad het om geskrewe vertoë te rig en redes aan te voer, binne die tydperk bepaal deur die hoof- uitvoerende beampte, welke tydperk nie korter as 21 dae moet wees nie, waarom die registrasie nie opgeskort of ingetrek moet word nie.

(4) Enige persoon wat nadelig geraak word deur die besluit van die inspektoraat bedoel in subartikel (1) of die hoof- uitvoerende beampte bedoel in subartikel (2), kan binne 21 dae nadat hy of sy bewus geword het van die besluit, die inspektoraat of die hoof- uitvoerende beampte, na gelang van die geval, versoek om geskrewe redes te verskaf vir sy of haar besluit.

(5) Indien 'n persoon se registrasie opgeskort of ingetrek word ingevolge hierdie artikel, moet daardie persoon onverwyld sy of haar registrasiedokument aan die hoof- uitvoerende beampte teruggee, wat sodanige dokument moet hou vir die tydperk waarvoor dit opgeskort is, of sodanige dokument moet intrek, na gelang van die geval.

Bevoegdhede en pligte van inspekteur van lisensies

3F. Benewens die bevoegdhede en pligte by of kragtens hierdie Wet aan hom of haar verleen, kan 'n inspekteur van lisensies behoudens die bepalings van hierdie Wet of enige ander wet—

(a) by skriftelike kennisgewing soos voorgeskryf, die eienaar, operateur, bestuurder of persoon in beheer van enige voertuig, waar dit ook al gevind word, wat na sy of haar mening nie voldoen nie aan die vereistes vir sertifisering van padwaardigheid waarvoor in hierdie Wet of enige ander wet voorsiening gemaak word, gelas om daardie voertuig vir inspeksie, ondersoek of toets na 'n toepaslik gegradeerde toetsstasie vir daardie klas voertuig te bring, op 'n tyd en plek wat in die kennisgewing gemeld word;

(b) ten opsigte van enige motorvoertuig, van die titelhouer, eienaar, operateur of bestuurder daarvan die voorlegging vereis van 'n dokument wat so iemand ten opsigte van daardie motorvoertuig ingevolge hierdie Wet of enige ander wet moet hê, of enige soortgelyke dokument wat deur 'n bevoegde gesag buite die Republiek uitgereik is;

(c) van 'n instrukteur vereis om—

(i) waar daardie instrukteur besig is met die onderrig of opleiding van 'n ander persoon in die bestuur van 'n motorvoertuig, onverwyld; of

(ii) waar die instrukteur nie aldus besig is nie, binne sewe dae,

bewys te lewer van sy of haar registrasie;

(d) enige motorvoertuig ondersoek ten einde hom of haarself daarvan te vergewis of dit die motorvoertuig is ten opsigte waarvan 'n dokument genoem in paragraaf *(b)* uitgereik is;

(e) beslag lê op enige dokument genoem in paragraaf *(b)* wat ongeldig blyk te wees of ten opsigte waarvan die inspekteur vermoed dat dit ongeldig is, of wat wederregtelik verander of ontsier is of blyk te wees, of wat wederregtelik gebruik word, en waar daar op enige dokument aldus beslag gelê word, moet die inspekteur 'n kwitansie ten opsigte daarvan aan die betrokke persoon uitreik;

(f) van die eienaar, operateur of bestuurder of persoon in beheer van 'n voertuig vereis om onverwyld sy of haar naam en adres, en enige ander besonderhede wat vir sy of haar identifikasie nodig is, te verstrek, en waar van toepassing, onverwyld 'n professionele bestuurspermit te toon;

(g) van enige persoon vereis om 'n lisensie of 'n ander voorgeskrewe magtiging wat daardie persoon magtig om 'n motorvoertuig te bestuur onmiddellik aan hom of haar voor te lê, en om enige ander

required to have in respect of any motor vehicle in terms of this Act or any other law;

(h) impound any licence or document produced to him or her in terms of paragraph *(g)* which in his or her opinion may afford evidence of a contravention or evasion of any provision of this Act or any other law, and where any licence or document is so impounded, the inspector shall issue a receipt in respect thereof to the person concerned;

(i) require any person, whether or not this person is in a vehicle, to furnish his or her name and address and to give other particulars required as to his or her identification, as well as such information as is within his or her power to furnish and which may lead to the identification of the owner, operator or driver of the vehicle concerned;

(j) require any person to furnish him or her with any information as is within the power of such person to furnish and which may lead to the identification of the driver, owner, operator or person in charge of a vehicle at any time or during any period; or

(k) at any reasonable time, having regard to the circumstances of the case, without prior notice, and in the exercise of any power or the performance of any duty which he or she is in terms of this Act or any other law authorised or required to exercise or perform, enter any premises on which he or she has reason to believe that any vehicle is kept.

Powers and duties of examiner of vehicles

3G. (1) An examiner of vehicles may inspect, examine or test any vehicle in order to determine whether it is roadworthy and for that purpose may dismantle the vehicle or any part thereof or its equipment or accessories: Provided that the examiner shall reassemble any vehicle so dismantled, or shall cause any vehicle so dismantled to be reassembled, to the same condition in which it was before it was dismantled unless the person in charge of the vehicle requests him or her not to do so.

(2) An examiner of vehicles may drive any vehicle when necessary in the performance of his or her duties, if, in the case of a motor vehicle, he or she is licensed to drive a motor vehicle of the class concerned.

Powers and duties of examiner for driving licences

3H. (1) An examiner for driving licences shall test any applicant for a learner's or driving licence in the manner and in regard to the matters as prescribed, in order to determine whether the applicant is fit and competent to obtain a learner's or driving licence for the class of vehicle for which he or she applies.

(2) No examiner for driving licences shall test an applicant for a driving licence in terms of this Act unless the examiner himself or herself is licensed to drive a vehicle of the class for which the applicant applies to obtain a driving licence or of the class prescribed.

Powers and duties of traffic officer

3I. In addition to the powers and duties conferred upon him or her or under this Act, a traffic officer may, subject to the provisions of this Act or any other law—

(a) exercise or perform any of the powers or duties conferred upon an inspector of licences under section 3F;

(b) when in uniform, require the driver of any vehicle to stop such vehicle;

(c) inspect and test or cause to be inspected and tested by a person whom he or she considers competent to do so, any part and the functioning of

dokument voor te lê wat hy of sy ten opsigte van 'n motorvoertuig ingevolge hierdie Wet of enige ander wet moet hê;

(h) beslag lê op enige lisensie of dokument wat ingevolge paragraaf *(g)* aan hom of haar voorgelê is en wat na sy of haar mening bewys kan lewer van 'n oortreding of ontduiking van 'n bepaling van hierdie Wet of enige ander wet, en waar daar aldus op enige lisensie of dokument beslag gelê word, moet die inspekteur 'n kwitansie ten opsigte daarvan aan die betrokke persoon uitreik;

(i) van enige persoon, hetsy daardie persoon in 'n voertuig is of nie, vereis om sy of haar naam en adres en enige ander besonderhede wat vir sy of haar identifikasie nodig is, te verstrek, asook enige inligting wat hy of sy in staat is om te verstrek en wat tot die identifikasie van die eienaar, operateur of bestuurder van die betrokke voertuig kan lei;

(j) van enige persoon vereis om aan hom of haar enige inligting te verstrek waartoe hy of sy in staat is en wat kan lei tot die identifikasie van die bestuurder, eienaar, operateur of persoon in beheer van 'n voertuig te eniger tyd of gedurende enige tydperk; of

(k) te eniger redelike tyd, met inagneming van die omstandighede van die geval, sonder voorafgaande kennisgewing, en in die uitoefening van enige bevoegdheid of die uitvoering van enige plig wat hy of sy ingevolge hierdie Wet of enige ander wet gemagtig is of vereis word om uit te oefen of uit te voer, enige perseel binnegaan waar hy of sy rede het om te glo dat 'n voertuig gehou word.

Bevoegdhede en pligte van ondersoeker van voertuie

3G. (1) 'n Ondersoeker van voertuie kan enige voertuig inspekteer, ondersoek of toets ten einde vas te stel of dit padwaardig is en vir dié doel kan hy of sy die voertuig of enige gedeelte daarvan of die toerusting of bybehore daarvan uitmekaar haal: Met dien verstande dat die ondersoeker enige voertuig aldus uitmekaar gehaal, moet monteer, of enige voertuig aldus uitmekaar gehaal, moet laat monteer, na dieselfde toestand voordat dit uitmekaar gehaal is, tensy die persoon in beheer van die voertuig hom of haar versoek om dit nie te doen nie.

(2) 'n Ondersoeker van voertuie kan enige voertuig bestuur wanneer dit nodig is by die uitvoering van sy of haar pligte, mits hy of sy, in die geval van 'n motorvoertuig, gelisensieer is om 'n motorvoertuig van die betrokke klas te bestuur.

Bevoegdhede en pligte van toetsbeampte vir bestuurslisensies

3H. (1) 'n Toetsbeampte vir bestuurslisensies moet enige aansoeker om 'n leerlinglisensie of bestuurslisensie op 'n wyse en ten opsigte van die aangeleenthede soos voorgeskryf, toets ten einde te bepaal of daardie aansoeker geskik en bekwaam is om 'n leerling- of bestuurslisensie vir die klas voertuig waarom hy of sy aansoek doen, te verwerf.

(2) Geen toetsbeampte vir bestuurslisensies mag 'n aansoeker om 'n bestuurslisensie ingevolge hierdie Wet toets nie, tensy die toetsbeampte self gelisensieer is om 'n voertuig te bestuur van die klas ten opsigte waarvan die aansoeker aansoek doen om 'n bestuurslisensie te verwerf, of van die klas wat voorgeskryf word.

Bevoegdhede en pligte van verkeersbeampte

3I. Benewens die bevoegdhede en pligte kragtens hierdie Wet aan hom of haar verleen of opgedra, kan 'n verkeersbeampte behoudens die bepalings van hierdie Wet of enige ander wet—

(a) enigeen van die bevoegdhede of pligte wat kragtens artikel 3F aan 'n inspekteur van lisensies verleen word, uitoefen of verrig;

(b) wanneer hy of sy in uniform is, van die bestuurder van enige voertuig vereis om daardie voertuig tot stilstand te bring;

(c) enige deel en die werking van enige voertuig, en die toerusting daarvan, inspekteer en toets of laat inspekteer of toets deur 'n persoon

any vehicle, and the equipment thereof, with a view to ascertaining whether the vehicle concerned or the functioning thereof and the equipment comply with the provisions of this Act: Provided that no officer or person instructed by the officer to inspect or test such vehicle shall, in the exercise of the power hereby conferred upon him or her, dismantle the mechanism or any working parts of any motor vehicle unless he or she is also a qualified motor mechanic or has passed an examination for examiners of vehicles as prescribed, and if he or she has so dismantled the vehicle, he or she shall reassemble the dismantled mechanism or parts to the same condition in which it was before it was dismantled unless he or she is requested by the person in charge of the vehicle not to do so;

(d) ascertain the dimensions of, the load on, or the mass, axle mass load or axle unit mass load of, any vehicle, or the mass of any combination of vehicles, loaded or unloaded, and if necessary for the purpose of ascertaining such mass, require any vehicle or combination of vehicles to proceed to a mass-meter or mass-measuring device, and if the mass of any vehicle or combination of vehicles exceeds the mass allowed in terms of this Act, prohibit the operation of the vehicle or combination of vehicles on a public road until the mass has been reduced or adjusted to comply with this Act: Provided that where the load on a vehicle includes any hazardous substance as contemplated in the Hazardous Substances Act, 1973 (Act No. 15 of 1973), the reduction and handling of the mass shall be undertaken in terms of that Act;

(e) drive any vehicle where necessary in the performance of his or her duties if, in the case of a motor vehicle, he or she is licensed to drive a motor vehicle of the class concerned;

(f) if a person, being the driver or the person apparently in charge of a motor vehicle, appears, by reason of his or her physical or mental condition, howsoever arising, to be incapable for the time being of driving or being in charge of that vehicle, temporarily forbid the person to continue to drive or be in charge of that vehicle and make the arrangements for the safe disposal or placing of the vehicle as in his or her opinion may be necessary or desirable in the circumstances;

(g) regulate and control traffic upon any public road, and give such directions as may, in his or her opinion, be necessary for the safe and efficient regulation of the traffic, which may include the closing of any public road, and, where he or she is of the opinion that the driver of a motor vehicle is hampering or impeding the normal flow of traffic on a public road, direct the driver to remove the vehicle from such road and to follow another route with the vehicle;

(h) require any person to furnish his or her name and address and other particulars which are required for his or her identification or for any process if the officer reasonably suspects this person of having committed an offence in terms of this Act or any other law or, if in the opinion of the officer, he or she is able to give evidence in regard to the commission of any such offence;

(i) in respect of any motor vehicle, demand from the owner, operator or driver thereof to produce any document prescribed in terms of this Act;

(j) impound any document referred to in paragraph *(i)* produced to him or her and which in his or her opinion may afford evidence of a contravention of or failure to comply with any provision of this Act or any other law related to road traffic matters and where any document is so impounded, the traffic officer shall issue a receipt in respect thereof to the person concerned;

wat hy of sy bekwaam ag om dit te doen, met die oog daarop om vas te stel of die voertuig of die werking daarvan en die toerusting aan die bepalings van hierdie Wet voldoen: Met dien verstande dat geen sodanige beampte of persoon wat deur die beampte gelas is om so 'n voertuig te inspekteer of te toets, by die uitoefening van die bevoegdheid wat hierby aan hom of haar verleen word die meganisme of enige werkende dele van 'n motorvoertuig mag uitmekaar haal nie tensy hy of sy ook 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige is of 'n eksamen vir ondersoekers van motorvoertuie soos voorgeskryf, geslaag het, en indien hy of sy sodanige voertuig aldus uitmekaar gehaal het, moet hy of sy die uitmekaar gehaalde meganisme of dele weer monteer na dieselfde toestand voordat dit uitmekaar gehaal is, tensy hy of sy deur die persoon in beheer van die voertuig versoek word om dit nie te doen nie;

(d) die mate van, die vrag op, of die massa, asmassavrag of aseenheidmassavrag van, enige voertuig, of die massa van enige kombinasie van voertuie, met of sonder vrag, vasstel, en indien dit nodig is vir die doel om sodanige massa vas te stel, vereis dat die voertuig of kombinasie van voertuie na 'n massameter of massameettoestel gaan, en indien die massa van enige voertuig of kombinasie van voertuie die massa oorskry wat ingevolge hierdie Wet toegelaat word, die gebruik van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie op 'n openbare pad verbied totdat sodanige massa verminder of verander is om aan hierdie Wet te voldoen: Met dien verstande dat waar die vrag op 'n voertuig enige gevaarhoudende stof soos beoog in die Wet op Gevaarhoudende Stowwe, 1973 (Wet No. 15 van 1973), bevat, die vermindering en hantering van die massa ingevolge daardie Wet moet geskied;

(e) enige voertuig bestuur wanneer dit nodig is vir die uitvoering van sy of haar pligte, mits hy of sy, in die geval van 'n motorvoertuig, gelisensieer is om 'n motorvoertuig van die betrokke klas te bestuur;

(f) indien dit vir daardie beampte voorkom of 'n persoon wat die bestuurder is of klaarblyklik in beheer is van 'n motorvoertuig, weens sy of haar fisiese of geestelike toestand, hoe dit ook al ontstaan het, vir die oomblik nie in staat is om daardie voertuig te bestuur of in beheer daarvan te wees nie, tydelik daardie persoon verbied om voort te gaan om die voertuig te bestuur of in beheer daarvan te wees en die reëlings tref vir die veilige beskikking oor of plasing van die voertuig wat na sy of haar mening in die omstandighede nodig of wenslik is;

(g) die verkeer op enige openbare pad reël en beheer, en die opdragte gee wat, na sy of haar mening, nodig is vir die veilige en doeltreffende reëling van die verkeer, wat die sluiting van 'n openbare pad kan insluit, en, waar hy of sy van mening is dat die bestuurder van 'n motorvoertuig die normale vloei van verkeer op 'n openbare pad belemmer of hinder, opdrag gee dat die bestuurder die voertuig van daardie pad verwyder en 'n ander roete met die voertuig volg;

(h) van enige persoon vereis om sy of haar naam en adres en enige ander besonderhede wat vir sy of haar identifikasie of vir 'n prosesstuk nodig is, te verstrek indien daardie beampte die persoon op redelike gronde daarvan verdink dat hy of sy 'n misdryf ingevolge hierdie Wet gepleeg het of indien na die mening van daardie beampte die persoon in staat is om getuienis af te lê in verband met die pleging of vermeende pleging van sodanige misdryf;

(i) ten opsigte van enige motorvoertuig, van die eienaar, operateur of bestuurder daarvan vereis om enige dokument ingevolge hierdie Wet voorgeskryf, voor te lê;

(j) beslag lê op enige dokument genoem in paragraaf *(i)* wat aan hom of haar voorgelê is en wat na sy of haar mening bewys kan lewer van 'n oortreding van of versuim om te voldoen aan 'n bepaling van hierdie Wet of enige ander wet wat met padverkeersaangeleenthede verband hou, en waar daar aldus op enige dokument beslag gelê word, moet die verkeersbeampte 'n kwitansie ten opsigte daarvan aan die betrokke persoon uitreik;

(k) require any professional driver or the operator or owner of any motor vehicle to produce for inspection and to have a copy made of—
   (i) any record or document which that person is required in terms of this Act to carry or have in his or her possession or which is required to be affixed to any such motor vehicle; or
   (ii) any record which that person is required in terms of this Act to preserve;

(l) at any time enter any motor vehicle of an operator and inspect such vehicle;

(m) at any time enter upon any premises on which he or she has reason to believe that a motor vehicle of an operator is kept or any record or other document required to be kept in terms of this Act is to be found, and inspect such vehicle and copy any such record or document, which he or she finds there;

(n) if he or she has reason to believe that an offence in terms of this Act has been committed in respect of any record or document, inspected by him or her, impound that record or document, and where any document is so impounded, the traffic officer shall issue a receipt in respect thereof to the person concerned;

(o) inspect any motor vehicle or part thereof and impound any document issued in connection with the registration and licensing of such motor vehicle which relates to the motor vehicle, where it is found that the engine or chassis number of the motor vehicle differs from the engine or chassis number as specified on the document, and direct that the motor vehicle be taken, forthwith, to any police station specified by the traffic officer for police clearance, and may after such clearance has been obtained, return the impounded document to any person who is entitled thereto, or notify the owner of the motor vehicle concerned that the vehicle must be re-registered, as the case may be; and

(p) require from the owner, operator or driver of a motor vehicle registered or deemed to be registered in any prescribed territory, police clearance in respect of the motor vehicle before allowing the motor vehicle to be taken across the borders of the Republic: Provided that the chief executive officer may exempt any owner, operator or driver in the prescribed manner from having to provide such police clearance.

Failure to comply with instruction or direction of inspector of licences, traffic officer, examiner of vehicles or peace officer

3J. (1) No person shall—

(a) fail to comply with any instruction or direction given to him or her by an inspector of licences, traffic officer or examiner of vehicles, or obstruct, hinder or interfere with any inspector of licences, traffic officer or examiner of vehicles in the exercise of any power or the performance of any duty in terms of this Act;

(b) fail to comply with any instruction or direction given to him or her by a peace officer, or obstruct, hinder or interfere with any peace officer in the exercise of any power relating to a provision of this Act assigned to him or her in terms of section 334 of the Criminal Procedure Act, 1977 (Act No. 51 of 1977); or

(c) in order to compel a person referred to in paragraph *(a)* or *(b)* to perform or to refrain from performing any act in respect of the exercise of his or her powers or the performance of his or her duties, or on account of such person having performed or refrained from perform-

(k) van enige professionele bestuurder of die operateur of eienaar van 'n motorvoertuig vereis om—

(i) enige aantekening of dokument wat so 'n persoon ingevolge hierdie Wet aan hom of haar moet dra of in sy of haar besit moet hê of wat op enige sodanige motorvoertuig aangebring moet wees; of

(ii) enige aantekening wat daardie persoon ingevolge hierdie Wet moet bewaar,

vir inspeksie te toon en toe te laat dat 'n afskrif daarvan gemaak word;

(l) te eniger tyd enige motorvoertuig van 'n operateur betree en daardie voertuig inspekteer;

(m) te eniger tyd enige perseel betree waar hy of sy rede het om te glo dat 'n motorvoertuig van 'n operateur gehou word of enige aantekening of ander dokument wat ingevolge hierdie Wet gehou moet word, gevind kan word, en daardie voertuig inspekteer, en enige sodanige aantekening of dokument wat hy of sy daar vind, inspekteer en 'n afskrif daarvan maak;

(n) indien hy of sy rede het om te glo dat 'n misdryf ingevolge hierdie Wet gepleeg is ten opsigte van enige aantekening of dokument wat hy of sy geïnspekteer het, op daardie aantekening of dokument beslag lê, en waar daar aldus op enige aantekening of dokument beslag gelê word, moet die verkeersbeampte 'n kwitansie daarvoor aan die betrokke persoon uitreik;

(o) 'n motorvoertuig of deel daarvan inspekteer en beslag lê op 'n dokument uitgereik in verband met die registrasie en lisensiëring van daardie motorvoertuig wat op die motorvoertuig betrekking het, waar gevind word dat die enjin- of onderstelnommer van die motorvoertuig verskil van die enjin- of onderstelnommer soos gespesifiseer op die dokument, en opdrag gee dat die motorvoertuig onmiddellik na 'n polisiekantoor wat die verkeersbeampte spesifiseer, geneem word vir polisieklaring, en nadat sodanige klaring verkry is die dokument waarop beslag gelê is, teruggee aan iemand wat daarop geregtig is, of die eienaar van die betrokke motorvoertuig in kennis stel dat die voertuig herregistreer moet word, na gelang van die geval; en

(p) van die eienaar, operateur of bestuurder van 'n motorvoertuig wat in enige voorgeskrewe gebied geregistreer is of geag word daarin geregistreer te wees, polisieklaring ten opsigte van die motorvoertuig eis voordat toegelaat word dat die motorvoertuig oor die Republiek se grense geneem word: Met dien verstande dat die hoof- uitvoerende beampte 'n eienaar, operateur of bestuurder op die voorgeskrewe wyse daarvan kan vrystel om sodanige polisieklaring te verskaf.

Versuim om te voldoen aan opdrag of voorskrif van inspekteur van lisensies, verkeersbeampte, ondersoeker van voertuie of vredesbeampte

3J. (1) Niemand mag—

(a) versuim om enige opdrag of voorskrif wat deur 'n inspekteur van lisensies, verkeersbeampte of ondersoeker van voertuie aan hom of haar gegee is, na te kom, of so 'n inspekteur van lisensies, verkeersbeampte of ondersoeker van voertuie dwarsboom, hinder of belemmer by die uitoefening van enige bevoegdheid of die uitvoering van enige plig ingevolge hierdie Wet nie;

(b) versuim om enige opdrag of voorskrif wat deur 'n vredesbeampte aan hom of haar gegee is, na te kom, of so 'n vredesbeampte dwarsboom, hinder of belemmer by die uitoefening van enige bevoegdheid met betrekking tot 'n bepaling van hierdie Wet wat kragtens artikel 334 van die Strafproseswet, 1977 (Wet No. 51 van 1977), aan hom of haar opgedra is nie; of

(c) ten einde 'n persoon in paragraaf *(a)* of *(b)* bedoel, te dwing om 'n handeling met betrekking tot die uitoefening van sy of haar bevoegdhede of die verrigting van sy of haar pligte te verrig of na te laat, of omdat daardie persoon so 'n handeling verrig of nagelaat het, dreig

ing such an act, threaten or suggest the use of violence against or restraint upon such person or any of his or her relatives or dependants, or threaten or suggest any injury to the property of such person or of any of his or her relatives or dependants.

(2) Whenever the production of any document which is not required to be affixed to a vehicle or to be kept with him or her in a vehicle by any person, is demanded under sections 3F*(b)*, 3F*(g)* or 3I*(i)*, the production thereof at any police station or office set aside by a competent authority for use by a traffic officer or peace officer, within a period of seven days after being so demanded, shall be deemed to be sufficient compliance with the demand.

(3) Whenever any document is produced under subsection (2) at any police station or office referred to in that subsection, the officer in charge of such police station or office so set aside, shall accordingly forthwith notify the officer who made the demand concerned and shall issue an acknowledgement of production of such document to the person producing it.

(4) Where a document is not produced under subsection (2) and any process is to be handed to or served upon a person in terms of section 54 or 72 of the Criminal Procedure Act, 1977, an inspector of licences, traffic officer or peace officer may require the imprint of the left thumb of the person to whom the process relates on such process, and such person shall be obliged to furnish such imprint in the manner and at such a place or places on the document or copies thereof as directed by the inspector or officer concerned: Provided that if it is not possible to obtain the left thumb print of such person, the imprint of any other finger may be required, in which case the finger so used shall be identified in writing by the inspector or officer concerned under each imprint of such finger.

Impersonating authorised officer or peace officer or inducing any such officer to forsake his or her duty

3K. (1) Any person who is not an authorised officer or a peace officer shall not by word, conduct or demeanour, pretend that he or she is an authorised officer or a peace officer.

(2) No person shall connive with or induce or attempt to induce any authorised officer or peace officer to omit to carry out his or her duty or to commit an act in conflict with his or her duty.

Approval of training centre

3L. (1) If a training centre referred to in sections 3D(1)*(a)*, 3E(1)*(c)* and 28C meets the prescribed requirements, the Shareholders Committee shall approve it.

(2) The Shareholders Committee may, if a training centre no longer complies with the requirements referred to in subsection (1) revoke the approval referred to in that subsection.".

Substitution of section 4 of Act 93 of 1996

3. The following section is substituted for section 4 of the principal Act:

"Registration and licensing of motor vehicles

4. (1) The registration and licensing system of motor vehicles for each province shall be as prescribed.

(2) All motor vehicles shall be registered and licensed unless the contrary is prescribed in respect of specific cases.".

om geweld of dwang te gebruik of die gebruik van geweld of dwang voorstel teen daardie persoon of enige van sy of haar naasbestaandes of afhanklikes, of dreig om die eiendom van daardie persoon of van enige van sy of haar naasbestaandes of afhanklikes te beskadig of die beskadiging daarvan voorstel nie.

(2) Wanneer ook al die voorlegging van 'n dokument wat nie aan 'n voertuig aangebring of deur iemand in 'n voertuig by hom of haar gehou hoef te wees nie, kragtens artikel 3F*(b)* of 3F*(g)* of 3I*(i)* vereis word, word die voorlegging daarvan by enige polisiekantoor of kantoor wat deur 'n bevoegde gesag vir gebruik deur 'n verkeersbeampte of vredesbeampte afgesonder is, binne 'n tydperk van sewe dae nadat dit aldus vereis is as voldoende nakoming van die vereiste geag.

(3) Wanneer ook al enige dokument ingevolge subartikel (2) by enige polisiekantoor of kantoor bedoel in genoemde subartikel, voorgelê word, moet die bevelvoerende beampte van daardie polisiekantoor of kantoor wat aldus afgesonder is, die beampte wat die betrokke vereiste gestel het onverwyld dienooreenkomstig in kennis stel en 'n bewys van voorlegging van die dokument uitreik aan die persoon wat dit voorlê.

(4) Waar 'n dokument nie kragtens subartikel (2) voorgelê word nie en 'n prosesstuk ingevolge artikel 54 of 72 van die Strafproseswet, 1977, aan iemand oorhandig of beteken word, kan 'n inspekteur van lisensies, verkeersbeampte of vredesbeampte die linkerduimafdruk van die persoon op wie die prosesstuk betrekking het op daardie prosesstuk vereis, en daardie persoon is verplig om so 'n afdruk op die wyse en op die plek of plekke op die dokument en afskrifte daarvan te maak soos aangewys deur die betrokke inspekteur of beampte: Met dien verstande dat indien dit nie moontlik is om die afdruk van die linkerduim van so iemand te verkry nie, die afdruk van enige ander vinger vereis kan word, en in dié geval moet die betrokke inspekteur of beampte die vinger wat aldus gebruik word, onder elke afdruk van daardie vinger skriftelik identifiseer.

Voordoening as gemagtigde beampte of vredesbeampte of oorreding van sodanige beampte om sy of haar plig te versaak

3K. (1) Iemand wat nie 'n gemagtigde beampte of 'n vredesbeampte is nie, mag nie deur woord, gedrag of optrede voorgee dat hy of sy 'n gemagtigde beampte of vredesbeampte is nie.

(2) Niemand mag met enige gemagtigde beampte of vredesbeampte saamspan of hom of haar oorreed of probeer oorreed om te versuim om sy of haar plig uit te voer of om 'n handeling te verrig wat in stryd is met sy of haar plig nie.

Goedkeuring van opleidingsentrum

3L. (1) Indien 'n opleidingsentrum bedoel in artikels 3D(1)*(a)*, 3E(1)*(c)* en 28C aan die voorgeskrewe vereistes voldoen, word dit goedgekeur deur die Aandeelhouerskomitee.

(2) Die Aandeelhouerskomitee kan, indien 'n goedgekeurde opleidingsentrum nie langer aan die vereistes bedoel in subartikel (1) voldoen nie, die goedkeuring bedoel in daardie subartikel herroep.".

Vervanging van artikel 4 van Wet 93 van 1996

3. Artikel 4 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Registrasie en lisensiëring van motorvoertuie

4. (1) Die registrasie- en lisensiëringstelsel van motorvoertuie vir elke provinsie is soos voorgeskryf.

(2) Alle motorvoertuie, tensy die teendeel voorgeskryf word met betrekking tot spesifieke gevalle, moet geregistreer en gelisensieer word.".

Amendment of section 5 of Act 93 of 1996, as amended by section 3 of Act 8 of 1998

4. Section 5 of the principal Act is amended—

(a) by the substitution for the expression "MEC concerned" in subsection (1) of the expression "chief executive officer";

(b) by the substitution for the expression "MEC", wherever it occurs in subsections (2), (3) and (4), of the expression "chief executive officer"; and

(c) by adding the following subsection:

"(7) A manufacturer of number plates shall not manufacture, sell or distribute number plates unless he or she is registered as a manufacturer of number plates.".

Amendment of section 6 of Act 93 of 1996, as amended by section 4 of Act 8 of 1998

5. Section 6 of the principal Act is amended—

(a) by the substitution for the expression "MEC," wherever it occurs, of the expression "chief executive officer";

(b) by the substitution for the expression "Minister", wherever it occurs, of the expression "Shareholders Committee"; and

(c) by the substitution for the expression "he or she" in subsection (3) of the expression "it".

Substitution of section 8 of Act 93 of 1996

6. The following section is substituted for section 8 of the principal Act:

"Driving licence testing centre to be registered

8. No person, department of State or registering authority shall operate a driving licence testing centre unless such testing centre is registered and graded.

Application for registration of driving licence testing centre

8A. (1) Any person, department of State or registering authority desiring to operate a driving licence testing centre shall in the prescribed manner apply to the inspectorate of driving licence testing centres for the registration of such a testing centre.

(2) A driving licence testing centre may, on the prescribed conditions, be registered and graded to test applicants for learners' licences only.".

Substitution of section 9 of Act 93 of 1996

7. The following section is substituted for section 9 of the principal Act:

"Registration and grading of driving licence testing centres

9. On receipt of an application referred to in section **[8]** 8A the **[MEC]** inspectorate of driving licence testing centres shall, if satisfied that, in relation to the driving licence testing centre concerned, the prescribed requirements for the registration of such a testing centre have been met, register and grade such testing centre in the prescribed manner, and give notice of such registration in the **[Provincial Gazette]** *Gazette*.".

Substitution of section 10 of Act 93 of 1996

8. The following section is substituted for section 10 of the principal Act:

Wysiging van artikel 5 van Wet 93 van 1996, soos gewysig deur artikel 3 van Wet 8 van 1998

4. Artikel 5 van die Hoofwet word gewysig—

(a) deur in subartikel (1) die uitdrukking "betrokke LUR" deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang;

(b) deur in subartikels (2), (3) en (4) die uitdrukking "LUR", waar dit ook al voorkom, deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang; en

(c) deur die volgende subartikel by te voeg:

"(7) 'n Vervaardiger van nommerplate mag nie nommerplate vervaardig, verkoop of versprei nie, tensy hy of sy geregistreer is as 'n vervaardiger van nommerplate.".

Wysiging van artikel 6 van Wet 93 van 1996, soos gewysig deur artikel 4 van Wet 8 van 1998

5. Artikel 6 van die Hoofwet word gewysig—

(a) deur die uitdrukking "LUR", waar dit ook al voorkom, deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang;

(b) deur die uitdrukking "Minister", waar dit ook al voorkom, deur die uitdrukking "Aandeelhouerskomitee" te vervang; en

(c) deur die uitdrukking "hy of sy" in subartikel (3) deur die uitdrukking "hy" te vervang.

Vervanging van artikel 8 van Wet 93 van 1996

6. Artikel 8 van die Hoofwet word deur die volgende artikels vervang:

"Bestuurslisensie-toetssentrum moet geregistreer wees

8. Geen persoon, staatsdepartement of registrasie-owerheid mag 'n bestuurslisensie-toetssentrum bedryf nie, tensy so 'n toetssentrum geregistreer en gegradeer is.

Aansoek om registrasie van bestuurslisensie-toetssentrum

8A. (1) Enige persoon, staatsdepartement of registrasie-owerheid wat 'n bestuurslisensie-toetssentrum wil bedryf, moet op die voorgeskrewe wyse by die inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums aansoek doen om registrasie van so 'n toetssentrum.

(2) 'n Bestuurslisensie-toetssentrum kan op die voorgeskrewe voorwaardes geregistreer en gegradeer word om slegs aansoekers om leerlinglisensies te toets.".

Vervanging van artikel 9 van Wet 93 van 1996

7. Artikel 9 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Registrasie en gradering van bestuurslisensie-toetssentrums

9. By ontvangs van 'n aansoek in artikel **[8]** 8A bedoel, registreer en gradeer die **[LUR]** inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums, indien hy oortuig is dat daar met betrekking tot die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum aan die voorgeskrewe vereistes vir die registrasie van so 'n toetssentrum voldoen is, so 'n toetssentrum op die voorgeskrewe wyse, en gee hy in die **[*Provinsiale Koerant*]** *Staatskoerant* kennis van die registrasie.".

Vervanging van artikel 10 van Wet 93 van 1996

8. Artikel 10 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Suspension or cancellation of registration of driving licence testing centre

10. The **[MEC]** inspectorate of driving licence testing centres may, if a registered driving licence testing centre no longer complies with the requirements referred to in section 9, suspend the registration of that testing centre for such period as it deems fit, or regrade or cancel it, in the prescribed manner.".

Substitution of section 11 of Act 93 of 1996

9. The following section is substituted for section 11 of the principal Act:

"Appointment of inspectorate of driving licence testing centres

11. (1) The Minister shall, after a decision has been taken by the Shareholders Committee, appoint a person, an authority or a body as an inspectorate of driving licence testing centres.

(2) The powers and duties of the inspectorate contemplated in subsection (1) in relation to the inspection and the control of standards, grading and operation of driving licence testing centres shall be as prescribed.

(3) The Minister may, in order to defray expenditures incurred by or on behalf of that inspectorate for the purposes of performance of its functions, prescribe fees to be paid in respect of inspections to be carried out in terms of this Act.".

Amendment of section 15 of Act 93 of 1996

10. Section 15 of the principal Act is amended by the substitution for the expression "MEC concerned" in subsection (2) of the expression "chief executive officer".

Amendment of section 16 of Act 93 of 1996

11. Section 16 of the principal Act is amended—

(a) by the substitution for the expression "MEC of the province concerned" in subsection (2) of the expression "chief executive officer"; and

(b) by substitution for the expression "MEC", wherever it occurs in subsection (3), of the expression "chief executive officer".

Amendment of section 18 of Act 93 of 1996

12. Section 18 of the principal Act is amended by the substitution for subsection (6) of the following subsection:

"(6) A driving licence which has officially been included in an identity document shall be deemed to be a driving licence issued under this Act, until a date fixed by the Minister by notice in the *Gazette*.".

Amendment of section 19 of Act 93 of 1996

13. Section 19 of the principal Act is amended by the substitution for subsection (3) of the following subsection:

"(3) Upon receipt of an application under subsection (1), the examiner for driving licences **[or person authorised thereto]**, if he or she is satisfied that the existing licence is a valid licence and that the applicant is the holder thereof, shall, subject to section 25, issue or authorise the issue of a driving licence on the prescribed form and in the prescribed manner in respect of the class of motor vehicle to which the existing licence relates.".

Substitution of section 21 of Act 93 of 1996

14. The following section is substituted for section 21 of the principal Act:

"Opskorting of intrekking van registrasie van bestuurslisensie-toetssentrum

10. Die **[LUR]** inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums kan, indien 'n geregistreerde bestuurslisensie-toetssentrum nie langer aan die vereistes bedoel in artikel 9 voldoen nie, die registrasie van daardie toetssentrum opskort vir die tydperk wat hy goedvind, of dit op die voorgeskrewe wyse hergradeer of intrek.".

Vervanging van artikel 11 van Wet 93 van 1996

9. Artikel 11 van die Hoofwet word vervang deur die volgende artikel:

"Aanstelling van inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums

11. (1) Die Minister stel, nadat 'n beslissing deur die Aandeelhouerskomitee geneem is, 'n persoon, 'n gesag of 'n liggaam as 'n inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums aan.

(2) Die bevoegdhede en pligte van die inspektoraat in subartikel (1) beoog met betrekking tot die inspeksie en die beheer van standaarde, gradering en bedryf van bestuurslisensie-toetssentrums is soos voorgeskryf.

(3) Die Minister kan ter delging van uitgawes aangegaan deur of namens daardie inspektoraat vir die doeleindes van die verrigting van sy werksaamhede, gelde voorskryf wat betaalbaar is ten opsigte van inspeksies wat ingevolge hierdie Wet uitgevoer word.".

Wysiging van artikel 15 van Wet 93 van 1996

10. Artikel 15 van die Hoofwet word gewysig deur in subartikel (2) die uitdrukking "betrokke LUR" deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang.

Wysiging van artikel 16 van Wet 93 van 1996

11. Artikel 16 van die Hoofwet word gewysig—

(a) deur in subartikel (2) die uitdrukking "LUR van die betrokke provinsie" deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang; en

(b) deur in subartikel (3) die uitdrukking "LUR", waar dit ook al voorkom, deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang.

Wysiging van artikel 18 van Wet 93 van 1996

12. Artikel 18 van die Hoofwet word gewysig deur subartikel (6) deur die volgende subartikel te vervang:

"(6) 'n Bestuurslisensie wat amptelik in 'n identiteitsdokument opgeneem is, word geag 'n bestuurslisensie te wees wat kragtens hierdie Wet uitgereik is, tot 'n datum bepaal deur die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant*.".

Wysiging van artikel 19 van Wet 93 van 1996

13. Artikel 19 van die Hoofwet word gewysig deur subartikel (3) deur die volgende subartikel te vervang:

"(3) By ontvangs van 'n aansoek kragtens subartikel (1), reik die toetsbeampte vir bestuurslisensies **[of persoon daartoe gemagtig]**, indien hy of sy daarvan oortuig is dat die bestaande lisensie 'n geldige lisensie is en die aansoeker die houer daarvan is, behoudens artikel 25, 'n bestuurslisensie op die voorgeskrewe vorm en op die voorgeskrewe wyse uit ten opsigte van die klas motorvoertuig waarop die bestaande lisensie betrekking het, of magtig hy of sy die uitreiking aldus daarvan.".

Vervanging van artikel 21 van Wet 93 van 1996

14. Artikel 21 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Directions to applicant for learner's or driving licence

21. Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act **[contained]**, the **[MEC]** chief executive officer may, whenever he or she deems it necessary, direct where and by which examiner for driving licences an applicant for a learner's or driving licence shall be examined and tested, and at which driving licence testing centre such applicant may apply for a driving licence.".

Amendment of section 25 of Act 93 of 1996

15. Section 25 of the principal Act is amended by the substitution for the expressions "MEC of the province concerned", "MEC concerned" and "MEC", wherever they occur, including in the heading, of the expression "chief executive officer".

Amendment of section 27 of Act 93 of 1996

16. Section 27 of the principal Act is amended—

(a) by the substitution for the expression "MEC of the province in which he or she is permanently or ordinarily resident", in subsection (1), of the expression "chief executive officer";

(b) by the substitution for the expression "MEC concerned" in subsection (2)*(b)* of the expression "chief executive officer"; and

(c) by the substitution for the expression "MEC", wherever it occurs in subsections (3) and (4), of the expression "chief executive officer".

Substitution of section 28 of Act 93 of 1996

17. The following sections are substituted for section 28 of the principal Act:

"Instructor to be registered

28. (1) No person shall act as instructor unless he or she is registered in terms of section 28B.

(2) No person shall employ any other person as an instructor, or make use of any other person's services as instructor, unless that other person is registered as an instructor in terms of section 28B.".

Application for registration as instructor

28A. Any person desiring to be registered as an instructor shall in the prescribed manner apply to the chief executive officer.

Registration and grading of instructors

28B. (1) No person shall be registered to act as instructor unless he or she—

(a) has passed the prescribed examination;

(b) is of good character; and

(c) is mentally and physically fit to act as instructor, and was medically examined to ascertain such fitness.

(2) A person referred to in subsection (1) shall only be registered as instructor in respect of a class of motor vehicle which he or she is licensed to drive.

(3) The chief executive officer shall, if satisfied that an applicant referred to in section 28A complies with subsections (1) and (2), register and grade such applicant in the prescribed manner.

Suspension and cancellation of registration of instructor

28C. The chief executive officer may, for the period he or she deems fit, in the prescribed manner, suspend or cancel the registration of an instructor if that instructor—

"Lasgewing aan aansoeker om leerling- of bestuurslisensie

21. Ondanks andersluidende bepalings van hierdie Wet kan die **[LUR]** <u>hoof- uitvoerende beampte</u>, wanneer hy of sy dit nodig ag, gelas waar en deur watter toetsbeampte vir bestuurslisensies 'n aansoeker om 'n leerling- of bestuurslisensie ondervra en getoets moet word, en by watter bestuurslisensie-toetssentrum so 'n aansoeker om 'n bestuurslisensie aansoek mag doen.".

Wysiging van artikel 25 van Wet 93 van 1996

15. Artikel 25 van die Hoofwet word gewysig deur die uitdrukkings "LUR van die betrokke provinsie", "betrokke LUR" en "LUR", waar hulle ook al voorkom, ook in die opskrif, deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang.

Wysiging van artikel 27 van Wet 93 van 1996

16. Artikel 27 van die Hoofwet word gewysig—

(a) deur in subartikel (1) die uitdrukking "LUR van die provinsie waarin hy of sy permanent of gewoonlik woonagtig is" deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang;

(b) deur die uitdrukking "betrokke LUR" in subartikel (2)*(b)* deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang; en

(c) deur in subartikels (3) en (4) die uitdrukking "LUR", waar dit ook al voorkom, deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang.

Vervanging van artikel 28 van Wet 93 van 1996

17. Artikel 28 van die Hoofwet word deur die volgende artikels vervang:

"<u>Instrukteur moet geregistreer wees</u>

28. (1) Niemand mag as instrukteur optree nie tensy hy of sy ingevolge artikel 28B geregistreer is.

(2) Niemand mag 'n ander persoon as 'n instrukteur in diens neem of van 'n ander persoon se dienste as instrukteur gebruik maak nie, tensy daardie persoon ingevolge artikel 28B as instrukteur geregistreer is nie.

Aansoek om registrasie as instrukteur

28A. Iemand wat as instrukteur geregistreer wil word, moet op die voorgeskrewe wyse by die hoof- uitvoerende beampte aansoek doen.

Registrasie en gradering van instrukteurs

28B. (1) Niemand word geregistreer om as instrukteur op te tree nie tensy hy of sy—

(a) die voorgeskrewe eksamen geslaag het;

(b) van goeie karakter is; en

(c) geestelik en liggaamlik geskik is om as instrukteur op te tree, en medies ondersoek is om sodanige geskiktheid vas te stel.

(2) 'n Persoon bedoel in subartikel (1) mag slegs as instrukteur geregistreer word ten opsigte van 'n klas motorvoertuig wat hy of sy gelisensieer is om te bestuur.

(3) Indien die hoof- uitvoerende beampte oortuig is dat 'n aansoeker bedoel in artikel 28A voldoen aan subartikels (1) en (2), registreer en gradeer hy of sy die aansoeker op die voorgeskrewe wyse.

Opskorting en intrekking van registrasie van instrukteur

28C. Die hoof- uitvoerende beampte kan op die voorgeskrewe wyse die registrasie van 'n instrukteur vir die tydperk wat hy of sy goedvind, opskort, of dit intrek, indien daardie instrukteur—

(*a*) in the opinion of the chief executive officer, is guilty of misconduct in the exercise of his or her powers or the performance of his or her duties; or

(*b*) failed within the prescribed period to attend an appropriate refresher course at a training centre approved by the Shareholders Committee.".

Substitution of section 29 of Act 93 of 1996

18. The following section is substituted for section 29 of the principal Act:

"Voidness of licence issued contrary to Chapter

29. A learner's or driving licence issued contrary to this Chapter, shall be void, and upon the request of the **[MEC concerned]** inspectorate of driving licence testing centres, the authority which issued such licence or a traffic officer, as the case may be, the holder of such licence shall forthwith submit it or, in the case where it is contained in an identity document, that document, to **[that MEC]** the inspectorate of driving licence testing centres, the authority which issued it or the traffic officer, as the case may be, who shall cancel the licence in the prescribed manner: Provided that the traffic officer may only cancel the licence with the prior approval of the **[MEC concerned]** inspectorate of driving licence testing centres.".

Substitution of section 38 of Act 93 of 1996

19. The following section is substituted for section 38 of the principal Act:

"Application for registration of testing station

38. Any person, department of State or registering authority desiring to operate a testing station shall apply in the prescribed manner to the **[MEC concerned]** inspectorate of testing stations for the registration of such testing station.".

Substitution of section 39 of Act 93 of 1996

20. The following section is substituted for section 39 of the principal Act:

"Registration and grading of testing station

39. If, upon receipt of an application referred to in section 38, the **[MEC]** inspectorate of testing stations is satisfied that the prescribed requirements for registration of the testing station concerned have been met, it shall register and grade such testing station on the conditions and in the manner prescribed, and shall give notice of such registration in the **[Provincial Gazette]** *Gazette* **[:Provided that the MEC may provisionally register and grade a testing station operated by a registering authority, on the conditions and in the manner prescribed.]**".

Substitution of section 40 of Act 93 of 1996

21. The following section is substituted for section 40 of the principal Act:

"Suspension or cancellation of registration of testing station

40. The **[MEC]** inspectorate of testing stations may, if a registered testing station no longer complies with the requirements contemplated in section 39, suspend, for such period as it may deem fit, or cancel the registration of such testing station or regrade the testing station in the prescribed manner.".

(a) na die mening van die hoof- uitvoerende beampte skuldig is aan wangedrag by die uitoefening van sy of haar bevoegdhede of die verrigting van sy of haar pligte; of

(b) nagelaat het om 'n toepaslike opknappingskursus by 'n opleidingssentrum wat deur die Aandeelhouerskomitee goedgekeur is, binne 'n voorgeskrewe tydperk by te woon.".

Vervanging van artikel 29 van Wet 93 van 1996

18. Artikel 29 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Nietigheid van lisensie in stryd met Hoofstuk uitgereik

29. 'n Leerling- of bestuurslisensie wat in stryd met hierdie Hoofstuk uitgereik is, is nietig, en op versoek van die **[betrokke LUR]** inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums, die gesag wat sodanige lisensie uitgereik het of 'n verkeersbeampte, na gelang van die geval, moet die houer van so 'n lisensie dit of, in die geval waar dit in 'n identiteitsdokument vervat is, daardie dokument onverwyld aan **[daardie LUR]** die inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums, die gesag wat dit uitgereik het of die verkeersbeampte, na gelang van die geval, voorlê, wat die lisensie op die voorgeskrewe wyse intrek: Met dien verstande dat die verkeersbeampte die lisensie slegs met die voorafverkreë goedkeuring van die **[betrokke LUR]** inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums mag intrek.".

Vervanging van artikel 38 van Wet 93 van 1996

19. Artikel 38 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Aansoek om registrasie van toetsstasie

38. Enige persoon, staatsdepartement of registrasie-owerheid wat 'n toetsstasie wil bedryf, moet op die voorgeskrewe wyse by die **[betrokke LUR]** inspektoraat van toetsstasies aansoek doen om registrasie van so 'n toetsstasie.".

Vervanging van artikel 39 van Wet 93 van 1996

20. Artikel 39 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Registrasie en gradering van toetsstasie

39. Indien die **[LUR]** inspektoraat van toetsstasies, by ontvangs van 'n aansoek bedoel in artikel 38, oortuig is dat daar aan die voorgeskrewe vereistes vir registrasie van die betrokke toetsstasie voldoen is, registreer en gradeer hy so 'n toetsstasie op die voorwaardes en wyse soos voorgeskryf, en gee hy in die **[Provinsiale Koerant]** *Staatskoerant* kennis van die registrasie **[: Met dien verstande dat die LUR 'n toetsstasie wat deur 'n registrasie-owerheid bedryf word, op die voorgeskrewe voorwaardes en wyse voorlopig kan registreer en gradeer]**.".

Vervanging van artikel 40 van Wet 93 van 1996

21. Artikel 40 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Opskorting of intrekking van registrasie van toetsstasie

40. Die **[LUR]** inspektoraat van toetsstasies kan, indien 'n geregistreerde toetsstasie nie langer aan die vereistes beoog in artikel 39 voldoen nie, die registrasie van so 'n toetsstasie opskort vir die tydperk wat hy goedvind of dit intrek of die toetsstasie op die voorgeskrewe wyse hergradeer.".

Substitution of section 41 of Act 93 of 1996

22. The following section is substituted for section 41 of the principal Act:

"Appointment of inspectorate of testing stations

41. (1) The Minister shall, after a decision has been taken by the Shareholders Committee, appoint a person, an authority or a body as an inspectorate of testing stations.

(2) The powers and duties of the inspectorate contemplated in subsection (1) in relation to the inspection and the control of standards, grading and operation of testing stations shall be as prescribed.

(3) The Minister may, in order to defray the expenditure incurred by or on behalf of that inspectorate for the purposes of performing its functions, prescribe fees to be paid in respect of every examination conducted or test carried out regarding the roadworthiness of a motor vehicle.".

Amendment of section 45 of Act 93 of 1996, as amended by section 9 of Act 8 of 1998

23. Section 45 of the principal Act is amended by the substitution for the expressions "MEC concerned" and "MEC", wherever they occur in subsections (2), (4) and (5), of the expression "chief executive officer".

Amendment of section 46 of Act 93 of 1996

24. Section 46 of the principal Act is amended by the substitution for the expression "MEC", wherever it occurs in subsection (4), of the expression "chief executive officer".

Substitution of section 50 of Act 93 of 1996, as amended by section 11 of Act 8 of 1998

25. The following section is substituted for section 50 of the principal Act:

"Power of chief executive officer in respect of motor vehicles, drivers and activities of operators

50. (1) The chief executive officer may, on account of any evidence regarding the state of fitness of a motor vehicle in respect of which an operator is registered, produced to him or her in accordance with subsection (4), by written notice—

(a) notify such operator that such motor vehicle is suspected of being unroadworthy and that the operator should forthwith take adequate steps to ensure its continued roadworthiness in accordance with Chapter V;

(b) require from such operator to indicate in writing what precautions he or she has taken to ensure the continued roadworthiness of such motor vehicle in accordance with Chapter V;

(c) direct such operator to produce such motor vehicle for inspection, examination or testing at a time and place specified in such notice; and

(d) suspend the operator card issued in respect of such motor vehicle, if such motor vehicle has been examined or tested under paragraph *(c)* and found to be unroadworthy in terms of Chapter V, for such period as such motor vehicle is so unroadworthy.

(2) The chief executive officer may, on account of the record of a driver of a motor vehicle in respect of which an operator is registered, by written notice—

(a) inform such operator that it is suspected that he or she does not exercise proper control over the driver under his or her authority as required by section 49;

Vervanging van artikel 41 van Wet 93 van 1996

22. Artikel 41 van die Hoofwet word vervang deur die volgende artikel:

"**Aanstelling van inspektoraat van toetsstasies**

41. (1) Die Minister stel, nadat 'n beslissing deur die Aandeelhouerskomitee geneem is, 'n persoon, 'n gesag of 'n liggaam as 'n inspektoraat van toetsstasies aan.

(2) Die bevoegdhede en pligte van die inspektoraat in subartikel (1) beoog met betrekking tot die inspeksie en die beheer van standaarde, gradering en bedryf van toetsstasies is soos voorgeskryf.

(3) Die Minister kan ter delging van uitgawes aangegaan deur of namens daardie inspektoraat vir die doeleindes van die verrigting van sy werksaamhede, gelde voorskryf wat betaalbaar is ten opsigte van elke ondersoek gedoen of toets uitgevoer betreffende die padwaardigheid van 'n motorvoertuig.".

Wysiging van artikel 45 van Wet 93 van 1996, soos gewysig deur artikel 9 van Wet 8 van 1998

23. Artikel 45 van die Hoofwet word gewysig deur die uitdrukkings "betrokke LUR" en "LUR", waar hulle ook al voorkom in subartikels (2), (4) en (5), deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang.

Wysiging van artikel 46 van Wet 93 van 1996

24. Artikel 46 van die Hoofwet word gewysig deur die uitdrukking "LUR" waar dit ookal voorkom in subartikel 4, deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang.

Vervanging van artikel 50 van Wet 93 van 1996, soos gewysig deur artikel 11 van Wet 8 van 1998

25. Artikel 50 van die Hoofwet word vervang deur die volgende artikel:

"**Bevoegdheid van hoof- uitvoerende beampte ten opsigte van motorvoertuie, bestuurders en bedrywighede van operateurs**

50. (1) Die hoof- uitvoerende beampte kan, op grond van enige getuienis betreffende die geskiktheidstoestand van 'n motorvoertuig ten opsigte waarvan 'n operateur geregistreer is, wat ooreenkomstig subartikel (4) aan hom of haar voorgelê word, by skriftelike kennisgewing—

(a) so 'n operateur in kennis stel dat daar vermoed word dat so 'n motorvoertuig onpadwaardig is en dat die operateur onverwyld toereikende stappe moet doen om die voortgesette padwaardigheid daarvan ooreenkomstig Hoofstuk V te verseker;

(b) van so 'n operateur vereis om skriftelik aan te dui watter voorsorgmaatreëls hy of sy getref het om die voortgesette padwaardigheid van so 'n motorvoertuig ooreenkomstig Hoofstuk V te verseker;

(c) so 'n operateur gelas om so 'n motorvoertuig vir inspeksie, ondersoek of toetsing op 'n tyd en plek wat in so 'n kennisgewing gespesifiseer word, beskikbaar te hê; en

(d) indien so 'n motorvoertuig wat kragtens paragraaf *(c)* ondersoek of getoets is, ingevolge Hoofstuk V onpadwaardig bevind is, die operateurskaart wat ten opsigte van so 'n motorvoertuig uitgereik is vir die tydperk waarvoor die motorvoertuig aldus onpadwaardig is, opskort.

(2) Die hoof- uitvoerende beampte kan, op grond van die geskiedenis van 'n bestuurder van 'n motorvoertuig ten opsigte waarvan 'n operateur geregistreer is, by skriftelike kennisgewing—

(a) so 'n operateur inlig dat daar vermoed word dat hy of sy nie behoorlik beheer oor die bestuurder onder sy of haar gesag uitoefen soos by artikel 49 vereis word nie;

(b) require such operator to indicate in writing what precautions he or she has taken in order to ensure proper control over drivers under his or her authority;

(c) require such operator to produce for examination the records regarding drivers which an operator is required to keep in terms of this Act; and

(d) direct that the driver concerned be retested in terms of section 25.

(3) The chief executive officer may, if the record of an operator indicates that such operator does not comply with the provisions of this Act, by written notice—

(a) direct such operator to carry out his or her duties in terms of section 49 properly;

(b) appoint a person whom he or she deems fit, to investigate the activities or specific activities of such operator and direct the person so appointed to make a written recommendation to him or her regarding what measures should be taken in respect of such operator;

(c) direct such operator to appear before him or her or before any other person appointed by him or her, in order to furnish reasons for his or her failure to carry out his or her duties in terms of section 49; and

(d) notify such operator—

(i) that an operator card shall only be issued to him or her on such conditions as the chief executive officer may deem fit;

(ii) that no further operator card shall be issued to him or her for such period as the chief executive officer may specify in the notice; or

(iii) that the operator card or cards relating to such motor vehicle or vehicles as the chief executive officer may determine in respect of which he or she is registered as the operator is or are suspended until the chief executive officer is satisfied that the grounds for the suspension have lapsed:

Provided that—

(aa) the period of any suspension under subparagraph (iii) shall not exceed 12 months;

(bb) any decision by the chief executive officer under this paragraph shall only be taken on the basis of a recommendation by a person appointed under paragraph *(b)*; and

(cc) the chief executive officer shall, within 21 days after the date of the notice, in writing furnish such operator with the reasons for his or her decision.

(4) The chief executive officer may, in the exercise of his or her powers under this section—

(a) require any operator, subject to any lawful objection, to make discovery of documents by way of affidavit or by answering interrogatories on oath and to produce such documents for inspection;

(b) require any operator to allow inspection of any records and documents required to be kept by the operator in terms of this Act;

(c) appoint a commission to take the evidence of any person in the Republic or in a prescribed territory or in a foreign state and to forward such evidence to him or her in the same manner as if the commission were a commissioner appointed by a court; and

(d) at any time require that an inquiry be instituted into the operational activities of an operator by a person appointed by him or her for that purpose and, if such operator is a company, also into those of any other company in a group of companies to which the operator belongs or of which the operator is the controlling company.".

Insertion of Chapter VI A in Act 93 of 1996

26. The following Chapter is inserted in the principal Act after section 51:

(b) van so 'n operateur vereis om skriftelik aan te dui watter voorsorgmaatreëls hy of sy getref het om behoorlike beheer oor bestuurders onder sy of haar gesag te verseker;

(c) van so 'n operateur vereis om die aantekeninge betreffende bestuurders wat ingevolge hierdie Wet van 'n operateur vereis word om te hou, vir ondersoek voor te lê; en

(d) gelas dat die betrokke bestuurder ingevolge artikel 25 hertoets moet word.

(3) Die hoof- uitvoerende beampte kan, indien die geskiedenis van 'n operateur daarop dui dat so 'n operateur nie aan die bepalings van hierdie Wet voldoen nie, by skriftelike kennisgewing—

(a) so 'n operateur gelas om sy of haar pligte ingevolge artikel 49 behoorlik uit te voer;

(b) iemand wat hy of sy geskik ag, aanstel om die bedrywighede of bepaalde bedrywighede van so 'n operateur te ondersoek, en die aldus aangestelde persoon gelas om 'n skriftelike aanbeveling aan hom of haar te doen betreffende watter maatreëls ten opsigte van so 'n operateur getref behoort te word;

(c) so 'n operateur gelas om voor hom of haar, of voor iemand anders wat hy of sy aanstel, te verskyn ten einde redes te verstrek vir sy of haar versuim om sy of haar pligte ingevolge artikel 49 uit te voer; en

(d) so 'n operateur in kennis stel—

(i) dat 'n operateurskaart slegs aan hom of haar uitgereik sal word op die voorwaardes wat die hoof- uitvoerende beampte goedvind;

(ii) dat geen verdere operateurskaarte aan hom of haar uitgereik sal word nie vir die tydperk wat die hoof- uitvoerende beampte in die kennisgewing vermeld; of

(iii) dat die operateurskaart of -kaarte wat betrekking het op die motorvoertuig of -voertuie wat die hoof- uitvoerende beampte bepaal ten opsigte waarvan hy of sy as operateur geregistreer is, opgeskort word totdat die hoof- uitvoerende beampte oortuig is dat die gronde vir die opskorting verval het:

Met dien verstande dat—

(aa) die tydperk van 'n opskorting kragtens subparagraaf (iii) nie 12 maande oorskry nie;

(bb) enige besluit deur die hoof- uitvoerende beampte kragtens hierdie paragraaf slegs geneem word op grond van 'n aanbeveling deur iemand kragtens paragraaf *(b)* aangestel; en

(cc) die hoof- uitvoerende beampte binne 21 dae na die datum van die kennisgewing die redes vir sy of haar besluit skriftelik aan so 'n operateur verstrek.

(4) Die hoof- uitvoerende beampte kan, by die uitoefening van sy of haar bevoegdhede kragtens hierdie artikel—

(a) behoudens enige regmatige beswaar, van 'n operateur vereis om dokumente bloot te lê deur middel van 'n beëdigde verklaring of deur vraagpunte onder eed te beantwoord en sodanige dokumente ter insae bloot te lê;

(b) van 'n operateur vereis om insae in enige aantekeninge en dokumente wat die operateur ingevolge hierdie Wet moet hou, toe te laat;

(c) 'n kommissie aanstel om getuienis van enige persoon in die Republiek of in 'n voorgeskrewe gebied of in 'n vreemde staat aan te hoor en om sodanige getuienis aan hom of haar te stuur, op dieselfde wyse asof die kommissie 'n kommissaris is wat deur 'n hof aangestel is; en

(d) te eniger tyd vereis dat ondersoek ingestel word na 'n operateur se bedryfspraktyke deur iemand wat hy of sy vir daardie doel aanstel en, indien die operateur 'n maatskappy is, ook na dié van enige ander maatskappy in 'n groep van maatskappye waaraan die operateur behoort of waarvan die operateur die beherende maatskappy is.".

Invoeging van Hoofstuk VI A in Wet 93 van 1996

26. Die volgende hoofstuk word in die Hoofwet na artikel 51 ingevoeg:

"CHAPTER VI A

Right of appeal

Right of appeal to Shareholders Committee

51A. (1) Any person, department of State or registering authority who or which is aggrieved—

(a) at the refusal of the chief executive officer to register him or her in any capacity referred to in section 3C, or as an instructor;

(b) at any decision of the chief executive officer regarding the activities of an operator, the refusal of the chief executive officer to have an operator card issued to an operator or the suspension or cancellation of such operator card;

(c) at the refusal of the inspectorate of driving licence testing centres or the inspectorate of testing stations to register a driving licence testing centre or a testing station, respectively; or

(d) at the suspension or cancellation of any such registration,

may within 21 days after such refusal, suspension, cancellation or decision, in writing lodge an appeal with the Shareholders Committee against such refusal, suspension, cancellation or decision, and such person, department of State or registering authority shall at the same time serve a copy of the appeal on the chief executive officer, inspectorate of driving licence testing centres or inspectorate of testing stations, as the case may be.

(2) After receipt of the copy of appeal referred to in subsection (1), the chief executive officer, the inspectorate of driving licence testing centres or inspectorate of testing stations, as the case may be, shall forthwith furnish the Shareholders Committee with his, her or its reasons for the refusal, suspension, cancellation or decision, to which the appeal refers.

(3) The Shareholders Committee may after considering an appeal under subsection (1) give the decision it deems fit.

(4) An appeal referred to in subsection (1) shall include an appeal against any refusal, suspension, cancellation or decision of the chief executive officer taken in terms of the laws of any province.

Right of appeal to chief executive officer

51B. (1) Any person who is aggrieved at the refusal of an examiner for driving licences to issue or authorise the issue to him or her of a learner's or driving licence, may, within 21 days after such refusal, in writing appeal to the chief executive officer, and such person shall at the same time serve a copy of the appeal on the examiner concerned.

(2) Any person who is aggrieved at the refusal of an examiner of vehicles or a testing station to issue certification of roadworthiness in respect of a motor vehicle or to authorise the issue of such certification to him or her, or at the conditions subject to which such certification was issued to him or her, may, within 21 days after such refusal or after the issue of certification subject to the conditions concerned, in writing appeal against any such refusal or conditions concerned to the chief executive officer, and such person shall at the same time serve a copy of the appeal on the examiner or the testing station.

(3) After receipt of the copy of appeal referred to in subsection (1) or (2), the examiner for driving licences or the examiner of vehicles or the testing station, as the case may be, shall forthwith furnish the chief executive officer with his or her reasons for the decision to which such appeal refers.

(4) For the purpose of deciding an appeal under subsection (1), the chief executive officer may nominate any person to examine and test the appellant as to his or her competency to drive the class of motor vehicle

"HOOFSTUK VI A

Reg van appèl

Reg van appèl na Aandeelhouerskomitee

51A. 'n Persoon, staatsdepartement of registrasie-owerheid wat veronreg voel—

(a) oor die weiering van die hoof- uitvoerende beampte om hom of haar te registreer in enige hoedanigheid bedoel in artikel 3C, of as 'n instrukteur;

(b) oor enige besluit van die hoof- uitvoerende beampte met betrekking tot die aktiwiteite van 'n operateur, die weiering van die hoof- uitvoerende beampte om 'n operateurskaart aan 'n operateur te laat uitreik of die opskorting of intrekking van sodanige operateurskaart;

(c) oor die weiering van die inspektoraat van bestuurslisensietoetssentrums of inspektoraat van toetsstasies om hom onderskeidelik as 'n bestuurslisensie-toetssentrum of toetsstasie te registreer; of

(d) oor die opskorting of intrekking van enige sodanige registrasie,

kan binne 21 dae na sodanige weiering, opskorting, intrekking of besluit skriftelik na die Aandeelhouerskomitee teen sodanige weiering, opskorting, intrekking of besluit appelleer, en daardie persoon, staatsdepartement of registrasie-owerheid moet terselfdertyd 'n afskrif van die appèl aan die hoof- uitvoerende beampte, inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums of inspektoraat van toetsstasies, na gelang van die geval, beteken.

(2) Na ontvangs van die afskrif van die appèl in subartikel (1) bedoel, verstrek die hoof- uitvoerende beampte, inspektoraat van bestuurslisensietoetssentrums of inspektoraat van toetsstasies, na gelang van die geval, onverwyld aan die Aandeelhouerskomitee sy of haar redes vir die weiering, opskorting, intrekking of besluit waarop die appèl betrekking het.

(3) Die Aandeelhouerskomitee kan na oorweging van 'n appèl kragtens subartikel (1) die beslissing gee wat hy goedvind.

(4) 'n Appèl bedoel in subartikel (1) sluit 'n appèl teen enige weiering, opskorting, intrekking of besluit van die hoof- uitvoerende beampte geneem ingevolge die wette van enige provinsie in.

Reg van appèl na hoof- uitvoerende beampte

51B. (1) Iemand wat veronreg voel oor die weiering van 'n toetsbeampte van bestuurslisensies om aan hom of haar 'n leerling- of bestuurslisensie uit te reik of die uitreiking daarvan te magtig, kan binne 21 dae na sodanige weiering skriftelik na die hoof- uitvoerende beampte appelleer, en daardie persoon moet terselfdertyd 'n afskrif van die appèl aan die betrokke toetsbeampte beteken.

(2) Iemand wat veronreg voel oor die weiering van 'n ondersoeker van voertuie of 'n toetsstasie om ten opsigte van 'n motorvoertuig aan hom of haar sertifisering van padwaardigheid uit te reik of die uitreiking aan hom of haar van sodanige sertifisering te magtig, of oor die voorwaardes onderworpe waaraan sodanige sertifisering aan hom of haar uitgereik is, kan, binne 21 dae na daardie weiering of na die uitreiking van die sertifisering onderworpe aan die betrokke voorwaardes, skriftelik teen so 'n weiering of teen die betrokke voorwaardes na die hoof- uitvoerende beampte, appelleer, en daardie persoon moet terselfdertyd 'n afskrif van die appèl aan die betrokke ondersoeker of toetsstasie beteken.

(3) Na ontvangs van die afskrif van die appèl bedoel in subartikel (1) of (2), verstrek die betrokke toetsbeampte vir bestuurslisensies of ondersoeker van voertuie of toetsstasie, na gelang van die geval, onverwyld aan die hoof- uitvoerende beampte sy of haar redes vir die beslissing waarop die appèl betrekking het.

(4) Ten einde 'n appèl kragtens subartikel (1) te beslis, kan die hoof- uitvoerende beampte enige persoon benoem om die appellant te ondervra en toets aangaande sy of haar bekwaamheid om die betrokke klas motorvoertuig te bestuur en kan hy of sy daarbenewens van elke party by

concerned and may in addition require each party to the appeal to furnish such information and evidence as he or she deems expedient.

(5) For the purpose of deciding an appeal under subsection (2), the chief executive officer may—

(a) where the appeal concerns a certification of roadworthiness, cause the motor vehicle concerned to be examined and tested by an examiner of vehicles nominated by him or her; and

(b) require each party to the appeal to furnish such information and evidence as he or she deems necessary.

(6) The chief executive officer may after considering the appeal give such decision as he or she deems fit.

(7) An appeal referred to in subsections (1) and (2), shall include an appeal against any refusal, suspension, cancellation or decision in terms of the laws of any province.".

Substitution of section 52 of Act 93 of 1996

27. The following section is substituted for section 52 of the principal Act:

"Powers and functions of chief executive officer

52. (1) The chief executive officer may—

(a) prepare a comprehensive research programme to effect road safety in the Republic, carry it out systematically and assign research projects to persons who, in his or her opinion, are best equipped to carry them out;

(b) give guidance regarding road safety in the Republic by means of the organising of national congresses, symposiums, summer schools and study weeks, by means of mass-communication media and in any other manner deemed fit by the chief executive officer.

(2) In order to perform his or her functions properly the chief executive officer may—

(a) publish a periodical to promote road safety in the Republic;

(b) give guidance to associations or bodies working towards the promotion of road safety in the Republic;

(c) organise national congresses, symposiums, summer schools and study weeks;

(d) with a view to promoting road safety in the national sphere, publish advertisements in the mass-communication media.

(3) The chief executive officer shall exercise his or her powers and perform his or her functions subject to the control and directions of the Shareholders Committee.".

Substitution of section 53 of Act 93 of 1996

28. The following section is substituted for section 53 of the principal Act:

"Delegation by chief executive officer

53. (1) The chief executive officer may, subject to such conditions as he or she may deem necessary—

(a) delegate to any person employed by the Corporation any power conferred upon him or her by section 52; or

(b) authorise any person employed by the Corporation to carry out any duty assigned to him or her by section 52.

(2) Any person to whom any power has been so delegated or who has been so authorised to carry out any duty shall exercise that power or carry out that duty subject to directions of the chief executive officer, and the chief executive officer may at any time revoke such delegation or authorisation.

(3) Any delegation or authorisation under subsection (1) shall not prevent the chief executive officer from exercising that power or carrying out that duty himself or herself.".

die appèl vereis om die inligting en getuienis te verstrek wat hy of sy dienstig ag.

(5) Ten einde 'n appèl kragtens subartikel (2) te beslis, kan die hoof- uitvoerende beampte—

(a) waar die appèl op sertifisering van padwaardigheid betrekking het, die betrokke motorvoertuig deur 'n ondersoeker van voertuie wat hy of sy benoem, laat ondersoek en toets; en

(b) van elke party by die appèl vereis om die inligting en getuienis te verstrek wat hy of sy nodig ag.

(6) Die hoof- uitvoerende beampte kan na oorweging van die appèl die beslissing gee wat hy of sy goedvind.

(7) 'n Appèl in subartikels (1) en (2) bedoel, sluit 'n appèl teen enige weiering, opskorting, intrekking of besluit ingevolge die wette van enige provinsie, in.".

Vervanging van artikel 52 van Wet 93 van 1996

27. Artikel 52 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Bevoegdhede en werksaamhede van hoof- uitvoerende beampte

52. (1) Die hoof- uitvoerende beampte kan—

(a) 'n omvattende navorsingsprogram om verkeersveiligheid in die Republiek te bewerkstellig, voorberei, dit stelselmatig uitvoer en navorsingsprojekte toewys aan persone wat volgens sy of haar oordeel die beste toegerus is om dit uit te voer;

(b) voorligting betreffende verkeersveiligheid in die Republiek gee deur middel van die reël van nasionale kongresse, simposiums, somerkursusse en studieweke, deur middel van massakommunikasiemedia en op enige ander wyse wat die hoof- uitvoerende beampte goedvind.

(2) Ten einde sy of haar werksaamhede behoorlik te verrig, kan die hoof- uitvoerende beampte—

(a) 'n tydskrif ter bevordering van verkeersveiligheid in die Republiek uitgee;

(b) leiding gee aan verenigings of liggame wat die bevordering van verkeersveiligheid in die Republiek nastreef;

(c) nasionale kongresse, simposiums, somerkursusse en studieweke reël; en

(d) met die oogmerk om verkeersveiligheid in die nasionale sfeer te bevorder, advertensies in die massakommunikasiemedia publiseer.

(3) Die hoof- uitvoerende beampte oefen sy of haar bevoegdhede uit en verrig sy of haar werksaamhede behoudens die beheer en voorskrifte van die Aandeelhouerskomitee.".

Vervanging van artikel 53 van Wet 93 van 1996

28. Artikel 53 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Delegering deur hoof- uitvoerende beampte

53. (1) Die hoof- uitvoerende beampte kan, behoudens die voorwaardes wat hy of sy nodig ag—

(a) 'n bevoegdheid by artikel 52 aan hom of haar verleen, aan enige persoon in diens van die Korporasie delegeer; of

(b) 'n persoon in diens van die Korporasie magtig om enige plig by artikel 52 aan hom of haar opgedra, uit te voer.

(2) Iemand aan wie 'n bevoegdheid aldus gedelegeer is of wat aldus gemagtig is om 'n plig uit te voer, oefen daardie bevoegdheid uit of voer daardie plig uit behoudens die voorskrifte van die hoof- uitvoerende beampte, en die hoof- uitvoerende beampte kan te eniger tyd sodanige delegering of magtiging intrek.

(3) 'n Delegering of magtiging kragtens subartikel (1) belet nie die hoof- uitvoerende beampte om daardie bevoegdheid of plig self uit te oefen of uit te voer nie.".

Amendment of section 57 of Act 93 of 1996

29. Section 57 of the principal Act is amended by inserting the following subsection after subsection (1):

"(1A) The chief executive officer, or any person authorised thereto by him or her, may in respect of any public road cause or permit to be displayed in the prescribed manner such road traffic signs as he or she may deem expedient.".

Amendment of section 59 of Act 93 of 1996

30. The following section is substituted for section 59(3) of the principal Act:

"(3) The Minister may, **[after consultation with the MECs]** after a decision has been taken in the Shareholders Committee, in respect of any particular class of vehicle prescribe a speed limit which is lower or higher than the general speed limit prescribed in terms of subsection (1)*(b)* or *(c)*: Provided that the speed limit so prescribed shall not replace a lower speed limit indicated in terms of subsection (2) by an appropriate road traffic sign.".

Amendment of section 75 of Act 93 of 1996, as amended by section 13 of Act 8 of 1998

31. Section 75 of the principal Act is amended—

(a) by the substitution for the expression "after consultation with the MECs" in subsection (1), of the expression "after a decision has been taken in the Shareholders Committee"; and

(b) by—

(i) the deletion of the word "and" at the end of paragraph *(y)* of subsection (1);

(ii) the insertion of the phrase "; and" at the end of paragraph *(z)* of subsection (1); and

(iii) the insertion of the following paragraph in subsection (1) after paragraph *(z)*:

"*(z*A*)* any matter for which—

(i) it is necessary or convenient to assist the transition from the operation of the laws repealed by this Act to the operation of this Act; and

(ii) this Act does not, in the Minister's opinion, make provision or enough provision."; and

(c) by the insertion of the following subsection after subsection (2):

"(2A) *(a)* A regulation made under subsection (1)*(z*A) may be given retrospective effect from a date earlier than the day this Act comes into force.

(b) To the extent to which a regulation under subsection (1)*(z*A) takes effect from a date earlier than the date of its publication in the *Gazette*, the regulation does not operate so as—

(i) to affect in a prejudicial manner the rights of any person existing before that date of publication; or

(ii) to impose liabilities on any person in respect of anything done or omitted to be done before that date of publication.

(c) This subsection and subsection (1)*(z*A*)* expire one year after they come into force.".

Amendment of section 77 of Act 93 of 1996

32. Section 77 of the principal Act is amended—

(a) by the substitution for paragraph *(g)* of subsection (1) of the following paragraph:

"*(g)* the **[Director-General]** chief executive officer;" ; and

(b) by the substitution for subsection (3) of the following subsection:

"(3) Any institution or person referred to in subsection (1) shall in the prescribed manner and at the prescribed intervals furnish the **[Minister]** Shareholders Committee, or any person or body designated by the **[Minister]** Shareholders Committee, with the prescribed information recorded in a

Wysiging van artikel 57 van Wet 93 van 1996

29. Artikel 57 van die Hoofwet word gewysig deur die volgende subartikel na subartikel (1) in te voeg:

"(1A) Die hoof- uitvoerende beampte of iemand deur hom of haar daartoe gemagtig, kan ten opsigte van enige openbare pad die padverkeerstekens wat hy of sy dienstig ag, op die voorgeskrewe wyse laat vertoon of toelaat dat dit aldus vertoon word.".

Wysiging van artikel 59 van Wet 93 van 1996

30. Artikel 59 van die Hoofwet word gewysig deur subartikel (3) deur die volgende subartikel te vervang:

"(3) Die Minister kan, **[na oorleg met die LUR'e]** nadat 'n beslissing in die Aandeelhouerskomitee geneem is, ten opsigte van enige besondere klas voertuig 'n snelheidsgrens voorskryf wat laer of hoër is as die algemene snelheidsgrens ingevolge subartikel (1)*(b)* of *(c)* voorgeskryf: Met dien verstande dat die snelheidsgrens aldus voorgeskryf nie 'n laer snelheidsgrens wat ingevolge subartikel (2) deur 'n toepaslike padverkeersteken aangetoon word, vervang nie.".

Wysiging van artikel 75 van Wet 93 van 1996, soos gewysig deur artikel 13 van Wet 8 van 1998

31. Artikel 75 van die Hoofwet word gewysig—

(a) deur die uitdrukking "na oorleg met die LUR'e" in subartikel (1) deur die uitdrukking "nadat 'n beslissing deur die Aandeelhouerskomitee geneem is", te vervang; en

(b) deur—

(i) die woord "en" aan die einde van paragraaf *(y)* van subartikel (1) te skrap;

(ii) die uitdrukking "; en" aan die einde van paragraaf *(z)* van subartikel (1) in te voeg; en

(iii) die volgende paragraaf in subartikel (1) na paragraaf *(z)* in te voeg:

"*(z*A*)* 'n aangeleentheid waarvoor—

(i) dit noodsaaklik of gerieflik is om hulp te verleen met die oorgang van die werking van die wette wat herroep word deur hierdie Wet, na die werking van hierdie Wet; en

(ii) hierdie Wet, na die mening van die Minister, nie voorsiening maak of genoegsaam voorsiening maak nie.";

(c) deur die volgende subartikel na subartikel (2) in te voeg:

"(2A) *(a)* 'n Regulasie kragtens subartikel (1)*(z*A*)* uitgevaardig kan terugwerkend vanaf 'n datum vroeër as die datum waarop hierdie Wet in werking tree, uitgevaardig word.

(b) In die mate wat 'n regulasie kragtens subartikel (1)*(z*A*)* van krag is vanaf 'n datum vroeër as die datum van publikasie in die *Staatskoerant*, het die regulasie nie die gevolg dat—

(i) die regte van 'n persoon wat bestaan het voor daardie datum van publikasie, nadelig aangetas word nie; of

(ii) 'n persoon aanspreeklik gehou word met betrekking tot enigiets gedoen of nagelaat voor daardie datum van publikasie.

(c) Hierdie subartikel en subartikel (1)*(z*A*)* verstryk een jaar vanaf die datum van inwerkingtreding.".

Wysiging van artikel 77 van Wet 93 van 1996

32. Artikel 77 van die Hoofwet word gewysig—

(a) deur paragraaf *(g)* van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

"*(g)* die **[Direkteur-generaal]** hoof- uitvoerende beampte;"; en

(b) deur subartikel (3) deur die volgende subartikel te vervang:

"(3) 'n Instelling of persoon in subartikel (1) bedoel, moet op die voorgeskrewe wyse en tye aan die **[Minister]** Aandeelhouerskomitee of 'n persoon of liggaam deur die **[Minister]** Aandeelhouerskomitee aangewys die voorgeskrewe inligting verstrek wat in 'n register of aantekening van so 'n

register or record of such institution or person, and the **[Minister]** chief executive officer shall from the information so furnished compile or cause to be compiled such register as he or she may deem fit.".

Amendment of section 78 of Act 93 of 1996

33. Section 78 of the principal Act is amended—

(*a*) by the substitution for paragraph (*b*) of subsection (2) of the following paragraph:

"(*b*) any person authorised thereto by the Minister, the MEC concerned, the Shareholders Committee or the chief executive officer to demand such furnishing;";

(*b*) by deleting the word "and" at the end of paragraph (*d*) of subsection (2);

(*c*) by inserting the word "and" at the end of paragraph (*e*) of subsection (2); and

(*d*) by inserting the following paragraph after paragraph (*e*) of subsection (2):

"(*f*) an inspectorate appointed under this Act,".

Substitution of section 79 of Act 93 of 1996

34. The following section is substituted for section 79 of the principal Act:

"Cognisance may be taken of information contained in register or record

79. The Minister, the MEC concerned, the Shareholders Committee or the chief executive officer may, in exercising a discretion or taking a decision in terms of this Act, take cognisance of the information contained in a register or record contemplated in section 77.".

Insertion of section 80A in Act 93 of 1996

35. The following section is inserted after section 80 of the principal Act:

"Power of local authority to make by-laws

80A. (1) Subject to the provisions of any law in relation to the procedure to be followed in the making, approval and promulgation of any by-law by a local authority, any local authority may, with the concurrence of the Premier concerned, make by-laws not inconsistent with the provisions of this Act or the laws of the province, in respect of—

(*a*) the safety of traffic on any public road, the duty of any user of such road and the use of any such road by any vehicle;

(*b*) subject to the provisions of the Business Act, 1991 (Act No. 71 of 1991), and any regulation or by-law made thereunder in relation to the restriction, regulation or control of the carrying on of the business of street vendor, pedlar or hawker, the stopping and parking of any vehicle on any public road or portion thereof, including by-laws relating to the installation, regulation, supervision, maintenance and control of parking meters and parking places;

(*c*) the appointment and licensing of parking attendants and the withdrawal of any such licence;

(*d*) the driver or conductor of, or other person providing a service involving, a vehicle plying for hire or a vehicle which transports or conveys passengers for a tariff;

(*e*) subject to the provisions of the Business Act, 1991 (Act No. 71 of 1991), and any regulation or by-law made thereunder in relation to the restriction, regulation or control of the carrying on of the business of street vendor, pedlar or hawker, any public road which is not to be used by any vehicle, either generally or at specific times;

(*f*) the relative position of traffic of differing speeds and classes on the public road;

instelling of persoon aangeteken is, en die **[Minister]** hoof- uitvoerende beampte stel uit die inligting aldus verstrek die register saam, of laat die register saamstel, **[wat]** soos hy of sy goedvind.".

Wysiging van artikel 78 van Wet 93 van 1996

33. Artikel 78 van die Hoofwet word gewysig—

(a) deur paragraaf *(b)* van subartikel (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

"*(b)* iemand wat deur die Minister, die betrokke LUR, die Aandeelhouerskomitee of die hoof- uitvoerende beampte daartoe gemagtig is om sodanige verstrekking te eis;";

(b) deur die woord "en" aan die einde van paragraaf *(d)* van subartikel (2) te skrap;

(c) deur die woord "en" aan die einde van paragraaf *(e)* van subartikel (2) in te voeg; en

(d) deur die volgende paragraaf na paragraaf *(e)* van subartikel (2) in te voeg:

"*(f)* 'n inspektoraat kragtens hierdie Wet aangestel.".

Vervanging van artikel 79 van Wet 93 van 1996

34. Artikel 79 van die Hoofwet word deur die volgende artikel vervang:

"Kennis kan geneem word van inligting in register of aantekening vervat

79. Die Minister, die betrokke LUR, die Aandeelhouerskomitee of die hoof- uitvoerende beampte, kan by die uitoefening van 'n diskresie of die neem van 'n besluit ingevolge hierdie Wet, kennis neem van die inligting vervat in 'n register of aantekening in artikel 77 beoog.".

Invoeging van artikel 80A in Wet 93 van 1996

35. Die volgende artikel word na artikel 80 in die Hoofwet gevoeg:

"Bevoegdheid van plaaslike owerheid om verordeninge uit te vaardig

80A. (1) Behoudens die bepalings van enige wet wat betrekking het op die prosedure wat gevolg moet word by die opstel, goedkeuring en afkondiging van verordeninge deur 'n plaaslike owerheid, kan 'n plaaslike owerheid, met die instemming van die betrokke Premier, verordeninge uitvaardig wat nie onbestaanbaar is nie met die bepalings van hierdie Wet of die wette van die provinsie, betreffende—

(a) die veiligheid van verkeer op enige openbare pad, die plig van enige gebruiker van sodanige pad en die gebruik van enige sodanige pad deur enige voertuig;

(b) behoudens die bepalings van die Wet op Besighede, 1991 (Wet No. 71 van 1991), en enige regulasie of verordening daarkragtens uitgevaardig met betrekking tot die beperking, reëling of beheer van die dryf van die besigheid van 'n straathandelaar, venter of smous, die stilhou met en parkering van enige voertuig op 'n openbare pad of gedeelte daarvan, met inbegrip van verordeninge betreffende die installering, reëling, toesig oor, onderhoud en beheer van parkeermeters en parkeerplekke;

(c) die aanstelling en lisensiëring van parkeeropsigters en die intrekking van so 'n lisensie;

(d) die bestuurder of kondukteur van, of ander persoon wat 'n diens verskaf in verband met, 'n voertuig wat te huur is of passasiers teen 'n tarief vervoer;

(e) behoudens die bepalings van die Wet op Besighede, 1991 (Wet No. 71 van 1991), en enige regulasie of verordening daarkragtens uitgevaardig met betrekking tot die beperking, reëling of beheer van die dryf van die besigheid van 'n straathandelaar, venter of smous, enige openbare pad wat nie deur enige voertuig gebruik mag word nie, hetsy in die algemeen of teen vasgestelde tye;

(f) die betreklike posisie op 'n openbare pad van verkeer met verskillende snelhede en van verskillende klasse;

(g) the place where and time when a vehicle may not turn so as to face in the opposite direction to that in which it was proceeding or where it may only so turn under specified conditions;
(h) the loading and off-loading of any vehicle on a public road;
(i) the rules as to priority of entry of certain motor vehicles into a main thoroughfare;
(j) the use of a hooter, bell or other warning device and the conditions under which any such warning device may be used within any specified area, whether at all times or during specified periods;
(k) the appointment of an advisory traffic control board consisting of no fewer than three members to advise the local authority on all questions of traffic control;
(l) the use of any public road by traffic in general;
(m) the limitation of age of drivers of vehicles drawn by animals;
(n) any form or token which a local authority may deem expedient for the purposes of any by-law, and the nature and extent of any information to be furnished for the purpose of any such form;
(o) the enabling of any local authority in the event of any person failing to do anything required of him or her under any by-law to do such act and to recover the expenses thereof from the person in default;
(p) the mass of any goods which or the number of passengers who or animals which may be conveyed on a pedal cycle;
(q) the regulation, restriction, prohibition or control of the parking upon public roads of vehicles owned, kept or used by dealers or which have been placed in their custody or under their control in the course of any dealer's business carried on by them; and
(r) any other matter in regard to which a local authority may make by-laws under this Act.

(2) The power to make by-laws for any purpose referred to in subsection (1), shall include the power to restrict or prohibit any matter or thing in relation to that purpose, either absolutely or conditionally.

(3) Any by-law under subsection (1) may be made to apply generally throughout the area of the local authority or within any specified part thereof or to any specified category of vehicle or person.

(4) In so far as any by-law of a local authority, irrespective of whether it has been made under this Act or any other law, is incompatible with any regulation made under this Act, the regulation is in force.

(5) Any by-law made under this section may provide for penalties for a contravention thereof, and may also provide for different penalties in case of successive or continuous breaches, but no penalty may exceed a fine or imprisonment for a period of six months.".

Amendment of section 83 of Act 93 of 1996

36. Section 83 of the principal Act is amended by the substitution for the expression "Minister" of the expression "chief executive officer".

Repeal of section 90 of Act 93 of 1996

37. Section 90 of the principal Act is repealed.

Repeal of section 92 of Act 93 of 1996

38. Section 92 of the principal Act is amended by deleting paragraph *(a)*.

(g) die plek waar en tyd wanneer 'n voertuig nie mag draai sodat dit met die voorkant gekeer is in die rigting waaruit dit gekom het nie of waar dit net onder bepaalde omstandighede aldus mag draai;

(h) die op- en aflaai van enige voertuig op 'n openbare pad;

(i) die reëls met betrekking tot voorrang van sekere motorvoertuie wanneer hulle 'n hoofdeurgang binnegaan;

(j) die gebruik van 'n toeter, klok of ander waarskuwingstoestel en die omstandighede waaronder enige sodanige waarskuwingstoestel binne 'n bepaalde gebied gebruik kan word, hetsy te alle tye of tydens vasgestelde tydperke;

(k) die aanstelling van 'n adviserende verkeersbeheerraad bestaande uit minstens drie lede om die plaaslike owerheid te adviseer oor alle vraagstukke betreffende verkeersreëling;

(l) die gebruik van 'n openbare pad deur verkeer in die algemeen;

(m) die beperking van die ouderdom van bestuurders van voertuie wat deur diere getrek word;

(n) enige vorm of teken wat 'n plaaslike owerheid dienstig ag by die toepassing van enige verordening, en die aard en omvang van enige inligting wat vir die doel van enige sodanige vorm verstrek moet word;

(o) die verlening van die bevoegdheid aan enige plaaslike owerheid om, indien enigiemand in gebreke bly om enigiets te doen wat ingevolge enige verordening van hom of haar vereis word, daardie handeling te verrig en die uitgawes daaraan verbonde op die persoon wat aldus in gebreke gebly het, te verhaal;

(p) die massa van enige goedere of die getal passasiers of diere wat op 'n trapfiets vervoer mag word;

(q) die reëling, beperking, verbied of beheer van parkering op openbare paaie van voertuie wat deur handelaars besit, gehou of gebruik word of wat in hul bewaring of onder hul beheer geplaas is in die loop van sake wat die handelaars bedryf; en

(r) enige ander aangeleentheid waaroor 'n plaaslike owerheid kragtens hierdie Wet verordeninge kan uitvaardig.

(2) Die bevoegdheid om verordeninge uit te vaardig vir enige doel genoem in subartikel (1), omvat die bevoegdheid om enige aangeleentheid of saak met betrekking tot daardie doel volstrek of voorwaardelik te beperk of te verbied.

(3) Enige verordening kragtens subartikel (1) kan uitgevaardig word om in die algemeen op die hele gebied van die plaaslike owerheid of binne enige bepaalde deel daarvan of op enige bepaalde kategorie voertuig of persoon van toepassing te wees.

(4) Vir sover enige verordening van 'n plaaslike owerheid, ongeag of dit kragtens hierdie Wet of 'n ander wet uitgevaardig is, onbestaanbaar is met enige regulasie kragtens hierdie Wet, is die regulasie van krag.

(5) Enige verordening uitgevaardig kragtens hierdie artikel kan strawwe bepaal vir 'n oortreding daarvan, en kan ook voorsiening maak vir verskillende strawwe in geval van agtereenvolgende of voortdurende oortredings, maar geen straf mag 'n boete of gevangenisstraf vir 'n tydperk van ses maande oorskry nie.".

Wysiging van artikel 83 van Wet 93 van 1996

36. Artikel 83 van die Hoofwet word gewysig deur die uitdrukking "Minister" deur die uitdrukking "hoof- uitvoerende beampte" te vervang.

Herroeping van artikel 90 van Wet 93 van 1996

37. Artikel 90 van die Hoofwet word herroep.

Wysiging van artikel 92 van Wet 93 van 1996

38. Artikel 92 van die Hoofwet word gewysig deur paragraaf *(a)* te skrap.

Amendment of Schedule to Act 93 of 1996

39. The Schedule to the principal Act is amended by the substitution for the expression "Sections 7A, 14 and 26" in the first line of the third column of the expression "The whole".

Short title and commencement

40. This Act is called the National Road Traffic Amendment Act, 1999, and comes into operation on a date fixed by the President by Proclamation in the *Gazette*.

Wysiging van die Bylae by Wet 93 van 1996

39. Die Bylae by die Hoofwet word gewysig deur die uitdrukking "Artikels 7A, 14 en 26" in die eerste reël van die derde kolom van die Bylae te vervang deur die uitdrukking "Die geheel".

Kort titel en inwerkingtreding

40. Hierdie Wet heet die Nasionale Padverkeerswysigingswetsontwerp, 1999, en tree in werking op 'n datum wat die President by proklamasie in die *Staatskoerant* bepaal.

Printed by Creda Communications, Cape Town, for the Government Printer, Pretoria, Tel. (012) 334-4507, 334-4511, 334-4509, 334-4515—7300
Gedruk deur Creda Communications, Kaapstad, vir die Staatsdrukker, Pretoria, Tel. (012) 334-4507, 334-4511, 334-4509, 334-4515—7300